

II Art 252 Yleiset määräykset

3. Moottori

Kansallinen lisäys:

Wankel-moottorin tilavuuskertoimena käytetään ~~1.5~~ **1.8**.

7.3 Ohjaamo:

Vain seuraavat varusteet voidaan asentaa ohjaamoon:

renkaat, työkalut, varaosia, turvallisuusvarusteet, yhteydenpitovarusteet, lisäpainot (jos sallittu), tuulilasin pesulaitteen säiliö (vain ryhmissä **touring cars ja A ja B**).

9. Polttoaine

Jatkoa kansalliseen lisäykseen/muutos.

~~Kansallinen lisäys ei koske:~~

~~(Lajisäännöt huomioiden)~~

Lajisäännöt huomioiden seuraavissa autoissa voidaan käyttää myös kohdan 9. mukaista polttoainetta:

~~Kansainvälistä ralicross SuperCar autoa:~~

~~Kansainvälisiä FIA:n ryhmiin A, N, R4, R5 ja S2000 luokittelemia nelivetoisia autoja sekä ryhmään R3T luokiteltuja ehdettuja kaksivetoisia autoja, joiden kansainvälinen luokitus on voimassa ja jotka ovat täysin kv luokitustensa mukaisia. E85 polttoaineen käyttö on kuitenkin sallittu kansallisesti R3T ryhmää lukuun ottamatta.~~

~~Luokitustensa mukaisia WRC-autoja (ei FinR4wd). E85 polttoaineen käyttö on kuitenkin sallittua kansallisesti.~~

Rallicross:

Kansainvälinen ralicross SuperCar-auto.

Kansallisen nelivetoluokan auto.

Ralli:

Kansainväliset FIA:n ryhmiin A, N, R4, R5 ja S2000-luokittelemat nelivetoiset autot sekä ryhmään R1-, R2- ja R3T-luokitellut ehdetut kaksivetoiset autot, joiden kansainvälinen luokitus on voimassa ja jotka ovat täysin kv-luokitustensa mukaisia.

Luokitustensa mukaiset WRC-autot (ei FinR4wd).

Rallisprint:

Kansainväliset FIA:n ryhmiin A, N, R4, R5 ja S2000-luokittelemat nelivetoiset autot sekä ryhmään R2- ja R3T-luokitellut ahdetut kaksivetoiset autot, joiden kansainvälinen luokitus on voimassa ja jotka ovat täysin kv-luokitustensa mukaisia.

Luokitustensa mukaiset WRC-autot (ei FinR4wd).

Kansainvälinen ralicross SuperCar-auto.

Ralicross kansallisen nelivetoluokan auto.

E85 (RE85)-polttoaineen käyttö sallitaan kansallisesti seuraavissa lajeissa ja luokissa/ryhmissä:

Drifting:

Kaikki autot

Ralicross:

Kansainväliset SuperCar- ja kansallisen neliveto-luokan autot, TouringCar- ja SRC-luokan autot

Ralli:

Nelivetoiset ja nelivetoiset turboahdetut FIA:n ryhmiin A, N, R4, R5, **WRC**, S2000-luokitellut autot ja ryhmiin FinN4wd-, FinR4wd-kuuluvat autot.

(ei koske historic-autoja)

Rallisprint:

SS-luokan ahdetut kaksi- ja nelivetoiset autot.

Nelivetoiset ja nelivetoiset turboahdetut FIA:n ryhmiin A, N, R4, R5, **WRC**, S2000-luokitellut autot ja ryhmiin FinN4wd-, FinR4wd-kuuluvat autot.

(ei koske historic-autoja)

III Art 253 Turvallisuusmääräykset (Pääluokka I)

2. Mikäli laite on valinnainen, se on asennettava sääntöjen edellyttämällä tavalla.

Kansallinen lisäys:

Mikäli vaaditaan palamatonta materiaalia, niin muovia ei hyväksytä.

Autoissa olevien sisä- ja ulkopuolisten kameroiden kiinnitys tulee aina olla varmistettu metallisella vaijerilla tai tukevalla hihnalla. (ei nippusitein). Auton sisällä olevat kamerat tulee kiinnittää auton runkoon tai turvakehikkoon. (ei koske historic-autoja, kts. historic-autojen määräykset)

3. Putket, linjat ja pumput

3.3 Polttoainepiiriin automaattinen sulkuventtiili ja käyttöjärjestelmä

Suosittelaaan kaikkiin ryhmiin käytettäväksi automaattista sulkuventtiiliä moottorille menevissä polttoaineputkissa. Venttiili tulee olla lähellä polttoainesäiliötä ja sen tulee sulkea kaikki paineelliset polttoainelinjat mikäli jokin linjoista rikkoutuu.

Pakollista on tehdä polttoainepumppujen käyttöjärjestelmä siten, että polttoainepumput voivat toimia vain silloin, kun moottori on käynnissä tai sitä käynnistetään.

Kansallinen lisäys:

~~Viimeinen lause (3.3) ei koske kaasutinmoottoreita.~~

~~Rallicrossautojen vesi- ja polttoaineputket on sijoitettava keskitunnelin reunan alapuolelle.~~

~~Polttoainejärjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle.~~

Siirretään kohtaa 3. koskeva kansallinen lisäys kokonaisuudessaan kohdan 3.4 tekstin alapuolelle.

Kansallinen lisäys:

Kohdan 3.3 viimeinen lause ei koske kaasutinmoottoreita.

Polttoainesäiliön tuuletus tulee järjestää aina niin ettei polttoaine voi missään auton asennossa valua ulos säiliöstä. Tämä tulee toteuttaa esim. painovoimatoimisella sulkuventtiilillä ja/tai huohotinventtiilillä. Tuuletusputken tulee aina päättyä auton ohjaamon tai tavaratilan ulkopuolelle.

Vaatus polttoainelinjojen paineen kestosta (70bar) koskee ainoastaan suihkutismoottoreilla varustettuja autoja, muissa autoissa suositellaan em. vaatimusta.

Rallicross-autojen vesi- ja polttoaineputket on sijoitettava keskitunnelin yläpinnan alapuolelle.

Polttoainejärjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle.

6. Turvavyöt

6.2 Asennus

Kansallinen lisäys:

Olkavöiden kulmaksi suositellaan 10-20 astetta alaspäin. (kuva 253-61)

Alavöiden kiinnitys voidaan vaihtoehtoisesti tehdä kuvan 253-65B tai kansallisen lisäyksen mukaiseen

penkkiinnityspotkeen, tällöin myös kuvassa 253-61 suositellut kulmat tulee täyttää. Kulmien täyttymiseksi voidaan vöille asentaa ohjuriputki, joko auton koriin tai penkkiinnikkeisiin.

Mikäli olkavöiden kiinnittämiseen käytetään erillistä koriin kiinnitettävää takavahvikeputkea, tulee tämän putken olla materiaaaliltaan väh. 38x2,5mm tai 40x2mm saumatonta kylmävedettyä hiiliteräspanputkea (min. vetolujuus 350 Nm). Olkavöiden suositellut kulmat tulee täyttää. Takavahvikeputki

tulee kiinnittää koriin vähintään 60 cm² (3 mm) kiinnityslevyillä ("end plate"). Kiinnityslevyt voivat olla suoraan hitsattuina koriin ja putken on oltava ympärihitsattu kiinnityslevyyn. Kuitenkin on suositeltavaa käyttää putken kiinnittämisessä pulttiliitosta kiinnityslevyn ja koriin hitsattavan vahvikelevyn välillä (väh. 60 cm² (3 mm) ja väh. 2kpl M10 8.8. pulttia/liitos).

7. Tulensammuttimet ja sammutinjärjestelmät

Seuraavien tuotteiden käyttö on kielletty: BCF, NAF

7.1 Yleistä

Ralli- ja ratakilpailuissa, slalomissa ja mäkilpailuissa Kohtien 7.2 ja 7.3 mukaiset sammutinjärjestelmät ja sammuttimet ovat pakollisia.

Kansallinen lisäys:

~~Käsiammuttimet ovat pakollisia kaikissa ryhmissä. Ratakilpailuissa käsiammuttimet ovat pakollisia, mutta tällöin kohdan 7.2 mukainen sammutinjärjestelmä voi korvata käsiammuttimen.~~

7.2 Sammutinjärjestelmät

Kansallinen lisäys:

Sammutinjärjestelmä on pakollinen kaikissa rallikilpailuissa, sammutinjärjestelmä voidaan korvata toisella 2 kg käsiammuttimella. (kansalliset kilpailut)

Muissa lajeissa sammutinjärjestelmää ei vaadita kansallisissa kilpailuissa. (pl. Historic ikäkausi J)

Sammutinjärjestelmän pullon tarkastusväli on 2 vuotta. Tarkastus tulee suorittaa järjestelmän valmistajan valtuuttamassa huoltoliikkeessä. Tarkastus tulee ilmetä järjestelmän pullossa olevasta huoltolipukkeesta. Pullon valmistusajankohta kelpaa ensimmäiseksi tarkastuspäivämääräksi.

7.3 Käsiammutin

Kansallinen lisäys: järjestyksen muutos+korjaus+lisäys

Kansallinen lisäys:

Kansallisissa nopeus- ja rallikilpailuissa on vähimmäisvaatimuksena **13A 55B (AB II E) AB-luokkaan kuuluva sammutin, jonka sammutinaineen määrä on vähintään 2kg.**

Kaikkien käsiammuttimien tarkastusväli on 1 vuosi ja tarkastus tulee ilmetä sammuttimen tarkastuslipukkeesta. Sammuttimen valmistuspäivämäärä kelpaa ensimmäiseksi tarkastuspäivämääräksi, joka on voimassa enintään 1 vuoden.

Käsiammuttimen laukaisulaitteen varmistimen tulee olla sinetöity kiinni-asentoonsa.

Ratakilpailuissa käsiammuttimet ovat pakollisia, mutta tällöin kohdan 7.2 mukainen sammutinjärjestelmä voi korvata käsiammuttimen.

Jäärata-, JM- ja Rallicross-kilpailuissa ei vaadita käsiammutinta.

Sammutinjärjestelmä on pakollinen kaikissa rallikilpailuissa, sammutinjärjestelmä voidaan korvata toisella 2 kg käsiammuttimella (kansalliset kilpailut).

Muissa lajeissa sammutinjärjestelmää ei vaadita kansallisissa kilpailuissa.

8. Turvakehikot

Kansallisia lisäyksiä:

Vähintään yksi diagonaalituki on pakollinen. Tämä koskee myös autoja, jotka on luokiteltu 1.1.2002 jälkeen.

Vähintään kuvan 253-8 mukaiset oviputket ovat pakolliset kaikissa autoissa. Nopeuskilpailussa riittää kyseinen putki vain kuljettajan puolelle. Oviputki tulee aina sijoittaa siten, että se suojaa myös alaviistosta tulevia iskuja vastaan. Oviputket voivat olla taivutettu ulospäin turvallisuuden lisäämiseksi.

Seinämvahvuuden mittaamista varten on 5 cm:n päähän lattiasta ajajan puolelle porattava 6 mm:n reikä. Reikien poraaminen ei koske luokiteltuja kehikoita.

Turvakehikon diagonaali- ja takatukien tulee olla suorina, muita kehikon putkia voidaan taivuttaa.

Kuvan 253-38 ja 39 kartioliitoksen kiristyspulttien kanta ei tarvitse olla upotettu.

Luokitellun kehikon (ASN:n leimaama sertifikaatti) luokitustodistus on esitettävä pyydettyessä. Kehikon tulee kokonaisuudessaan vastata luokitustodistusta tai sertifikaattia.

Kehikkoluokitus on voimassa vaikka auton KV-luokitus olisikin jo vanhentunut.

Turvakehikko voidaan pääkaaren takatukien osalta viedä ohjaamosta matkatavaratilan puolelle pituussuunnassa maksimissaan taka-iskunvaimentimien yläkiinnityspisteiden linjaan asti. Takatukien läpiviemiseksi saadaan tehdä mahdolliseen kiinteään väliseinään ko. putken halkaisijan kokoinen reikä, muutoin väliseinärakenne on säilytettävä.

Autot, joiden katsastuskortti on myönnetty seuraavien päivämäärien jälkeen (koskee kaikkien luokkien autoja, joissa ei ole luokiteltua turvakehikkoa):

1.1.2007 jälkeen tulee kehikko varustaa kohdan 8.3.2.1.3 mukaisilla kattovahvistuksilla.

1.1.2010 jälkeen kohdan 8.3.2.1.5 mukaiset kulmien ja taivutuksien vahvistukset ovat pakollisia.

Kansallisesti luokitellut autot:

1.1.2015 jälkeen kansallisesti luokiteltujen autojen kehikoiden tulee täyttää kaikki luokituspäivämääränä voimassa olleet vaatimukset turvakehikon rakenteesta.

Tarkennukset seuraaville ryhmille, edellisten lisäksi:

Ryhmä F: Vähintään 2kpl oviputkia auton molemmilla puolilla pakolliset. Pääkaaret tulee kiinnittää A- ja B-pilareihin pilarin ylä- ja alaosasta joko hitsaamalla tai vähintään 8 mm:n pulteilla. Kyseinen B-pilari kiinnitys voidaan tehdä myös pitkittäistukiin, jos ne sijaitsevat lähempänä B-pilaria kuin pääkaari. ~~Tämä A- ja B-pilarikiinnitys vaaditaan ryhmässä F myös luokiteltuihin kehikoihin (suositellaan pantakiinnitystä).~~

SS-luokka: Asfalttiratakilpailuissa hyväksytään pääkaaren vähimmäismitoiksi edelleen 38/2,5 mm, niille autoille, joihin on ennen 1.1.97 myönnetty katsastuskortti.

Historic: Turvakehikkomääräykset liite K:n määrittelemällä tavalla.

14. Polttoainesäiliöt

Kansallinen lisäys:

Ryhmissä F, FinR, FinN, **SS, rallicross kansallinen neliveto, autokrossi** ja SRC turvallisuuspolttoainesäiliöllä tarkoitetaan säiliötä, jonka rakenne vastaa FT3 tai SFI28.1 standardin rakennetta. **Myös vanhentuneen FIA FT-tankin katsotaan täyttävän em. vaatimuksen.**

IX Erityismääräykset ryhmälle FIN N 4WD

2.14 Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö voidaan korvata FIA:n luokittelemalla turvallisuussäiliöllä (FT 3, FT3.5, FT5) tai auton valmistajan luokittelemalla polttoainesäiliöllä. Tässä tapauksessa polttoainesäiliöiden lukumäärä on enintään 2 ja säiliö(t) tulee sijoittaa matkatavaratilaan ja/tai alkuperäiselle paikalle. Luokiteltuja polttoainesäiliöitä ja FT3 1999, FT 3.5 tai FT5 säiliöitä voidaan myös yhdistää (koskee myös alkuperäistä säiliötä) edellyttäen, ettei kohdassa Art. 255 5.9.1 olevia enimmäistilavuuksia ylitetä. Alkuperäisen tai luokitellun tankin lisänä käytettävän säiliön max. tilavuus on 20litraa. Käytettäessä kahta tai useampaa säiliötä, niiden täyttö tulee tapahtua yhden täyttöaukon kautta. Alkuperäisen ja lisänä käytettävän säiliön välissä ei saa olla polttoaineen siirtopumppuja. Polttoainesäiliön paikkaa voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon. Polttoainesäiliön täyttöaukon on sijaittava auton ulkopuolella, ellei käytetä turvasäiliötä. Polttoainesäiliö(t) tulee aina varustaa turvavaahdolla. **Myös Art. 253 kohdan 16 kansallisen lisäyksen mukaisia SFI28.1 standardin mukainen turvasäiliöitä voidaan käyttää. on sallittu, mutta sitä voidaan käyttää vain omana yksikkönään (ei lisätankkina).**

2-tila autoissa tulee turvallisuussäiliökin kattaa kokonaisuudessaan paloseinällä tai kotelolla (koskee myös täyttöaukkoa ja -putkea). Mikäli 3-tila auton polttoainesäiliö sijaitsee tavaratilassa, on tavaratila eristettävä ohjaamosta aina tiiviillä paloseinällä. Yhden litran keräilyssäiliön saa asentaa polttoainejärjestelmään. Polttoainepumppujen lukumäärä tulee säilyttää luokiteltuna.

Polttoainesäiliötä ja -järjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle.

VII V1600 tekniset määräykset

1. Määritelmä

Sarjatuotantoauto, joka tulee olla ~~mallivuotta~~ vuosimalliltaan 2000 tai uudempi, ja auton moottorin kuutiotilavuus ~~ei~~ saa olla **enintään 1600 cm³ suurempi. Vähintään 2500 kpl samanlaista autoa täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana.** Automallin tulee olla **tarkoitettu Euroopan Unionin markkinoille ja sen tulee olla yleisesti myynnissä ja rekisteröitävissä EU-maissa. vapaasti kaupan EU-maissa.** Ahtimella varustetut moottorit eivät ole sallittuja. Neliveto ei ole sallittu.

2. Luokitus/passi

Auton ei tarvitse olla FIA:n ryhmään A tai N luokittelema. FIA-luokiteltujen autojen lisäluokitussivut eivät ole voimassa paitsi, jos ne ovat korjaussivuja (ER) tai kehityssivuja (ET). Myös tuotannossa vaihtuneet osat (VF) tai auton uusi versio (VP) kelpaavat. Lisäksi oheisen listan mukaiset luokitussivut:

- kaksiosaisen vauhtipyörän korvaava yksiosainen vauhtipyörä
- turvakehikoita (~~huom-vaadittavat lisävahvikeputket~~)
- istuimen kiinnityksiä
- turvavyön kiinnityksiä
- 2/4-oviversiot

Luokittelemattomien autojen osien toleransseina käytetään luokiteltujen autojen osille annettuja tuotantotoleransseja.

Kaikkiin **V1600**-autoihin tulee hakea AKK-Motorsportin **V1600**-passi, jonka kilpailija täyttää. **V1600-passi sisältää myös katsastuskortin, joka on voimassa kun autolla ajetaan V1600-luokassa. Hyväksytyt passit toimivat myös auton katsastuskorttina.** Passiin on liitettävä FIA:n luokitustodistus (**A-ryhmä perusluokitus**), mikäli auto on luokiteltu. Jos autoa ei ole luokiteltu **tai auton sääntöjen mukaisuudesta on epäselvyyttä, tulee on** passin hakija ~~on~~ velvollinen toimittamaan tarvittavat dokumentit passin hyväksymiseksi sekä ~~liittää~~ **liittämään** hakemukseen auton viralliset tekniset tiedot. **Passin hinta on AKK:n hinnaston mukainen kansallisen passin hinta ja toimitusaika n. 2-3 viikkoa. Autolla täytyy olla voimassaoleva passi ennen auton ensimmäisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.**

Hyväksytty V1600-passi ei kuitenkaan takaa auton sääntöjen mukaisuutta vaan kilpailijalla on **aina** velvollisuus todistaa autonsa säännönmukaisuus valmistajan dokumentteihin nojaten kilpailun järjestäjän tai AKK:n esittämästä pyynnöstä.

Jos auto on varustettu siirtokilvillä ja sitä käytetään rallikilpailuissa, tulee autoon suorittaa erillinen siirtokilpikatsastus AKK-Motorsportin nimeämällä katsastuspaikoilla.

5. Minimipainot

Autojen vähimmäispainot: Kilpailuissa käytettävät minimipainot lasketaan seuraavalla kaavalla: 525+ 6,8 kg jokaista kilowattia kohden. Tällä kilowattiteholla tarkoitetaan valmistajan ko. autolle antamaa tehomäärää.

Enintään 1400 cc auton paino lasketaan 475 kg + 6,8 kg jokaista kilowattia kohden.

Enintään 1500 cc auton paino lasketaan 500 kg + 6,8 kg jokaista kilowattia kohden.

~~Jos auto on varustettu 6-vaihteisella vaihdelaatikolla tai puoliautomaattisella vaihteistolla, auton minimipainoon lisätään 25 kg. Jos auto on varustettu 6-vaihteisellä käsivalintaisella vaihdelaatikolla, auton minimipainoon lisätään 25 kg. Puoliautomaattisella vaihteistolla (esim. DSG) varustetun auton minimipainoon lisätään 50 kg vaihteiden lukumäärästä riippumatta.~~ Näin saadut painot ovat käytössä ~~nopeuslajeissa (~~ rallisprint-, **rallicross-**, jäärata-**kilpailuissa** ja rata-ajossa) sisältäen kuljettajan painon. Rallissa käytetään näin saatua painoa pelkän auton minimipainona.

6.6. Korirakenne

6.6.3.

1) **Jännite-**, kierrosluku-, öljynpaine- ja vedenlämpömittareiden asentaminen on sallittua edellyttäen, että niiden asennus ei aiheuta mitään vaaraa. Mittareiden asentamiseksi saadaan lisätä anturit ja johdot, jotka

ovat mittarin toiminnan kannalta välttämättömiä. Lisättävillä mittareilla, antureilla ja johdoilla ei saa olla mitään muuta tehtävää. Jälkiasennettavien mittareiden johdot on oltava selkeästi erillään muusta johtosarjasta. Jos kojelautaan tms. tehdään esim. reikä instrumenttia varten, kyseisen instrumentin on täytettävä kokonaan sille tehty asennuspaikka.

7.0 Turvakehikko ja turvavarusteet

Turvakehikon minimivaatimus: Liite J:n mukainen turvakehikko, jossa on vähintään 2kpl oviputkia auton molemmilla puolilla, kattoristikko (tai V) ja ristikkäiset diagonaalituet (tai V). Jos autoon luokitellussa tai sertifioidussa kehikossa ei ole kaikkia tarvittavia lisäputkia, tulee tästä tehdä erillinen maininta auton passiin. **1.1.2016 jälkeen passitetuissa autoissa tulee turvakehikon seurata kansainvälisiä ja passitushetkellä voimassa olevia määräyksiä.**

Kilpailuissa, joiden aikana vaihdetaan kuljettajaa, I-ohjaajan istuimen kiinnityksessä voidaan käyttää myös auton alkuperäisiä tai kilpailukäyttöön tarkoitettuja liukukiskoja.

Muilta osin tulee noudattaa Liite J:n turvamääräyksiä kuten ryhmässä N.

X Eryitysmääräykset ryhmälle FIN R 2WD

3. Sallitut muutokset

Yleistä:

Alkuperäiset mekaaniset osat, jotka liittyvät autoa eteenpäin liikuttaviin osiin tai jousitusjärjestelmään, lukuunottamatta ohjaus- ja jarrujärjestelmän sekä pyöränripustuksen osia, ja jotka ovat käyneet läpi kaikki normaalit valmistajan sarjavalmistukseen tarkoittamat koneistusvaiheet, riippumatta näissä säännöissä vapaasti muutettaviksi sallituista, voidaan viimeistellä kiillottamalla ja hiomalla, mutta osaa ei saa vaihtaa toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan hioa, tasapainottaa, oikaista, keventää tai sen muotoa muuttaa koneistaen, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan aina todeta. Myös lämpö- ja kemiallinen käsittely on sallittu.

Ylläolevat muutokset saa tehdä seuraavilla ehdoilla, että luokitustodistuksessa annettuja mittoja ja painoja noudatetaan.

Pultit ja mutterit:

Pultit, mutterit ja ruuvit voidaan vapaasti vaihtaa toisiin pultteihin, muttereihin ja ruuveihin. Pulttien ja muttereiden lukituksen voidaan käyttää mitä tahansa menetelmää (koskee koko autoa).

Aineen ja osien lisääminen:

KAIKKI AINEEN JA OSIEN LISÄÄMINEN ON KIELLETTY, JOS SITÄ EI OLE ERIKSEEN NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU. Poistettua ainetta ei saa käyttää uudelleen.

Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.); muihin osiin ei saa lisätä ainetta, elleivät nämä säännöt sitä salli.

~~**Kaikenlainen aineen ja osien lisääminen on kielletty, ellei sitä ole erikseen näissä säännöissä sallittu.**~~

Alkuperäisen kanssa identtisten osien (ns. tarvikeosien) käyttö on sallittu. Alkuperäinen tarkoittaa FIA-perusluokiteltua tai automallin ensiasennusosaa.

A-ryhmän lisäluokituksia ja VK-lisäluokituksia voidaan käyttää. VK-lisäluokiteltujen osien tulee vastata luokitustodistusta kaikilta osin. Lisäluokituksia voidaan käyttää myös yksittäin vaikka luokitustodistus vaatisi useamman lisäluokituksen yhdistämisen tai kokonaisen VK-luokituksen käyttämistä.

3.1 Moottori

3.1.8 Imujärjestelmä on vapaa samoin imusarja. Polttoaineen syöttö on vapaa. Suorasuihkutus on oltava alkuperäinen. **Kaikki moottorille menevä ilma on kuljettava halkaisijaltaan enintään 64mm läpän tai aukon kautta.**

3.1.9 Kaasupolkimen ja kuristinläpän välisen yhteyden tulee olla alkuperäinen tai voidaan muuttaa mekaaniseksi. Mekaaniseen yhteyteen vivustot ja vaijerit saadaan valmistaa vapaasti. Kaasupolkimen saa vaihtaa kohdan 3.5.4 mukaisesti.

~~Alkuperäisen läppäkotelon (-kotelot) saa vaihtaa max. 64 mm läpän halkaisijalla olevaan läppäkoteloon.~~

3.3.8 Vanteet

Suurin sallittu vanteen halkaisija on:

- Talvella: 16”
- Kesällä: **soralla 15”, asfaltilla vanteen koko enintään 7x17”**

Renkaan ja vanteen välissä saa olla vain ilmaa.

Magnesiumvanteet ovat kielletty. Muuten vanteet ovat vapaat.

3.4.5 Puskurin pintamateriaalin voi vaihtaa, mutta ulkonäkö ja muu rakenne tulee säilyttää. ~~Mikäli etupuskurissa sijaitsevat etusumovalot poistetaan, niiden jättämät aukot tulee peittää.~~ **Sumuvalojen jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen jarruihin. Jos autossa ei ole valmista aukkoa ilman johtamiseen, voidaan puskuriin tehdä enintään 10 cm:n halkaisijainen reikä (tai vastaavalla pinta-alalla muu kuin pyöreä).**

3.5 Jarrut

3.5.4 Poljinasetelma voidaan korvata käyttämällä tehdastekeista erityisesti kilpailukäyttöön tarkoitettua poljinasetelmaa. ~~Poljinasetelman toimintaperiaate tulee säilyttää (tallattava/roikkuva). Mikäli autossa on alkuperäisenä molempia poljintyyppisiä, saadaan toimintaperiaate valita vapaasti kummasta tahansa.~~

XI Erityismääräykset ryhmälle FIN R 4WD

12. Polttoainesäiliöt:

Polttoainesäiliö voidaan korvata FIA:n luokittelemalla turvallisuussäiliöillä (FT 3, FT3.5, FT5) tai auton valmistajan luokittelemalla polttoainesäiliöllä. Tässä tapauksessa polttoainesäiliöiden lukumäärä on enintään 2 ja säiliö(t) tulee sijoittaa matkatavaratilaan ja/tai alkuperäiselle paikalle. Luokiteltuja polttoainesäiliöitä ja FT3 1999, FT 3.5 tai FT5 säiliöitä voidaan myös yhdistää (koskee myös alkuperäistä säiliötä) edellyttäen, ettei kohdassa Art. 255 5.9.1 olevia enimmäistilavuuksia ylitetä. Alkuperäisen tai luokitellun tankin lisänä käytettävän säiliön max. tilavuus on 20litraa. Käytettäessä kahta tai useampaa säiliötä, niiden täyttö tulee tapahtua yhden täyttöaukon kautta. Alkuperäisen ja lisänä käytettävän säiliön

välissä ei saa olla polttoaineen siirtopumppuja. Polttoainesäiliön paikkaa voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon. Polttoainesäiliön täyttöaukon on sijaittava auton ulkopuolella, ellei käytetä turvasäiliötä. Polttoainesäiliö(t) tulee aina varustaa turvavaahdolla. **Myös Art. 253 kohdan 16 kansallisen lisäyksen mukaisia SFI28.1 standardin mukainen turvasäiliöitä voidaan käyttää. on sallittu, mutta sitä voidaan käyttää vain omana yksikkönään (ei lisätankkina).**

2-tila autoissa tulee turvallisuussäiliökin kattaa kokonaisuudessaan paloseinällä tai kotelolla (koskee myös täyttöaukkoa ja -putkea). Mikäli 3-tila auton polttoainesäiliö sijaitsee tavaratilassa, on tavaratila eristettävä ohjaamosta aina tiiviillä paloseinällä. Yhden litran keräilyssäiliön saa asentaa polttoainejärjestelmään. Polttoainepumppujen lukumäärä tulee säilyttää luokiteltuna.

Polttoainesäiliötä ja -järjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle.

XII Erityismääräykset ryhmälle F

~~3.4.6 Puskurit saa poistaa tai vaihtaa toisiin, mikäli ne eivät ole integroituja korin osia, jolloin puskureiden rakenne tulee säilyttää.~~

~~Mikäli puskurit poistetaan, on myös niiden kiinnikkeet poistettava. Turvapuskurit on säilytettävä. Puskurin pintamateriaalin saa vaihtaa, mutta puskurin ulkonäkö ei saa muuttua.~~

~~Mikäli etupuskurissa sijaitsevat etusumovalot poistetaan, niiden jättämät aukot tulee peittää.~~

3.4.6 Puskurit saa poistaa, mikäli ne eivät ole integroituja korin osia. Mikäli puskurit poistetaan, on myös niiden kiinnikkeet poistettava.

Integroidulla puskurilla tarkoitetaan esim. muovipuskuria, joka muuttaa oleellisesti auton ulkomittoja tai ulkonäköä jättämällä korirakenteeseen aukkoja tai teräviä kulmia/reunoja.

Puskurit saa vaihtaa toisiin. Puskureiden pintamateriaalin saa vaihtaa ja puskureiden ulkonäkö voi muuttua, kuitenkin auton luokiteltu pituus tulee säilyttää ($\pm 1\%$).

Puskureiden alla korissa ja/tai puskureiden kiinnikkeissä olevat turvarakenteet on säilytettävä alkuperäisinä, muuten puskureiden kiinnitys on vapaa.

Sumuvalojen jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen jarruihin.

~~3.6.3 Polttoainesäiliö voidaan vaihtaa toiseen säiliöön, jonka soveltuu autourheilukäyttöön (ei tarvitse olla FIA luokiteltu) ja täytetty turvavaahdolla. Edellä mainittu säiliö voidaan upottaa varapyöräkotelon kohdalle kohdan 3.4.8. mukaisesti.~~

~~Säiliö voidaan vaihtaa myös toisen auton polttoainesäiliöön. Tämä sääntökohta koskee vain autoja, jotka on ensirekisteröity ennen 1.1.1981.~~

~~Polttoainesäiliön paikkaa voidaan muuttaa. Sitä eikuitenkaan saa sijoittaa ohjaamoon.~~

3.6.4 Täyttöaukon on sijaittava auton ulkopuolella ellei käytetä turvallisuussäiliötä. Turvallisuussäiliöllä tarkoitetaan säiliötä, jonka rakenne vastaa FT3 tai SFI28.1 lukujen 3. rakennetta.

3.6.3 Alkuperäisen polttoainesäiliön voi vaihtaa Art. 253 kohdan 16. tai sen kansallisen lisäyksen mukaiseen turvasäiliöön.

Autoon, joka on ensirekisteröity ennen 1.1.1981, polttoainesäiliö voidaan vaihtaa myös toisen auton polttoainesäiliöön tai säiliöön, joka on valmistettu alumiinista tai teräksestä autourheilukäyttöön ja täytetty turvavaahdolla.

Polttoaineiden säilytykseen tai kuljettamiseen tarkoitettuja astioita ei saa käyttää polttoainesäiliönä.

Polttoainesäiliön paikkaa voidaan muuttaa. Sitä ei kuitenkaan saa sijoittaa ohjaamoon.

2-tila autoissa tulee turvallisuussäiliökin kattaa kokonaisuudessaan paloseinällä tai kotelolla (koskee myös täyttöaukkoa ja -putkea). Mikäli 3-tila auton polttoainesäiliö sijaitsee tavaratilassa, on tavaratila eristettävä ohjaamosta aina tiiviillä paloseinällä.

3.6.4 Säiliön täyttöaukon on sijaittava auton ulkopuolella ellei käytetä Art. 253 kohdan 16. tai sen kansallisen lisäyksen mukaisia turvasäiliöitä.

XIII Erityismääräykset Special Saloon autoille

~~4.9. Polttoainesäiliöt:~~

~~Polttoainesäiliö tulee olla autourheilukäyttöön soveltuvaa mallia ja täytetty turvavaahdolla. Polttoainesäiliön tulee olla FIA FT3, FT3.5, FT5 hyväksytty tai rakenteen tulee vastata FIA FT3 tai SFI28.1 standardin rakennetta. Polttoainesäiliön sijainti on vapaa edellyttäen, ettei sitä sijoiteta ohjaamoon eikä moottoritilaan, ellei tämä ole alkuperäinen sijaintipaikka. Myös auton alkuperäinen säiliö alkuperäisellä paikalla hyväksytään. Tällöin suositellaan säiliön täyttämistä turvavaahdolla. Säiliössä tulee olla huohotinputki, joka yhdistää säiliön ulkoilmaan. Polttoainesäiliön rakenne on oltava tehty siten, että se estää polttoaineen vuotamisen auton liikkuessa ja kaatuessa. Polttoainesäiliötä ja järjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle.~~

4.9. Polttoainesäiliöt:

Polttoainesäiliö voidaan vaihtaa säiliöön, joka on valmistettu alumiinista tai teräksestä autourheilukäyttöön ja täytetty turvavaahdolla, myös Art. 253 kohdan 16 tai sen kansallisen lisäyksen mukaista säiliötä voidaan käyttää.

Polttoaineiden säilytykseen tai kuljettamiseen tarkoitettuja astioita ei saa käyttää polttoainesäiliönä.

Autot, joiden katsastuskortti on myönnetty 1.1.2015 jälkeen, polttoainesäiliön tulee Art. 253 kohdan 16. tai sen kansallisen lisäyksen mukainen.

Polttoainesäiliön sijainti on vapaa edellyttäen, ettei sitä sijoiteta ohjaamoon eikä moottoritilaan, ellei tämä ole alkuperäinen sijaintipaikka. Myös auton alkuperäinen säiliö alkuperäisellä paikalla hyväksytään. Tällöin suositellaan säiliön täyttämistä turvavaahdolla. Säiliössä tulee olla huohotinputki, joka yhdistää säiliön ulkoilmaan. Polttoainesäiliön rakenne ja tuuletus on oltava tehty siten, että se estää polttoaineen vuotamisen auton liikkuessa ja kaatuessa.

2-tila autoissa tulee turvallisuussäiliökin kattaa kokonaisuudessaan paloseinällä tai kotelolla (koskee myös täyttöaukkoa ja -putkea). Mikäli 3-tila auton polttoainesäiliö sijaitsee tavaratilassa, on tavaratila eristettävä ohjaamosta aina tiiviillä paloseinällä.

Säiliön täyttöaukon on sijaittava auton ulkopuolella ellei käytetä Art. 253 kohdan 16. tai sen kansallisen lisäyksen mukaisia turvasäiliöitä.

Polttoainesäiliötä ja -järjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle.

XIV Rallicross-autojen tekniset määräykset Art. 279

KV-SuperCar ja kansallisen nelivetoluokan säännöt tullaan päivittämään kaudelle 2016. Tällä hetkellä niiden valmistelu on vielä kesken.

6. SRC-autojen tekniset määräykset

~~11. Polttoainesäiliöt: paikka vapaa, ei kuitenkaan ohjaamo eikä moottoritila. Oltava vähintään FT3-turvataankki tai SFI 28.1 hyväksytty. Korkeapainepumput saavat toimia vain moottorin käydessä/pyöriessä. Sallitaan polttoaineen jäähdytin, jonka kokonaistilavuus on enintään yksi litra. Polttoneste-, öljy- ja jäähdytinnestesäiliöt tulee erottaa ohjaamosta paloseinillä siten, etteivät nämä nesteet pääse missään tapauksessa vuotamaan ohjaamoon. Paloseinämääräys koskee myös polttoainesäiliön ja moottoritilan sekä polttoainesäiliön ja pakoputkiston eristämistä. Paloseinänä voidaan käyttää ohjaamon ja pa-säiliön välissä tulen- ja iskunkestävää muovia. Polttoainesäiliön korkin on oltava vuotamaton. Polttoainetta ei saa säilyttää autossa 10°C-astetta kylmempänä kuin ulkoilma.~~

11. Polttoainesäiliöt: Polttoainesäiliön tulee Art. 253 kohdan 16. tai sen kansallisen lisäyksen mukainen. Polttoainesäiliön sijainti on vapaa edellyttäen, ettei sitä sijoiteta ohjaamoon eikä moottoritilaan.

Korkeapainepumput saavat toimia vain moottorin käydessä/pyöriessä. Sallitaan polttoaineen jäähdytin, jonka kokonaistilavuus on enintään yksi litra.

Polttoneste-, öljy- ja jäähdytinnestesäiliöt tulee erottaa ohjaamosta paloseinillä siten, etteivät nämä nesteet pääse missään tapauksessa vuotamaan ohjaamoon. Paloseinämääräys koskee myös polttoainesäiliön ja moottoritilan sekä polttoainesäiliön ja pakoputkiston eristämistä. Paloseinänä voidaan käyttää ohjaamon ja pa-säiliön välissä tulen- ja iskunkestävää muovia.

Polttoainesäiliön korkin on oltava vuotamaton. Polttoainetta ei saa säilyttää autossa 10°C-astetta kylmempänä kuin ulkoilma.

7. AUTOKROSSIN TEKNISET MÄÄRÄYKSET

11. Polttoainesäiliöt: Voidaan käyttää myös automallin alkuperäistä säiliötä täytettynä turvavaahdolla. ~~Myös autourheilukäyttöön soveltuva säiliö täytettynä turvavaahdolla on sallittu. Polttoainesäiliö voidaan myös vaihtaa säiliöön, joka on valmistettu alumiinista tai teräksestä autourheilukäyttöön ja täytetty turvavaahdolla.~~

Polttoaineiden säilytykseen tai kuljettamiseen tarkoitettuja astioita ei saa käyttää polttoainesäiliönä.

XIX Katsastuskortti

Kilpailuun osallistuvan auton katsastuskortin puuttuminen on este kilpailuun **ilmoittautumiselle** ja osallistumiselle. **Kilpailuun ilmoittauduttaessa on kilpailunjärjestäjälle ilmoitettava oikea katsastuskortin numero, ilmoittautumisajan jälkeen numeron muuttaminen katsotaan auton vaihdoksi, josta seuraa säännöissä määrätty auton vaihto maksu.** Kortti on tilattava AKK:n toimistosta hyvissä ajoin. Kortin toimitusaika on n. kaksi viikkoa. Tilauksesta tulee ilmetä auton merkki, malli, valmistusnumero ja ryhmä. Auton tulee olla tunnistettavissa em. tiedoilla katsastuksessa. Tunnistusmerkit kilpailijan tulee kyetä esittämään. Kortti on autokohtainen (vain yksi kortti/auto) ja se on luovutettava auton uudelle omistajalle veloitusetta. Kortin täytyttyä saa AKK:lta uuden palauttamalla vanhan kortin.

Auton ryhmän vaihto ei aiheuta kortin vaihtamista.

~~Korttimerkintöjä voi tehdä vain tekniikan päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.~~

Korttimerkintöjä voi tehdä vain tekniikan päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

Mikäli autossa havaitaan vika tai puute, joka estää kilpailuun osallistumisen, merkitään vika ja lähtöoikeuden epääminen aina korttiin. Korttiin merkitään myös korjausta vaativat vähäisemmät viat tai puutteet, mitkä eivät estä kilpailuun osallistumista. Viat tai puutteellisuudet on määrättävä korjattavaksi kohtuullisen ajan kuluessa. Mikäli auto sinetöidään kilpailussa, tulee tästä tehdä aina merkintä korttiin. Korttimerkintä on siirretty korjausmääräys, eikä se tee autosta sääntöjen mukaista.

Mikäli autoon meistetään valmistenumero, tulee tämä meistos merkitä myös katsastuskorttiin (rekisteröimättömät autot), merkinnän voi tehdä tekniikan päätoimitsijalisenssin omaava henkilö. Valmistenumeron meistämisestä tulee sopia etukäteen tekniikan päätoimitsijalisenssin omaavan henkilön kanssa. Rekisteröidyissä autoissa valmistenumero meistokset tulee varmentaa Trafín valtuuttamissa katsastustoimipaikoissa.

Historic- ja V1600-passeihin sisältyy katsastuskortti.

FIA Formula, ~~F3 ja re~~rallicross, S2000, WRC, R5 ja R-GT-autoihin tulee hankkia myös kansainvälinen katsastuskortti/**FIA-passi**, jos autolla kilpaillaan kansainvälisesti (**FIA-mestaruussarjat**).

Kaikista **katsastuskortteihin liittyvästä** vilpistä seuraa AKK:n määräämä kilpailukielto.

XVII Kansallinen luokitus ja kansallisesti luokitellut autot/osat

1. Yleistä

Tämän säännön tarkoituksena on hyväksyä kansallisesti käytettäväksi FIA:n luokittelemattomia

- autoja
- autojen osia.

Tämän säännön mukaisesti luokiteltuja autoja tai auton osia voidaan käyttää vain Suomessa järjestettävissä kansallisissa kilpailuissa tai kansainvälisten kilpailuiden kansallisissa luokissa.

Autot tai autojen osien luokittelu tapahtuu yhteistyössä luokituksen hakijan, AKK:n tekniikan lajipäällikön ja tekniikan lajiryhmän kanssa. Luokituksen hakija on velvollinen ottamaan yhteyttä AKK:n tekniikan lajipäällikköön ennen luokitusprosessin aloittamista. Tämä yhteydenotto on tehtävä kirjallisesti ja siinä on kerrottava auto, joka halutaan luokitella tai osat, jotka halutaan luokitella. Tekniikan lajipäällikkö antaa kirjallisesti luvan luokitusprosessin käynnistämiseen.

AKK:n kansallisesti luokittelemista automalleista ja osista pidetään luetteloja liiton nettisivuilla ja sääntökirjassa. AKK:n kansallisesti luokittelemien autojen tai osien kansallisten luokitustodistuksien on aina oltava alkuperäisiä AKK:n tulostamia ja leimaamia. Kansallisia luokitustodistuksia ei saa kopioida.

Kansalliset luokitustodistukset on aina pidettävä autossa mukana ja niitä koskevat kaikki samat Liite J:n määräykset kuin FIA:n hyväksymiä luokitustodistuksia.

Kansallisesti luokiteltuja autoja koskevat turvakehikkovaatimukset määräytyvät aina kansallisen luokituksen myöntämispäivämäärän mukaisesti.

Kansallisen luokituksen maksut määritetään vuosittain.

2. Luokittelu

2.1. Auto

Kansallisessa luokituksessa on aina kysymys perusluokituksesta. Auto luokitellaan niillä varusteilla, millä auton valmistaja on sen myyntiin toimittanut. Kansallisesti luokiteltu auto voidaan rakentaa kilpailukäyttöön paremmin sopivaksi valitsemalla sääntökirjan Liite J:stä ryhmä, minkä mukaan autoa muutetaan. Ryhmään F tehtävä kansallinen luokitus voidaan tehdä kevennettynä niiltä osin kun kyseisen ryhmän sääntö on vapaa. Tällöin luokitustodistuksen käyttö rajataan vain kyseiseen luokkaan.

Vaatimukset kansallisesti luokiteltavalle autolle:

- Autoa tulee olla valmistettu vähintään 2500 kpl peräkkäisen 12 kuukauden aikana.
- Auto pitää olla vähintään 4-paikkainen.
- Auton korirakenteen pitää olla umpinainen.

- Automalli pitää hyväksyttää AKK:n tekniikan lajipäälliköllä ennen luokitusprosessin alkua. Vain hyväksytyt automallit voidaan luokitella.

Luokituksen hakija on velvollinen täyttämään kansallisen luokitustodistuksen kaikki kohdat. Kansallisen luokitustodistuksen lomakkeen toimittaa AKK:n tekniikan lajipäällikö ja sen mukana tulee ohjeet miten luokituksen hakijan on todennettava kukin kansallisen luokitustodistuksen kohta.

Kansallisen luokituksen haku tapahtuu siten, että luokituksen hakija täyttää kaikilta osin luokitustodistuksessa vaaditut kohdat ja toimittaa sen AKK:n tekniikan lajipäällikölle sähköisesti. AKK:ssa tarkastetaan luokituksen hakijan toimittamat dokumentit ja niiden tultua hyväksytyksi voidaan autolle myöntää kansallinen luokitus.

Kansallinen luokitus tulee olla hyväksyttynä ennen kuin autolla voidaan ilmoittautua kilpailuun. Luokituksen hyväksymiseen AKK:ssa tulee varata aikaa vähintään 30 vrk.

Mikäli kansallinen luokitusprosessi edellyttää jonkin asian todentamista tai mittaamista vaadittavan dokumentin puuttuessa, niin luokituksen hakija on velvollinen nämä toimenpiteet suorittamaan ja dokumentoimaan. Ennen kuin tällainen dokumentti voidaan hyväksyä, on luokituksen hakijan hyväksyttävä dokumentin tekijä AKK:n tekniikan lajipäälliköllä.

Kansallinen luokitustodistus tulostetaan ja leimataan aina AKK:n toimesta ja kopioita ei voida käyttää.

2.2. Osat

- 2.2.1. Tämän säännön tarkoituksena on mahdollistaa auton lisäluokiteltujen osien valmistaminen.
- 2.2.2. Autoon ei voida kansallisesti luokitella mitään sellaista lisäluokiteltua osaa, jota siihen ei ole FIA:n toimesta luokiteltu.
- 2.2.3. Kansallisen luokituksen ainoa tarkoitus on kustannusten säästäminen. Tästä syystä kansallisesti luokitellulla osalla ei saa olla mitään alkuperäisestä osasta poikkeavaa toimintaa.
- 2.2.4. Luokituksen hakijan on toimitettava alkuperäinen FIA:n luokitteleva osa ja sitä vastaava luokitustodistuksen sivu sekä korvaavan osan piirustus ja valmis osa AKK:n tekniikan lajipäällikölle saadakseen osalle kansallisen luokituksen.
- 2.2.5. Kansallisesti luokiteltava osan on oltava ratkaisevilta mitoiltaan täsmälleen samanlainen, kuin FIA:n lisäluokitteleva osa. Ratkaisevia mittoja voivat olla mitat, paino, materiaali jne. osasta riippuen. AKK:n tekniikkalajiryhmä voi myöntää tähän kohtaan poikkeuksia.

AKK:n Kansallisesti luokittelemat autot

AKK-001 Toyota Altezza RS 200 (1998cc)

AKK-002 BMW 328 Sedan (2794cc)

AKK-003 BMW 328 Coupe (2794cc)

AKK-004 BMW 323 Ti Compact (2493cc)

AKK:n Kansallisesti luokitellut osat

XX Ajajien varusteet

Kypärät

Ohjaajien on sekä kilpailuissa, että niiden harjoitusajoissa käytettävä normimerkinnällä varustettua kypärää. Kypärän tulee olla tiiviisti päässä ja leukanauha hyvin kiinni. Leukakupin käyttö on kielletty. Kypärän tulee täyttää jokin seuraavista normeista (merkintä kypärässä):

- BSI BS 6658-85 type A/FR (punainen etiketti) (Englanti) voimassa kansainvälisesti vuoden 2013 loppuun ja kansallisesti vuoden 2018 loppuun.
- Snell Foundation SA 2000 voimassa kansainvälisesti vuoden 2014 loppuun ja kansallisesti vuoden 2018 loppuun
- Snell Foundation 2005 (USA) kansainvälisesti voimassa vuoden 2018 loppuun
- Snell SA 2010 ja SAH 2010 **kansainvälisesti voimassa vuoden 2023 loppuun**
- **Snell SA 2015**
- FIA standard 8860-2010 (sis. myös FHR/Hans-klipsit)
- FIA standard 8860-2004 (sis. myös FHR/Hans-klipsit) **kansainvälisesti voimassa vuoden 2020 loppuun**
- **FIA standard 8859-2015 (sis. myös FHR/Hans-klipsit)**
- SFI 31.1, SFI 31.1A , SFI 31.2A (USA) voimassa kansainvälisesti vuoden 2018 loppuun

FIA technical list nro 25 kertoo kulloinkin voimassaolevat kypäränormit.

Lista löytyy FIA-nettisivuilta www.fia.com/sport/homologation

Kypärään ei saa tehdä muita muutoksia kuin mitä valmistajan ohjeet sallivat. **Kypärien maalaukset ja teippaukset ovat sallittuja ainoastaan kypärävalmistajan ohjeiden ja määräysten mukaisesti.**

Lajeissa, joissa Hans/FHR-niskatuen käyttö on pakollista, kypärässä olevien klipsien kiinnitys FIA-standardien (FIA 8858-2002 ja FIA 8858-2010) mukaisesti ja tarvittavin hyväksymismerkinnöin.

Kansainvälisissä kilpailuissa ei integraalikipärän paino saa ylittää 1800 g ja avokypärän 1600 g.

Formulakilpailuissa kypäräpuhelimet ovat kiellettyjä. Korvanappikuuloke on sallittu.

Suosittelaa, että auton katon ja kypärän väliin jää vähintään 50 mm:n tila.

Ajovarusteet

Kaikissa kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA standard **8856-2000**) mukaisia ajovarusteita ohjeisen taulukon mukaisesti.