



AKK-Motorsport ry
VUOSIKATSAUS
2015

SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus	2
Harrasteurheilu	3
Huippu-urheilu	7
Valmennus: AKK Driver Academy	8
Nuorisotoiminta	9
Järjestö- ja seuratoiminta	10
Kansainvälinen toiminta	11
Hallinto, talous ja edunvalvonta	12
Viestintä	13
AKK Sports Oy	14

*Kuvat: Victor Engström, Tero Niemistö, Timo Aartomaa,
Jussi Nieminen, Toni Ollikainen, Mika Mäki*

puheenjohtajan katsaus



Niko Karin, epäilykset lienevät pyyhkiytyneet pois. Se, että ympäri maailmaa ajettavista F4 -sarjan kuljettajista Niko oli ainoa F1-ohjelmaan mukaan päässyt, kertoo paljon myös Koiranen GP:n toiminnan arvostuksesta.

Kansallisella tasolla kilpailutoiminta oli hyvin aktiivista ja osallistujia myös pääsääntöisesti varsin hyvin. Strateginen linjauksemme kustannusten pitämisenä hyvin edullisena on ja pitää.

Vuonna 2015 käynnistetty Flying Finn 100 -hankkeemme noteerattiin jopa FIA:ssa. Hankkeen tavoitteena on hankkia yhteistyökumppaneiden avulla 100 kappaletta Cadet-luokan mikroautoja aktiivisille jäseneseuroillemme Suomen

Vuosi 2015 jää autourheilun historian kirjoihin varsin mielenkiintoisena.

Kauden aikana tapahtui todella merkittäviä asioita. Kymi Ring -ratahanke saatiin konkreettisesti käyntiin, sillä työt rata-alueella käynnistyivät ja radan muoto alkaa hahmottua. Äärimmäisen pitkä ja tärkeä hanke etenee askel kerrallaan, vaikka toki monta askelta on vielä otettavana. Uutispommi Toyotan MM-rallitallin saapumisesta Tommi Mäkisen vedettäväksi Suomeen oli monella tapaa merkittävä, johtaen myös AKK:n organisaatiomuutokseen.

Tiina Lehmosen jättäessä AKK Sports Oy:n toimitusjohtajan paikan, ymmärrettävästi varsin mielenkiintoisen Toyota-pes-tin myötä, tarvittiin nopea ja vahva ratkaisu Neste Rallin jat-kumiseksi maailman parhaana MM-rallina. Onneksemme Jani Backman innostui aiheesta ja siirtyi liiton toimitusjohtajan tehtävistä promoottoriksi AKK Sports Oy:n puolelle.

Rallin Tulevaisuuden Tähti -hanke jatkui erittäin menestyk-sekkään aloitusvuoden 2014 jälkeen hyvin sekä kilpailijoiden että kumppaneiden osalta – eikä Teemu Sunisen pääsy Timo Jouhkin suojatiksi varmastikaan vähentänyt mielenkiintoa myöskään median osalta.

SMP F4 NEZ -sarja käynnistyi Ahvenistolla näyttävästi touko-kuussa RATA-SM-kilpailujen yhteydessä. Koiranen GP:n Mar-ko Koirasen ja Afa Heikkisen projekti oli mittaluokassaan yksi suurimpia mitä suomalainen autourheiluhistoria on kokenut. Hankkeella lienee ollut myös epäilijänsä, mutta viimeistään siinä vaiheessa kun Red Bull ilmoitti ottaneensa kehitysohjel-maansa mukaan sarjan ensimmäisen voittajan, 16-vuotiaan

100 v. juhlavuoteen 2017 mennessä. Nuorisotyön merkitys on lajin jatkuvuuden kannalta erittäin suuressa roolissa ja aktiivi-set jäsenesurat ovat tässä hyvin tärkeässä roolissa.

Turvassa Tiellä -kampanjamme otti myöskin merkittävän askeleen eteenpäin - saimme yhteistyökumppaniksemme BMW:n ja yhteistyön myötä olemme kyenneet viemään tärke-ää tieliikenneturvallisuuksanomaa yläkoulujen lisäksi myös 2. asteen oppilaitoksiin, ja levittämään tietoa kampanjasta yhä suuremmille yleisöille.

Vuoden 2015 autourheilijaksi valittiin Anita Mäkelä, jonka pit-kä ura kiihdytysajon parissa ja huikeilla saavutuksilla palkittiin tyylikkäästi AKK:n Mestareiden Illassa. Myös Suomen Urheilu-gaalassa saatiin nähdä ja kokea paljon tunnetta, kun urheilun Hall of Fameen nimettiin Mika Häkkinen. Elämäntyö-palkinto gaalassa ojennettiin ansaitusti Kari O. Sohlbergille.

Taloudellisesti vuosi oli haasteellinen ja liiton tulos hieman alijäämäinen. AKK Sports Oy:n tuloksen saaminen voitolliseksi kuitenkin kruunasi vuoden.

Autourheiluterveisin,

harrasteurheilu

• mahdollistetaan matala aloituskyynnys

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

Suurin ja suosituin harrastelaji on edelleen **jokamiehenluokka eli jokkis**, jonka sekä harrastaja- että kilpailumäärät ovat pysyneet samalla tasolla edellisiin vuosiin verrattuna.

Toista kertaa järjestetty etuvetoisten ja kardaaniautojen JM SM ei saavuttanut vielä ennakoitua osallistujamäärää. Kil-pailun ajankohtaa muutettiin edellivuoden palautteen takia alkukesään ja radaksi valittiin kokonaan kestopäällysteinen rata Alastaron moottoriradalta. Tapahtuma oli järjestelyiltään onnistunut ja se saa toivottavasti jatkossa lisää kilpailijoita, sillä kilpailu järjestetään kaudella 2016 EVK-luokan suosimalla Joensuun radalla. Jos tämäkään ei tuo ennakoitua kilpailijamää-rää joutuu lajiryhmä miettimään kilpailun yhdistämistä toisen kilpailun yhteyteen tai SM-kilpailun lopettamista.

Uusien JM-autojen rakentaminen näyttäisi keskittyvän, tilasto-jen mukaan, etuvetoiisiin tai kardaaniautoihin, sillä juuri näihin EVK-luokan autoihin tilattiin eniten katsastuskortteja kaudella 2015. Seurat järjestivät jäsenilleen useita jäsentenvälisiä kilpai-luja ja se onkin varsin edullinen tapa aloittaa kilpaileminen har-rastetasolla. Suorituspaikoilla on keskitytty entistä enemmän myös yleisön turvallisuuteen ja muutostöitä on tehty.

Driftingissa kaudella 2014 aloitettu neuvottelu tulokaslukkien sääntö-jen muokkaamisesta yhdessä liiton kanssa saatiin päätökseen ja val-mistelimme lajiin organisoidun aloi-tustason. Lajissa järjestettiin myös arvostelutuomarikoulutus, josta saimme useita uusia toimijoita ken-tälle. Driftingin SM-sarjassa sisälsi 4 osakilpailua. Laji kiinnostaa suuresti ja yleisöä oli todella paljon. Suomessa järjestettiin myös drifting-historian ensimmäinen NEZ-kilpailu.

Rata-ajon rataleimatutkinnon kiin-nostavuus on pysynyt samalla ta-solla vuodesta toiseen, suorittajien lukumäärän ollessa 112 vuonna 2015.

Tämä antaa uskoa tulevaisuuteen. Rata-ajon lajiryhmä aloi-tti valmistelut kansallisen ratasarjan järjestämiseksi kaudelle 2016.

SM-sarjan nimi vaihtui FinRacesta RATA-SM:ään. Sarjassa ajetiin yhteensä 6 osakilpailua, joista yksi perinteisesti Pärnussa, Virossa. Edellisten vuosien tavoin kaudesta koottiin laajasti tie-

toa laadun ja viihtyvyyden parantamiseen muun muassa kat-soja- ja kilpailijakyselyillä. Toimintoja vahvistettiin lisäämällä kiertäviä toimihenkilöitä, muun muassa koko sarjan kiertävä varikkopäällikkö, joka saikin paljon kiitosta osallistujilta.

Endurancessa ajettiin neljän osakilpailun mittainen kansallinen sarja. Harrastajien määrä on pitkästä aikaa kasvussa ja hyvin sujuneen kauden päätteeksi lajille myönnettiin Cup-arvo kau-delle 2016.

Keväällä 2015 aloitettu **kartingin** harrastajakysely ja erinäiset keskustelutapahtumat ovat antaneet keinoja parantaa yleistä ilmapiiriä, sekä karsia lajin turhia kuluja. Samassa yhteydessä olemme päässeet tilanteeseen, jossa valtakunnallisesti men-nään samoilla pelisäännöillä niin aikataulujen, kuin sääntöjen-kin suhteen.

Kaudella 2015 ajettiin kartingin SM-mitaleista Yamaha-, KFj-, KF- ja KZ2-luokissa. Tämän lisäksi jaettiin Suomen Juniorimes-tarusmitalit Raket-luokassa. CIK-FIA on valmistellut jo pi-demmän aikaa uutta voimanhedettä KF-luokkien korvaajaksi. Tämä uusi OK-moottori on paluu juurille. Turhia kustannuksia ja teknisiä murheita aiheuttavista sähkölaitteista on päästy eroon ja samalla poistuivat kytkimet. SM-sarjan kiinnostavuuteen panostettiin yhteistyökumppanuuksien kautta ja kaudella 2016 onkin palkintolista huikaa. Sarjan menestyjille on tarjolla erilaisia testejä kopiautoissa ja huippuna Koiranen GP:n testi-mahdollisuudet SMP F4 NEZ-luokassa stipendeineen.



FlyinFinn100-projekti käynnistyi ja sai heti todella hyvän vas-taannon. Projekti keskittyy kartingin nuorimpiin junioreihin.

Haastavat keliolosuhteet jatkuivat **jäärata-ajossa** edelleen kaudella 2015 ja suunnitelluista kilpailuista voitiin toteuttaa vain yksi kilpailu, jossa olikin ennätysmäärä kilpailijoita. Lisä-luokkana olleet Legends-autot sopivat erinomaisesti jääradalle.

Näiden haastavien kelien takia kesän ja syksyn aikana jatkettiin järjestäjien kanssa neuvotteluja, jotta saataisiin sarjalle varakilpailun mahdollisuus, jos tällaiset haastavat kelit vielä jatkuvat. Jääradan järjestäjiä saatiinkin mukavasti innostumaan SM-kilpailuista ja seuraavalle kaudelle onkin odotettavissa neljän kilpailun sarja ja tämän lisäksi on yksi varakilpailunjärjestäjä.

Kansalliseen ralicross-sarjaan ei saatu järjestäjiä kaudelle 2015, mutta muutama kisa saatiin sitten kuitenkin toteutettua lähinnä V-1600 luokan autoille. Kansallisia ralicrossin V-1600 luokan kilpailuja järjestettiin vain kaksi AKK:n alaisuudessa. Näissä oli kuudesta kahdeksaan kilpailijaa mukana. Kauden aikana luotiin lajiryhmässä kansalliseen ralicross-sarjaan uudet omat säännöt ja saatiin neuvoteltua viiden järjestäjän kanssa, että he järjestävät omien JM-kilpailujen yhteydessä kaudella 2016 kansallisen ralicross-autoille kilpailut. Näistä kilpailuista muodostuu kansallisen ralicrossin sarja kaudella 2016.

Ralicrossin SM-sarjassa ajettiin viisi osakilpailua, kilpailijoita oli tasainen määrä verrattuna edellisiin vuosiin. Kiinnostus lajia kohtaan on edelleen korkea. Kahden luokan mestaruudet ratkesivat vasta viimeisessä osakilpailussa, joten sarja pysyi mielekkäänä seurata myös katsojien kannalta. Suomen mestaruuksista ajettiin Super Car-, SRC- ja autokrossi-luokissa.



Sarjapromoottori toteutti osakilpailukohtaiset käsiohjelmatyyliset lehdet ja lehden suosion perusteella tämä toteutetaan myös kaudella 2016. Sarja myös televisioitiin kokonaisuudessaan ja lähetykset tulivat YLE:n kanavalta, tämä sai paljon hyvää palautetta niin kilpailijoilta kuin katsojiltakin.

MM-ralicrossin, FIA World Rallycross RX -sarjan kaikki osakilpailut ajoi vain yksi suomalainen kilpailija Super Car -luokassa. Toomas Heikkinen sijoittui 9:ksi. Kaksi muuta suomalaista ajoivat testimielessä yhden MM-kilpailun, he olivat Kristian Sohlberg ja Niclas Grönholm.

FIA European Rallycrossin, ERX-sarjassa ajoi kaksi suomalaista kilpailijaa Super Car -luokassa ja yksi Super 1600 -luokassa. Super Car -luokassa ensikertaa ajanut Joni-Pekka Rajala sijoittui 4 osakilpailua käsittävän sarjan neljänneksi jäätyään kolmannesta sijasta vain yhden pisteen päähän. Myös Super Car -luokassa ensikertaa ajanut Riku Tahko kiersi kaikki kilpailut sijoittuen useiden tekniikkaongelmien jälkeen sijalle 24. Super 1600 -luokassa Karoliina Leppihalme sijoittui ensimmäisellä kaudellaan sijalle 21. Leppihalmeen suomalaistiimi Set Promotion voitti Super 1600 -luokan tiimimestaruuden ja on nyt saavuttanut ralicrossin EM-sarjan Super 1600 -luokan mestaruuden kaikkiaan kahdeksan kertaa.

Crosskart 125cc -luokka ajoi neljä kilpailua Ralicross SM-sarjan yhteydessä ja yhden kilpailun JM Nuorten- ja Naisten SM -kil-

pailun yhteydessä Puolangalla. Kilpailuissa oli havaittavissa nuorten kehitys, joka näkyi radalla nopeuksien kasvuna ja varmuudella.

Isommassa Xtrem 750cc -luokassa ajettiin Challenge-sarja, jossa ajettiin sprint- ja ralicross-tyyppisiä kilpailuja. Kilpailuja oli yhteensä yhdeksän, joista kolme oli talvella ja kuusi kesällä. Yksi kilpailuista ajettiin myös JM-kilpailun yhteydessä. Talven sprint-kilpailut olivat haasteellisia järjestää huonon talven takia. Challenge-sarjan finaali toteutettiin uudenlainen parilähtökilpailu, joka onnistui hyvin.

NEZ-yhteistyö toi tulosta. Loppuvuodesta NEZ-kokouksessa valittiin yksi crosskart NEZ-osakilpailu järjestettäväksi Suomessa, Kouvolan Tykkimäen moottoriradalla. Lisäksi Xtrem 750cc -luokka sai omat NEZ-säännöt ja on mukana NEZ-sarjassa kaudella 2016. NEZ-sarjaa voidaan pitää crosskartin huippusarjana. NEZ-sarjassa ajettiin neljä osakilpailua kaudella 2015; Ruotsissa, Liettuassa, Latviassa ja Norjassa. Suomesta oli CK-125-luokassa mukana kolme kilpailijaa, jotka saavuttivat sijat 3, 11 ja 13. Parhaiten pärjasi Jami Kalliokoski olleessaan sarjassa kolmas.

Pienoisautoilu tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus melko helposti ja kohtuulliseen hintaan. Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin tutustumispäiviä ja eri tasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Laji oli myös aktiivisesti esillä erilaisissa tilaisuuksissa, messuilla ja muissa tapahtumissa. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee edelleen tuoda enemmän nuorison tietoisuuteen, jotta harrastajamäärä saataisiin nousuun. Lajissa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa. Kaudella 2015 järjestettiin Suomessa myös EM-tason kilpailu ura-autoilun puolella.

Autosuunnistus on harrastelaji, joka tarjoaa mahdollisuuden autourheilun "perusharrastamiselle". Lajissa käytetään lähtökohtaisesti siviiliautoja, joten harrastamisen aloittamisen kynnys on matala. Vuosittain järjestetään runsaasti harjoituskilpailuja, joihin osallistuminen on helppoa ja edullista. Etenkin

Pohjanmaa, Itä-Suomi ja Kanta-Häme on ollut harjoituskilpailuissa erittäin aktiivisia. Lajiryhmä etsii keinoja millä saada lisää harrastajia harjoituskilpailuista myös kansalliselle tasolle. Myös kansallisten sekä arvokilpailuiden järjestäjistä alkaa olla huutava pula. Kaudella 2015 Suomessa järjestettiin kansallisten kilpailuiden lisäksi arvosarjat SM ja Cup sekä pohjoismaisen NEZ-sarjan osakilpailu.

Kansallinen rallikausi 2015 koostui aikaisempien kausien tapaan neljästä eri rallin arvosarjasta, jotka luovat selkeän perusrungon kilpailukalenterille. Selkeänä ykköstuotteena toimii Rallin SM-sarja, jonka kilpailijamäärä saatiin kauden aikana nousuun, useamman kauden laskusuhdanteen jälkeen. Sarjassa kilpailtiin kuusi osakilpailua, kolme talvella ja kolme kesällä. Muita kansallisia sarjoja kaudella 2015 olivat Rallin Suomen Juniorimestaruussarja, F-Cup sekä Historic Rally Trophy. Rallin Suomen Juniorimestaruussarja toimi juniorilisenssillä kilpailevien kuljettajien etenemiskanavana aina Ralli SM-sarjaan asti, F-Cup toimii urheilullisena harrastesarjana ja Historic Rally Trophy puolestaan Historic-autojen omana sarjana. Näiden mainittujen sarjakilpailujen lisäksi kalenterissa oli useita kansallisen tason rallikilpailuja sekä seurojen järjestämiä rallin seurakilpailuja.

Kaudella 2015 rallin kilpailukalenterissa oli yhteensä 35 kansallisen tason kilpailua sekä 2 kansainvälisen tason rallia. Vaikka sääolosuhteet olivat talvikaudella todella haastavat, ei kilpailuja jouduttu perumaan kauden aikana kuin kaksi. Toki, haastavat olosuhteet vaikuttivat jonkin verran kilpailujen läpivientiin talvikauden aikana.

Nuorisotoiminnan osalta rallissa selkärangan muodostaa Rallin Nuorten luokka, joka kilpailee yhdessä Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan kanssa. Nuoret kilpailevat tuon sarjan yhteydessä myös omasta Cup-mestaruudestaan. Kaudella 2015 nuorten luokka kilpaili yhteensä viidessä rallissa. Nuorten luokkaan voi osallistua I-ohjaajat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15-vuotta. Nuorten luokassa I-ohjaaja ajaa autoa ainoastaan erikoiskokeilla, jolloin II-ohjaajan toimenkuvaan kuuluu auton ajaminen siirtymä-osuuksilla.

Rallisprintin kilpailukausi 2015 osoitti jälleen sen, että laji toimii hyvin vankkana kivijalkana kansallisessa autourheilussa. Lajin kilpailijamäärät ovat hyviä ja olleet kasvavia jo usean kauden aikana. Lajin kustannusrakenne sekä kilpailujen yleisölle toimivat sijainnit ovat houkuttelevat myös rallia ajavia lajin pariin mukaan. Lisäksi ralliin profiloituneiden kuljettajien menestys myös rallisprintissä on rohkaisnut lajin pariin uusia kilpailijoita. Kyseessä on puhtaasti kansallinen laji, joten se tarjoaa oivan kanavan autourheilun perusharrastamiselle. Koska kilpailut järjestetään hyvien yleisöyhteyksien päässä keskitetyillä palveluilla, on lajin yleisömäärät olleet kaudella 2015 positiivisia.



Rallisprintinissä oli kaudella 2015 kalenterissa yhteensä 46 kilpailutapahtumaa. Aivan kuten rallissa, talven 2015 vaikeat sääolosuhteet aikaansivat sen, että talvikaudella jouduttiin perumaan kolme osakilpailua. Näiden lisäksi kesäkaudelta peruttiin neljä kilpailua. Kaiken kaikkiaan kaudella 2015 kilpailtiin 39 kansallista Rallisprint-kilpailua.

Rallisprintissä kilpaillaan kahdessa liiton arvosarjassa. Rallisprintin SM-tittelistä kilpailtiin viidessä osakilpailussa, joista yksi ajettiin talvella, kaksi kesällä asfaltilla ja kaksi soralla. Yksi osakilpailu jouduttiin perumaan. SM-mitalien lisäksi sarjassa kilpaillaan myös Rallisprintin Suomen Juniorimestaruudesta sekä Suomi Cup-titteleistä nuorissa ja senioreissa. Kokonaan asfalttiradoilla kilpailtava Future Cup-sarja koostui viidestä kilpailuviikonlopusta ja yhteensä kymmenestä kilpailutapahtumasta. Molempien sarjojen kilpailijamäärät olivat kaudella 2015 varsin positiivisia ja keskiarvoiltaan suurempia kuin aikaisempina kausina.

Nuorisotoiminta Rallisprintissä keskittyy nuorten luokkaan, joka kilpaillaan käytännössä kaikissa kansallisissa rallisprint-kilpailuissa. Nuorille tarkoitettu Suomi Cup-sarja ajetaan Rallisprint SM-sarjan yhteydessä. Nuorten luokan kilpailija voi aloittaa kilpailemisen sen vuoden alusta, jolloin kuljettaja täyttää 15-vuotta.

Historic -kilpa-autoilulla on Suomessa vankat perinteet ja laaja harrastajajoukko. Lähes 600 FIA HTTP (Historic Technical Passport)-passitettua autoa takaavat sen, että potentiaalisia harrastajia ja teknisesti toimivaa kilpailukalustoa Suomessa on paljon. Rallin puolelle Historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kaudella 2015 viisi osakilpailua. Sarjan yksi osakilpailu peruttiin. Lisäksi Historic-rallin vuotuinen ykköstapahtuma on Lahden seudulla ajettava Lahti Historic Rally. Kilpailu omaa jo varsin pitkät perinteet ja on saavuttanut myös Euroopassa vahvan ystäväpiirin, josta omalta osaltaan kertoo vuosittain Lahteen saapuva kansainvälisten kilpailijoiden määrä. Osakilpailu on automäärällä mitaten yksi Rallin Historic EM-sarjan suosituin osakilpailu.

Rata-ajon puolella kansallisen Historic-kilpailamisen kivijalkana toimii kansalliset Historic-ratakilpailut sekä kauden päätapahuma Historic Grand Race, joka vuosittain kerää suuren joukon Historic-kilpailijoita yhteen.

Historic-autourheilussa Suomi saavutti kaudella 2015 myös kansainvälistä menestystä. Rallin Historic-autojen EM-sarjassa mitalisteja olivat Kategorian 1 mestaruuden voittanut Sverre Norrgård ja pronssimitalisti Pekka Anttalainen. II-ohjaajista palkittiin hopea- ja pronssimitalistit Reeta Hämäläinen sekä Pirjo Rodberg.

AKK:n jäsenet edustivat kaudella 2015 kotimaista Historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa sekä kilpailuissa tuomariston puheenjohtajina sekä tarkkailijoina.

Off Road lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle harjoituskilpailuina. Lajissa toimii 4-henkinen lajiryhmä, jossa on tuntemusta sekä kilpailujen järjestämisestä että kilpailemisesta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Yksi suosituimmista Offroadin alalajeista, officrossi, lisättiin AKK:n sääntökirjaan kaudelle 2015.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimi **kiihdytysautoilun** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan.

Autoslalomin, taloudellisuusajon (EcoRun) ja tasanopeusajon hallinnointi toteutettiin Autoliitto ry:n toimesta.

Tekniikkasääntöjen päätarkoitus on mahdollistaa kilpaileminen eri ryhmissä ja luokissa tasaväisesti ja oikeudenmukaisesti. Tekniikkasääntöjen rakentaminen on usein erittäin haasteellista, koska samoissa säännöissä pitäisi pystyä huomiomaan niin harrasteurheilun kuin huippu-urheilunkin tarpeet. Menneellä kaudella tekniikkalajiryhmä joutuikin uuden haasteen eteen, kun harrasteluokan sääntöjä jouduttiin laatimaan uudelle tasolle, kun luokkaan liitettiin huippu-urheilun status. Osin tästä syystä tekniikkalajiryhmän toiminta onkin ollut varsin vilkasta kauden 2015 aikana. V1600-passeja tehtiin ennätysmäärä ennen vuodenvaihdetta. Myös kansallisia luokituksia tehtiin useita, kaikki F-ryhmään. Tekniikan lajipäällikkö vaihtui kauden aikana.

Kaudella 2015 järjestettiin liiton ja lajiryhmien toimesta lähes kaikissa harrastelajeissa kilpailija- ja seuratapaamisia sekä harrastajakyselyitä. Näiden tavoitteena oli saada harrastajakunnan ääni kuuluviin sekä luoda yhdessä suuntaviivoja tulevien vuosien harraste- ja kilpailutoimintaan. Lisäksi eri lajit järjestivät omia lajipäiviä/-tapaamisia, jotka ovat suunnattu kilpailun järjestäjille, kilpailijoille sekä toimitsijoille.

huippu-urheilu

• menestystä laajalla rintamalla

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua auto-urheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvostajoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

Kansainvälinen menestys eri lajeissa oli hyvää myös kaudella 2015. Rallin MM-sarjassa kotimaahan saatiin useita MM-mitaleita niin kuljettajien, kartanlukijoiden kuin tiimienkin mestaruussarjoissa. WRC-luokassa Volkswagenin Jari-Matti Latvala ja Miikka Anttila sijoittuivat toiseksi. WRC2-luokassa Skodan Esapekka Lappi ja Janne Ferm sijoittuivat MM-pisteissä niin ikään kakkoseksi. WRC3-luokassa tiimien maailmanmestaruus tuli suomalaiseseen Printsport -tiimille.

Rallin Historic EM-sarjassa Euroopan mestaruuteen ajoi Sverre Norrgård ja kartanlukijoiden puolella EM-hopeaa saavutti Reeta Hämäläinen.

Rata-ajossa Toni Vilander saavutti Ferrarillaan World Endurance Championship -sarjan LMGTE Pro -luokan MM-hopeaa. Lajin

kuninkuusluokassa Formula 1:ssä suomalaiskuljettajat jäivät niukasti mitalisijojen ulkopuolelle Kimi Räikkösen (Ferrari) ollessa loppupisteissä neljäs ja Valtteri Bottas (Williams) viides. Rata-ajossa lanseerattiin pohjois-Euroopan NEZ-alueelle yhteistyössä Team Koiranen GP:n kanssa urheilijan polkua kartingista isompiin formuloihin tukeva FIA:n Formula 4 -sarja. Sarjan seitsemästä osakilpailusta kaksi ajettiin Suomessa; Ahvenistolla ja Alastarossa. SMP F4 NEZ Championship -sarjan debyyttikauden mestaruuden voitti Suomen Niko Kari joka solmi voittonsa myötä sopimuksen Red Bullin junioriohjelmaan. Lisäksi Koiranen GP saavutti Formula Renault 2.0 -luokassa Eurocup- ja Alps-sarjojen tiimimestaruudet.

Kiihdytysautoilijat toivat Suomeen lajin korkeimmalta sarjatasolta kaksi EM-italia. Johnny Oksa kiihdytti Top Methanol Funnycar -luokan EM-pronssia ja Anita Mäkelä nappasi nopeimmassa Top Fuel -luokassa EM-hopeaa. AKK:n vuoden 2015 suomalaisena autourheilijana palkittu Mäkelä ajoi kauden aikana myös lajin uuden Euroopan ennätysnopeuden varttimaililla huimiin lukemiin 504.2 km/h, 3.87 sekunnissa.

Pienoisautoilijat saavuttivat kaudella 2015 yhteensä kuusi EM-italia joista kaksi oli kultaisia; Pekka Iivonen (LS Offroad 4WD/juniorit) ja Pekka Heikkilä (LS Offroad 4WD/seniorit).



akk driver academy

AKK Driver Academy on AKK-Motorsportin virallinen huippuvalmennusryhmä, jonka tavoitteena on tukea lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisen valmennuksen keinoin kohti autourheilun ammattilaisuutta. Ralli-, rata- ja karting-ryhmien käytössä on maan parhaat autourheiluvallennuksen ammattilaiset ja olosuhteet. Academyyn kuljettajat ovat Suomen ehdotonta eliittiä, joiden tavoitteet ovat korkealla kansainvälisillä areenoilla. AKK-Motorsport ry:n Driver Academy-valmennusjärjestelmän tavoitteena on kokonaisvaltaisesti valmistaa kuljettajia urapolun tuleviin haasteisiin. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten henkisten ominaisuuksien puolella.

Karting- ja rata-ajon Driver Academy ryhmään kuului kaudella 2015 9 kansainvälisen tason urheilujaa, joista valtaosa oli karting-kuljettajia. Talven leiritysjakson aikana pidettiin 3 urheiluopistoleiriä ja yksi talviajoleiri. Kartingin aluevalmennustoimintaa järjestettiin aktiivisesti kolmella alueella; Hämeessä, Etelä- ja Itä-Suomessa.

AKK Driver Academy rallivalmennusohjelmaan valittiin kaudelle 2015 viisi kuljettajaa. Näistä Teemu Suninen siirtyi helmikuussa Timo Jouhkin manageroitavaksi ja Joonas Tokee päätti huhtikuussa siirtyä tavoitteellisesta uran kehittämisestä omaehtoiseen tekemisen pariin.

Kauden aikana järjestettiin 6 ajoleiriä Suomessa ja 2 asfalttileiritystä Italiassa. Vierumäellä rallivalmennettävät kokoontuivat kaikkiaan neljästi, jolloin yhteistyössä Mental Sportin kanssa panostettiin kuljettajien mentaalivalmennukseen runsaasti.



Kauden 2015 suurin saavutus oli Teemu Sunisen valinta suomalaisen ralliautoilun menestyksekkäimmän managerin suojiin. Menestystä täydensivät Jari Huttusen ja Antti Linnakedon sekä Juuso Nordgrenin ja Mika Stenbergin Suomen mestaruudet.

Kauden aikana varainhankintaa tehostamaan jatkojalostettiin kaksi vuotta sitten aloitettua tuotteistamista, eli palvelun tarjoamista kaikille halukkaille. Suomen MM-rallin yhteydessä käynnistyivät neuvottelut Suomen ja Italian lailiitosten välisestä yhteistyöstä rallivalmennuksen osalta. Keskustelut johtivat konkreettiseen yhteiseen toimintaan rengasvalmistaja Pirellin tuella ja joulukuussa 2015 Juuso Nordgren osallistui Italian liiton leiritykseen Sardiiniassa.

Seura- ja aluevalmennuksen tarpeisiin järjestettiin yksi I-tason valmentajakoulutus yhteistyössä Suomen Urheiluopisto Vierumäen sekä Moottoriliiton ja Ratsastajainliiton kanssa.

Driver Academy Racing: Juuso-Matti Pajuranta, Joonas Lappalainen, Sami Saarelainen, Juuso Puhakka, Tuomas Haapalainen, Paavo Tonteri, Juho Valtanen, Simo Laaksonen, Kalle Markkanen ja Ilmari Korpivaara.

Driver Academy Rally: Teemu Suninen, Jari Huttunen, Antti Linnaketo, Joonas Tokee, Jani Salo, Joonas Nordgren ja Niko Mäkinen.

Valmentajat: Teemu Nyman, Henri Niskanen, Tero Puustinen, Tuomo Nikkola, Jan Lönegren ja Mika Leistiö.



nuorisotoiminta

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua. Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

Vuonna 2015 käynnistettiin merkittävä tukihanke autourheilun suurimman nuorisolajin kartingin nuoriso- ja seuratoiminnan tukemiseksi. Flying Finn 100 on täysin uudenlainen nuorisourheilun kehittämis- ja tukikampanja, joka mahdollistaa matalan kynnyksen harrastustoiminnan ohella myös uusien tulevaisuuden tähtien löytymisen. Kampanjan tavoitteena on kerätä yhdessä yhteistyöyritysten ja autourheilutähtien kanssa autourheiluseurojen käyttöön 100 uutta junior kart -autoa Suomen valtion 100-vuotisjuhlavuoteen 2017 mennessä. Hanke lanseerattiin Neste Oil Rallissa ja se on herättänyt positiiivisen paljon mielenkiintoa heti alusta alkaen. Hankkeen kummiurheilijoina autourheilun nuorisotoimintaa tukemassa ovat mm. Kimi Räikkönen, Toni Vilander, Esapekka Lappi ja lukuisia muita Suomalaisen autourheilun huippunimiä.

Tartu Rattiin Karting -kiertue koostui 8 tapahtumasta ympäri Suomen, joihin osallistui yhteensä noin 2 000 osanottajaa. Tapahtumat toivat seurojen kerhotoimintaan uusia harrastajia ja tapahtumien osanottajamäärät pysyivät aikaisempien vuosien tasolla. Määrälliset tavoitteet 15 tapahtumasta ja 3000 osallistujasta eivät kuitenkaan täytyneet. Tapahtumat ovat

vakiinnuttaneet paikkansa matalan kynnyksen harrastustoiminnan esittely- ja tutustumistilaisuuksina, joiden kautta uudet harrastajat pääsevät helposti mukaan ohjattuun seura-toimintaan.

Turvassa Tiellä -hanketta jatkettiin eri puolilla Suomea toteutuilla teematapahtumilla ja koulutuspäivillä. Valtakunnallinen liikennetietoutta ja ajoharjoittelua sisältävää koulutus-konseptia laajennettiin mm. rekrytoimalla ja kouluttamalla lisää kouluttajia yhteistyössä Lions Clubin kanssa. Tällä hetkellä koulutettuja paikalliskouluttajia on noin 100 henkeä. Pääkohderyhmänä ovat edelleen 8-luokkalaiset, alle ajokorttikäiset yläkoululaiset. Jatkossa koulutustoimintaa laajennetaan myös 2. asteen oppilaitoksiin.



Järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

Aluetoiminta

Aluetoiminnassa pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Aluemestaruuskilpailuja ja -sarjoja järjestettiin kaikilla kahdeksalla alueella. Koulustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän toimesta. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat myös koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

Koulustustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyivät pääasiassa tutkinto-, perustoimitsija ja nopeuden päätoimitsijakoulutuksiin. Koulutuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti. Nopeuden päätoimitsijakouluttajien haku ja valinnat toteutettiin koulutustyöryhmän toimesta 2015 syksyllä. Samalla kouluttajien määrä pieneni aikaisemmasta hieman.

Päätoimitsijakoulutukset 2015

Rallin päätoimitsijakoulutukset	7 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	21 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	6 kpl
Karting päätoimitsijakoulutukset	4 kpl
Muut toimitsijakoulutukset	14 kpl

Tutkintokoulutukset 2015

Rallitutkintokoulutukset	58 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	18 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	74 kpl
Endurancetutkintokoulutukset	20 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	5 kpl

(1 ajo-osuus ja 4 teoriaosiota, joista yksi ruotsinkielinen)

Kansainvälinen toiminta

• Suomella hyvä maine arvokilpailujärjestäjänä

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustusta kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Suomella on perinteisesti hyvä maine arvokilpailujärjestäjänä. Kaudella 2015 Suomessa järjestettiin seuraavat kansainväliset autourheilukilpailut:

Rallin MM-osakilpailu Neste Oil Ralli Jyväskylän alueella, kiihdytysautoilun EM-osakilpailu FHRA Nitro Nationals Alastaron moottoriradalla, rallin Historic EM-osakilpailu Lahti Historic Rally sekä pienoisautoilun ura-autojen EM-kilpailu Laihialla. Lisäksi Suomessa ajettiin useita FIAN pohjoisen alueen (North European Zone, NEZ) osakilpailuita rata-ajossa, rallissa ja autosuunnistuksessa.

FIA:n kansainvälisissä työryhmissä Suomella oli kaudella 2015 edustajat CIK-FIA karting-komissiossa, drag race -komissiossa, historic sporting -komissiossa, rallicrossin off road -komissiossa, rallin WRC -komissiossa, women & motorsport -komissiossa, kuljettajakomissiossa sekä teknisessä luokitus-työryhmässä. Lisäksi suomalaisedustusta oli pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA). Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (NEZ) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa, jonka puheenjohtajamaana Suomi toimii.

AKK-Motosport isännöi lokakuun lopussa Finlandia-talossa Helsingissä FIA:n Euroopan alueen kongressin. Kongressi kärsi FIA:n autourheiluliittojen vaikuttajia ja asiantuntijoita 18 eri maasta keskustelemaan lajin tulevaisuudesta, urheilijakehityksestä, turvallisuudesta ja kestävästä kehityksestä.

AKK-Motosport järjesti myös FIA:n vuosittaisen rallicrossin MM-sarjan päätoimihenkilöiden seminaarin sekä rallicrossin ja autocrossin MM- ja EM-sarjojen palkintojenjaon liiton vuosittaisen palkintogaalan, Mestareiden illan yhteydessä Jyväskylässä 9.1.2016.

Kansainvälisen autoliitto FIA:n vuosikokous ja palkintogaala järjestettiin joulukuussa Pariisissa. AKK-Motosportia kokouksessa edustivat puheenjohtaja Juhani Pakari sekä toimitusjohtaja Jani Backman.



hallinto, talous ja edunvalvonta

hallinto

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä, kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää, sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä, jolle turvataan resurssihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet. Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2015 täysipäiväisenä toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, viestintäpäällikkö (17.9.2015 saakka), jäsensihteeri ja lajikoordinaattori. Käytännön valmennustyöstä vastasi kahdeksan osa-aikaista valmentajaa.

Liittovaltuusto kokoontui sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa kuluneen vuoden aikana. Kevätkokous pidettiin Oulussa 18. huhtikuuta ja syyskokous 13. marraskuuta Tampereella. Hallitukseen valittiin uudelle kaksivuotiskaudelle Aulis Ahonen, Riku Bitter ja Esko Mäkinen.

Joka toinen vuosi järjestettävä liittokokous pidettiin Tampereella 14.11. Liittokokous valitsi yksimielisesti liiton puheenjohtaja Juhani Pakarin kolmannelle puheenjohtajuuskaudelle 2016–2017. Liittokokouksessa valittiin myös liittovaltuuston jäsenet seuraavalle liittokokouksikaudelle 2016–2017.

Liiton vuosittainen palkintojenjakotilaisuus, Mestareiden Ilta, järjestettiin 9.1.2016.

talous

Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi-, ja kilpailulupamaksutuotoista. Talouden tasapainottamista jouduttiin toteuttamaan yleisen kulukurin lisäksi yt-neuvottelulla, jonka lopputuloksena liiton henkilöstöä vähennettiin 1 htv. Tuottojen karttuminen oli kokonaisuutena budjetoidun mukaista. Tilikauden 2015 alijäämä oli 3598 €.

Jäsenmaksut olivat seuraavat:

- * perusmaksu 170 €
- * henkilöjäsenmaksu 10,50 €
- * nuorisojäsen 2 €
- * liittymismaksu 170 €
- * kannatusjäsenmaksu 300 €/1000 € (kilpailuja järjestävät)

Raul Falinin muistorahaston pääomaa kartuttaa vuosittain liiton määräämien sakkojen maksut sekä pääomasta saatavat korkotuotot. Muistorahastosta jaettiin 5000 euron stipendi Juho Valtaselle käytettäväksi SMP F4 Championship -sarjaan osallistumiseen.

edunvalvonta

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöidenkannalta. Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

Edunvalvontatyötä vuonna 2015 toteutettiin antamalla lausuntoja muun muassa lainsäädäntöön liittyen sekä paikallisille ympäristöviranomaisille. Jäsenyhteisöjen suorituspaikkojen rakentamis- ja perusparannusprosesseja tuettiin liiton olosuhdetyöryhmän kautta. Edunvalvonnan pääteema kertomusvuonna oli liikennevakuutuslain kokonaisuudistus joka tulee voimaan vuonna 2017.

AKK haluaa kantaa ympäristövastuuta ja toteuttaa ympäristöprojektia hyvässä sekä avoimessa hengessä yhteistyössä autourheiluseurojen, kilpailijoiden ja muiden moottoriurheilun parissa toimivien kanssa. Liiton ympäristöopas lanseerattiin seurojen käyttöön.

Kymi Ringille, Iitin Tillolan alueelle suunnitteilla oleva Suomen ensimmäiselle moottoriurheilun kansainväliselle koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskukselle valittiin allianssimenettelyllä Destia Oy ensimmäisen kehitysvaiheen pääuraikoitsijaksi. Hankkeessa jatkettiin asemakaavoituksen valmistelua sekä tulevien arvokilpailujen, mm. Moto GP, järjestämisedellytysten valmistelua.

Olemassa olevista moottoriradoista kaksi, Ahvenisto ja Alastaro päivitettiin vastamaan FIA:n Grade 4 -luokitusastoa.

Antidoping edunvalvonta toteutettiin yhteistyössä ADT ry:n kanssa joka toteutti valtakunnallisen doping-testauksen eri lajeissa. Liitto on mukana myös FIA:n RaceTrue-kampanjassa. Lajin turvallisuuden edunvalvonta toteutetaan pääosin liiton turvallisuusryhmän toimesta. Turvallisuusryhmä keskittyy ensisijaisesti lajin yleisö- ja kilpailijaturvallisuuden ylläpitämiseen sekä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn muun muassa kilpailuissa sattuneiden onnettomuuksien analysoinnin avulla. Toimintavuoden aikana jatkettiin myös kilpautosta pelastamisen koulutuskokonaisuuden kehittämistä yhteistyössä Suomen Palopäällystöliiton kanssa.

Liikenneturvallisuusedunvalvonta toteutettiin FIA:n Action for Road Safety kampanjan mukaisella Turvassa Tiellä -koulutusohjelmalla.

viestintä

AKK-Motorsport ry:n viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden.

Viestinnän painopisteet vuonna 2015 olivat liiton www-sivujen uusiminen, uuden moottoriurheilu.tv uutisporttaalin rakentaminen sekä liiton arvosarjojen tiedottamisen tukitoimet. Myös viestintä- ja markkinointiyhteistyö eri sidosryhmien kanssa oli näkyvässä roolissa.

Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja niillä julkaistavat erityyppiset tiedotteet sekä liiton jäsenlehti. Projektitiedottamisessa käytetään myös sosiaalisen median kanavia. Vuoden 2015 aikana ilmestyi neljä AKK Motorsport -jäsenlehteä.

AKK-Motorsport ry:n jäsen- ja aluetiedottamisen välineitä ovat jäsenlehtien lisäksi erilaiset tiedotteet. Vuonna 2015 jokaisesta hallituksen kokouksesta julkaistiin yhteenvedotiedote, samoin laji- ja työryhmien kokouksista julkaistiin yhteenvedotiedotteet.

Aluetiedottamisessa keskityttiin edellisvuoden tapaan kohdennettuihin sähköpostitiedotteisiin, joista alueet vastaavat itse. Lisäksi alueasioista tiedotettiin lehtien aluepalstoilla sekä kunkin alueen omilla kotisivuilla, jotka toimivat autourheilu.fi -sivustolla.

Jäsenseurojen ja alueiden lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle tiedotettiin sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Näitä tiedotteita julkaistiin yli 200, ja ne keskittyivät lähinnä liiton toimintaan ja lajeihin. Liiton mediaosoitteistossa on yli 400 tiedotusvälineen, toimittajan ja yhteisön sähköpostiosoitetta, joita käytetään vaihtelevasti riippuen tiedotteen aiheesta. Osoitteisto pohjautuu tapahtumissa käyneiden ja tunnettujen moottoriurheilumedioiden ja -toimittajien/kuvaa- jien lisäksi Valon mediarekisteriin sekä Auto- ja liikennetoimittajien liiton jäsenosoitteistoon. Osoitteistoa päivitetään jatkuvasti.

AKK-Motorsport ry:n sisäisen tiedottamisen piirissä ovat liiton operatiivinen henkilöstö sekä luottamusorganisaatio. Liiton sisäisessä luottamushenkilötoiminnassa käytettiin Internet-pohjaista Extranet-järjestelmää.

AKK:n hallituksen linjauksen mukaisesti liitto ei ole sosiaalisessa mediassa. Liiton projekteista useat arvosarjat, kv-kilpailut sekä Driver Academy ja palkintojenjako "Mestareiden Ilta" sen sijaan löytyvät some-maailmasta.

Promoottorivetoiset liiton arvosarjat vastaavat itsenäisesti omasta operatiivisesta viestinnästä, tiedottamisesta ja sarjan mediakontakteista. Näitä sarjoja ovat AKK Sports Oy:n promoimat Ralli SM, Rallicross SM ja Rata SM sekä Future Cup, F-Cup, Historic Rally Trophy, joiden promootio-oikeudet on sopimuksella luovutettu eteenpäin.

Rallin Junioreiden SM-sarjan ja sen yhteydessä ajatun Nuorten Cupin sekä Rallisprint SM- ja Kartingin SM-sarjojen viestintä olivat kaudella 2015 liiton organisoimia. Liiton viestintäorganisaatio vastasi osaltaan näiden sarjojen valtakunnallisesta tiedottamisesta sekä nettisivujen ylläpidosta. Lisäksi sarjoista tiedotettiin lehdistötiedottein, lehtijutuun sekä henkilökohtaisin mediakontaktein. Lähes jokaisella sarjalla on oma Twitter- ja Facebook-tili sekä osalla myös YouTube-kanava.

Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintä-ohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

Tärkeimmät viestinnän yhteistyötahot ja -verkostot vuonna 2015 olivat Valo ry., Suomen Olympiakomitea, Suomen liikuntajärjestöjen naisverkosto Liikunnaiset sekä, Suomen Urheilu-gaala, Suomen Antidopingtoimikunta ADT ry., YLE Urheilu, Yle TV2 MotorSport sekä Kansallinen liikuntafoorumi.

Jotta kotimainen autourheilu pysyisi mediassa myös tulevaisuudessa, jatkettiin yhteistyötä Laajasalon Opiston urheilutoimittajalinjan kanssa. Tulevat urheilutoimittajat tutustuttiin eri autourheilulajeihin ja he toimivat tiedotus-/viestintätöissä sekä kotimaisissa että kansainvälisissä osakilpailuissa, muun muassa SM-ralli, Formula 4, Neste Ralli.



akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajansa määrittämän strategian mukaisesti, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapah-tumia.

Yhtiön tavoitteena on siirtää omaa osaamistaan liiton jäsen-seuroille yhteisten projektien kautta, yhtenä tärkeimpänä teh-tävänä liiton projektien valtakunnallisen markkinointiviestin-nän hoitaminen.

AKK Sports Oy:n toiseksi pääliiketoiminta-alueeksi on kehitty-nyt TV-palvelut. Yhtiön TV-tuotanto-osasto on jo vuosia toimi-nut yhteistyössä eri tv-kanavien kanssa mm. F1- (MTV3) ja rallin MM-sarjan (Nelonen) lähetysten kuvaus- ja tuotantopalveluissa. Lisäksi yhtiö on mukana tuottamassa Ylen -lähetyskotiä kotimaisista ar-vosarjoista (esim. ralli- ja rallicross-SM).

Neste Oil Ralli ajettiin 30.7.-2.8.2015 kolmipäi-väisenä kilpailuna, itse tapahtumakonseptin jatkaessa edellisvuoden tapaan nelipäiväisenä kokonaisuutena. Neste Oil Rallin yhteydessä ajettiin kansalliset Vetomies- ja Nelivetomies -kilpailut.

Merkittäväksi yleisösuosikiksi Neste Oil Ral-lissa muodostui jälleen vuonna 2014 reitille palannut Harjun kaupunkierikoiskoe, joka on kuulunut Jyväskylän rallin reittiin aivan kilpai-lun syntyhetkistä lähtien.

Autourheilun SM-sarjoista markkinointiyhtiö toimi rallin (Ralli SM), rallicrossin (Rallicross SM) ja rata-ajon (SM-rata) promoottorina.

Vuonna 2013 käynnistynyt, valtakunnallinen Turvassa Tiellä -kampanja laajeni entisestään ja jatkoi kansallisen koulutusohjelmansa ke-hittämistä. Vuoden 2015 lopussa kampanja toimi jo 20 eri alueella/paikkakunnalla noin 100 kouluttajan voimin.

Kampanjan kumppanuusverkostossa olivat mukana Liikenneturva, Suomen Autokoulu-liitto, Autoliitto, Suomen Lions-liitto, BMW Suomi, Nokian Renkaat ja MediatecBroadcast. BMW Suomen kanssa järjestettiin yhteistyös-sä valtakunnallinen koeajokampanja, jolla kerättiin varoja Turvassa Tiellä - koulutusoh-jelman kehittämiseen. Kampanjan tunnuskas-voina toimivat suomalaiset autourheilutähdet Valtteri Bottas, Toomas Heikkinen, Esapekka Lappi ja Laura Suvanto sekä BMW:n brändilä-hettiläät Marcus Grönholm ja Tommi Mäkinen.

Yhtiö järjesti toista kertaa nuoria rallilahjakkuuksia kartoitta-van, Ralli SM -sarjan kautta toteutettavan Tulevaisuuden Tähti -projektin, jonka voittajalle, Jari Huttuselle, tarjottiin palkintona kilpailupaikka Neste Oil Ralliin.

Lisäksi yhtiö jatkoi tv-tuotantotoimintansa parissa sekä jä-senrekisteri- ja kilpailutietojärjestelmä KITI:n tuotteistamis- ja kaupallistamisprojekteissa. KITI:n myymisestä konseptina eteenpäin käytiin keskusteluja muutamien lajiliittojen ja FIA:n kanssa. Kansainvälisellä tasolla yhtiö sitoutui entistä vahvem-min FIA:n kestävä ympäristökehitystä edesauttavaan ja mit-taavaan Sustainability-ohjelmaan mm. kehittämällä suurta-pahumiensa ympäristöohjelmaa.



Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

George Kettunen (OUA)
Ismo Mursu (SCK)
Elise Härö (AL Napapiiri)

Varajäsenet

Raimo Siponen (PaMK/UA)
Kari Karhu (KR-Team)

POHJANMAA (alue 2)

Jyri Ahonen (Kalajoki RR MK/UA)
Jari Syväoja (KauUA)
Sakari Klemola (VetUa)
Markku Muilu, pj. (LapUA)

Varajäsenet

Margot From (NNSB)
Ritva Kaukola (VUA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Martti Rutanen (JoeUA)
Asko Kettunen (IisUA)
Esko Kähkönen (K-KUA)

Varajäsenet

Heikki Hakuli (Leppävirta RT)
Aappo Hämäläinen (JoeUA)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Veli-Pekka Rossi (AL-Jkl)
Erkki Paatola (AL-Kangasniemi)

Varajäsenet

Juha Lamberg (AL-Jyväskylä)
Teppo Lainpelto (LievUA)

HÄME (alue 5)

Juha Kukkonen (HämUA)
Päivi Toijala (TamUA)
Merja Rauta (UUA)

Varajäsenet

Pasi Korkiamäki (P-HUA)
Jari Sissala (VaToSUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Juha Rostedt (Poppoo Team)
Ari Liljeqvist (Kotkan UA)
Jaana Mäenpää (HeiUA)
Maarit Rajamäki-Kivi (LamUA)

Varajäsenet

Tapio Krivetz (MikUA)
Jouni Ikkävalko (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Santtu Miinalainen (KySUA)
Kalle Savolainen (RauUA)
Esko Suominen (V-SUA)
Juho Vuori (Euran UA)
Irma Siren (NaSU)

Varajäsenet

Minna Latva (SatUA)
Sami Peltola (Raision UA)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank, vpj. (KaUA)
Petri Differt (NuUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)
Jari Tabell (HRF)
Rauno Vuorinen (TerUA)
Jari Ohrankämmen (HRCF)

Varajäsenet

Marja Aittola (TapUA)
Mikko Nyssönen (Keimola FK-K)

Hallitus

Juhani Pakari, pj.
Tapani Eronen, 1. vpj.
Markku Pietilä, 2. vpj.
Aulis Ahonen
Lasse Koski
Esko Mäkinen
Nina Suvanto

Kokouksia 10

Toimisto

Jani Backman, toimitusjohtaja
Anssi Kannas, pääsihteeri

Henrik Frank, lajipäällikkö
Anu Haapalainen, viestintäpäällikkö (17.9. saakka)
Anne Kärki, toimistos sihteeri
Timo Lampinen, lajipäällikkö
Janne Levänen, lajipäällikkö (25.6. saakka)
Iiro Palmi, lajipäällikkö (4.8. alkaen)
Pekka Säynevirta, lajipäällikkö
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori

AUTOSUUNNISTUS, kokouksia 2

Pasi Winberg, pj. (13.11. saakka)
Marko Hakola (13.11. saakka)
Hannu Koivusaari (13.11. saakka)
Jari Kulmala (13.11. saakka)
Vihtori Syynimaa (13.11. saakka)
Jari Kulmala, pj. (22.12. alkaen)
Timo Leppäkorpi (22.12. alkaen)
Hannu Koivusaari (22.12. alkaen)

CROSSKART, kokouksia 5

Heli Lahti-Saloranta, pj.
Mika Kallio (9.9. saakka)
Kai Eklund
Toni Reunanen (18.11. alkaen)
Petro Koski
Petri Sääsکیlahti

DRIFTING, kokouksia 3

Teppo Laukkanen, pj.
Kristiina Aalto
Isto Kivipelto
Janne Veikkanen
Mikko Viitala

HISTORIC, kokouksia 3

Juha Liukkonen, pj.
Aulis Haimakainen
Petteri Sappinen
Jari Tabell
Sakari Kuikka
Tuomas Vaaranta

JOKAMIEHENLUOKKA, kokouksia 5

Jani Kola, pj.
Anne Heinonen
Joni Kohtaniemi
Kimmo Mäkinen
Ari Valkonen

KARTING, kokouksia 5

Erno Laukkanen, pj.
Jukka Janhunen
Jaakko Markula
Antti Ollikainen
Rauno Syyismäki
Marja Talka

KOULUTUSTYÖRYHMÄ, kokouksia 3

Esko Kähkönen, pj.
Margot From
Turo Kallio
Markus Silfvast

NAISTYÖRYHMÄ

Tiina Lehmonen, AKK, pj.
Taina Alhqvist
Minna Ahola
Noora Saarinen
Laura Suvanto

NUORISOVALIOKUNTA, kokouksia 3

Osmo Kytönen, pj.
Veikko Lehtonen
Tuomo Iso-Aho
Riku Rinne
Päivi Toijala
Kimmo Mäkinen
Timo Rintakoski
Petro Koski
Hannu Nurminen
Antti Ollikainen

OFF ROAD, kokouksia 3

Hannu Nurminen, pj.
Mika Listala (31.12. saakka)
Mikko Pöysti
Miika Oksanen
Jarno Puumalainen

OLOSUHDETYÖRYHMÄ, kokouksia 3

Paavo Aaltonen, pj.
Juha Korhonen
Jarmo Pekkala
Jani Backman, AKK

PIENOISAUTOILU, kokouksia 4

Tuomo Iso-Aho, pj.
Riku Akkanen
Vesa Yli
Arttu Salomaa
Kari Sinisaari

RALLI, kokouksia 6

Markus Silfvast, pj.
Kimmo Halttunen
Toni Mäkinen
Merja Rauta
Timo Rintakoski
Hanna Valonen

RALLIN

SARJATYÖRYHMÄ, kokouksia 3

Kari Hytönen, pj.
Pirkko Ylitalo
Aulis Ahonen
Seppo Luukkonen
Jussi Ikola
Jani Hämölä
Toni Mäkinen
Jaro Kinnunen
Joose Kojo
Mikko Lukka
Hannu Lehessaari
Ari Vihavainen
Kai Tarkkiainen

RALLICROSS, kokouksia 6

Mika Soininen, pj. (26.11. saakka)
Jukka Westerback, pj. (22.12. alkaen)
Jukka Oja
Päivi Toijala
Eero Siira (26.11. saakka)
Harri Pöntinen (26.11. saakka)
Miikka Kaskinen (22.12. alkaen)
Jukka Soimetsä (22.12. alkaen)

RALLISPRINT, kokouksia 4

Erkki Koskelo, pj.
Minna Ahola
Hannu Hyttinen
Veikko Lehtonen

RATA-AJO, kokouksia 5

Juha Hautala, pj.
Erkki Keskinen
Riku Rinne
Marko Sinivuori
Kristian Tornivaara

TEKNIikka, kokouksia 4

Olli Toivonen, pj.
Timo Brilli
Kari Erola
Ari Saxberg
Markku Suvanto

**TURVALLISUUS-
TYÖRYHMÄ, kokouksia 1**

Jani Backman, AKK
Kari Alppivuori
Juha Kukkonen
Mika Pekkonen, AKK Lääkäri
Rami Ruuska
Juha Viitanen

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava
Elise Härö
Aluemestaruusvastaavat
Kari Karhu
Jouni Nissinen

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava
Eija Saastamoinen
Aluemestaruusvastaava
Ritva Kaukola

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava
Esko Kähkönen
Aluemestaruusvastaava
Mika Väänänen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava
Riikka Raatikainen
Aluemestaruusvastaava
Jenni Perhonen

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava
Merja Rauta
Aluemestaruusvastaava
Päivi Toijala

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava
Jarmo Karhu
Aluemestaruusvastaava
Pry Kurko

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava
Irma Siren
Aluemestaruusvastaava
Sinikka Aatrakoski

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava
Timo Lintunen
Aluemestaruusvastaava
Marko Salomaa

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.

500-KERHO

A
 AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
 AKAAN MOOTTORIMIEHET
 AL HELSINGIN OSASTO
 AL HÄRMÄN OSASTO
 AL ILMAJOEN OSASTO
 AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
 AL KANGASNIEMEN OSASTO
 AL KEMIN SEUDUN OSASTO
 AL KOTKAN OSASTO
 AL KUOPION OSASTO
 AL LOHJAN OSASTO
 AL MYRSKYLÄN OSASTO
 AL OULUN OSASTO
 AL TIKKAKOSKEN OSASTO
 ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
 ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
 A-MOTORSPORT
 ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
 ASPEN KARTING KLUBB
 AUTOKERHO ASSARIT
 AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
 AUTORATAHARRASTAJAT
 AUTOTEHTAAN AUTOKERHO/UA
 AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT

B
 BLUE ROSE TEAM
 BMW RACING CLUB FINLAND

C
 CLASSIC CAR RACING

E
 EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
 ELIMÄEN MOOTTORIUURHEILIJAT
 ELISAN AUTOKERHO
 ESPOO MOTORSPORT CLUB
 ESPOON URHEILUAUTOILIJAT
 ETELÄ-POHJANMAAN UA
 EURAN URHEILUAUTOILIJAT
 EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
 EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F
 FINNAIRIN AUTOKERHO
 FINNDRIVE
 FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION
 FINNISH CROSSKART ASSOCIATION
 FINNISH ENDURANCE DRIVERS FED
 FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
 FORMULA K EXECUTIVE CLUB
 FORSSAN FORMULA K-KERHO
 FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
 FULLSPEED RC

H
 HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
 HAMINAN SEUDUN UA
 HANGON URHEILUAUTOILIJAT
 HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
 HANKIRALLI
 HARBOR CRUISER
 HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
 HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
 HELSINGIN FK-KERHO

HESAN ST TALLI
 HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
 HISTORIC RACE FINLAND
 HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
 HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
 HUIITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
 Huuha UA
 HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
 HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I
 IIN MOOTTORIUURHEILIJAT
 IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT
 IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
 IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
 ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT
 ITÄ-HÄMEEN FK-KERHO

J
 JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
 JL-RACING TEAM
 JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
 JOROISTEN MOOTTORIKERHO
 JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
 JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
 JUUAN URHEILUAUTOILIJAT
 JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
 JYVÄSKYLÄN MOOTTORIUURHEILIJAT
 JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
 JYVÄSKYLÄN SUURAJOT
 JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
 JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
 JÄRVENPÄÄN AUTOSUUNNISTAJAT
 JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
 JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K
 KAINUUN MOOTTORIKERHO
 KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
 KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
 KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT
 KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
 KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
 KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT
 KARHUKOPLA RACING TEAM
 KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
 KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
 KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
 KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
 KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
 KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
 KEIMOLA FK-KERHO
 KEMIN URHEILUAUTOILIJAT
 KESKI-KARJALAN UA K-KUA
 KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
 KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
 KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
 KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
 KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
 KOKEMÄEN FK-KERHO
 KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
 KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
 KOLARIN MOOTTORIKERHO
 KONGINKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
 KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
 KONTIOLAHDEN SEUDUN AS
 KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT / MOOTTORIKERHO
 KOSKENKORVAN SEUDUN UA
 KOTKAN FK-KERHO

KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
 KOUVOLAN FORMULA K-KERHO
 KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
 KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
 KRISTIINAN SEUDUN UA
 KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
 KUHMON MOOTTORIKERHO
 KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
 KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
 KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT
 KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
 KYMEN PIENOISAUTOKERHO
 KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L
 LAHDEN FORMULA K-RATAYHDISTYS
 LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
 LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
 LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
 LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
 LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
 LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
 LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
 LAPPEENRANTA RALLY TEAM
 LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
 LAUKAAN MOOTTORIMIEHET
 LAVINTO KARTING
 LEGENDS CARS FINLAND
 LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
 LEPPÄVIRTA RACING TEAM
 LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
 LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
 LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
 LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
 LOPEN URHEILUAUTOILIJAT
 LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
 LUCKY RALLY BROTHERS
 LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
 LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
 LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M
 MAD MOOSE RACING
 MERILAPIN MOOTTORIKERHO
 MHJ-RACINGTEAM
 MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT
 MOMO RACING TEAM
 MONAKO FK
 MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
 MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
 MÄNTSÄLÄN SRK/MÄNTSÄLÄN MINIRACING
 MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
 MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N
 NAANTALIN SEUDUN UA
 NEDERVETIL SPORTBILISTER-86
 NEVER HEARD DRIVERS
 NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT
 NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
 NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT
 NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
 NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
 NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
 NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
 NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O
 ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT

ORIVEDEN SEUDUN UA
 OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA
 OULUN FORMULA K-125
 OULUN MOOTTORIUURHEILIJAT
 OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT
 OULUN URHEILUAUTOILIJAT

P
 PADASJOEN MOOTTORIUURHEILIJAT
 PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
 PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
 PARATIISIN MOOTTORIUURHEILIJAT
 PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
 PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
 PELLON MOOTTORIKERHO
 PENGINEJOEN UA
 PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT
 PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
 PIEKSÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
 PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
 PIRKANMAAN KARTING
 PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT
 POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
 POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
 POPPOO TEAM
 PORIN FORMULA KARTING KERHO
 PORSCHE RACING CLUB FINLAND
 PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
 PRO REGULARITY
 PR-RACING
 PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
 PUDASJÄRVI RALLY CLUB
 PUKKILAN MOOTTORIUURHEILIJAT
 PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
 PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
 PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
 PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
 PÄÄKAUPUNKISEUDUN AS
 PÄÄKAUPUNKISEUDUN RC-AUTOILIJAT

R
 RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
 RACE TRUCKS FINLAND
 RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
 RAISION URHEILUAUTOILIJAT
 RALLY DRIVERS TEAM
 RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT
 RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
 RATATUOMARIT
 RATEC TEAM
 RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
 RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT
 RC CLUB JYVÄSKYLÄ
 REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
 RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
 ROKUAN RAKETIT
 ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT
 RTL-MOTORSPORT
 RUFAC
 RUUKIN FORMULA K-KERHO

S
 SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
 SAIMAAN KARTING
 SALON URHEILUAUTOILIJAT
 SANTA CLAUS KARTING
 SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT
 SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
 SAVITAIPALEEN URHEILUAUTOILIJAT
 SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT

SCUDERIA PALAS
 SCUDERIA SMILE
 SIIKAISTEN RATAYHDISTYS
 SIIKAJOEN MOOTTORIUURHEILIJAT
 SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
 SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB
 SLOT RACING CLUB
 SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
 SOUTH WEST KARTING FIN
 STREET RACERS
 SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
 SUOMEN DRIFTING
 SUOMEN POLIISIEN AUK
 SUOMENSELÄN KARTING
 SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
 SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
 SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

T
 TAIVALKOSKEN MOOTTORIKERHO
 TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT
 TAPIOLAN URHEILUAUTOILIJAT
 TEAM BOTNIA
 TEAM-SONKAJÄRVI
 TEEKKARIEN AUTOKERHO
 TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
 TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
 THU-TEAM
 TIENTUKKO RACING
 TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
 TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
 TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO
 TORNION URHEILUAUTOILIJAT
 TOYOTA CLUB OF FINLAND
 TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
 TURUN MOOTTORIKERHO
 TURUN MOOTTORISEURA
 TURUN URHEILUAUTOILIJAT
 TUUPOVAARAN MOOTTORIKERHO/UA

U
 ULVILAN FK-KERHO
 UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
 URJALAN MOOTTORISEURA
 URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
 UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
 UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V
 VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
 VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
 VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
 VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
 VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
 VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
 VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
 VESA MOTORSPORT
 VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
 WESTERN RACING TEAM (FINLAND)
 VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
 VIHDIRIN URHEILUAUTOILIJAT
 VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
 VILPPULAN SEUDUN UA
 VITIKAN URHEILUAUTOILIJAT
 VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
 VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X
 XON SPORT CLUB

Y
 YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
 YLVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT
 YLÄKEMIJÖEN URHEILUAUTOILIJAT
 YLÄ-LAPIN MOOTTORIKELKKAILIJAT
 YLÖJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

Å
 ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä
 ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
 ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
 ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

Kannatusjäsenet

AKK SPORTS
 ARCTIC PROMOTION
 BOTNIARING
 CARBEX
 FUTURE RALLISPRINT
 MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND
 POHJANMAA RALLI
 RMC FINLAND
 SUOMEN KARTING LIITTO
 TOMMI MÄKINEN RACING

Perustajaliitot

AUTOLIITTO
 SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO
 SUOMEN MOOTTORILIITTO
 TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL)

Kultaiset suurmerkit

8 Jouhki Timo

Kilpailijamerkit

Kultainen Kilpailijamerkki

Svensson Tony	Historic Race Finland
Mattila Juha-Pekka	Hämeenkyrön UA
Haapalainen Olli	Ratatuomarit
Määttä Atro	Valkealan UA

Hopeinen Kilpailijamerkki

Saxberg Ari	AL Tikkakoski
Mäki-Jouppi Juha	EPUA
Tuomela Leif	EPUA
Laminsivu Jari	Hämeenkyrön UA
Nikko Joni	Laihian UA
Laakso Markku	Lammin UA
Taskila Janne	Oulaisten MK/UA
Reponen Arvo	Päijät-Hämeen UA
Heikkilä Juha	VaToSUA

Pronssinen Kilpailijamerkki

Alatalo William	EPUA
Jokiaho Juha	EPUA
Luoma Kari	EPUA
Mäntykoski Tero	EPUA
Olkkonen Risto	EPUA
Punkari Antti	EPUA
Kaipila Markus	Hämeenkyrön UA
Kaipila Suvi	Hämeenkyrön UA
Lunden Marjo-Riitta	Hämeenkyrön UA
Lohilahti Oiva	Kuopion UA
Hallikainen Olavi	Lammin UA
Kolehmainen Petri	Lammin UA
Mälkönen Enni	Lammin UA
Siillimäki Esa	Lammin UA
Inovaara Pertti	Lopen UA
Koskinen Tatu	Lopen UA
Orava Esa	Lopen UA
Orava Joni	Lopen UA
Rantanen Petri	Lopen UA
Rasinen Marko	Lopen UA
Uusimäki Antti	Lopen UA
Salminen Juha	Lopen UA
Salminen Tero	Lopen UA
Noso Annina	Nurmijärven UA
Niutanen Jouni	Poppoo Team
Salmikivi Tero	Poppoo Team
Koskema Jaana	Päijät-Hämeen UA
Volanen Eero	Päijät-Hämeen UA
Haapamäki Henri	Sastamalan AU
Innanmaa Juuso	Sastamalan AU
Innanmaa Kalle	Sastamalan AU
Murtoo Tapio	Sastamalan AU
Tuomisto Henri	Sastamalan AU
Kuisma Ari	VaToSUA
Kukkumäki Mika	VaToSUA
Mäki Markus	VaToSUA
Mäkinen Kari	VaToSUA
Rautalin Johanna	VaToSUA
Rautalin Jouni-Pekka	VaToSUA

Ansioimerkit

Kultainen Ansioimerkki

Riikonen Jaakko	AL Helsinki
Tammisto Juha	AL Helsinki
Hautala Juha	EPUA
Pölonen Anto	EPUA
Virtanen Mika	EPUA
Liukkonen Juha	Historic Race Finland
Pirinen Arto	Keski-Karjalan UA
Niskanen Anne	Kiuruveden UA
Niskanen Hannu	Kiuruveden UA
Katainen Markku	Kuopion UA
Järvinen Jukka	Lammin UA
Lassila Marko	Lammin UA
Rajamäki-Kivi Maarit	Lammin UA
Saarinen Ari	Lammin UA
Äijälä Kari	Lammin UA
Laaksonen Pertti	Lopen UA
Laukkanen Pertti	Lopen UA
Salonen Ossi	Lopen UA
Helenius Veijo	Naantalin SUA
Humala Ari	Naantalin SUA
Kujanpää Ari	Naantalin SUA
Differt Kalevi	Nurmijärven UA
Öblom Ari-Petri	Nurmijärven UA
Koskinen Juha	Poppoo Team
Petterson Ralf	Poppoo Team
Tuominen Tapio	Päijät-Hämeen UA
Oksanen Mika	Valkealan UA
Toivonen Reijo	Valkealan UA

Hopeinen Ansioimerkki

Tornivaara Kristian	AL Helsinki
Hirsimäki Heikki	EPUA
Lae Tiina	EPUA
Tikkaoja Teemu	EPUA
Rantavaara Soila	Historic Race Finland
Tabell Jari	Historic Race Finland
Sinivuori Marko	Historic Race Finland
Paussu Hannu	Hämeenkyrön UA
Paussu Maarit	Hämeenkyrön UA
Pesonen Jorma	Hämeenkyrön UA
Innanen Sakari	Laihian UA
Järvinen Anne	Lammin UA
Dryg Arja	Lopen UA
Jalava Markku	Lopen UA
Maunula Kari	Lopen UA
Mikkola Jorma	Lopen UA
Orava Esa	Lopen UA
Rautiainen Aleksi	Lopen UA
Rautiainen Riina	Lopen UA
Matero Satu	Oulaisten MK/UA
Röyttä Irma	Oulaisten MK/UA
Takalo Eino	Oulaisten MK/UA
Vainionpää Elina	Oulaisten MK/UA
Vainionpää Jorma	Oulaisten MK/UA
Vainionpää Tuija	Oulaisten MK/UA
Konttinen Maarit	Poppoo Team
Laakso Miika	Poppoo Team
Manninen Veli-Matti	Poppoo Team
Ekberg Timo	Päijät-Hämeen UA
Ikävalko Jouni	Päijät-Hämeen UA
Ikävalko Teppo	Päijät-Hämeen UA
Soininen Mika	Päijät-Hämeen UA
Virtanen Kati	Päijät-Hämeen UA
Lehtinen Martti	Sastamalan AU
Tuomisto Jari	Sastamalan AU

Kivelä Heidi	VaToSUA
Sauren Ari	VaToSUA
Savela Jorma	VaToSUA
Suonpää Kirsi	VaToSUA

Pronssinen Ansioimerkki

Kuusinen Ari	AL Tikkakoski
Lajunen Lauri	AL Tikkakoski
Ahopelto Tuomo	EPUA
Haapaharju Veli	EPUA
Hautala Sari	EPUA
Kantala Hilpi	EPUA
Kuusisto Leena	EPUA
Lauhasmaa Mikko	EPUA
Lemponen Janne	EPUA
Lepistö Ismo	EPUA
Loppi Kaija	EPUA
Loppi Risto	EPUA
Mäki-Jouppi Riitta	EPUA
Männistö Ari	EPUA
Männistö Reijo	EPUA
Pullikka Sari	EPUA
Virtanen Miia	EPUA
Yli-Jaskari Kari	EPUA
Kukkonen Juha	Hämeenkyrön UA
Käyrä Markus	Hämeenkyrön UA
Paasikallio Henri	Hämeenkyrön UA
Sahari Jani	Hämeenkyrön UA
Jälkö Juha-Pekka	Kuopion UA
Kuikka Ulla	Kuopion UA
Palm Pirjo	Kuopion UA
Räsänen Aija	Kuopion UA
Tossavainen Arto	Kuopion UA
Tujamola Maija	Kuopion UA
Väänänen Hannu	Kuopion UA
Laurell Anssi	Lammin UA
Ahola Anssi	Lopen UA
Asp Kare	Lopen UA
Hutri Aki	Lopen UA
Inovaara Pertti	Lopen UA
Rantala Ilkka	Lopen UA
Rantanen Jukka	Lopen UA
Rantanen Marjo	Lopen UA
Görman Petri	Poppoo Team
Arminen Tuula	Päijät-Hämeen UA
Julkunen Kari	Päijät-Hämeen UA
Mäkelä Joel	Päijät-Hämeen UA
Oksanen Jari	Päijät-Hämeen UA
Seppänen Keijo	Päijät-Hämeen UA
Soininen Heli	Päijät-Hämeen UA
Suppula Johanna	Päijät-Hämeen UA
Tärhinen Seppo	Päijät-Hämeen UA
Vihmalaakso Kari	Päijät-Hämeen UA
Tähtinen Kari	Päijät-Hämeen UA
Karvonen Mika	Sastamalan AU
Lehtinen Niko	Sastamalan AU
Prihti Jaana	Sastamalan AU
Tuomisto Minna	Sastamalan AU
Tuomisto Tanja	Sastamalan AU
Kariluoma Eija	VaToSUA
Kariluoma Jari	VaToSUA
Kaukoranta Pasi	VaToSUA
Kivelä Sinikka	VaToSUA
Kuisma Jenni	VaToSUA
Kulomäki Tero	VaToSUA
Laine Pasi	VaToSUA
Lehtonen Heikki	VaToSUA
Mattila Anneli	VaToSUA

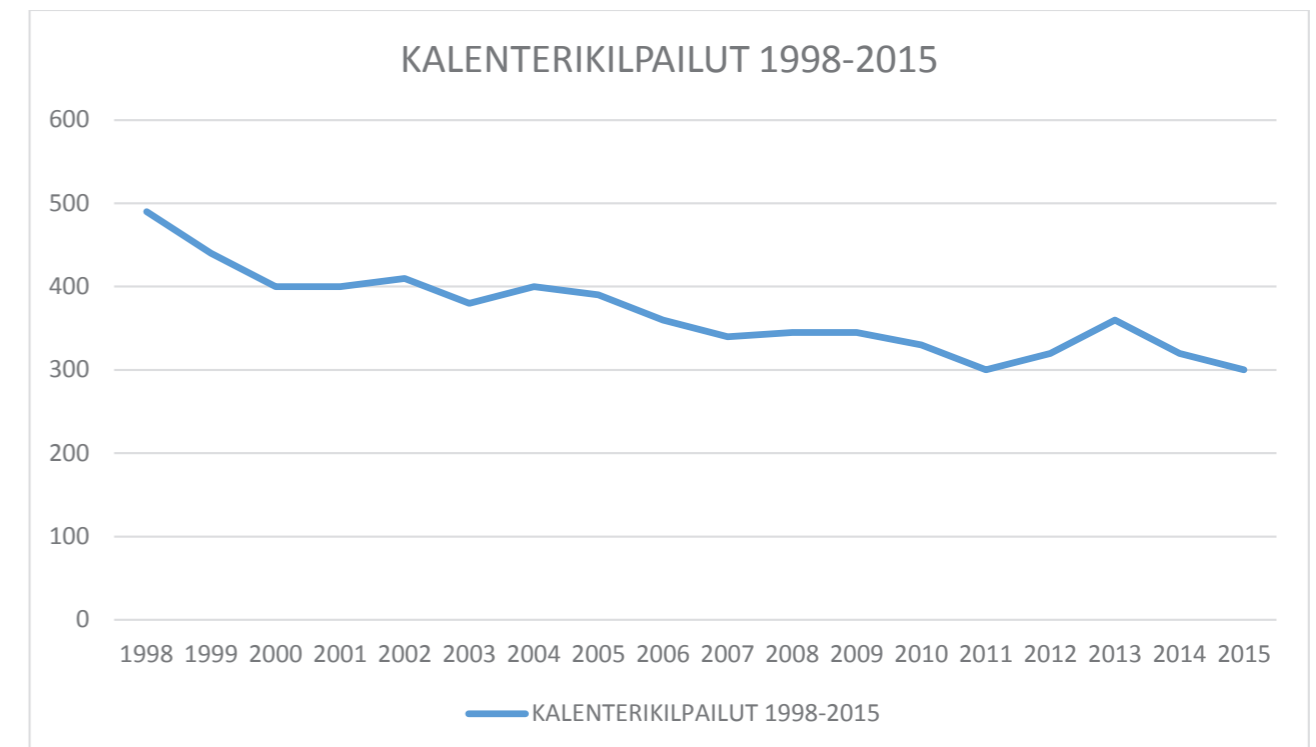
Kalenterikilpailut 2015

Autoslalom	3
Autosuunnistus	10
Crosskart	5
Drag Race	6
Drifting	10
EcoRun	4
Endurance	5
Jokamiehenluokka	89
Jäärata-ajo	1
Karting	35
OffRoad	0
Pienoisautoilu	27
Ralli	35
Rallicross	6
Rallisprint	38
Rata-ajo	19
Tasanoisuus	6
Kalenterikilpailuita yhteensä	299

Lisenssimäärät 2015

Kilpailijalisenssit	9 235
Toimitsijalisenssit yhteensä joista päätoimitsijalisenssejä	2150 1527
Tutustumislienssit	668

Kalenterikilpailut 1998 - 2015



AKK-Motorport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
puh. 0207 219 400
www.autourheilu.fi