



**AKK-Motorsport ry**  
**TOIMINTA-**  
**SUUNNITELMA**  
**2023**

# SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	3
Urheilutoiminta	4
AKK Flying Finn Academy	14
Seura- ja nuorisotoiminta	15
Aluetoiminta	16
Kansainvälinen toiminta	18
Edunvalvonta	19
Viestintä	20
Hallinto ja talous	21
AKK Sports Oy	22

Kuvat:

Toni Ollikainen, kartmamaphotographs,  
Petro Piilo, Taneli Niinimäki, Loudlife Media,  
Timo Uimi, Tuomo Nikkola ja AKK

# AKK-MOTORSPORT RY

## - lentävien suomalaisten koti

AKK-Motorsport ry on suomalaisen autourheilun kattojärjestö, joka edustaa Suomea Kansainvälisessä Autoliitto FIA:ssa. Liiton tehtävänä yhdessä jäsentensä ja kumppaniensa kanssa on mahdollistaa autourheilun harrastaminen Suomessa ja edistää harrastusmahdollisuuksia eri rooleissa ja eri poluilla maailman huipulle saakka.

AKK on Opetus- ja kulttuuriministeriön tunnustama autourheilun lajiliitto ja Olympiakomitean jäsen, jonka alaisuudessa toimii kaikkiaan kuusitoista eri autourheilulajia. AKK:lla on noin 27 000 jäsentä ja yli 300 jäsenseuraa. Lajiliiton palveluksessa on 9 vakituista työntekijää ja sen toimitilat sijaitsevat Vantaalla.

AKK on lentävien suomalaisten koti – Home of the Flying Finns. Olemme suunnannäyttävä, jonka toimintaa ohjaavat vastuullisuus, turvallisuus, tieto ja osaaminen.

Liitto on uudistanut strategiansa ja laatinut liitolle tiekartan vuosille 2023–2025. Toimintasuunnitelma perustuu tiekartassa linjattuihin painopisteisiin, tiekartan toimenpidesuunnitelmaan ja toteutusaikatauluun.





# URHEILUTOIMINTA

Urheilutoiminnan tahtotilana on huolehtia suomalaisen autourheilun menestyksekkäästä perinnöstä kaikilla tasoilla niin, että myös tulevaisuudessa autourheilu menestyy ja voi hyvin.

Autourheilu tarjoaa lukuisia rooleja ja tapoja toimia lajin parissa paikallisesti tai kansainvälisesti. Osaamistamme arvostetaan maailmalla ja olemme tunnettu laadukkaasta kansallisesta urheilutoiminnastamme, joka tarjoaa polkuja myös kansainväliseen toimintaan aina korkeimmalle tasolle saakka eri rooleissa.

Harrasteurheilun merkitys AKK:lle on keskeinen; valtaosa tapahtumista on harrasteurheilua. Harrasteautourheilu on haluttua, helposti lähestyttävää, toisiaan arvostavaa matan kynnyksen monimuotoista toimintaa. Se kiinnostaa ja vetää puoleensa. Panostamme kasvaviin harrastemuotoihin rohkeasti.

Kansalliset mestaruussarjat ovat kilpailullisesti kovatasoisia ja toimivat kasvualustoina kansainväliselle huipulle. Tulemme priorisoimaan kiinnostavimmat ja kasvavimmat sarjat joiden kehittämiseen resursoimme.

Lajin kilpailu- ja tapahtumatoiminnan kehittäminen vähemmän byrokraattiseksi, helpommin toteutettavaksi on mahdollistanut aktiivisemmän ja positiivisemmän toimintakulttuurin. Kilpailujärjestäjiltä vaadittava osaaminen ja tieto seuraa lajin kehitystä ja ylläpidetään laadukkaalla koulutus-toiminnalla. Kilpailut ja tapahtumat ovat niin kilpailijoiden kuin katsojien helpommin löydettävissä ja jäsenedut koetaan hyödyllisiksi ja jäsenyyteen kannustavaksi. Suorituspaikkojen ympäristö- ja turvallisuusvaatimukset sekä katsojajäystävällisyys saavat tukea AKK:n yhteisestä edunvalvonnasta ja tietopankista.

**KARTINGISSA** nuorten harrastetason luokkina jatkavat samat luokat kuin aiempina vuosina; Cadet, Micro ja Raket95. Nämä kolme Raket-moottorilla ajettavaa luokkaa nähdään edelleen toimivina, sen edullisuuden sekä Suomessa olevan suuren moottorimäärän takia. Raket95 -luokassa ajetaan edelleen CUP-arvosta Raket Flying Finn -sarjassa.

tarkentamaan nykyaikaisemmaksi, ja näin helpottamaan seurojen toimintaa järjestää pienempimuotoisia kilpailuja kustannustehokkaasti.

Kartingin nuoret sekä aikuisharrastajat voivat valita Rotax Max Challenge-, IAME Series Finland- tai XON -kilpasarjoista itselleen sopivan vaihtoehdon. Aluemestaruuksista ajetaan



Lisäksi alueet järjestävät kyseisille luokille alueellisia harrastetason kilpasarjoja, jotta nuorille harrastajille taataan riittävästi kilpailutapahtumia. Nämä alueelliset harrastetason kilpasarjat koetaan erittäin tärkeäksi pohjaksi nuorelle aloitavalle karting-kuljettajalle. Harraste- ja harjoitustasojen kilpailun järjestelyjä, etenkin toimitsijavaatimuksia tullaan

syksyllä yhtenä viikonloppuna kaikilla kahdeksalla alueella luokissa Cadet, Micro, Raket95, Mini60 ja TAG, joiden parhaat kuljettajat kilpailevat kauden lopulla järjestettävässä Aluemestareiden kilpailussa.

Huipulle tähtävään kartingharrastajan urapolku kulkee

aluksi Cadet- ja Micro -luokkien läpi, jonka jälkeen siirrytään ajamaan Suomen Juniorimestaruudesta kansainvälisessä Mini60-luokassa Karting SM-sarjan yhteyteen. Seuraavat SM-luokat ovat järjestyksessään OK Junior- ja OK-luokka, joissa molemmissa kilpaillaan suomenmestaruudesta.

Kyseisissä luokissa ajetaan myös FIA:n tunnustamat EM- ja MM-arvokilpailut. Lisäksi Karting SM-sarjassa kilpaillaan KZ2-luokan suomenmestaruudesta. KZ2-luokan elinvoimaisuus on vaihdellut vuosien saatossa laajaltikin, ja menneenä vuonna SM-arvo sarjamuotoisena ei toteutunut vähäisen osallistujamäärän takia. Karting SM-sarja tunnetaan edelleen Suomen kartingin huippusarjana. Striimauksen laatu parani toisena vuonna, ja sen kehittämistä jatketaan edelleen.

Formula 4, Formula Renault 2.0 sekä siivellisellä Formula Ford autolla. Formula-luokan tavoitteena on tarjota nuorille uusille kuljettajille mahdollisuus ajaa ensimmäinen vuosi kotimaassa, ennen ulkomaan radoille suuntaamista, sekä tarjota kokeneemmille kuljettajille mahdollisuus osallistua kotimaiseen formulasarjaan. Legends -luokka on kasvanut yhdeksi Suomen suurimmaksi rata-autoluokaksi. Legends-luokka tarjoaa lähes kaikenikäisille mielekästä ja edullista kilvanajoa Suomen moottoriradoilla, ja sitä on mielekästä seurata, sillä autoja mahtuu samaan aikaan radalle jopa yli 50.

Historic-ratasarja jatkaa toimintaansa kuten aiemmin ja ajaa kansallisen tason ratasarjaa. Sarja on saavuttanut suositun aseman suomalaisessa rata-autoilussa.



**RATA-AJOSSA** puhaltavat uudet tuulet, sillä Suomen rata-autoilun uutena pääluokkana tulee aloittamaan TCR Finland, jota ajetaan uudessa pääratasarjassa nimeltään Finnish Racing Championship (FRC). Sarjan toteutuksesta ja resursseista vastaa AKK Sports Oy. Luokassa tullaan ajamaan suomenmestaruudesta heti ensimmäisestä kaudesta alkaen, ja autoja odotetaan olevan viivalla ensimmäisenä vuonna 10 – 15 kappaletta, ja automäärän toivotaan kasvavan seuraavina vuosina yli 20:een. TCR-luokka vahvistaa ja selkeyttää rata-autoilun urapolkua ollen samalla Suomen kuninkuusluokka rata-autoilussa. Karting-kuljettaja voi siirtyä 15-vuotiaana kilpailemaan etuvetoisessa V1600 SM-luokassa, jonka jälkeen luonnollinen jatkumo on siirtyä myöskin etuvetoiseen TCR-luokkaan. TCR-autolla voi kilpailla ulkomailla, sillä sitä ajetaan monessa muussakin Euroopan maassa yhtäläisillä säännöillä. Urapolku jatkuu Suomen TCR-sarjasta kohti muita kansainvälisiä TCR-sarjoja ja lopulta TCR:n MM-sarjaan. Finnish Racing Championship -sarja ajaa mahdollisesti myös osan kilpailuista yhdessä moottoripyörien huippuluokkien kanssa. Tavoitteena on tuoda Suomen parhaat rataluokat yhteen, ja tehdä yleisölle kiinnostavia urheilutapahtumia.

Sen lisäksi Suomenmestaruudesta tullaan ajamaan BMW Xtreme Race-, V1600- ja V8 Thunder -luokissa, kuten aikaisempinakin vuosina. Avoin Formula Open Finland -luokkaa jatkaa ajamista CUP-arvosta, johon voi osallistua Formula 3,

**ENDURANCESSA** jatketaan kilpailemista perinteisessä Saloon-luokan tiimien CUP-mestaruudesta. Luokka on vakiinnuttanut aseman suomalaisessa rata-autoilussa, ja sen vahvuuksia on ajaminen joukkueessa sekä luokan kustannustehokkuus. Kaudelle 2022 luodut uudet Endurance Touring-luokat (avoimet TC1- ja TC2-, sekä V4- ja VT2- luokat) jatkavat kaudella 2023. Uusien Touring -luokkien automäärät olivat ensimmäisenä vuonna pienet, mutta niiden määrän odotetaan kasvavan, kun tietoisuus luokasta kasvaa. Säännöt tulevat pysymään hyvin samoina molemmissa sarjoissa.

**CROSSKARTEISSA** on suunnitelmassa kehittää kilpailutoimintaa SM sarjan puitteissa, jonka toteutusmuoto ja tarkemmat suunnitelmat määrittävät lopulta millä tavalla sarja 2023 toteutetaan. Crosskartissa ajettavat luokat ovat Mini, 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Crosskartin SM-arvoista kilpaillaan kaudella 2023 luokissa 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem.

Talvikilpailuja ajetaan omana sarjanaan, tavoitteena on kolme-neljä sprint-osakilpailua. Kesäkaudelle suunnitelmassa on viiden tai kuuden osakilpailun arvosarja riippuen toteutusmuodosta ja mallista. Tämän lisäksi kannustetaan ja mahdollistetaan Pohjois-Euroopan alueen NEZ-sarjaan osallistuminen, joka on suomalaisille kilpailijoille ollut perinteisesti suosittu sarja.





**JOKAMIEHENLUOKASSA** eli jokkiksessa on kilpailuiden ja kilpailijamäärien kehitystä kilpailukaudella 2023 seurataan tiiviisti. Seurantatyötä tehdään erityisesti lajin uusien nuorten harrastajien eli debytanttien suhteen, joka tunnuslukuina kertoo lajiin tulevien uusien nuortenluokan harrastajien määrästä. 2022 käyttöön otetun verkkotutkimuksen materiaaleja päivitetään ja kehitetään, lisäksi verkkotutkimintojen suorituskäytäntöä seurataan.

Tavoitteena on verkkotutkimintojen suorituskäytännön kasvu 15% edellisvuoteen verrattuna. Katsastuksen toimintaa kehitetään yhteistyössä tekniikkatoimijoiden kanssa ja toteutettavien koulutusten vaikutusta toiminnan toteutukseen seurataan. Radantarkastajien materiaaleja ja koulutusta kehitetään edelleen suorituspaikkojen turvallisuuden parantamiseksi. Kilpa-ratojen olosuhteiden ja melumääräysten osalta tehdään edunvalvontatyötä.

JM SM kilpailut 2023:

10. - 11.6. JM SM Nuoret, Naiset ja EVK, Akaan MM  
1. - 2.7. JM SM Yleinen, Jalasjärven Moottorikerho/UA  
26. - 27.8. JM SM Liiga, Pellon Moottorikerho

**JÄÄRATA-AJOSSA** kaudella 2023 tavoitteena on kolmen tai neljän osakilpailun SM-sarjan toteuttaminen. Keliolosuhteet ovat tuoneet omat haasteensa jääradalle, kilpailujen paikkakunnat ja ajankohdat tulee miettiä olosuhdevarmuuden perusteella.

**RALLICROSS SM** -sarjan toteutusmallin selvitystyö on käynnissä ja sen myötä tehtävät päätökset ratkaisevat tulevan kauden SM sarjan toteutusmuodon. Rallicrossloukkina kilpailuissa ajetaan V1600 RC, Autokrossi, SRC ja SuperCar.

**RALLISSA** kansallisen huipputason muodostaa Ralli SM-sarja, joka on urheilulliselta tasoltaan vertailukelpoinen Euroopan ja jopa maailman mittakaavassa. Sarjassa kilpaillaan Suomenmestaruuksista viidessä eri luokassa, joista kolme luokkaa noudattaa FIA:n ns. ”rallipyramidia”, sisältäen kansainvälisen luokituksen mukaiset autot. Kahdessa jälkimmäisessä luokassa kilpaillaan kansallisten sääntöjen mukaisilla autoilla, niin kaksi kuin nelivetoisissa. Ralli SM-sarjan yhteydessä kilpaillaan myös Rallin Nuorten Suomenmestaruudesta sekä juniorilisenssin omaavien kuljettajien Rallin Suomen Juniorimestaruudesta. Kokonaisuus tarjoaa selkeän urapolun tavoitteellisesti lajin parissa urheilulle, mutta myös vaihtoehtoisesti mahdollisimman korkean tason harrastusmahdollisuuden.

Urheilullisen harrastesarjana toimii kansallisen säännön mukaisilla autoilla kilpailtava perinteinen F-Cup-sarja. Sarja on perinteisesti ollut urheilullisen harrastustoiminnan kivijalka kotimaisessa ralli-urheilussa, ja sellaisena se myös tullaan pitämään tulevaisuudessa. Sarja tarjoaa selkeästi SM-sarjaa matalamman kynnyksen kilpailutoiminnalle, kansallisten sääntöjen mahdollistaessa myös vapaamman auton kehityksen. Kaudelle 2022 uutena tullut Pro F-tekniikkasääntö ottaa vielä ensimmäisiä askeleita, mutta sen mahdollistama autokehitys tulee varmasti näyttäytymään sarjassa tulevaisuudessa entistä enemmän. Liiton on seurattava autojen kehitystä ja pidettävä sarja mahdollisimman tasaväkisenä niin, että myös perinteisen F-Ryhmän tekniikkasään mukaisilla autoilla kilpaileminen pysyy aktiivisena ja mahdollistaa menestymisen myös näillä autoilla.

Kolmantena selkeänä omana sarjakokonaisuutena toimii Historic-harrastamiseen keskittyvä Historic Rally Trophy.



Sarjassa kilpaillaan eri ikäkausien Historic-säännön mukaisilla autoilla, ennen kaikkea vaalien lajin ja autojen historiaa, unohtamatta kuitenkaan harrastuspohjaista kilpailutoimintaa mahdollisimman matalalla kynnyksellä. Historic-harrastaminen tarjoaa kustannustehokkaan vaihtoehdon ralliurheilun harrastamiselle, ja tuo yhteen eri ikäkausien autoja ja eri ikäisiä harrastajia.

Kokonaisuutena rallin kilpailukalenterissa on vuosittain n. 30 rallikilpailua, joista ehdoton huipputuote on vuotuinen Suomessa järjestettävä Rallin MM-sarjan osakilpailu, Secto Rally Finland. Mainittujen sarjakilpailujen lisäksi kalenterista löytyy kansallisia rallikilpailuja, joiden toteutuskynnys halutaan pitää mahdollisimman matalana, tarjoten järjestäville seuroille sopivan vapaat kädet kilpailun toteutukselle omien toiminta-edellytysten puitteissa.

Tämä on vaikuttanut osaltaan siihen, että kilpailujen ja kilpailijoiden määrät ovat vähentyneet merkittävästi viimeisten vuosien aikana. Sanalla lajin kilpailutapahtumien rakenne on otettu kriittiseen tarkasteluun ja aiheellisesti on esitetty pohdintoja siitä, vastaako rallisprintin tutuksi tullut toteutusmalli enää nykyisin täysin kilpailijoiden kysyntää.

Lajin ehdoton huippusarja on edelleen Rallisprintin SM-sarja, jossa kilpaillaan kuusi osakilpailua jakautuen niin, että talvella kilpaillaan kaksi kilpailua lumella, kesällä kaksi kilpailua asfaltilla ja kausi päätetään syksyllä kahteen soralla ajettavaan osakilpailuun. Näin löydetään varmasti lajin todelliset moniosaajat.

SM-sarjan lisäksi kaudelle 2022 uutuutena järjestetty Aurora Sprint Asfalttisarja tulee saamaan jatkoa myös kaudella 2023, mutta sen toteutusta tullaan kehittämään menneen kauden



Yksi tärkein toimintakauden tehtävä lajiliiton osalta on ylläpitää edelleen jatkuvaa kanssakäymistä ja lisätä lajimme tunnettuutta eri viranomaistahojen suuntaan. Tarvittaessa myös reagoitava asioihin, joilla on vaikutusta jäsenyhdistysten toimintaan ja kilpailutapahtumien toteutukseen. Lisäksi tulevalla toimikaudella erilaisten järjestäjien ja kilpailijoiden toimintaa helpottavien sovellusten ja toimintamallien käyttämistä tulee tehostaa entisestään.

**RALLISPRINT** on perinteisesti ollut autourheilun perusharrastamisen kulmakiviä. Valitettavasti laji on kärsinyt viimeisen kahden vuoden ajan suurista haasteista, joita ovat aiheuttaneet mm. Covid-19 pandemia sekä lajille epäsuotuisat olosuh-

palautteiden perusteella. Kyseessä on täysin asfaltilla ajettava sarja. Sarjan lopullinen kilpailumäärä ja toteutusmalli tullaan työstämään Rallisprintin lajiryhmän johdolla syksyn 2022 ja alkutalven 2023 aikana.

Tulevan kauden yhtenä tärkeänä teemana on lajin tulevaisuuden tiekartan selkeä rakentaminen lajiryhmän toimesta. Yhtenä keskeisenä teemana on kilpailutapahtumien rakenteen mahdollinen uudistaminen niin, että kilpailut ovat mielekkäitä toteuttaa jäsenseuroille ja tätä kautta tarjoavat myös kilpailijoille enemmän sisältöä. Selkeänä tavoitteena on elvyttää lajin tilanne ja palauttaa se yhdeksi tärkeäksi ja aktiiviseksi osaksi kansallisten harrastustason autourheilutoimintaa.



**HISTORIC**-kilpailemisella on iso rooli kansallisessa autourheilun harrastustoiminnassa, niin rallissa kuin radalla. Kilpailijamäärät ovat verrattain suuria, joka kertoo siitä, että historic-harrastaminen on sekä kustannustehokasta sekä harrastajien mielestä sopivan leppoisaa harrastustoimintaa. Lisäksi huomioitava, että Historic-autourheilun tarkoituksena on kilpailamisen lisäksi autojen historian aktiivinen kunnioittaminen.

Rallin puolella Historic-harrastamisen ”kivijalka” on Historic Rally Trophy-sarja, jonka kehittämistä tullaan jatkamaan myös tulevalle. Olennaisena osana näitä kilpailuja on myös Historic-autojen tasanopeuskilpailu, joka tarjoaa mahdollisuuden autourheilun harrastamiselle mahdollisimman helposti. Sarjan käytännön pyörittämisestä vastaa Historic Rally Club Finland.

Rata-ajon puolella historic-harrastamisen tärkein kokonaisuus on Historic-ratasarja sekä sen vuotuinen suurtahtuma, Historic Grand Race. Historic-ratakilpailut houkuttelevat suuria kilpailijamääriä eri luokkiin, joka luo hyvän pohjan tapahtumien toteutukselle myös tulevaisuudessa. Kaikkien historic-ratakilpailujen järjestämisestä vastaa AKK:n jäsen-seura Historic Race Finland.

Historic-autourheilun kansainvälisenä ykköstapahtumana toimii myös kaudella 2023 Lahti Historic Rally, joka on osa Rallin Historic EM-sarjaa.

Kansallisen toiminnan lisäksi, Historic-lajiryhmän tärkeä tehtävä on ylläpitää tiedonkulkua FIA:n suuntaan ja seurata kansainvälistä toimintaa reagoiden siihen tarvittaessa niin rallissa, radalla kuin tekniikkaa koskevilla asioilla. Historic-sarjoissa kilpailee ulkomailla useita suomalaisia kilpailijoita, joiden edunvalvontaa sekä tiedonkulkua on tärkeä

ylläpitää edelleen. Lisäksi AKK:n edustajia työskentelee useissa eri FIA:n Historic-autourheilun luottamustoimissa, joka osaltaan tehostaa tiedonkulkua kansainvälisen ja kansallisen tason välillä.

**DIGITAALISESSA AUTOURHEILUSSA** kaksi vuotta toiminut lajiryhmä jatkaa lajin sääntöjen ja raamien kehittämistä. Lajissa on ajettu useampana vuonna digitaalisen rata-autoilun ja rallicrossin suomenmestaruuksista, joita tullaan jatkamaan myös tulevana vuonna. Tavoitteena on laajentaa lajikirjoa lisäämällä AKK:n alaisiksi arvosarjoiksi myös digitaalinen ralli, joksikin ja Formula 1. Rallissa on ajettu CUP-arvosta Richard Burns Rally -pelillä jo syyskaudella 2022. Rallin ollessa niin suosittu laji Suomessa, otetaan rinnalle myös Dirt 2.0 pelillä ajettava toinen rallisarja. Rallicrossissa tullaan ajamaan onlinesarjana suomenmestaruudesta iRacing -pelillä, ja digitaalisessa rata-autoilussa kilpaillaan onlinekarsintojen lisäksi pääfinaali livetapahtumassa, myöskin iRacing-pelillä. Formula 1 -pelillä ajettava formulasarja jatkaa toimintaansa edelleen yhtenä virallisena AKK:n kilpasarjana.

Tulevana vuonna käyttöön on tulossa digitaalisen autourheilun toimitsijalisenssit. Myös Suomen osallistumista mahdollisiin Pohjois-Euroopan välisiin esport tapahtumiin yhdessä muiden lajiliittojen kanssa pidetään mahdollisena, ja asioiden etenemistä etenkin FIA:n suunnalla seurataan. AKK:n lajiryhmäläiset jatkavat osallistumista myös FIA:n työpajoihin, joissa määritellään lajin kansainväliset suuntaviivat sekä säännöt.

Autourheiluseurojen opastamista lajin pariin tullaan jatkamaan. Vuonna 2022 pidettiin ensimmäiset digitaalisen autourheilun lajipäivät, ja uudet lajipäivät tulla pitämään myös tulevana vuonna. Vuonna 2022 AKK:n lanseeramaa Flying Finn DigiRigi -hanketta tullaan jatkamaan. Monet perinteiset







autourheiluseurat ovat hankkineet DigiRigi -simulaattorit seuran käyttöön kasvattaakseen seuratoimintaa nuorten ja aikuisten keskuudessa. Lajin tietoisuutta tullaan lisäämään yhteistyössä DigiRigi laitevalmistaja OverPowerin kanssa viemällä simulaattoreita seurojen nähtäville autourheilutahtumiin. Seuraava askel on luoda kilpailutoimintaa DigiRigi hankkeessa mukana oleville seuroille.

**DRIFTING** elää tällä hetkellä lajin sisäistä murrosvaihetta. Kilpailijamme rakentavat vuosi vuodelta kilpailukykyisempiä autoja, joilla on saavutettu menestystä ulkomaillakin. Kuljettajan polku on kehitystyönä ollut onnistunutta, sillä kuljettajat etenevät alempien tasojen eri sarjoista tällä hetkellä SM-sarjaan. Tämän myötä sääntöjen kehitystyön ja SM-sarjan kokonaisuudessaan kasvaneiden usean eri osa-alueen vaatimusten on pysyttävä kehityksessä mukana.

Kehittyäkseen SM-sarja tarvitsee yhteistyökumppaneita, joiden avulla tullaan saavuttamaan lajille parempi näkyvyys eri medioissa sekä lisää resursseja lajin kehittämiseen. Lajin kehitykselle merkityksellisestä olisi saada mahdollistettua SM-sarjaan joitain kiertäviä toimihenkilöitä sekä luoda arvosteluomiarointiin perehtyneiden ja koulutettujen henkilöiden ryhmä, jota voidaan hyödyntää ko. tehtävissä koko kilpailukauden ajan.

Lajisäännösten kansainvälisen tason kehitystyö on ollut hetken aikaa käymistilassa johtuen FIA:n valmisteluista. Tämän sääntökokonaisuuden uskotaan tuovan lajille kestävä alustan tulevaisuuden kehitystyöhön ja siksi sitä seurataankin aktiivisesti lajiryhmän toimesta.

Suomi jatkaa vahvaa yhteistyötä muiden NEZ-maiden kanssa, jotta edelleen jatkossa saamme järjestettäväksi NEZ-arvokilpailut myös meille. Kaudella 2023 on tarkoitus ajaa neljä-kuu-

si osakilpailua käsittävä SM-sarja sekä kansallisia kilpailuita ja näiden lisäksi vähintään yksi NEZ-osakilpailu Suomessa.

**OFF ROAD** - lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on sinne lähdeittäessä yleensä aina taattua. Suomella on offroadin osalta arvostettu asema erilaisissa komissioissa ulkomailla.

Suurimmat harrastajamäärät omaavan offroadin alalajin, trialin, luokista Standard on niin kutsuttu tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Sääntöjen kehitystyö on myös trialissa isossa roolissa. Tässä alalajissa on myös syytä muistaa seurata Eurotrial-komitean tekemiä sääntömuutoksia, jotta ulkomailla kilpailemisen kynnys saadaan pidettyä kansallisin sääntömuutoksien sopivan alhaisena.

Lajin toinen ääripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia. Tähän tarkoitukseen meillä ei kuitenkaan Suomessa tällä hetkellä ole soveltuvaa suorituspaikkaa.

Suorituspaikkojen lisäämiseksi tehdään offroadin työryhmässä jatkuvasti töitä ja harjoituksia ajetaan mahdollisuuksien mukaan myös Puolustusvoimien pääasiallisessa käytössä olevilla alueilla. Työryhmä tekee myös jatkuvaa yhteistyötä Reserviläisurheiluliiton kanssa muun muassa järjestemällä liiton jäsenille offroad-ajotapahtuman mahdollisuuksien mukaan vuosittain.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli drag racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. Tällä hetkellä Suomessa ei ole edellytyksiä ajaa

lajin Euroopan mestaruus -kilpailua, mutta SM- ja kansallisella tasolla kilpaillaan jatkossakin entiseen malliin. FHRA työskentelee aktiivisesti myös EM-kilpailun mahdollistamiseksi jälleen tulevaisuudessa.

**AUTOSLALOMIN, ECORUNIN ja TASANOPEUSAJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle. Jokaisella lajilla on oma AL-Sport-toimikunnan nimeämä lajiryhmä, jota vetää lajiryhmäpäällikkö. Nämä henkilöt toimivat kaikki tässä luottamustehtävässään vapaaehtoisina.

**PIENOISAUTOILU** tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta suhteellisen helposti. Molemmassa, ura- ja rc-luokissa, järjestetään erilaisia lajiin tutustumismahdollisuuksia sekä eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Seurakuntien nuorisotoiminnassa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja se kerääkin jonkin verran uusia innokkaita nuoria lajin pariin.

SM-arvosta kilpaillaan kaudella 2023 yhdessätoista (11) eri SM-luokassa, joista kaksi on ura-autoilun luokkia ja yhdeksän (9) on rc-luokkia. Osa luokista on yhdistetty ajettavaksi samoissa osakilpailuviikonlopuissa kilpailukalenterin mielekkyyden sekä kustannustehokkuuden vuoksi.

Kaudelle 2023 osallistutaan ura-autoilun toimesta elokuun alussa ajettavan Suomen MM-rallin oheistapahtumiin Jyväskylässä, josta odotetaan hyvää näkyvyyttä ja paljon kiinnostusta lajia kohtaan. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen ja lajia yleensä tulee tuoda enemmän suuremman yleisön tietoisuuteen.

**AUTOSUUNNISTUS** taistelee edelleen harrastajakatoa vastaan sekä lisääntyvässä määrin myös kilpailuiden määrän vähenemistä vastaan. Autosuunnistuksen arvosarjojen järjestäminen edellyttää ponnistelua, sillä hakuvaiheessa kilpailuiden vähäinen määrä näyttää uhkaavan koko sarjojen toteutumista.

Harjoituskilpailut voivat edelleen hyvin, joskin Pohjois-Suomi ja Itä-Suomi ovat alkaneet kärsiä osallistujapulasta. Alueellisia harjoitusajosarjoja järjestetään tällä hetkellä Pohjanmaalla sekä Kanta-Hämeessä ja nämä sarjat voivat edelleen hyvin. Uusien harrastajien löytämiseksi jatketaan edelleen työtä.

Suunnistuksen parista uusien harrastajien löytäminen voisi olla helpointa, siksi arki-iltojen iltarastit voisi olla hyvä paikka lajiesittelyille ja tällainen kokeilu toteutetaan vuoden aikana. Samoin yhteistyö suunnistusseurojen kanssa on yksi tapa toimia. Lajin uusia elektronisia muotoja ei myöskään saa unohtaa. Maailma sähköistyy, siksi autosuunnistukseen ei voi jäädä laakereillaan lepäämään.

**TEKNIIKAN** osalta kuluneita vuosia ovat työllistäneet suuresti isot uudet sääntökokonaisuudet kuten Rallicrossin, Endurancen, F-ryhmän ja Pro F -ryhmän sekä viimeisimpänä TCR tekniikkasääntöjen uudistukset. Vuodelle 2023 ei ole juuri nyt näköpiirissä vastaavaa suuruudistusta, joten toiminnassa keskitytään tekniikkahenkilöstön koulutukseen ja motivointiin. Suurin haaste on nuorien katsastajien löytäminen. Kilpailuilla on vaikeuksia löytää tarvittava määrä laadukkaita katsastajia. Katsastus on kuitenkin tärkeä osa kilpailua tasa-vertaisuuden takaamiseksi.

Koulutus tulee olemaan vuoden pääteema. Lajiryhmä ja lajipäällikkö jalkautuu kentälle kilpailuihin entiseen tapaan ja sen lisäksi avustamme alueellisissa koulutustilaisuuksissa. Katsastuskoulutuksessa keskitytään itse prosessin läpivientiin ja laadun parantamiseen. Lisäksi pohditaan tapaa palkita tekniikan parissa onnistujat ja laaditaan suunnitelma palkitsemisjärjestelmästä. Toinen koulutusryhmittymä on eri lajien kilpailijat. Tulevana vuonna pyritään järjestämään tekniikan laji-iltoja alueellisesti tai ainakin lajikohtaisesti kilpailijoille, heidän mekaanikoilleen, sekä autonrakentajille.





## Tavoitteet

### Karting

Harrastetason kilpailuiden järjestämisen helpottaminen

Karting SM-sarjan striimauslähetysten kehittäminen

KZ2-luokan eheyttäminen

### Rata-ajo

Onnistunut ensimmäinen TCR-luokan kilpailuvuosi, kilpailijoita vähintään 10-15

Saada uusi Finnish Racing Championship (FRC) toimivaksi ja kiinnostavaksi sarjaksi

Järjestää kaikille olemassa oleville rata-autoluokille tasoaan ja arvoaan vastaavat kilpailutapahtumat

### Endurance

Saada Saloon -luokkaan lisää autoja

Uusiin Touring-luokkiin lisää autoja

Julkistaa Endurance CUP kilpailukalenteri aikaisemmin

### Crosskart

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin profiilin nostattaminen nuorisolajina

### Jokamiehenluokka

Harrastajamäärän kasvattaminen

Tilastoinnin kehittäminen

Verkkotutkintojen lisääminen

Radantarkastuksen kehittäminen

### Jäärata-ajo

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

### Rallicross

SM-sarjan tapahtumien kehittäminen

Luokkien kiinnostuksen lisääminen

## Toimenpiteet

Tarkastetaan ja muutetaan toimitsijavaatimuksia

Grafiikkaan ja haastatteluihin panostus

Kuunnellaan enemmän luokan harrastajia, ja löydetään sopiva kilpailuformaatti

Sarjan toteutuksesta ja resursseista vastaa AKK Sports Oy. Luokalle järjestetään uusien kuljettajien promo- ja testitilaisuus. Promoottori vastaa luokan markkinoinnista.

Suomen TCR promoottorin panostus, yhteistyö moottoripyörien kanssa sekä V1600-luokka

Yhteistyö eri kilpasarjojen kanssa

Luokan tulee pyrkiä pitämään hintataso edullisena

Viestinnän ja tiedottamisen parantaminen uusista Touring-luokista

Rata-autoilun pääsarjojen kalenterien päättäminen aikaisemmin

Lajin pariin ohjaaminen

Tutustumistapahtumien lisääminen ja sitä kautta lajin tunnettavuuden lisääminen

Lajin näkyvyyden kehittäminen

Lajipäällikkö pitää yllä ja kehittää järjestelmää

Tiedottaminen ja opastaminen verkkotutkintoihin

Koulutus ja materiaalien päivittäminen

Luokkamäärän lisääminen kilpailuissa

Yhtenäinen sarja olosuhdevarmoilla suorituspaikoilla

Kokonaisvaltainen tapahtumien kehitys

Tekniset sääntömuutokset

## Tavoitteet

### Ralli

Toiminnan suhteuttaminen vallitseviin olosuhteisiin ja talousvaikutusten huomioiminen

Järjestäjien toiminnan modernisointi

Edunvalvonnan tehostaminen

### Rallisprint

Kilpailutapahtumien rakenteen uudistaminen

Rallisprintin SM-sarjan kehittäminen ja kiinnostuksen lisääminen

Asfalttisarjan kehittäminen ja sen aseman vakiinnuttaminen

### Historic

FIA-passituskäytäntöjen uudistaminen

Kansainvälisen toiminnan seuraaminen ja vuorovaikutuksen parantaminen

### Digitaalinen autourheilu

Uusien digitaalisten sarjojen käynnistäminen

Lajin tunnettuuden kasvattaminen

Harrastajamäärän kasvattaminen

### Drifting

Uusien harrastajien määrän lisääminen yleisesti

Kuljettajien määrän lisääminen SM-sarjassa

Koulutustoiminnan kehittäminen

SM-sarjan kilpailunjärjestäjien kehitys

## Toimenpiteet

Kilpailujärjestäjien koulutus, ohjeistaminen sekä tarvittava sääntöreagointi, jotta tapahtumien toteutus pystytään turvaamaan muuttuvissa olosuhteissa

Erialaisten digitaalisten sovellusten tehokkaampi hyväksikäyttö sekä ohjeistaminen ja koulutus. Aineiston tuotanto ja uusiminen järjestäjien avuksi.

Aktiivinen yhteistoiminta eri viranomaistahojen kanssa

Kommunikointi järjestäjien ja kilpailijoiden kanssa, ja tarvittavien sääntömuutosten toteutus

Sääntökehitys

Selvitystyö kauden 2022 kokemuksista sekä tarvittavien resurssien hankinta ja kehitystyö

Uusien passittajien kouluttaminen

Tiedonkulun parantaminen ja aktiivinen yhteydenpito FIA:n kanssa

Vallitaan sopivat pelialustat ja etsitään järjestävät seurat

YLE:n kanssa yhteistyön jatkaminen, simulaattorien esittely tapahtumissa

Uusien pelien/sarjojen lisääminen

Kansallisten kilpailuiden määrän lisääminen  
Selkeä kuljettajan polku aloittelijasta huipulle  
Yhteistyö muiden maiden kanssa

SM-arvon omaavien luokkien arvioiminen  
SM-sarjan aktiivinen kehitystyö

Arvostelutuomarikoulutuksen järjestäminen  
Koulutusmateriaalin tuottaminen verkkokoulutuksiksi

Kiertävien päätoimihenkilöiden mukana olon mahdollistaminen  
SM-sarjan osakilpailuiden järjestämisoppaan laatiminen



## Tavoitteet

### Offroad

Suorituspaikkojen määrän kasvattaminen

SM-kilpailun/-sarjan järjestäminen

Eri alalajien saattaminen osaksi liiton toimintaa

### Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu

Lajin tunnettavuuden lisääminen

### Autosuunnistus

Arvosarjojen toteutuminen suunnitellusti

Harrastesarjojen elinvoimaisuuden säilyttäminen

Uusien harrastajien saaminen lajin pariin

### Tekniikka

Tekniikkahenkilöstön osaamisen lisääminen, toimintatapojen yhtenäistäminen ja motivaation kehittäminen

Kilpailijoiden teknisen osaamisen kehittäminen ja rakentamisaosaamisen tukeminen

## Toimenpiteet

Aktiivisuus kuntien ja kaupunkien liikuntatoimien sekä Puolustusvoimien suuntaan  
Aktivoidaan kilpailuja järjestävät seurat ja kilpailijat mukaan

Toimitsijakoulutusten järjestäminen

Aktiivisuus näiden lajien toimijoiden suuntaan

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen  
Harrastamisen aloittamisen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa  
Järjestäjien motivoiminen  
Tiettyjen SM-luokkien yhdistäminen ajettaviksi samoissa

Osallistuminen isoihin massatapahtumiin esimerkiksi näytösajoina tai itse kokeiltavina

Kilpailujärjestäjien onnistunut rekrytointi on elinehto sarjojen toteutumiseksi

Tuetaan harjoituskilpailujen järjestämistä ja markkinointia mm. hyödyntämällä liiton viestintäkanavia

Toteutetaan kokeilu yhteistyöstä suunnistusseurojen kanssa lajin esittelemiseksi. Modernien harrastusmuotojen tukeminen ja mahdollistaminen digitaalisten toteutusten käyttämiseen

Toteutetaan koulutussarja, joka tarjoaa laadukkaat ja tarvittavat koulutukset eri puolille Suomea tarvelähtöisesti. Laaditaan palkitsemisjärjestelmä tekniikan toimitsijoille

Kilpailijoille ja mekaniikoille sekä autonrakentajille suunnattujen tekniikkailtojen toteuttaminen alue- ja lajikohtaisesti

# AKK FLYING FINN ACADEMY

Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto järjestää valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on auttaa maamme lahjakkaimpien autourheilijoiden urakehitystä mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liitossa luodun Flying Finn-polkukokonaisuuden osana.

Kaudella 2022 uudesta ruohonjuuritasolle kehitetystä Flying Finn-leirityskonseptista saatiin lisää hyvää palautetta ja konsepti alkaa koko ajan paremmin löytämään sekä palvelemaan kohderyhmiään. Flying Finn-leirityskonsepti on tarkoitettu kaikille AKK:n lisenssin haltijoille lajista riippumatta. Lajiliiton järjestämää valmentautumista ja ohjattua harjoittelua suunnataan huomattavasti enemmän harrastajien suuntaan

liiton strategiauudistuksen myötä. Osana tätä prosessia on kaudella 2023 tavoitteena järjestää I- ja II-tason valmentajakoulutuksia tukemaan seuroissa tapahtuvaa ohjaus- ja valmennustoimintaa.

Kaudella 2023 liiton huippuvalmennusohjelma Flying Finn Academy koostuu nuorten A- ja B-maajoukkueesta. Huippuvalmennusohjelmassa keskitytään entistä enemmän urheilijoiden yksilövalmennukseen.

Tavoitteena on edelleen pysyä Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikön tukijärjestelmässä myös kaudella 2023.



## Tavoitteet

Valmentajakoulutuksen uudelleen käynnistys

Flying Finn -leirityskonsepti

Flying Finn Academy toiminnan kehittäminen

## Toimenpiteet

I-tason koulutus kevät, II-tason koulutus syksy

Flying Finn Haastaja -leiritykset

Flying Finn -lajitaitoleiritykset

Yksilöllisempää valmennusta



# SEURA- JA NUORISOTOIMINTA

AKK:n tiekartan yhtenä pääpainopisteistä on ”seura- ja nuorisotoiminnan uusi suunta”. Seura- ja nuorisotoimintaan tullaan panostamaan alkavan tiekartan kolmevuotisen toimintakauden aikana merkittävästi. Vuoden 2022 loppuun mennessä suoritettujen rekrytoinnin myötä seura- ja nuorisotoiminnan palveluiden henkilöresursseja vahvistetaan yhden henkilötyövuoden verran. Vuoden alkupuoliskolla käynnistetään ja toteutetaan seura- ja nuorisotoiminnan nykytilan kuvaus ja arviointi, jonka perusteella laaditaan tavoitetilan määrittely ja työsuunnitelma vuosille 2023-2025. Tavoitetilan ja työsuunnitelman hyväksyminen tapahtuu liiton hallituksen toimesta.

Liiton seura- ja nuorisotoiminnan tukitoimien keskeisenä toimenpiteenä on laadittu tiekartan mukaisesti AKK:n Seurake-

hitystie -mallin luominen, jonka suunnittelu ja kriteerien määrittäminen toteutetaan vuoden 2023 aikana. Seurakehitystien seurojen valinta tullaan toteuttamaan vuoden viimeisellä neljänneksellä ja Seurakehitystie-ohjelman toiminta aloitetaan vuoden 2024 alusta näiden valittujen seurojen kanssa.

Uuden seurapalvelukonseptin tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja nuorisotoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto huolehtii riittävästä ja tarvelähtöisestä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön toimintamalleja laadukkaasti toiminnan toteuttamiseen. Lisäksi liitto tuottaa toimivan verkkokoulutusjärjestelmän jäsenilleen, jonne tuotetaan uutta koulutusmateriaalia työsuunnitelman mukaisesti.



## Tavoitteet

Henkilöresurssin lisääminen 1 HTV:lla vuoden alusta

Uusi seurapalvelukonsepti ja tavoitetilan määrittäminen

Seurakehitystie-mallin luominen ja ensimmäisten seurojen valinta (Q4)

## Toimenpiteet

Rekry vuoden 2022 loppuun mennessä

Nykytilan kuvaus ja arviointi, työsuunnitelman laatiminen

Toteutetaan osana seurapalvelukonseptia, määritellään tarkemmin prosessin aikana

# ALUETOIMINTA

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Alueilla toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava sekä esimerkiksi nuorisovastaava ja tiedotusvastaava, jos alue on sellaiset syyskokouksessaan valinnut.

Aluetoiminnan pääpainopiste on ollut tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen alueella. Digitaalisten verkkokoulutusten vakiintuminen on vähitellen viemässä koulutusten suorittamista verkkoon, jonka myötä alueilla järjestettävien koulutusten määrä tulee väijäämättä tulevaisuudessa vähentymään. Erityisesti lajikohtaisten tutkintokoulutusten osalta kehitystä ollaan jo nähty vuoden 2022 aikana, kun joulukuussa 2021 julkaistiin harrastajien käyttöön JM-verkkotutkintokoulutus. Tämän kehityksen myötä alueiden toiminnan painopisteiden ja tavoitteiden määrittäminen aloitetaan vuonna 2023. Työtä ohjaa liiton uusi strategia.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan liiton verkkosivuilla alueiden alisivuilla kilpailukalenterin valmistuttua. Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään kutsutilaisuuksina alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät lisäksi seuratapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia omien toimintasuunnitelmiansa mukaisesti. Alueiden toimintasuunnitelmien mukaiset valmennus- ja nuorisotoimintaan liittyvät asiat ovat liittovetoisia.

## koulustoitiminta

Tutkinto- ja toimitsijatoiminnan koulutusten ajankohtien suunnittelusta ja toteutuksesta valtakunnallisesti vastaa yhteistyössä alueiden koulutusvastaavat sekä kouluttajat ja liiton koulutustyöryhmä. Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon liikunnan aluejärjestöjen koulustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutusten ja koko toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tuli voimaan vuoden 2018 alusta ja vuonna 2023 jatketaan edelleen uudistuksen kehitystyötä sääntöjen parissa ja tiivistetään entisestään yhteistyötä lajiryhmien kanssa. Uudistuksen myötä myös toimitsijakoulutusten sisältöjä päivitetään jatkuvasti. Kauden 2022 päätteeksi koulutus-

työryhmä tapaa alueiden koulutusvastaavat kauden 2023 suunnittelun tiimoilta.

Tutkintojen osalta kaudella 2020 otettiin valtakunnallisesti käyttöön jokamiehenluokan tutkinnon ja rallin perustutkinnon uusijoille kohdistettu verkkotutkinto, joka on niin sanotusti kouluttajavetoinen. Näistä käytössä on enää rallin perustutkinnon uusijoilla suunnattu versio, josta on saatu paljon positiivista palautetta. Kaudelle 2022 otettiin käyttöön JM-verkkotutkinto, joka on täysin automatisoitu ja tarkoitus on siten helpottaa myös kouluttajien työtä. Rallin perusverkkotutkinto valmistuu tämän hetkisten tietojen mukaan loppuvuonna 2022, joten se saadaan harrastajien käyttöön vuodelle 2023.

Liiton verkkokoulutusjärjestelmä sisältää myös toimitsijoille tarkoitettuja koulutusmateriaaleja ja koulutuksia, jotka kehittyvät ja määrällisesti lisääntyvät jatkuvasti käytössä olevien resurssien puitteissa.

Kauden 2023 aikana tarjotaan seuraavia koulutuksia ja tutkintoja valtakunnallisesti;

### TOIMITSIJAKOULUTUKSET

Rallin päätoimitsijakoulutus (1 ja 2-taso)  
Nopeuden päätoimitsijakoulutus (1 ja 2-taso)  
Tekniikan päätoimitsijakoulutus (1 ja 2-taso)  
Kartingin päätoimitsijakoulutus (1-taso, myös verkkokoulutuksena)  
Driftingin päätoimitsijakoulutus (1-taso, myös verkkokoulutuksena)  
Pienoisautoilun päätoimitsijaverkkokoulutus (1-taso)  
Offroadin jaksotuomarikoulutus (vrt. 1-taso)  
Perustoimitsijakoulutukset, joista karting ja drifting myös verkkokoulutuksena

### TUTKINTOKOULUTUKSET

Rallin perustutkintokoulutukset  
Rallin jatkotutkintokoulutukset  
Rallin perusverkkotutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan verkkotutkintokoulutukset  
Endurancen tutkintokoulutukset  
Rataleimatutkintokoulutukset  
(2 teoriakoulutuspäivää, 1 ajo-koulutuspäivää)  
Rataleiman teoriaosuus verkkotutkintokoulutuksena

Muut koulutukset ja infotilaisuudet

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.





## *Tavoitteet*

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimitsijalisenssijärjestelmän kehittäminen

Verkkotutkintojen ja -koulutusten kehittäminen ja lisääminen

## *Toimenpiteet*

Materiaalin kehittäminen yhteistyössä lajiryhmien ja lajipäälliköiden kanssa

Koulutusvastaavien tapaaminen

Kouluttajien koulutuspäivän järjestäminen

Lisenssijärjestelmän jatkuva kehittäminen

Toimitsija- ja tutkintokoulutusten sisältöjen päivittäminen ja kehittäminen

Koulutusjärjestelmän jatkuva kehittäminen  
Koulutusmateriaalien digitalisointi ja muuntaminen verkkokoulutukseksi

# KANSAINVÄLINEN TOIMINTA



Liiton kansainvälisen edunvalvonta- ja vaikuttamistyön tavoitteena on vaikuttaa päätöksentekoon Suomalaiselle autourheilulle suotuisasti kansainvälisessä kattojärjestösämme FIA:ssa ja kartingliitto CIK-FIA:ssa. Hyödynnämme kansainvälisiä edustuksiamme lajikomissioissa sekä vahvaa kansainvälistä verkostoaamme. Suomelle ja suomalaisille autourheilijoille tärkeisiin asioihin vaikuttamista toteutetaan edunvalvonnalle ja vaikuttamistyölle asetettujen tavoitteiden suuntaisesti. Tietoa jaetaan kansallisesti yhteisen toimintamallin mukaisesti ja liiton lajiryhmät saavat kansainvälisten asioiden katsaukset kokouksiinsa.

Tavoitteenamme on FIA:n hallitusjäsenyys. Tämän ohella tavoitteenamme on säilyttää Suomen edustus meille keskeisissä komissioissa ja työryhmissä. Suomelle tärkeiden edustuspaikkojen säilyttäminen edellyttää aktiivista osallistumista kansainväliseen keskusteluun ja vahvojen verkostojen ylläpitämistä.

Liiton edustajat toimivat FIA:n Pohjoisen Euroopan alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä lajityöryhmissä. Yhteistyö on tiivistä Pohjoisen Euroopan lajiliittojen kanssa kilpailijoiden osallistumismahdollisuuksien tarjonnan laajentamiseksi alueen maiden välillä. Pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomen edustus on määrä säilyttää.

## **SUOMEN MM-RALLI - SECTO AUTOMOTIVE RALLY FINLAND**

Suomen MM ralli tunnetaan tätä nykyä viralliselta nimeltään Secto Automotive Rally Finlandina. Vuoden 2023 MM ralli tullaan järjestämään 3.-6. elokuuta.

## **EM-KILPAILUJA RALLISSA**

Lahti Historic Rally (järjestäjä Lahti Historic Rally ry) on saavuttanut jo vakiintuneen aseman osana FIA Historic Rally Euroopan mestaruussarjaa. Lahdessa ajettava Suomen osakilpailu kerää elokuussa kilpailijoita ympäri Eurooppaa.

## **Tavoitteet**

Tavoitteellinen ja onnistuva edunvalvonta Suomelle tärkeissä asioissa kansainvälisillä kentillä

Suomessa järjestettävien kansainvälisten arvokilpailuiden turvaaminen

## **Toimenpiteet**

FIA:n hallituspaikka. Keskeisten positioiden säilyttäminen ja aktiivinen vaikuttaminen päätöksentekoeleimissä, hyvien verkostojen ylläpitäminen

AKK Sports Oy:n taloudellisten järjestämisedellytysten varmistaminen Uusien mahdollisuuksien kartoittaminen.



# EDUNVALVONTA

AKK:n edunvalvontatyö ja vaikuttamistyö keskittyy viranomaisten ja ministeriöyhteistyöhön sekä autourheilutoimintaan liittyviin päätöksiin, lakeihin ja asetuksiin vaikuttamiseen. Liitolle muodostetaan edunvalvonta ja vaikuttamistyötä koordinoiva työryhmä, jonka tehtävänä tulee olemaan vuosittaisten painopisteiden, työsuunnitelman ja seurannan toteuttaminen. Läheisiä sidosryhmiä toimintamme kannalta ovat FIA, Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, SUEK, Trafi, ELY-keskukset ja AVI:t, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäälystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset. Painopisteet määritellään vuosittain laadittavaan työsuunnitelmaan, jonka toteuttamisesta vastaa liiton operatiivinen johto.

Käynnistämme vastuullisuusohjelman laatimisen, joka kokoaa yhteen AKK:n eri vastuullisuusohjelmien osa-alueiden ohjelmat yhdeksi kokonaisuudeksi. Vastuullisuusohjelman ensimmäisen version on määrä valmistua 2023, jonka pohjalta laaditaan työsuunnitelma ohjelman jalkauttamiseksi seuroihin ja tapahtumiin.

## ANTIDOPING

Liitto toimii SUEK:n voimassa olevan antidopingsäännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä yhteistyössä FIA:n ja WADA:n kanssa. Päivitetty antidopingohjelma sekä kilpailumanipulaation vastainen ohjelma ovat käytössä vuoden alusta.

## TASA-ARVO JA SUVAITSEVAISUUS

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. AKK:n yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma tarkastetaan ja päivitetään tarvittavilta osin vuosittain. Yhdenvertaisuussuunnittelun tavoitteena on syrjinnän ja epäasiallisen käytöksen ennaltaehkäisy, toiminnan ja käytäntöjen arviointi ja kehittäminen sekä osallisuuden lisääminen. Käytännön toimenpiteet ja tavoitteet määritellään vuosittain.

## Tavoitteet

Vaikuttamistyön onnistuminen autourheiluyhteisölle tärkeiden asioiden edistämiseksi

Lajin turvallisuuden ylläpitäminen ja kehittäminen

## OLOSUHTEET JA YMPÄRISTÖ

AKK-Motorsport ry sekä Suomen MM-ralli ovat molemmat saavuttaneet FIA:n ympäristösertifioinnin korkeimman luokituksen. Liitolle sertifiointi on vapaaehtoinen, mutta tärkeä osa liiton vastuullisuustyötä. Sertifikaatti auditoidaan kahden vuoden välein. Rallin MM-sarjan osakilpailujärjestäjille ympäristösertifiointi on pakollista osana järjestämisoikeuksien myöntämismenettelyä.

## TURVALLISUUS

AKK:n turvallisuusryhmä antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuusryhmä seuraa tiiviisti autourheilutapahtumien turvallisuuteen liittyviä asioita sekä mm. kilpailujen onnettomuusraportteja. Työryhmä tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa. AKK toimii tiiviissä yhteistyössä TUKES:n ja muiden eri viranomaistahojen kanssa moottoriturheilun ja yleisöturvallisuuden kehittämiseksi.



## Toimenpiteet

Edunvalvonnalle tärkeiden verkostojen vahvistaminen, uuden edunvalvonnan työryhmän perustaminen, lausuntojen antaminen, yhteistyö sidosryhmien kanssa

Toimintamallien ja käytäntöjen kehittäminen, kilpailujärjestäjien osaamisen kehittäminen, koulutus, radan- ja tarkastustoiminnan kehittäminen, lajisääntöjen päivittäminen

# VIESTINTÄ

Flying Finn -brändiuudistus tukee AKK:n strategiassaan asettamaa tahtotilaa olla kaikkien suomalaisen autourheilun toimijoiden yhteisö – lentävien suomalaisten koti. Flying Finn on heimo, kulttuuri ja elämäntapa. Se tekee kunniaa suomalaisen autourheilun historialle mutta kuvaa myös nykyisten ja uusien sankareiden asennetta, ahkeruutta ja intohimoa autourheiluun sen kaikissa rooleissa. Viestinnän vuosisuunnitelmaa värittää vuoden aikana erityisesti strategian täytäntöön vieminen sekä brändiuudistuksen toteuttaminen. Flying Finn brändi tulee olemaan koko AKK:n kattava teema ja punainen lanka, jonka tavoitteena on tukea autourheiluyhteisön yhteenkuuluvuuden tunnetta, yhteisöllisyyttä ja kaikkien toimijoiden osallisuutta.

Parannamme liiton verkkosivujen käytettävyyttä ja ulkoasua. Osana brändiuudistuksen toimenpidekokonaisuutta tullaan toteuttamaan liiton verkkosivujen uudistus, jossa visuaalisen ilmeen lisäksi siirretään sivut uudelle tekniselle alustalle.

Tämä on jatkumoa käytössämme olevien verkkosivujen ylläpidon ja teknisen toteutuksen harmonisoinnin saavuttamiseksi ja muutokset toteutetaan askeleittain eri sivustoille.

Digitaalisten palveluiden saavutettavuutta parannetaan Liiton viestintää toteutetaan liiton henkilöstön toimesta omien toimenkuvien mukaan.

Viestintää tullaan resursoimaan myös ostopalveluna hankittavan osaamisen keinoin brändiuudistuksen edellyttämiltä osin. Urheilutoiminnan viestintää toteutetaan yhteistyössä viestintäkumppaneidemme kanssa.

Lisäksi kehitämme kilpailutapahtumien TV- ja stream-lähettyksiä, tarjontaa ja kanavia yhteistyössä yhtiömme kanssa.



## Tavoitteet

AKK:n brändin uudistaminen ja kirkastaminen strategian tavoitteita tukevaksi ja liiton toiminnan punaiseksi langaksi

Verkkosivujen käytettävyyden ja ulkoasun parantaminen

TV- ja stream-lähetysten, tarjonnan ja kanavien kehittäminen. Katsojakertojen määrällinen kasvutavoite 15% vs. 2022

## Toimenpiteet

Flying Finn brändiuudistuksen toteuttaminen

Toteutetaan verkkosivujen uudistaminen ja teknisen alustan vaihtaminen

Laaditaan työsuunnitelma lähetysten tarjonnan ja kanavapalveluiden kehittämiseksi, joka palvelisi arvosarjoja sekä tarjoaisi keskitetysti lähetysalustan myös yksittäisille kilpailutapahtumille



# HALLINTO JA TALOUS

Liiton strateginen tiekartta linjaa liiton talouden painopisteitä ja hallinnon kehittämistä organisaatiossa tulevaisuuden tarpeiden suuntaiseksi. Käynnistämme johtamisjärjestelmän, päätöksentekomallin ja organisaation kehittämistyön, jonka tavoite on osaamisperusteinen, tavoitekeskeinen ja resurssiviisas toimintakulttuuri. Aluetoiminnan ja liiton päätöksenteon mallia tarkastellaan uuden tiekartan suuntaisesti muutostarpeiden tunnistamiseksi ja tarvittavien muutosten toteuttamiseksi. Vuoden 2023 liittokokoukseen päätettäväksi tuodaan tämän työn tuloksena liiton uusi johtamisjärjestelmä.

Liiton tuotoista noin 75 % koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisensituotoista. Pidemmän aikavälin tavoitteena on luoda liitolle uusia tulovirtoja mm. digitaalisten palveluiden kautta. Tämä edellyttää digipalveluiden kehittämistä pitkäjänteisesti ja tavoitteellisesti uusien palvelumuotojen luomiseksi ja tulonmuodostuksen mahdollistamiseksi niiden myötä. Yhteiskunnallisesti epävakaiden talouden tulevaisuuden näkymien, erityisesti korkean inflaation ja kotitalouksien ostovoiman heikentymisen myötä, ennakoidaan lyhyellä aikavälillä heijastuvan myös liiton ja jäsenseurojemme toimintaan. Talouden suunnittelussa on otettu huomioon mahdolliset vaikutukset ja riskit. Toiminnallisesti liiton on tuettava mahdollisimman hyvin osallistumismahdollisuuksia kilpailu- ja harrastustoimintaan taloudellisten raamien puitteissa. Etäkokouskäytännöt, verkkokoulutukset ja digitaaliset palvelut mahdollistavat kustannustehokkaat toimintamallit palveluiden saatavuutta heikentämättä. Palveluiden digitointi tekee toiminnoista aiempaa saavutettavampia ja esimerkiksi vapaaehtoistoimijoiden näkökulmasta houkuttelevampia.

## Tavoitteet

Johtamisjärjestelmän uudistaminen ja toimintakulttuurin muutos

Tasapainoinen ja resurssiviisas talous

Digitaalisten palveluiden kehittäminen ja uusien tulovirtojen luominen

Tiedolla johtamisen valmiuksien parantaminen

Selkeät roolit, vastuut ja tavoitteet

Strategian toteutuminen suunnitellusti

Digitaalisten palveluiden kehittäminen antaa mahdollisuudet palvelujen tuomisen tarjolle 24/7 ajasta ja paikasta riippumatta. Koulutusten tarjoaminen digitaalisina ratkaisuinä kasvaa tarjonnan osalta uusien koulutuskokonaisuuksien myötä helpottamaan harrastajien arkea. Käynnistämme mittavan digikehityshankkeen, joka keskittyy liitolle keskeisen tietojärjestelmän KITI Sport Management System jatkokehitykseen. Kehityshanke toteutetaan yhteistyössä vuoden 2022 lopulla valitun IT-kumppanin kanssa ja jaksottuu seuraavien kolmen vuoden ajalle projektisuunnitelman mukaisesti.

Liitto omistaa 100% AKK Sports Oy:stä, jonka keskeinen rooli on suur tapahtumien, kuten suomen MM rallin Secto Rally Finlandin järjestäminen, valikoitujen SM- ja arvosarjojen toteuttaminen sekä kaupalliset TV-tuotantopalvelut.

Liiton taloushallinto hoidetaan ostamalla taloushallinnon palvelut AKK Sports Oy:ltä.

## LIITON JÄSENMAKSUT KAUELLE 2023 OVAT:

perusmaksu 300,00 € (sis. 10 henkilöjäsenmaksua)  
 henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €  
 henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €  
 liittymismaksu 180,00 €  
 kannatusjäsenmaksu 300 €  
 kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1500 €

## Toimenpiteet

Käynnistämme johtamisjärjestelmän, päätöksentekomallin ja organisaation kehittämistyön, päätös liittokokouksessa 2023

Tarkan taloudenpidon lisäksi uusien toimintamallien vakiinnuttaminen, joilla tavoitellaan myös taloudellista hyötyä mm. hallinnon kulujen osalta

Koulutusten tarjonnan laajentaminen digitaalisina ratkaisuinä, palveluiden käytettävyyden kehittäminen verkkopalveluiden osalta, digikehityshankkeen käynnistäminen KITI-järjestelmän jatkokehityksen osalta

Tiedon tuottamisen mallin määrittely

Tuloskorttien käyttöönotto, tavoitteiden ja mittareiden asettaminen ja seuranta

Operatiivinen johto raportoi hallitukselle strategian etenemisestä osavuosisikatsauksilla

# AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 ja sen pääasiallinen tehtävä on markkinoida ja järjestää suomalaisen autourheilun huipputapahtumia. Yhtiön tavoite on liiketoiminnan avulla hankkia pääomia kansallisen autourheilun kehitystyöhön.

Yhtiön lähitavoite on saattaa sen talous aikaisempien vuosien tasolle vaikeiden pandemiavuosien 2020 ja 2021 jälkeen. Vaikka jo 2022 päästiin yhtiön suurin projekti, MM-ralli, toteuttamaan jo lähes normaaliolosuhteissa ja yhtiön kuvaustuotannon toiminta on toipunut kohtuullisesti.

Yhtiö on yhtenä vähemmistöpienosakkaana KymiRing Oy:ssä, joka on puolestaan asetettu velkasaneerukseen. Odotusarvona on, että omistuksen suhteen joudutaan suorittamaan nykyisen omistuksen alaskirjauksia.

Vuoteen 2023 Yhtiö suuntaa päätoimintonaan edelleen Secto Automotive Rally Finland sekä TV-tuotanto. Uutena kehityskohteena vuodelle 2023 yhtiö panostaa suomalaisen rata-autoilun uuteen nousuun. Finnish Racing Championship (FRC) -sarjan käynnistyy ensi kesänä suurin odotuksin. Projekti on useampi vuotinen. Yhtiö jatkaa myös joidenkin kansallisten autourheilun arvosarjojen (SM/Cup) koordinoitua, joskin mahdollisesti osin yhtiön ulkopuolisten promoottoreiden avulla.

Yhtiö pyrkii myös mahdollisuuksien mukaan järjestämään MM-rallin ohella muitakin kansainvälisten arvosarjojen osakilpailuita tulevina vuosina, mutta vuodelle 2023 tällaisista ei ole näköpiirissä. Kuten tähänkin asti, niin mahdolliset tarvittavat lisäresurssit toteutetaan projektikohtaisilla rekrytoinneilla tai ostopalveluilla.







AKK-Motorsport ry  
Kellokukantie 7  
01300 Vantaa  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)