



AURORA Sprint Asfalttisarja - SARJASÄÄNNÖT 2023

1. Yleistä

AURORA Sprint Asfalttisarjan kaikki oikeudet ovat AKK-Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannoissa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuskes (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. Kauden aikana muutokset näihin sarjasääntöihin hyväksyy AKK:n Rallisprintin Lajiryhmä. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä määräyksiä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen henkilötietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

2. Sarjan Osakilpailut 2023

- 22.-23.4. Tammissaari (2-osakilpailua), Ekenäs-Tammisaaren MK/UA ry
- 7.5. Mikkeli (1-osakilpailu), Mikkelin Urheiluautoilijat ry
- 15.-16.7. Lapinlahti (2-osakilpailua), Lapinlahden Autourheilijat ry
- 29.-30.7. Tuusniemi (2-osakilpailua), Koillis Savon Urheiluautoilijat ry

3. Sarja ja mestaruudet

3.1 Mestaruudet

AURORA Sprint Asfalttisarja on kansallinen Rallisprint-sarja jossa kilpaillaan seuraavista mestaruuksista:

- 2-veto (1-11, 16, 17, 19 ja 23-27)
- 4-veto (12-15, 18, 20 ja 28)
- Nuoret (21-22)
- Sarjakunkku (kaikki luokat)

Kuljettajien lisenssivaatimuksena luokkakohtaisesti on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi (yleinen). Nuorten luokkien kuljettajien lisenssimääritys rallisprintin sääntöjen mukaisesti.

3.2 Sarjakunkku

Sarjakunkku kilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta kilpailukierroksesta erikseen. Pisteet lasketaan sarjapisteiden mukaisesti siten, että jokainen saa sen pistemäärän mikä hänen sijoituksensa on sarjaan osallistuvista kilpailijoista omassa luokassaan kussakin erässä. Mikäli luokassa on



vähemmän kuin viisi lähtijää, mutta kuljettaja sijoittuu yleiskilpailussa viiden parhaimman joukkoon, lasketaan kilpailijalle pistetaulukon mukaiset maksimipisteet (luokassa enemmän kuin viisi lähtijää).

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen ajetun kilpailukierroksen pisteet yhteensä. Osallistumispisteitä ei kilpailussa lasketa.

Tasapisteiden sattuessa sijoitukset ratkaistaan pistelaskusääntöjen kohdan 6 mukaisesti. Tasapisteet lasketaan vain sijojen 1-10 kilpailijoille. Sitä suuremmat sijoitukset ratkaistaan siten että tasapisteet saaneet kilpailijat sijoittuvat keskenään jaetuille sijoille.

Sarjakunkussa palkitaan kolme eniten pisteitä kerännyttä kilpailijaa

4. Ennakkoharjoittelu ja rataa tutustuminen

Ennakkoharjoittelu kilpailuratoihin on sallittu vain rallisprintin laji-, sekä osakilpailun sääntöjen mukaisesti.

5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa lähtö tapahtuu kaikilla kilpailukierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Lähtöjärjestyksessä sarjaluokat lähtevät aina ensimmäisenä. Luokan sisällä sen hetkisen sarjatilanteen mukaisesti, pistejohtaja ensimmäisenä. 1. osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Samalla autolla voi kilpailla useampi kuljettaja, myös samassa luokassa. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa enemmän pisteitä saavuttanut kuljettaja ajaa sen luokan lähtöpaikalla, johon on ilmoittautunut ja vähemmän nousupisteitä saavuttanut kuljettaja ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa lähtöpaikassa joko omassa luokassa tai mahdollisimman pian sen jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen 2- tai 4-vetoisten pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija, ajaa aina sarjaluokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä lähtöpaikassa omassa luokassa, tai mahdollisimman pian sen jälkeen.

5.1 Superkierros

Jokaisessa sarjan osakilpailussa kilpaillaan Superkierros kun molemmat varsinaiset kilpailulähdöt on ajettu. Superkierrokselle pääsevät 2-vetoisten 15 nopeinta, 4-vetoisten 5 nopeinta ja nuorten 3 nopeinta.

Mikäli yhden päivän aikana ajetaan kaksi erillistä osakilpailua niin ensimmäisen osakilpailun superkierros ajetaan ennen toisen osakilpailun alkamista.

Superkierroksella ei ole merkitystä sarjapisteisiin, mutta kierroksen tuloksella määritetään kilpailijan yleiskilpailutulos. Halutessaan kilpailija voi jättää Superkierroksen ajamatta, jolloin kilpailijan kahden ensimmäisen ajetun kilpailukierroksen paras aika jää voimaan. Mikäli kilpailija joutuu keskeyttämään Superkierroksen, jää kilpailijalle kahden ensimmäisen ajetun kilpailukierroksen paras aika voimaan. Superkierros ei vaikuta kilpailijan luokkatulokseen.

6. Pistelasku

2-vetoisten mestaruudesta kilpaillaan luokissa 1-11, 16, 17, 19 ja 23-27 ja 4-vetoisten mestaruudesta luokissa 12-15, 18, 20 ja 28. Nuorten mestaruudesta luokissa 21-22.

AURORA Sprint Asfalttisarjassa pisteet lasketaan seuraavasti:

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon kuuden osakilpailun pisteet (mikäli sarjan osakilpailumäärä muuttuu kauden kuluessa, yksi kilpailu pudotetaan pois lopullisista sarjapisteistä). Kilpailijan huonoin saavutettu pistemäärä pudotetaan pois. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.



Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Kilpailuun jälki-ilmoittautuneita kilpailijoita ei huomioida pistelaskussa.

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoihin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden luokan pisteistä loppukaudeksi. Luokkaa voi kuitenkin vaihtaa vetotavan sisällä. Vetotavan muutoksen yhteydessä aikaisemmin saavutetut toisen vetotavan pisteet eivät siirry uuteen vetotavan mestaruuteen. Poikkeuksena Sarjakunkku, jossa kilpailijalle lasketaan kaikki kauden aikana eri luokista saavutetut pisteet loppupisteisiin.

Sarjakunkku-pisteisiin lasketaan mukaan sarjan jokainen kilpailulähtö (pl. Superkierros) oheisen taulukon mukaan. Pisteisiin vaikuttaa luokan lähtijämäärä. Yleiskilpailusijoitusta ei huomioida Sarjakunkku-pisteissä.

Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1



Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu 2- tai 4-vetoisissa osallistuvien kesken yleiskilpailussa viiden parhaan joukkoon niiden kuljettajien osalta, jotka kilpailevat samasta mestaruudesta hänen kanssaan, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

Näiden lisäksi jaetaan pisteitä jokaisesta osakilpailuun osallistumisesta seuraavasti:

1. osakilpailu 2 pistettä
2. osakilpailu 3 pistettä
3. osakilpailu 4 pistettä
4. osakilpailu 5 pistettä
5. osakilpailu 6 pistettä
6. osakilpailu 8 pistettä
7. osakilpailu 9 pistettä

Osallistumispisteet huomioidaan Sarjan loppupisteisiin, mutta niitä ei huomioida Sarjakunkkumestaruudessa.

2-vetoisten mestari on luokasta riippumatta kilpailija, joka on kerännyt eniten pisteitä luokissa 1-11, 16, 17, 19 ja 23-27.

4-vetoisten mestari on luokissa 12-15, 18, 20 ja 28 eniten pisteitä kerännyt kilpailija.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Parempi on se, jolla on korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä
2. Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.
3. Parempi on se jolla huomioon otettavista sarjan osa kilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
4. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
5. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

7. Kilpailuluokat

Sarjassa kilpaillaan kolmesta mestaruudesta (2-veto, 4-veto, Nuoret) seuraavissa luokissa (lisäksi Sarjakunkku-tittelistä kaikissa luokissa):

Luokka 1 Yleinen	N-ryhmä enintään 2000 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F ja Pro F
Luokka 2 Yleinen	SS alle 1400 cc
Luokka 3 Yleinen	SS yli 1400cc ja alle 1650 cc
Luokka 4 Yleinen	SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 5 Yleinen	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
Luokka 6 Juniorit	N-ryhmä enintään 2000 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F ja Pro F
Luokka 7 Juniorit	SS alle 1400 cc
Luokka 8 Juniorit	SS yli 1400cc ja alle 1650 cc
Luokka 9 Juniorit	SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)



Luokka 10 Juniorit	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
Luokka 11 Yleinen ja Juniorit	V1600
Luokka 12 Yleinen	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
Luokka 13 Yleinen	SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc
Luokka 14 Juniorit	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
Luokka 15 Juniorit	SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc
Luokka 16 Seniorit	2-veto, alle 2050cc, luokkien 1-11 ja 23-27 mukaisesti, kuutiotilavuushuomioiden
Luokka 17 Seniorit	2-veto, yli 2050cc, luokkien 1-11 ja 23-27 mukaisesti, kuutiotilavuushuomioiden
Luokka 18 Seniorit	4-veto, luokkien 12-15 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 19 Naiset	2-veto, luokkien 1-11, 23-27 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 20 Naiset	4-veto, luokkien 12-15 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 21 Nuoret	2-veto, luokkien 1-5 mukaisesti sekä Historic 2WD
Luokka 22 Nuoret	2-Veto, V1600
Luokka 23 Yleinen ja Juniorit	Ikäkaudet E-J2 alle 1150cc (2WD)
Luokka 24 Yleinen ja Juniorit	Ikäkaudet E-J2 1151 - 1300cc (2WD)
Luokka 25 Yleinen ja Juniorit	Ikäkaudet E-J2 1301 - 1600cc (2WD)
Luokka 26 Yleinen ja Juniorit	Ikäkaudet E-J2 1601 - 2000cc (2WD)
Luokka 27 Yleinen ja Juniorit	Ikäkaudet E-J2 yli 2000cc (2WD)
Luokka 28 Yleinen ja Juniorit	Ikäkaudet E-J2 (4WD)

Näiden luokkien lisäksi kilpailussa voidaan ajaa kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat, joissa voidaan kilpailla esim. rallin säännön mukaisilla autoilla ja sorarenkailla. Mahdolliset lisäluokat määritetään kilpailun säännöissä.

8. Lähtöjärjestys

Luokittainen lähtöjärjestys sarjan osakilpailuissa on seuraava:

1. Historic (23,24,25,26,27,28)
2. Nuoret (21,22)
3. V1600 (11)
4. Naiset (19,20)
5. Juniorit 2-veto (6,7,8,9,10)
6. Seniorit 2-veto (16,17)
7. Yleinen 2-veto (1,2,3,4,5)
8. Seniorit 4-veto (18)
9. Juniorit 4-veto (14,15)
10. Yleinen 4-veto (12,13)

Näiden luokkien jälkeen lähtöjärjestyksessä kilpailun järjestäjän määrittämät mahdolliset lisäluokat.



9. Ilmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei ole erillistä ennakoilmoittautumista, eikä sarjamaksua. Pisteitä voivat kerätä kaikki sarjaluokkiin osakilpailujen säännöissä määriteltynä aikana ilmoittautuneet kilpailijat.

Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjaan ei ole erillistä ennakkoon maksettavaa sarjamaksua, mutta osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien kilpailijan osallistumismaksu sisältää 9 euroa markkinointi- ja hallintomaksua. Lisäksi jokaisen sarjaluokkien kilpailijan osallistumismaksusta siirretään 20 euroa sarjan palkintorahastoon.

Sarjan osakilpailujen maksimi-osallistumismaksun suuruus on 119 euroa.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), on etusijalla aikaisemmissa sarjan osakilpailuissa kilpailleet sarjojen pisteitä keränneet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi.

10. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2023, rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

V1600-luokan autojen rengasmääräykset rallisprint-lajisäännön mukaisesti.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2023 mukaisesti.

11. Mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) kilpa-autojen sivuovista 67 x 20 cm kokoisen mainostilan kilpailunumeron alta.

12. Palkinnot

Sarjan yhteistyökumppanit ovat tukeneet sarjan palkintorahastoa yhteensä 7000 eurolla. Tämän lisäksi jokaisesta kilpailun ilmoittautumisesta kohdennetaan 20 euroa/kilpailija sarjan palkintorahastoon, jonka sarjajärjestäjä laskuttaa osakilpailujärjestäjältä.

Yhteistyökumppanien tukema summa jaetaan mestaruussarjojen kesken seuraavasti:

- 2-veto 3000 euroa (Voittaja 1200 euroa, toinen 900 euroa ja kolmas 600 euroa ja neljäs 300 euroa)
- 4-veto 2000 euroa (Voittaja 1000 euroa, toinen 700 euroa ja kolmas 300 euroa)
- Nuoret 1000 euroa (Voittaja 700 euroa, toinen 300 euroa)
- Sarjakunkku 1000 euroa (Voittaja 1000 euroa)

Tämän lisäksi mestaruuskohtaista palkintorahastoa kerrytetään osakilpailujen osallistumismaksuista perittävällä palkintorahaston osuudella.



Sarjan palkintorahasto jakautuu kilpailijoille seuraavasti, luokittain:

1. 50%
2. 30%
3. 20%

Lisäksi palkitaan esinepalkinnoilla mestaruussarjan menestyjät myöhemmin ilmoitettava määrä kilpailijoita, osallistujamäärien perusteella.

Palkinnot jaetaan kauden päätteeksi järjestettävässä palkintojenjakotilaisuudessa.

13. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää, tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä kilpailun sääntöjen muuttamiseksi. Kaikkien osakilpailuiden palkintojenjaossa tullaan noudattamaan käytäntöä, jossa palkinnot jaetaan seuraavassa järjestyksessä: nuoret, 2-veto ja 4-veto. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun toisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

14. Yhteyshenkilöt

Rallisprintin lajipäällikkö
Rallisprintin lajiryhmä

Henrik Frank, 040 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi
Sarjan asioista voi olla yhteydessä rallisprintin lajiryhmään