

JOKAMIEHENLUOKKA

4. Kilpailijan asiapaperit

Kilpailijoilta vaaditaan kilpailijalisenssi (vähintään kansallinen lisenssi), johon sisältyy tapaturmavakuutus. Kilpailulisenssi on oltava voimassa ilmoittautumishetkellä. Kaikissa luokissa vaaditaan lisäksi voimassaoleva JM-tutkinto, JM-debytanttikortti tai rataleimatutkinto. Nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssi vastaa JM-tutkintoa. Kilpailijoilla tulee olla kilpailupaikalla ilmoittautuessa esittää kuvallinen henkilökortti, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, passi, ajokortti tai kuvallinen kelakortti. [Kilpa-ajoneuvon voimassaoleva liikennevakuutustodistus on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa.](#) Autoa varten tarvitaan kaikissa luokissa autokohtainen katsastuskortti. Katsastuskortin puuttuminen kilpailupaikalla on este kilpailuun osallistumiselle.

5.1. Luokkajako

Jokamiehenluokassa on kolme perusluokkaa;

1. Nuoret
2. Naiset
3. Yleinen

Perusluokat voivat jakautua erillisiin luokkiin, kuten esimerkiksi evk-luokka (Etuveitoiset ja kardaani autojen luokka). Luokkia voi ajaa limittäin, jos siitä on maininta kilpailun säännöissä. Nuorten ja naisten luokka voidaan ajaa yhdistettynä, jos siitä on maininta kilpailun säännöissä. Nuorten luokkaan voi osallistua sillä kilpailukaudella, kun kyseinen henkilö täyttää 15 vuotta. Yleisessä luokassa vaaditaan vähintään 18 vuoden ikä. Yleiseen luokkaan on siirryttävä, kun täyttää 18 vuotta. Senioriluokkaan saa osallistua aikaisintaan täytettyään 50 vuotta. Kilpailun alkaessa on yleiseen- tai seniori-luokkaan tarvittava ikä oltava täynnä. Alle 18v. tytöt voivat osallistua naisten ja nuorten luokkaan, jos luokat ajetaan kilpailussa eri päivinä.

Nro	Luokan nimi	Min. ikä	Maks. ikä
1	JM-Naiset	15*	
2	JM-Naiset EVK	15*	
3	JM-Nuoret	15*	18
4	JM-Nuoret EVK	15*	18
5	JM-Nuoret ja Naiset	15*	
6	JM-Seniorit	50	
7	JM-Yleinen	18	
8	JM-Yleinen EVK	18	

* Sen vuoden alusta, kun 15v. ikä täyttyy.

~~Suosittelaa, että kilpailussa on yhtenä kilpailupäivänä enintään kolme (3) luokkaa. Jos luokkia ajetaan limittäin, voi luokkien määrä ylittyä tästä.~~

Kilpailuissa saa olla yhtenä kilpailupäivänä enintään kolme (3) yksittäistä luokkaa. Luokkia voidaan ajaa limittäin. Limittäin ajettavat luokat luetaan yhdeksi luokaksi.

6.9.1 Virheellinen ajo

Kilpailun operatiivisen johtajan tulee tuomita liputus, jos kilpailija syyllistyy virheelliseen ajoon. Liputus voi olla joko varoitus (MV) tai kilpailusuorituksen hylkääminen (M). MV tuomitaan virheellisestä ajosta joka on lievä, ja M virheellisestä ajosta joka on törkeä.

Virheellistä ajoa on esimerkiksi:

» estäminen (MV / M), kiilaaminen (MV/M), työntäminen (MV/M)

- » päälleajo (MV/M), peräänajo, toistuva peräänajo (MV/M) painaminen (MV/M)
- » radan ulkopuolella ajaminen (MV/M)
- » toistuva autonhallinnan puute (MV/M), vaarallinen ajo (MV/M)
- » keltaisenlipun vaikutusalueella ohittaminen (M)
- » liputettuun esteeseen osuminen tai törmääminen (M)
- » vasten ajosuuntaa ajaminen (MV/M), maalin jälkeen kilpaileminen tai kansakilpailijaan osuminen maaliin liputuksen jälkeen (MV/M)

Jos virheellinen ajo johtaa siihen että kansakilpailijan sijoitus tästä virheellisestä ajosta johtuen merkittävästi/ratkaisevasti heikkenee/huononee, on tällöin aina tuomittava virheelliseen ajoon syyllistyneelle musta lippu.

7.1. Ostotarjous ja ostotarjousoikeus

Ostotarjousoikeuden omaa jos ostotarjouksen tekevällä henkilöllä on AKK:n myöntämä ja kyseisenä vuonna voimassa oleva vähintään kansallinen kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssin omaavalla tulee olla myös voimassaoleva, joko JM-tutkinto, JM-debytanttikortti, rataleimatutkinto tai nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssi. Hänellä tulee olla myös kuvallinen henkilöllisyystodistus (virallinen poliisin myöntämä henkilöllisyyskortti, passi, ajokortti tai kuvallinen kelakortti), josta hänet voidaan tunnistaa. Hänellä tulee olla myös KITI-ote, joka ei ole kuukautta vanhempi. KITI-otteesta tulee selvittää lisenssien ja tutkintojen voimassaolo, sekä otteen tulostuspäivämäärä. Henkilö tulostaa itse KITI-järjestelmästä KITI-otteen, josta kyseiset tiedot näkyvät. Ostotarjousta jättäessään hän esittää tulostamansa KITI-otteen sekä henkilöllisyystodistuksen. KITI-otteeksi hyväksytään myös mobiiliversio. Ostotarjousoikeuden omaavalla henkilöllä on oikeus tehdä yksi (1) ostotarjous kilpailussa kilpailupäivänä.

Allekirjoittamalla ostotarjouskaavakkeen, sitoudut samalla noudattamaan AKK-Motorsport ry:n jokamiehenluokan ja kyseessä olevan kilpailun sääntöjä. Ostotarjouksen tekijä hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen henkilötietojen (nimi) julkaisun kilpailun viestinnässä.

Suojatarjous on ostotarjous, joka kohdistuu tarjouksen tekijän tai nuortenluokan huoltajan huollettavan kilpailussa olevaan autoon. Suojatarjouksia voi tehdä vain autolla kilpaillut kilpailija tai nuortenluokan huoltaja. Suojatarjouksien käsittelymaksu on 10 euroa/kpl, kaikkien muiden ostotarjouksien käsittelymaksu on 30 euroa/kpl. Jokaisesta esikatsastuksen läpäisseestä autosta jolle järjestäjä on osoittanut paikan ajaa, voidaan tehdä ostotarjous. Ostotarjous kohdistetaan tiettyyn autoon sen kilpailunumeron perusteella. Ostotarjouksista kertyneet käsittelymaksut jäävät kilpailun järjestäjälle. JM SM Liiga -kilpailussa JM Liiga -säännöt kohdan 20.21 Ostotarjous mukaisesti.

10.2.2. Lisäpainot

~~Vähimmäispainon saavuttamiseksi on tarvittaessa käytettävä lisäpainoja, joiden~~ Lisäpainojen on oltava metallisia yhtenäisiä-lohkoja. Lisäpainojen sijoituspaikka on auton-kuvitteellinen matkatavaratilan ja/tai ohjaamon lattialla. ~~Ohjaamossa lisäpainojen paikka on auton kuljettajan-viereisen alkuperäisen matkustajapaikan kohdalla.~~ Painon sijoittamispaikka on vahvistettava hitsaamalla-kiinnitetyllä vähintään kolme (3) mm ja enintään kahdeksan (8) mm vahvuisella metallilevyllä. Paino on-kiinnitettävä vähintään kolmella kymmenen (10) mm:n pultilla läpi painon ja vahvistetun alustan. Ohjaamossa vahvikelevy tulee hitsata kiinni kynnyskoteloon sekä keskitunneliin vähintään 50% matkalla sivun pituudesta. Vahvikelevyn tulee olla vähintään 40 cm auton pituussuunnassa mitattuna. Painossa tulee olla sinetöintireiät. Lisäpainosta tehdään merkintä katsastuspöytäkirjaan katsastuspäällikön toimesta. Lisäpainoja ei tarvitse koteloida.

10.3.1. Moottoritila

Moottoritila on suljettu tila, joka ympäröi moottorin kiinteillä tai irrotettavilla korin osilla ja/tai paneeleilla. Autojen moottoritilan saa suojata korin sisäpuolelta suojaputkilla (enintään 2 kpl), joiden ainevahvuuden enimmäismitat ovat; neliöputki 60x60x4 mm ja rakenneputki / huonekaluputki halkaisija 62 mm ja seinämävahvuus neljä (4) mm. Suojaputkiin tulee porata viiden (5) mm:n reikä tarkistusmittausta varten. Putket saa liittää toisiinsa vastaavanmittaisilla väliputkilla ja niitä saa olla enintään kolme (3) kpl. Putkien tulee olla onttoja, eli niitä ei saa käyttää lisäpainojen sijoituspaikkana. Autot on varustettava vähintään kolmen (3) litran kokoisella öljynkerääjällä. Pois lukien alkuperäinen suljettu kampikammiojärjestelmä. Öljynkerääjän ainevahvuus on enintään kolme (3) mm. Suositellaan metallista öljynkerääjää. Moottorin tulee mahtua alkuperäiseen paikkaan ja tilaan mahdollinen paloseinän siirto sekä takamoottorissa autoissa sallittu takapellin kannen muutos huomioiden. Moottorin on sijaittava moottoritilassa ja kardaanitunneli ei ole moottoritilaa. Poikkeuksena edelliseen lauseeseen; Vetotapaa saa muuttaa. Moottorin paikka on vapaa joko auton etupäässä tai takapäessä mahdollinen paloseinän siirto huomioiden. Moottori ja vaihdelaatikko on kiinnitettävä tukevasti ja turvallisesti. Moottorin paikan muutos on sallittu. Moottori kohtien 10.6 tai 10.6.1 mukaisesti.

10.4. Lasipinnat

Tuulilasin oltava kerros lasia tai vähintään kolme (3) mm paksua polykarbonaatti-muovia. Liimalasi poistettaessa tulee hitsata turvakehikko ikkunapilariin 100 mm matkalta molemmilta puolilta. Selkeästi kuljettajan näkyvyyttä haittaavat vauriot tuulilasissa on kielletty. Häikäisysojan tekeminen tuulilasin yläreunaan on sallittu (enintään 10 cm korkea, esimerkiksi teippi) Molempien etuovien alkuperäinen ikkunanlasi on poistettava. Molempien etuovien ikkuna-aukon kohta pitää suojata metallisella turvaverkolla ja/tai vähintään yhden (1) mm paksulla polykarbonaattimuovilla. Turvaverkon silmäkoko on enintään ~~20~~ 25 mm ja langan paksuus vähintään kaksi (2) 1,5 mm. Kiinnitys tapahtuu ruuvaamalla ja/tai hitsaamalla.

10.5. Turvallisuusvarusteet

10.5.1. Turvakehikko

Liite J kohta III Art. 253 mukainen turvakehikko, ovitason pitkittäistuki molemmin puolin autoa, takapääkaaren poikittaistuki, diagonaalituki ja kattovahvistus ovat pakollisia. Etu- ja pääkaarien jatkaminen kielletty. Autoihin, joihin on hankittu katsastuskortti 1.1.2014 jälkeen on turvakehikon kaikkien putkien jatkaminen kielletty. Pois lukien takamoottoristen autojen etupäänsuojaus. JM-luokassa irrotettavat liitokset turvakaarissa on kielletty. Turvakehikossa on saumallisen putken käyttö sallittu, jos putken halkaisijan ja ainevahvuuden nimellismitta on vähintään 42,4x3,2 mm ja samaa putkea käytetään koko turvakehikossa. Pääkaaren paksummat ulkomitat (45/50 mm) eivät ole pakollisia JM-luokassa. Turvakaarien kulma- ja ristiliitosten vahvikkeet eivät ole pakollisia JM-luokassa.

Turvakehikon pehmuste:

Turvakehikon se osa, joka on lähellä kypärää, tulee pehmustaa FIA standardin 8857-2001 type A §mukaisella iskusuojalla (Kts. FIA Technical List nro 23).

Turvakehikko on kiinnitettävä etu- ja pääkaaresta koriin ikkunalinjan ylä- ja alaosasta molemmille puolille autoa hitsaamalla. Hitsattujen kiinnityslevyjen tulee olla vähintään 50 mm pitkiä ja vähintään 2,5mm vahva teräslevy. Hitsattujen kiinnityslevyjen tulee olla vähintään 50 mm pitkiä. Alustan tuentojen kotelot voidaan kiinnittää turvakehikkoon. Turvakehikko saa ylittää takana takapyörienripustuksen yläkiinnityspisteiden välisen linjan, kunhan se on kiinnitetty tukevasti muutoin sääntöjen mukaisesti. Jos takapääkaari sijaitsee yli 150 mm B-pilarin takapuolella, tulee silloin kuljettajan puolen väli vahvistaa vähintään 2,5 mm vahvalla teräslevyllä, jonka korkeus on vähintään 300 mm. Levy kiinnitetään pääkaareen hitsaamalla

vähintään 50 % ja B-pilariin hitsaamalla, vähintään 50 % tai pulttaamalla vähintään (3 kpl) 10 mm pultilla. Alareuna maksimissaan 100 mm helmakotelon yläpuolelle ja vahvikelevyyn ei saa tehdä kevennysreihiä. Mittaus suoritetaan sivuikkunareunan alatasolta. Lisäksi kuljettajanpuoleisiin turvakaariin pitää hitsata Liite J:n kuvan 253-31 mukaiset vinot lisätuet. Vinottain kuljettajan puoleisesta etukulmasta takakulmaan kulkeva katon vahvistusputki tai auton pituussuuntaisesti kulkeva katon vahvistusputki ovat V-muotoisten lisäksi vaihtoehtoina sallittuja.

10.6. Moottori

Autoissa saa käyttää autonvalmistajan siihen malliin sarjatuotannossa asennettua moottoria. Kaikki saman merkin sylinteri- ja venttiilimäärältään saman lukuiset ~~kaksi (2) venttiiliä/sylinteri-olevat~~ moottorit luetaan samaksi moottoriksi. **Muissa tapauksissa noudatetaan vierasmoottorisääntöjä. Automallit, joissa on alun perin ollut enemmän kuin kaksi (2) venttiiliä/sylinteri, täytyy moottorin olla merkkimalliin kuuluva. Muutoin noudatetaan vierasmoottorisääntöjä.** Wankel-moottorin kerroin on 1.8. Sylinterihalkaisijaa saadaan suurentaa ja sylinteriputket ovat vapaat. Iskunpituus on vapaa. Imu/pakosarja on vapaa. Vesijäähdytysjärjestelmä on vapaa ja vesijäähdytteisen moottorin poraus vesikanaviin ja sen jälkeinen märkäputkitus on sallittu. Ilmajäähdytteisissä moottoreissa lisjäähdytys ulkopuolisella vesiruiskutuksella on kielletty. Kaikenlainen ahtaminen on kielletty. Taka- ja keskimoottoristen autojen moottoreiden enimmäistilavuus on 1650 cm³, paitsi käytettäessä VW:n alun perin takamoottorisissa ilmajäähdytteistä sen omaa moottoria. Näissä säännöissä olevien rajoitusten jälkeen on moottori muilta osin vapaa (kuten männät, kiertokanget, kampiakseli, nokka-akseli) Sylinterikannen (-kansien) tulee olla sarjavalmisteisesta autosta. Sylinterikanteen aineen lisääminen on imu ja/tai pakokanavaan, tulpanreikään, kannen palotilaan tai vesikanaviin on (Kitillä, hitsaamalla ja/tai putkittamalla) sallittu. Lisäksi sylinterikannen vaurioiden korjaaminen hitsaamalla ja/tai kittaamalla on sallittu koko sylinterikanteen. Öljynkanavien hitsaaminen, siirtäminen sekä öljyn jäähdyttäminen erillisissä lauhduttimissa on sallittu. VW ilmajäähdytteisten tuotantomoottorien kannet ovat vapaat. Moottorinlohkon vaihtaminen kilpailun aikana on kielletty.

10.9. Ohjauslaitteet

Ohjauslaitteiden on oltava rakenteeltaan ehjiä ja tehdasvalmisteisia. Niitä saa vahvistaa mutta ei hitsata. Muuten ne ovat vapaat. Ohjausakselin muuttaminen ja vahvistaminen on sallittu hitsaamalla ja/tai pulttaamalla. Nämä muutokset on tehtävä asianmukaisesti. Hitsatulle kohdalle pitää tehdä putki ja pulttivarustus. Suositellaan käytettäväksi vähintään yhden nivelen rattiakselia. Ohjauspyörä tulee olla tehdastekoinen ja ohjauspyörän kehä ei saa sijaita 50 mm lähempänä kiinteätä osaa. Tehdasvalmisteinen irrotettava ratti tai keskiö on sallittu. **Tehdasvalmisteisina osina voidaan pitää sarjatuotannon omaisesti (ts. ei yksin kappalein tai muutaman kappaleen erissä) valmistettuja osia, joiden valmistajalla voidaan katsoa olevan kyseisen tyyppisten osien valmistamiseen riittävä asiantuntemus ja kokemus.** Rattiakseli voidaan kiinnittää turvakehikkoon. Ohjauslukko (ns. rattilukko) on poistettava.

10.12. Sähköjärjestelmä

10.12.1. Valot

Jarruvalot on oltava punaiset ja näkyvät sekä niiden on sijaittava symmetrisesti takaikkunan alapuolelle enintään 40 cm auton sivusta ja vähintään 40 cm korkeudelle maasta. Mikäli jarruvalot korvataan auton sisälle sijoitettavilla valoilla, tulee niiden sijaita symmetrisesti takalasin rajaamalla alueella. Talvella (1.11.-31.3.) ajovalot tai niiden paikalle asennetut huomiovalot ovat pakolliset. Polttimon teho on vähintään 21W, tai vastaava. Huomiovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien ja/tai nokkapellin päälle, jolloin niiden on sijaittava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella. Punainen takasumuvalo on



sijoitettava helposti havaittavaan paikkaan auton takaosaan. Polttimon teho on oltava vähintään 21W, tai vastaava. Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun. Muut valot pitää poistaa. Led-valojen käyttäminen on sallittua. Talvikaudella sumu- ja huomiovalojen pitää jäädä päälle keskeyttäessä radan varteen, **kun auto on sammutettu ja päävirta on pois päältä.**

10.15. Ympäristön suojelu

Autossa tulee olla tehokas äänenvaimennus. Äänenvaimennuksen tulee täyttää nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.10. määräys; äänenvoimakkuus enintään 110 dB (A).

NOPEUS

9. Kilpailuajoneuvo ja sen varustus

...

9.10. Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus nopeuskilpailuissa on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus A-asteikolle "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min. Laji- ja luokkakohtaisesti voi olla alempiakin enimmäisarvoja.

10. Autojen luokkajako

10.1. Rata-ajo

Kilpailuissa noudatetaan seuraavaa luokkajakoa. Eri luokat voivat ajaa samassa lähdössä. Luokista käytetään vakionumerointia, joka on aina merkittävä ilmoittautumislomakkeeseen. **Kilpailija voi osallistua luokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän.** Luokan perässä on luokan vähimmäisvaatimus kuljettajan lisenssiluokaksi ja - iäksi- (Y=yleinen, J=juniori).

luokka 1 Turbo 1600 Y/15 tai J/18
luokka 2 Porsche GT3 Y/15 tai J/18
luokka 3 V8 Thunder Y/15 tai J/18
luokka 4 Gran Turismo Y/15 tai J/18
luokka 5 Formula Ford J/15
luokka 6 V1600 J/15
luokka 7 Legends J/15
luokka 8 Touring Cars J/15
luokka 9 Xtreme Race J/15
luokka 10 Kuorma-autot Y/17
luokka 11 Formula 4 J/15
luokka 12 Formula 3 / Formula Renault J/16
luokka 13 TCR Y/16 tai J/18
Historic Race Finlandin -luokissa **Y/17 tai J/18**
Mini 1000-luokassa J/15

~~Nuorten luokan kuljettajat voivat osallistua kaikkiin "siipi formula" luokkiin sen vuoden alusta kun he täyttävät 16 vuotta, poislukien Formula 4 luokka, johon voi osallistua 15 vuotta täytettyään ja Formula Ford luokkataan, joihin johon voi osallistua sen vuoden alusta, kun täyttää 15 vuotta. täytettyään.~~

14.2. Jäärata

14.2.2. Jääradan luokkajako

Luokka 1 Super Saloon vakioliukuesteet

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC touring car, Divisioona 2, FIA RC super 1600, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3, FinR2WD ja V1600. Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuesteet.

Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuesteet

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC TouringCar, FIA RC super1600, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 FinR2WD ja V1600. Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat erikoisliukuesteet.

Luokka 3 SuperCar 4WD

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super car, RC kansallinen neliveto FinR4WD, FinN4WD WRC, R5 ja SS. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuesteet. Luokassa 3



painotaulukkona käytetään rallisprintin painotaulukkoa. Kuristin on kuitenkin tekniikkasäännön (ryhmän) mukainen.

Luokka 4 V1600, vakioliukuesteet

Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot. ~~Luokkaan voi osallistua sinä vuonna kun kuljettaja täyttää 15 vuotta, edellyttäen vaaditun tutkinnon suorittamista.~~

Luokka 5 Legends

Luokkaan kuuluvat Legends tekniikkasääntöjen mukaiset autot.

Luokka 6 Crosskart Xtrem

Luokkaan kuuluvat Crosskart Xtrem tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 7 Crosskart Xtrem Junior

Luokkaan kuuluvat Crosskart Xtrem Junior tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 8 Crosskart 125cc

Luokkaan kuuluvat Crosskart 125cc tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 9 Crosskart 85cc

Luokkaan kuuluvat Crosskart 85cc tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 10 Crosskart Mini

Luokkaan kuuluvat Crosskart Mini tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

14.2.3. Rengas- ja liukuestemääräykset

Vakioliukuesterenkaat

Liite J:n kohtien 6.1.-6.1.4. mukaiset.

Luokkien Legends ja Crosskart renkaat lajisäännön mukaiset.

14.2.4. Kilpailijat

Kilpailijalla pitää olla vähintään lajisäännöt huomioiden voimassa oleva peruslisenssi tai kansallinen kilpailijalisenssi. Kilpailijoilla on oltava luokissa 1.-6. voimassa oleva rataleima, JM-tutkinto tai endurance tutkinto. ~~Luokassa 1, autokrossi ja V1600 autoilla saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön mukaisesti. Luokassa 4, V1600 autoilla saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön mukaisesti. Nuorten luokan kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.~~ Luokissa 1., 4., 5. ja 6. saavat ajaa myös alle 18-vuotiaat kilpailijat lajin ikäsääntöjen mukaisesti. Luokat 7.-10. ovat junioriluokkia crosskart sääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja. Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi-kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt. Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokissa 1 ja 2 luokkien rengassääntöjen mukaisesti.

14.2.12. Liputustoiminta

~~Jäärädalla käytetään edelleen 2-lippujärjestelmää. Valvontapisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Valvontapiste, jonka alueella vaaratilanne tai tapahtuma on, näyttää lippua heilutettuna. Tällöin edeltävä valvontapiste näyttää vastaavaa lippua paikallaan pidettynä. Tämä sääntö koskee keltaista ja valkoista lippua. Heiluvan keltaisen lipun jälkeisessä pisteessä näytetään vihreätä lippua heilutettuna osoittamaan, että rata on vapaa. Lippujen sijasta voidaan käyttää valomerkinantolaitteita, kts. nopeuden sääntö kohta 6. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää. Kilpailun mustasävyisistä liputuksista päättää kilpailun johtaja. Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset (mustavalkoinen, musta-oranssi ja musta) liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajalle näyttää päälippupisteessä. Liputukset ovat luokkakohtaisia. Mikäli kilpailija saa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen MV-~~

~~lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus hylätään kyseisestä lähdöstä ja sijoitus on kohdan lähdön tulos mukainen. Mikäli kilpailija ei noudata musta-oranssi lipun määräystä ajaa pysäköintivarikolle, määrätään hänelle musta lippu. Kilpailun johtaja voi määrätä kilpailijan tekemästä rikkeestä myös suoraan mustan lipun. Esimerkiksi keltaisten lippujen vaikutusalueella ohittamisesta seuraa musta lippu. Mikäli kilpailija ei noudata mustan lipun määräystä ajaa pysäköintivarikolle, määrätään hänelle toinen musta lippu. Mikäli kilpailija saa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan pois luokan kilpailusta. Hylkäämis- ja sulkemispäätökset luokasta tekee kilpailunjohtaja. Mikäli kilpailija suljetaan kokonaan kilpailusta, päätöksen tekee kilpailun tuomaristo.~~

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen. Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputusposteissa. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan on tultava pois radalta välittömästi. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Hänen on laskettava tämän kilpailun 0 tulos sarjapisteisiin. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.

14.2.14. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Autojen tulee olla omien ryhmiensä tekniikka- ja voimassa olevien polttoainesääntöjen mukaisia. Mallivuosisääntö ei ole voimassa, kun auto on tekniikkasäännöltään SRC tai kansallinen neliveto. SS-säännön mukaisessa autossa (luokat 1 ja 2) paloseinänsääntö on autokrossisäännön mukainen. [Legends ja Crosskart luokat omien tekniikka- ja voimassa olevien polttoainesääntöjen mukaisia.](#) Mahdolliset lisäluokat omien sääntöjensä mukaisesti. Ajovalot, tai niiden paikalle asennetut huomiovalot ovat pakolliset. Polttimon teho on vähintään 21 W, tai vastaava. Huomiovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien päälle, jolloin niiden on sijaittava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella. Punainen takasumuv valo on sijoitettava helposti havaittavaan paikkaan auton takaosaan, taka-akselin takapuolelle. Myös auton alkuperäistä takasumuv aloa voidaan käyttää. Polttimon teho on oltava vähintään 21W, tai vastaava. Polttimoiden nimellisiä jännitte tulee olla sama kuin akun. Led valojen käyttäminen on sallittua. FIA:n teknisen listan numero 19 mukaista sadevaloa suositellaan. Auton jäädessä kilpailutilanteessa radalle on auton takasumuv valo ja ajovalot jätettävä päälle.

14.3. Rallicross

14.3.1. Kilpailun määritelmä ja kilpailuluokat

Rallicross on nopeuskilpailu, joka suoritetaan pysyvällä, osittain kestopäällysteisellä radalla. Poikkeusluvalla voidaan kilpailut järjestää muunkinlaisilla radoilla.

Rallicross luokkajako:

Luokan perässä on luokan vähimmäisvaatimus kuljettajan lisenssiluokaksi ja iäksi.



	Lisenssiluokka/Ikä
Luokka 1 Supercar	Yleinen/15 ja Juniori/18
Luokka 2 SRC	Yleinen/15 ja Juniori/18
Luokka 3 Autokrossi	Juniori/15
Luokka 4 V1600 RC	Juniori/15

~~Nuorten luokan ikäsäännön täyttävät kuljettajat saavat osallistua Autokrossi luokkaan.~~
Rallicrossissa kaikilla AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto.

Rallicrossissa on neljä (4) pääluokkaa.

SuperCar

Luokkaan kuuluvat FIA RC SuperCar-, R5- ja kansallisten nelivetoluokkien autot.

Super Rallicross eli SRC

Luokkaan kuuluvat vain SRC tekniikkasäännön mukaiset autot.

Autokrossi

Luokkaan kuuluvat Autokrossi tekniikkasäännön mukaiset autot. Luokkaan voi osallistua myös FIA RC Touring- Car- ja Super1600-luokan autoilla. Voimassa olevaa luokitusta ei tarvita.

V1600 RC

Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.