

Art. 254 — ERTTYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE N

1) Määritelmä

Suurissa sarjoissa valmistetut sarjavalmisteiset henkilöautot.

2. Luokitus

Vähintään 5000 kpl samanlaisia henkilöautoa täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana. Auton tulee olla F.I.A:n ryhmään A luokittelemä. Ryhmä A:han luokitellut lisävarusteet (VO) eivät ole voimassa ryhmässä N paitsi, jos ne ovat:

- automaattivaihteiston vauhtipyörä
- polttoainesäiliöitä
- automaattivaihdelaatikoita
- kattohuokkuja
- turvakehikoita

Myöskään evoluutiot (ET), jotka on luokiteltu ryhmään A eivät ole voimassa ryhmässä N.

N-ryhmän autojen tulee polveutua autoista, jotka on hyväksytty A-ryhmään 1.1.1979 tapahtuneen kehitysvaiheen jälkeen (muutokset huomioiden) sekä 1-ryhmään vuonna 1981 hyväksytyistä autoista FISA:n automaattisen A-ryhmään siirtämisen perusteella.

FISA myöntää luokituksen vain mallille, jossa ei esiinny sellaisia eroja valmistajamaan luokitusodistukseen nähden, jotka vaikuttaisivat perusominaisuuksiin.

3. Istuinten lukumäärä

Autoissa täytyy olla vähintään neljä istuinta ryhmän A määräämien mittojen mukaisesti.

4. Sallitut tai pakolliset muutokset ja lisäykset

KÄIKKI NE MUUTOKSET, JOTKA EIVÄT OLE NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU TEHTÄVÄKSI, ON NIMENOMAAN KIELLETTY.

Ainoa, mitä autolle saa tehdä, on normaali huolto tai kuluneen tai vaurioituneen osan vaihto. Muutosten ja asennusten sallitut rajat määritellään jäljempänä. Mikä tahansa osa, joka on kulunut käytössä tai vaurioitunut, saadaan vaihtaa vain alkuperäisen samanlaisen osan kanssa. Autojen tulee ehdottomasti olla täsmälleen sarjavalmisteisia malleja ja perusluokituksen mukaisia.

5. Minimiainot

Autojen on painettava vähintään luokitusodistuksessa mainitun painon sekä lisäksi turvallisuusvarusteiden painon.

(Kaikkien osien on varmistettava, että ne ovat samanlaisia kuin alkuperäiset osat.)

6

6.1. Moottori

— *polttoaineen syöttö:* kaasuttimen tai ruiskutusjärjestelmän osat, jotka säteilevät moottoriin saamaa polttoaineen määrää voidaan vaihtaa, edellytyksellä, että näillä osilla ei ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään. *Alkuperäisten ruiskutusjärjestelmien putket saavat olla*

— *kaasuttimen vaijeri:* saa vaihtaa tai kahdentaa toisella. Niiden ei tarvitse olla alkuperäisiä

— *sytytys:* sytytysluppien valmistus ja tyyppi on vapaa, samoin kierrosluvun rajoittimet ja korkeajännitejohdot

— *jäähdytysjärjestelmä:* termostaatti on vapaa, kuten myös jäähdytyslaittimen säätöjärjestelmä ja sen kytkentälämpötila. Jäähdyttäjän korkin lukitus on vapaa.

6.2. Voimansiirto

— kytkin: kytkinpinnat ovat vapaat kuten niiden kiinnityskin.

6.3. Pyöränriipustus

Pyöränriipustuksen kiinnityskohdat (myös iskunvaimentimien, jousien ja vakaajien) korin voidaan vahvistaa paikallisesti hisaamalla. Vahvistus voidaan tehdä vain 5 cm:n rajaamalla alueella. Tämän alueen määrää alkuperäinen hisauskohta.

— *iskunvaimentajat:* ovat vapaat edellyttäen, että toimintatapa, lukumäärä, tyyppi, kiinnityspisteet ja jousen asetuskuhma säilyvät muuttumattomana. Kaasusiskunvaimentimet ovat nesteiskunvaimentimia.

Jos McPherson-riipustuksen vaimenninosa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson-tuki, vaihdettavien osien on oltava mekaanisesti yhdenmukaisia alkuperäisten kanssa ja niillä on oltava samat kiinnityspisteet ja jousen asento.

6.4. Pyörät

Vantien täytyy olla auton valmistajan luokittelemat. Renkaat ovat vapaat, edellyttäen, että ne on asennettu näille vanteille (huom. kuitenkin tieliikennelaki).

Kansallinen lisäys:

Alkuperäisellä vanteella varustettu vararengas saadaan poistaa kansallisissa talvirallisissa, joissa renkaiden kuljettaminen autossa on pakollista.

6.5. Jarrujärjestelmä

Jarrujen kirkapinnat ovat vapaat kuten kiinnityskin edellyttäen, että kitka-pinta-ala ei lisää. Suojalevyt voidaan poistaa tai taivuttaa. Jos jarrut on varustettu tehostajalla, saadaan se kytkeä pois käytöstä.

6.6. Korirakenne

6.6.1. Ulkopuoli

- pölykapselit poistettava
- valojen suojuukset on sallittu edellyttäen, että niiden ainoa tehtävä on suojata lasi ja että niillä ei ole vaikutusta auton aerodynaamiikkaan
- pohjapanssarit ovat sallittuja rallikilpailuissa
- polttoainesäiliön korkin lukitus on vapaa

6.6.2. Matkustajatila

- kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käytäytymiseen, ulkonäköön ja sisäilöjen mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja ilman rajoituksia sillä nimenomaisella ehdolla, että ne eivät vaikuta toissijaisesti moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, lujuuteen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin
- kaikkien hallintalaitteiden on oltava valmistajan autoon tarkoitettuja ja niiden tulee säilyttää alkuperäinen toimintansa, mutta ne voidaan tehdä helpommin käytettäväksi (esim. käsijarrun kahvan pidentäminen, jarrupolkimien painupinnan vaihtaminen jne.)
- kuitenkin on sallittu:
 - 1) Lisämitareiden asennus on vapaa edellyttäen, että niiden asennus ei aiheuta mitään vaaraa.
 - 2) Äänimerkintalaitte voidaan vaihtaa tai asentaa ylimääräinen matkustajan käyttöön.
 - 3) "Fly-off"-mallisen käsijarrun saa asentaa.
 - 4) Istuinten kiinnitykset voidaan vaihtaa ja kaikenlaisten istuinsuojusten, "topattujenkin", käyttö on sallittu.
 - 5) Kuppi-istuinten on sallittu edellyttäen, että niiden paino on vähintään alkuperäisistuinten paino tai niihin on kiinnitetty lisäpaino, jotta istuimen paino olisi vähintään alkuperäinen.
 - 6) Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Oviin saa tehdä taskuja.
 - 7) Ohjauspyörä on vapaa.

6.6.3. Tukitangot (väiltuenta)

Etu- ja takajousituksen tukitangot saadaan asentaa edellyttäen, että ne ovat irrotettavia ja, että ne on kiinnitetty pulkeilla jousituksen kiinnityskohtiin.

~~MacPherson-~~Jousituksen yläosaan saadaan porata reikä tätä kiinnitystä varten.

6.7. Sähköjärjestelmä

- akun valmiste, teho ja kaapelit ovat vapaat. Akun jännite ja sijainti täytyy säilyttää alkuperäisinä.
- generatori voidaan korvata tehokkaammalla (W). Tasavirtalaturia ei saa korvata vaihtovirtalaturilla ja päinvastoin.
- valojärjestelmä: lisävalojen asentaminen relaineen on sallittu edellyttäen, että valaisimien kokonaismäärä ei ylitä kuutta (taka- ja pysäköintivaloja ei lasketa). Niitä ei saa upottaa korirakenteeseen. Valaisimien ja muiden ulkopuolella olevien valojen on aina oltava pareittain.

Peruutusvalo voidaan asentaa edellyttäen, että sitä voidaan käyttää vain silloin, kun vaihteenvalitsin on peruutusasennossa ja edellyttäen, että liikenneasetusta noudatetaan.

— sähköjärjestelmään voidaan lisätä sulakkeita.

Art. 255 — ERITYISMAÄRÄYKSET RYHMÄLLE A

1.1) Määritelmä:

Ryhmä A: Suurissa sarjoissa valmistetut sarjatuotantot.

2) Minimituotanto:

Vähintään 5000 kpl samanlaista henkilöautoa täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana.

3) Istuinten määrä:

Autossa täytyy olla vähintään neljä istuinta.

4) Autojen painot ja mitat:

4.1) Painot:

Autojen on täytettävä kuutiotilavuuden mukaan seuraavat vähimmäispainot kilpailukunnossa sisältäen art. 253 määräämät turvallisuuksivarusteet:

enint. 1000 cm ³	620 kg
enint. 1300 cm ³	720 kg
enint. 1600 cm ³	800 kg
enint. 2000 cm ³	880 kg
enint. 2500 cm ³	960 kg
enint. 3000 cm ³	1035 kg
enint. 4000 cm ³	1185 kg
enint. 5000 cm ³	1325 kg
yli 5000 cm ³	1400 kg

Autojen painoa voidaan nostaa kiinnittämällä autoon yksi tai useampia lisäpainoja edellyttäen, että ovat kiinteitä ja yhtenäisiä. Lisäpainot on kiinnitettävä työkaluilla ja niihin on tehtävä sinetöintimahdollisuus. Lisäpainon käyttö on sallittu ehdoilla, jotka mainitaan artiklassa 2c "yleiset määräykset ryhmille N, A ja B".

4.2) Sisämitat (luokitusmääräyksissä)

5) SALLITTU MUUTOKSET JA LISÄYKSET

Yleiset määräykset:

Puhtit ja mutterit voidaan vapaasti vaihtaa ja lukituksenä käyttä mitä tahansa menetelmää (koskee koko autoa).

Alkuperäiset mekaaniset osat, jotka ovat käyneet läpi kaikki normaali valmistajan sarjavalmistukseen tarkoitamat koneistusvaiheet, riippumatta

näissä säännöissä vapaasti muutettaviksi sallituista, voidaan viimeistellä kiillottamalla ja hiomalla, mutta osaa ei saa vaihtaa toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteisista osaa saadaan hioa, tasapainottaa, olkaista, keventää tai sen muotoa muuttaa koneistaen, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan aina todeta.

Ylläolevat muutokset saa tehdä seuraavilla ehdoilla:

— *luokitusodistuksessa annettuja mittoja ja painoja tulee noudattaa*

— valmistustoleransseja ei saa ylittää

— aineen lisääminen. **KAIKKI AINEEN JA OSIEN LISÄÄMINEN ON KIELLETTY, JOS SITÄ EI OLE EIKSEEN NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU.**

5.1) Moottori:

5.1.1) Sylinterilohko — Sylinterikansi:

Alkuperäistä sylinterinhalkaisijaa voidaan porata max. 0.6 mm edellyttäen, että sylinterilavuusluokkaa ei ylitetä. Uudelleen putkittaminen on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Putkien materiaali on vapaa.

Sylinterilohkon saa tasohioa.

— sylinterikansi: tasohionta on sallittu.

5.1.2) Puristusuhde: vapaa.

5.1.3) Sylinterikannentävyt: vapaa.

5.1.4) Männyt: vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismi.

5.1.5) Kiertokangset, kampiakseli: sen lisäksi mitä kappaleessa ”yleiset mää-
räykset” edellä on mainittu, alkuperäistä kampiakselia ja kiertokankea saa käsitellä kemiallisesti tai lämpökäsitellä poikkeuksena sarjavalmistesteisten osien käsitteystä.

5.1.6) Laakerit: valmistie ja materiaali ovat vapaat, niiden tyyppi ja alkuperäiset mitat tulee säilyttää.

5.1.7) Vauhtipyörä: voidaan muuttaa edellä olevan kappaleen ”yleiset mää-
räykset” mukaisesti edellyttäen, että alkuperäinen vauhtipyörä voidaan tunnistaa.

5.1.8) Polttoaineen syöttö: kaasuttimen tai ruiskupumpun osat, jotka säätävät moottoriin syötetyn polttoaineen määrää, voidaan vaihtaa edellyttäen, että näillä osilla ei ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään. Alkuperäinen järjestelmä, joka on määritelty luokitusodistuksessa (kuten K-Jetronic) tulee säilyttää. Ruiskun ilmaa mittaava laite voidaan vaihtaa edellyttäen, että luokitusodistuksen kohta 324c täytetään (luokitusodistuksen kohdat C1—C5 saavat tällöin muuttua).

Elektronisen ruiskutusumpun vaihtaminen mekaaniseen ja päinvastoin on kielletty.

Pakokaasujen puhdistajan saa poistaa edellyttäen, ettei moottorin saama ilmamäärä sen vuoksi lisääny.

Edellyttäen että alkuperäinen ilmansuodattimen kotelo säilytetään, sitä voidaan muuttaa (Kts. yleiset määräykset) ja ilmansuodatin voidaan poistaa. Ylimääräinen ilmansuodatin voidaan asentaa, ja ilmanottoaukkoon voidaan



MEILTÄ OPELIN



**virtiyosot, levikkeet, spoilerit, pa-
koputkistot, vanteet ja kisarenkaat.
Nyt myös asennukset, huollot ja
korjaukset asiantuntemuksella.**



CHRISTER EKEGREN

puh. 90-811412

Blominmäki 4

02780 Espoo 78

OPEL RALLY SHOP

sijoittaa verkko. Ilmaputket moottoriliassa ennen ilmansuodatinta ovat vapaat.

Polttoainepumput ovat vapaat edellyttäen, että niitä ei sijoiteta ohjaamoon. Jos polttoainepumpun sijoitus ohjaamoon on alkuperäisasennus, se on suojattava hyvin. Kaasuttimen tai ruiskutuslaitteen käyttövajjeri voidaan korvata toisella tai kahdella, vaikka valmistaja ei tarjaisikaan tätä vaihtoehtoa.

Lämmönvaihtimien lukumäärä ja toimintatapa on vapaa, edellyttäen, että alkuperäisessä mallissa on vähintään yksi lämmönvaihtaja.

5.1.9) Nokka-akseli(t): vapaa (parisi lukumäärä ja laakerien lukumäärä). Ajoitus on vapaa. Wankel-moottoreissa vain luokitustodistuksessa mainitut imuaukon mitat tulee huomioida.

5.1.10) Venttiilit: venttiilien materiaali ja muoto ovat vapaat, mutta luokitustodistuksessa mainitut mitat tulee säilyttää (koskee myös venttiilin pystyakselin kulmaa). Maksimi venttiilin nousu tulee säilyä toleranssilla ± 0.3 mm.

Jousikupelle, sokille ja ohjaimille (vaikka ne eivät olisikaan alkuperäisasennuksessa) ei aseteta mitään rajoituksia.

Venttiilijousen alle saadaan lisätä välilevyjä.

5.1.11) Keinuviivut ja nostimet: voidaan muuttaa edellä olevan kappaleen "Yleiset määräykset" mukaisesti.

5.1.12) Sytytys: sytytyspuola(t), kondensaattori, jakaja, katkoja ja tulpat ovat vapaat ehdoilla, että sytytysjärjestelmä säilyy samana, jonka auton valmistaja on kyseiseen malliin tarkoitannut.

Elektronisen sytytysjärjestelmän asentaminen, jopa ilman mekaanista katkojaa, on sallittu sarjavalmistuksessa autossa edellyttäen, ettei mitään muuta kuin yllämainittuja osia vaihdeta tai muuteta, ja päinvastoin.

Tulppien lukumäärää ei voida muuttaa.

Sytytyspuolien lukumäärä on vapaa.

5.1.13) Jäähdytys:

— moottorin jäähdytys
Jäähdytin ja sen kiinnitys ovat vapaat edellyttäen, että alkuperäisen kiinnityspaikka säilyy, samoin ovat vesietkut, jotka johtavat moottoriin.

Kaihminen asennus on sallittu.

Termostaatti on vapaa. Jäähdyttimen silivet ovat vapaat (myös lukumäärä). Paisuntasäiliön asennus on sallittu.

Jäähdyttimen korkki voidaan lukita.

Vesiruiskutuslaitteet voidaan poistaa käytöstä, mutta ei irroittaa.

5.1.14) Voitelu: jäähdytin, öljy/vesi-vaihdin, putkisto, öljypohja ja suodatin ovat vapaat. Kuitenkin, öljynjäähdyttimen asennus korirakenteen ulkopuolelle on sallittu vain pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolelle siten, että se ei ulotu auton ääriviivojen ulkopuolelle katsottaessa autoa ylhäältä sen seisnessä lähtöviivalla. Asemnetaessa öljyjäähdytin tällä tavalla, sille ei saa tehdä mitään aerodynaamista koteloa.

Öljynpainetta voidaan lisätä vaihtamalla paineventtiilin jousi.



IHI TURBO tullee...



ja se on maailman nykyaikaisin ahdin

Lisäksi saat autoosi meitä:

- vaihteita ahdinsarjoja
- painestettuja kaasuttimia
- bensapumppuja
- pöytänopean paineen säätimiä
- pakokaasun lämpömittareita
- ahtopaineen mittareita
- välilläohjattimia
- öljynjäähdyttimiä
- leikkuu ja talppoja

*Meillä myös moottorin konestruktio: sylinterin, kamppileksien, kansen, nokka-akselin, ym. huomattavat. Käy talossa — kun autosi menehtyy menossa voit sinäkin nauttia.



AUTOHIOMO OY

Heisinginsä: Takkatie 13, Pitäjänmäki, puh. 555 030
Järvenpäässä: Vanha Yhdystie 7, puh. 2911 508

Jos kampikammion tuuletus on avoin, pitää sen olla varustettu öljynkeräjäillä, joka kerää ulosvuoatavan öljyn.

Öljynkeräjäjän tilavuus on oltava 2 litraa enintään 2000 cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä tulee olla läpinäkyvä ikkuna (kts. art. 253.17 kansallinen lisäys).

5.1.15) Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus: kiinnikkeet ovat vapaat edellyttäen, että moottorin asennuskulma ja paikka moottoritilassa ei muutu ja, että art. 5.7.1 ja 5 yleiset määräykset kohtia noudatetaan.

5.1.16) Pakojärjestelmä: pakosarjan ulostuloaukon jälkeen pakojärjestelmä on vapaa edellyttäen, että maan (maidon) melurajoituksia ei ylitetä, jos kyseessä on kilpailu yleisillä teillä. Pakoaukon tulee olla auton äärriviivojen sisäpuolella. Turboahdimella varustetuissa autoissa voidaan pakosarjaa muuttaa vain ahtimen jälkeiseltä osalta.

5.1.17) Hihnapyörät ja hinnat moottorin ulkopuolisiin laitteisiin: ei saa poistaa, mutta niiden materiaali ja mitat ovat vapaat.

5.1.18) Tiivistet: vapaat.

5.1.19) Moottorin jouset: ahtimen paineenrajoitusjousi tulee säilyä muuttumattomana.

Muulle jousille ei aseteta mitään rajoituksia, mutta niiden alkuperäinen toimintatapa tulee säilyttää.

5.1.20) Käynnistimoottori: tulee säilyttää, mutta merkki ja malli on vapaa.

5.2) Voimansiirto

5.2.1) Kytkin: kytkin ja sen mekanismi ovat vapaat edellyttäen, että sarjavalmistuksen levyjen lukumäärä, kotelo ja kytkimen käyttötapa (hydrauliinen tai mekaaninen) säilytetään alkuperäisinä. Mekaanisen kytkimen käyttövuun muuttaminen työntävästä vetävään ja päinvastoin on sallittu.

5.2.2) Vainesteisto: lisävoitelu- ja jäähdytysjärjestelmä on sallittu (kiertopumppu, jäähdytin, ilmanotto auton alta), mutta alkuperäinen voitelutapa tulee säilyttää (samat ehdot kuin pykälässä 5.1.14).

Lisäluokitellun vaihdelaatikon hammašpyörät ovat vapaat, edellyttäen, että luokitusodistuksessa annettut tiedot pitävät paikkansa.

5.2.3) Vetopyöräpari ja tasauspyörästö: tasauspyörästön lukko on sallittu edellyttäen, että se voidaan asentaa alkuperäiseen koteloon mutta muutoksia tekemättä kuin mitä edellä oleva pykälä ”yleiset määräykset” sallii. Alkuperäinen tasauspyörästö voidaan myös lukita.

Taka-akselin alkuperäinen voitelutapa tulee säilyttää. Kuitenkin lisävoitelu- ja jäähdytysjärjestelmä on sallittu (kiertopumppu, jäähdytin, ilmanotto auton alta) samoin edellytyksillä kuin kohdassa 5.1.14.

5.3) Pyöränripustus:

Pyöränripustuksen kiinnityskohdat eivät saa muuttua pyörän tuissa eikä korissa. Pyöränripustuksen ja pyörän tyyppilliset kulmat on edelleen vastatava alkuperäisiä, ottaen huomioon luokitellulle mallille annetut säätömahdollisuudet.

5.3.1) Pyöränripustuksen lisäuenta on sallittu (väliantot).

Sallittu vain kahden pyöränripustuksen osien muuttamiseen.

5.3.2) Päijousien materiaali ja mitat ovat vapaat (tyyppi ei). Jousien tukilaipat voidaan tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

5.3.3) Kallistuksen vakaja: voidaan poistaa. Valmistajan luokittelemat kallistuksenvakajaat voidaan poistaa tai korvata edellyttäen, että kiinnityspisteet korissa säilyvät muuttumattomina.

5.3.4) Nivelpisteet voivat olla eri ainetta kuin alkuperäiset. Kuminiivet voidaan täten vaihtaa ”Uniball”-niveleiksi (palloniveleiksi), jos tämä muutos on mahdollista ainetta lisäämättä (muun kuin nivelen).

5.3.5) Kiinnityskohtien ja pyöränripustuksen osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu.

Kiertajousi voidaan korvata yhdellä tai useammalla kiertajousella sarjaan tai samankeskeisesti. Muutoksen tulee olla täysin vaihtokelpoinen alkuperäisen jousen kanssa, eikä mitään muita muutoksia sallita kuin mitä on mainittu tässä pykälässä.

5.3.6) Iskunvaimentajat: valmistie on vapaa. Lukumäärää, tyyppiä (teleskooppi, varsi), toimintatapaa (hydrauliinen, kitka) ja kiinnityspisteitä ei saa muuttaa. Jos McPherson-ripustuksen vaimennososa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson-tuki, on sen oltava alkuperäisen kanssa mekaanisesti yhdenmukainen lukuunottamatta vaimennososa ja jousen tukilaippaa.

Kaasuiskunvaimentimet ovat nesteiskunvaimentajia.

5.4) Pyörät ja renkaat:

Kokopyörät (= laippa, vanne ja rengas) ovat vapaat edellyttäen, että ne voidaan sijoittaa alkuperäiseen korirakenteeseen siten, että kokopyörän navan yläpuolella oleva osa peittyi mittatessa pystysuoraan.

Missään tapauksessa ei kokopyörän leveys saa ylittää seuraavan taulukon arvoja:

enint.	1000 cm ³	7,0"
enint.	1300 cm ³	7,5"
enint.	1600 cm ³	8,0"
enint.	2000 cm ³	9,0"
enint.	3000 cm ³	10,0"
enint.	4000 cm ³	11,0"
enint.	5000 cm ³	12,0"
yli	5000 cm ³	13,0"

Vanteen halkaisijaa saadaan muuttaa enintään ± 2" alkuperäisestä.

Kansallinen lisäys:

Rallikiilpailuissa renkaiden valmistie, tyyppi ja rengaskoko ovat va-
paat edellyttäen, että kyseessä olevat renkaat on niiden valmistaja
tarkoittanut auton levypyörille. Renkaan sopivuuden levypyörille ja
sen kantavuuden on oltava STRO:n tai ETRTO:n normituksen
mukainen.

Rallikiilpailuissa, joissa rengasmäärän rajoittamisen vuoksi on kulje-
tettava mukana kiilpailun ajan 2 vararengasta, ei näitä renkaita saa
sijoittaa ohjaamoon etuistuinten selkänöiden etupuolelle.

Rallikiilpailuissa kesäkaudella on renkaiden kulutuspinna vapaa.
Racing- ja pinoitettut renkaat ovat kiellettyjä.

5.5) Jarrujärjestelmä:

5.5.1) Jarrujen kirkkapinnat: materiaali ja kiinnitys (mittaten, liimamalla) on
vapaa edellyttäen, että kirkkapintojen mitat säilytetään.

5.5.2) Jarrutehostimet ja jarrutusvoiman säätimet (paineensäätimet): voi-
daan kytkeä pois, mutta niitä ei saa poistaa. Säätölaitte on vapaa.

5.5.3) Jarrujen jäähdytys: etu- ja takajarrut: Luokiteltujen jarrujen suojalevyt
voidaan muuttaa tai poistaa. Aineen lisääminen on kielletty. Taipuisien
putkien lisääminen on kielletty. Taipuisien putkien käyttö ilman johdami-
seksi jarruihin on sallittu, mutta putken (oltava pyörä) sisähalkaisija ei saa
yliittää 10 cm ja se ei saa tulla auton ääritiivojen ulkopuolelle katsottaessa
autoa ylhäältä päin.

5.5.4) Jarrulevyt: vain korjausosikaaisu on sallittu.

5.5.5) Käsijarru voidaan poistaa vain nopeuskiilpailuissa.

5.5.6) *Jarruputket voidaan vaihtaa lempikarvakkolämmäke-*
vaakansuojalla tai jarru putkien

Kansallinen lisäys:

Pykälään 5.5.2. mukaiset säätölaitteet rallikiilpailuissa on sallittu vain
mikäli autolle on myönnetty liikenneministeriön erivapaus. Jos au-
toon on asennettu luokiteltu hydraulinen käsijarru, on myös mekaa-
ninen käsijarru säilytettävä rallikiilpailuissa.

5.6) Ohjaus:

Tehostin voidaan kytkeä pois käytöstä.

5.7) Korirakenne — runko:

5.7.1) **Kevenäminen ja vahvistukset:** jousitetun osan vahvistaminen on sallittu
edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty
siheen.

Auton lattian alta saadaan poistaa eristysaineet, samoin moottorilattasta, ta-
varatiasta ja lokasuojista.

5.7.2) Ulkopuoli:

5.7.2.1) Puskurit: puskurin pystykoristeet saadaan poistaa.

5.7.2.2) Pyörännapojen suojat saa poistaa. Pyöränkoristeet on poistettava.

5.7.2.3) Tuulilasinyhkiät: moottori, sijoitus, sulat ja mekanismi on vapaa,
mutta vähintään yksi pyyhkiä on säilytettävä tuulilasia varten.

Tuulilasin pesulaasin voidaan poistaa.

5.7.2.4) Ulkopuoliset koristeelstat voidaan poistaa.

5.7.2.5) Nosturin korvakkeet voidaan vahvistaa, siirtää tai niiden lukumää-
rää lisätä.

5.7.2.6) Valonheitinten päälle saadaan asentaa suojat edellyttäen, että niiden
ainoana tehtävänä on suojata valonheitinten lasia, eikä niillä ole mitään
vaikutusta auton aerodynamiikkaan.

5.7.2.7) Rekisterikilven sijoitus on vapaa ottaen huomioon kuitenkin kunkin
maan asetukset.

5.7.2.8) Rekisterikilven kiinnikkeet voidaan poistaa.

Rekisterikilven valaistusysteemiä ei saa poistaa.

5.7.2.9) Tuulilasin ja sivulasien lisäkiinnitykset ovat sallittu edellyttäen, että
ne eivät aiheuta auton aerodynamiikan parantamista.

5.7.2.10) Pohjapanssareiden asennus on sallittu ainoastaan rallikiilpailuissa.

Kansallinen lisäys:

Pohjapanssareiden käyttö maastoajoissa on sallittu.

5.7.2.11) Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saadaan oikeasta.

5.7.3) Ohjaamo:

5.7.3.1) Istuimet ja niiden kiinnitys on vapaa. Niissä on oltava niskatuki.
Istuimia voidaan siirtää taaksepäin, mutta ei yli sen pystysuoran tason,
jonka määrää alkuperäisen takaistuinten etureuna.

Matkustajan istuin voidaan poistaa samoin kuin takaistuinten.

5.7.3.2) Jos polttoainesäiliö sijaitsee tavaratilassa ja takaistuinten poistetaan,
täytyy ohjaamon ja polttoainesäiliön väliin tehdä palon- ja vedenpitävä
seinä.

5.7.3.3) Kojetaulu: säilytettävä alkuperäisenä. Ne osat, jotka sijaitsevat koje-
taulun takana näkymättömissä ja eivät ole osa siitä, voidaan poistaa.

5.7.3.4) Ovet: seuraava on sallittu:

— ääntä eristävän materiaalin poisto edellyttäen, että oven muoto ei muutu
— sähköisten ikkunanosimien korvaaminen käsikäyttöisillä.

5.7.3.5) Katto: pehmusteet ja eristysmateriaali voidaan poistaa edellyttäen
että katon ulkomuoto ei muutu. *sisä- ja ulkopuoliset*

5.7.3.6) Lattia: eristysmateriaalin saa poistaa. Matot ovat vapaat ja saadaan
täten poistaa.

5.7.3.7) Muun eristys- ja pehmustemateriaalin saa poistaa.

5.7.3.8) Lämmitysjärjestelmä: alkuperäinen lämmityslaitteisto voidaan vaihtaa toiseen, jota valmistaja myös tarvittaessa tarjoaa ja se mainitaan valmistajan luettelossa.

5.7.3.9) Ilmastointilaitte: voidaan lisätä tai poistaa, mutta lämmitys täytyy taata.

5.7.3.10) Ohjauspyörä: vapaa, varkaudenestolaitteen saa poistaa.

Ohjaus voi olla oikealla tai vasemmalla edellyttäen, että on kysymys yksinkertaisesti eri puolella olevasta ohjauspyörän paikasta. Se on valmistajan asentama ja tarjoama, eikä siihen sisälly mitään muuta mekaanista muutosta kuin ne, jotka ovat välttämättömiä puolenvaihdon aikaansaamiseksi.

5.7.3.11) Turvakehikon asentaminen on pakollista

5.7.3.12) Hyllyt: "Two-box"-malleissa oleva irrotettava ikkunahylly voidaan poistaa.

5.7.3.13) Nesteputket: nesteputket saavat kulkea ohjaamon läpi, mutta ohjaamon osalta niissä ei saa olla mitään liitoksia.

Ilmaputket saavat kulkea ohjaamon läpi vain, jos niiden tarkoituksena on ohjaamon ilmanvaihto.

5.7.4) Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen ovat sallittu. Esim. tarvikkeet, jotka parantavat sisätilan ulkonäköä tai mukavuutta (valaistus, lämmitys, radio, jne.)

Missään tapauksessa nämä tarvikkeet eivät saa lisätä moottorin tehoa tai vaikuttaa ohjaukseen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin toisijaisestikaan. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoitama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. pidempi käsi-jarrun kahva, jarrupolkimen paininpinnan vaihto jne.

Sallitut muutokset

1) Alkuperäisen tuulilasin saa vaihtaa laminoituun, jossa on lämmitysvastus.

2) Mittareiden, kuten nopeusmittarin jne., asennus tai vaihto on sallittu, jos sitä ei aiheudu mitään vaaraa.

3) Äänimerkinantolaitte voidaan vaihtaa tai asentaa ylimääräinen matkustajan käyttöön.

4) Sähkökytkimet voidaan vapaasti vaihtaa vastaten niiden käyttöä, sijointusta ja lisävarusteiden kyseessä olleen lukumäärää.

5) "Fly-off"-mallisen käsijarrun saa asentaa.

6) Varapyörä: ei ole pakollinen. Jos sellainen kuitenkin on, se täytyy kiinnittää varmasti, eikä sitä saa asentaa kuljettajalle tai matkustajalle (mikäli mukana) varattuun tilaan. Myöskään korirakenteen ulkopuoli ei saa muuttua varapyörän asentamisesta.

7) Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Oviin saa tehdä taskuja edellyttäen, että käytetään alkuperäisiä peitelevyjä niiden asentamiseen.

8) Eristemateriaalia saadaan lisätä paloseiniin matkustajien suojaamiseksi tulelta.

9) Vaihteensivertomekanismin nivellitosten vaihtaminen on sallittu.

5.8) Sähköjärjestelmä:

5.8.1) Sähköjärjestelmän nimellissänniä tulee säilyttää (koskee myös syytysjärjestelmän ensiöpuolta).

5.8.2) Releiden ja sulakkeiden lisääminen sähköpiireihin on sallittu kuten sähköjohtojen pidentäminen tai lisääminenkin. Sähköjohtodot ja niiden eristeet ovat vapaat.

5.8.3) Akku: alkuperäinen akkujen lukumäärä tulee säilyttää.

Valmistaja ja teho ovat vapaat. Akun täytyy olla lujasti kiinnitetty ja peitetty, jotta estetäisiin oikosulut ja vuodot.

Akun sijainti on vapaa. Sitä ei kuitenkaan saa sijoittaa ohjaamoon.

5.8.4) Generatori ja jännitteensäätätjä: vapaat, mutta generatorin paikkaa ja käyttötapaa ei saa muuttaa. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, jollei sen alkuperäinen asennuspaikka ole ohjaamossa.

5.8.5) Valaistus- ja merkinantolaitteet: kaikkien valaistus- ja merkinantolaitteiden on täytettävä sen maan asetukset, jossa kilpailu käydään tai oltava kansainvälisen teilikennesopimuksen mukaiset.

Otaen edellämainittu huomioon, voidaan vilkkujen ja pysäköintivalojen paikkaa muuttaa, mutta alkuperäiset reiät tulee peittää. Valaistuslaitteiden valmistus on vapaa. Vakiovarusteena olevat valolaitteet ja niiden toiminta täytyy säilyttää sellaisena kuin valmistaja on ne tarkoitannut. Valaisimien lasin, heijastimen ja polttimon suhteen annetaan täysi vapaus.

Käännettävien päävalojen toimintasysteemiä ja energialähdettä voidaan muuttaa.

Lisävalonheittimen asennus on sallittu edellyttäen, että etuvalonheittimen lukumäärää ei ylitä kahdeksaa (8) (pysäköinti- ja sivuvaloja ei lasketa mukaan) ja on parillinen.

Ylimääräiset valot saadaan, jos se on tarpeellista, upottaa korin etuosan tai jäähdytetään säleikköön, jolloin valaisimen tulee kokonaan sulkea niitä varten tehdyt aukot. Peruuutusvalon asennus on sallittu, ja tarpeen vaatiessa se voidaan upottaa korirakenteeseen. Peruuutusvalo saa syytyä vain, kun peruuutusvalde on päällä, lisäksi on noudatettava annettuja asetuksia.

Neliskulmiansen ajovalon koryraaminen kahdella pyöreällä tai painvastoin on sallittu mikäli ne sopivat ko. aukkoon ja täyttävät sen. Peitteenjäämätömät kohdat tulee myös täyttää.

Kilpailukuitsu voi kumota ylläolevat määräykset (ei asetuksien osalta).

5.9) Polttoainesäiliöt:

5.9.1) Polttoainesäiliöiden kokonaisilavuus ei saa ylittää seuraavia rajoja:

autot enint.	700 cm ³	enint.	1000 cm ³	60 l
autot yli	700 cm ³	enint.	1300 cm ³	70 l
autot yli	1000 cm ³	enint.	1600 cm ³	80 l
autot yli	1300 cm ³	enint.	2000 cm ³	90 l
autot yli	1600 cm ³	enint.	2500 cm ³	100 l
autot yli	2000 cm ³	enint.	2500 cm ³	110 l
autot yli	2500 cm ³			120 l

5.9.2) Polttoainesäiliö voidaan korvata F.I.A:n luokittelemalla turvallisuus-säiliöllä (FT 3) tai auton valmistajan luokittelemalla polttoainesäiliöllä. Polttoainesäiliöitä voidaan myös yhdistää edellyttäen, ettei ylläolevia enimmäisilavuuksia ylitetä.

Tässä tapauksessa polttoainesäiliöiden lukumäärä on vapaa ja se voidaan sijoittaa matkatavaratilaan, mutta silloin on mahdollisesti ylivuotavalle polttoaineelle tehtävä kerälysäiliö.

Alkuperäisen polttoainesäiliön paikkaa saa muuttaa ainoastaan siinä tapauksessa, jos se on sijoitettu ohjaamoon ja lähelle matkustajia. Tässä tapauksessa on suositeltavaa asentaa matkustajien ja säiliön väliin suoja tai sijoittaa säiliö matkatavaratilaan ja tarvittaessa muuttaa säiliöön liittyvät varusteet (täyttöaukko, polttoainepumppu, ylivuotoputki).

Missään tapauksessa polttoainesäiliön paikan muuttaminen ei saa johtaa mihinkään muihin kevennyksiin tai vahvistuksiin kuin mitä on sallittu artiklassa 5.7.1. Alkuperäisen polttoainesäiliön paikan muuttessa saadaan näin jäänyt aukko sulkea.

Täyttöaukon paikkaa, mittaa ja korkkia voidaan muuttaa edellyttäen, että uusi asennus ei ulotu korirakenteen ulkopuolelle, eikä polttoaine pääse vuotamaan auton sisätiloihin.

5.9.3) Suurempilavuuksisen polttoainesäiliön käytön voi sallia maan ASN F.I.A:n suostumuksella kilpailuihin, joissa on erikoiset maantieteelliset olosuhteet (esim. autiomaat, trooppiset maat).

5.10) Valinnaisvarusteet, jotka voidaan luokitella ilman vähimmäistutointovaatimusta

- yksi vaihteiston välityssuhdesarja
- yksi automaattivaihteisto
- kaksi vetopyöräston välityssuhdetta
- vetoakselit ja nivelet
- järjestelmä vanteen kiinnittämiseksi yhdellä mutterilla
- jarrut, jarrusarvulat, jarrujen jäähdytyslaitteet, jarruvoiman jakaja
- vahvistetut jousituksen osat, etu- ja taka-akselit edellyttäen, että ne ovat täysin vaihtokelpoisia alkuperäisöiden kanssa. Niiden kiinnikkeet on säilytettävä alkuperäisillä paikoillaan ja jousituksen liikeradat eivät saa muuttua
- ohjausvarret
- yksi ohjausväylitys

— ohjaustehostin (tässä tapauksessa voi korkeintaan kaksi erilaista ohjausväylitystä olla luokiteltu samaan autoon)

- ohjausvaimennin
- polttoainesäiliöt
- suojakehikko
- kattoluukku

Art. 256 — ERIITYSMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE B**1. Määritelmä:**

GT-autot.

2. Minimitutointo

Vähintään 200 kpl samanlaisia autoa (vähintään 2 istuinta) täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana.

3. Sallitut muutokset ja asennukset:

Kaikki ne, jotka on sallittu ryhmässä A, sekä lisäksi jäljempänä seuraavat muutokset.

3. Autojen painot ja mitat:

Painot:

Ryhmän B autot, sekä ralleissa että kilparadoilla, ovat seuraavan minimipainotaulukon alaisia sylimteritilavuuden mukaan:

enint.	1000 cm ³	580 kg
enint.	1300 cm ³	675 kg
enint.	1600 cm ³	750 kg
enint.	2000 cm ³	820 kg
enint.	2500 cm ³	890 kg
enint.	3000 cm ³	960 kg
enint.	4000 cm ³	1100 kg
enint.	5000 cm ³	1235 kg
yli	5000 cm ³	1300

4. Mitat:

(luokitusmääräyksissä)

5. Pyörät ja renkaat:

Samoin kuin ryhmässä A paitsi, että enimmäisleveydet ovat seuraavat:
Ralleissa:

Kokopyörän yhteenlaskettu leveys auton samalla puolella saa olla enintään	Muissa kilpailuissa:
enint. 1000 cm ³	enint. 1000 cm ³
enint. 1300 cm ³	enint. 1300 cm ³
enint. 1600 cm ³	enint. 1300 cm ³
enint. 2000 cm ³	enint. 1600 cm ³
enint. 3000 cm ³	enint. 2000 cm ³
enint. 4000 cm ³	enint. 3000 cm ³
enint. 5000 cm ³	enint. 4000 cm ³
yli 5000 cm ³	enint. 5000 cm ³

Handwritten note: Keskisyväisyys

6. Valinnaisvarusteet

Lisäyksenä ryhmän A listaan

— kuivasumppuvoitelu

7. ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE 1

1. Määritelmä

Ryhmän 1 autolla tulee olla luokitusodistus ryhmään 1. Luokitusodistuksen numero on sarjaa 5000—5999. Auto johon on luokiteltu neljä venttiiliä sylinteriä kohhti, ahdin tai neliveto, siirtyy ryhmään 4.
Kaikkia ryhmän 1 lisäluokituslehtiä voidaan käyttää.

2. Sallitut lisäykset ja muutokset

Samat kuin ryhmässä N (art 254).

Lisäksi:

- tasavirtalaturin saa korvata vaihtovirtalaturilla
- elektronisen sytytysjärjestelmän asentaminen, jopa ilman mekaanisia katkoja, on sallittu edellyttäen, ettei mitään muita osia vaihdeta tai muuteta kuin puola, kondensaattori, jakaja ja katkoja
- luokiteltujen istuinten tilalla saadaan käyttää niskatuella varustettuja mutiakin istuimia. Istuimen painon ei tarvitse olla sama kuin alkuperäisistuin.
- moottorin saa uusintaporata enintään 0,6 mm edellyttäen, että mäntä on alkuperäisvaraosa ja sylinteritila vuusuokkaa (art 251—2.1.) ei ylitetä.

8. ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE 2

1. Määritelmä

Ryhmän 2 autolla tulee olla luokitusodistus ryhmään 1 tai 2. Luokitusodistus on sarjaa 5000—5999 tai 1000—1999. Luokitusodistuksen teksti

”valid in group 2 only” tarkoittaa, että kyseinen luokituslehti on voimassa vain ryhmässä 2. Luokitusodistus lisälehtineen, joka on vanhempi kuin vuodelta 1976, on voimassa vain siltä osin kuin se täyttää nämä säännöt (esim. kevennetyt korinosat ovat kiellettyjä). Auto, johon on luokiteltu neljä (4) venttiiliä sylinteriä kohhti, ahdin tai neliveto, siirtyy ryhmään 4.

2. Sallitut muutokset ja lisäykset

Kaikkien ryhmässä 1 sallittujen lisäksi sallitaan seuraavat muutokset:

a) Vähimmäispaino:

Katso art 255—4.1.

b) Alkuperäisten mekaanisten osien muutokset:

Alkuperäisiä mekaanisia osia, jotka on valmistajan toimesta koneistettu sarjavalmistuksen puitteissa paitsi niitä, joiden vaihtaminen on tämän kohdan mukaan sallittua, voidaan parantaa viimeistelemällä tai koneistamalla, mutta ei vaihtamalla toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan epäilyksittä todeta, oikaista, tasa-painottaa, keventää, piententää tai muuttaa sen muotoa koneisteen.

Tämä ei kuitenkaan koske levyjarrujen jarrusatuoloita. Kaikenlainen aineen lisääminen hitsaamalla, liimaamalla tai elektrolyysin avulla on kielletty moottorin, vaihdelaatikon, voimansiirtolaitteiden ja jousituksen osiin.

c) Moottori — sylinterin kanssi ja venttiilit

Edellisessä b)-kohdassa sallittujen muutosten lisäksi saadaan sylinterinkanta muuttaa täysin vapaasti venttiilien, venttiiliohjainien ja venttiili-istukoiden osalta. Venttiilien lukumäärän kutakin sylinteriä kohden tulee pysyä kuitenkin muuttumattomana. Venttiilijousiin on sallittua lisätä sovittelevyt. Venttiilijouset ovat vapaat.

d) Moottori — innujärjestelmä ja sen osat:

Vapaa. Ahtimen käyttö on kuitenkin kielletty.

e) Moottori — sylinterin poraus:

Sylinteritilavuusuokan ylittäminen ei ole sallittua (Art. 251—1.2). Sylinterin poraus on sallittu enintään sylinteritilavuusuokan ylärajaaan asti. Moottorin putkittaminen (tai uudelleen putkittaminen) on sallittu hyväksytyjen mitojen puitteissa.

Sylinteriputkella tarkoitetaan metallisylinteriä, jonka sisällä mäntä liikkuu. Tämä on erillinen osa, joka voidaan asentaa sylinterilohkoon puristamalla, hisaamalla jne. Materiaali on vapaa. Mikäli moottori porataan suoraan ilman välisosen käyttämistä, sylinteriputki voidaan lisätä.

Aineen lisääminen sylinterin sisäpuolelle on sallittua kohdan b) rajoituksen.

f) Moottori — pakojärjestelmä:

Vapaa. Putken täytyy kuitenkin päättävä auton jommallekummalle sivulle tai taakse. Kaikissa kilpailuissa järjestäjät voivat laatia erityismääräyksiä, jotka mainitaan kilpailukutsussa. Yleisillä teillä ajettun kilpailun aikana on äänenvaimennuksen oltava aina virallisten määräysten mukainen.