



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING
FIA

MINI60 TEKNISET SÄÄNNÖT

Julkaistu 12.1.2024, AKK / karting

Versioloki:

9.1.2024	lame X30 suodattimen käyttö pakollista.		
9.1.2024	Sallitaan vain Dell'orton PHBG 18 BS kaasutin		
9.1.2024	Sallitaan vain 219-ketjut,219-rattaat & 219-kytkinkellot		
9.1.2024	Sallitut kaasuttimen neulat määritelty.		

1. Yleistä

Mini60 -luokan moottorien ja sen apulaitteiden tekniset säännöt perustuvat voimassa oleviin FIA Karting yleisten teknisten moottorisääntöjen säädöksiin ja Mini (Group 3) teknisiin moottorien ja sen apulaitteiden sääntöihin sekä luokituksiin, lisättyinä kansallisin poikkeuksin niiltä osin kuin tässä dokumentissa mainittu.

[FIA Karting tekniset säännöt.](#)

Mini60 luokassa on sallittua käyttää Mini60 2015–2020, Mini60 2015–2020 ”VO-päivitys”, sekä Mini60 2020–2021 (–2022) sekä Mini60 2023–2025 luokitustodistusten mukaisia moottoreita.

Kaikkien ”VO” - luokitustodistuksessa esitettyjen komponenttien tulee olla paikoillaan, mikäli moottori päivitetään ”VO” komponenteilla.

Moottorin tulee vastata luokitustodistusta. Eri luokituskausien komponentteja ei saa sekoittaa. Luokitustodistukset moottoreista sekä sallituista komponenteista [AKK Karting Luokitustodistukset](#), [FIA Karting Luokitellut komponentit](#) sekä [FIA Karting Tekniset piirustukset](#)

Moottorin tai sen komponentin vastaavuus voidaan todeta myös käyttämällä verrokkiosia tai valokuvia.

2. Mittaustavat asteille

Mittaustavat esitetään [FIA Karting mittausohjeissa](#) (Appendix 3).

3. Sähköjärjestelmä

Kilpailunjärjestäjä/katsastaja voi vaihdattaa laitteistoa kesken kilpailun.

Käynnistysakku FIA Teknisen säännön kohdan 3.10 mukaisesti.

Käynnistysmoottoriin liittyvän sähköjärjestelmän korjaaminen/muuttaminen on sallittua, kunhan sillä ei ole vaikutusta moottorin käyntiin tai suoritusarvoihin.

Autossa on oltava toimiva sammutusnappi.

4. Kaasutin & polttoainepumppu **imuäänenvaimennin**

Kaasuttimena käytetään luokitustodistuksen mukaista Dell’orton PHBG 18

BS olevaa yksityyppimallia (luokitus FIA Karting [054-CA-55](#)).

Luokitustodistuksessa oleva neula ”conical needle W” (numero 2) tulee olla, Dellorton W-tyyppin neula. Sallitut neulat mittoineen löytyvät AKK:n luokitustodistukset sivuilta.

~~Vanhemman mallista PHBG 18 BS kaasutinta (ei CIK-FIA luokiteltu) ei saa käyttää 2020- luokituskauden moottoreissa.~~

5. Imuäänenvaimennin

Imuäänenvaimennin luokituskauden 2015-2020 moottoreille Mini60 luokitustodistusten mukainen ”yksireikäinen” malli AKK luokituskuvien mukaisesti. 2020- luokituskaudelle CIK-FIA luokituskuvien mukaisesti.

Luokituskauden 2015-2020 IAME moottorissa on käytettävä moottorivalmistajan luokittelemaa mallia. IAME imuäänenvaimennin ei ole sallittu muiden valmistajien moottoreissa.

Iame X30 ilmansuodattimellisen kumiadapterin (Tuote nro: 10751-A) käyttö imuäänenvaimentimessa on pakollista kaikissa imuäänenvaimentimissa moottorimerkistä riippumatta. ~~sallittu luokituskauden 2015-2020- imuäänenvaimentimissa.~~



Kuva: Iame X30 ilmansuodattimellinen kumiadapteri

Luokituskaudella 2015-2020 sadesuojan malli vapaa, suojan avoin suunta taakse tai sivulle. Luokituskausien 2020- imuäänenvaimentimien sadesuojat

luokituksien mukaisesti.

6. Sytytystulppa

Sytytystulppa FIA Karting säännön mukainen.

Taulukko AKK:n sivuilla Karting -> [Materiaalit](#)

7. Ketjut, rattaat ja kytkinkello

Sallitaan vain 219-ketjut, 219-kytkinkellot ja 219-rattaat.



AKK / Karting