



**AKK-Motorsport ry**  
**TOIMINTA-**  
**SUUNNITELMA**  
**2020**



# SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	4
Urheilutoiminta	
Harrasteurheilu	5
Huippu-urheilu	12
AKK Driver Academy	14
Nuorisotoiminta	15
Järjestö- ja seuratoiminta	16
Kansainvälinen toiminta	18
Edunvalvonta	20
Viestintä	22
Hallinto ja talous	23
AKK Sports Oy	24

Kuvat: Taneli Niinimäki, Toni Ollikainen,  
Outi Talikka, Pekka Mäkinen ja AKK

# AKK-MOTORSPORT RY

AKK toimii lajiliittona suomalaisen autourheilun virallisena edunvalvojana, tukijana, mahdollistajana, turvaajana ja innostajana. Olemme vaikuttava, vastuullinen, verkostoitunut ja menestynyt toimija urheilussa, yhteiskunnassa ja liike-elämässä, niin kansallisesti kuin kansainvälisestikin. Järjestämme jäsenseurojemme kanssa korkeatasoisia kansallisia ja kansainvälisiä tapahtumia, ja toimintaamme ohjaavat turvallisuus, yhteisöllisyys, nuorisotyö ja ympäristövastuu. Tiiviin lajiyhteisön, valmennuksen, teknologisten innovaatioiden ja uusien, nykyaikaisten lajien avulla AKK rakentaa autourheilua myös tulevaisuuden sukupolville.

Tähän päivään mennessä AKK:n autourheilijat, Flying Finns, ovat saavuttaneet mm. neljä Formula 1 -maailmanmestaruutta ja 13 rallin maailmanmestaruutta. Autourheilun kansallinen lajiliitto AKK-Motorsport ry omistaa 100 %:sti markkinointiyhtiö AKK Sports Oy:n, jonka vastuulla on mm. Suomen MM-rallin Neste Rallin järjestäminen. AKK on FIA:n oikeuksia Suomessa hallinnoiva Olympiakomitean jäsenliitto, jonka alaisuudessa toimii kaikkiaan kuusitoista eri autourheilulajia. AKK:lla on noin 27 000 jäsentä ja yli 300 jäsenseuraa. Yhtiön alaisuudessa toimii myös televisiotuotantopalveluyksikkö. AKK:n palveluksessa on yhteensä 27 työntekijää ja sen toimitilat sijaitsevat Vantaalla.

## arvot

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasa-arvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoriso- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.

## missio

Laadukas ja laaja autourheilutoiminta edesauttaa koko lajin mainetta ja arvostusta. Liiton missio on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.



## strategia

Liiton strategia, eli tapa toimia on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteurheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto.

## visio

Liitto pyrkii strategisilla valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että "Suomi on maailman paras autourheilukulttuuri". Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja kansallisesti ja kansainvälisesti.

Toimintaamme kuvaavia määritteitä ovat vastuullisuus, turvallisuus, yhteiskunnallinen hyväksyttävyys, kansainvälisyys, korkea osaaminen ja autourheilukentän yhtenäisyys.

# URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa urheilutoimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle niiden vaatimat edellytykset.

Lajiryhmät järjestävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

## ***harrasteurheilu***

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

### **KARTINGIN** harrasteluokat:

Cadetin voimanlähteeksi on valittu Radnen Raket60-moottorin korvaava Raket95 Cadet-moottori. Tästä moottorista on mahdollista muokata seuraavan askeleen Raket95 Micro-moottori kuristuksia vähentämällä. Samainen voimanlähtö muuntautuu myös varsinaiseksi Raket95-moottoriksi, joten alkupään moottoripolku on entistäkin selkeämpi. Kuitenkin sallitaan vanhemman Raket60-moottorin käyttö rinnakkain Raket95 Cadet-moottorin kanssa.

Kartingin harrasteluokkien Rotax, Iame ja Xon välistä yhteistyötä kehitetään edelleen. Kaudelle 2020 harrastetason luokat Cadet, Micro ja Raket CUP tuodaan Flying Finn harrastesarjat -nimen alle. Raket- luokan SJM-arvo muutetaan Raket CUP -sarjaksi. Raket CUP aloitetaan tarjoamaan entistä edullisempaa harrastamista sekä helpompaa lajiin sisään astumista. Alueellisia ”kerho-tason” kilpasarjoja tuetaan, sekä myös ”aikuisharraste”-luokkia mahdollisuuksien mukaan.

Aluemestaruuskonseptia kehitetään vuodelle 2020 luomaan harrasteluokille yksi huipputapahtuma vuodessa.

### Kartingin kilpaluokat:

Kilpaluokkina kartingissa jatkavat CIK-FIA luokat; Mini60 (SJM-arvo), OK-Junior (SM-arvo), OK (SM-arvo) sekä K22 (SM-arvo). Kilpailutapahtumien medianäkyvyyttä koitetaan saada nostettua edelleen nykyiseltä tasolta. Tutkitaan mahdollisuuksia entistä parempaan kilpailuiden tulosseurantaan,

sekä jatketaan hyväksi koettua konseptia sarjaa kiertävien päätoimihenkilöiden osalta.

FIA:n Academy-sarjaan valitaan kuljettaja(t) kauden 2019 tulosten perusteella hakuajan päättyessä.

**RATA-AJON** lajipäällikön vaihtuessa juuri toimintasuunnitelman laatimisen aikana, ei välttämättä viimeisimpiä kehityneitä ja realistisia suunnitelmia saada tähän asiakirjaan. Kuitenkin kaudella 2020 tavoitteena olisi ajaa SM-arvosta neljässä luokassa. SM-luokat olisivat V1600, Legends, TGT ja BMW Xtreme. Endurance -luokka toimisi täyteluokkana. Formula 2020 -luokassa samassa lähdössä saisi ajaa useampi eri luokan/mallin formula-auto, ilman SM-arvoa. Tavoitteena on saada mahdollisimman usea formula-auto radalle. SM kilpailukalenteri koostuu viiden osakilpailun sarjasta, joka ajetaan Suomen rajojen sisäpuolella. Yhtenä tavoitteena on saada osakilpailu järjestettyä Kymiringillä.

Toimihenkilökoulutuksen toteuttamisessa, tavoitteena olisi käyttää Kymiringin rataa koulutuspaikkana, sekä samalla saada uusia toimihenkilöitä mukaan toimintaan. Kymiringin toimiessa yhtenä osakilpailupaikkana Rata SM-kalenterissa, olisi tämä oiva tapa liittää samalla toimihenkilöiden koulutus Kymiringin yhteyteen. Samalla tämä toimihenkilöiden koulutus palvelisi tulevia kansainvälisiä tapahtumia Kymiringillä.

### **ENDURANCEN** tulevaisuuden askelmer-

keissä täytyy huomioida kansainväliset endurance-sarjat ja varsinkin TCR-segmentissä oleva Endurancen kalusto. Kotimaisen endurancen tulee kuitenkin säilyttää oma identiteettinsä, joka takaa kustannustehokkaan muodon harrastaa autourheilua radalla. Mahdollisten TCR-autojen yhdistämistä pohditaan.

**DRIFTING** tarvitsee yhteistyökumppaneita, joilla tullaan saavuttamaan lajille parempi näkyvyys. Kilpailijamme rakentavat

*”Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta.”*

vuosi vuodelta kilpailukykyisempiä autoja, joilla on saavutettu menestystä ulkomaillakin.

Lajisäännösten kehitystyö on ollut hetken aikaa käymistilassa johtuen FIA:n valmisteluista. Tämän sääntökokonaisuuden uskotaan tuovan lajille kestävästi alustan tulevaisuuden kehitystyöhön. Lisäksi sääntöjen yhtenäistäminen muiden maiden kanssa mahdollistaa entistä helpommin jatkossa kilpailukaluston käyttämisen suoraan myös ulkomailla ajettavissa kilpailuissa.

Suomi jatkaa työtä muiden NEZ-maiden kanssa, jotta edelleen jatkossa saamme NEZ-arvokilpailut myös meille. Kaudella 2020 on tarkoitus ajaa neljä tai viisi osakilpailua käsittävä SM-sarja sekä kansallisia kilpailuita ja näiden lisäksi yksi NEZ-osakilpailu Suomessa.

**CROSSKARTEISSA** on suunnitelmassa jatkaa omaa FinRX Crosskart -kilpailusarjaa. Ajettavat luokat Mini, 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem.

SM-arvosta crosskartin osalta on tarkoitus kilpailla kaudella 2020 luokissa 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Talvikilpailuja ajetaan omana sarjanaan, tavoitteena on neljä osakilpailua

on ottaa mukaan myös lisäluokkia, jotta tapahtumat kehittyvät ja niissä olisi enemmän nähtävää yleisölle. Keliolosuhteet ovat tuoneet omat haasteensa jäärädalle, kilpailujen ajankohdat tulee miettiä jatkossa tarkoin.

**RALLICROSSISSA** harrastetasolla kaudella 2020 tavoitteena on järjestää kansallinen FinRX ralicross -sarja, jossa ajetaan viisi tai kuusi osakilpailua. FinRX-osakilpailuissa ajetaan kansallisen ralicrossin ja lisäksi crosskart-luokat (Cup ja SM). FinRX-sarjalla on oma promoottori, joka toimii yhteistyössä AKK-Motorsportin kanssa.

**RALLISPRINT** on edelleen pysynyt harrastajien keskuudessa varsin suosittuna, ja sen asema kansallisessa autourheilussa ja harrastuskentässä on erittäin tärkeä. Lajin säännöt ovat pysyneet varsin pitkään muuttumattomina, pois lukien pienten yksityiskohtien tarkennuksia, ja tämä kertonee osaltaan sen, että lajin rakenne on kunnossa.

Kilpailijamääriltään rallisprint-kilpailut ovat kansallisesti katsottuna tyydyttävällä tasolla, mutta varsinkin arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa on ollut havaittavissa laskua kilpailijamäärissä.



sprint-tyyppisesti. Kesäkaudelle suunnitelmassa on viiden osakilpailun arvosarja. Tämän lisäksi kannustetaan ja mahdollistetaan NEZ-sarjaan osallistuminen.

**JOKAMIEHENLUOKASSA ELI JOKKIKSESSÄ** on suunnitelmassa seurata kilpailuiden ja kilpailijamäärien kehitystä kilpailukaudella 2020. Seurantatyötä tehdään lajin uusien nuorten harrastajien eli debytanttien suhteen. Suunnitelmassa on seurata katsastuksen toimintaa ja suunniteltujen koulutusten vaikutusta.

**JÄÄRATA-AJOSSA** tavoitteena on kaudella 2020 kolmen tai neljän osakilpailun SM-sarjan toteuttaminen. Tarkoituksena

Viimeisten vuosien aikana kilpailujen määrät ovat pudonneet, joka asettaa suuren haasteen lajiryhmälle selvittää tämän perusteet ja tarvittaessa reagoida niihin sääntökehityksellä. Tämä vaatii kommunikointia seurojen suuntaan ja yhdessä toteuttajien kanssa etsiä niitä keinoja, miten kilpailutapahtumien toteutus saadaan järjestäjille mahdollisimman mielekkääksi. Lisäksi tuki kilpailijamääriä tulee seurata ja reagoida siihen, että lajin harrastustoiminnan kynnyksessä pysyy sopivan matalana harrastajille.

Myös toimitsijoiden koulutus, sekä kilpailutapahtumien turvallisuuden parantaminen on tärkeitä teemoja jatkossa.

Sarjassa kilpaillaan kaudella 2020 kahdessa eri arvossarjassa, eli rallisprintin SM-sarjassa sekä pelkästään asfaltilla ajettavassa Japan Motors Cup-sarjassa.

perusteena on ennen kaikkea helpottaa seurojen toimimista nimenomaan kansallisen, perustason kilpailujen toteutuksessa.



**HISTORICIN** osalta lajiryhmätyön tärkein kohde on Historic Rally Trophy -sarjan sekä kansallisen Historic-ratasarjan tilanteen seuraaminen ja tarvittava sääntökehitys. Lisäksi kansainvälisenä ykköstapahtumana toimivan Lahti Historic Rallyn kehitystä seurataan koko ajan.

Kansallisen toiminnan lisäksi, Historic-lajiryhmän tärkeä tehtävä on ylläpitää tiedonkulkua FIA:n suuntaan ja seurata kansainvälistä toimintaa reagoiden siihen tarvittaessa niin rallissa, radalla kuin tekniikkaa koskeissa asioissa.

Historic-sarjoissa kilpailee ulkomailla useita suomalaisia kilpailijoita, joiden edunvalvojana ja asioiden eteenpäin viejänä lajiryhmä tarvittaessa toimii.

**DIGITAALISESSA AUTOURHEILUSSA** AKK:lla on selkeä intressi lajin kilpailutoiminnan pitäminen osana järjestäytyneitä autourheilua, sekä lajin kehittäminen mahdollisimman hyvin AKK:n jäsenseuroja ja niiden jäseniä palvelevaksi autourheilumuodoksi. Tulevaisuudessa tullaan kartoittamaan mahdollisia uusia kilpasarjoja eri pelivalmistajien peleillä ja pyrkimyksenä on saada uusia jäseniä lajin parista.

Kaudella 2020 tavoitteena on ajaa 2 virallista SM-sarjaa. Toisena sarjana toimisi rallicrossin talviSM-sarja, joka sijoittuu ajettavaksi kerrasta poikki menetelmällä tammikuussa 2020 sisältäen SM-viikko tapahtumaan, jolloin laji saa tärkeää televisionäkyvyyttä YLE:n ollessa SM-viikkojen mediakumppani. Rata-ajon SM-kilpailun kerrasta poikki livefinaali tulitaisiin ajamaan kesällä 2020 Neste Rallin yhteydessä. Molemmissa SM-sarjoissa käytetään iRacing -peliä.

**RALLISSA** lajiryhmä toteutti kaudelle 2019 merkittäviä sääntömuutoksia rallikilpailujen järjestämissääntöihin, joiden

Kaudella 2019 uusien sääntöjen mukaisia kansallisia kilpailuja kalenterissa oli vielä verrattain vähän, joten palautteen ja kokemusten kerääminen uusituista toimintamalleista ja sääntöjen toimivuudesta on vielä kesken. Jotta kokemuksia saadaan jatkossa lisää, AKK:n rallin lajiryhmä haastoi jokaisen alueen etsimään alueeltaan seuran, joka toteuttaa kauden 2020 aikana uusittujen sääntöjen mukaisen rallikilpailun ilman kilpailulupamaksua ja, joka toimii samalla alueen omana aluemestaruuskilpailuna.

Yleisesti lajiryhmän tärkeimmistä tehtävistä tulevana vuonna on selkeästi reagoida perustason harrastustoiminnan mahdollistamiseen ja aktivoittamiseen. Käytännössä tämä tarkoittaa harrastamisen edellytysten tarkkaa läpikäyntiä ja reagointia mahdollisiin ongelmakohtiin, niin kilpailijoiden kuin kilpailujen tekijöiden osalta.

Kaudesta 2020 alkaen rallin arvossarjat jakautuvat entistä selkeämmin kolmeen eri kohderyhmälle tarkoitettuun haaraan. Ralli SM-sarja toimii kansallisena huippu-urheilusarjana, ja aikaisemmin omana sarjakokonaisuutena toiminut Rallin Suomen Juniorimestaruussarja siirtyy kiinteämmäksi osaksi Ralli SM -sarjaa ja näin ollen muodostaa kokonaisuuden, jossa kilpaillaan kaikista suomenmestaruusarvon mitaleista. Ralli SM -sarjassa kilpaillaan kuusi osakilpailua, joista viidesä mukana myös juniorimestaruussarja.

Harrastustason urheilullisena kilpasarjana jatkaa F-Rallisarja, jonka aseman vahvistamiseksi on lajiryhmän aloitettava työ käytännössä jo vuoden 2019 lopulla ja jatkettava sitä vuoden 2020 alusta niin, että sarjan asema ja sen kiinnostavuus eri osapuolille saadaan vahvistettua tulevaan. F-Rallisarjassa kilpaillaan kaudella viisi osakilpailua.

Historic-ralliharrastajien omana ykkössarjana jatkaa Historic

Rally Trophy, jonka tavoitteena on tulevilla kaudella entistä enemmän tarjota kokonaisvaltaisesti toimiva paketti Historic-harrastajille niin, että mukana on kiinteänä osana varsinaisen rallin lisäksi myös historic-tasanopeuskilpailut sekä historic-esittelyajot. Näin ollen myös tapahtumista toivotaan rakentuvan entistä enemmän historic-kilpailemiseen painottuvia kokonaisuuksia, toki huomioiden järjestäjien mahdollisimman hyvät toimintaedellytykset.

Kauden 2020 kalenterissa on tällä hetkellä n. 30 kilpailua, joista Neste Rally Finland sekä Lahti Historic Rally edustavat kansainvälisiä tapahtumia. Sarjakilpailut muodostavat kalenterin rungon, jonka lisäksi kalenterissa on useita kansallisen tason kilpailutapahtumia. Seurat pystyvät hakemaan näitä kilpailutapahtumia kalenteriin myös liukuvasti läpi kilpailukauden.

**TEKNIKASSA** tämän vuoden suurin projekti oli Rallicross- ja Autokrossi-säännösten remontti. Säännöstö on nyt käyty

naisuuksien käytön, mutta ruokahalu tuppaa kasvamaan syödessä. Toinen huomioitava asia on, ettei haluta tehdä lisää ryhmiä, jolloin vaarana olisi se, että muodostuu ryhmiä, joihin rakennetaan vain vähäisiä määriä autoja. Tästä syystä tekniikan lajiryhmä suunnittelee kokonaisuudistusta, johon kokonaisuutena kuuluu nykyinen F-ryhmä ja FIN R 2WD. FIN R 2WD -ryhmässä on käynyt autokato, eikä siihen ole odotettavissa parannusta, kun ryhmältä poistuu SM-arvo. Siksi nykyisestä F-ryhmästä, FIN R 2WD -ryhmästä sekä tästä uudesta ryhmästä voitaisiin muodostaa kaksi ryhmää kolmen sijaan. Tekniikan lajiryhmä tulee julkaisemaan ajatuksia ryhmistä vielä vuoden 2019 aikana ja harrastajat otetaan mukaan sääntöjen muokkaamiseen.

Teknisten sääntöjen ja määräysten tärkein tehtävä on taata tasapuoliset lähtökohdat kilpailijoiden välille kilpailusuorituksissaan unohtamatta harrastamisen mahdollistamista kaikilla harrastamisen tasoilla. Säännöillä ja niiden kansallisilla lisäyksillä pyritään rajoittamaan kustannusten hallitsema-



läpi useampaan kertaan harrastajien kanssa ja tarvittavat muutokset on tehty harrastajien ehdoilla. Teknisen säännösten luominen on aina pitkä ja haastava prosessi. On otettava huomioon, että pienikin muutos tekstissä voi aiheuttaa huomattavat muutokset itse sääntöön. Siksi sääntöjen laadinta ja muuttaminen vie aina niin paljon aikaa. Seuraava kausi osoittaa sitten, kuinka hyvin tässä päämäärässä on onnistuttu rallicrossin osalta.

Tekniikan lajiryhmä ei voi jäädä ihaillemaan tulosta, vaan seuraava suuri projekti odottaa jo tekijäänsä. Rallin kansalliset luokat kaipaavat remonttia ja niiden säännöt uudistetaankin seuraavan toimintakauden aikana. Osa harrastajista haluaa vapaampia sääntöjä F-ryhmän autoille, mutta tekniikan lajiryhmä ei halua tuhota nykyistä F-ryhmää vapauttamalla sääntöjä liikaa. Valitettava totuus kun on, että vapauttaminen on aina nostanut kokonaisuudessaan harrastuksen hintaa. Toki vapaus mahdollistaa myös edullisten osakoko-

tonta nousua ja toisaalta pitämään harrastaminen turvallisena yleisölle, toimitsijoille ja kilpailijoille itselleen. Tätä työtä tekniikan lajiryhmä tulee jatkamaan entiseen tapaan. Kansallisissa huippuluokissa pyritään myös noudattamaan mahdollisuuksien mukaan FIA:n sääntöjä, jottei muodostettaisi isoa kynnystä kansainväliselle kilpailemiselle.

Kilpailuiden tekniikkahenkilöstön koulutusta jatketaan. Lajiryhmä järjestää tekniikan lajipäivän kerran vuodessa ja auttaa omalta osaltaan alueita järjestämään nykyistä enemmän ja nykyistä laadukkaampia koulutustilaisuuksia pitkin Suomea. Alueiden tekniikkakouluttajia koulutetaan taas ensi vuoden kuluessa, millä pyritään entisestään parantamaan koulutusten laatua. Tulevalla toimintakaudella järjestetään myös jokamiehenluokkaan keskittyvää katsastajakoulutusta. Tätä koulutusta pyritään hyödyntämään pilottina erikoistavasta katsastajakoulutuksesta myös muihin lajeihin. Katsastustoiminnan laatuun yleisesti tullaan vaikuttamaan paremmilla ohjeistuksilla ja lajikohtaisilla lomakkeilla.



Tekniikan lajiryhmä kaipaa edelleen erityisesti nuoria toimijoita mukaan tekniikan pariin. Tekniikan suurin tulevaisuuden ongelma on katsastajien ikääntyminen. Teknisten oppilaitosten kanssa on jo aloitettu yhteistyö ja näitä pilottihankkeita pyritään laajentamaan kuluvana kautena. Yhdessä nuorisotyön kanssa pyritään löytämään uusia nykyaikaisempia toimintamalleja nuorien tekniikasta kiinnostuneiden henkilöiden löytämiseksi harrastuksen pariin.

**AUTOSUUNNISTUKSESSA** kilpailuiden määrässä ei toistaiseksi ole nähtävissä kasvua, vaan se on edelleen huolestuttavan alhainen. Harjoituskilpailut voivat kohtuullisen hyvin ja niiden parissa järjestetään useita alueellisia harjoituskilpailusarjoja. Lajiryhmän tärkeänä tehtävänä onkin siirtää tämä hyvä syke myös kansallisten kilpailuiden puolelle. Tähän pyritään muun muassa pienillä sääntömuutoksilla ja helpottamalla kilpailuiden järjestämistä. Myös lajin tunnettuuden lisäämistä jatketaan. Autosuunnistuksessa kilpaillaan kaudella 2020 aikaisempien kausien tapaan SM- ja Cup -mitaleista, sekä Pohjoismaisella tasolla NEZ-mitaleista.

Autosuunnistuksessa kilpailuiden järjestäminen on muita lajeja suurempi haaste, koska pääsääntöisesti kilpailuiden järjestelykoneisto muodostuu kilpailijoista itsestään. Kilpailuiden järjestämistä pyritään aktivoimaan muun muassa kilpailuiden vuorottelumallia kehittämällä, kansallisten kilpailuiden toimitsijoiden määrää vähentämällä sekä palkitsemalla arvokilpailusarjan ratamestareita sarjapisteillä. Tällä sääntöuudistuksella pyritään poistamaan kynnyksiä tehdä kansallisia arvokilpailuita.

Lisäksi jatketaan ja pyritään aktivoimaan uusien kilpailumuotojen kehittämistä, jotta saataisiin myös nuoret mukaan hyvään harrastukseen. Uusia kilpailumuotoja testataan harjoituskilpailuiden yhteyksissä.

**PIENOISAUTOILU** tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta suhteellisen helposti. Sekä ura- että RC-autoluokissa järjestetään erilaisia tutus-

tumispäiviä ja paljon eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Seurakunnissa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja se kerää vuosittain uusia innokkaita nuoria lajin pariin.

SM-arvosta kilpaillaan kaudella 2020 yhdessätoista (11) eri SM-luokassa, joista kaksi on ura-autoilun luokkia ja yhdeksän (9) on RC-luokkia. Osa luokista on yhdistetty ajettavaksi samoissa osakilpailuviikonlopuissa kilpailukalenterin mielekkyyden vuoksi.

Laji on kaudella 2019 ollut esillä erilaisissa tilaisuuksissa ja suurissakin yleisötapahtumissa, tästä esimerkkinä Kotkan Meripäivät ja satunnaiset Porsche-harrastajille suunnatut tapahtumat. Kaudella 2020 on tarkoitus tuoda lajia esille entistä näkyvämmiin esimerkiksi osallistamalla mahdollisuuksien mukaan liiton vetämälle Flying Finn Tourille paikallisten seurojen toimesta. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen ja lajia yleensä tulee tuoda enemmän suuremman yleisön tietoisuuteen. Lajissa järjestetään SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

**OFF ROAD** - lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on sinne lähdeäessä yleensä taattu. Suomella on offroadin osalta arvotettu asema erilaisissa komissioissa ulkomailla. Trialin luokista Standard on niin kutsuttu tu-tustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Toinen ää-ripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **AUTOSLALOMIN, ECORUNIN ja TASANOPEUS-AJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto

## ***harrasteurheilu 2020***

### ***Tavoitteet***

#### **Karting**

Sääntöjen selkeyttäminen (aluemestaruus ja KZ).

Uusien harrastajien hankinta.

Harrastajakentän yhtenäistäminen.

Toimihenkilöiden määrän kasvattaminen ja aktivoiminen, sekä aktiivisuuden seuranta.

#### **Rata-ajo**

Toimihenkilöiden lisäys ja kouluttaminen.

Lajin tuntemuksen lisääminen.

Yleisömäärän kasvattaminen.

### ***Toimenpiteet***

Kirjataan epäselvät asiat sääntöihin.

Juniorityön kehittäminen.

Yhteistyö ja yhteiset linjat.

Seurojen kontaktointi ja aktivointi.

Järjestää toimihenkilökoulutusta.

Kilpailutapahtumien kehittäminen.

Markkinoinnin kohdistaminen.

## Tavoitteet

### Endurance

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin toiminnan kehittäminen

### Drifting

Uusien järjestäjien lisääminen

Kuljettajien kehitys

### Crosskart

Harrastajamäärän kasvattaminen.

Lajin profiilin nostattaminen nuorisolajina. Lajin tunnetavuuden lisääminen.

Kilpailujärjestäjien kouluttaminen.

### Jokamiehenluokka

Harrastajamäärän kasvattaminen.

Tilastoinnin kehittäminen.

Jokamiehenluokan katsastuksen kehittäminen.

### Jäärata-ajo

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

### Rallicross

FinRX-sarjan kehittäminen.

Kilpailutapahtuman kehittäminen.

### Rallisprint

Kilpailumäärien ylläpitäminen.

Kilpailukonseptin kehittäminen.

Kilpailutapahtumien kehittäminen.

Sarjojen seuranta.

## Toimenpiteet

Tiedotus, markkinointi

Toimihenkilökoulutus, yhteistyökumppaneiden tuki

Koulutus, lajipäivät

Kunnollinen polku aloittelijasta huipulle. Yhteistyö muiden maiden kanssa.

Lajin pariin ohjaaminen. Lajiopas ABC.

Tutustumistapahtumien lisääminen. Osallistuminen Flying Finn Tourille kaudella 2020.

Kilpailujärjestäjän ohje.

Lajin näkyvyyden kehittäminen.

Lajipäällikkö pitää yllä ja kehittää järjestelmää.

Koulutukset.

Lisäluokkien mukaan ottaminen osakilpailuihin

Markkinointimateriaalinen kehittäminen

Tarkemmat toimintamallit järjestäjille.

Kilpailujärjestäjien motivointi.

Kommunikointi järjestäjien kanssa ja sääntökehitys.

Sääntökehitys sekä koulutus.

Aktiivinen seuranta, ja mahdollisten kyselyjen tuottaminen ja niiden tuloksiin reagointi.

## Tavoitteet

### Historic

Kansainvälisen toiminnan seuraaminen.

Historic-kilpa-autoilun tulevaisuuden turvaaminen.

### Ralli

Perustason harrastus- ja kilpailutoiminnan aktivoiminen ja harrastuksen edellytysten tarkistaminen.

Ralli SM-sarjan kilpailutapahtumien kehitys.

F-Rallisarjan/kansallisen harrastustason kilpasarjan kehittäminen ja profiilin nosto.

Viranomaisyhteistyön kehittäminen.

Turvallisuuskehitys.

### Tekniikka

Nuorten toimitsijoiden saaminen lajin pariin

Osaamisen kehittäminen

### Autosuunnistus

Kilpailujen määrän lisääminen.

Nuorten harrastajien saaminen lajin pariin.

### Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu.

Lajin tunnettavuuden lisääminen.

### Offroad

Suorituspaikkojen lisääminen.

## Toimenpiteet

Sääntökehitys.

Seuranta ja reagointi.

Sääntökehitys, kommunikointi järjestäjien ja kilpailijoiden kanssa.

Yhteistyö järjestäjien kanssa ja koulutus.

Selvitystyö, tulosten läpikäynti ja niihin reagointi.

Yhteistoiminta eri viranomaistahojen kanssa.

Dokumentoinnin ja turvallisuuteen liittyvän ennakkotyön tehostaminen.

Pilottihankkeiden laajentaminen teknisten oppilaitosten kanssa.

Koulutustoiminnan määrän ja laadun lisääminen.

Kilpailujen vuorottelumallin kehittäminen.

Uusien kilpailumuotojen kehittäminen.

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen, aloittamisen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa. Järjestäjien motivoiminen.

Osallistuminen Flying Finn Tourille kaudella 2020.

Aktiivisuus KymiRingin ja Puolustusvoimien tarjoamien suorituspaikkojen suhteen.

# huippu-urheilu

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvosarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

Atourheilun SM-sarjojen kehittäminen on keskeisenä painopisteenä. AKK Sports Oy:n kansainvälistä osaamista kilpailutapahtumien järjestämisessä hyödynnetään sarjojen kehityksessä aktiivisesti.

**KARTINGISSA** panostetaan valmennuksen vahvistamiseen kokonaisvaltaisesti yhteistyössä aluetoiminnan kanssa. Myös jatkossa Driver Academy tullaan näkemään edustettuna niin

Tavoitteena on yhtenä Rallicross SM -osakilpailuna järjestää kaksipäiväinen rallicross-festivaal kilpailu AKK Sports Oy:n toimesta jatkamaan onnistunutta Rallycross Festival Kouvola -perinnettä.

**RALLISSA** kausi 2019 osoitti sen, että laji elää haastavassa tilanteessa. Vaikka huipputasolla kotimaisia kilpailijoita riittää aina MM-sarjan huipulle useita, ja kotimainen huippusarja tarjoaa oivan pohjan kuljettajien kehitykselle, on tulevaisuuden eteen tehtävä oikeita linjauksia, jotta lajin asema ja kiinnostavuus pystytään pitämään vähintään nykyisenä. Vaikka suomalaisia kuljettajia riittää MM-sarjassa useaan eri tehdastalliin, ei kaudella 2019 ole päästy nauttimaan osakilpailuvoitoista lajin korkeimmalla tasolla. Toisin on ollut WRC2-luokassa, jossa kotimaisia voittajia ja muitakin hyviä sijoituksia on kuljettajamme saavuttaneet kauden aikana useita.



SM- kuin SJM-varikoilla. Kilpailuluokkina SM-sarjassa on en-tiseen malliin CIK-FIA:n luokat OKJunior, OK ja KZ2 ja Mini60 SJM-arvolla. Kilpailutapahtumissa kiertävien päätoimihenkilöiden käyttöä jatketaan hyväksi havaitulla tavalla.

**RATA-AJON** SM-tasolla ajetaan kaudella 2020 ainakin luokissa V1600, The Gran Turismo, Legends sekä BMW Xtreme. Kaudella 2020 tullaan ajamaan 5 osakilpailun sarja ja toiveissa olisi saada yksi kilpailu KymiRingille.

**RALLICROSSISSA** SM -sarjassa on tavoitteena järjestää kaudella 2020 viisi osakilpailua. Kilpailuissa ajetaan Autokrossi-, SRC- ja SuperCar-luokat.

Ralli SM-sarjassa pitkään jatkunut kasvu on hieman tasaantunut, ja vaikka sarjan kärjessä kilpailu on todella tasaista ja kilpailukalusto modernia, on sarjan kilpailijamäärissä ollut havaittavissa selkeää laskua. Urheilullisen tasonsa puolesta niin neli- kuin kaksivetoisissa sarja on kuitenkin edelleen aivan Euroopan rallisarjojen kärkeä.

Sarjan kehitystyötä pyritään edelleen jatkamaan pitkäjänteisellä työskentelyllä, joka takaa sen, että kuljettajat uskalta-vat tehdä kilpailukalustoon kohdistuvia investointeja myös jatkossa, ilman pelkoa nopeista muutoksista. Iso muutos kaudelle 2020 on se, että sarjan osakilpailujen määrä tulee muuttumaan seitsemästä takaisin kuuteen kilpailuun.

Kaudelle 2020 merkittävä huippu-urheilun tulevaisuutta edistävä tekijä on uusittu Flying Finn Future Star-ohjelma, jonka myötä yksi kotimainen lupaava kuljettaja pääsee sitoutumaan tulevalla kaudella täysipainoisesti Rallin MM-sarjan yhteydessä ajettavaan Junioreiden MM-sarjaan.

Kauden 2019 ehdoton huippuhetki oli jälleen kotimainen MM-rallimme, Neste Ralli. Kilpailu tarjosi MM-tasolla lähihistorian urheilullisesti tasaisinta kilpailua voitosta, ja se myös nosti tapahtuman kiinnostavuutta yleisön silmissä. Tapahtuma houkutteli Keski-Suomeen valtavat yleisömassat, jotka saivat nauttia huipputasoisen ralliviikenteestä ”koko rahan edestä”. Tämä antaa vankan pohjan edelleen kehittää tapahtumaa asiakaskuntaa palvelevaksi kokonaisuudeksi, onhan vuonna 2020 luvassa tapahtuman 70-vuotis juhlatapahtuma.

Kotimaassa ajettava Historic EM-osakilpailu toteutettiin jälleen autourheiluseurojen yhdessä muodostaman seuran toimesta. Kilpailu on saanut vuosi toisensa jälkeen paljon positiivista palautetta kilpailijoilta, sekä myös kansainväliseltä autoliitolta FIA:lta. Tapahtuma on tärkeä osa Historic-autojen EM-sarjaa, onhan kyseessä sarjan ainoa puhtaasti soralla ajettava kilpailu.



## huippu-urheilu 2020

### Tavoitteet

#### Karting

SM-sarjan kiinnostavuuden lisääminen.

Kustannustehokkuuden lisääminen.

#### Rata-ajo

SM-sarjan kiinnostavuus.

Kilpailutapahtumien laatu.

#### Rallicross

SM-sarjan tapahtumien kehittäminen.

Rallicross SM -sarjan ilmeen kehittäminen.

2-päiväinen festivaalikelpailu.

#### Ralli

Kansainvälisen menestymisen ylläpito.

### Toimenpiteet

Markkinointi, tiedotus, palkintojen houkuttelevuus.

Käytettävien välineiden valinta, kansainvälisyys, kilpailuiden lukumäärä.

Kiinnostavat luokat, hyvä kilpailukalenteri, täsmämarkkinointi.

Yleisön palveluita parannettava, viihtyvyys.

Toimihenkilökoulutukset, kansainvälisyys huomioitava.

Tapahtumien yhtenäisten elementtien parantaminen.

Yhteiset materiaalit järjestäjille, tarkempi määrittely sarjan tuotteille ja materiaaleille.

Mahdollisten ulkomailla ajettavien rallicross-sarjojen kartoittaminen osallistumisesta festivaalikelpailuun.

Kotimaisen sarjan kehittäminen.

# akk driver academy

Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto järjestää valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on auttaa maamme lahjakkaimpien urheilijoiden urakehitystä mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liitossa luodun Flying Finn-polkukokonaisuuden osana.

Kaudella 2019 liiton maajoukkuetoiminta vaihtoi nimeä. Tärkeä osana Flying Finn-nuorisopolkua toimiva huippuvalmennus tunnetaan nyt nimellä Flying Finn Academy. Huippuvalmennus koostuu nuorten A- ja B-maajoukkueesta sekä Haastaja-ryhmästä, joka korvasi aiemman aluevalmennustoiminnan kaudella 2019. Valmennustoiminta koostuu edelleen samoista aiheista ja metodeista, eli lajiharjoittelun ja tukitoimien muodostamasta kokonaisuudesta, joilla tuetaan urheilijoita saavuttamaan tavoitteensa. Valmennusta annetaan karting-, rata-, RX- ja rallikuljettajille A- ja B-maajoukkueissa ja Haastaja-ryhmässä sekä rallin kartanlukijoille Haastaja-ryhmässä.

Valmennusjärjestelmään on vuosittain haku ja valintatestiprosessi uusille urheilijoille. Hakuohjeet julkaistaan valmennuksen verkkosivuilla aina kevään aikana. Hakukriteerijä tarkastellaan vuosittain sarjojen ja luokkien tason seurannan perusteella, jotta vaatimukset ovat huippu-urheiluun tähtää-

vän toiminnan tasolla. Valintaprosessi koostuu valintatestileiristä lokakuussa, jonka pohjalta valitaan urheilijat kahden kuukauden mittaiselle Try Out-seurantajak-solle. Joulukuussa tehdään lopulliset valinnat niin maajoukkueiden kuin Haastaja-ryhmän osalta.

Kaudelle 2019 alkanut historiallinen yhteistyö Olympiakomitean huippu-urheiluyksikön kanssa on tärkeässä roolissa valmennustoiminnan kehittämisen osalta. Osana tätä kokonaisuutta lähдемme kaudella 2020 vahvasti panostamaan lajiliittona Pääkaupunkiseudun Urheiluakatemiaan (Urhea) autourheilun päivittäisen valmentautumisen olosuhteiden parantamiseksi. Syksyllä 2019 alkanut pilottikokeilu Omnian urheiluvalmennuksen kanssa autourheilijoiden osalta laajenee tammikuussa 2020 käsittämään kaikki Urhean parissa toimivat autourheilijat. Lajiliitto järjestää ohjattua aamuharjoittelua kaksi kertaa viikossa niin lajitaitojen kuin tukitoimien kehittämiseksi. Maajoukkuetason urheilijoille on tarjolla myös erittäin kovatasoista yksilöllistä valmennusta fyysisten ominaisuuksien kehittämistä varten.



**DRIVER ACADEMY**



## akk driver academy 2020

### Tavoitteet

Seuravalmennuksen kehittäminen.

Lajiharjoittelun kehittäminen.

Juniorimaajoukkueen toiminnan kehittäminen.

### Toimenpiteet

Seuravalmennuskonsepti, valmentaja/ohjaaja-koulutukset ja toiminnan tukeminen.

Arvokilpailuiden valmistavat leiritykset.

Entistä yksilöllisempää valmennusta, enemmän läsnäolevaa valmennusta, yksilöön kohdennettuja toimintoja.

# NUORISOTOIMINTA

Flying Finn on Suomalaisen autourheilun nuorisopolku. Nuorisotoiminta näkyy erityisesti seuroissa autourheilupolun ruohonjuuritasolla eli harrastamisen kokeilusta ja hauskuudesta. Polulta löytyy myös yksittäisiä huippuohjelmia, jotka edistävät nuorten mahdollisuuksia edetä kuljettajana maailman kärkeen asti. Seurojen nuorisotoiminnan kehittäminen ja tukeminen on yksi tärkeimmistä asioista harrastuksen jatkuvuudelle, kehitykselle ja kasvulle. Tässä liiton ja seurojen yhteistyöllä on merkittävä rooli. Viime vuoden kartoitustyön tuloksena liitto järjestää seuroille ohjaajakoulutuksia. Koulutuksen tavoitteena on lisätä seuraohjaajien ymmärrystä lasten- ja nuortenohjaajana toimimisesta. Toimenpiteen avulla tavoitellaan laadukkaammin suunniteltuja ja ohjattuja kerhoja. Erityisesti säännöllisesti järjestettyjen kerhojen odotetaan kasvavan etenkin niiden seurojen osalta, jotka järjestävät paikkakunnallaan Flying Finn Tourin.

Suuren suosion saavuttanut valtakunnallinen kartingkiertue eli Flying Finn Tour järjestetään yhteistyössä seurojen kanssa jälleen ensi vuonna. Tavoitteena on mahdollistaa kartingkokeilun lisäksi myös muiden autourheilun nuorisolajien esittely ja kokeilu kuten crosskarting sekä pienoisautoilu. On tärkeää jatkaa harrastuksen mahdollistamista kaikille ja madaltaa kynnystä entisestään. Näin autourheilua saadaan tunnetummaksi ja yhdeksi vaihtoehdoksi lasten etsiessään omaa harrastusta. Tätä tuetaan viestimällä autourheilun harrastamisen helppoudesta sekä edullisuudesta, jolla kasvatetaan uusien harrastajien kiinnostusta.



## nuorisotoiminta 2020

### Tavoitteet

Nuorisolajien kokeilun mahdollistaminen kaikille ja uusien harrastajien rekrytointi. Tyttöjen kannustaminen mukaan.

Viestintä tukee harrastuksen aloittamista.

Seuraohjaajien osaamisen kehittäminen ja säännöllisen toiminnan laadun parantaminen.

Seurojen järjestelmällinen kehittäminen.

### Toimenpiteet

Vähintään kymmenen (10) Flying Finn Tour -tapahtumaa ja (FIA) Girls on Track -tapahtuma.

Viestitään harrastuksen edullisuudesta ja monipuolisuudesta.

Liitto järjestää seurojen lasten ja nuorten kerhojen ohjaajille seuraohjaajakoulutuksia.

Liitto järjestää työpajoja ja seminaareja alueittain.

# JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön toimintamalleja laadukkaan järjestötoiminnan toteuttamiseen.

## aluetoiminta

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava.

Toiminnan pääpainopiste on tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Näitä toimintoja alueilla hoitavat aluekohtaisesti koulutus- ja aluemestaruusvastaavat. Alueet toteuttavat toimintaansa aluekohtaisten toimintasuunnitelmien perusteella.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan liiton verkkosivuilla alueiden alisivuilla kalenterein valmistuttua. Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään kutsutilaisuuksina alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät lisäksi seurataapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia omien toimintasuunnitelmien mukaisesti. Alueiden toimintasuunnitelmien mukaiset valmennus- ja nuorisotoimintaan liittyvät asiat ovat jatkossa liittovetoisia valmennuspäällikkö Tuomo Nikolan ja nuorisopäällikkö Rosa Pietikäisen toimesta.

## koulutustoiminta

Tutkinto- ja toimitsijatoiminnan koulutusten ajankohtien suunnittelusta ja toteutuksesta valtakunnallisesti vastaa yhteistyössä alueiden koulutusvastaavat sekä kouluttajat ja liiton koulutustyöryhmä. Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon liikunnan aluejärjestöjen koulustarjontaa ja kouluttajia.





Toimitsijakoulutusten ja koko toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tuli voimaan vuoden 2018 alusta ja vuonna 2020 jatketaan edelleen uudistuksen kehitystyötä sääntöjen parissa ja tiivistetään yhteistyötä lajiryhmien kanssa, jotta järjestelmästä saadaan toimiva jokaisen lajin lajikohtaisten vaatimusten mukaisesti. Uudistuksen myötä myös toimitsijakoulutusten sisältöjä päivitetään jatkuvasti. Kauden 2019 päätteeksi koulutustyöryhmä tapaa alueiden koulutusvastaavat kauden 2020 suunnittelun tiimoilta.

Tutkintojen osalta kaudella 2020 on tarkoitus ottaa valtakunnallisesti käyttöön jokamiesluokan tutkinnon uusijoille kohdistettu sähköinen tutkintokoemuoto. Lisäksi on tarkoitus kartoittaa yhteistyössä rallin lajipäällikön ja rallin lajiryhmän kanssa mahdollisuutta sähköisestä rallin perustutkinnosta ja sen potentiaalisista toteutusmalleista.

Kaudella 2020 tarjotaan seuraavien koulutuksia ja tutkintoja valtakunnallisesti;

### **PÄÄTOIMITSIJAKOULUTUKSET**

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)  
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)  
Kartingin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)  
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)  
Perustoimitsijakoulutukset

### **TUTKINTOKOULUTUKSET**

Rallin perustutkintokoulutukset  
Rallin sähköinen perustutkinto uusijoille  
Rallin jatkotutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan sähköinen tutkinto uusijoille  
Endurancen tutkintokoulutukset  
Rataleimatutkintokoulutukset  
(2 teoriakoulutuspäivää, 3 ajo-koulutuspäivää)

Muut koulutukset ja infotilaisuudet

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.

## ***järjestö- ja seuratoiminta 2020***

### ***Tavoitteet***

Kouluttajien osaamisen kehittäminen.

Toimitsijalisenssijärjestelmän kehittäminen.

Sähköinen JM-tutkinto.

Sähköinen rallin perustutkinto.

### ***Toimenpiteet***

Materiaalin kehittäminen ja koulutusvastaavien taustan järjestäminen.

Lisenssijärjestelmän uudistuksen kehittäminen edelleen sääntötarkennuksin ja tiivistämällä yhteistyötä lajiryhmien kanssa.

Toimitsija- ja tutkintokoulutusten sisältöjen päivittäminen ja kehittäminen.

Käyttöönotto alueittain ja kouluttajien kuunteleminen ja tukeminen, jotta järjestelmä saadaan toimivaksi.

Suunnittelu yhteistyössä lajiryhmän kanssa.

# KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton kansainvälisen edunvalvonnan tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa ja kartingliitto CIK-FIA:ssa. Suomelle strategisesti tärkeiden positioiden säilyttäminen edellyttää aktiivista osallistumista kansainväliseen keskusteluun ja vahvojen verkostojen ylläpitämistä. Suomelle ja suomalaisille autourheilijoille tärkeisiin sääntö- ja lajikehitysasioihin vaikuttamisen avulla voimme pitää huolta kansallisen autourheilun elinvoimaisuudesta erityisesti Suomessa ajettavien kansainvälisten luokkien osalta ja edesauttaa meille suotuisiin päätöksiin jo valmisteluvaiheesta alkaen.

Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden turvaaminen korostuu aikaisempaa tiukemmassa kilpailutilanteessa uusien järjestäjämaiden markkina luomassa paineessa. Suomen asema laadukkaana ja ammattimaisena tapahtumajärjestäjänä ei välttämättä enää yksin takaa jatkuvuutta. Suomen olosuhteisiin sopivien, yleisöä kiinnostavien kansainvälisten autourheilutapahtumien kartoittaminen ja järjestämisoikeuksien saaminen Suomeen saa tulevana vuotena täysin uudet mahdollisuudet Kymingin kansainvälisen moottoriradan valmistuessa.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2020. FIA World Motorsport Council (Juhani Pakari), WRC Commission (Kai Tarkiainen), Rally Commission (Henrik Frank), Historic Commission (Juha Liukkonen), Off Road Commission (rallicross, Jukka Westerbäck), Drag Race Commission (Tapio Väljä), Homologation Regulations Commission (Iiro Palmi), Women in Motorsport Commission (Tiina Lehmonen), Single Seater Commission (Toni Vilander), International Karting Commission (Jaakko Markula), Medical Commission (Timo Kaukonen) ja Environment and Sustainability Commission (Juha Korhonen).

Liiton edustajat toimivat aktiivisesti FIA:n Pohjoisen Euroopan alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä kaikissa lajityöryhmissä. Tiivis yhteistyö Pohjoisen Euroopan lajiliittojen kanssa on edellytys mm. yhteneväisten kilpailusääntöjen ja sitä myötä kilpailijoiden osallistumismahdollisuuksien tarjonnan laajentamisen alueen maiden välillä. Myös pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ES-ROC, EFRA ja ISRA) Suomella on hyvä edustus ja kilpailijamme ovat perinteisesti pärjänneet erittäin hyvin kansainvälisillä kilpailuilla.



## NESTE RALLI – JUHLAVUODEN HUUMAA

Suomessa ajettavan FIA:n rallin MM-sarjan osakilpailu Neste Ralli on Pohjoismaiden suurimpia vuosittaisia yleisötapahtumia, ja myös kilpailijamäärältään yksi MM-sarjan suurimmista. Ensi vuonna kilpailu järjestetään 70. kertaa ja juhlavuoden kattauksessa tullaan tarjoilemaan kilpailun perinteikkään historian ja modernin ralliautoilun parasta antia. Kilpailun keskuksena toimii Jyväskylä, jossa järjestetään ralli ensi vuonna 6.-9. elokuuta. Neste Rallin reitti erikoiskokeineen julkaistaan keväällä 2020 ja tapahtuman järjestämisestä vastaa AKK Sports Oy.

## KANSAINVÄLISIÄ KILPAILUITA SUOMESSA

Suomi sai järjestettäväkseen kartingin EM-kilpailut 2017 sekä MM-kilpailut 2019. Vuonna 2020 AKK kartoittaa mahdollisten seuraavien kartingin arvokilpailujen hakemista tulevaisuudelle. OK- ja OKJ-luokkien lisäksi huomioon on otettava KZ-luokan arvokilpailu sekä samalla ajettava Academy -luokka. Lahti Historic Rally (järjestäjä Lahti Historic Rally ry) on osa FIA Historic Rally Euroopan mestaruussarjaa. Lahdessa ajettava Suomen osakilpailu omaa pitkät perinteet ja houkuttelee mukaan kilpailijoita ympäri Eurooppaa.

Suomessa järjestettävillä kansainvälisillä kilpaluilla on tärkeä rooli myös kansallisen urheilutoiminnan ja lajien vetovoimaisuuden kehittämisessä. Ne tarjoavat urheilijoillemme tilaisuuden mitata omaa vauhtia kotikentällä kansainvälisellä tasolla ja toimivat samalla näyteikkunoina suomalaisille kuljettajille, joiden tähtäimessä on kansainvälinen kilpailu-ura. Kansainvälisten kilpailutapahtumien osalta suunnitelmassa on jatkaa myös rallicrossin festivaali osakilpailua, jossa olisi osallistujia myös suomen rajojen ulkopuolelta. Rallicross festivaalikelpailu järjestettäisiin kolmatta kertaa peräkkäin Suomessa.

## KYMIRING LUO PUITTEET TÄYSIN UUDENLAISILLE MAHDOLLISUUKSILLE

Korkeimmat kansainväliset kriteerit täyttävä Kymiring moottorirata valmistuu vuonna 2020. Radan avajaisia on määrä viettää virallisesti kesäkuun alussa ja rata tarjoaa Suomelle täysin uudet mahdollisuudet myös kansainvälisten suurtahtumien järjestämiselle. Kansainväliset mitat täyttävän radan merkitys rata-autoilun suomalaisen menestystarinan jatkumolle on ensiarvoisen tärkeä, jossa urheilijoille avautuu harjoitus ja kilpailumahdollisuudet Suomessa ennen näkemättömissä puitteissa. Autourheilun kansainvälisten suurtahtumien osalta tähtäin on vuodessa 2021 ja tulevilla kaudella on suunnitelmassa muun muassa Rata SM -osakilpailu ja muiden kansallisten sarjojen osakilpailuiden ajaminen uudella radalla. AKK osallistuu tiiviisti myös valmistuessaan MM-kriteerit täyttävän rallicrossradan suunnittelutyöhön, jonka myötä myöskään rallicrossin MM-osakilpailun hakeminen Suomeen muutaman vuoden tauon jälkeen voi tulla ajankohtaiseksi.

# kansainvälinen toiminta 2020

## Tavoitteet

Suomelle positiivisten asioiden edistäminen ja onnistuva edunvalvonta meille tärkeissä asioissa.

Suomessa järjestettävien kansainvälisten arvokilpailuiden tulevaisuuden turvaaminen.

Kymiringin suurtahtumahaun onnistuminen kohti vuotta 2021.

## Toimenpiteet

Keskeisten positioiden säilyttäminen ja aktiivinen vaikuttaminen päätöksentekokelemissä, hyvien verkostojen ylläpitäminen.

Vaikuttamistyön kautta neuvotteluasemien vahvistaminen, vahvojen verkostojen hyödyntäminen ja taloudellisten edellytysten kehittäminen. (AKK Sports Oy).

Kansainvälisten autourheilun suurtahtumien kartoitus ja järjestäjäoikeuksien hakeminen Suomen olosuhteisiin sopivien kilpailutapahtumien osalta.

# EDUNVALVONTA

AKK:n kansallinen edunvalvontatyö on viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin päätöksiin, lakeihin ja asetuksiin vaikuttamista. Läheisimpiä sidosryhmiä toiminnan kannalta ovat FIA, Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, SUEK, Trafi, ELY-keskukset ja AVI:t, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäälystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset. Painopisteet ovat edelleen lajin turvallisuuden ja etenkin yleisöturvallisuuden kehittämisessä sekä erilaisten viranomaislupien käytäntöjen selkeyttämisessä ja parantamisessa.

## ANTIDOPING

Liitto toimii SUEK:n voimassaolevan antidopingsäännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä FIA:n kanssa. Päivitetty antidopingohjelma otetaan käyttöön 2020.

## TASA-ARVO JA SUVAITSEVAISUUS

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. AKK:n yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma tarkastetaan ja päivitetään tarvittavilta osin vuosittain. Yhdenvertaisuussuunnittelun tavoitteena on syrjinnän tunnistaminen, toiminnan ja käytäntöjen arviointi ja kehittäminen sekä osallisuuden lisääminen. Vuoden 2019 syksyllä yhteistyössä ASPA-säätiön kanssa toteutetun esteettömyyskartoituksen perusteella kehitetään kilpailun järjestäjien koulutusta ja parannetaan autourheilukilpailujen valmiuksia ottaa yleisöpalveluiden esteettömyys entistä paremmin huomioon. AKK:n järjestämissä tapahtumissa huolehditaan, että jokaisessa tapahtumassa on vähintään yksi esteetön katselu- paikka. Edistämme harrastamismahdollisuuksia taloudellisista resursseista huolimatta muun muassa Flying Finn -hyväntekeväisyysautojen ja varusteiden lahjoitusten avulla.

## OLOSUHTEET JA YMPÄRISTÖ

AKK-Motorsport ry sekä Neste Ralli ovat molemmat saavuttaneet FIA:n ympäristösertifioinnin korkeimman luokituksen.

Rallin MM-sarjan osakilpailujärjestäjille ympäristösertifiointi on pakollista osana järjestämisoikeuksien myöntämismenettelyä. Liitolle sertifiointi on vapaaehtoinen, mutta tärkeä osa liiton vastuullisuustyötä.

AKK:n Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton olosuhde- ja ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lainsäädäntötyöhön. Työryhmä ohjeistaa ja konsultoi tarpeen mukaan suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja muun muassa ympäristölupa-asioissa.

## LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

AKK-Motorsport ry:n Turvassa Tiellä liikenneturvallisuus- ja koulutusohjelma suunnataan erityisesti kouluihin ja toisen asteen oppilaitoksiin, 15-17 vuotiaiden nuorten mopoilevien tienkäyttäjien pariin, sekä tapahtumiin eripuolilla Suomea. Ohjelma on kiinteä osa AKK:n toimintaa.

## TURVALLISUUS

AKK:n turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä seuraa tiiviisti autourheilutapahtumien turvallisuuteen liittyviä asioita sekä mm. kilpailujen onnettomuusraportteja. Tärkeänä tehtävänä on yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa. Onnettomuus- ja vaaratilannetietojen arkistointia ja tietojen hyväksikäyttöä turvallisuuden parantamiseksi varten on kehitteillä tietorekisteri, joka on tavoitteena saada käyttöön vuoden aikana. AKK toimii myös jatkossa tiiviissä yhteistyössä TUKES:n ja muiden eri viranomaistahojen kanssa moottoriurheilun ja yleisöturvallisuuden kehittämiseksi.



## edunvalvonta 2020

### Tavoitteet

Vaikuttamistyön onnistuminen autourheiluyhteisölle tärkeiden asioiden edistämiseksi.

Lajin yleisöturvallisuuden kehittäminen.

Esteettömien yleisöpalveluiden kehittäminen autourheilutapahtumissa.

### Toimenpiteet

Edunvalvonnalle tärkeiden verkostojen vahvistaminen aktiivisen vaikuttamistyön myötä, lausuntojen antaminen, yhteistyö mm. Moottoriliiton kanssa yhteisissä asioissa.

Toimintamallien ja käytäntöjen kehittäminen edelleen, kilpailujärjestäjien ohjeistaminen, lajisääntöjen kehittäminen, koulutus.

Esteettömyyskartoituksen tulosten vieminen käytäntöön koulutusten, ohjeistuksen ja käytännön toimintamallien avulla.

# VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestintä tukee liiton strategiaa sekä edistää autourheilun ja autourheilijoiden asemaa, elinvoimaisuutta ja lajin kehitystä Suomessa.

Jäsenistöllemme suunnattu viestintä keskittyy liitto- ja laji-asioiden sekä ajankohtaisten uutisten ohella myös neuvontaan ja esimerkiksi seurojen toimintaa tukevaan viestintään.

Flying Finn ohjelma näkyy vahvasti viestinnässämme ja toimii viestinnällisenä yläteemana liiton nuoriso- ja valmennustoiminnassa aina seuratoiminnasta kansainväliseen huippu-urheiluun. Urheilutoiminnan, sarjojen ja kilpailuiden uutisoinnissa keskeinen rooli on perinteisellä mediayhteistyöllä sekä liiton omalla uutisportaalilla moottoriurheilu.tv:llä.

Tulevalla toimikaudella AKK-Motorsport ry:n. Liiton viestintää toteutetaan liiton henkilöstön toimesta omien toimenkuvien mukaisesti esimerkiksi lajiasioiden tiedotuksen osalta ja sisäisestä viestinnästä jäsenistölle vastaa yhteys sihteeri Riikka Nikander. Urheilutoiminnan viestintää toteutetaan yhteistyössä viestintäkumppaneidemme kanssa.

## VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT JA KANAVAT

Liiton sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsen-seurat, kilpailijat ja tiimit, alueorganisaatio, liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton ja Oy:n henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen ensisijaisia välineitä ovat tiedotteet, uutiskirjeet, liiton www-sivusto, Facebook- ja Twitter-kanava.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat mediat, yhteistyökumppanit, vaikuttajat ja päättäjät, sekä suuri yleisö eri kohde-ryhmineen. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa operoitava moottoriurheilu.tv -viestintäportaali (www-sivusto ja sosiaalinen media),

liiton www-sivusto ja arvosarjojen sekä vastuuhjelmien www-sivustot ja sosiaalisen median kanavat, joita operoidaan yhteistyössä AKK Sports Oy:n henkilöstön ja viestintäkumppaneidemme kanssa. Sosiaalisessa mediassa liitto vaikuttaa pääsääntöisesti AKK:n virallisten Facebook- ja Twitter-tilien kautta. Lisäksi toteutetaan erilaisia tiedotustilaisuuksia, seminaareja, koulutuspäiviä sekä markkinoinnin ja viestinnän yhteistyötapahtumia.



## viestintä 2020

### Tavoitteet

Viestintäkokonaisuuden kehittäminen

### Toimenpiteet

Viestintäkokonaisuuden suunnittelua ja toteutusta varten tarkastellaan uudelleen nykyisten toimintamallien ja käytettävien kanavien toimivuutta viestinnän tavoitteiden saavuttamiseksi. Tarvittaessa näihin toteutetaan vaadittavia muutoksia viestinnän kehittämiseksi.

Lisäksi vastuullisuuteen ja nuorisotyöhön liittyviä teemoja painotetaan sisällöissä.

# HALLINTO JA TALOUS

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Julkisen rahoituksen osalta tavoittelemme kasvua, joka kohdentuisi erityisesti nuoriso- ja valmennustoiminnan resurssien vahvistamiseen. AKK Sports Oy:n liiketoiminnalla on entistä tärkeämpi rooli liiton toimintaresurssien varmistamiseksi ja kehittämiseksi, kun tavoitellaan esimerkiksi nuoriso- ja valmennustoiminnan toimintaedellytysten kasvua. Liitto omistaa 100% AKK Sports Oy:stä. Liiton talouden tasapaino edellyttää nykytilanteessa erittäin tarkkaa taloudenpitoa. Flying Finn -ohjelman kaupallinen kehittäminen on tavoitteena ja edellytyksenä nuoriso- ja valmennustoiminnan kasvamiselle. AKK Sports Oy:n promotoimien SM-sarjojen kärkitapahtumia kehittämällä kasvataan sarjojen vetovoimaa kumppanimyynnin kasvun tueksi. Liiton taloushallinto hoidetaan sisäisesti ostamalla taloushallinnon palvelut AKK Sports Oy:ltä.

Marraskuussa 2019 valittavan liiton uuden puheenjohtajan kaksivuotiskausi alkaa 1.1.2020. Samalla aloittaa myös liittovaltuusto oman kaksivuotiskautensa. Lajiryhmien nykyinen toimikausi päättyy 2020 loppuun ja syksyllä valitaan lajiryhmien edustajat seuraavalle kaksivuotiskaudelle.

Jäsenistölle suunnatut palvelut koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa ovat keskeinen osa päivittäistä toimintaamme. Digitaalisten palveluiden kehittäminen antaa mahdollisuudet palvelujen tuomisen tarjolle 24/7 ajasta ja paikasta riippumatta. Kehityskohteita ovat mm. erilaisten koulutusten tarjoaminen digitaalisina ratkaisuinä helpottamaan harrastajien arkea.

## LIITON JÄSENMAKSUT KAUELLE 2020 OVAT:

perusmaksu 300,00 € (sis. 10 henkilöjäsenmaksua)  
 henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €  
 henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €  
 liittymismaksu 180,00 €  
 kannatusjäsenmaksu 300 €  
 kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1500 €



## hallinto ja talous 2020

### Tavoitteet

Tasapainoinen talous.

Digitaalisten palveluiden kehittäminen.

### Toimenpiteet

Tarkan taloudenpidon lisäksi liiton omistaman AKK Sports Oy:n liiketoiminnan roolin linjaaminen liiton toimintaedellytysten resursoinnissa toiminnan kehitysedellytysten varmistamiseksi.

Koulutusten tarjoaminen digitaalisina ratkaisuinä sekä olemassa olevien palveluiden käytettävyyden kehittäminen.

# AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama, vuonna 1993 perustettu markkinointiyhtiö. Yhtiön strategia ja toiminta-ajatus on kasvattaa suomalaisen autourheilun vetovoimaa ja luoda autourheiluun sekä sen ympärille kannattavaa liiketoimintaa, joka taas osaltaan pystyy tukemaan autourheilun kehittämistä. Esimerkkinä autourheilun huipputapahtumat kansainvälisellä ja kansallisella tasolla sekä autourheilun jatkuva, vastuullinen ja kestävä edunvalvonta yhteiskunnan eri sektoreilla ja alustoilla.

Suomessa käydään enenevässä määrin keskustelua urheilun rahoituksesta. Julkisen toimijan roolia pidetään ratkaisevana ja siksi keskustelu onkin pyörinyt lähinnä tämän resursointilähteen ympärillä. Autourheilussa julkisen tuen osuus on suhteellisen vähäinen ja siksi AKK Sports Oy:n rooli autourheilun kehitystyössä ja mahdollistajana korostuu entisestäänkin. AKK-Motorsport ry:n mahdollisuudet taloudellisen kantokyvyn kasvattamisessa ovat rajalliset, siksi markkinointiyhtiön rooli ja sen taloudellinen menestys on autourheilun kehittämisen resursoinnin tärkein kivijalka. Siksi on ensiarvoisen tärkeää, että autourheilun kestävässä kehitystyössä liiton ja yhtiön näkemykset sekä toimintakulttuurit ovat yhteneviä.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista koko suomalaisen autourheilun hyväksi parhaimmin ja kestävimmin palvelevalla pitkäjänteisellä tavalla. Omistajapolitiikan lähtökohtana on autourheilun ja itse yhtiön kehittämistavoitteet. Omistajapolitiikka määrittelee, millaista omaisuutta yhtiö hankkii ja missä tehtävissä sekä hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.

## Toiminta

Yhtiön liiketoiminta on kehittynyt suotuisasti viimeisten vuosien aikana – esimerkiksi yhteistyökumppanuuksien myynti on kaksinkertaistunut vuodesta 2016, mikä kuvaa autourheilun vetovoimaista asemaa aikana, jolloin kehitys voisi hyvin olla päinvastainen.

AKK Sports Oy:n tuloksen kivijalka on edelleen rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun, Neste Rallin järjestäminen. Yleisen kustannustason nousun vuoksi tapahtuman taloudellisen tuloksen turvaaminen ja kasvattaminen vaatii jatkuvaa tuotekehitystyötä. On tyydyttävää huomata, että tapahtuman vetovoima ja tarkentunut kustannuskuri ovat takaamassa ainakin nykytilanteessa tapahtumalle ja yhtiölle hyvän tuloksen. Osakilpailun järjestämissopimusten uusiminen on yhtiön kehityksen kannalta ensiarvoisen tärkeässä roolissa.

Yhtiön tavoitteena on myös kehittää suomalaisesta auto-urheilusta ja ennen kaikkea sen tapahtumista laadullisesti, vetovoimallisesti ja taloudellisesti parempia. Se tapahtuu toimimalla Ralli SM-, Rallicross SM- ja Rata SM -sarjojen promoottorina yhteistyössä liiton kanssa. Tavoitteena on kehittää sarjoista vetovoimaisempia, mutta entistä enemmän myös hakemalla ja järjestämällä arvokilpailuja, lajien näyteikkunatapatumia ja muita autourheilun taloudellista pohjaa vankistavia tapahtumia. Tästä esimerkkinä pohjoismainen Rallycross Festival, josta on muotoutunut tärkeä osa suomalaista rallicross toimintaa ilman taloudellista riskiä.

AKK-Motorsport ry:n hallitus on linjannut, että nuorisotyön tukemiseksi AKK Sports Oy järjestäisi, joka toinen vuosi kartingin arvokilpailun ja vuonna 2019 MM-kisat ajettiin Ala-Härmän Power Parkissa. Tapahtuma on erittäin onnistunut ja yhdessä ”esikisan” kanssa tuottivat myös taloudellisesti budjetoitua paremman tuloksen. Vaikka karting-tapahtumille ei aseteta merkittävää taloudellista tuotto-odotusta, on niillä suuri merkitys kartingin ja nuorten autourheilun aseman vankistamisessa. Ne myös tarjoavat nuorille edullisen tavan osallistua huippuluokan kansainvälisiin kilpailuihin. Flying Finn -konseptin suunnittelussa ja ennen kaikkea sen taloudellisessa resursoinnissa yhtiöllä on ensiarvoinen rooli. Flying Finn -brändistä on tarkoitus kehittää nuorisourheilun kokonaisuus, jolla on riittävät voimavarat turvata suomalaisen autourheilun harrastamisen ja huippu-urheilun tulevaisuus. Samalla mm. onnistuneet AKK Driver Academy- ja Tulevaisuuden Tähti -konseptit on nimetty Flying Finn -brändin osiksi.

Yhtiö jatkaa vuonna 2013 lanseeratun valtakunnallisen Turvassa Tiellä – liikenneturvallisuusohjelman resursointia yhdessä liiton seuraverkoston kanssa. Kansainvälisesti uraauurtava, FIA Action for Road Safety -ohjelmaan liittyvä kokonaisuus toteuttaa kouluissa tieliikenneluontoja, mopoajokoulutuksia sekä ajokortin hankkineiden oppilaiden kohtaamisia. Yhtiön toimintaan kuuluu myös merkittävää tv-tuotantotoimintaa, jossa henkilöstöä ja kalustoa vuokrataan pitkäaikaisilla sopimuksilla mediayhtiöille. Mediamaailman muutokset asettavat tv-tuotannon kehittämiseksi myös uusia haasteita. AKK Sports Oy on yhdessä Suomen Moottoriliiton kanssa littyin valmistuvan KymiRingin pääomistaja ja on valmistautunut järjestämään kansainvälisiä tapahtumia radalla, joilla on tulevaisuudessa myös taloudellista merkitystä yhtiön ja sen tuloksen kasvuksi.

Kansainvälisellä tasolla yhtiö on sitoutunut FIA:n kestävää ympäristökehitystä edesauttavaan ja mittaavaan Sustainability-ohjelmaan mm. kehittämällä tapahtumiensa ympäristö-ohjelmaa.





AKK-Motorsport ry  
Kellokukantie 7  
01300 Vantaa  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)