



JM KYSELY 4/2020

Sallitut vetopään renkaat -Muu vaihtoehto

Avoimet palautteet

'-
?
1 merkki ja malli millä kaikki ajaisi kesäisin. Talvi sääntö OK.
1 tai 2 sallitua rengasta
1-2 rengasmallia.
1-2 sallittua rengasta. reilumpaa kun kaikilla kilpailioilla saman malliset renkaat
1-2sallittua huokean hintaista rengasmallia mitä saa jokaisesta rengasputkasta, siirtymäkaudella.
17" renkaan/vanteen koko mukaan. Ja minimiprofiili 45. Muuten perus kesärenkaat (ei m+s, semislick tms).
195
3-4 halvinta mallia. Vetävien leveys auton kuutioiden mukaan. Ei vetotavan. Tämä periaattees tois pientä etua isokoneisilla kuplilla ajaville. Samoin kaikki värikkyttä lisäävät amerikan autot ja muut isokoneiset kummajaiset sais pientä etua. (Ei niillä siltikään voitettaisi) :) Max 185 alle 1680cc Max 205 1681-2250cc Max 215 2251-2700cc Max 225 2701-3000cc rengasleveys vapaa yli 3000cc!
3-4 merkkiä pois lukien etuvetoiset.Kardaani autoihin sallittu lähtö ja vetopidon parantamiseksi tekniikan ja akseleiden siirrot.Etuveto autot on jääneet kehityksen jalkoihin,vaikka hyviä helposti rakennettavia aihioita runsaasti.Lähtö ratkaisee,ja ajettava erä kestää 1,5 min.Ei niillä renkaillakaan piikkiin pääse,muttei nyt niin hirveää ero tulisi kiinni kurottavaksi.Eli etuvetoisiin esim.semislicksit tai muut kisa renkaat sallituiksi
Ajetaan millä kukin haluaa saadaan erillaisuutta
EHKÄ SYSTEEMILLÄ KIELLETTYJEN RENKAIDEN LISTA, LISÄTTYNÄ RAJOITUKSILLA JOILLA KIELLETÄÄN TIETYT RENGASTYYPIT. AJATUKSENA ETTÄ VAIHTOEHTOJA OLISI KUITENKIN TARJOLLA ERI

HINTA/SAATAVUUS/KOKOLUOKISSA, EIKÄ KILPAILUA OLISI JO HÄVITTY MIKÄLI ET JUURI TIETTYÄ RENGASTA OLE SAANUT. MUUTAMALLA RENGASMALLILLA AJOSSA YLEENSÄ TULEE ONGELMAT KOKOJEN JA SAATAVUUDEN KANSSA.
Ei listaa normaalit kesärenkaat kuten nyt
Ei listaa vain kaikki kesärenkaat sallittuja.myös crossclimate ja muut vastaavat renkaat.ei ole kustannus kysymys.
Ei mitään listoja. Parin vuoden takainen sääntö takaisin.
ei rajoituksia
Ei rajoituksia
Eikö,,Renkaan enimmäis leveys 185 pitäis laittaa käyttöön myös akselit siirrettyissä kardaani autoissa. Ei mitään rengas leveys vapaa. Koittakaapa miettiä miten etuveto auton saa tänä päivänä lähtemään viivalta,muu vetosten tahtiin.
En oo vielä uutta rengaslistaa lukenut, mutta omasta mielestä vois olla vaan yksi rengas jota kaikki käyttää.
en samma lista som gäller för alla framöver
En valinnut kohtaa muu vaihtoehto mutta perustelen silti valintaani. Renkaat ja rengaslista tulisi olla sellainen missä ei ole selkeästi yhtä hyvää rengas merkkiä/tyyppiä. Se että useammalla renkaalla löydettäisiin tasavertainen pito olisi hyvä. Ehkä haihattelua ja aina se yksi merkki tuppaa olemaan se millä kaikki ajaa. Kun listalta poistetaan rengas tyyppi siirtymäaika tulee olla riittävän pitkä.
En vastannut. Mutta paljon halpa renkaita täytyisi lisätä listaan.
Etuvetoihin pitäis saaha laittaa vapaammat vetopään renkaat.
Evk autoihin rengasleveys vapaaksi
Halpa, pinnattu, mahdollisimman huonosti pitävä (paljon muovia seoksessa) yksityyppirengas.
Halvat yleiset renkaat jn hengen mukaisesti
Halvin mahdollinen rengas. Renkaan hinta maksimissaan 50€/kpl
Hienokuviainen kesärenkas
Hintaluokka alle 60e/kpl. Muuten sama mitkä on.
Ja sitten kun poistetaan joku rengas listalta, niin siitä riittävää tiedotusta.
Joku suuren rengasvalmistajan yksityyppi rengas kaikille tuuppari/kardaani kalustolle. Etuvetoihin voisi sallia ms/slicksit niin lähtö ei ratkaisisi kaikkea ja ehkä sillä etuvetoisella olisi vähän lähempänä kärkeä ekassa mutkassa.
Jos ei nykyinen rengaslista onnistu,niin yksi rengas vetäville, esim vanha ässä,ässän etuna olisi kuskin merkitys olisi suurempin!
Jotkut halvimmat sawat. Niin tulee tasapuolisuutta lähdoissä. Eikä lähe hinnat laukalle!
Kahden pitkittäisuran vaatimus oli mielestäni ajatuksena hyvä. Kuitenkin taitaa olla helpoin pysyä listassa ja karsia sitä jatkossa vaan pienemmäksi.

<p>Kaikki e hyväksytyt renkaat sallittu.</p> <p>Uusien renkaiden osto on halvinta ja helpointa auton viritystä.</p> <p>Maksaahan ”jokkisauton moottorikin tuhansia € niin ei siinä 100€/kpl renkaat paljon tunnu.</p>
<p>Kaikki e-hyväksytyt renkaat sallittu, leveyden voisi rajoittaa auton kuutiotilavuus/painotaulukon mukaan vetotavasta riippumatta esim:</p> <p>enit.1650 rengas max. 185</p> <p>1850-195</p> <p>2050-205</p> <p>2250-215</p> <p>2500-225</p> <p>3000-235</p> <p>yli 3000-245</p>
<p>Kaikki hienokuvioiset kesä renkaat ja tämän lisäksi kielletty lista ns katuslicsi renkaat</p>
<p>Kaikki hienokuvioiset kesärenkaat ilman m+s (tai vastaavat merkinnät) sallittu.</p>
<p>Kaikki hienokuvioiset kesärenkaat ilman M+S merkintää.</p>
<p>Kaikki hienokuvioiset kesärenkaat.</p>
<p>Kaikki hienokuvioiset niin saisi huomattavasti laajemman skaalan renkaita ajoon.</p>
<p>Kaikki hienokuvioiset renkaat.</p>
<p>Kaikki hienokuvioiset renkaat.</p>
<p>Kaikki hienokuvioiset tieliikenne renkaat</p>
<p>kaikki kaupassa myytävät henkilöauton kesärenkaat, niinkun oli ennenkin</p>
<p>Kaikki kesäkauden renkaat pois lukien ns. kolmen vuoden ajan renkaat esim crossclimate.</p>
<p>Kaikki kesäkelin renkaat, silloin jokainen saisi ajaa juuri sen hintaisella renkaalla kun sopii omaan rahatilanteeseen</p>
<p>Kaikki kesärenkaat</p>
<p>Kaikki kesärenkaat ja kiellettyjen lista</p>
<p>Kaikki kesärenkaat sallituiksi</p>
<p>Kaikki kesärenkaat sallituksi !!</p>
<p>Kaikki kesärenkaat. M+S ym merkinnät toki kiellettynä.</p>
<p>Kaikki mitkä saat normaalisti liikkeistä</p>
<p>kaikki nastattomat ja tieliikennehyväksytyt renkaat sallittuja.</p>

<p>kaikki normaali kesärenkaat sallituiksi ei paljo helpommin enää vois mennä!</p>
<p>Kaikki normaalit tieliinnekäyttöön tarkoitetut kesärenkaat tulisi sallia koska asialla ei ole juurikaan merkitystä perinteisillä jokkis radoilla. asfaltti kisat on sit ihan oma lukunsa ja niihin vois rajata kilpailukohtaisella säännöllä/lisämääräyksellä hyväksytyt renkaat.</p>
<p>Kaikki paitsi rata- ja rallirenkaat sallittuja</p>
<p>Kaikki paitsi slicksit ja katuslickit sallittu</p>
<p>Kaikki renkaat mitkä ovat tieliikenteessä sallittuja</p>
<p>Kaikki renkaat pois vain M+S merkintä</p>
<p>Kaikki sallitaan. Jokainen ajaa millä parhaaksi näkee ja auto myydää talvikauden tyyliin renkailla jotka pitää edes ilmaa.</p>
<p>Kaikki siviili kesärenkaat pois sulkien m+s merkityt.</p>
<p>kaikki siviili kesärenkaat,paremmin saatavissa,eii pinnoitetut</p>
<p>Kaikki siviili liikenne renkaat</p>
<p>Kaikki siviili liikenteeseen käyvät renkaat pitäis sallia. Ja vannehalkasia vaikka max 20"</p>
<p>Kaikki siviilirenkaat sallituiksi</p>
<p>Kaikki tieliikenteeseen sallitut kesärenkaat.</p>
<p>Kaikki tie hyväksytyt mutta ei saa olla m+s</p>
<p>Kaikki tieliikenne hyväksytyt kesärenkaat. Tämä turhanpäiväinen hössötys näistä renkaista alkoi asfalttikisoista jossa käytettiin niisanottuja katusliksejä. Ei se nyt ollut mikään ihmeellinen kustannus vaikka sellaiset ostikin. Kalliimmat renkaat olivat nämä crossclimatit jos ostit vaikka 225 leveydellä, ja kestivät max 2 kisa. Eli palataan vanhaan, sallitaan kaikki kesärenkaat ja annetaan asfalttikisoissa käyttää katusliksejä. Näin loppuu kertaheitolla tämä rengashöpötys.</p>
<p>Kaikki tieliikenne käyttöön hyväksytyt kesärenkaat sallituiksi</p>
<p>Kaikki tieliikenne käyttöön sallitut renkaat ilman nastoja. Ja ei slicksejä</p>
<p>Kaikki tieliikenne käyttöön hyväksytyt poislukien ns kuvioslicksit yms kisakäyttöönkin tarkoitetut. Ei tarvita hyväksyntää edes ei vetävillä. Vain ns. tavan tallaajan siviilipyörät. Myös pinnoitettua halvan hinnan takia. Eikä tietenkään m+s merkattuja.</p>
<p>Kaikki tieliikenne käyttöön tarkoitetut renkaat. Ei tarvis kokoajan päivittää rengaslistaa. Michelin poistettiin muutaman kuskin toivomuksesta joka mielestäni väärä päätös. Vois olla vaikka pelkästään kuplaan ja kardaaniin sallittu niin tasoittais peliä.</p>
<p>Kaikki tieliikenteeseen hyväksytyt kesärenkaat.</p>
<p>Kaikki tieliikenteeseen hyväksytyt renkaat.</p>
<p>Kaikki tieliikenteeseen kelpaavat renkaat.</p>
<p>Kaikki tieliikenteeseen sallitut kesärenkaat</p>
<p>Kaikki tieliikenteeseen sallitut renkaat, poislukien katu slicksit</p>
<p>kaikki tieliikenteessä sallitut kesärenkaat ilman m+s merkintää.</p>
<p>Kaikki tieliikenteessä sallitut, poislukien M+S</p>

Kaikki vaan sallituksi, niin ei tarvi kenenkää kuluttaa katsastuksessa aikaa turhapäiväseen rengas rallii, ja tarvis ikinä mitään listaa kattoo, ku renkaita mieltii. Climateki kiellettii vaan sen takia, ku fiatit vähä keuli ja rupes huippu kardaaniit jäämään, mitää muuta syytä ei ole, ja sama mitä paskaa on selitetty kun ne kiellettiin. Ja toisekseen ajankohta, kun kaikilla oli niitä renkaita varastot täynnä ostettu, nii sitte te keksitte siellä kieltää kaiken, niinkö yleensä.

kaikki vapaaksi

Kaikki yleisessä myynnissä olevat henkilöautoon tarkoitetut renkaat

Kaikki, VAIN kesällä tieliikenteessä sallitut.

Sliksit ei ole ongelma kuin korkeintaan Vetelissä, joten turha sotkea kaikkea sen takia

Karsitaan listaa reilusti, siirtymäajalla.

Kartaanivetoisessa vapaa. Tuuppareissa ja etuvetoisissa rajoitettu kun moottori vetävien pyörien päällä..

Kesäpyörät eli ei m+s tai only for race rengas..

Kesäsääntö:

Otetaan käyttöön AS-säännöissä aiempina vuosina määritelty uratulkki ja sen käyttö vetävien pyörien renkaissa, jokainen voi kokeilla, onko rengas ok vai ei. - > Hienokuviainen rengas, liian suuret nappulavälit ja urien leveyden lisääminen saadaan estettyä.

Tehdasuudet renkaat;

Nopeusluokkaraja "H" rajoittamaan tehdasuusien renkaiden pintakumin ja runkorakenteen shorelukua ja kiertojäykkyyttä. -> Nopeusluokan rajaus samalla rajaa osan ratapäivärenkaista pois käytöstä, myös listaus kielletyistä ratapäivärenkaiden merkinnöistä, sekä vain kilpailukäyttöön valmistetun renkaan kieltö.

Pinnoitetut renkaat;

Ruotsalaisten "FOLKRACE" -merkittyjen renkaiden käyttö sallittu, samoin kuin mahdollisesti jatkossa "JOKKIS" -merkinnöillä.

Em. tarkennuksilla kaikki nastattomat ilmakumirenkaat sallittu. Renkaan pyörimissuuntamerkintää ei tarvitse noudattaa.

Taka/keskimoottoriautoilla rengasleveys rajattu edelleen 185mm.

Talvisääntö:

Ei-vetävillä pyörillä ulkoapäin nastoitettu rengas sallittu. Kudoksen läpi nastoitus kielletty.

<p>Vetävillä pyörillä nastoitus rallisäännön mukaisesti, nastan kärjen halkaisija min. 2mm kuluneenakin.</p>
<p>Kiellettyjen lista.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lista lyhyempi - Väärin ymmärrysten mahdollisuus pienenee. - Parempi sallia kaikki katulailliset kesärenkaat, - M+S, sliksit yms edelleen kiellettyjä. - Muokkaaminen / omakuviointi kielletty
<p>Kiellettyjen renkaiden lista</p>
<p>Kiellettyjen renkaiden lista.</p>
<p>Kiellettyjen vetopäänrenkaidenlista lisäksi nuo merkinnät race sport yms kilparenkaan merkinnät kielletyksi. mahdollistaisi perus harrastajan hakea ne mustat ja pyöreät renkaat mahdollisimman halvalla naapuri huoltoasemalta joka ei ole listaan kirjoitettuna. Ja kuusi vuotta taukoa pitänyt kaveri jolle jäänyt nurkkiin niitä marangone tai vaikka aquatred iso kasa hyllyyn saisi ajaa nekin pois kun ei ole taulukosta karsittu pois.</p>
<p>Kielletään m+s, allseason, katusliksit ym kilparenkaat. Muutoin vapaat.</p>
<p>Kilpailutetaan yksityyppirengas käyttöön kaikille.</p>
<p>kotimaiset renkaat</p>
<p>Liian suuri valikoima ja mitä vähemmän vaihtoehtoja vetävien pyörien listassa tasoittaa kuskien välistä tilannetta</p>
<p>Liikaa valikoimaa nykyään</p>
<p>Lista on mahdoton rengas valmistajat poistavat ja lisäävät tuotteita valikoimaan ilman ennako ilmoitusta, joten sääntö jossa määritellään vain renkaan tyyppi on hyvä. Esim.</p>
<p>Suomen tieliikenne lain mukainen kesä rengas jossa ei ole m+s tms. merkintää.</p>
<p>Listan jäädytys olisi hyvä vaikka vuodeksi kerrallaan, voisi rengasliikkeetkin vähän ennakoida mitä ennakossa ottavat hyllyyn.</p>
<p>Lisätään nykyiselle listalle myös ne renkaat jotka poistettiin kesken viime kautta. Esim. marangonit, aquat ym. ns. vanhat renkaat joita monelta vielä löytyy, saisi käyttää pois tai ainakin olla varapyörinä (mitään kilpailullista hyötyähän näillä ei saa mutta saisi tosiaan käyttää vanhoja pyöriä ja pääsis näin ollen niistä eroon). RengassääntöKIN pysyvämmäksi eli esim. 5-vuotinen sääntö, reilulla siirtymä ajalla esim. 2 vuotta!</p>
<p>M+S</p>
<p>Mahd. Halpoja ja pitäviä renkaima pitäis pystyä käyttää</p>
<p>Mahdollisimman halpoja renkaima vaan listalle ja sellasia mistä on saatavana laajasti eri kokoja. Yli 100€/kpl maksavat renkaat tulisi yrittää karsia pois.</p>

<p>Merkki, malli vapaa, ettei tarte etsiä just joku malli rengaslistasta kun usein löytyy rengaskaupan hyllystä vastaava renkaat mutta väärä merkki.</p> <p>Ei kilparenkaat / slicksit.</p> <p>Toinen vaihtoehto renkaat vapaa ja semi ja "folkrace" slicksit myös sallittuja.</p> <p>Vauhti ja rengaskulut nousee.</p>
Michelin crosclimate
Michelin crosclimate takaisin. Niitä on vielä kuskeilla paljon ja saisi ajaa ne pois. Näin ollen hieman säästyisi harrastajien rahoja.
Michelin Crossclimate takasin
Michelin Crossclimatet ja semi-slicksit vetäville pyörille.
Michelin crosclimate
Michelin halpa ja hyvä rengas miksi sitä kieltämään.
Mielestäni joko nykyinen lista mihin lisätään malleja vuosittain. Tai kaikki mahdolliset hienokuvioiset kesärenkaat sallituiksi. Itse harrastan kaikenlaisia jm autoja. Tuuppareita, kardaaneja ja etuvetoja. Ei pidä lisätä tuupparin ylivoimaa rajoittamalla muutamaan vaihtoehtoon tai leveyttä kaventamalla.
Mielestäni ois hyvä vaihtoehto mikä oli tulossa jo vuodelle 2020. Jolloin renkaat oli aikalailla vapaat, muutamia rajoittavia tekijöitä huomioon ottaen
Mielestäni tieliikennehyväksytyt, ei M+S merkinnällä olevat voisi sallia kaikki. Eikä tietenkään liukuesteitä.
Mikä tahansa tieliikenne laillinen kesärenkas
mikään lista ei pysy mukana nykyrenkas valikoimassa globaalissa kaupan käynnissä.
Minulle sopisi jopa 1 tai 2 sallittua rengasmallia vetäviinpyöriin esim "jokkis"ässärenkaat yhtenä ja sitten joku toinen merkki. Saisi kuluja hillittyä ja kilpailu olisi reilumpaa kun kaikilla olisi saman tyyppiset renkaat.
Minusta nykyinen ok
Mun mielest vois olla kiellettyjen renkaiden lista ja kaikki muu sallittu
Musta ja pyöreä
Mustat ja pyöreät
Mustat ja pyöreät, kukin ajaa niillä, mille kukkaron nyörit riittää.
Muutama sallittu merkki riittäis ja semmoset joitte hinta pyörii siel n.40-70e kpl
Esim.
Rengasonlinestä unirojali tai toyo 195/50/15 on noin 55-60e nuo nyt äkkiä vilkastuna esimerkkinä

Muuten on rengaslista hyvä mutta mielestäni michelininit sais ottaa takaisin kun niitä itsellä ja monella muullakin niin paljon varastoon jäi.
Nasta ja pinnatut renkaat kielletty, muuten renkaat vapaat.
Normaali kesärenkaat sallitaan. Rajataan pois ns. katuslicksit
Normaali liikenne hyväksytyt kesärenkaat
Normaali tieliikenteeseen sallitut kesärenkaat.
Normaalit vain kesäkäyttöön tarkoitetut renkaat, ilman listaa
Nykyinen rengaslista sääntö rajaa kaikki halvat renkaat pois pelistä. Kaikki ei halua sijoittaa renkaisiin rahaa niin paljoa, harrastaa voisi halvalla kiinan kesärenkaallakin aivan täysin...
Nykysäännön mukaan mutta lista on kiellettyjen lista. Kiellettyjä ovat nyt jo talvirenkaat mutta lisäksi hyväpitoiset kesäkumit joita jotkut kutsuvat semi-slickseiksi. Toinen vaihtoehto on rajata "treadwear" lukemaan, esim. lukema on oltava vähintään 179. Tuo 179 sen vuoksi kun 180 lukemalla on ihan normaaleja kesäkumeja jotka eivät ole kummosia pidoltaan. Historic rata-ajossa olen testannut erilaisia renkaita ja pito alkaa kunnolla paranemaan vasta alle 100 treadwear lukemasta alaspäin.
Olisi hyvä jos olisi muutama kohttu halpa sora rengas ja muutama asfaltti rengas.
Oman valinnan mukaan. Esim. Crossclimate yms...
On helpompi tehdä muutama kielletyn renkaan lista!
On helppoa kun on paljon mistä vara valita. Liian pieni määrä tarkoittaisi lähes monopoliasemaa valitulle toimittajalle/toimittajille, ja riskinä on myös nopea renkaiden saanti esim. pikkukylille.
Otetaan takaisin parinvuoden takainen rengas sääntö ja sallitaan M+S renkaat myös.
Palataan siihen vanhaan sääntöön että kaikki hieno kuvioiset kesärenkaat ilman m+s tunnusta sallittu.
Palataan vanhaan eli tie liikenteeseen hyväksytyt kesä renkaat nii loppuu tämä joka keväinen vatvominen. Ehkä nopeusluokka rajoitus niinku joskus oli.
Pitäisi sallia michelin crossclimate. Pelkät rengas merkit listalle malleineen eikä mitään että renkaassa pitää olla kaksi vesiuraa tms.
Pitää olla tieliikenteeseen hyväksytyt kesärenkaat, mut ei semejä. Ei mitään rengaslistoja.
Pois vain siksi tyyppiset renkaat.
Rajoituksena vain renkaan nopeusluokka muuten vapaa
Rengaslista on mielestäni hyvä vaihtoehto. Siinä on riittävästi vaihtoehtoja jokaiselle.
Rengaslistaksi ehdotan: Uniroyal renkaat rainexpert 5 saakka ja viimekesän "tilastointilistoilta"
neljä(4) suosituinta, kuitenkin niin valittuna että erilaiset autot tulisi huomioitua.
Rengasmerkki vapaa, voisi ottaa pois viimesen lähdön jälkeen niin ei tarttis jokakisaan ostaa uusia.

<p>Rengassääntö kuten alkuperäisessä 2020 sääntökirjassa oli kirjoitettu. Eli renkaat vapaat kuvio, leveys, profiili ja nopeusluokka rajoituksin.</p>
<p>Rengassääntö sellaiseksi kun se oli ennen rengaslistan käyttöönottoa.</p> <p>Perustelut em.ehdotukselle:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mielestäni vanha sääntä toimi paremmin ja sitä oli helpompi noudattaa. 2. Kielletyt renkaat ovat mainittuna säännöissä jo muutenkin, joten mitään rengaslistaa ei tarvita. 3. Aiemminkin jokunen vuosi takaperin riitti se, että renkaat olivat tieliikenteeseen hyväksytyt. Miksi se ei enää tänä päivänä riitä? Minkä takia näistä tieliikenteeseen hyväksytyistä renkaista pitää vielä erikseen alkaa erottelemaan, että mitkä renkaat ovat sallittuja ja mitkä eivät? Sehän on loputon suo, sillä rengasmerkit ja mallithan vaihtuvat jatkuvasti.
<p>Rengassääntö vapaammaksi. Kaikki tieliikenne käyttöön sallitut kesärenkaat.</p>
<p>Renkaan koko voitaisiin määritellä, leveys ja profiili. Sallituksi kaikki katuliikenteeseen tarkoitetut kesärenkaat.</p>
<p>renkaat vapaat, hienokuvioiset kesärenkaat . ei slicksejä ja semi-slicksejä</p>
<p>Renkaat vapaiksi.kakki mitä markkinoilla myydään,siis kesäpyöriä</p>
<p>Renkaat vappaat!</p>
<p>Renkaiden pitäisi olla lajin hengen mukaiset edulliset kesärenkaat. Rengaslistan päivitys aina hyvissä ajoin syksyllä että renkaat kaikkien saatavilla.</p>
<p>Saa itse valita millä ajaa. Semislicksit ym race/ralli renkaat kielletty.</p>
<p>Sallitaan kaikki kesäkauden renkaat, jotka hyväksytyt tieliikenteeseen.</p> <p>Kustannukset on lajissa karannut hanskasta ja renkaat on aika pieni kuluerä kokonaiskustannuksista.</p>
<p>Sallitaan kaikki kesällä katukäyttöön sallitut renkaat</p>
<p>Sallitaan kaikki tieliikennekäyttöön hyväksytyt kesärenkaat. Sovelletaan renkasiin talvirengassääntöä, eli jos auto menee kaupaksi, niin renkaat saa pitää itsellään.</p>
<p>Sallitaan kaikki yleiset kesärenkaat, pois lukien esim. semi slicks tyyppiset ratarenkaat. Toki esim. etuvetoisissa riittäisi kun ovat mustat ja pyöreät, tuskin vapaammallakaan rengastuksella piikkilähtöjä ottavat.</p>
<p>Sallitut vetopään renkaat -Muu vaihtoehto avoimet palautteet</p>
<p>Se sääntö joka oli jo tulossa vuodelle 2020. Minusta ois palvellut kaikkien parhaiten</p>
<p>Sellaiset renkaat joilla voidaan rajoittaa maksimi nopeuksia radalla.</p>
<p>Sellaiset renkaat millä rajoitetaan huippunopeuksia.</p>
<p>Semislicksien ja michelin crossclimaten käyttö vetävillä pyörillä sallittu, muuten vanha lista</p>

<p>Sliksit ja erityisesti kilpakäyttöön tarkoitetut renkaan ja nastarenkaat kiellettyjä muuten rengas sääntö vapaa. Olisi isompi valikoima helposti saatavilla ja olisi kohtuuhintaisia renkaita kaikkien saatavilla m+s ja muut vastaavat olisi myös sallittuja. Helpottaisi monen kilpailijan harrastamista ja tekisi siitä mahdollisesti myös renkaiden osalta halvempaa</p>
Tai edullinen yksityyppi rengas kaikille
Tai sit ykstyyppirengas
Tai sitte vaan kaikki tieliikenteeseenkin hyväksytyt kesärenkaat.
takatuupparit 185 etuveto kardaani 195
Tieliikenteeseen hyväksytyt rengas.
Tieliikenteeseen hyväksytyt,niinkuin oli ennenkin,sai ostaa minkälaiset tahansa.
Tieliikenteeseen sallittu kesärenngas. Ilman kuvio tai nopeusluokkarajoituksia. Kiellettyjä renkaita kaikki m+s merkinnällä tai kilpakäyttöön tarkoitettuja renkaita.... Tämä ei voi olla liian vaikea kirjoitettava eikä myöskään ymmärrettävä pykälä, kuitenkin löytyy muutama rengas jotka yleisimmäksi huomataan
Tieliikenteessä sallitut renkaat
Toiveena olisi; Edullinen rengas, hyvä saatavuus, nopeusluokka H. Max 15 tuumaa.
Tuo 3-4 vaihtoehtoa renkaista koko autoon ja korkeintaan parin vuoden siirtymäaika. Ei tämän lajin harrastaminen siihen lopu jos joutuu ostamaan muutaman 30-50 euroa maksavan renkaan
<p>Tuon sallitun 3-4 mallin sijaan riittäisi varmaan 2-3 mallia.</p> <p>Nykyään valmistajien mallit tuntuisi vaihtuvan aika tiuhaan joten olisiko 2 vuoden jaksoissa.</p> <p>Uudet mallit kun tulevat voimaan niin 2v. voisi ajaa päällekkäin edellisillä malleilla ennen poistumista. Kerkeää jokainen ajaa varastonsa pois.</p> <p>Eli olisi 4-6 mallia millä saa ajaa ja niistä aina puolet ovat listalta poistumassa olevia malleja.</p> <p>Jollakin tällaisella mallilla lista pysyisi sallittujen rengas mallien määrältään samana ja samalla selkeänä.</p> <p>Ja ehdottomasti rengasleveys max 205.</p> <p>Helpottaisi uuden renkaan miettimistä listalle ettei hinta pomppaa leveämmissä renkaissa.</p> <p>Myös sopivien vanteiden löytäminen ei tuota ongelmia ja ylipäätään olisi kuluja "kurissa" pitävä sääntö. Ei ainakaan niiden nousemista tukeva</p>
Täälle vuodelle alkuperäinen sääntö. Selkeä kuva missä määritetään kahden pitkittäis uran min. leveys ja max. mutkittelu leveys.

Vaikka vain yksi tyyppi renkaita kunhan niitä on varmasti saatavilla eikä sääntö muutu vuosittain.
Vain kolme rengas merkkiä ja
Vanha sääntö, eli ei listaa vaan kesärenkaat käy (kiellettyjä m+s ja talvirenkaat). Mahdollinen auton myyntihinnan nousu "mahdollistaisi" hieman kalliimpien renkaidenkin hankinnan.
Vapaa
Vapaa
Vapaa muuten, vain slicksit pois
Vapaampi valinta, saa ne ladon takana olevat renkaat käyttöön.
Vapaat
Vapaat kesäkumit
Vapaat rengasmerkit ja mallit ja rajoitetaan hyväksyntä merkinnöillä käytettävät renkaat, kuten kulumiskestävyys luku, kovuus merkinnät (medium, soft) yms.
Vapaat renkaat sisältäen ns. katuslicksit, mutta pois lukien kisarenkaat
Vapautetaan kaikki renkaat.
Vauhdit ovat kasvaneet liian suuriksi viime vuosina. Helpoin rajoittaa tätä on renkaan max. leveyden kaventaminen. Suurimmat nopeudet jarruihin, ajo-ominaisuuksiin ja turvallisuuteen suhteutettuna on fiateissa. Takamoottoristen autojen suurin sallittu rengasleveys voisi olla esim. max 165. Näin laatikot ja vetarinkin kestäisivät taas paremmin. Kardaaniautoissa leveys esim. max 205 ja etuvetoisissa vapaa kuten nytkin.
Ja ei en ole mikään fiat vastustaja. Omassa pihassa on nyt 6 fiattia.
Vetävän akselin renkaan tarkempien speksien alaisuuteen, paitsi eturenkaat saisi olla vapaat -> tämä taas tasoittaisi etuvetoisten autojen kilpailukykyä ja kenties toisi uusia autoja/harrastajia lajin pariin? Mikäli renkaat olisivat kyllin 'huonot', ei tarvittaisi niitä kalliita moottoreita ja vaihteistoja, koska tehoa ei saada siirrettyä radan pintaan. Huonoilla renkailla ajettaessa kuljettajien merkitys kasvaisi oikeaan arvoonsa myös lähtötilanteessa, eikä laji olisi pelkästään reaktiolaji, kuten se pahimmillaan lähiaikoina oli kitkarenkaiden ollessa sallittuja. Soraradat pysyisivät paremmassa kunnossa -> ei lanaustaukoja ym. Huonommat renkaat yleisesti ottaen myös halvempia, ja kun moni tuntuu nykyisin valittavan kustannuksista, niin tämä mm. auton hinnannostoa vaativa eliittiryhmäkin olisi varmasti innoissaan kustannusten pienentyessä?
Rengaskoon leveydessä olisi varmaan ollut hyvä olla kommentointimahdollisuus? Renkaiden leveyttä tulisi pikemminkin kaventaa, ihan jo näistä kustannussyistä. Mitä kapeampi rengas, sitä vähemmän tarvitaan kalliita viritysosia ja kaikkien muiden osa-alueiden arvo korostuu; kuljettajan henkilökohtaiset taidot, autojen rakentelussa alustaratkaisut jne.

Yks tai kaks merkkiä tasapuolinen kaikille ja joku halpa merkki esim ässä renkaat
Yksi tai kaksi mallia riittää !
Yksi vaihtoehto. Tai sitten joku halpa semisliksi.
Yksityyppi rengas,joku valtamerkki esim Nokian renkaat. Saisi lähestulkoon kaikkialta ja hintakaan ei nousisi koska renkaita menisi muuallekin ja saisi ostettua vaikka Virosta.
yksityyppirengas vetäville
Yleisesti myynnissä olevat hienokuvioiset kesärenkaat ei ms+s merkintöjä
älkää koko ajan sumplatko näitä rahat loppuu ja on jo nytkin jäänyt liikaa ei vetävien renkaita uusia