

KAIKKI JOKAMIEHENLUOKAN SÄÄNTÖMUUTOKSET 2024

nykyinen sääntö 2023

~~poistetaan~~

lisätään

1. Määritelmä

Jokamiehenluokan (JM) kilpailu on autojen nopeuskilpailu, joka ajetaan suljetulla maa-, maasto-, asfaltti- tai jääradalla, jäljempänä määritellyillä autoilla. ~~Vähintään 2500kpl samanlaista autoa täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana.~~ JM-kilpailuissa noudatetaan AKK:n JM-luokan sääntöjä sekä muilta osin ~~nopeuskilpailujen yleisiä sääntöjä ja~~ autourheilun yleisiä määräyksiä.

1.1. Tuomaristo

JM-lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajat (TPJ) JM-kilpailuihin. Kilpailun tuomariston puheenjohtajiksi hyväksytään JM-lajiryhmän nimeämä ao. oikeuden omaava henkilö. Henkilö ei voi toimia tuomariston puheenjohtajana edustamansa seuran kilpailuissa. Kilpailun tuomariston jäsenten lukumäärä tulee olla pariton esimerkiksi tuomariston puheenjohtaja ja 2/4 tuomaria, suositellaan käytettävän neljää tuomaria. Käytettäessä kahta tuomaria pitää kilpailussa olla nimettynä erillinen onnettomuuksien selvitysryhmän puheenjohtaja, jolla on voimassa oleva turvan tai nopeuden ~~1-tason~~ päätoimitsijalisenssi. Tuomaristoon saa nimetä yhden järjestävän seuran toimitsijalisenssin omaavan edustajan silloin, kun käytetään neljää (4) tuomaria.

Kilpailun tuomaristolla on oikeus langettaa sanktio kilpailijalle sääntöjen rikkomisesta, joka voidaan laittaa täytäntöön kilpailupaikalla, jos kilpailija sen allekirjoituksellaan hyväksyy. Tuomaristolla tulee olla sihteeri, jolla voi olla myös muita tehtäviä. **Tuomariston kokousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon.**

1.2. Tuomariston puheenjohtajan tehtävät

Hänen on oltava läsnä radan turvallisuustarkastuksessa, katsastuksessa, harjoituksissa ja kilpailussa sekä mahdollisessa jälkikatsastuksessa. Hänen on tarkistettava, että kilpailussa jaetaan kohtuulliset palkinnot ja niistä tiedotetaan. Hänen tehtävänänsä on mm. todeta luvat ja vakuutukset, jotka AKK ja viranomaiset ovat määränneet, ja jotka käyvät ilmi ilmoituksesta, joka tuomariston puheenjohtajan on täytettävä ja toimitettava AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle viimeistään 14 vrk kilpailun päättymisen jälkeen. Tuomariston puheenjohtajalla on samat velvollisuudet ja oikeudet kuin tuomareilla. Voimassa olevat säännöt velvoittavat häntä kuitenkin kiinnittämään erityistä huomiota kilpailun järjestelyyn ja läpiviemiseen.

Tuomariston sihteerin tehtävät

Tuomariston sihteerin tulee toimia tuomariston ohjeiden mukaisesti ja käyttää liiton verkkosivuilta löytyviä sihteerin materiaaleja virallisina kilpailun dokumentteina.

1.3. Kilpailunjohtajan muistio

1. Radantarkastuksesta kilpailuluvan saamiseksi, mikäli sellaista ei esim. väliaikaisella radalla ole, sovitaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää AKK:n kanssa.

2. Lupa-anomus lähetetään poliisiviranomaiselle sekä muille suorituspaikan vaatimille viranomaisille. Hakemuksesta on käytävä ilmi, että järjestävä seura on AKK:n jäsen ja siinä on ilmoitettava kilpailun johtaja.

3. Kilpailulupahakemus täytetään ja lähetetään sähköpostitse viimeistään kuukautta ennen kilpailupäivää, SM viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää AKK:lle. Lupa ja säännöt lähetetään kilpailun TPJ:lle, joka toimittaa ne tarkastuksen jälkeen AKK:n toimistolle. Hyväksytty lupa tulee sähköpostitse kilpailun järjestäjälle.

4. Jokamiehenluokan kilpailua ei saa pitää ennen kuin kilpailun johtaja on saanut seuraavat asiapaperit: Poliisin ja muiden viranomaisten lupa, AKK:n kilpailulupa ja vakuutustodistus.

5. Kilpailuun ilmoittautuneiden luettelo on laitettava KITI-järjestelmään ko. kilpailun kohdalle viimeistään 2 vrk ennen kilpailua.

6. Kilpailun johtaja valmistelee ja esittelee hänen kauttaan tuomaristolle tulevat asiat.

7. Kilpailun päättymisen jälkeen vaadittavat toimenpiteet:

- a. Tuloluettelo on esitettävä kilpailijoille ennalta ilmoitetussa paikassa ja ennalta määrättyyn aikaan.
- b. Odotettava, kunnes vastalauseaika on kulunut umpeen.
- c. Tuomarit käsittelevät mahdolliset vastalauseet, antavat niistä päätöksensä sekä korjaavat tästä aiheutuneet muutokset tuloluetteloon, kirjoittavat nimensä siihen, minkä jälkeen sitä on pidettävä vahvistettuna palkintopöytäkirjana.
- d. Kilpailun lopulliset osallistujat sekä tulokset kirjataan KITI-järjestelmään.
- e. Kilpailua koskevat asiakirjat on säilytettävä vuoden ajan.

Kilpailun sihteeri

Kilpailusihteeri on vastuussa kilpailun käytännöllisestä järjestelystä ja kaikista siihen liittyvistä välttämättömistä ilmoituksista. Hänen on varmistuttava siitä, että toimitsijat tuntevat tehtävänsä ja ovat varustetut tarpeellisilla välineillä.

1.4. Turvallisuuspäällikkö jokamiehenluokassa

Turvallisuuspäällikkö on jokamiehenluokassa pakollinen tehtävä.

Turvallisuuspäälliköllä voi olla apulaisia.

Turvallisuuspäällikön tehtäviin kuuluu ensisijaisesti yleisön, toimitsijoiden ja kilpailijoiden yleisen turvallisuuden valvonta, sekä radan turvallisuuslaitteiden valvonta. Kilpailijoiden henkilökohtaisten ja kilpa-auton turvallisuuslaitteiden tarkastus kuuluu katsastukselle. Kilpailun aikana turvallisuuspäällikön on oltava koko ajan kilpailunjohtajan tavoitettavissa.

Turvallisuuspäällikkö kuuluu onnettomuuksien selvitysryhmään.

Tehtävät:

- Suunnittelee kilpailunjohtajan ja ratamestarin sekä pelastustoiminnan vastuuhenkilön kanssa palo- ja sairausautojen sijainnin ja määrän, ottaen huomioon turvatarkastuksen ja turvasuunnitelman sisällön. On huomioitava, että vain kilpailunjohtajalla on oikeus lähettää hälytysajoneuvo radalle.
- Suunnittelee ensiapuryhmien, yksittäisten palomiesten ja sammuttimien sijoituksen.

- Ottaa selville lähimmät päivystävät lääkärit, sairaalat ja sairausautot sekä antaa näille ennakkovaroituksen mahdollisen onnettomuuden varalta.
- Ottaa yhteyttä poliisiin mahdollisten järjestyshäiriöiden varalta.
- Suunnittelee järjestyksenvalvojien päällikön kanssa järjestyksenvalvojien sijoituksen ja toimintaohjeet.
- Hankkii hinauspäällikön kanssa hinausautot, opastaa ja valvoo niiden toimintaa.
- Laatii kilpailulle pelastussuunnitelman (turvasuunnitelma) josta ilmenee edellä mainittujen tehtävien suoritus sekä muut turvallisuuteen liittyvät asiat.

1.5. Lippupisteiden päällikkö

Lippupisteiden päällikkö on ratavalvonnan päätoimitsija. Lippupisteiden päällikkö hankkii kilpailuun tarvittavan määrän lippupisteiden henkilöstön ja heidän apulaisensa, tarkistaa heidän soveltuvuutensa tehtävään, kouluttaa heidät tehtäväänsä, määrittelee heidän paikkansa kilpailun ja harjoitusten aikana, sekä valvoo ja johtaa heidän toimintaansa kilpailun aikana. Lippupisteiden päällikkö tarkastaa lippupisteiden kaluston, liput, harjat, sammuttimet, viestivälineet jne.

1.6. Ajotapahtumien valvonta

Kilpailuaikainen ajotapahtumien valvonta suoritetaan kilpailutapahtumavalvojien toimesta yhdessä operatiivisen kilpailun johtajan kanssa. Katso lisää 6.9. Kilpailutapahtumavalvojat ja ajotapahtumienvälvonta.

1.7. Tulospalvelu ja tulospalvelupäällikkö

Kilpailussa tulee olla järjestettynä tulospalvelu ja siihen perehtynyt tulospalvelupäällikkö.

1.8. Kuuluttaja

Kilpailussa vaaditaan kuuluttaja, joka on perehtynyt autourheilun sääntöihin. Kuuluttaja saa ainoastaan kilpailun johtajan käskystä kutsua tai antaa määräyksiä kilpailun ensihoidolle, pelastushenkilöstölle tai toimitsijoille. Kuuluttajalla täytyy olla yhteys ajanottoon voidakseen kertoa tarkkoja tietoja kilpailutapahtumista kilpailua seuraaville ihmisille. Onnettomuustilanteissa kuuluttajan tulee toimia aina kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti.

2.1. Turvallisuusmääräykset

JM-kilpailut suoritetaan radalla, jolle JM-radantarkastaja on tehnyt radantarkastuksen. Radantarkastus on voimassa radantarkastuspäivästä eteenpäin kuluva vuosi sekä seuraavat kolme (3) kalenterivuotta. Lisäksi tehdään turvatarkastus, jossa määritetään kilpailun turvallisuuden vähimmäisvaatimukset. Poliisin ja pelastusviranomaisen voi pyytää mukaan tarkastukseen ja heiltä voi pyytää lausuntoja aiheesta, lain mukaan heidän ei tarvitse osallistua tarkastukseen. Turvatarkastus on voimassa saman ajan kuin radantarkastus ellei turvatarkastuspöytäkirjassa toisin määrätä. Radantarkastuspöytäkirja ja turvatarkastuspöytäkirja on esitettävä aina alkuperäisinä kilpailun tuomaristolle. Radantarkastuspapereihin kuuluu lisäksi JM-radanseurantakortti, joka on alkuperäisenä liitteenä radantarkastuspöytäkirjassa. Tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa radan seurantakortin, sekä merkitsee siihen tarvittavat korjauskehotukset. Korjauskehotuksien velvoitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy joko JM-radantarkastaja tai radalla ajettavan seuraavan kilpailun JM-tuomariston puheenjohtaja. Kertakäyttöisessä/tapahtumakohtaisessa radantarkastuksessa puheenjohtajana toimii kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtaja ja paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja

turvallisuuspäällikkö. Kertakäyttöisen/tapahtumakohtaisen radantarkastuksen hinta on AKK:n hinnaston (rataluokituslisenssi JM) mukainen/kerta (kesäkauden kilpailut). Tarkastuksesta on laadittava pöytäkirja, joista yksi kappale toimitetaan välittömästi AKK:lle, yksi paikalliselle poliisiviranomaiselle, yksi paikalliselle pelastusviranomaiselle ja yksi järjestäjälle.

JM-kilpailussa tulee olla vähintään seuraavat pelastustoiminnan valmiudet. Kilpailupaikalla on oltava tarkoitukseen soveltuva ja arvioituun riskiin nähden riittävä ensihoitoyksikkö asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen. Ensihoitoyksikön tulee olla luvanvaraisen toimijan tarkastettu yksikkö. **Suuremmissa kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampi ensihoitoyksikkö. Mahdollisen lääkärin paikallaolon kilpailussa määrittelee paikallinen viranomainen arvioidun riskin perusteella.**

Lisäksi kilpailupaikalla on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä. Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva. Varustuksena tulee olla arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Kilpailun järjestäjän on perehdytettävä ensihoidosta vastaava ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Ratavalvontapisteiden läheisyyteen, varikolle sekä lähtöpaikalle on sijoitettava riittävä alkusammutuskalusto (vähintään 6 kg sammutin) sekä ratavalvontapisteiden läheisyyteen lisäksi tarvittavia raivausvälineitä kilpailun turvasuunnitelman mukaisesti. Myös näitä käyttävä henkilöstö sekä ensiaputoimintaa hoitava henkilöstö on sijoitettava radan varteen turvatarkastuksen mukaisesti siten, että he pääsevät mahdollisimman nopeasti tapahtumapaikalle.

Tarkemmat ehdot ja määräykset näkyvät jokaisen radan voimassaolevasta turvatarkastuspöytäkirjasta.

Järjestäjän on viimeistään yleisötilaisuusilmoituksen jättämisen ajankohtana otettava yhteys paikalliseen pelastusviranomaiseen turvallisuusjärjestelyjen mitoittamiseksi. Lainsäädäntö edellyttää jokaiselta kilpailulta kilpailukohtaista turvasuunnitelmaa (pelastussuunnitelma).

2.2. Ratojen määräykset

Rata muodostuu ympäri ajettavasta kiinteästi merkitystä reitistä. Radan tulee sisältää sekä kurvi- että suoraosuuksia niin, että radalla ajettaessa nopeudet eivät nouse liian suuriksi (suositus maksimi 100 km/h). **Sellaisiin radan kohtiin, joissa radalta ulosajon vaara on suuri, suositellaan sopivien kaiteiden tai vahvan verkkoaidan rakentamista.** Rata voi olla pinnaltaan vaihteleva (kestopinnoite / sora). kuitenkin niin, että radan pintamateriaalin on oltava radan koko leveydeltä sama. Radan pintamateriaalin tulisi olla mahdollisimman hyvin kulutusta kestävä ja sisältää mahdollisimman vähän irtoavaa karkeaa materiaalia. Radan suositeltu enimmäispituus on 1200 metriä.

Radalla tulee olla vähintään kahden (2) metrin / auto levyinen lähtöalue. Lähtöalue pitää olla kestopäällystetty koko leveydeltään vähintään kymmenen (10) metrin matkalta. Radan tulee jatkua lähtöalueen levyisenä myös läpi ensimmäisen kaarteeseen, muilta osin radan leveyden tulee olla vähintään 1,5 m/auto.

2.2.1. Liputuspaikat

Liputuspaikat on numeroitava kilpailijoiden saapumissuunnasta lukien nousevassa järjestyksessä 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla oranssi- tai valkeapohjaisilla levyillä (talvikaudella oranssi pohja). Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Numeroinnin on oltava paikallaan kilpailupäivän aamuna. **Valvontapisteillä on oltava näköyhteys sekä edelliseen että seuraavaan**

liputuspisteeseen. Liputuspisteiden keskinäinen etäisyys ei saa ylittää 200 m rataa pitkin. Liputuspisteessä voidaan käyttää lippujen tilalla tai lisäksi myös merkinantovaloa. Valomerkinantolaitteiden koko ja sijoitus tulee hyväksyttävä radantarkastajalla radantarkastuksen yhteydessä. Valo ei korvaa liputuspisteiden henkilökuntaa. Mikäli olosuhteet tai turvallisuus vaatii pelkän merkinantovalon käyttöä liputuspisteessä, tekevät siitä päätöksen kilpailun järjestäjä sekä tuomariston puheenjohtaja yhdessä. Tästä pitää olla maininta kilpailun säännöissä tai ilmoitustaululla.

Liputuspisteiden valinta

Liputustehtävän suorittamista varten on radan liputuspisteet valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja jokainen liputuspiste on näköyhteydessä edelliseen sekä seuraavaan pisteeseen. Liputuspisteiden valvottava sektori on omasta pisteestä ajosuunnassa seuraavaan pisteeseen. Lisäksi liputuspisteiden on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

2.2.2. Liputuspisteiden suojaus

Liputuspisteet sekä muut rata-alueen toimitsijoiden toimipisteet on sijoitettava ja suojattava siten, ettei niissä oleville toimitsijoille aiheudu kilpailun kuluessa vaaraa. Liputuspisteiden suojaus tulee tehdä riittävällä kiinteällä esteellä, joka on riittävän vahva auton pysäyttämiseen. Se estää tai ohjaa auton ohi liputuspisteestä. Suositellaan käytettäväksi turvakaidetta ja/tai turvahiekkaa suojauksessa. Liputuspisteiden läheisyydessä tulee olla selkeästi merkitty turvallisesti määritelty paikka, jossa toimitsijoiden tulee olla, kun pisteellä ei ole liputettavaa toimintaa. Liputuspisteelle siirrytään vasta silloin, kun pisteiden alueella tapahtuu liputettavaa toimintaa. Liputuspisteiden poistumisreitti tulee olla täysin esteetön.

2.2.3. Liputuspisteiden henkilökunta

Liputuspisteissä toimivat liputushenkilöt, joiden tehtävänä on hoitaa liputustoimintaa. Tarvittaessa he osallistuvat myös pelastus- ja raivaustöihin. Liputuspisteeseen pitää olla radioyhteys kilpailun johdosta koko kilpailun ajan. Liputuspisteiden liputushenkilöillä tulee olla huomioliivit päällä. Liputushenkilön tulee olla vähintään 15-vuotias. Suositellaan, että liputushenkilöllä on vähintään voimassa oleva perustoimitsijalisenssi, JM tutkinto, JM-debytanttikortti tai rataleimatutkinto.

Liputuspisteiden tehtävät

Liputuspisteiden tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle liputuspisteiden rataosuuden keskeyttäneiden kilpailijoiden autojen kunnan ja avustavat tarvittaessa onnettomuustilanteissa
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta alueella – tarvittaessa selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen

2.2.4. Rata-alueen yleisöalueet

Rata-alueella sijaitsevat yleisöalueet on merkittävä ja rajattava selkeästi ja ne on sijoitettava ja suojattava niin, että niissä oleskeleville katselijoille ei aiheudu vaaraa. Kilpailun järjestäjä on välittömästi velvollinen keskeyttämään kilpailun, mikäli yleisön tai toimihenkilöiden havaitaan sijaitsevan vaarallisessa paikassa.

Niihin radan kohtiin, joissa on vaara radalta ulosajoon, on varattava tarpeeksi esteetöntä tilaa, joka merkitään maastoon kiellettyä katselualueena.

Ellei yleisön suojana ole edessä vähintään 0.9 m korkea suojakaide tai vastaava este, joka tehokkaasti pysäyttää autot, tai pystysuora maavalli, jonka korkeus radasta on vähintään 2,5 m, on yleisö eristettävä vähintään 30 m:n päähän radasta.

Yleisöpaikat määrätään radan pakollisessa turvatarkastuksessa. Yleisöä koskevien turvallisuusjärjestelyjen tulee olla riittävät. Yleisöalue on erotettava kilpailualueesta vahvalla aidalla, lippusiimalla tai riittävällä vallilla. Vaijerin, teräslangan ja piikkilangan käyttö on kielletty. Yleisön pysyminen sille merkityllä alueella on varmistettava riittävällä määrällä tehtävästään tietoisia järjestyksenvalvoja.

2.3. Jäärata

Jääradan pituussuositus on enintään 1200 m. Jääradan leveyttä koskevat samat määräykset kuin kesäkauden JM-ratoja. Jääradalla on yksilippujärjestelmän käyttö kielletty, poikkeuksena lyhyen radan speedway-tyyppinen kilpailu.

Jääradoilla (ei koske maalle jäädytettyä rataa) riittää radan turvatarkastus. ~~Turvatarkastuksen tekee JM-radantarkastaja ja paikalla on oltava myös järjestäjän edustajina kilpailunjohtaja sekä turvapäällikkö.~~ Jääratakilpailujen radantarkastuksessa puheenjohtajana toimii kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtaja ja paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja turvallisuuspäällikkö. Poliisin ja pelastusviranomaisen voi pyytää mukaan tarkastukseen ja heiltä voi pyytää lausuntoja aiheesta, lain mukaan heidän ei tarvitse osallistua tarkastukseen.

...

2.4. ~~Ratavarikko~~ Varikko

~~JM-kilpailussa ei käytetä ratavarikkoa.~~

Varikko

Jokamiehenluokan kilpailuissa käytetään pysäköintivarikkoa, jossa ajoneuvon ja kilpailijan valmistautuminen kilpailuun tapahtuu. Lisäksi on käytössä oltava myös parc fermé -alue.

Pysäköintivarikko

Pysäköintivarikolla tulee olla kullekin kilpailijalle merkitty paikka, jossa on tilaa kilpailuajoneuvolle, sekä mahdollisuuksien mukaan yhdelle huoltoautolle. Avustajien ja kilpailijoiden muut ajoneuvot on ohjattava niitä varten osoitetulle paikoitusalueelle. Varikolla tulee olla ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Varikolta on oltava viestiyhteys ajanottoon sekä lähtöpaikalle. Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa (turvatarkastus) sekä sille koulutetut käyttäjät. Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava) kilpailijan toimesta. Huomioikaa tarkastuksen voimassaolo. Pysäköintivarikolla liikennöiminen kaikilla ajoneuvoilla on suoritettava tasaisella, enintään 20 km/h, nopeudella. Jokaisella kilpailijalla on varikkopaikallaan oltava kilpa-auton alla suojapeite ja varikkovarusteena imeytysmatto (katso 10.15. Ympäristön suojelu)

Parc fermé

Parc fermé on väli- ja/tai loppukatsastukseen määrättyjen autojen karanteenialue. Alueelle on asiattomilta pääsy kielletty, eikä siellä saa tehdä mitään huolto- eikä korjaustoimenpiteitä ilman kilpailun johdon lupaa. Kilpailun järjestäjä on velvollinen järjestämään parc fermé -alueelle kattavan valvonnan ja poistamaan sinne kuulumattomat henkilöt välittömästi. Autot saa hakea pois parc ferméstä, kun kilpailun johto antaa siihen luvan. Jokamiehenluokassa parc fermé voi olla pysäköintivarikko, mikäli kilpailun järjestäjä niin päättää.

3.3.1. Kilpailuluvan hakeminen

Kilpailulupahakemus on tehtävä käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemaa lomaketta.

Kilpailulupahakemus tulee olla AKK:ssa viimeistään 30 vrk ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää, SM-kilpailut kaksi (2) kk ennen.

Hakemukseen kuuluu sääntöluonnos (kutsu), kilpailulupahakemus ja hakijan edellisen JM-kilpailun TPJ:n raportti. Hakemus toimitetaan -> TPJ -> liitto.

~~Hakemus liitteineen tulee toimittaa sähköpostitse.~~ Sääntöluonnos (kutsu) ja kilpailulupahakemus tulee toimittaa sähköpostitse TPJ->liitto.

3.6. Pisteajo

Kilpailun järjestäjä voi halutessaan ajattaa kilpailun alkuerät pisteajona. Alkuerien määrä on järjestäjän päätettävissä.

~~Tasapiste tilanteessa ajetaan tarvittaessa erotusajot.~~ Tasapiste tilanteessa ajetaan tarvittaessa erotusajot tai kilpailun järjestäjän ennalta määritettyjen kilpailun sääntöjen mukaisella tavalla.

Mahdolliset semifinaalit ajetaan pudotusajona.

Finaalit ajettava pudotusajoina.

Ajotapa on ilmoitettava kilpailun säännöissä tai viimeistään kilpailijatiedotteessa.

4. Kilpailijan asiapaperit

Kilpailijoilta vaaditaan kilpailijalisenssi (vähintään kansallinen lisenssi), johon sisältyy tapaturmavakuutus. Kilpailulisenssi on oltava voimassa ilmoittautumishetkellä. Kaikissa luokissa vaaditaan lisäksi voimassa oleva JM-tutkinto, JM-debytanttikortti tai rataleimatutkinto. Nopeuden ~~1-tason~~ päätoimitsijalisenssi vastaa JM-tutkintoa.

4.1. JM-tutkintokortti

JM-tutkinnon voi suorittaa henkilö, joka on liittoon kuuluvan seuran jäsen. Yli 18-vuotias voi suorittaa JM-tutkinnon verkkokoulutuksena tai live-koulutuksena. JM-tutkinnon (debytanttitutkinto) voi suorittaa aikaisintaan sinä vuonna, kun täyttää 15 vuotta. JM-debytanttikortti on voimassa 2 vuotta suorituspäivämäärästä lähtien. JM-tutkinto on voimassa 5 vuotta suorituspäivästä lähtien. JM-tutkinto kirjataan KITI:in henkilön omiin tietoihin ja sen voimassaolo näkyy henkilökohtaisissa tiedoissa KITI-järjestelmässä, sekä KITI-otteessa. JM-tutkintokoulutukset löytyvät liiton tutkintokalenterista, josta löytyy myös tutkintoihin ilmoittautumisen ohjeet.

4.1.1. Debytanttikortti /debytanttitutkinto

Jos JM- tutkintoon ilmoittautuvalla/osallistuvalla alle 18-vuotiaalla henkilöllä ei ole vähintään B-luokan voimassa olevaa ajokorttia, ilmoittautuu hän JM-debytanttitutkintoon ja hän on JM-debytantti eli "kokelas". Tämä tarkoittaa sitä, että JM-tutkinnon läpäistyään hänelle kirjataan JM-debytanttikortti KITI-järjestelmään ja tutkintokouluttaja antaa hänelle tutkinnon jälkeen debytanttikortin. Korttiin hänen tulee kerätä 3 hyväksytyä ajosuoritusta saadakseen JM-tutkinnon täysiaikaisesti (5v.) voimaan. Debytanttikortti tulee jättää kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä. Merkinnät hyväksytyistä suorituksista korttiin tekee kilpailun tuomariston puheenjohtaja kilpailupaikalla. Kolmannen hyväksytyen suorituksen jälkeen tuomariston puheenjohtaja kirjaa suoritukset raporttiinsa ja lähettää tiedot lajipäällikölle, joka merkitsee JM-tutkinnon voimaan KITI-järjestelmään...

5.2. Ilmoittautuminen

...

"Auton nimi" saa olla enintään 20 25 merkkiä pitkä. Nimen yhteydessä on merkittävä auton merkki tunnistettavasti, esim. Ford, VW tai Volvo. Tai M-B, Escort tai Amazon, kunhan auto tunnistetaan tästä merkinnästä. Epäasialliset auton nimet on este ilmoittautumisen hy-

väksymiselle kilpailuun.

...

5.4. Osallistumisen peruuttaminen

Kilpailijan tulee perua osallistumisensa kilpailuun tai kilpailussa ajettavaan luokkaan kirjallisesti järjestäjälle, peruutusilmoitus sähköpostitse hyväksytään myös. Katso myös kohta 5.5.1. Kilpailunjärjestäjä on velvollinen palauttamaan osallistumismaksun kilpailijalle, joka peruu osallistumisensa sääntöjen mukaisesti. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen. Myytävien autojen listan julkaisun jälkeen ei useampipäiväisissä kilpailuissa oteta enää perumisia vastaan.

5.7. Katsastus

...

Kuljettajan turvavarusteet ovat osa ensimmäistä katsastusta. Jos kuljettajan turvavarusteet eivät täytä sääntöä, ei autoa voida hyväksyä kilpailuun. Kuljettajan turvavarusteita voidaan valvoa myös kilpailun aikana. Auto tulee viedä Parc fermé alueelle (kilpailun järjestäjän osoittama paikka) katsastuksen tarkastukseen mikäli aihetta on. Katsastuksen on onnettomuustapauksissa pidettävä kilpailunjohtaja tilanteen tasalla tekemiensä huomioiden perusteella, tarvittaessa toimeenpantava jälkikatsastus sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys. Kilpailun esikatsastuksessa tehdystä turvallisuuteen liittyvästä avoimesta katsastuskorttimerkinnästä ei ole kyseisessä kilpailussa vastalauseoikeutta. Korttimerkinnän tekee ja vastaa kilpailun katsastuspäällikkö ja SM-kilpailuissa pääkatsastaja.

...

Auton hylkääminen katsastuksessa

Katsastuspäällikkö esittää autoa hylättäväksi kilpailunjohtajalle. Mikäli kilpailunjohtaja tekee eriävänä päätöksen katsastuspäällikön esityksestä, tulee hänen tehdä tiedoksianto tästä kilpailun tuomaristolle. Tiedoksianto tulee kirjata tuomariston pöytäkirjoihin. Kilpailijan niin halutessa mahdollinen vastalause kilpailunjohtajan päätöksestä on jätettävä heti sen jälkeen, kun johdon päätöksestä on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle.

Jälkikatsastus

Kilpailun jälkeen katsastus voi suorittaa suunnitelmansa mukaisesti jälkikatsastuksen. SM-kilpailuissa suoritetaan aina jälkikatsastus. Jälkikatsastukseen voi kuulua myös polttoainekoe. Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että tarpeellinen välineistö autojen ja moottorien sinetöimiseksi on katsastuksen käytettävissä.

6.7. Liputukset

Lippumerkinannot

Merkinantolippujen vähimmäiskoko on 60 x 80 cm. Lippuja on käytettävä kilpailussa, ja niiden merkityksen on pysyttävä samana. Liput voidaan korvata väri- tai valotauluilla. Väritaulujen vähimmäiskoko päällippupisteessä käytettäville tauluille on sama kuin lipuilla. Valomerkinantolaitteiden koko ja sijoitus tulee hyväksyttävä radantarkastajalla. Liputuspukeuden henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Lipun heiluttaminen vahvistaa merkinannon perusmerkitystä. Paikallaan olevaa lippua näytettäessä on syytä pitää toisella kädellä kiinni lipusta, jolloin merkinannon näkyvyys parane.

Mikäli käytössä on 2-lippujärjestelmä, edellinen piste tai apulippupiste näyttää myös ennakkolippuna kahta keltaista lippua paikallaan.

Virheellinen ajo kilpailussa on kielletty ja johtaa vähintään varoituslipun käyttöön eli varoituksen antamiseen musta-valkoisella lipulla ja uusiutuessaan samassa kilpailussa eriasteisiin seuraamuksiin. Mustavalkoisen, musta-oranssin ja mustan lipun antamisesta ja näyttämisestä päättää kilpailun johtaja. Mustasävyiset liput ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle lähdön aikana näyttää.

Useampipäiväisessä kilpailussa ensimmäisenä päivänä saadut kilpailukohtaiset liputukset eivät ole voimassa toisena kilpailupäivänä, kun sama luokka jatkaa kilpailuaan. Mikäli kilpailija osallistuu kilpailussa useampaan luokkaan, liputukset ovat luokkakohtaisia.

Jokamiehenluokassa käytettävien lippujen merkitys on kerrottu alla:

1. TURVALIPPU



Oranssi
Turvalippu

Turvalippu/oranssi lippu

Oranssin värinen turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa. Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

2. SINIVALKOINEN



Sinivalkoinen
Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki

Sini- Valkoinen lippu

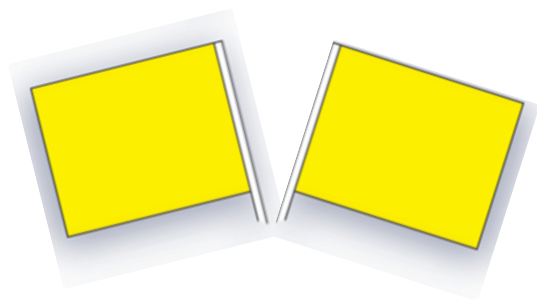
Lähtölippu tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on käytettävä kuvan mukaista sini/valkolippua. Sini- Valkoinen lippu toimii radan avauskierroksen lippuna ja lähtölippuna käytettäessä lippulähetystä.

3. KELTAINEN



Keltainen lippu

Keltaisen lipun (1 heiluva keltainen lippu) vaikutusalueella on vaaratilanne, joka velvoittaa kilpailijaa hiljentämään vauhtia ja tarvittaessa pysähtymään. Ohittaminen lipun vaikutusalueella on kielletty. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.



3.1. KAKSI KELTAISTA LIPPUA

Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Kun rata on pahasti tukossa, auto jäänyt pahaan paikkaan tai kilpailija on vielä liputetussa autossa, näytetään kahta heiluvaa keltaista lippua siinä liputuspisteessä, jonka alueella tapahtuma on. Radalla on este/esteitä ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä radalla/radan sivussa. Kaksi (2) keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

4. VALKOINEN



Valkoinen lippu

Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen liputuspisteen valvomalla rataosuudella. Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa vain hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

5. KELTAINEN/PUNAINEN



Kelta/punaraidallinen lippu

Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut radalla. Lippua on näytettävä koko lähdön ajan. Kilpailun operatiivinen johtaja päättää milloin keltainen/punainen lippu otetaan pois lippupisteeltä.

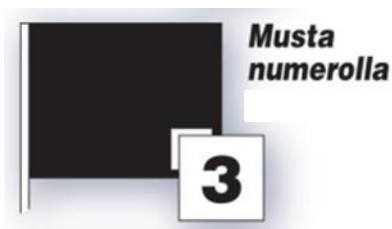
6. MUSTAVALKOINEN



Mustavalkoinen lippu

Mustavalkoinen lippu (MV) on varoitus kuljettajalle. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. toinen varoitus eli mustavalkoinen lippu saman luokan kilpailussa samalle kilpailijalle on musta lippu (M) sekä ajosuorituksen hylkääminen ko. luokan lähdöstä. Kaikkien lähdön aikana mustasävyisen lipun saaneiden kilpailijoiden kilpailunumero on heti lähdön jälkeen julkaistava kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Samalla on mainittava annettu lippu ja antamisen syy.

7. MUSTA



Musta lippu

Kilpailun johtaja hylkää kilpailijan ajosuorituksen lähdöstä päättäessään määrätä tälle mustan lipun (M). Hänen tuloksensa lähdössä on kohdan 6.13. mukainen. Kilpailijalla ei ole ko. luokan kilpailussa enää jatkumahdollisuutta seuraavissa lähdöissä eikä hän nouse sijoituskaaviossa eteenpäin. Kilpailunjohtaja voi tuomita tuplamustan (2xM) jo yhdestä törkeästä rikkeestä. Pudotusajossa jää siihen mennessä saavutettu tulos voimaan ja kilpailijalla on tällöin tulos sijoituserissä tai finaaleissa kohdan 6.13. mukaisesti. Kaksi mustaa lippua saman luokan kilpailussa samalle kilpailijalle aiheuttaa ko. luokan kilpailusta sulkemisen ja tuomaristo voi

sulkea kilpailijan koko kilpailusta. Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, tulee hänen lopettaa kilpaileminen ja ajaa pysäköintivarikkopaikalleen seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mustanlipun noudattamatta jättämisestä seuraa toinen musta lippu (2xM). Kaikkien lähdön aikana mustasävyisen lipun saaneiden kilpailijoiden kilpailunumero on heti lähdön jälkeen julkaistava kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Samalla on mainittava annettu lippu ja antamisen syy. Mikäli virheellinen ajo aiheuttaa ko. luokan kilpailusta sulkemisen sekä mahdollisesti jatkotoimia AKK:n lajiryhmältä, tuomaristo käsittelee tapahtuman ja tekee päätöksen ko. luokan kilpailusta tai koko kilpailusta sulkemisesta. Muussa tapauksessa ko. luokan kilpailusta sulkemispäätöksen tekee kilpailun johtaja (esimerkiksi kaksi mustaa lippua).

8. MUSTA-ORANSSI



Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen autossaan on mekaaninen vika, joka vaarantaa hänen tai muiden turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Musta-oranssi lippu määrää kilpailijan keskeyttämään ajonsa ja hänen tuloksensa lähdössä määritellään kohdan 6.13. mukaisesti. Kun kilpailijalle näytetään musta-oranssia lippua, tulee hänen lopettaa kilpaileminen ja ajaa pysäköintivarikkopaikalleen seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mustaoranssilipun noudattamatta jättämisestä seuraa musta lippu (M). Kaikkien lähdön aikana mustasävyisen lipun saaneiden kilpailijoiden kilpailunumero on heti lähdön jälkeen julkaistava kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Samalla on mainittava annettu lippu ja antamisen syy.

9. PUNAINEN



Punainen lippu

Punaista lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun operatiivisen johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

10. RUUTULIPPU



Ruutulippu

Maalilippu. Musta-valkoruutuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päättyminen.

6.7.1 Liputusten näyttäminen

Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputusasteissa. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

6.7.2 Numeronäyttötäulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2. Pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Suositellaan, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat. Elektronisen numeronäytön käyttäminen on sallittua.

6.7.3 Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/ musta). Elektronisen merkinanto taulun käyttäminen on sallittua.

7. Ostotarjousmenettely

7.1. Ostotarjous ja ostotarjousoikeus

Ostotarjousoikeuden omaa, jos ostotarjouksen tekevällä henkilöllä on AKK:n myöntämä ja kyseisenä vuonna voimassa oleva vähintään kansallinen kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssin omaavalla tulee olla myös voimassa oleva, joko JM-tutkinto, JM-debytanttikortti, rataleimatutkinto tai nopeuden ~~1-tason~~ päätoimitsijalisenssi.

7.5. Ostotarjousmenettely A

Ostotarjous on kohdistettu tiettyyn autoon sen numeron perusteella. Ostotarjoukset käsitellään määritellyssä ostotarjouspaikassa ja ostotarjouskehässä. Jos autosta on tehty useampi ostotarjous, suoritetaan aina arvonta. Jos kaikki autoon kohdistuneet tarjoukset ovat suojatarjouksia, ei arvontaa tarvitse suorittaa. Arvonnan suorittaa ostotarjouksia valvova tuomariston jäsen. Arvonnan jälkeen ostotarjouskuitti kuulutetaan ja luovutetaan ostotarjouskehään "parittajalle". Kun arvotussa ostotarjouskuittissa lukee "suoja", kuittia ei tarvitse palauttaa ostotarjouskehään. Ostotarjouskehään tultaessa on arvottu ostotarjouskuitti

ja auton hinta oltava mukana.

Alle 18-vuotiaalla on sallittua olla ostotarjouskehässä mukana täysi-ikäinen henkilö.

Auton hintaa ei tarvitse silloin kun ostotarjouskuitti

ja ko. myytävän auton katsastuskortti on ostotarjouskehään tulevalla samalla henkilöllä.

Järjestäjän (parittajan) on saatettava ostotarjouksen tehnyt ostaja tai hänen edustaja (esittää kuitenkin) ja ostotarjouksen kohteeksi joutunut myyjä (tai hänen edustaja) yhteyteen keskenään ostotarjouskehässä.

Järjestäjän (parittajan) valvonnassa ostaja luovuttaa vähintään auton hinnan seteleinä myyjälle, ja saa tältä auton katsastuskortin.

Mikäli ostajalla ei tässä vaiheessa ole antaa koko auton hintaa **tai oikeaa ostotarjouskuittia**, siirtää järjestäjä asian käsittelyn valvovalle tuomarille, joka siirtää asian tuomaristolle. Tällaisen tapauksen jälkeen arvotaan ko. auton kohdalla uusi ostotarjouskuitti.

Kaikkien ostotarjouksen tekijöiden, tai heidän edustajiensa tulee olla paikalla niin kauan, kunnes kauppa ostajan ja myyjän välillä on syntynyt kyseisestä autosta. Jos ostotarjouksen tehnyt henkilö tai hänen edustajansa (esittää kuitenkin) ei tule paikalle kohtuuajassa kun häntä on kuulutettu, menettää hän osto-oikeutensa. Tällöin ostotarjouksen tekijän suhteen menetellään kuin hänellä ei olisi ollut maksaa auton hintaa.

(rahaton ostotarjous)

Kohtuuajan määrittää ostotarjouksia valvova tuomariston jäsen. Tämän jälkeen myytävän auton kohdalla suoritetaan uusi arvonta.

8. Palkinnot

~~Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailukutsussa-~~

Yksittäisen raha tai tavarapalkinnon arvo kansallisissa jokamiehenluokan kilpailuissa voi olla enintään 5000 €. JM SM ja JM SM/kansallisten Liiga kilpailuiden ostotarjousraha tai tavarapalkinnot sääntöjen mukaisesti. JM SM järjestäjä voi palkita niin halutessaan kilpailijan vielä lisäksi raha tai tavarapalkinnoilla. Palkinnot ja palkittavien määrä ilmoitetaan viimeistään kilpailupäivänä kilpailun ilmoitustaululla.

9. Jokamiehenluokan SM-säännöt

Poikkeukset seuraavien JM SM kilpailuiden ostotarjous- ja palkintosääntöjä:

- JM SM Yleinen
- JM SM Nuoret/Naiset & EVK
- Ostotarjouksen hinta 40€ /tarjous
- Suojatarjouksen hinta 20€ /tarjous

Ostotarjousrahat jaetaan jokaisen luokan osalta seuraavasti; Kilpailun järjestäjälle jää 50% jokaisen luokan ostotarjousrahoista. Toinen 50% ostotarjousrahoista jaetaan kyseessä olevan luokan ostotarjousten perusteella. ~~tasan 10% jokaisen luokan parhaiten sijoittuneille kuljettajille-~~ Rahat jaetaan tasan toteutuneen osallistujamäärän mukaisesti siten että 10% kuljettajista on oikeutettu rahapalkintoon, kuitenkin A-finalistit ovat aina oikeutettuja rahapalkintoon.

Laskentatapa:

- A-finaali raha jaetaan lähtöön oikeutettujen kesken
- 80 kuljettajaa raha jaetaan 8 parhaalle
- 90 kuljettajaa raha jaetaan 9 parhaalle
- ~~- 50 kuljettajaa 10% jaetaan 5 parhaalle~~
- ~~- 70 kuljettajaa 10% jaetaan 7 parhaalle~~
- 127 kuljettajaa ~~10%~~ raha jaetaan 12 parhaalle
- 130 kuljettajaa ~~10%~~ raha jaetaan 13 parhaalle
- jne.

Rahat maksetaan kyseisten kilpailijoiden ilmoittamille pankkitileille neljäntoista (14) päivän kuluessa kilpailusta.

10. Jokamiesluokan tekniset määräykset

10.1. Määritelmä

Kilpailuautoksi hyväksytään vain umpikoriset vähintään 4-paikkaiset sarjatuotanto henkilöautot, jotka ovat rakenteeltaan ehjiä, turvallisia. **Vähintään 2500kpl samanlaista autoa täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana.**

...

10.5.1. Turvakehikko

...

Käytettäessä kuvan 253-31 mukaista vahvistusta, tulee putken pituuden olla vähintään 30 cm, putken keskilinjalta mitaten. ~~Vuodesta 2024 alkaen~~ 253-31 kuljettajan puoleisen etukulman vahvistuksen putken tulee olla suora putki eikä sitä saa taivuttaa. Mikäli käytetään vaihtoehtoa 253-15, saa ovitason pitkittäistuki lähteä lisäputkesta taaksepäin, eteenpäin ei tarvitse laittaa oviputkea.

...

...

Lattiakiinnityspisteet pää-, etu-, sivu- ja puolisivukaarille:

Kaarien lattiakiinnitystä varten tulee jokaisessa kaaren alapään kiinnityspisteessä olla kiinnityslevy, jonka minimipaksuus on kolme (3) mm, muodostaen kiinnitysjalan.

Kaarien alapään kiinnitys korikehikkoon on tehtävä vähintään kolmella (3) pultilla. Kukin kiinnityskohta tulee korissa vahvistaa vähintään kolme (3) mm paksulla ja pinta-alaltaan vähintään 120 cm² teräksisellä vahvikelevyllä, joka on hitsattu korikehikkoon.

Pääkaarien kiinnityspisteet tulee sijaita korin lattiatasolla, pääkaarta ei saa kiinnittää takasisälokasuojiin. Lokasuoja ei ole lattiarakennetta.

Erilaiset vaihtoehdot ovat Liite J:n kuvissa 253-50 ... 253-56. Kuvan 253-52 mukaista vahvikelevyä ei välttämättä tarvitse hitsata koriin. Käytettäessä kuvan 253-54 mukaista ratkaisua, voidaan aukot molemmissa päissä täyttää pellillä.

Kiinnitysjalan pulttien tulee olla vähintään M8-kokoa ja lujuus vähintään 8.8 ISO-normin mukaan. Muttereiden tulee olla lukkomuttereita tai varustettu jousialuslevyillä.

Kahden pultin välinen kulma tulee olla vähintään

60 astetta (kts piirros 253-50).

...

...

Etupään suojaus:

Takamoottoristen autojen (Volkswagen, Fiat, Seat, Zastava, Renault, Simca, Hillman, Sumbeam, NSU tai vastaavat autot, joita on valmistettu eri nimillä) etupään suojaus tulee tehdä seuraavalla tavalla: etukaaren alapäiden kiinnityspisteisiin ja auton runkopalkkien etupäiden kautta tulee taivuttaa vähintään turvakaariputkesta U-muotoinen vahvikekaari (voidaan tehdä useammasta osasta). Jos autossa ei ole runkopalkkeja, kulkee vahvikekaari mahdollisimman lähellä auton etummaista korilinjaa (sisäpuolella). Kiinnitys turvakehikon alakiinnityspisteisiin tulee tapahtua vähintään kahdella M12 pultilla (kiinnityspistettä kohti, turvakehikon lattiapultit näiltä osin vähintään M12). Samoin kiinnitys auton etupäähän, johon tehdään kiinnityskorvakkeet tätä varten (paksuus vähintään putken seinämävahvuus). Etupäässä tulee olla kaksi kiinnityskorvaketta (yksi M12 pultti/kiinnityspiste). Vahvikeputki voidaan myös hitsata ko. paikkoihin, jolloin pulttiliitoksia ei tarvita. Vaihtoehtoinen rakenne; rakenne lähtee turvakehikon etukaaresta siten että sen toinen pää kiinnittyy eturunkopalkkeihin tai etuakseliston kiinnityspisteisiin etuakseliston kohdalla. Rakenteessa on huomioitava paloseinän läpivientien tiiveys. Tukirakenne voidaan tehdä useammasta osasta hitsaamalla tai pulttikiinnityksellä turvakaarisääntöjen mukaisesti.

...

10.5.2. Turvavyö

...

Turvavöiden kiinnitys tapahtuu ruuveilla joko mutteriin ja/tai kierteytettyyn vähintään kymmenen (10) mm paksuun teräslevyyn. Kierteenä kelpaa vain standardin mukainen joko M12 (8.8) tai 7/16"-20 UNF-kierre. Nämä kierreteet tulee olla autossa kiinteästi. Kiinnityspaikat tulee vahvistaa hitsaamalla kiinnitetyllä vähintään kolmen (3) mm paksulla 100x100 mm kokoisella teräslevyllä. Jos käytetään auton alkuperäistä turvavyön kiinnityspistettä ei tätä tarvitse vahvistaa. **Turvavöiden hakakiinnityksen varmistussokat eivät ole pakolliset JM-luokassa.** Turvavyöt saa kiinnittää myös turvakehikkoon Liite J III Art. 253 Turvallisuusmääräykset mukaisesti.

...

10.5.5. Nascar-verkko

...

Verkko kiinnitetään turvakaareen. Verkon tulee sulkea ikkuna-aukko kokonaan ohjauspyörän keskiön etäisyyteen asti.

...

10.11. Levypyörät ja renkaat

Koskee sekä kesä- että talvikauden rengassääntöä. Vannehalkaisija on enintään 16" ja enintään 3":n vannehalkaisijan ero on sallittua etu ja taka-akseleiden välillä. Vanneleveys on enintään 6,5 7", kardaan-/etuvetoisilla autoilla vapaa. Vanteen kääntäminen on mahdollista kun keskiö jää entiselleen. Rummun alkuperäisen pulttijaon muuttuessa, on käytettävä laipallista pinnapulttikiinnitystä.

...

10.5.4. Istuin

Kaikkien käytettävien istuimien tulee olla FIA:n hyväksymiä eikä niiden rakennetta saa muuttaa. Istuimen tulee olla rakenteeltaan ja verhoilultaan ehjä. FIA hyväksyntä on oltava nähtävissä katsastuksessa.

Istuimen FIA NOT VALID AFTER päivämääräleima ei ole määräävä.

Istuimen paikka on auton alkuperäisten etupenkkin paikalla jommallakummalla puolella. Istuinta saa kiinnityksineen siirtää pituussuunnassa. Istuimen tulee sijaita kokonaisuudessaan pääkaaren etupuolella. Kuljettajan istuin tulee kiinnittää liite J III Art. 253 kohdan 16 mukaisesti. Penkkien kiinnitysraudat saa olla tukevia omavalmisteisia. Jokamiesluokassa liite J sääntöjen mukaisten penkin kiskojen käyttö on sallittua, vaikka ko. autolla ajaisi vain yksi kuljettaja.

10.11.1. Kesäkauden rengassääntö

Kaikkien renkaiden on oltava nastattomia tieliikenteeseen hyväksytyjä.

Vetävillä pyörillä saa käyttää vain hienokuvioisia henkilöautoihin tarkoitettuja kesärenkaita. ~~Vetävillä pyörillä saa käyttää vain rengaslistan mukaisia renkaita. Hyväksytyt renkaita ovat materiaalipankista löytyvän rengaslistan mukaiset renkaat. Lajiryhmä ylläpitää ja päivittää listaa.~~

Vetävien pyörien sallittujen renkaiden merkit:

- Continental
- LingLong
- Sava
- Uniroyal

Lajiryhmä varaa oikeuden päivittää rengassääntöä tarvittaessa.

Renkaissa on oltava rengasmerkki, mallimerkinnot sekä nopeusluokka selkeästi nähtävissä. Renkaan pinnan muotoilu tai jälkikäsitteily on kielletty.

Vetävällä pyörällä renkaan enimmäisleveys taka- ja keskimooottori autoissa on 185 mm, kardaani ja etuvetoisten autojen vetävällä pyörällä renkaan enimmäisleveys on 205 mm. Yli 4000 cm³ moottorilla varustettu auto rengasleveys vapaa.

Renkaan profiilisuhteen minimimitta on 50.

~~M+S, MS, M/S,~~ 3PMSF, winter, four season, all season tai vastaavin merkinnöin (myös kuvallisoin) varustetut renkaat ovat kiellettyjä vetävillä pyörillä.

Kilpailu- tai ratakäyttöön tarkoitetut renkaat (track tyres, race/racing tyres, street race tyres, slick/semislick tyres, no highway use, race/racing tms.) ovat kiellettyjä vetävillä pyörillä.

...

20.2. Ilmoittautuminen ja edustuskelpoisuus

20.2.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksujen maksaminen

9 Osallistumismaksu maksetaan suoraan kilpailunjärjestäjien tileille liigapalaverissa sovittavasti. Myöhästyneen osallistumismaksun suuruus on tuplamaksu (~~600~~ 1200 euroa), joka on suoritettava 1 viikko ennen 1.kilpailupäivää ja kilpailun järjestäjällä on oikeus periä tämä joukkueelta ilmoittautumisen yhteydessä.

Osallistumismaksu on lauantaina kaikilta joukkueilta ~~300~~ 600 euroa.

Sunnuntain finaalikarsintaan ja finaaliin pääsijät maksavat sunnuntaina toisen ~~300~~ 600 euron osallistumismaksun kilpailupaikalla.

20.10. Järjestäjän informaatio

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää joukkueenjohtajille tietoa mm. seuraavista asioista;

Ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ratatiedot, erityistiedot rajoituksista (esim. rekalla pääsy jne.) kilpailun aikataulu, tiedot majoitusmahdollisuuksista jne.

Jokaiselle joukkueelle tulee toimittaa varikkolippuja lauantain karsintakilpailuun ~~40~~ vähintään 30 kpl.

Varikkoliput ovat kaikilla kuljettajilla ja joukkueiden johtajilla 2-päiväisiä, vaikka joukkue ei enää jatka kilpailua sunnuntain finaalikarsinnassa tai finaaliassa.

20.13. Puutteellisuudet ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu otteluun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena (alle minimimäärän; viisi) tai joukkueen johto ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkueen ilmoittajaa 100 euroa/puuttuva kuljettaja,



nykyinen sääntö 2023 ~~poistetaan~~ lisätään

auto tai joukkueenjohtaja. Maksu suoritetaan JM SM-liigan järjestäjälle.

Joukkue voi peruuttaa osallistumisensa 31.7. asti, joukkueen tulee kuitenkin maksamaan osallistumismaksun kilpailun järjestäjälle.

Mikäli joukkue ei saavu tai peruuttaa osallistumisensa 31.7. jälkeen

~~otteluun~~ JM SM-liigaan, sakotetaan joukkuetta ~~300~~ 600 euroa.

Lisäksi joukkue suljetaan JM SM-liigasta, eikä joukkue, ko. joukkueeseen ilmoitetut kuljettajat ja joukkueen johtajat, voi osallistua seuraavana vuonna JM SM-liigaan.

20.2.3. Joukkueen johtajat

Joukkueeseen nimetään yksi tai kaksi (1-2) joukkueen johtajaa, jotka ovat vähintään 18 vuoden ikäisiä.

Heillä tulee olla voimassaoleva AKK:n nopeuden toimitsijalisenssi sekä voimassaoleva JM-tutkinto tai rataleimatutkinto.

Nopeuden ~~1-tason~~ päätoimitsijalisenssi vastaa JM-tutkintoa.

...