



KILPAILUSÄÄNNÖT

1. Mestaruussarja

Ohessa kilpailusäännöt V8 Thunder Cars Suomen Mestaruus (Lyhennys: V8 SM 2024). Nämä kilpailusäännöt julkaistaan AKK:n säännöt sivulla <https://www.autourheilu.fi/saantokirja/sarjasaannot/>, jossa mahdolliset muutokset ja lisäsäännöt ilmoitetaan.

2. Titteli ja oikeudet

V8 Thunder SM 2024 -sarjaa hallinnoi AKK ja siellä rata-ajon lajiryhmä. Osallistujat noudattavat FRC-sarjan luokkakohtaisia kilpailusääntöjä ja luokan tekniikkasääntöjä.

3. Kilpailukelpoisuus

Kilpailuihin vaaditaan vähintään voimassa oleva rataleimatutkinto sekä kansallinen rata-ajoluokan lisenssi ja vain lisenssin omaavat kilpailijat hyväksytään sarjaan.

4. Autojen vaatimukset

Kilpailuihin hyväksytään vain V8 Thunder cars luokan katsastuskortin omaavat autot V8 Thunder tekniikkasäännöin.

5. Osakilpailut

Osakilpailut ajetaan FRC-sarjan kalenterin ja sarjasäännön mukaisesti.

6. Pistelasku

Pistelasku FRC-sarjan sarjasäännön mukaisesti.

7. Renkaat

- 7.1. Sallitaan vain Yokohama renkaat, tyyppi slicks 260/640 R17 Kovuus M. Kuljettajat voivat käyttää vain 6 kpl uusia slicks renkaiden kuljettajan ensimmäiseen sarjan kilpailuviikonloppuun. Sen jälkeen 4kpl uusia slicks renkaiden, sekä 2 kpl aiemmin merkattuja renkaiden seuraaviin kilpailuviikonloppuihin.
- 7.2. Yokohama saderenkaat 240/640 R17 ei rajoituksia

8. Osallistuminen

- 8.1. Sarjapisteitä saavat vain sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet Rata SM-sarjasäännön mukaisesti.
- 8.2. Osallistuminen tulee tehdä FRC-sarjan KITI järjestelmässä
- 8.3. Osallistujien tulee täyttää ja lähettää kaikki vaaditut tiedot ennen kauden aloitusta
- 8.4. Rekisteröinti sarjaan päättyy FRC-sarjasäännön ilmoittautumismääritelmän mukaisesti.

9. Vapaa harjoittelu, aika-ajo ja kilpailu

- 9.1. Vapaa harjoittelu ajetaan kilpailun järjestäjän sääntöjen mukaan.
- 9.2. Aika-ajo 15 minuuttia

V8 Thunder Suomen Mestaruus 2024

9.3. Osakilpailu sisältää 2-3 (kaksi-kolme) Finaalia (Final No 1, Final No 2 ja Final No 3) kesto kaikissa 15 minuuttia + 1 kierros) FRC-sarjan kalenterin mukaisesti

9.4. Lähtöjärjestys

9.4.1. Final No 1 – paras kierrosaika aika-ajossa

9.4.2. Final No 2 – paras kierrosaika Finaalissa No1

9.4.3. Final No 3 – paras kierrosaika Finaalissa No2

9.5. Lähtötapa, paikaltaan lähtö, ellei kilpailunjohtaja muuta määrää. Yksi (1) lämmittelykierros ennen lähtöä.

10. Ajanotto

Kaikkien kilpailijoiden tulee huolehtia, että transponderi on asennettu oikein ja toimii (vapaa harjoittelu, aika-ajo ja kilpailu).

Osallistumismaksut

10.1. Luokkakohmainen sarjamaksu ja osakilpailu kohtaiset maksut FRC-sarjan sarjasääntöjen mukaan.

11. Mainostus

FRC-sarjan sarjasääntöjen mukaan.

12. Paineilmatunkit

Jos autoon on asennettu paineilmatunkit, niitä saa käyttää seuraavasti:

12.1. Vapaasti harjoituksissa

12.2. Käyttö on kielletty aika-ajon ja kilpailun aikana. Kielto alkaa siitä, kun lähtöön keräily tai aika-ajo alkaa ja kielto päättyy, kun aika-ajot tai kilpailu päättyy.

13. Moottoritilan jäähdytys Parc Fermessä

Auton konepellin saa avata Parc Fermessä moottoritilan jäähdyttämiseksi.