

Auton pakoputkiston ulostuloputken tulee suuntautua joko taaksepäin tai sivulle. Milloin putkisto suuntautuu taakse sen pakoaukkojen tulee olla enintään 45 cm:n ja vähintään 10 cm:n korkeudella maasta ja putket saavat ylittää auton pituuden enintään 15 cm:llä. — Milloin taas putkisto suuntautuu sivulle, poistoaukot eivät saa olla edempänä kuin akselivälin puolittaja eivätkä ne missään kohdassa saa työntyä korin ulkopuolelle. Putkisto on varustettava tehokkaalla suojauksella palovammojen välttämiseksi.

Kansallinen lisäys:

Ryhmän 1 autoissa on alkuperäisen äänenvaimentimen käyttö pakollinen kaikissa kilpailuissa.

j) Valaisinten vähimmäismäärä:

Kaikissa nopeuskilpailuissa on autossa oltava kaksi jarruvaloa sekä kaksi punaista takavaloa, joiden polttimoiden tehon on oltava vähintään 15 W. Lisäksi kaikissa ryhmien 1—5 autoissa on oltava kaksi ajovaloa, joiden teho on sama kuin henkilö- tai matkailuautoihin normaalisti kuuluu. Niiden on oltava toimintakunnossa koko kilpailun ajan, vaikka kilpailu ajettaisiin yksinomaan päiväsaikana. Näiden lisäksi on autossa oltava kaksi suunta- valoa, jotka on asennettava auton perään. Yleisillä teillä ajettujen kilpailujen aikana autojen on täytettävä kyseisen maan tieliikennelainsäädännön vaatimukset. Ulkolaisten autojen on oltava kansainvälisen tieliikennesopimuksen mukaisia.

Kansallinen lisäys:

Määräys 15 W polttimoista ei ole voimassa ajattaessa yleisessä liikenteessä, eikä sitä sovelleta kansallisissa nopeuskilpailuissa, joissa jarruvalon polttimon tehon tulee olla 15—30 W ja takavalon tehon 5—10 W.

k) Ahtimet:

Milloin auton moottori on varustettu erillisellä laitteella, jonka tehtävänä on moottorin pakkosyöttäminen, korotetaan moottorin nimellistä sylinteri- tilavuutta kertoimella 1,4. Auto kuuluu näin saadun korotetun sylinteri- tilavuuden edellyttämään luokkaan ja käsitellään joka suhteessa tähän luok- kaan kuuluvana, myös sisätiloiltaan, paikkaluvultaan jne.

l) Sallittujen muutosten rajat:

Näissä säännöissä sallitaan nimenomaisesti tietyt alkuperäisiin osiin kohdis- tuvat muutokset sekä tietyt lisäykset ja/tai poistot, jotka koskevat valmista-

jan asianomaiseen malliin tavanomaisesti asentamia laitteita. Näiden muu- tostien tarkat rajat on määritelty kullekin ryhmään 1—5 kuuluvalla autolle. Jokainen muutos, jota ei nimenomaan ole ilmoitettu luvalliseksi edellytetyssä ryhmässä ja joka — vaikkapa toissijaisesti — vaikuttaa moottorin mekaani- seen suorituskykyyn, ohjaukseen, voimansiirtoon, tieominaisuuksiin tai jarrutehohon, aiheuttaa auton sulkemisen ryhmästä. Auto voi kuitenkin näi- den sääntöjen asettamin rajoituksin osallistua kilpailuun jossakin sellaisessa kilpailukutsun sisältämässä ryhmässä, jonka määräykset se täyttää. Jos kuitenkin kilpailijan vilpillinen tarkoitus on ilmeinen on kilpailija suljet- tava kilpailusta ja pyydetävä asianomaista ASN:a rankaisemaan kilpailijaa vähintään 12 kuukauden kilpailukiellolla.

m) Polttoneste:

"Kaupallisella polttonesteellä", jota on käytettävä autokilpailuissa, tarkoita F.I.A. öljy-yhtiön tuottamaa polttonestettä, jota on saatavissa maan huoltamoilta. Siihen saa lisätä vain myynnissä olevia voiteluöljyjä, jotka eivät lisää oktaanilukua. Myös veden lisäys polttonesteeseen on sallittua. Kaupallisena polttonesteena saadaan samoin ehdoin käyttää myös Saksassa, Ranskassa, Englannissa ja Italiassa saatavia kaupallisia polttonesteitä, joi- den oktaaniluku ylittää Suomessa jakelussa olevan polttonesteen oktaani- luvun.

Tällä perusteella määräytyy Suomessa suurimmaksi autokilpailuissa salli- tuksi oktaaniluvuksi 102 oktaania.

Esim. metanolin osittainenkin käyttö polttonesteena on ehdottomasti kiel- letty.

n) Polttoaineen palaminen:

Ryhmässä 1—6 on moottorin otettava polttoaineen palamiseen tarvittava ilma ympäriltään.

o) Yleisten määräysten soveltaminen:

Yleisiä määräyksiä tulee noudattaa, vaikka ryhmien 1—6 erityiset säännöt eivät niistä mitään mainitse tai eivät niitä rajatummin määrittele.

p) Saastuttamista ehkäisevä lainsäädäntö:

Saastuttamista estävien laitteiden muuttaminen on luvallista vain, jos kil- pailumaan kansallinen lainsäädäntö tämän sallii.

SARJAVALMISTEISET HENKILÖAUTOT (Ryhmä 1)

Art. 256 — Määritelmä.

Suurina sarjoina valmistetut henkilöautot.

Ainoastaan normaalit huoltotyöt tai kuluneiden ja vahingoittuneiden osien vaihtaminen ovat sallittuja. Sallitut muutokset ja lisäykset on eritelty jäljem-

pänä artiklassa 258. Lukuunottamatta sitä, mikä on erikseen sallittua, ei mitään kulumisen tai vaurioitumisen takia voittunutta osaa saa vaihtaa muuhun kuin toiseen täysin samanlaiseen alkuperäisosaan.

Art. 257 — Vähimmäistuotanto ja paikkojen lukumäärä.

Sarjavalmisteista henkilöautoa tulee olla valmistettu vähintään 5000 samanlaista kappaletta 12 perättäisen kuukauden aikana. Autoissa tulee olla vähintään 4 paikkaa, paitsi milloin sylinteritilavuus on 1000 cm³ tai pienempi, jolloin valmistaja voi toimittaa autonsa kaksipaikkaisina.

Art. 258 — Sallitut lisäykset ja muutokset.

a) Valaisimet:

Kaikkien valaistus- ja merkinantolaitteiden tulee vastata sen maan viranomaisten määräyksiä, jossa kilpailu suoritetaan. Vieraan maan rekisterikilvillä varustettujen autojen tulee tässä suhteessa olla kansainvälisen maantieliikennesuosituksen mukaisia. Auton tavalliseen varustukseen kuuluvien valaisimien tulee olla samat, jotka valmistaja on tarkoittanut kyseiseen malliin. Päävalonheittimien toiminnan pitää olla sellainen, kuin valmistaja on tarkoittanut. Jos esim. lähi-kaukovalon vaihto tapahtuu valokeilan suuntaa muuttamalla heijastimen sisällä, järjestelmä on säilytettävä.

Lampun lasin, heijastimen ja polttimoiden suhteen sallitaan täysi vapaus. Lisävalonheittimien asentaminen on sallittua edellyttäen, ettei etuvalonheittimien lukumäärä ylitä kuutta. (Pysäköintivaloja ei lasketa mukaan.) Ylimääräisten valaisinten upottaminen on sallittu korin etuosaan tai jäädyttäjän säleikköön, jolloin valaisimien tulee kokonaan sulkea niitä varten tehdyt aukot.

Etuvälönheittimien ja muiden ulkopuolisten valaisinten lukumäärän tulee olla parillinen luku. Peruutusvalonheittimien asentaminen on sallittua ja sen saa upottaa korirakenteeseen. Peruutusvalo on kytkettävä siten, että se palaa vain peruutusvaihteen kytkettynä ollessa. Asennettaessa on otettava huomioon maan lain ja asetuksen määräykset. Kääntyvän hakuvalonheittimien asentaminen katolle tai muualle on kielletty. Näihin määräyksiin voidaan sallia muutoksia, mikäli ne on erikseen kyseisen kilpailun kilpailukutsussa mainittu. Suuntavilkkujen ja pysäköintivalojen sijaintia saa muuttaa. Valaisinten merkki on vapaa.

b) Polttoneite- ja öljysäiliöt:

Säiliöiden tulee olla samat kuin valmistajan kyseiseen malliin tavanomaisesti asentamat, joiden tilavuus on mainittu luokitustodistuksessa.

Turvallisuussäiliö, joka on F.I.A:n FT3-FTA-sääntöjen mukainen tai jonka auton valmistaja on luokitannut ilman vähimmäistuotantovaatimusta, voidaan asentaa autoon seuraavin ehdoin:

- säiliön tilavuus on sama tai pienempi kuin alkuperäisen säiliön;
- säiliön sijainti on sama kuin alkuperäisen. Säiliö voidaan kuitenkin siir-

**Sijoita turvallisuuteen
-hanki luotettavat Cibie-valot.**

Cibie on yksi Euroopan johtavista valojen valmistajista. Se tarjoaa täydellisen valikoiman lisävaloja, umploita, peruutus- ja työvaloja jne. Valitse sinäkin Cibie, sillä ne ovat myös useiden johtavien auto- ja moottoripyörävalmistajien ensiasennusvaloina. Sijoita turvallisuuteen ja hanki valot, joilla näkee.

Maahantuonti ja tukkumyynti:
KorpiVaara Oy, varaosa- ja tarvikeosasto,
PL 12, 01451 Vantaa 45, puh. 90-87 201.
Jälleenmyynti: Toyota ja Citroen -myyjät
sekä alan liikkeet kautta maan.

KORPIVAARA OY

tää matkatavaratilaan.

Missään tapauksessa ei auton pohjaan saa tehdä reikää turvallisuussäiliön kiinnittämistä varten.

Pystysuora polttonesteen täyttöputki on sallittu sekä sarjavalmisteisessa että turvallisuussäiliössä. Korimuutokset eivät kuitenkaan ole sallittuja ja alkuperäinen täyttöaukko on peitettävä.

Mikäli säiliö ja sen täyttöaukko on sijoitettu matkatavaratilaan, on sinne asennettava vuotoputki yllöiskuneen polttonesteen poispääsyä varten.

Moottoriradoilla ajettavissa kilpailuissa on FISA:n suosittelmien standardisoitujen polttonesteen täyttöputkien asentaminen sallittu, vaikka se aiheuttaisi korin muutoksenkin, elleivät ne ulotu korinlinjan yli.

Erikoisissa maantieteellisissä olosuhteissa (esim. aavikkoalueella tai tropiikissa) järjestettävissä kilpailuissa voi ao. ASN F.I.A:n luvalla sallia suurennettua polttoainesäiliön käyttämisen.

Alkuperäinen säiliö pitää poistaa, kun käytetään toisen tyyppistä polttoainesäiliötä.

c) Jäähdytin:

Mikäli tiettyä mallia toimitetaan tilavuudeltaan eri kokoisilla jäähdyttimillä, hyväksytään ainoastaan ne, jotka on luokiteltu.

Jäähdyttimen kaihtimen asentaminen on sallittu.

Erikoisissa maantieteellisissä olosuhteissa järjestettävissä kilpailuissa voi ao. ASN F.I.A:n luvalla sallia suurennettua jäähdyttimen käytön.

Termostaatin valmiste ja malli on valinnainen, ja sen saa myös poistaa.

Jäähdyttimen kaihdin saa olla jäykkä jäähdyttimen säleikön taakse kiinnitetty levy.

d) Polttonesteen syöttö:

Luokiteltuun malliin tavallisesti asennettuja ja luokitustodistuksessa mainittuja kaasuttimia tai suihkutuspumppuja ei saa vaihtaa eikä muuttaa.

Kuitenkin on luvallista vaihtaa moottoriin syötetyn polttonesteen määrää sääteleviä laitteita, mutta ei ilman määrää sääteleviä osia. Suodatinelementin saa poistaa edellyttäen, että alkuperäinen suodatinkotelo säilytetään.

Jos autossa on ahdin, ahtimen tulee siihen liittyvine laitteineen säilyä sarjatuotannon mukaisena.

e) Sähkölaitteet:

Sähkölaitteiden jännitettä (volttimäärää) ei saa muuttaa. Mikäli virtapiirin jännite on korkeintaan 12 volttia, tämä jännite voidaan saada aikaan joko 12 voltin akulla tai useammalla pienemmän volttimäärän omaavalla akulla edellyttäen, että nämä akut pysyvät alkuperäisellä paikalla. Akun paikalla tarkoitetaan korin osastoa, mihin se on alunperin sijoitettu.

Akun ja generaattorin valmista, malli ja teho ovat vapaat.

Sytytyspuola, kondensaattori, virranjakaja sekä jännitteen säädin ovat vapaat edellyttäen, että sytytysjärjestelmä ja laitteiden kiinnitystapa säilyvät. Elektronisen sytytysjärjestelmän asentaminen sarjavalmisteisiin autoihin on sallittu edellyttäen, ettei mitään muita mekaanisia osia kuin yllämainittu muuteta tai vaihdeta.

Sytytystulppien valmiste ja malli ovat valinnaiset.

f) Vaihteisto-tasauspyörästä

Ylivaihdetarjontaan lisääminen olemassaolevan vaihteiston lisäksi on sallittu.

Automaattisen vaihdelaatikon käyttö on sallittu edellyttäen, että vaihdelaatikko on valmistajan toimittama ja mainittu luokitustodistuksessa.

Tällöin on kuitenkin käytettävä vetopyörästövälitystä, joka on automaattiseen vaihdelaatikkoon tarkoitettu ja luokitustodistuksessa mainittu.

Vaihtevalitsimen on oltava valmistajan suunnittelemissa paikassa ja mainittu luokitustodistuksessa. Sen muoto ja pituus on vapaa.

Jokaista vaihteiston välityssuhteiden sarjaa on pidettävä yhtenä yksikkönä.

g) Iskunvaimentimet:

Iskunvaimentimien valmiste ja malli ovat vapaat. Alkuperäistä lukumäärää, käyttötarkoitusta tai toimintatapaa ei kuitenkaan saa muuttaa.

Toimintatavalla tarkoitetaan: neste- tai kitkavaimennin, putki- tai vipuvaimennin. Alkuperäisiä kiinnikkeitä ei saa mitenkään muuttaa.

Mikäli McPherson-jousituksen iskunvaimentajaosan vaihtamiseksi on välttämätöntä vaihtaa koko McPherson-tukivarsi, on vaihdettun osan oltava alkuperäisen kanssa yhdenmukainen lukuunottamatta iskunvaimentajaosaa. Tässä tapauksessa jousitusgeometrian on säilyttävä muuttumattomana sekä jousituksen ja pyörän tunnusomaisten kulmien alkuperäisinä.

Kansallinen lisäys:

Valinnainen iskunvaimennin ei saa rajoittaa jousituksen liikettä alkuperäistä vaimenninta enempää.

h) Levypyörät ja renkaat:

Levypyörien määrääviä mittoja ovat halkaisija, vanneuran leveys ja niiden määräämä raideväli.

Auton kaikkien neljän levypyörän tulee kuulua samaan luokiteltuun sarjaan.

Renkaat (tyyppi ja valmiste) ovat vapaat edellyttäen, että niiden valmistaja on hyväksynyt niiden asentamisen pyörille ilman mitään välilaitteita. Renkaiden täytyy kuitenkin olla kilpailumaan määräysten mukaiset mikäli kilpailu ajetaan yleisen liikenteen tiellä. Muissa kilpailuissa rengasmääräykset ovat kilpailun järjestäjän päätettävissä.

Kaikkia erilaisia tai lisättäviä lumelle tai jäälle tarkoitettuja liukusteita saa käyttää.

FISA pidättää kuitenkin itsellään oikeuden kieltää liukuesterenkaiden käytön avoimilla teillä ajettavissa kilpailuissa.

Kaikissa autoissa on oltava vähintään yksi varapyörä renkaineen sijoitettuna erityisesti sille tarkoitettuun tilaan, joka ei saa pienentää matkatavaratilaa. Varapyörän renkaan tulee mitoiltaan olla samanlainen kuin autossa on käytössä vähintään kahdessa pyörässä. Sen täytyy olla käyttökunnossa kaikissa olosuhteissa. Samanlaisella tarkoitetaan samaa nimellistä kulutus-pintahalkaisijaa.

Kansallinen lisäys:

Ralleissa renkaiden valmiste, tyyppi ja rengaskoko ovat vapaat edellyttäen, että kyseessä olevat renkaat on niiden valmistaja tarkoittanut autoon luokitelluille levypyörille ilman että levypyöriä tarvitsee muuttaa tai lisätä niihin ainetta. Renkaan sopivuuden levypyörille ja sen kantavuuden on oltava STRO:n tai ETRTO:n normituksen mukainen.

Pienoisralleissa, joissa rengasmäärän rajoittamisen vuoksi on kuljettava mukana kilpailun ajan 2 vararengasta, on ylimääräinen vararengas oltava kiinnitettynä matkatavaratilassa.

Ralleissa kesäkaudella on renkaiden kulutuspinta vapaa. Racing- ja pinnoitetut renkaat ovat kiellettyjä.

i) Jarrut:

Jarrujen tulee olla alkuperäiset. Kuluneiden kitkapintojen uusiminen on sallittua ja niiden kiinnitystapa on vapaa ehdolla, että kitkapintojen mitat eivät muutu (Art. 252 m).

Jarrutehostin ja paineenrajoitusventtiili ovat sallittuja vain mikäli ne on luokiteltu sen perusteella, että niitä on käytetty varusteena vähintään siinä määrässä autoja, joka vaaditaan perusluokitukseen.

Jos jarrutehostin on normaalisti tarkoitettu auton varustukseen, sen saa poistaa käytöstä.

Kaksipiirisen jarrujärjestelmän asentaminen autoon on sallittua edellyttäen, että se on samanmerkkinen kuin auton alkuperäisen jarrujärjestelmän pääsylinteri tai että 2-piirinen jarrujärjestelmä on auton valmistajan toimittama ja luokittelema. Minimituotantorajoitusta ei ole.

Jarrujen kitkapintojen valmiste ja kiinnitystapa ovat vapaat.

j) Kytkin:

Kytkinpintojen valmiste ja kiinnitystapa ovat vapaat.

k) Lisävarusteet:

Lisävarusteet, joita ei ole mainittu luokitustodistuksessa, ovat rajoituksetta luvallisia sikäli kuin niillä ei ole vaikutusta auton suorituskykyyn, vaan ne koskevat ulkonäköä tai sisätilojen mukavuutta (valaistus, lämmitys, radio jne) ja sillä ehdolla, etteivät ne edes toissijaisesti vaikuta moottorin suorituskykyyn, ohjaukseen, voimansiirtoon, tieominaisuuksiin tai jarrujen tehoon. Kaikkien hallintalaitteiden ja niiden toiminnan tulee säilyä ennallaan, mutta niiden käsittelyä helpottavien muutosten teko on sallittua, esim: käsijarruvivun pidentäminen, polkimien paininpintojen vaihtaminen jne. Ohjauspyörä saa olla vasemmalla tai oikealla, ellei sen siirto aiheuta muuta kuin ohjauslaitteiden vaihdon puolelta toiselle, mutta ei minkään mekaanisen osan muuttamista (esim. imu- tai pakosarja jne.).

Ryhmässä 1 on sallittu:

- 1) Tuulilasin saa vaihtaa sellaiseksi, jossa on jäänpoistoon tarkoitettu lämmityslaite.
- 2) Alkuperäisen lämmityslaitteen saa vaihtaa auton valmistajan lisävarusteluettelossaan ilmoittamaan toiseen malliin.
- 3) Kaikkien valvontalaitteiden ja mittarien asentaminen tai vaihtaminen on sallittu edellyttäen, että niiden asentaminen ei aiheuta vaaraa.
- 4) Äänitorven saa vaihtaa toiseksi tai lisätä toisen, joka voi olla matkustajan käytettävissä.
- 5) Käsijarrulukituksen voi vaihtaa ns. fly-off-malliseksi.
- 6) Kaikkien sähkökytkimien valmiste, käyttötarkoitus, sijainti ja lisävarusteiden kyseessäollessa myös lukumäärä ovat vapaat.
- 7) Lisäreiden ja sulakkeiden asentaminen on sallittua. Akun johtimet saa jatkaa. Alkuperäisen kaasuvaijerin saa vaihtaa toiseksi valmistajasta välittämättä.
- 8) Istuimen kiinnityskorvakkeet saa vaihtaa toiseksi ja kaikenlaisten istuinsuojuksien, "topattujenkin" käyttö on sallittua.
- 9) Nosturin korvakkeet saa vaihtaa tai muuttaa ja niiden lukumäärää saa lisätä.
- 10) Valonheittimien suojuksien käyttö on luvallista, elleivät suojukset vaikuta auton ilmanvastukseen.

- 11) Rekisterikilpien asennuspaikka on täysin vapaa edellyttäen, että viranomaisten antamia määräyksiä noudatetaan.
- 12) Matkatavaratilan saa muuttaa varusteiden kuljettamisen helpottamiseksi (esim. työkalulaatikon, varapoltonestesäiliön ja varapyörän kiinnitys hihnoilla). Varapyörän kiinnityksen saa muuttaa kunhan pyörän alkuperäistä paikkaa ei muuteta.
- 13) Käsinelokeroon saa asentaa lisäosastoja, samoin oviin.
- 14) Sisälläolijoiden suojaamiseksi tulelta on sallittua asentaa eristelevyjä tarpeellisiin paikkoihin.
- 15) Öljynkerääjän samoin kuin ylivuotavan jäähdytysnesteen keräysastian asentaminen on sallittua (Art. 253 h).
- 16) Jäähdyttäjän täyttöaukon tulpan kiinnityksen saa varmistaa.
- 17) Tuulilasin kiinnityksen saa varmistaa.
- 18) Ohjauspyörä on vapaa.

Kansallinen lisäys:

Ryhmässä 1 on kannen oikaisu sallittua, mikäli tulos ei ole ristiriidassa luokitustodistuksessa mainitun puristustilavuuden kanssa.

l) Kori:

Mitään koriin normaalisti kuuluvaa osaa (mm. kojelauta, kaikki verhousovat riippumatta niiden sijainnista) tai varusteita, jonka valmistaja tavallisesti asentaa huokeimpaan malliinsa, ei saa poistaa eikä vaihtaa.

Kuitenkin sallitaan ne sovitustyöt, jotka ovat tarpeen edellisessä kohdassa (k) luvalliseksi määriteltyjen lisävarusteiden asentamiseksi, kuten tuulilasin pesurin asentamiseksi välttämätön poraus konepeittoon.

Ikkunoiden lasit on niiden särkyessä korvattava lasilla, joka on samaa ainetta kuin alkuperäinen, joka on määritelty luokitustodistuksessa. Uuden lasin tulee olla alkuperäisen kanssa täysin vaihtokelpoinen. Se on asennettava alkuperäisiin kiinnikkeisiin ja sen käyttöjärjestelmän tulee säilyä samana kuin alkuperäisen.

Mutterien ja pulttien vaihtaminen ja varmistaminen on luvallista. Pyöränkatteet, jotka ovat korin osia, on poistettava.

m) Puskurit, koristeet, suojukset:

Puskurien pystykoristeet saa poistaa.

Pyörien koristekapselit pitää poistaa. Suojuslevyjen lisääminen auton alle on kielletty, paitsi milloin kysymyksessä on joko luokitustodistuksessa mainittu osa tai kilpailukutsussa annettu lupa tai määräys.

Kansallinen lisäys:

Kansallisissa kilpailuissa on pohjapanssari sallittu.

n) Porausmitat:

Moottorin saa uusintaporata 0,6 mm:n enimmäismittaan edellyttäen, että mäntä on alkuperäinen ja että sylinteritilavuusluokka säilyy samana.

Valmistuspoikkeamat:

Mikäli poikkeamat täyttävät F.I.A:n asettamat vaatimukset ei yksityisiä poikkeamia tarvitse mainita luokitustodistuksessa. Jos joku poikkeama ylittää hyväksytyt määrät tulee valmistajan toimittaa asiasta selvitys F.I.A:n luokitusvaliokunnan harkittavaksi.

Poikkeamataulukko:

- 1) Kaikki työstöpoikkeamat lukuunottamatta sylinterin läpimittaa ja iskun pituutta koskevia: 0,2%.
(Luokitustodistuksen kohdat 74, 75, 148, 150, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212 sekä aukkoja koskeva kohta luokitustodistuksen sivulta 15).
- 2) Artikla 144: $\pm 0,5\%$
- 3) Viimeistelemättömät valut: + 4 %, — 2 %
- 4) Nokka-akselin nokan nousu: + 1 % (Art. 162, 172, 205)
- 5) Paino (Art. 151—156): + 7 %, — 3 %
- 6) Auton leveys etu- ja taka-akselin kohdalta: + 1 %, — 0,3 %
- 7) Akseliväli (Art. 3): $\pm 1\%$
- 8) Raideväli (Art. 110 ja 111): $\pm 25\text{ mm}$

Edellinen luokitustodistus:

- 1) Art. 156, 158, 159, 181, 215, 216, 225, 262, 263 aukot s. 8
- 2) Art. 146
- 4) Art. 182, 197, 255
- 5) Art. 160—164
- 7) Art. 1

HENKILÖAUTOT (Ryhmä 2)**Art. 259 — Määritelmä**

Sarjavalmisteiset autot, joihin voidaan tehdä tiettyjä muutoksia, joiden tarkoituksena on saada autot sopivammiksi kilpailutarkoituksiin. Sallitut muutokset ja lisäykset on lueteltu jäljempänä kohdassa Art. 261. Tähän ryhmään kuuluvat myös ryhmän 1 autot, joiden rakenteeseen on tehty enemmän muutoksia ja lisäyksiä kuin ryhmän 1 määräykset sallivat. Myös näihin autoihin nähden ovat myöhemmin esitetyt ryhmän 2 muutokset voimassa.

Art. 260 — Vähimmäistuotanto ja istuinten lukumäärä

Henkilöautoja tulee olla valmistettu vähintään 1000 kappaletta 12 perättäisen kuukauden aikana. Autoissa on oltava vähintään 4 istuinpaikkaa, paitsi milloin sylinteritilavuus on 1000 cm³ tai sen alle, jolloin autot voidaan toimittaa kaksipaikkaisina.

Art. 261 — Sallitut muutokset ja lisäykset

Kaikkien ryhmässä 1 sallittujen lisäksi ovat seuraavat luvallisia:

a) Vähimmäispaino:

Allaoleva painotaulukko edustaa autojen sallittuja vähimmäispainoja maaliiviivalla, kun polttonesteen paino on vähennetty. (Katso Art. 255 h).

Enintään	500 cm ³	495 kg
	600 "	535 "
	700 "	570 "
	850 "	615 "
	1000 "	655 "
	1150 "	690 "
	1300 "	720 "
	1600 "	775 "
	2000 "	845 "
	2500 "	920 "
	3000 "	990 "
	3500 "	1050 "
	4000 "	1115 "
	4500 "	1175 "
	5000 "	1225 "
	5500 "	1280 "
	6000 "	1330 "
	6500 "	1365 "
	7000 "	1405 "
	7500 "	1425 "
	8000 "	1445 "
	yli 8000 "	1530 "

b) Alkuperäisten mekaanisten osien muutokset:

Alkuperäisiä mekaanisia osia, jotka on valmistajan toimesta koneistettu sarjavalmistuksen puitteissa paitsi niitä, joiden vaihtaminen on tämän kohdan mukaan sallittua, voidaan parantaa viimeistelemällä tai koneistamalla, mutta ei vaihtamalla toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan epäilyksittä todeta, oikaista, tasapainottaa, keventää, pienentää tai muuttaa sen muotoa koneistaen.

Tämä ei kuitenkaan koske levyjarrujen jarrusatuloita. Kaikenlainen aineen lisääminen hitsaamalla, liimaamalla tai elektrolyyysin avulla on kielletty moottorin, vaihdelaatikon, voimansiirtolaitteiden ja jousituksen osiin.

c) Moottori — sylinterin kansi ja venttiilit

Edellisessä b)-kohdassa sallittujen muutosten lisäksi saadaan sylinterinkantaa muuttaa täysin vapaasti venttiilien, venttiiliohjaimien ja venttiilistukoiden osalta. Venttiilien lukumäärän kutakin sylinteriä kohden tulee pysyä kuitenkin muuttumattomana. Venttiilijousiin on sallittua lisätä sovitelevyt. Venttiilijouset ovat vapaat.

d) Moottori — imujärjestelmä ja sen osat:

Vapaa. Ahtimen käyttö on kuitenkin kielletty, ellei sitä ole luokiteltu. Mikäli ahdin on luokiteltu, on sen muuttaminen sallittua. On kuitenkin kielletty muuttamasta ahtimen toimintaperiaatetta (pakokaasuahdin pysyy pakokaasuahdina jne.).

e) Moottori — sylinterien poraus:

Sylinteritilavuusluokan ylittäminen ei ole sallittua (Art. 252 h). Sylinterin poraus on sallittu enintään 0,6 mm:in. Moottorin putkittaminen (tai uudelleen putkittaminen) on sallittu hyväksytyjen mittojen puitteissa.

Sylinteriputkella tarkoitetaan metallisylinteriä, jonka sisällä mäntä liikkuu. Tämä on erillinen osa, joka voidaan asentaa sylinterilohkoon puristamalla, hitsaamalla jne.

Materiaali on vapaa. Mikäli moottori porataan suoraan ilman välisien käyttämistä, sylinteriputki voidaan lisätä.

Aineen lisääminen sylinterien sisäpuolelle on sallittua Art. 261 b rajoituksin.

f) Moottori — pakojärjestelmä:

Vapaa. Putken täytyy kuitenkin päättyä auton jommallekummalle sivulle tai taakse. Kaikissa kilpailuissa järjestäjät voivat laatia erityismääräyksiä, jotka mainitaan kilpailukutsussa. Yleisillä teillä ajatun kilpailun aikana on äänenvaimennuksen oltava kuitenkin aina kilpailumaan virallisten määräysten mukainen.

g) Moottori — laakerit:

Liuku- tai vierintälaakerit voidaan vaihtaa toisiin samantyyppisiin.

h) Moottori — tiivisteet:

Tiivisteet voidaan vaihtaa toisiin tai jättää kokonaan pois.

i) Moottori — voitelujärjestelmä:

Öljypohja on vapaa. Öljypumppu voidaan muuntaa toisenlaiseksi edellyttäen, että pumpun alkuperäinen runko säilyy. Öljypumppujen lukumäärän tulee säilyä alkuperäisenä. Öljysuodattimien ja -jäähdyttimen malli, lukumäärä ja tilavuus ovat vapaat.

Kuivasumppuvoitelujärjestelmä on kielletty, jos sitä ei ole luokiteltu (katso Art. 261 bb).

Öljyjäähdyttimen asentaminen korin ulkopuolelle on sallittua ainoastaan sen vaakatason alapuolelle, joka kulkee pyörien napojen kautta. Missään tapauksessa ei jäähdyttimen asentaminen saa aikaansaada aerodynaamista rakennetta.

Jäähdytin ei myöskään saa muodostaa auton normaalin ylhäältäkatsotun ääriviivan ulkopuolelle ulkonemaa.

j) Moottori — nokka-akseli ja venttiilikoneisto:

Vapaat. Nokka-akselin/akselien sijoituspaikkaa, lukumäärää ja käyttöjärjestelmää ei kuitenkaan saa muuttaa.

Tämä vapaus ei koske nokka-akseleiden sijoituspaikkaa ja siihen liittyviä osia.

k) Moottori — mäntä, männän tappi ja renkaat:

Vapaat.

l) Moottori — muut osat:

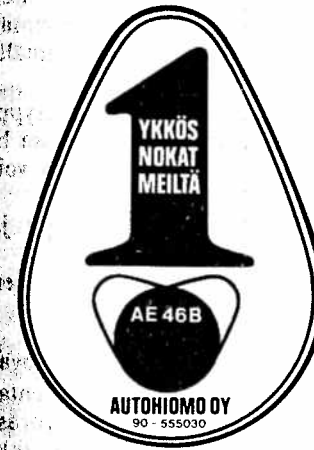
Moottorin kiinnikkeet ovat vapaat. Jäähdytystuulettimen ja vesipumpun muuntaminen, vaihtaminen toisenlaiseksi tai poistaminen on sallittua.

Poltonesteen siirtopumppujen lukumäärään, malliin, sijoitukseen ja tehoon nähden ei aseteta rajoituksia. Pumppua ei milloinkaan saa asentaa matkustajatilaan. Moottorin kallistuskulma ja asento moottoritilassa on vapaa edellyttäen kuitenkin, etteivät mainitut muutokset ylitä kohdassa 261 b), l), m), n) sallittuja muutoksia.

m) Voimansiirto:

Vaihteisto.

Luokitellut välityssuhteet, joihin sisältyy ryhmässä 1 luokitellut. Näitä voidaan yhdistellä keskenään edellyttäen, että erillisiä hammaspyöriä ei ole



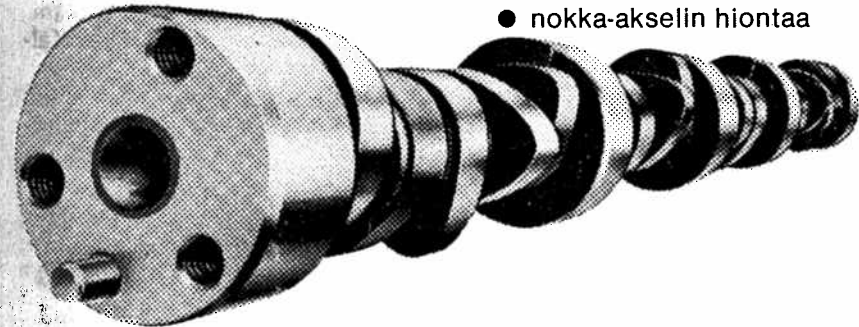
**KILPAILIJA-
PALVELUMME**
pätee myös
vakioautoille
- tervetuloa!

TURBOJA

- ahdinsarjoja
- ahtimia
- vesisuihkuja
- Wastegate-venttiilejä
- Impco-venttiilejä
- sytytyksen säätäjiä
- valvontamittareita
- ym. ahtamiseen liittyvää

KONEISTUKSIA

- kampiakselin täyttö-
hitsuusta
- kampiakselin hiontaa
- tasapainotusta
- tasohiontaa
- sylinterin hiontaa
- särötarkastusta
- venttiilitöitä
- nokka-akselin hiontaa



AUTOHIOMO OY

HELSINKI, Takkatie 13, puh. 555 030

JÄRVENPÄÄ, Vanha Yhdistie, puh. 2911 508

yhdistetty yhdeksi kokonaisuudeksi. Alkuperäisen vaihdelaatikon vaihteiden lukumäärää ei saa muuttaa. Alkuperäisen synkronointijärjestelmän tulee säilyä. Vaihteensiirtohaarukoita voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä poikkeuksena kohtaan Art. 261 b).

Vaihteiston kiinnikkeet ovat vapaat. Vaihteensiirtovivun sijoitus ja tyyppi on valinnainen. Vaihdelaatikon kopan on oltava alkuperäinen kohdassa b) mainittujen muutosten sallimissa puitteissa. Vaihteiston alkuperäinen voiteluperiaate on säilytettävä.

Vaihteiston öljyn jäähdytyslaite on kuitenkin sallittu (kiertopumppu ja jäähdytin).

Automaattisen vaihteiston välityssuhteet ovat vapaat edellyttäen, ettei niiden määrä muutu. Vääntömomentinmuuttaja on vapaa.

Vetopyörästä:

Vetopyörästä kiinnikkeet ovat vapaat. Vetopyörästä välityssuhteet ovat vapaat mikäli ne on luokiteltu. Tasauspyörästä lukon (limited slip) asentaminen on sallittua, edellyttäen että sen asentaminen ei aiheuta tasauspyörästä kotelossa muunlaisia muutoksia kuin kohdassa b) sallittuja. Kaikki moottorin ja pyörien väliset voimansiirtoakselit ja nivelet ovat vapaat.

Alkuperäinen voiteluperiaate on säilytettävä. Öljyn jäähdyttämiseen tarkoitettu laite on kuitenkin sallittu (kiertopumppu ja jäähdytin). Vetohihnalla tapahtuvan voimansiirron hihnat ja hihnapyörät ovat vapaat.

Kytkin:

Kytkin on vapaa edellyttäen, että siinä on sama levymäärä kuin sarjavalmistuksessa kytkimessä ja että alkuperäinen kytkinkotelo ja vauhtipyörä säilytetään.

n) Jousitus:

Jousituksen alkuperäisiä osia saa muuttaa Art. 261 b):n mukaisesti. Kallistuksenvaimentimen lisääminen tai poistaminen on sallittua.

Tämä kallistuksenvaimennin ei saa toimia muulla tavalla jousituksessa.

Pääjousen aine ja mitat ovat vapaat, edellyttäen, että sen toiminnan suorituskyky säilyy. Lisäjousien asentaminen on sallittua mikäli alkuperäinen pääjousi säilyy muuttumattomana.

Iskunvaimentimien kiinnityskohtien vahvistaminen on sallittua. Toista tyyppiä ja/tai ainetta olevien nivelien asentaminen on luvallista.

Nivelkohtien on säilyttävä alkuperäisillä paikoilla.

o) Ohjaus:

Ohjauksen välityssuhde on vapaa edellyttäen, että alkuperäinen ohjausvaihteen kotelo säilytetään.

Ohjaustehostimen voi poistaa käytöstä.

p) Levypyörät ja renkaat:

Vapaat edellyttäen, että niiden asennus voidaan tehdä Art. 255 d):n puitteissa ja että koko pyörän (Art. 252 l) leveys auton sylinteritilavuuteen nähden ei ylitä seuraavia mittoja:

enintään	1300 cm ³	9"
	1600 „	10.5"
	2000 „	11.5"
	3000 „	13"
	5000 „	14"
	6000 „	15"
	yli 6000 „	16"

Lisäksi auton kaikkien pyörien läpimittojen tulee olla samansuuruisia (Art. 252 l).

Varapyörä ei ole pakollinen. Mikäli sellainen kuitenkin on, tulee sen olla lujasti kiinnitetty eikä sitä saa sijoittaa ohjaajalle tai etuistuinmatkustajalle varattuun tilaan. Varapyörän asentaminen ei saa aiheuttaa muutoksia korin ulkomittoihin.

Raideväli on vapaa.

q) Sähkölaitteet — valaisimet:

Ei rajoituksia paitsi että yleisillä teillä ajettujen kilpailujen aikana auton on oltava kilpailumaan virallisten määräysten tai kansainvälisen tieliikennesuosituksen mukainen (Art. 255 j).

Suorakaiteen muotoisten ajovaloumpioiden vaihtaminen kahteen pyöreään umpioon on sallittua, mikäli ne täysin peittävät syntyneen aukon.

Valaisimista annettu vapaus koskee niiden vaihtamista toisenlaisiin tai muuntamista, mutta ei salli niiden kokonaan poistamista. Valaisimien lukumäärän tulee olla parillinen luku.

Valaistuslaitteiden minimimäärän on pysyttävä käyttökunnossa koko kilpailun ajan. Autossa on oltava kaksi jarruvaloa.

Akun/akkujen sijaintipaikka on vapaa. Sitä/niitä ei saa kuitenkaan sijoittaa matkustamoon. Mikäli akku/akut on/ovat sijoitettu matkustamoon normaalissa sarjatuotannossa, se saa/ne saavat olla siellä, mikäli se on/ne ovat asianmukaisesti suojattu.

Sähkölaitteet — moottorin varusteet:

Tasavirtalaturin saa vaihtaa vaihtovirtalaturiin tai päinvastoin. Laturin kiinnityskorvakkeet ja kampiakselin hihnapyörän saa muuttaa toisenlaisiksi.

Laturin saa poistaa tai kytkeä pois käytöstä. Käynnistinmoottorin merkki ja malli ovat vapaat.

Sytytysjärjestelmä on vapaa edellyttäen, että suoritettavat muutokset sallitaan Art. 258 e):ssä. Kaksoissytytysjärjestelmä ei ole sallittu ellei sitä ole luokiteltu perusluokituksen edellyttämällä tavalla.

r) Polttonestesäiliöt ja jäähdyttimet:

Polttonestesäiliöiden vetoisuus on vapaa Art. 255 g):n ilmoittamissa puitteissa. Mikäli polttonestesäiliö vaihdetaan, muutos on tehtävä Art. 261 bb):n mukaisesti tai uuden säiliön on oltava F.I.A:n hyväksymä (FT3-vaatimusten mukainen) turvallisuussäiliö.

Mikäli alkuperäinen säiliö säilytetään, sen sijaintia voidaan muuttaa vain Art. 255 g):n mukaisesti. Jos säiliö ja sen täyttöaukko on matkatavaratilassa, on sinne laitettava ulosvuotoputki.

Täyttöaukon ja sen korkin sijoituksen ja suuruuden saa muuttaa, kunhan uusi rakenne ei ulotu korin ääriiviivojen ulkopuolelle. Samoin on varmistauduttava siitä, ettei polttonestettä pääse vuotamaan auton sisätiloihin. Moottorin jäähdytys saa olla vesitilavuodeltaan ja malliltaan täysin valinnainen. Jäähdyttimen paikkaa voidaan muuttaa, ellei muutos aiheuta korin ulko- eikä sisäpuolen (ohjaamon) muutosta.

s) Jarrujärjestelmä:

Kaksoispääsylinterin tai muun sellaisen laitteen, joka saa aikaan jarrutoiminnan neljässä pyörässä ja samanaikaisesti erillisen toiminnan vähintään kahdessa pyörässä, asentaminen on pakollista.

Jarrulaikat ja -rummut voidaan vaihtaa toisenlaisiin mikäli kitkapintojen pinta-alaa ei muuteta. Rumpujarruja ei saa vaihtaa levyjarruiksi eikä päinvastoin.

Jarruhihnat ja -palat ovat vapaat. Jarru- ja suojakilpiä voidaan muuntaa ja niihin voidaan tehdä tuuletusreikiä. Suojakilvet voidaan myös poistaa. Jäähdytysilmaputket voidaan lisätä mikäli niiden rakentaminen ei aiheuta korimuutoksia.

Jarrutehostimen lisääminen tai poistaminen on luvallista. Levyjarrujen jarrusatuloiden muuttaminen ei ole luvallista. Ne voidaan vain vaihtaa valmistajan hyväksymiin luokiteltuihin jarrusatuloihin. Minimituotantorajoitusta ei tässä ole (Art. 261 bb).

Erillisellä nesteellä toimiva jarrujen jäähdytysjärjestelmä voidaan luokitella ilman minimituotantorajoitusta. Käytetyn nesteen tulee olla vettä.

t) Johtimet ja putket:

Kaikkien johtimien ja putkien järjestelyä, sijoitusta ja materiaalia saa muuttaa (tämä koskee ilma-, vesi-, polttoneste ym. nesteputkia sekä jousitusjärjestelmää ja sähköjohtimia).

Polttonesteputkien sekä kuumien neste- ja yleensä ilmaputkien johtaminen ohjaamon läpi ei ole sallittua ellei tätä ole sarjavalmistuksessa toteutettu. Näiden putkien tulee aina olla tehokkaasti suojattu.

u) Jouset:

Mikä tahansa, paitsi jousitukseen kuuluva, (Art. 261 n), jousi voidaan kiinnittämiseen vaihtaa toiseen samantyyppiseen (lehtijousi, kierrejousi). Sen alkuperäisen sijainnin tulee säilyä.

v) Korin osat:

Kaikenlaiset keventämiset ja muutokset, joita ei ole erikseen sallittu, on kielletty. Kaikenlainen vahvistaminen on sallittu.

Etustuimet ja niiden kiinnikkeet saa vaihtaa toisiin. Takaistuimen sekä etumatkustajan istuimen saa poistaa. Etuistuinta ei saa siirtää sitä tasoa taaemmaksi, jossa on ollut alkuperäisen takapenkin etureuna. Jos takaistuim poistetaan, on autoon asennettava jäykkä tulelta ja polttonestevuodoilta suojaava metalliseinä matkustajatilan ja moottorin sekä polttonestesäiliön tilan väliin. Matkustajatilaan saa asentaa vain sammuttimen, suojakehikon ja milloin tarpeellista, varapyörän.

Ulkopuolisten koristelistojen poistaminen on sallittua.

Vakajasiivikkeiden asentaminen auton etuosaan on sallittua sen vaaka-tason alapuolelle, joka kulkee pyörän napojen kautta. Nämä siivekkeet eivät kuitenkaan saa ulottua auton ääriiviivojen ulkopuolelle ylhäältä päin katsotuna.

Kaikki luokitellut ikkunat ja niiden käyttömekanismit tulee säilyttää. Myös takaikkunan tulee säilyä alkuperäisenä. Näkymättömissä oleva eriste voidaan poistaa. Matkustajatilan ja ovien verhouksia, jotka normaalisti kuuluvat sarjavalmisteiseen autoon, voidaan keventää mutta ei poistaa. Sisätilojen alkuperäinen ulkonäkö on säilytettävä. Hansikaslokeron ja lattiamatot saa myös poistaa.

Lokasuojan leventäminen vasaroinnilla on luvallista Art. 261 cc):n rajoissa. Milloin sääntöjen vaatiman turvallisuuslaitteen (esim. kaksipiirisen jarrujärjestelmän) asentaminen vaatii kantavien osien muuttamista, nämä muutokset on luokiteltava (vähimmäistuotantovaatimusta ei ole).

Lisälukituslaitteet:

Moottori- ja tavaratilan kansiin on sijoitettava vähintään kaksi ulkopuolelta avattavaa lisälukituslaitetta.

Jos muutosta on pidettävä korin muutosena, on valmistajan luokiteltava se ilman minimivaatimusta.

Nopeuskilpailussa pitää alkuperäiset lukituslaitteet ja tuulisalvat tehdä toimintakyvyttömiksi ja ralleissa tämä on sallittu.

Puskurit:

Rallikilpailuissa ei puskureita saa vaihtaa.

Puskurit, jotka eivät muodosta korin osaa, voidaan poistaa vain suljetuilla radoilla ajettavissa kilpailuissa. Mitkään kiinnityskorvakkeet eivät kuitenkaan saa ulottua korin ulkopuolelle.

Puskurit, jotka muodostavat korin osan, voidaan vaihtaa edellyttäen, että tilalle asennetut uudet puskurit ovat muodoltaan ja mitoiltaan alkuperäisiä vastaavat eivätkä näitä painavimmat.

w) Lämmitysjärjestelmä:

Lämmityslaitteiston poistaminen on sallittua edellyttäen, että tuulilasin ja takaikkunan huurteenpoisto on varmistettu, mikäli tällainen on sarjatuotantomallissa.

bb) Valinnaisvarusteet, jotka voidaan luokitella ilman vähimmäistuotanto-vaatimusta:

(Tätä pykälää täytyy käyttää Art. 259, 260 ja 261 mukaisesti).

- jousituksen vahvistetut osat ja taka-/etuakseli edellyttäen, että ne ovat täysin vaihtokelpoisia alkuperäisosien kanssa, että niiden kiinnikkeet säilyvät alkuperäisillä paikoillaan ja että jousituksen liikeratoja ei muuteta.
- kojetaulu
- jarrut — jarrusatulat (jarrut voivat olla mahdollisesti eri mallia) — jarrujen jäähdytyslaitteet
- polttonestesäiliöt
- ohjausvarret
- ohjaustehostin (Art. 261 o)
- kuivasumppuvoitelu

cc) Valinnaisvarusteet, jotka eivät vaadi luokitusta:

- pohjapanssari
 - lokasuojien levikkeet (yksinkertaiset 120° suojat, joiden leveys on enintään 5 cm ja korkeus enintään 10 cm)
- Lokasuojien levikkeiden on ulotuttava navan kautta kulkevasta pystytasosta vähintään 60° taaksepäin.
- Suurin sallittu leveys mitataan pyörännapojen kautta kulkevan pystysuoran tason kohdalta ja tämä leveys saa olla enintään 100 mm enemmän kuin luokitustodistuksen ilmoittama leveys kohdassa 4 ja 5 (vanhassa leveys kohdasta 5).
- Alkuperäistä lokasuojaa saadaan leikata lokasuojan levikkeen alta.
- Paineilmakäyttöisen nosturin asentaminen on sallittu, jos sen asennuksessa noudatetaan täysin Art. 261:n määräyksiä ja varsinkin runkoa ja ohjaamaa ei muuteta millään tavoin.

SARJAVALMISTEISET MATKAILUAUTOT (Ryhmä 3)**Art. 262 — Määritelmä**

Sarjavalmitteiset matkailuautot ovat vähintään 2-paikkaisia autoja, jotka on valmistettu rajoitettuna sarjoina ajajille, jotka haluavat parasta mahdollista suorituskykyä ja/tai suurinta mukavuutta.

Art. 263 — Vähimmäistuotanto ja paikkojen lukumäärä:

Sarjavalmitteisia matkailuautoja tulee olla valmistettu vähintään 100 kappaletta kaikissa suhteissa samanlaisina (ellei Art. 264:ssä toisin määrätä) 12 perättäisen kuukauden aikana ja niissä on oltava vähintään kaksi istuinta.

Art. 264 — Sallitut muutokset ja/tai lisäykset

Täsmälleen samat kuin ryhmässä 1 (katso Art. 258).

MATKAILUAUTOT (Ryhmä 4)**Art. 265 — Määritelmä**

Matkailuautot ovat vähintään kaksipaikkaisia autoja, jotka on valmistettu pieninä sarjoina. Niihin voidaan tehdä muutoksia, joiden tarkoituksena on saada autot sopivammaksi kilpailutarkoituksiin. Tähän ryhmään kuuluvat myös ne ryhmän 3 autot, joiden rakenteeseen on tehty enemmän muutoksia kuin ryhmän 3 määräykset sallivat.

Art. 266 — Vähimmäistuotanto ja paikkojen lukumäärä

Matkailuautoja tulee olla valmistettu vähintään 400 kappaletta enintään 24 perättäisen kuukauden aikana ja niissä tulee olla vähintään 2 paikkaa.

Art. 267 — Sallitut muutokset

Sallitut muutokset ovat täsmälleen samat kuin ryhmässä 2 (Art. 261) Poikkeuksena oheinen painotaulukko, joka ilmoittaa auton painon maaliviivalla

polttonesteen paino vähennettynä (Art. 255 h).

Enintään	500 cm ³	495 kg
	600 „	535 „
	700 „	570 „
	850 „	615 „
	1000 „	655 „
	1150 „	670 „
	1300 „	700 „
	1600 „	740 „
	2000 „	810 „
	2500 „	880 „
	3000 „	945 „
	3500 „	1065 „
	4000 „	1075 „
	4500 „	1120 „
	5000 „	1170 „
	5500 „	1225 „
	6000 „	1270 „
	6500 „	1310 „
	7000 „	1340 „
	7500 „	1365 „
	8000 „	1380 „
yli 8000	„	1465 „

ERIKOISAUTOT (Ryhmä 5)

Art. 268 — Määritelmä

Erikoistuotantoautona rakennettuja autoja, joilla ei ole vähimmäistuotanto vaatimusta, mutta jotka perustuvat ryhmien 1—4 autoihin, joilla on voimassaoleva luokitus.

Art. 269 — Sallitut muutokset

Kaikki ryhmien 1—4 luvalliset (Art. 258 ja 261) sekä tässä artiklassa mainitut muutokset ovat sallittuja.

a) Vähimmäispaino:

Ryhmä 5:n autojen painojen on oltava vähintään allaolevan taulukon mukaisia (Art. 255 h).

enintään	500 cm ³	450 kg
	600 „	495 „
	700 „	525 „
	850 „	555 „
	1000 „	585 „
	1150 „	610 „
	1300 „	635 „
	1600 „	675 „
	2000 „	735 „
	2500 „	800 „
	3000 „	860 „
	3500 „	915 „
	4000 „	970 „
	4500 „	1025 „
	5000 „	1065 „
	5500 „	1115 „
	6000 „	1155 „
	6500 „	1190 „
	7000 „	1220 „
	7500 „	1240 „
	8000 „	1255 „
	yli 8000 „	1330 „

b) Kori — alusta:

b 1) — Kori — näkyvä osa: korin sallittuja vakaajasiivekkeitä lukuun poistaa. Tuulilasin pyyhkijät ovat vakiokorin täytyttyä olla toimintakunnossa. Suurin luokitustodistuksen artiklan den. Auton suurin kokonaisleveys on

b 2) — Kori — runko: Sarjatuotantotään muita muutoksia kuin alkuperäisen tai vahvistuksien lisääminen.

b 3) — Ovet, etu- ja takatilan kannat, että niiden alkuperäinen ulkonäkö on säilynyt. Ovet ja kahvat ovat vapaat: alkuperäiset. Moottori- ja tavaratilan kansien lukituslaitteita tulee olla neljä (luukkua ei lasketa). Alkuperäinen lukitus saa tehdä tuuletusaukkoja edellyttäen, että kansien tulee kaikissa alkuperäisten luokiteltujen osien kanssa.