



AKK-Motorsport ry
TOIMINTA-
SUUNNITELMA
2019

SISÄLTÖ

| | |
|----------------------------|----|
| AKK-Motorsport ry | 4 |
| Urheilutoiminta | |
| Harrasteurheilu | 5 |
| Huippu-urheilu | 11 |
| AKK Driver Academy | 13 |
| Nuorisotoiminta | 14 |
| Järjestö- ja seuratoiminta | 15 |
| Kansainvälinen toiminta | 16 |
| Edunvalvonta | 17 |
| Viestintä | 19 |
| Hallinto ja talous | 20 |
| AKK Sports Oy | 21 |

*Kuvat: Toni Ollikainen, Pertti Kangasniemi, Aki Vuorinen, Outi Talikka,
Arto Markkanen, RapaMedia, Juuli Aschan*

AKK-MOTORSPORT RY

AKK-Motorsport ry on autourheilun kansallinen lajiliitto, joka toimii autourheilua harrastavien tai edistävien yhteisöjen liittona. Liitto on Kansainvälisen Autoliitto FIA:n oikeuksienhaltija Suomessa. AKK:n tarkoituksena on johtaa ja valvoa Suomen autourheilua, edistää vastuullista autourheilutoimintaa ja sen hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa sekä osallistua liikenneturvallisuuden kehittämiseen ja liikennekasvatukseen autourheilun avulla.

Liitto koostuu 320 autourheiluseurasta, joissa on yhteensä noin 29 000 henkilöjäsentä. Jäsenistöstä noin 10 000 toimii aktiivikilpailijoina ja noin 3500 aktiivitoimitsijoina. Liiton jäsenseurat järjestävät vuosittain noin 350 kansallista autourheilukilpailua 15 eri lajissa. Kilpailutoiminnan lisäksi liiton päätoimialueita ovat seuratoiminta, koulutustoiminta, valmennustoiminta ja valistus- ja edunvalvontatoiminta.

arvot

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasa-arvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoris- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.

missio

Laadukas ja laaja autourheilutoiminta edesauttaa koko lajin mainetta ja arvostusta. Liiton missio on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.



strategia

Liiton strategia, eli tapa toimia on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteturheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto.

visio

Liitto pyrkii strategisilla valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että "Suomi on maailman paras autourheilukulttuuri". Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja kansallisesti ja kansainvälisesti.

Mentäessä kohti 2020 – lukua, on toimintaa kuvaavia määrittäjä ensisijaisesti ekologisuus, turvallisuus, yhteiskunnallinen hyväksyttävyyys, kansainvälisyys, korkea osaaminen ja autourheilukentän yhtenäisyys.

URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa urheilutoimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle niiden vaatimat edellytykset.

Lajiryhmät järjestävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

harrasteurheilu

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

KARTINGIN lajiryhmä sai jo aloittaessaan eteensä suuren tehtävän. Harrastajan polun selkeyttäminen niin voimanlähteiden kuin ikärajojenkin muodossa. Pitkä tutkimustyön päätteeksi päädyttiin alkupään harrastaminen rakentaa yhden moottorin ympärille ja aloitusluokan Cadetin voimanlähteeksi valittiin Radnen Raket60-moottorin korvaava Raket95 Cadet-moottori. Tästä moottorista on mahdollista muokata seuraavan askelen Raket95 Micro-moottori kuristuksia vähentämällä. Samainen voimanlähtö muuntautuu myös varsinaiseksi Raket95-moottoriksi, joten alkupään moottoripolku on entistään selkeämpi. Harrastajan polun toisessa päässä onkin jo tavoitteelliset luokat, joissa ratkotaan jo suomenmestaruuksia. Nämä luokat ovat CIK-FIA:n linjauksen mukaisesti OK-junior, OK ja KZ2.

RATA-AJON kaudella 2019 tullaan näkemään ainakin 3 SM-luokkaa. Pääsarja ajetaan viiden osakilpailun pakettina Suomen rajojen sisäpuolella. Lisäluokkina tullaan näkemään NEZ-luokkia omien kalentereidensa mukaisesti. Pääsääntöisesti jokainen rata-ajon NEZ-luokka ajaa ainakin yhden kilpailun Suomessa. Toimihenkilökoulutukseen tullaan panostamaan ja yksi painopisteistä on kansainvälisyys. Lähitulevaisuudessa valmistuva Kymi-Ring tulee tuomaan Suomeen useita kansainvälisiä luokkia ja paikallisen järjestäjän on pystyttävä toimimaan saumattomasti sarjojen päätoimihenkilöiden kanssa.

ENDURANCE-kausi 2019 Lajin sääntökokonaisuus uudistui tälle kaudelle. Tulevaisuuden askelmerkeissä täytyy huomioida kansainväliset endurance-sarjat ja varsinkin TCR-segmentissä oleva Endurancen kalusto. Rakenteilla on Endurancen

NEZ-sarja, jossa pystyisi ajamaan monimuotoisella kalustolla kilpailukykyisesti. Kotimaisen endurancen tulee kuitenkin säilyttää oma identiteettinsä, joka takaa kustannustehokkaan muodon harrastaa autourheilua radalla.

DRIFTING tarvitsee yhteistyökumppaneita, joilla tullaan saavuttamaan lajille parempi näkyvyys. Kilpailijamme rakentavat vuosi vuodelta kilpailukykyisempiä autoja, joilla on saavutettu menestystä ulkomaillakin. Kaudella 2017 saimme nauttia suomalaisesta tuplamestarista, joka nappasi itselleen niin Suomen, kuin Euroopan mestaruuden. Lajisäännösten kehitystyö on ollut hetken aikaa käymistilassa johtuen FIA:n valmisteluista. Tämän sääntökokonaisuuden uskotaan tuovan lajille kestävän alustan tulevaisuuden kehitystyöhön. Suomi jatkaa vahvaa työtä muiden NEZ-maiden kanssa, jotta tulevat arvokilpailut saadaan myös alueillemme. Kaudella 2019 on tarkoitus ajaa neljä osakilpailua käsittävä kansallinen mestaruussarja ja tämän lisäksi yksi NEZ-osakilpailu Suomessa.

CROSSKARTEISSA on suunnitelmassa jatkaa omaa kilpailusarjaa, jossa on kaikki NEZ-luokat mukana (Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, Xtrem). Lisäksi kilpailusarjaan otetaan mukaan uusi Xtrem Junior -luokka. SM-arvo on tarkoitus säilyttää kaudella 2019 luokissa 125cc ja Xtrem. Talvikilpailuja ajetaan omana sarjanaan, tavoitteena kolme osakilpailua sprint-tyyppisesti. Kesäkaudelle suunnitelmassa on viiden kilpailun arvosarja. Tämän lisäksi pyritään mahdollistamaan NEZ-sarjaan osallistuminen.

JOKAMIEHENLUOKASSA ELI JOKIKESSESSÄ on suunnitelmassa seurata kilpailuiden ja kilpailijamäärien kehitystä kaudella 2019. Seurantatyötä tehdään myös lajin uusien nuorten harrastajien eli debytanttien suhteen sekä radantarkastusten parissa. Nyt tehtyjen teknisten ja kilpailullisten sääntömuutosten toimivuutta seurataan ja kauden aikana nousseita mahdollisia epäkohtia tarkennetaan kaudelle 2020. HANS/FHR -niskatuen käyttöä tullaan seuraamaan sen tullessa

pakolliseksi jokamiesluokassa kaudelle 2019. Suunnitelmissa on brändätä jokamiesluokkaa kokonaisuutena muun muassa suunnittelemalla SM-kilpailuille yhteneväiset logot.

JÄÄRATA-AJOSSA tavoitteena on kaudella 2019 kolmen tai neljän osakilpailun SM-sarjan toteuttaminen. Tarkoituksena on ottaa mukaan myös lisäluokkia, jotta tapahtumat kehittyvät ja niissä olisi enemmän nähtävää yleisölle. Keliolosuhteet ovat tuoneet omat haasteensa jääradalle, kilpailujen ajankohdat tulee miettiä jatkossa tarkoin. Jääradalle on suunnitelmissa luoda oma visuaalinen ilme ja näin tukea järjestäjiä tapahtumien markkinoinnissa.

Lajiryhmän haaste tulevaisuuteen on kilpailutapahtumien kehittäminen, sekä lajin harrastustoiminnan ja aloituskynnyksen pitäminen mahdollisimman helppona ja edullisena. Myös toimitsijoiden koulutus, sekä kilpailutapahtumien turvallisuuden parantaminen on tärkeitä teemoja tulevalle kaudelle.

Myös autojen tekninen kehitys on haaste tulevaisuudessa, jotta kilpailukaluston kustannustaso pystytään pitämään järkevänä, mutta myös samalla uudistamaan autokantaa.

Lisäksi kaudella 2019 toteutettava uusittu asfaltilla ajettava rallisprint-sarja tuo tulevalle kaudelle kokonaan uusitun kokonaisuuden rallisprintin lajikenttään.



RALLICROSSISSA kaudella 2019 tavoitteena on kasvattaa sekä SM-sarjan että harrasterallcrossin osuutta omana kilpailumuotonaan. Tavoitteena on yhdistää kilpailuita niin, että samana viikonloppuna ajettaisiin sekä SM Rallcross-että kansallinen rallcrosskilpailu. Tarkoituksena on kehittää olemassa olevia toimintoja ja luoda synergiaetuja kilpailujärjestämisen suhteen. Kansallisen rallcrossin luokkien lisäksi samoissa kilpailuissa ajettaisiin crosskarttien FINRX-sarjaa. Tässä vaiheessa kartoitetaan järjestäjien innokkuutta sekä halukkuutta tällaisen viikonloppun toteuttamiseen.

RALLISPRINT on pysynyt harrastajien keskuudessa varsin suosittuna, ja sen asema kansallisessa autourheilussa on erittäin tärkeä. Sääntökehityksen suhteen ollaan valittu maltillinen kehitystyö, joka osaltaan on aikaansaanut tilanteen, että suuria muutostarpeita vuosittain lajin säännöissä ei ole.

Kilpailijamääriltään Rallisprint-kilpailut ovat kansallisesti katsottuna varsin hyvällä tasolla, ja Rallisprintin SM-sarjan osalta suuntaus on pysynyt myös varsin positiivisena. Lisäksi lajin parissa vallitsee yleisesti varsin positiivinen ja rehti ilmapiiri, joka mahdollistaa myös uusien harrastajien mukaan tulon varsin helposti.

HISTORICIN osalta lajiryhmätöiden tärkein kohde on Historic Rally Trophy-sarjan sekä kansallisten Historic-ratasarjan tilanteen seuraaminen ja tarvittava sääntökehitys. Lisäksi kansainvälisenä ykköstapahtumana toimivan Lahti Historic Rally kehitystä seurataan koko ajan.

Kansallisen toiminnan lisäksi, Historic-lajiryhmän tärkeä tehtävä on ylläpitää tiedonkulkua FIA:n suuntaan ja seurata kansainvälistä toimintaa reagoiden siihen tarvittaessa niin rallissa, radalla kuin tekniikkaa koskeissa asioissa.

Historic-sarjoissa kilpailee ulkomailla useita suomalaisia kilpailijoita, joiden edunvalvojana ja asioiden eteenpäin viejänä lajiryhmä tarvittaessa toimii.

Kaudella 2019 AKK:n kilpailuluvalle toteutettavissa Historic-ralleissa tullaan ajamaan myös oma tasanopeuskilpailunsa, jonka lajihallinnosta ja sääntöjen valvonnasta vastaa AKK.

EMOTORSPORTISSA AKK:lla on selkeä intressi lajin kilpailutoiminnan pitämiseksi osana järjestäytyneitä autourheilua, sekä lajin kehittäminen mahdollisimman hyvin AKK:n jäsenseuroja ja niiden jäseniä palvelevaksi autourheilumuodoksi. Tulevaisuuden suhteen kuitenkin lajin käytännön kilpailutoiminnan toteuttaminen on vielä avoinna.

Liiton toimisto tutkii eri vaihtoehtoja, ja kartoittaa samalla mahdollistuen uusien yhteistyökumppanien toimintaa, ja pyrkii etsimään toimivia ratkaisuja lajin kilpailutoiminnan mahdollistamiseksi tulevaisuudessa, osana AKK:n lajikenttää.

RALLISSA kausi 2018 muodostui hieman kaksijakoiseksi. Rallin SM-sarja jatkoi kehittymistään todelliseksi korkean tason kilpaurheilusarjaksi, jonka urheilullinen taso on vertailukelpoinen minkä tahansa kansallisen rallisarjan kanssa. SM1-luokassa käytettävä kansainvälinen, tehdastason R5-kilpailukalusto on kotimaassa maailmankin mittakaavassa ainutlaatuisen suuri, ja se osaltaan luo sarjalle kiinnostavuutta. Lisäksi kolmessa muussa SM-luokassa käytävä tiukka ja urheilullinen kilpailu, jalostaa sarjaa entistä vahvemmaksi. Myös SM3-luokan urheilullisesti tasainen kilpailu toimii edelleen kuljettajien hyvänä kasvualustana uralla eteenpäin.

Kilpailijamääriltään sarja otti kuitenkin usean vuoden nousukauden jälkeen askelia taakse, eli keskiarvoiset kilpailijamäärät lähtivät laskuun. Ennen kaikkea lasku näkyi enemmän ns. Harrastusmielessä kilpailevien kuljettajien osalta.

SM-sarjan lisäksi kilpailtiin myös Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan, F-Rallisarjan sekä Historic Rally Trophyn mestaruuksista. Kaikki sarjat olivat läpi kauden urheilullisesti mielenkiintoisia, ja myös kilpailijamääriltään vähintään tyydyttävällä tasolla. F-Rallisarjan osalta kilpailijamäärissä oli havaittavissa jopa selkeää kasvua, ja mahtuipa mukaan kauteen yksi kilpailu Jämsässä, joka houkutteli kilpailijoita mukaan suuremman määrän kuin vuosiin.

Laskeva suuntaus niin kilpailijamäärissä, kuin järjestettävien kilpailujen määrissä on antanut Rallin Lajiryhmälle selkeän

liikkumavaran eri tasoisten rallikilpailujen toteutukselle.

Tämän myötä kauden 2017 lopulla esitelty ajatus selkeiden eri tasojen luomisesta, sekä ennen kaikkea perustason harrastustoiminnan mahdollistamisesta hieman vapaammin, saatiin kauden aikana toteutettua ja sen vaikutukset tullaan näkemään kaudesta 2019 alkaen. Kansallisten arvosarjojen osalta sääntötekniinen kehitys tullaan pitämään varsin maltillisena, koska pitkäjänteinen ja maltillinen sääntökehitys on osoittanut toimivuutensa, ja taannut kilpailijoille mahdollisimman stabiilin ympäristön panostaa haluamansa tason kilpailutoimintaan, muun muassa kalustoinvestointien suhteen.

Merkittävä muutos koetaan talvikaudella 2019, kun kansallisessa kilpailutoiminnassa siirrytään käyttämään uusitun säännön mukaisia talvirallirenkaita. Kuteen 2018 asti käytettyjen renkaiden valmistus on lopetettu jo kauden 2017 alussa, joten aikaisemman säännön mukaisia renkaiden saatavuutta ei enää pystytä takaamaan. Näin ollen tasaväkisen kilpailutoiminnan säilyttämiseksi, kaikissa arvosarjoissa siirrytään käyttämään uuden säännön mukaisia renkaita. Kansallisella harrastajatasolla aikaisemman säännön mukaisia renkaita saa käyttää myös tulevalla kilpailukaudella.

Kauden 2019 aikana lajiryhmätyön tärkeänä tavoitteena on seurata tehtyjen sääntömuutosten toimivuutta käytännössä ja reagoida niihin tarvittavilta osin tulevaisuuteen. Lisäksi yhtenä tärkeänä osana tulevan vuoden lajiryhmätyötä on rallin päätoimitsijalisenssivaatimusten selvittäminen ja tarvittavilta osin muutosten suunnittelu ja toteutus. Lisäksi rallin päätoimitsijakoulutusten kehittäminen on tärkeä osa tulevan vuoden lajiryhmän toimintaa.



signaalin siitä, että ennen kaikkea perustason ralliharrastamiseen ja sen mahdollistamiseen kaivataan muutoksia. Lajiryhmä aloitti kaudelle 2019 tähtäävän sääntövalmistelutyön keväällä 2018 aikana, ja sen lopputuloksena kauden 2019 rallin lajisäännöt tulevat tietyiltä osin tarjoamaan vapaamman

TEKNIKASSA tekniikkalajiryhmä jatkaa haastavien projektien parissa sääntöjä luoden ja muokaten. Viime talven suuri projekti, rata-ajon The Gran Turismo -säännöstö sai ensimmäisenä kilpailukautenaan pääosin positiivista palautetta lyhyestä säännön valmisteluajasta huolimatta, joten hieno-



sääntö riittänee seuraaville kausille. Tämän kesän ja tulevan vuoden suuri projekti on Rallicross ja Autokrossi -säännösten remontti. Nyt on käynnissä säännösten kirjoittaminen uuteen muotoon ja seuraavalle kaudelle keskustellaan harrastajien kanssa sääntöjen muutostarpeista. Teknisen säännösten luominen on pitkä ja haastava prosessi. On otettava huomioon, että pienikin muutos tekstissä voi aiheuttaa huomattavat muutokset itse sääntöön. Siksi sääntöjen laadinta ja muuttaminen vie yleensä paljon aikaa.

Teknistä neuvontaa annetaan tekniikan lajipäällikön ja lajiryhmän toimesta. Haastavat kysymykset kierrätetään aina tekniikan lajiryhmän kautta, jotta vastauksiin saadaan mahdollisimman laaja näkemys. Tekniikan erityispiirteensä on se, että muista lajiryhmistä poiketen tekniikkalajiryhmän työ on hyvin suurelta osin limittäin muiden lajiryhmien kanssa. Joskus on tarpeen myös konsultoida muita lajiryhmiä, jotta selvitetään mitä luokalta kussakin lajissa halutaan.

Teknisten sääntöjen ja määräysten tärkein tehtävä on taata tasapuoliset lähtökohdat kilpailijoiden välille kilpailusuorituksissaan unohtamatta harrastamisen mahdollistamista kaikilla harrastamisen tasoilla. Säännöillä ja niiden kansallisilla lisäyksillä pyritään rajoittamaan kustannusten hallitsematonta nousua ja toisaalta pitämään harrastaminen turvallisena yleisölle, toimitsijoille ja kilpailijoille itselleen. Kansallisissa huippuluokissa pyritään myös noudattamaan mahdollisuuksiensa mukaan FIA:n sääntöjä, jottei muodostettaisi isoa kynnystä kansainväliselle kilpailemiselle.

Kilpailuiden tekniikkahenkilöstön koulutusta jatketaan. Lajiryhmä järjestää itse tekniikan lajipäivän kerran vuodessa ja auttaa omalta osaltaan alueita järjestämään nykyistä enemmän ja nykyistä laadukkaampia koulutustilaisuuksia pitkin Suomea. Alueiden tekniikkakouluttajat on koulutettu tehtävänsä ja tätä tietotaitoa pyritään kehittämään lajikohtaisilla koulutuksilla tulevalla toimintakaudella. Katsastustoiminnan laatuun tullaan vaikuttamaan paremmilla ohjeistuksilla ja lajikohtaisilla lomakkeilla.

Tekniikkalajiryhmä kaipaa edelleen erityisesti nuoria toimijoi-

ta mukaan tekniikan pariin. Tekniikan suurin tulevaisuuden ongelma on katsastajien ikääntyminen. Teknisten oppilaitosten kanssa on jo aloitettu yhteistyö ja näitä pilottihankkeita pyritään laajentamaan kuluvana kautena. Yhdessä nuorisotyön kanssa pyritään löytämään uusia nykyaikaisempia toimintamalleja nuorien tekniikasta kiinnostuneiden henkilöiden löytämiseksi harrastuksen pariin.

AUTOSUUNNISTUKSESSA kilpailuiden määrässä ei toistaiseksi ole nähtävissä kasvua, vaan se on edelleen huolestuttavan alhainen. Harjoituskilpailut voivat kohtuullisen hyvin ja niiden parissa järjestetään useita alueellisia harjoituskilpailusarjoja. Lajiryhmän tärkeänä tehtävänä onkin siirtää tämä hyvä syke myös kansallisten kilpailuiden puolelle. Tähän pyritään muun muassa pienillä sääntömuutoksilla ja helpotamalla kilpailuiden järjestämistä. Myös lajin tunnettuuden lisäämistä jatketaan. Autosuunnistuksessa kilpaillaan kaudella 2019 aikaisempien kausien tapaan SM- ja Cup -mitaleista, sekä Pohjoismaisella tasolla NEZ-mitaleista.

Autosuunnistuksessa kilpailuiden järjestäminen on muita lajeja suurempi haaste, koska pääsääntöisesti kilpailuiden järjestelykoneisto muodostuu kilpailijoista itsestään. Kilpailuiden järjestämistä pyritään aktivoimaan muun muassa kilpailuiden vuorottelumallia kehittämällä.

Lisäksi jatketaan ja pyritään aktivoimaan uusien kilpailumuotojen kehittämistä, jotta saataisiin myös nuoret mukaan hyvään harrastukseen. Uusia kilpailumuotoja testataan harjoituskilpailuiden yhteyksissä.

PIENOISAUTOILU tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta suhteellisen helposti. Sekä ura- että RC-autoluokissa järjestetään erilaisia tutustumispäiviä ja paljon eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Seurakunnissa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja se kerää vuosittain uusia innokkaita nuoria lajin pariin. Laji on esillä nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa, tästä esimerkiksi Helsingin Messukeskuksessa joka vuosi järjestettävät pienoismallimestut. 2019 kauden FinTrackTour-sarjan ensimmäinen osakilpailu ajetaan Lahden Messukeskuksessa Kätevä

& Tekevä -messujen yhteydessä 3.-4.11.2018, jossa mukana myös SM-luokka TSM-10. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen. Lajissa järjestetään SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

OFF ROAD -lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu tällä hetkellä pääosin seuratasolle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on sinne lähdeittäessä yleensä taattua ja Suomi onkin arvostettu Off Road -maa. Trialin luokista Standard on niin kutsuttu tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Toinen ää-

ripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia. Kaudella 2019 Suomi on saanut järjestettäväkseen trialin EM-kilpailun eli Eurotrialin. Kilpailu tullaan ajamaan Raisiossa elokuussa 2019.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **AUTOSLALOMIN, ECORUNIN ja TASANOPEUS-AJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle.

harrasteurheilu 2019

Tavoitteet

Karting

Uusien harrastajien hankinta

Harrastajakentän yhtenäistäminen

Crosskart

Harrastajamäärän kasvattaminen

Crosskarttiin erikoistuneiden toimitsijoiden lisääminen

Lajin profiilin nostattaminen nuorisolajina

Jokamiehenluokka

Harrastajamäärän kasvattaminen

Teknisten sääntöjen selkeyttäminen

Tilastoinnin kehittäminen

Rata-ajo

Lajin tuntemuksen lisääminen

Yleisömäärän kasvattaminen

Endurance

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin toiminnan kehittäminen

Rallisprint

Harrastaja- ja kilpailumäärien ylläpitäminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Sarjojen seuranta

Toimenpiteet

Juniorityön kehittäminen

Yhteistyö ja yhteiset linjat

Lajin pariin ohjaaminen

Crosskart-toimitsijakoulutuksen materiaalin suunnittelu yhteistyössä koulutustyöryhmän kanssa.

Tutustumistapahtumien lisääminen ja sitä kautta tunnettavuuden lisääminen

Lajin näkyvyyden kehittäminen

Kentän mielipiteen tarkempi selvittäminen jäsenkyselyjen kautta

Lajipäällikkö luo selkeämmän järjestelmän

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Markkinoinnin kohdistaminen

Tiedotus, markkinointi

Toimihenkilökoulutus, yhteistyökumppaneiden tuki

Nykytilan seuranta ja analysointi

Sääntökehitys sekä koulutus

Aktiivinen seuranta ja mahdollisten kyselyjen tuottaminen ja niiden tuloksiin reagointi

Tavoitteet

Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu

Rallicross

FinRX Rallicross - harrastesarjan kehittäminen

Yhteiset kilpailuviikonloput

FinRX Rallicross / SM Rallicross

Ralli

Ralli SM -sarjan kilpailutapahtumien kehitys

Ralliharrastamisohjelman laajentaminen

Kilpailijoiden aloituskynnyksen madaltaminen

Viranomaisyhteistyön kehittäminen

Turvallisuuskehitys

Offroad

Suorituspaikkojen lisääminen

Eurotrialin järjestäminen

Drifting

Uusien järjestäjien lisääminen

Kuljettajien kehitys

Historic

Kansainvälisen toiminnan seuraaminen

Historic-tasanopeusajon tilanteen seuraaminen ja reagointi

Autosuunnistus

Kilpailujen määrän lisääminen

Nuorten harrastajien saaminen lajin pariin

Tekniikka

Nuorten toimitsijoiden saaminen lajin pariin

Osaamisen kehittäminen

Jäärata-ajo

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Toimenpiteet

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen, aloittamisen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa. Järjestäjien motivoiminen.

Sarjan brändääminen ja tiedottaminen

Kilpailujen järjestäjien motivointi

Yhteistyö järjestäjien kanssa ja koulutus

Sääntökehitys ja sääntöjen toimivuuden seuranta

Sääntökehitys yhdessä tekniikan lajiryhmän kanssa

Yhteistoiminta eri viranomais tahojen kanssa

Dokumentoinnin ja turvallisuuteen liittyvän ennakkotyön tehostaminen

Aktiivisuus KymiRingin suhteen

Aktivoidaan kilpailijat ja toimitsijat mukaan

Koulutus, lajipäivät

Kunnollinen polku aloittelijasta huipulle. Yhteistyö muiden maiden kanssa.

Sääntökehitys

Lajiryhmätyö

Kilpailujen vuorottelumallin kehittäminen

Uusien kilpailumuotojen kehittäminen

Pilottihankkeiden laajentaminen teknisten oppilaitosten kanssa.

Koulutustoiminnan määrän ja laadun lisääminen

Lisäluokkien mukaan ottaminen osakilpailuihin

Markkinointimateriaalinen kehittäminen

huippu-urheilu

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvostarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

Autourheilun SM-sarjojen kehittäminen on tulevien vuosien keskeisenä painopisteenä. AKK Sports Oy:n roolia tässä työssä tullaan vahvistamaan ja AKK:n kansainvälistä osaamista kilpailutapahtumien järjestämisessä hyödynnetään aktiivisesti.

KARTINGISSA panostetaan valmennuksen vahvistamiseen kokonaisvaltaisesti yhteistyössä aluetoiminnan kanssa. Myös jatkossa Driver Academy tullaan näkemään edustettuna niin SM- kuin SJM-varikoilla. Kilpailuluokkina SM-sarjassa on enti-

ammattilaisuuteen asti. Konsepti on osoittautunut toimivaksi viimeisen kahden vuoden aikana. Tämän vuoden testeissä Hyvinkäällä kaudelle 2019 kävi jo yli 20 rallicrossista kiinnostunutta nuorta kokeilemassa RX Academyn autoja testipäivänä.

Rallicross SM -sarjassa on tarkoitus ajaa kaudella 2019 viisi osakilpailua, luokkina kilpailuissa ajetaan autokrossi, SRC ja SuperCar. Tarkoituksena on ajaa mahdollisesti kilpailut kaksi päiväsinä siten, että lauantaina ajetaan Rallicross SM ja sunnuntaina kansallinen FinRX Rallicross -osakilpailu.

Yhteistyötä RallyX Nordicin parissa pyritään jatkamaan onnistuneen Rallycross Festival Kouvola - osakilpailun jälkeen, jossa oli yhdistettynä RallyX Nordicin ja Rallicross SM -sarjan SuperCar-luokat. Tavoitteena on kaudella 2019 ajaa yksi yhteinen osakilpailu.



seen malliin CIK-FIA:n luokat OKjunior, OK ja KZ2. Kilpailutapahtumissa kiertävien päätoimihenkilöiden käyttöä jatketaan hyväksi havaitulla tavalla.

RATA-AJON SM-tasolla ajetaan kaudella 2019 ainakin luokissa V1600 ja The Gran Turismo. Lisäksi esimerkiksi Legends-luokka on ilmoittanut kiinnostuksensa SM-arvoa kohtaan. Kaudella 2019 tullaan ajamaan 5 osakilpailun sarja ja toiveissa olisi saada yksi kilpailu KymiRingille.

RALLICROSSISSA RX Academy -luokka jatkuu yhteistyössä Rallicross SM -sarjan kanssa. RX Academy on luokka, jossa on mahdollisuus menestyessään raivata polku rallicrossin

RALLISSA kausi 2018 on ollut haastava ja hieman kaksijakoinen. Kaudelle 2017 koettu lajin positiivinen suuntaus jatkui ennen kaikkea rallin SM-sarjassa, jossa kilpailun taso on koventunut entisestään ja on täysin vertailukelpoinen minkä tahansa muun Euroopan huipputason rallisarjan kanssa.

Myös sarjassa käytettävät kansainvälisen tason huippuautot ja urheilullisesti kova kilpailu kaikissa neljässä luokassa, luovan pohjan sarjan kiinnostavuuden lisäämiselle entisestään. Toisaalta haasteeksi myös SM-sarjassa muodostui kauden aikana aikaisemmista vuosista poiketen laskusuuntaan kääntyneet osallistujamäärät.

Sarjan kehitystyötä jatkettiin edelleen pitkäjänteisellä työskentelyllä, joka takaa sen, että kuljettajat uskaltavat tehdä kilpailukalustoon kohdistuvia investointeja, ilman pelkoa nopeista muutoksista. Toki, sarjan ja siinä ajettavien luokkien tilannetta seurataan jatkuvasti sarjatyöryhmän toimesta, ja tarvittavilta osin sääntökehitystä tullaan tekemään myös esim. kilpailuluokkien osalta, mikäli selkeää tarvetta niihin ilmenee.

Myös Ralli SM-kilpailutapahtumien kehittäminen sekä taloudellisen kivijalan vahvistaminen on tärkeässä roolissa tulevalle kaudella.

MM-tasolla odotukset kauteen lähdeettäessä oli suuret, mutta valitettavasti kotimaiset kuljettajamme eivät ole päässeet kauden aikana taistelemaan osakilpailujen voitoista, vaikka muista hyvistä tuloksista olemmekin saaneet nauttia pitkin kautta. Kauden ehdoton huippuhetki oli kotimainen MM-rallimme, Neste Ralli. Vaikka kotimaista voittajaa ei kilpailuun saatu, tapahtuma houkutteli Keski-Suomeen valtavat yleisömassat, jotka saivat todistaa hienoa ja tasaista kilpailua läpi viikonlopun. Tämä antaa vankan pohjan edelleen kehittää tapahtumaa asiakaskuntaa palvelevaksi kokonaisuudeksi.

Kotimainen ralliautoilu on siinä positiivisessa asemassa, että kotimaisia huipputason kuljettajia riittää MM-sarjaan useita, niin MM-sarjan pääluokkaan kuin myös kamppailuun WRC2-mestaruudesta. Tämä osaltaan takaa lajin näkyvyyden kotimaassa, ja samalla houkuttelee myös uusia nuoria lajin pariin. Onhan esimerkiksi AKK Sports Oy:n toteuttama Tulevaisuuden Tähti-ohjelma osoittanut toimivuutensa, kun jokainen valituista kuljettajista on ottanut merkittäviä askeleita urallaan eteenpäin.

Kotimaassa ajettava Historic EM-osakilpailu toteutettiin nyt toista vuotta Päjät-Hämeen autourheiluseurojen yhdessä muodostaman seuran toimesta. Kilpailu on saanut vuosi toisensa jälkeen paljon positiivista palautetta kilpailijoilta, ja kertoohan kilpailun arvostuksesta sekin, että se houkuttelee vuosittain aina entistä suuremman määrän ulkomaalaisia kilpailijoita mukaan. Tavoitteena tulevana vuonna on saada järjestäjän resurssointia paremmaksi, jotta tapahtuman tulevaisuus pystytään turvaamaan entistä paremmin

huippu-urheilu 2019

Tavoitteet

Karting

SM-sarjan kiinnostavuuden lisääminen

Kustannustehokkuuden lisääminen

Rata-ajo

SM-sarjan kiinnostavuus

Kilpailutapahtumien laatu

Rallicross

SM-sarjan tapahtumien kehittäminen

Rallicross SM -sarjan mobilisaatio

Rallicross SM -sarjan ilmeen kehittäminen

Ralli

Kansainvälisen menestymisen ylläpito

Toimenpiteet

Markkinointi, tiedotus, palkintojen houkuttelevuus

Käytettävien välineiden valinta, kansainvälisyys, kilpailuiden lukumäärä

Kiinnostavat luokat, hyvä kilpailukalenteri, täsmämarkkinointi

Yleisön palveluita parannettava, viihtyvyys

Toimihenkilökoulutukset, kansainvälisyys huomioitava

Tapahtumien yhtenäisten elementtien parantaminen

Rallicross SM -applikaatio

Yhteiset materiaalit järjestäjille, tarkempi määrittely sarjan tuotteille ja materiaaleille.

Kotimaisen sarjan kehittäminen

akk driver academy



DRIVER ACADEMY

Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto järjestää valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on edesauttaa maamme lahjakkaimpien urheilijoiden urakehitystä mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liitossa luodun Flying Finn-polkukokonaisuuden osana.

Liiton maajoukkueen, AKK Driver Academyn valmennustoiminta koostuu lajiharjoittelusta sekä lajin tukitoimista, jotka tähtäävät urheilijan itse asettamien tavoitteiden saavuttamiseen. Valmennusta annetaan karting-, rata-, RX- ja rallikuljettajille. Kaudelle 2019 on tavoitteena järjestää kaikkiaan 20 leiritystapahtumaa, jonka lisäksi urheilijoiden päivittäiseen arkeen on tarjolla enemmän läsnä olevaa valmennusta.

Liiton valmennusjärjestelmän kehityssuunnitelman mukaisesti aluevalmennustoiminta siirtyy kokonaisuudessaan

akk driver academy 2019

Tavoitteet

Seuravalmennuksen kehittäminen

Aluevalmennustoiminnan uusi malli

Juniorimaajoukkueen toiminnan kehittäminen

Lajiharjoittelun kehittäminen

osaksi AKK Driver Academyn toimintaa. Aluevalmennuksen tasolla valmennusta annetaan karting-, RX- ja rallikuljettajille sekä rallin kartanlukijoille. Aluevalmennus on ensimmäinen askel seuratason valmennuksesta kohti tavoitteellisempaa tekemistä ja sen on tarkoitus toimia väliportaana siirryttäessä kohti maajoukkueetason valmentautumista. Aluevalmennus sisältää 4-6 leiritystä kauden aikana riippuen urheilijan sitoutumisesta ja omasta tekemisen tasosta.

Valmennusjärjestelmään on vuosittain haku ja valintatiprosessi uusille urheilijoille. Hakuohjeet, kriteerit ja valintaprosessin eteneminen ovat esitelty valmennusryhmän verkkosivuilla.

Valmennusjärjestelmän kehityssuunnitelman jalkauttamisen myötä syntyy tarve seuratason autourheiluvallmentajakoulutuksille. Tavoitteena on järjestää kaksi I-tason valmentajakoulutusta kauden 2019 aikana. Valmentajakoulutukset toteutetaan yhteistyössä muiden lajiliittojen (esim. Suomen Moottoriliitto) ja urheiluopiston kanssa.

Yhteistyötä Olympiakomitean huippu-urheiluyksikön kanssa kehitetään edelleen, jotta pääsemme osaksi osaamisen, resurssien ja valmennuksen tukitoimien laajempaa hyödyntämistä valmennustoiminnan sekä urheilijoiden kehittymisen tueksi.

Kumppanuushankkeiden lisäksi valmennusosaamisen myyntiä ja markkinointia kehitetään osana AKK:n Flying Finn-kokonaisuutta. Yhteistyö mahdollisuuksia tutkitaan myös mahdollisten muiden tahojen kanssa ja mm. kollegalajiliittojen kanssa toteutettua osaamisvaihtoa jatketaan.

Toimenpiteet

Seuravalmennuskonsepti, valmentaja/ohjaajakoulutukset ja toiminnan tukeminen

Hakukriteerit, valintatestit ja leiritykset

Yksilöllisempää valmennusta, enemmän läsnäolevaa valmennusta, yksilöön kohdennettuja toimintoja

Oman ajosimulaattorin hankinta

NUORISOTOIMINTA

Seurojen nuorisotoiminnan kehittäminen ja tukeminen on tärkein asia harrastuksen jatkuvuudelle, kehitykselle ja kasvuille. Siksi liiton ja seurojen yhteistyö on merkittävä tekijä esimerkiksi uusien harrastajien rekrytoinnissa. Seuratoiminnan kehittäminen vaatii perusteellisen kartoitustyön nykytilanteesta. Yhä enemmän seuratoiminta ammattimaistuu ja jäsenien osaaminen järjestetyssä laajenee. Haluamme auttaa seuroja uudistumaan luomalla työkaluja jokapäiväisen seuratoiminnan tueksi ja kehittämiseksi.

Nuorisotoiminta on osa AKK:n Flying Finn -kokonaisuutta. Nuorisotoiminta ulottuu autourheilupolon ruohonjuuritasolta eli harrastamisen kokeilusta ja hauskuudesta aina huipulla kilpailuun asti. Polulta löytyy myös yksittäisiä huippuohjelmia, jotka mahdollistavat nuorille pääsyn kilpailemaan maailman kärkeä vastaan. Syksyn 2018 Formulakerho-pilotin pohjalta rakennetaan skaalattava kerhotoimintamalli halukkaille seuroille.

Flying Finn Tour 2019 järjestetään yhdessä seurojen kanssa kaupungeissa järjestettävien tapahtumien yhteyteen. Seurojen itse järjestämät Flying Finn -tapahtumat jatkuvat myös ensi vuonna liiton tukemina. Harrastuksen mahdollistaminen kaikille ja kynnyksen madaltaminen entisestään lisää kartingin tunnettavuutta. Viestimällä autourheilun harrastamisen helppoudesta sekä edullisuudesta kasvatetaan uusien harrastajien kiinnostusta. Karting nostetaan vahvasti suuren yleisön tietoisuuteen syksyllä 2019 Alahärmään haetun kartingin MM-kilpailun myötä.



Turvassa Tiellä on vuoden 2013 alussa käynnistynyt valtakunnallinen tieliikenneturvallisuusohjelma, jota luotsaa AKK yhdessä yhteistyökumppaneidensa kanssa. Se on samalla osa autourheilun kansainvälisen kattojärjestön FIA Action for Road Safety -ohjelmaa. Turvassa Tiellä -ohjelma jatkuu, jonka tärkein tavoite on vaikuttaa nuorten sekä muiden tiellä liikkujien asenteisiin. Kouluttajat käyvät vuoden aikana liki sadassa koulussa keskustelemassa nuorten kanssa liikenneturvallisuudesta ja vaikuttavammalla kaikkien tiessä liikkujien asenteisiin. Tämän lisäksi ohjelma näkyy ympäri Suomea suurissa yleisötapahtumissa. Kehitämme edelleen kouluttajaverkostoa sekä vahvistamme koulu yhteistyötä.

nuorisotoiminta 2019

Tavoitteet

Seurojen nuoriso- ja valmennustoiminnan kehittäminen

Harrastuksen mahdollistaminen kaikille ja uusien harrastajien rekrytointi

Toimenpiteet

Liiton järjestämät työpajat, koulutusten järjestäminen ja materiaalin kehittäminen

Flying Finn Tour 2019 ja Formulakerho yhteistyössä seurojen kanssa sekä seurojen omat Flying Finn -tapahtumat.

JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan toteuttamiseen.

ALUETOIMINTA

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava.

Toiminnan pääpainopiste on tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinoiminen. Näitä toimintoja alueilla hoitavat aluekohtaisesti koulutus- ja aluemestaruusvastaavat. Alueet toteuttavat toimintaansa aluekohtaisten toimintasuunnitelmien perusteella.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan alueiden www-sivuilla kalenterin valmistuttua. Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät seurataapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia omien toimintasuunnitelmiansa mukaisesti. Alueiden toimintasuunnitelmien mukaiset valmennus- ja nuorisotoimintaan liittyvät asiat ovat jatkossa liittoyhteisiä valmennuspäällikkö Tuomo Nikkolan ja nuorisopäällikkö Rosa Pietikäisen toimesta.

KOULUTUSTOIMINTA

Tutkinto- ja toimitsijatoiminnan koulutusten organisoimisesta valtakunnallisesti vastaa liiton koulutustyöryhmä.

Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta hyödynnetään liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutusten ja koko toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tuli voimaan vuoden 2018 alusta ja vuonna 2019 jatketaan edelleen uudistuksen kehitystyötä sääntöjen tiimoilta ja tiivistetään yhteistyötä lajiryhmien kanssa aiheen parissa, jotta järjestelmästä saadaan toimiva jokaisen lajin lajikohtaisten vaatimusten mukaisesti. Uudistuksen myötä myös toimitsijakoulutusten sisältöjä päivitetään jatkuvasti.

Tutkintojen osalta kaudella 2019 on tarkoitus ottaa käyttöön ainakin aluksi jokamiesluokan tutkinnon uusijoille kohdistettu sähköinen tutkintomuoto. Loppuvuonna 2018 tätä kokeilun Itä-Suomen alueella ja kehitetään kerätyn palautteen perusteella.

Kaudelle 2019 on tarkoitus rekrytoida koulutustyöryhmään nuorisojäsen.

PÄÄTOIMITSIJAKOULUTUKSET 2018

| | |
|--|-------|
| Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso) | 3 kpl |
| Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso) | 2 kpl |
| Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso) | 6 kpl |

TUTKINTOKOULUTUKSET 2018

| | |
|--|--------|
| Rallin perustutkintokoulutukset | 34 kpl |
| Rallin jatkotutkintokoulutukset | 17 kpl |
| Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset | 69kpl |
| Endurancen tutkintokoulutukset | 9 kpl |
| Rataleimatutkintokoulutukset | 4 kpl |
| (2 teoriakoulutuspäivää, 2 ajo-koulutuspäivää) | |
| Muut koulutukset ja infotilaisuudet | 19 kpl |

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.

Järjestö- ja seuratoiminta 2019

Tavoitteet

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimitsijalisenssijärjestelmän kehittäminen

Toimenpiteet

Kouluttajien koulutusviikonlopun järjestäminen ja sisällön tarkistaminen sekä materiaalin kehittäminen.

Lisenssijärjestelmän uudistuksen kehittäminen edelleen sääntötarkennuksin ja tiivistämällä yhteistyötä lajiryhmien kanssa.

Toimitsija- ja tutkintokoulutusten sisältöjen päivittäminen ja kehittäminen.

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa (ja kartingliitto CIK-FIA:ssa). Tällä tavoin voimme turvata elinkelpoisten Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden sekä toisaalta etsiä uusia, Suomen olosuhteisiin sopivia, yleisöä kiinnostavia kansainvälisiä autourheilutapahtumia.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2019. FIA World Motorsport Council (Juhani Pakari), WRC Commission (Kai Tarkiainen), Rally Commission (Henrik Frank), Historic Commission (Juha Liukkonen), Off Road Commission (rallicross, Jukka Westerbäck), Drag Race Commission (Tapio Väljä), Homologation Regulations Commission (Iiro Palmi), Women in Motorsport Commission (Tiina Lehmonen), Single Seater Commission (Mika Salo) ja International Karting Commission (Jaakko Markula), Environment and Sustainability Commission.

Liiton edustajat toimivat aktiivisesti FIA:n Euroopan Pohjoisen alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä kaikissa lajityöryhmissä. Myös pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomella on hyvä edustus.

KARTINGIN MM-KILPAILUT TÄHTÄIMESSÄ

Suomi on hakenut Kartingin MM-kilpailun järjestämisoikeuksia vuodelle 2019. Alahärmän Power Parkissa syyskuussa 2019 järjestettävä kilpailu kokoaa maailman parhaat karting-kuljettajat taistelemaan MM-tittelistä yhdelle maailman mielenkiintoisimmista karting-radoista. Vuoden 2017 EM-kilpailun näyttämö on osa Power Parkin huvipuistoaluetta ja tarjoaa

ainutlaatuisen ympäristön urheilutapahtumalle oheistoimintoihin. Suomessa järjestettävä MM-kilpailu tarjoaa suomalaiskuskeille erinomaisen tilaisuuden kansainvälisen kilpailukokemuksen kerryttämiseen korkeimmalla mahdollisella tasolla. Tapahtuman järjestämisestä vastaa AKK Sports Oy.

NESTE RALLI - RALLIN MM-SARJAN HELMI

Suomessa ajettavan FIA:n rallin MM-sarjan osakilpailun, Neste Rallin Tapahtuma on Pohjoismaiden suurimpia vuosittaisia yleisötapahtumia, ja myös kilpailijamäärältään yksi MM-sarjan suurimmista. Kilpailun perinteikkäänä keskuksena toimii Jyväskylä, jossa järjestetään ralli ensi vuonna heinä-elokuun taitteessa jo 69. kertaa. Neste Rallin reitti erikoiskokeineen julkaistaan keväällä 2019. Tapahtuman järjestämisestä vastaa AKK Sports Oy.

EM-KILPAILUJA KIIHDYTYSAJOISSA JA RALLISSA

Kiihdytysautoilun eli Drag Racen EM-osakilpailu (järjestäjä FHRA ry) on suunniteltu järjestettäväksi Kauhavalla. Lahti Historic Rally (järjestäjä Poppoo Team ry) on osa FIA Historic Rally EM sarjaa. Lahdessa ajettava Suomen osakilpailu omaa pitkät perinteet ja houkuttelee mukaan kilpailijoita ympäri Eurooppaa. Suomessa järjestettävillä kansainvälisillä kilpaluilla on tärkeä rooli myös kansallisen urheilutoiminnan kehittämisessä. Ne tarjoavat hyvän tilaisuuden mitata omaa vauhtia kansainvälisellä tasolla ja toimivat myös näyteikkunoina suomalaisille kuljettajille, joiden tähtäimessä on kansainvälinen kilpailu-ura. Kansainvälisten kilpailutapahtumien osalta tarjontaa laajennetaan mm. rallicrossin RallyX Nordic sarjan osakilpailulla, joka järjestettiin ensimmäistä kertaa 2018.

kansainvälinen toiminta 2019

Tavoitteet

Kansainvälisten arvokilpailujen järjestämisoikeuksien saaminen Suomeen ja KV-tapahtumien kehittäminen suunnitelmallisena osana liiton toimintaa

Säilyttää Suomen hyvä asema FIA:n toimielimissä ja edistää suomalaista autourheilua sen kaikissa muodoissa kansainvälisissä järjestöissä.

Toimenpiteet

Karting MM 2019, Neste Ralli - rallin MM-sarjan osakilpailu, RallyX Nordic, Drag Race EM ja Lahti Historic Rally EM

Suomen edustajien aktiivinen toiminta kansainvälisissä toimielimissä.

EDUNVALVONTA

AKK:n edunvalvontatyö on viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin päätöksiin, lakeihin ja asetuksiin vaikuttamista. Läheisimpiä sidosryhmiä toiminnan kannalta ovat FIA, Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, SUEK, Trafi, ELY-keskukset ja AVI:t, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäälystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset.

Tulevan toimikauden aikana erityinen painotus on viestinnän kehittämisessä tukemaan paremmin vaikuttavuus- ja edunvalvontatyötä. Vuoden 2018 aikana laadittu viestinnän kehityssuunnitelma ja painopisteet toimivat pohjana toteutukselle.

ANTIDOPING

Liitto toimii Suomen Antidopingtoimikunnan voimassaolevan säännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä FIA:n kanssa. Liiton antidopingohjelma on laadittu vuonna 2014 ja on määrä päivittää vuoden 2019 aikana.

TASA-ARVO JA SUVAITSEVAISUUS

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. AKK:n yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma tarkastetaan ja päivitetään tarvittavilta osin vuosittain. Yhdenvertaisuussuunnittelun tavoitteena on syrjinnän tunnistaminen, toiminnan ja käytäntöjen arviointi ja kehittäminen sekä osallisuuden lisääminen. Selvitämme vuoden 2019 aikana kilpailijoiden näkemyksiä kilpailuiden yhdenvertaisuudesta. Pyrimme edistämään harrastamismahdollisuuksia taloudellisista resursseista huolimatta muun muassa Flying Finn 100 -hyväntekeväisyysautojen ja varusteiden lahjoitusten avulla. AKK:n järjestämissä tapahtumissa huolehditaan, että jokaisessa tapahtumassa on vähintään yksi esteetön katselupaikka.

OLOSUHTEET JA YMPÄRISTÖ

AKK-Motorsport ry sekä Neste Ralli ovat molemmat saavuttaneet FIA:n ympäristösertifioinnin korkeimman luokituksen. Rallin MM-sarjan osakilpailujärjestäjille ympäristösertifiointi on pakollista osana järjestämisoikeuksien myöntämisprosessia. Liiton ympäristösertifikaatin auditointi suoritetaan kahden vuoden välein ja seuraavan kerran vuoden 2019 aikana. FIA:n Environment and Sustainability Commissionissa Suomea on edustanut Juha Korhonen.



AKK:n Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä ohjeistaa ja konsultoi tarpeen mukaan suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja muun muassa ympäristölupa-asioissa.

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

AKK-Motorsport ry:n Turvassa Tiellä liikenneturvallisuus- ja koulutusohjelma suunnataan erityisesti kouluihin ja toisen asteen oppilaitoksiin, 15-17 vuotiaiden nuorten mopoilevien tienkäyttäjien pariin, sekä tapahtumiin eripuolilla Suomea. Ohjelma on kiinteä osa AKK:n toimintaa.

TURVALLISUUS

Turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa. Kauden 2018 aikana saadun viranomaispalautteen mukaisesti, tulevalla toimikaudella työryhmä tulee keskittymään ennen kaikkea onnettomuus- ja vaaratilanteiden seurantaan, ja sen dokumentointiin. Myös onnettomuusraporttien dokumentointimalleja tullaan kehittämään, jotta onnettomuudesta ja niiden syistä saadaan parempaa tietoa ennaltaehkäisyä varten.

Lisäksi onnettomuus- ja vaaratilannetietojen asianmukainen arkistointia ja tietojen hyväksikäyttöä turvallisuuden parantamiseksi tullaan kehittämään. Myös kilpailujen turvallisuusdokumenttien kehitys on tärkeä kohde tulevalle toimikaudelle, viranomaisohjeiden mukaisesti.

AKK toimii myös jatkossa tiiviissä yhteistyössä TUKES:n ja muiden eri viranomaistahojen kanssa moottoriurheilun ja yleisöturvallisuuden kehittämiseksi.

edunvalvonta 2019

Tavoitteet

Turvallisuuden kehittäminen ja toimintamallien selkeyttäminen

Autourheilun positiivisten vaikutusten vahvistaminen liikenneturvallisuuden, vastuullisuuden, teknisten innovaatioiden tutkiminen ympäristötyön osalta

Vaikuttavuus ja edunvalvontatyön vahvistaminen

Turvallisuuden kehittäminen

Dokumentaation parantaminen

Toimenpiteet

Ohjeistuksen ja toimintamallien kehittäminen kilpailujärjestäjien ja suorituspaikkojen toiminnan tukemiseksi, koulutus, tiedotus ja yhteistyö viranomaisten kanssa, kansainvälinen yhteistyö

Turvassa Tiellä -ohjelmakokonaisuuden kehittäminen ja laajentaminen, teknisten innovaatioiden (esim. sähkömoottorit) tutkiminen ja kehitystyö kansallisella tasolla, liiton ja MM-rallin ympäristöohjelmien kehittäminen edelleen

Viestinnän kehityssuunnitelma ja painopisteet pohjana toteutukselle, mittareiden luominen vaikuttavuustyöhön

Onnettomuusseurannan kehittäminen, toimitsijakoulutuksen toteutus, kansainvälisen yhteistyön lisääminen

Dokumenttipohjien päivittäminen sekä niiden käytöstä ja sisällön tuotannosta kouluttaminen

VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun ja autourheilijoiden asemaa, elinvoimaisuutta ja kehitystä Suomessa. Viestinnän rooli on lisäksi täydentää yhtenäisen AKK:n toimintaa, tavoitteita ja tarkoitusta sekä sisäisessä että ulkoisessa viestinnässä.

AKK:n Flying Finn -konsepti on rakennettu tukemaan nuorten huippu-urheilijalupausten nousua maailman terävimpään kärkeen. Haluamme tehdä yhteistyötä nuorten osallisuuden ja aktiivisuuden eteen harraste- ja kilpatasolla. Flying Finn ohjelma näkyy vahvasti viestinnässämme ja toimii viestinnällisenä yläteemana läpi liiton nuoriso- ja valmennustoiminnan seuratoiminnasta aina kansainväliselle huipulle. Me olemme tunnettuja toteuttamaan maailman parhaita elämystapahtumia ja kertomaan niistä kansainväliselle yleisölle tv-tuotannon, katsojakokemuksen ja median kautta. Viestinnässämme nousee vahvasti esiin myös vastuullisuus, yhteisöllisyys ja ammattimaisuus.

Tulevalla toimikaudella AKK-Motorsport ry:n viestinnän kokonaisuutta kehitetään erityisesti osana edunvalvonnan, vaikuttamisen ja strategisten kivijalkojen (vastuullisuus, nuorisotyö) toimenpidesuunnitelmaa. Liiton viestintäverkostoon kuuluu liiton henkilöstö oman toimenkuvansa mukaisesti.

VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT JA KANAVAT

Liiton sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsen-seurat, kilpailijat ja tiimit, alueorganisaatio, liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton ja Oy:n henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen ensisijaisia välineitä ovat tiedotteet, uutiskirjeet, Lompakko-mobiilipalvelu, liiton www-sivusto ja Twitter-kanava.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat mediat, yhteistyökumppanit, vaikuttajat ja päättäjät, sekä suuri yleisö eri kohde-ryhmineen. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa operoitava moottoriurheilu.

tv -viestintäportaali (www-sivusto ja sosiaalinen media), liiton www-sivusto ja arvostarjojen sekä vastuuohjelmien www-sivustot ja sosiaalisen median kanavat, joita operoidaan yhteistyössä Oy:n palveluksessa olevan henkilöstön kanssa. Sosiaalisessa mediassa liitto vaikuttaa pääsääntöisesti AKK:n virallisen Twitter-tilin kautta. Lisäksi toteutetaan erilaisia tiedotustilaisuuksia, seminaareja, koulutuspäiviä sekä markkinoinnin ja viestinnän yhteistyötapahtumia.



viestintä 2019

Tavoitteet

Vaikuttamisviestinnän kehittäminen

Toimenpiteet

Viestinnän suunnittelussa ja toteutuksessa

Painotetaan vaikuttamisviestintää omana kokonaisuutena sekä nostetaan vastuullisuuteen ja nuorisotyöhön liittyviä teemoja sisällöissä vahvasti esiin

HALLINTO JA TALOUS

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Talouden säilyttäminen vakaana on mahdollistanut myös nuorisotoimintaan suunnattuja lisäresursseja nuorisopäällikön rekrytoinnin myötä. Julkisen rahoituksen osuus liiton taloudesta on erittäin pieni verrattuna muihin kansallisiin lajiliittoihin ja urheilujärjestöihin. Tämän osalta tavoittelemme kasvua, joka kohdentuu erityisesti nuoriso- ja valmennustoiminnan resurssien vahvistamiseen.

Liiton taloushallinto hoidetaan sisäisesti ostamalla taloushallinnon palvelut AKK Sports Oy:ltä. Talouspäällikön eläkkeelle jäämisen myötä taloushallinnon henkilöresursseja täydennetään tältä osin ja valmistelut on aloitettu jo 2018 vuoden aikana niin, että uuden toimikauden alkaessa ne ovat jo täydessä toiminnassa. Talouden osalta tavoitellaan ylijäämäistä tulosta.

Vuonna 2019 järjestetään AKK:n liittokokous, jossa valitaan liitolle uusi puheenjohtaja väistyvän Juhani Pakarin tilalle, kun Pakarin sääntömääräiset kolme perättäistä toimikautta tulevat täyteen. Liittokokous valitsee myös liittovaltuuston jäsenet seuraavalle kaksivuotiskaudelle. Syksyllä 2018 valittavien lajiryhmien toimikausi alkaa 1.1.2019 ja on kaksivuotinen kestäen kauden 2020 loppuun.

Myyntin ja markkinoinnin osalta Flying Finn -ohjelmakonseptin vahvistaminen ja kehittäminen kaupalliselta näkökulmalta on tulevan toimintakauden keskeisenä painopisteenä. AKK Sports Oy:n promotoimien SM-sarjojen kumppanimyynnissä tavoitellaan kasvua mm. kärkitapahtumia kehittämällä. Urheilutoiminnan hallintoa ja kehitystyötä harmonisoidaan edelleen vastaamaan paremmin nykyisiä vaatimuksia. Jäsenistölle suunnatut palvelut koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa ovat keskeinen osa operatiivista toimintaamme.

LIITON JÄSENMAKSUT KAUELLE 2019 OVAT:

perusmaksu 300,00 € (sis. 10 henkilöjäsenmaksua)

henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €

henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €

liittymismaksu 180,00 €

kannatusjäsenmaksu 300 €

kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1500 €

hallinto ja talous 2019

Tavoitteet

Nuoriso- ja valmennustoiminnan toimintaedellytysten vahvistaminen

Vakaa talous ja ylijäämäinen tulos

Urheilutoiminnan kaupallinen kehittäminen

Toimenpiteet

Taloudellisten resurssien varmistaminen kumppanimyynnin ja Flying Finn -konseptin kehittämisen tuella sekä julkisen rahoituksen kasvulla

Toiminnan ja talouden suunnitelmallisuus, ennustettavuus ja tarkka seuranta

Kärkitapahtumien kehittäminen ja kasvattaminen, AKK Sports Oy:n rooli kasvun moottorina

AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama, vuonna 1993 perustettu markkinointiyhtiö. Yhtiön strategia ja toiminta-ajatus on kasvattaa suomalaisen autourheilun vetovoimaa ja luoda autourheiluun sekä sen ympärille kannattavaa liiketoimintaa, joka taas osaltaan pystyy tukemaan autourheilun kehittämistä. Esimerkkinä autourheilun huipputapahtumat ja -ohjelmat kansainvälisellä ja kansallisella tasolla sekä autourheilun jatkuva ja kestävä markkinointi yhteiskunnan eri sektoreilla ja alustoilla.

Urheilun resursointi harrastuksena ja ennen kaikkea huippu-urheilutasolla vaatii myös taustajärjestöiltä entistä enemmän taloudellisia resursseja ja koska AKK-Motorsport ry:n mahdollisuudet taloudellisen kantokyvyn kasvattamisessa ovat jo toimintakentän rajauksesta johtuen rajalliset, on markkinointiyhtiön rooli ja taloudellinen menestys autourheilun kehittämisen resursoinnin tärkein kivijalka.

Yhtiön tavoitteena on kehittää suomalaiseen autourheiluun taloudellisesti kestäviä liiketoimintamalleja, joilla pystytään luomaan autourheilun harrastamiselle entistä vahvemmat puitteet ja mahdollisuudet. Siksi on ensiarvoisen tärkeää, että autourheilun kestävässä kehitystyössä liiton ja yhtiön näkemykset sekä toimintakulttuurit ovat yhteneviä.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista koko suomalaisen autourheilun hyväksi pitkäjänteisellä tavalla. Omistajapolitiikan lähtökohtana on autourheilun ja yhtiön kehittämistavoitteet. Omistajapolitiikka määrittlee, millaista omaisuutta yhtiö hankkii sekä missä tehtävissä ja hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.

Toiminta

Yhtiön tavoitteena on kehittää suomalaisesta autourheilusta ja ennen kaikkea sen tapahtumista taloudellisesti kannattavampia. Se tapahtuu toimimalla Ralli SM-, Rallicross SM- ja Rata SM -sarjojen promoottorina yhteistyössä liiton kanssa. Tavoitteena on kehittää sarjoista vetovoimaisempia, mutta entistä enemmän myös hakemalla ja järjestämällä arvokilpailuja, lajien näyteikkunatapatumia ja muita autourheilun taloudellista pohjaa vankistavia tapahtumia. Tästä esimerkkinä ensimmäisen kerran järjestetty pohjoismainen Rallycross Festival, jonka tekninen onnistuminen mahdollistaa tulevien vuosien taloudellisen tuloksen odotusarvon.

Yhtiön liiketoiminnan ja taloudellisen tuloksen kivijalka on edelleen FIA:n rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun, Neste Rallin, järjestäminen. Yleisen kustannustason nousun vuoksi

tapahtuman taloudellisen tuloksen turvaaminen ja kasvataminen vaatii jatkuvaa tuotekehitystyötä sekä uudenlaisia yhteistyökumppanuuksia.

AKK-Motorsport ry:n hallitus on linjannut, että nuorisotyön tukemiseksi AKK Sports Oy järjestäisi joka toinen vuosi kartingin arvokilpailun, minkä perusteella AKK Sports on hakenut 2019 MM-kisoja Alahärmän Power Parkiin. Vaikka tapahtumalle ei asetettaisi taloudellista tuotto-odotusta, on sillä suuri merkitys kartingin ja nuorten autourheilun aseman vankistamisessa ja nuorten kansainvälisten kilpailukokemusten saamisessa.

Flying Finn -konseptin suunnittelussa ja ennen kaikkea sen taloudellisessa resursoinnissa yhtiöllä on ensiarvoinen rooli. Flying Finn -brändistä on tarkoitus kehittää nuorisourheilun kokonaisuus, jolla on riittävät voimavarat turvata suomalaisen autourheilun harrastamisen ja huippu-urheilun tulevaisuus. Samalla mm. onnistuneet AKK Driver Academy -huippuvalmennus ja Tulevaisuuden Tähti -konseptit nimetään Flying Finn -brändin osiksi (Flying Finn Future Star ja Flying Finn Academy).

Yhtiö jatkaa vuonna 2013 lanseeratun valtakunnallisen Turvassa Tiellä -liikenneturvallisuusohjelman resursointia yhdessä liiton ja sen seuraverkoston kanssa. Kansainvälisesti urauurtava, FIA Action for Road Safety -ohjelmaan perustuva kokonaisuus toteuttaa nuorisonliikennekasvatuksen tavoitetta pitämällä kouluissa tieliikenneluentoja, mopoajokoulutuksia sekä ajokortin hankkineiden oppilaiden kohtauksia asennekasvatuksen muodossa.

Yhtiön toimintaan kuuluu myös merkittävää tv-tuotantotoimintaa, jossa henkilöstöä ja kalustoa vuokrataan pitkäaikaisilla sopimuksilla mediayhtiöille.

AKK Sports on osakkaana valtakunnallisessa, littiin rakennettavassa Kymi Ring -moottoriratahankkeessa.

Kansainvälisellä tasolla yhtiö on sitoutunut FIA:n kestävää ympäristökehitystä edesauttavaan ja mittaavaan Sustainability -ohjelmaan muun muassa kehittämällä tapahtumiensa ympäristöohjelmaa.

AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
www.autourheilu.fi