

RALLISPRINT SM JA RALLISPRINT SUOMEN JUNIORIMESTARUUS SARJASÄÄNNÖT 2019

1. Sarjan Osakilpailut 2019

3.2.2019	Nilsä SM-sprint (lumi)	Nilsä
9.3.2019	Löydön Kartanon SM-Sprint (lumi)	Mikkeli
11.6.2019	LSK Business Park SM-Asfalttisprint	Kauhava
25.5.2019	SM Sprint Raahe (asfaltti)	Raahe
14.9.2019	XIII Ruoveden SM-Rallisprint (sora)	Ruovesi
6.10.2019	Pakoputkihuolto A.Anttila SM-Rallisprint (sora)	Kouvola

2. Sarjat

Sarja on kansallinen Rallisprintin SM-sarja (SM) luokissa 2-6 (2-vetoiset) sekä 1 ja 7 (4-vetoiset), ja kansallinen Rallisprintin Suomen Juniorimestaruussarja (RSSJM) luokissa 8-14. Kuljettajien lisenssivaatimuksena SM-luokissa on yleisen luokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Juniorimestaruussarjan luokissa junioriluokan kilpailijalisenssi.

Lisäksi kilpaillaan senioreiden (luokat 17-19), naisten (luokat 20 ja 21), nuorten (luokka 22) ja V1600-luokan Suomi Cup-mestaruudesta (Cup, luokka 15).

Naisten, senioreiden ja V1600-luokan Suomi Cup-mestaruudesta voi kilpailla yleisen- sekä junioriluokan lisenssin omaava kilpailija.

3. Ennakkoharjoittelu ja -tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailuratoihin on sallittu vain järjestäjän antamien ohjeiden ja rallisprintin lajisäännön mukaisesti.

4. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa lähtö tapahtuu molemmilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

SM-luokat, juniorimestaruus, cup-luokat. Luokan sisällä sen hetkisen SM-tilanteen mukaisesti, pistejohtaja ensimmäisenä. 1. osakilpailussa lähtöjärjestys luokan sisällä vuoden 2018 pistetilanteen mukaan. Ne kilpailijat, joilla ei ole SM-pisteitä kaudelta 2018, sijoitetaan lähtöjärjestyksessä viimeiseksi, osakilpailujärjestäjän määrittämässä järjestyksessä.

SM-Sarjan (2- ja 4-veto), juniorimestaruussarjan sekä cup-luokkien pistejohtajilla on keltainen numeropohja tai numeropohjan reunus. Lähtöjärjestyksen kussakin sarjan osakilpailussa laatii osakilpailujärjestäjä sarjasääntöjen ja rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti.

5. Ajotapa

5.1. Pistelasku SM-luokat

Rallisprintin SM-sarjassa kilpaillaan kahdesta eri suomenmestaruudesta kuudessa eri luokassa.

2-vetoisten suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa 2-6 ja 4-vetoisten suomenmestaruudesta luokissa 1 ja 7.

Rallisprintin suomenmestaruussarjassa pisteet lasketaan sarjan osakilpailuissa seuraavasti: Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon viidestä (5) parhaasta osakilpailusta saavutetut pisteet, eli huonoin jätetään huomioimatta. Kilpailuun osallistumatta jättäminen katsotaan myös huonoimmaksi kilpailuksi.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoiisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden luokan pisteistä loppukaudeksi. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksytyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Kauden aikana kilpailijalla on mahdollisuus kerätä 1,5 kertaiset pisteet yhdestä valitsemasta osakilpailusta. Kilpailija saa valita osakilpailun itse. Kilpailijan tulee ilmoittaa halustaan kerätä korotettuja pisteitä osakilpailussa aina kilpailua edeltävänä päivänä klo 20.00 mennessä sarjakoordinaattori Markus Silfvastille sähköpostilla osoitteeseen markus.silfvast@gmail.com tai tekstiviestillä puhelimitse numeroon 044-972 3805. Korotetut pisteet koskevat oheisen taulukon mukaisia pisteitä.

Mikäli kilpailija ei ilmoita halustaan kerätä korotettuja pisteitä kauden viidessä ensimmäisessä osakilpailussa, kerää hän automaattisesti korotetut pisteet kauden viimeisessä osakilpailussa. Lista

korotettuja pisteitä keräävistä kilpailijoista julkaistaan kilpailupäivänä kilpailun virallisella ilmoitus-
taululla, poislukien viimeinen osakilpailu.

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu 2- tai 4-vetoisissa osallistuvien
kesken yleiskilpailussa viiden parhaan joukkoon niiden kuljettajien osalta, jotka kilpailevat
samasta mestaruudesta (2WD tai 4WD) hänen kanssaan, Lasketaan hänen pisteensä tällöin
luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11,9,8,7,6).

2-vetoisten suomenmestari on luokasta riippumatta kilpailija, joka on kerännyt eniten pisteitä luo-
kissa 2-6.

4-vetoisten suomenmestari on luokissa 1 ja 7 eniten pisteitä kerännyt kilpailija.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla huomioon otettavista sarjan osa-
kilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
2. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana
eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
3. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on eniten yleiskilpailun 1. sijoituksia, 2.
sijoituksia jne. (2- tai 4-vetoisissa)
4. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurempi pistemäärä kaikista ajetus-
ta osakilpailuista.
5. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimei-
sessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä
sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

5.2. Pistelasku Suomen Juniorimestaruus

Rallisprintin Suomen Juniorimestaruussarjan pisteet lasketaan sarjan osakilpailuissa seuraavasti:

Luokittain (luokat 8-14) kymmenen parasta kilpailijaa (10) saavat pisteet sijoituksen mukaan. Pis-
teet jakautuvat luokittain seuraavasti: sijoitus luokissa 1,2,3 jne.: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2
- 1. Näiden pisteiden lisäksi jaetaan luokittain AKK:n sääntökirjan 2019 mukaisesti juniorien luok-
kanousutaulukon mukaisia lisäpisteitä lähtijöiden määrän mukaan, pois lukien mahdollinen tilanne,
jossa luokan lähtijämäärä on alle 3 kilpailijaa. Tällöin lisäpisteitä nousupistetaulukon mukaan ei
jaeta. Maksimipisteet luokkavoitosta voivat olla 14 pistettä.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä luokassa, mihin osakilpailussa on ilmoittautunut.

Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon viidestä (5) parhaasta osakilpailusta saavutetut
pisteet, eli huonoin jätetään huomioimatta. Kilpailuun osallistumatta jättäminen katsotaan myös
huonoimmaksi kilpailuksi.

Rallisprintin Suomen Juniorimestari on ryhmästä ja luokasta riippumatta kilpailija, joka on kerän-
nyt eniten pisteitä.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla huomioon otettavista sarjan osakil-
pailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
2. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on eniten kauden aikana nousupistetaulu-
kon mukaisesti jaettuja lisäpisteitä
3. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana
eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
4. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurempi pistemäärä kaikista ajetuista
osakilpailuista.

Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

5.3 Pistelasku Suomi Cup-luokat

Nuorten, naisten, senioreiden ja V1600-luokan Suomi Cup-luokissa pisteet lasketetaan vastaavasti kuin Rallisprintin Suomen Juniorimestaruussarjan luokissa.

Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon 5 parasta osakilpailusta saavutettua pistettä, eli huonoin jätetään huomioimatta. Kilpailuun osallistumatta jättäminen katsotaan myös huonoimmaksi kilpailuksi.

6. SM-, Juniorimestaruus ja Suomi Cup luokat

6.1. Rallisprint SM-luokat

Sarjassa kilpaillaan kahdesta suomenmestaruudesta seuraavissa luokissa:

6.1.1. Rallisprint SM 2-veto:

Luokka 2	N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
Luokka 3	SS alle 1400 cc
Luokka 4	SS yli 1400cc ja alle 1650 cc
Luokka 5	SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 6	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

6.1.2 Rallisprint SM 4-veto:

Luokka 1	FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD sekä WRC02 ja vanhemmat
Luokka 7	SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli 1600cc (2003- ja uudemmat)

Kauden päätteeksi palkitaan 2- ja 4-vetoisissa 3 parasta kilpailijaa SM-kulta-, SM-hopea- sekä SM-pronssimitaleilla.

6.2. Rallisprintin Suomen Juniormiestaruus-luokat

Sarjassa kilpaillaan Rallisprintin Suomen Junirimestaruudesta seuraavissa luokissa:

Luokka 8	FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD sekä WRC02 ja vanhemmat
Luokka 9	N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
Luokka 10	SS alle 1400 cc
Luokka 11	SS yli 1400 cc ja alle 1650 cc
Luokka 12	SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 13	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
Luokka 14	SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli 1600cc (2003- ja uudemmat)

Kauden päätteeksi palkitaan 3 parasta kilpailijaa RSSJM-kulta-, RSSJM-hopea- sekä RSSJM-pronssimitaleilla.

6.3. Rallisprintin Suomi Cup-luokat

Sarjassa kilpaillaan Senioreiden, Naisten, Nuorten, sekä V1600-luokan Rallisprintin Suomi Cup-mestaruuksista seuraavissa luokissa:

Luokka 15 V1600	2-veto V1600
Luokka 17 Seniorit	2-veto, alle 2050cc
Luokka 18 Seniorit	2-veto, yli 2050cc
Luokka 19 Seniorit	4-veto, Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 20 Naiset	Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
Luokka 21 Naiset	4-veto, Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 22 Nuoret	2-Veto V1600

Jos luokassa 17 tai 18 on vähemmän kuin viisi kilpailijaa osakilpailussa, tällöin luokat yhdistetään osakilpailu kohtaisesti.

Luokissa 17-21 käytettävät autot Rallisprintin lajisäännön mukaisesti.

Kauden päätteeksi paras kilpailija palkitaan nuorissa, naisissa ja senioreissa Rallisprintin Suomi Cup-mestaruudella.

Näiden luokkien lisäksi kaikissa sarjan osakilpailuissa ajetaan seuraavat lisäluokat (Yleinen ja juniorit yhdessä):

Luokka 16	N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc, FIA R1
Luokka 23 -	Historic luokat Rallisprintin Lajisääntöjen mukaisesti

7. Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Juniorimestaruus- sekä Cup-luokkia.

1. kilpailu: 2, 3, 4, 5, 6, 1, 7, 22, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21
2. kilpailu: 3, 4, 5, 6, 2, 7, 1, 22, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 8, 17, 18, 19, 20, 21, 15
3. kilpailu: 4, 5, 6, 2, 3, 1, 7, 22, 10, 11, 12, 13, 14, 8, 9, 18, 19, 20, 21, 15, 17
4. kilpailu: 6, 5, 3, 4, 7, 1, 2, 22, 11, 12, 13, 14, 8, 9, 10, 19, 20, 21, 15, 17, 18
5. kilpailu: 1, 7, 6, 2, 3, 4, 5, 22, 12, 13, 14, 8, 9, 10, 11, 20, 21, 15, 17, 18, 19,
6. kilpailu: 7, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 22, 13, 14, 8, 9, 10, 11, 12, 21, 15, 17, 18, 19, 20

Luokan lähtöjärjestys laaditaan SM-, RSSJM- ja Suomi Cup-pistetilanteen mukaisesti. Kilpailussa ajettavat mahdolliset muut luokat lähtevät aina sarjaluokkien jälkeen.

Näiden luokkien jälkeen lähtöjärjestyksessä on lisäluokat 16, 23 ja siitä eteenpäin, kiertävänä osakilpailusta toiseen ja tämän jälkeen mahdolliset järjestäjän valitsevat lisäluokat.

8. Ilmoittautuminen

Sarjaan ei ole erillistä ennakoilmoittautumista. Pisteitä voi kerätä kaikki sarjaluokkiin ilmoittautuneet kilpailijat.

Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), on etusijalla aikaisemmin sarjan osakilpailuissa kilpailleet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi.

9. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2019, rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Luokissa 15 ja 21 käytetään asfaltilla ainoastaan Toyo R888, Toyo R888R, Yokohama A 048, Kumho V70A tai Nankang AR1 renkaita. Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimissään 50.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset.

Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2019 mukaisesti.

10. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä sekä etupeltiin 30 x 30 cm sarjajärjestäjän mainos.

11. Palkinnot

Rallisprintin SM-sarjassa palkitaan kolme parasta 2- vetoisissa ja 4-vetoisissa SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa.

Rallisprintin Suomen Juniorimestaruussarjassa palkitaan kolme parasta SJM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa.

Lisäksi palkitaan sarjan nuorten, naisten senioreiden ja V1600-luokan Cup-mestaruuden voittajat.

Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissa-olo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

12. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä. Kaikkien osakilpailuiden palkintojenjaossa tullaan noudattamaan käytäntöä, jossa palkinnot jaetaan järjestyksessä nuoret, naiset, seniorit, V1600, RSSJM-luokat ja SM-luokat, joista 2-vetoiset ensin. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun toisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

13. Sarjan toimihenkilöt

Sarjan yhdyshenkilö
Rallisprintin lajipäällikkö
Pistelasku

Markus Silfvast, 044 972 3805, markus.silfvast@gmail.com
Henrik Frank, 040 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi
Ralf Pettersson/AKK