



**FRC GT Open 4h
kilpailu- ja
sarjasäännöt 2024**

SARJASÄÄNNÖT 2024

SISÄLLYSLUETTELO

1. SARJASÄÄNNÖT

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjan osallistumismaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat
- 1.10. Sarjamainokset
- 1.11. Sarjan pistelaskenta
- 1.12. Palkinnot
- 1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.15. Varikkopassit ja pääsyliput
- 1.16. Varikkoasut
- 1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Kilpaileminen
- 2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen
- 2.3. Osakilpailukohtainen maksu
- 2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu
- 2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys
- 2.6. Lähtötapa
- 2.7. Varikko
- 2.8. Varikkopysähdykset kilpailun aikana

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

- 3.1. Auto
- 3.2. Renkaat
- 3.3. Telemetria
- 3.4. Menestyspainot
- 3.5. Ajovarusteet

1. SARJASÄÄNNÖT

1.1. Yleistä

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt rata-ajon lajiryhmän, joka hallinnoi ja päättää yhdessä FRC sarjan promoottorin kanssa FRC GT Open 4h sarjaan liittyvät asiat.

1.1.2. AKK:lla ja FRC-sarjalla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista ja lisämääräyksistä tiedotetaan AKK:n kotisivuilla, sarjan KIT:ssä sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa finnishracingchampionship.fi/

1.2. Sarjan organisaatio

1.2.1. AKK-Motorsport ry

Rata-ajon lajipäällikkö: Henri Karjalainen, p. 050 546 0500, henri.karjalainen@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö: Iiro Palmi, p. 050 357 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.2.2. FRC -sarja

Promoottori: Mika Heinonen, p. 045 7730 5990, mika.heinonen@autourheilu.fi

1.2.3. Lajiryhmä

Heikki Hirsimäki (pj.), Seinäjoki, p. 0500 267 148, hmhrac@gmail.com

Juha Nisula, Seinäjoki, p. 040 587 8120, juha.nisula@jpt.fi

Juha Karisto, Hämeenlinna, p. 050 048 7311, karistot@gmail.com

Janne Kolhonen, p. 0505705599, jkolhonen@gmail.com

Toni Ristolainen, Helsinki, p. 041 547 4487, toni@ristolainen-engineering.fi

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

Kilpailuiden ja sarjan arvo on kansallinen taso.

Kilpailuissa noudatetaan FRC GT Open -luokan luokkajakoa. Luokista käytetään vakionumerointia, joka on aina merkittävä ilmoittautumislomakkeeseen. Kilpailija on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan.

Luokka 1:

- GT3 (voimassa oleva tai päätynyt FIA-luokitus)
- Porsche malli 992, Ferrari ja Lamborghini merkkisarjan yksityyppi autot
- TGT ryhmä 1 (pois lukien GT4)

Luokka 2:

2WD ja 4WD autot kuutiotalavuuksiltaan yli 3250 cm³:

- GT4 (voimassa oleva tai päätynyt FIA-luokitus)
- Porsche, malli 991, 997 ja vanhemmat merkkisarjan yksityyppi autot
- TGT ryhmä 2 (yli 2990cm³)
- V8 Thunder
- SS (Special Saloon) yli 3250cm³

Luokka 3:

2WD autot kuutiotalavuuksiltaan 2551cm³ - 3250 cm³:

- TGT ryhmä 3 (yli 2550cm³), sisältäen TCR-autot
- SS (Special Saloon)

Luokkaan 3 voi osallistua mm. myös seuraavilla autoilla kuutiotalavuudet huomioiden: Roadsport, ryhmä -N, -A, -F ja -Pro F, Endurance Saloon ja Touring, Historic (HRF:n koppiautoluokat)

Luokka 4:

2WD autot kuutiotalavuuksiltaan enintään 2550 cm³:

- TGT ryhmä 3 (enintään 2550cm³)
- SS (Special Saloon)

Luokkaan 4 voi osallistua mm. myös seuraavilla autoilla kuutiotilavuudet huomioiden: Sport 2000, Super 2000, Roadsport, ryhmä -N, -A, -F ja -Pro F, Endurance Saloon ja Touring, BMW Xtreme, Historic (HRF:n kopiautoluokat), Turbo 1600, Honda Challenge

1.4. Osanottajat

- 1.4.1. Sarjassa voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua sarjaan oman maansa lisenssillä.
- 1.4.2. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa. (kts 1.5)
- 1.4.3. Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.
- 1.4.4. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa oleva rataleimatutkinto tai endurance tutkinto.
- 1.4.5. Luokassa kuljettajan tulee täyttää vähintään 15-vuotta kilpailuvuoden aikana. Mikäli AKK:n rata-ajon säännöissä on määritelty kyseisen autoluokan autolle korkeampi ikäraja, tai lisenssiluokka vaikuttaa ikärajaan, on sääntökirjan ikäraja määräävä.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

- 1.5.1. Tiimin on ilmoitettava sarjaan FRC sarjasäännön mukaisesti KITI:ssä. Ilmoittautuessa tulee nimetä vähintään yksi ohjaaja ja ilmoittaja. FRC GT Open 4h sarjassa kilpaillaan tiimikohtaisesta mestaruudesta. Osakilpailuviikonloppuun osallistutaan 2 – 6 kuljettajalla.

Sarjaan ilmoittautuneen tiimin kuljettajien vaihto on sallittu kilpailupaikalla tapahtuvaan ilmoittautumiseen saakka.

Sarjaan ja sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kuljettajat ja tiimit. Osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat autokunnat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

Sarjaan tulee olla ilmoittautunut vähintään 8 tiimiä FRC-sarjan ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Mikäli tiimejä on ilmoittautunut vähemmän, AKK ja FRC-sarja varaa oikeuden peruuttaa/muuttaa luokan kaikki tai osan osakilpailuista.

Lisäksi, mikäli yksittäiseen FRC GT Open 4h -luokan kilpailuun on ilmoittautunut alle 8 tiimiä, on kilpailun järjestäjällä oikeus peruuttaa luokan kilpailu.

- 1.5.2. Sarjaan ja kilpailuun ilmoittautuessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.6. Sarjan osallistumismaksut

- 1.6.1. Sarjamaksut FRC-sarjasäännön mukaisesti.
- 1.6.2. Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.3.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

- 1.7.1. AKK hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset sarjaan.
- 1.7.2. Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä tiimiä sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan myös siihen johtaneet syyt.

1.8. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan kolme osakilpailua vuonna 2024 FRC-sarjan yhteydessä sunnuntaisin:

5-7.7.2024 FRC Botniaring (EPUA)

9-11.8.2024 FRC Estonian Grand Prix Pärnu (Estonian Autoliitto)

13-15.9.2024 FRC Alastaro (MRT)

1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat

1.9.1. AKK myöntää kullekin tiimille vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Sarjassa käytetään

FRC GT Open -luokan vuosinumeroita. Vuosinumero varataan osoitteesta:

<https://www.autourheilu.fi/lajit/rata-ajo/v/>

1.9.2. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.9.3. Kaikki kilpailijat kiinnittävät ja hankkivat kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

1.9.4. Tiimien on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Autot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm).

1.9.7. Suositellaan kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) takasivulasissa. Sivulasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm.

1.10. Sarjamainokset

1.10.1. Sarjamainokset FRC-sarjasäännön mukaisesti.

1.11. Sarjan pistelaskenta

1.11.1. Vain sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet autokunnat voivat saada sarjapisteitä. Pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti jokaiselle luokalle erikseen. Luokkiin käytettävä pistetaulukko määritellään osakilpailuun ilmoittautuneiden määrän mukaisesti. Sarjan ulkopuoliset kilpailuun ilmoittautuneet kilpailijat lasketaan mukaan luokan koon määrittämisessä.

1.11.2. Sarjassa ajetaan kolme kilpailulähtöä, jotka kaikki lasketaan sarjan

loppupisteisiin.

SIJOITUS LUOKKIEN KILPAILUKOHTAISET PISTEET KOHDAN 1.6.2. MUKAAN

	8+	4-7	2-3	1
1	20	18	14	10
2	18	16	12	
3	16	14	10	
4	14	12		
5	12	10		
6	10	8		
7	8	6		
8	6			
9	4			
10	3			

11	2			
12	1			

1.11.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun luokkasijoitukset.

1.11.4. Sarjapisteet jaetaan sarjaan ilmoittautuneiden kesken sarjaan ilmoittautuneiden sijoitusten mukaan eikä sarjan ulkopuolisia kilpailijoita eikä heidän sijoituksia oteta huomioon lopputuloksissa.

1.11.5. Tiimien sijoitukset määräytyvät ajettujen kierrosten määrän mukaisesti. Eniten kierroksia ajanut on voittaja. Kun ajettuja kierroksia on tiimeillä yhtä paljon, sijoitus määräytyy sen perusteella, missä järjestyksessä tiimit saavuttivat kyseisen kierrosmäärän.

1.12. Palkinnot

1.12.1. Jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee jokaisen luokan kolme parasta tiimiä muisto- ja/tai esinepalkinnoin. Mikäli luokassa on alle 6 tiimiä, palkitaan vain luokan voittajat.

1.12.2. Kauden päätteeksi palkitaan yleiskilpailun voittaja eli eniten pisteitä kerännyt tiimi.

1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.13.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n tai FRC-sarjan järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 1 autokuntaa kohden.

1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

1.14.1. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa tiimin ja kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

1.14.2. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

1.14.3. Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

1.15. Varikkopassit ja pääsyliput

1.15.1. Varikkopassit ja pääsyliput FRC sarjasääntöjen mukaisesti.

1.16. Varikkoasut

1.16.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, FRC sarjasääntöjen, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti.

Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

2.1.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa

sarjan pisteitä.

2.1.3. Kilpailija saa kilpailla eri luokassa samassa kilpailussa. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

2.1.4. Kun tiimi ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

2.2.1. Kilpailijoiden on ilmoitettava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikaisten puitteissa.

2.2.2. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

2.3. Osakilpailukohtainen maksu

2.3.1. FRC sarjasääntöjen mukaisesti.

2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu

2.4.1. Osakilpailuiden alustavat aikataulut laatii FRC-sarja yhdessä kilpailunjärjestäjän kanssa, ja ne julkaistaan KITI:ssä osakilpailukohtaisesti.

2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.5.1. Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee lähtöjärjestyksen.

2.6. Lähtötapa

2.6.1. Lähtötapa on liikkeeltä lähtö.

2.7. Varikko

2.7.1. Tiimi saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton tai -teltan. Tiimin käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä.

2.7.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C -luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

2.7.3. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

2.7.4. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

2.8. Varikkopysähdykset kilpailun aikana

2.8.1. Vähintään kolme varikkokäyntiä per tiimi. Yksimittainen ajoaika per kuljettaja enintään 70min. Jokaisen kilpailuun ilmoittautuneen kuljettajan tulee ajaa vähintään yksi ajokierros.

2.8.2. Tankkauksen minimikesto on 3 min moottori sammutettuna auto paikallaan. Tankkausta valvotaan.

Tankkaus tapahtuu nestettä läpäisemättömän suojapeitteen päällä. Tiimillä tulee olla imeytysmatto tankkauspaikalla. Mahdolliset tankkaukseen liittyvät tarkennukset kilpailukohtaisissa säännöissä

2.8.3. Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto

1.1.1. Autojen on oltava luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

1.1.2. Jäähdytysneste (rata-ajon säännöt)

Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja lisäaineet, jotka eivät aiheuta liukkaita joutuessaan radan pintaan.

3.2. Renkaat

- 3.2.1. Tekniikkasääntöjen mukaan.
- 3.2.2. Käytettävien renkaiden sallitut määrät:
Kuivankelin rengas: merkki ja määrä vapaa.
Sadekelin rengas: merkki ja määrä vapaa.

Kaikenlainen renkaiden tekninen/kemiallinen lämmittäminen on kielletty.

3.3. Telemetry

- 3.3.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.
- 3.3.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.
- 3.3.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.
- 3.3.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

3.4. Menestyspainot

- 3.4.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

3.5. Ajovarusteet

- 3.5.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaiset.
- 3.5.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

Tervetuloa kilpailemaan
FRC GT Open 4h sarjaan!

