



**AKK-Motorsport ry**  
**TOIMINTA-**  
**SUUNNITELMA**  
**2022**

# SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	3
Urheilutoiminta	
Harrasteurheilu	4
Huippu-urheilu	11
AKK Flying Finn Academy	13
Nuorisotoiminta	14
Järjestö- ja seuratoiminta	15
Kansainvälinen toiminta	17
Edunvalvonta	19
Viestintä	21
Hallinto ja talous	22
AKK Sports Oy	23

Kuvat:  
Toni Ollikainen, Taneli Niinimäki,  
kartmamaphotographs, Pertti Kangasniemi,  
RPF Media ja AKK

# AKK-MOTORSPORT RY

AKK toimii suomalaisen autourheilun virallisena edunvalvojana, tukijana, mahdollistajana, turvaajana ja innostajana. Olemme vastuullinen, verkostoitunut ja menestynyt toimija urheilun osalta yhteiskunnassamme.

Järjestämme yhdessä jäsenseurojemme kanssa korkeatasoisia kansallisia ja kansainvälisiä tapahtumia, ja toimintaamme ohjaavat turvallisuus, yhteisöllisyys ja vastuullisuus. Tiiviin lajiyhteisön, valmennuksen, teknologisten innovaatioiden ja uusien, nykyaikaisten lajien avulla AKK rakentaa autourheilua myös tulevaisuuden sukupolville.

AKK on FIA:n oikeuksia Suomessa hallinnoiva Olympiakomitean jäsenliitto, jonka alaisuudessa toimii kaikkiaan kuusitoista eri autourheilulajia. AKK:lla on noin 27 000 jäsentä ja yli 300 jäsenseuraa. Lajiliiton palveluksessa on 9 vakituista työntekijää ja sen toimitilat sijaitsevat Vantaalla.

Liiton toimintasuunnitelma on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteurheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto.

# URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa urheilutoimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle niiden vaatimat edellytykset.

Lajiryhmät järjestävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

## ***harrasteurheilu***

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

### **KARTINGIN** Harrasteluokat:

Nuorten harrastetason luokkina pysyvät samat luokat kuin aiempina vuosina; Cadet, Micro ja Raket95. Nämä kolme Raket-moottorilla ajettavaa luokkaa nähdään edelleen toimivina, sen edullisuuden sekä Suomessa olevan suuren moottorimäärän takia. Raket95 -luokassa ajetaan edelleen CUP-arvosta Raket Flying Finn sarjassa. Lisäksi ensi vuonna sarjassa tullaan laskemaan sarjapisteet myös pienemmillekin luokille ilman CUP-arvoa.

Lisäksi alueet järjestävät kyseisille luokille alueellisia harrastetason kilpasarjoja, jotta nuorille harrastajille taataan riittävästi kilpailutapahtumia.

Nuorille sekä aikuisharrastajille tarjontaa löytyy Rotax Max Challenge-, Iame Series Finland- sekä XON -kilpasarjoista. Aluemestaruuksista ajetaan kaikilla kahdeksalla alueella, joiden parhaat kuljettajat kilpailevat kauden lopulla järjestettävässä Aluemestareiden kilpailussa.

Seuroja pyritään tukemaan Flying Finn tapahtumien järjestämisessä, joiden tavoitteena on tutustuttaa uusia nuoria harrastajia lajin pariin.

### Kilpaluokat:

Kilpaluokkina kartingissa jatkavat CIK-FIA luokat; Mini60 (SJM-arvo), OK-Junior (SM-arvo), OK (SM-arvo) sekä K22 (SM-arvo). Lajiryhmä pyrkii huomiomaan SM-sarjan kalenteria luodessa myös ulkomailla kilpailevia kuljettajia, jotta kaikilla on mahdollisuus osallistua kotimaiseen huippusarjaan. SM-sarjan sarjatyöryhmä koettiin hyväksi, ja sen toimintaa kehitetään tulevalle kaudelle, sekä vuodelle 2021 järjestetty kilpailuiden striimausta jatketaan myös tulevana vuonna. Tavoitteena on kehittää edelleen SM-kilpailujen toimintamallia entistä yhteneväisemmäksi seurojen kesken. CIK-FIA:n määrittelemiä ajovälineiden uusia luokituksia on odotetta-

vissa vasta vuodelle 2023, joten tuleva vuosi ajetaan lähes samoilla teknisillä säännöillä. Tutkitaan mahdollisuuksia hankkia entistä parempi kameravalvontajärjestelmä SM-sarjalle. FIA:n Academy Trophy sarjaan valitaan yksi kuljettaja Suomen edustajaksi.

**RATA-AJOSSA** tullaan ajamaan kaudella 2022 SM-arvosta neljän eri luokan kesken. SM-luokat ovat V1600, The Gran Turismo (TGT), V8 Thunder ja BMW Xtreme Race. Formula Open Finland jatkaa ajamista CUP-mestaruudesta, ja luokkaan voi osallistua Formula 3, Formula 4, Formula Renault 2.0 sekä siivellisellä Formula Ford autolla. Formula-luokan tavoitteena on tarjota nuorille uusille kuljettajille mahdollisuus ajaa ensimmäinen vuosi kotimaassa, ennen ulkomaan radoille suuntaamista, sekä tarjota kokeneemmille kuljettajille mahdollisuus osallistua kotimaiseen formulasarjaan.

Rata SM sarjatyöryhmä jatkaa toimintaansa, ja tavoitteena on kehittää sen toimintaa ja saada sarjalle parempaa näkyvyyttä. Lisäksi pyritään tekemään yhteistyötä Suomen moottoriliiton kanssa sekä muiden kilpa-autoluokkien kanssa. Samalla tavoitteena on nostattaa kilpailijamääriä kilpailuviihkonlopuille sekä kilpailuiden järjestämisen tasoa vastaamaan Suomen rata-ajon huipputapahtumaa.

Yleisenä tavoitteena on luoda entistä selkeämpi suunnitelma rata-ajon tulevaisuudesta Suomessa ja määritellä vuoden 2022 aikana rata-ajon päälluokka.

**ENDURANCEEN** kaudella 2020 lajille luotu aktiivinen työryhmä, mikä sisältää kustakin luokasta 2-3 edustajaa, jatkaa toimintaansa vuonna 2022. Kauden aikana käynnistetään vuoden 2021 aikana työstetyt uudet kansainvälisesti yhteensopivat Endurance Touring luokat; VT2, V4 ja BEC6H, jotka tulevat nykyisen Endurance Saloonin rinnalle. Endurance Saloon-luokka jatkaa ajamista CUP arvosta.

Uudistuksien yhteydessä pyritään kaikin keinoin säilyttämään kotimaisen Endurancen identiteettiä, joka takaa kustannustehokkaan muodon harrastaa autourheilua radalla. Kauden 2022 aikana uudistuksia hiotaan ja siirrytään Endurancen tunnettavuuden kasvattamisen vaiheeseen. Live -kuvaamisen toteuttamista kustannustehokkaasti testataan.

**CROSSKARTEISSA** on suunnitelmissa järjestää kaudella 2022 kilpasarja AKK:n strategian mukaisesti. Ajettavat luokat Mini, 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem.

SM-arvosta crosskartin osalta on tarkoitus kilpailla kaudella 2022 luokissa 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Talvikilpailu- ja ajetaan sprint-tyyppisesti omana sarjanaan, tavoitteena on kolmen-neljän osakilpailun sarja. Kesäkaudelle suunnitelmassa on viiden tai kuuden osakilpailun arvosarja. Tämän lisäksi kannustetaan ja mahdollistetaan NEZ-sarjaan osallistuminen.

**JOKAMIEHENLUOKASSA ELI JOKKIKSESSA** on suunnitelmassa seurata kilpailuiden ja kilpailijamäärien kehitystä kilpailukaudella 2022. Myös auton hinnan muutoksen vaikutusta seurataan uusien autojen rakentamisen suhteen. Seuranta-työtä jatketaan lajin uusien nuorten harrastajien eli debytanttien suhteen. Suunnitelmissa on seurata katsastuksen toimintaa ja suunniteltujen koulutusten vaikutusta. Radan-tarkastuksen toimintaa seurataan ja kehitetään aktiivisesti.

**JÄÄRATA-AJOSSA** tavoitteena on kaudella 2022 kolmen tai neljän osakilpailun SM-sarjan toteuttaminen. Tarkoituksena on ottaa mukaan myös lisäluokkia, jotta tapahtumat kehittyvät ja niissä olisi enemmän nähtävää yleisölle. Keliolosuhteet ovat tuoneet omat haasteensa jääradalle, kilpailujen ajankohdat tulee miettiä jatkossa tarkoin.

**RALLICROSSISSA** harrastetasolla kaudella 2022 tavoitteena on järjestää kansallinen rallicross sarja AKK:n strategian mukaisesti.

Kilpailijamäärät ovat olleet kaudella 2021 tyydyttävällä tasolla, mutta näiden ylläpitämiseksi ja edelleen perustason harrastusmahdollisuuksien kehittäminen rallissa on tärkeä osa lajiryhmätyön tulevaa kautta 2022. Myös F-Ryhmän sääntöihin toteutettujen muutosten seuranta on tärkeä osa niin rallin kun tekniikan lajiryhmien toimintaa tulevalla kaudella, koska F-Ryhmä muodostaa kansallisen ralliautoilun tukevimman rungon.

Kaudella 2022 rallin arvosarjojen rakenne pysyy aikaisempien vuosien kaltaisena, eli arvosarjat ovat Ralli SM-kokonaisuus, joka sisältää myös Nuorten SM- sekä Rallin Suomen juniorimestaruussarjat, F-Cup sekä Historic-Rally Trophy. F-Cup kokee muutoksia ennen kaikkea tekniikkasääntömuutosten takia, kun kaudella 2022 F-Ryhmän autot jaetaan kahteen kokonaisuuteen: Perintein F-Ryhmä sekä uusi Pro F-Ryhmä. Kauden 2022 kalenterissa on tällä hetkellä n. 30 ralli-kilpailua. Näiden lisäksi kalenteriin kuuluvat tulevalla kaudella jälleen myös kansainväliset huipputapahtumat, eli Suomen MM-ralli sekä Lahti Historic Rally. Sarjakilpailut muodostavat kalenterin rungon, jonka lisäksi kalenterissa on kansallisen tason kilpailutapahtumia. Seurat pystyvät hakemaan näitä kilpailutapahtumia kalenteriin myös liukuvasti läpi kilpailukauden.

**RALLISPRINT** on ollut kotimaisen autourheiluharrastuksen yksi kulmakiviä pitkään, mutta laji on ehkä kärsinyt kaikista autourheilulajeista kaikkein eniten viimeisen kahden kauden aikana vallinneesta Covid-19 epidemiasta ja sen seurauksista. Kilpailuja on pystytty järjestämään aikaisempiin vuosiin verrattuna erittäin vähän viimeisen kahden vuoden aikana,



**RALLISSA** kausi 2021 on saatu vietyä läpi kohtuullisen normaalisti, huolimatta vallinneesta Covid-19 epidemiasta. Harrastustoiminnan osalta rallissa tärkeitä tapahtumia ovat kansalliset kilpailut, joiden tarjonta harrastajille on ilahduttavasti kasvanut kolme vuotta sitten toteutettujen keventävien sääntömuutosten myötä. Kilpailullisen harrastustoiminnan osalta tärkeimmät sarjat ovat F-Cup, sekä Historic-harrastamiseen keskittyvä Historic Rally Trophy.

joka on osaltaan tehnyt lajin aseman haasteelliseksi. Tulevan vuoden tärkein tavoite lajiryhmällä on saada palautettua usko lajin nousuun sekä sitouttaa lajiin uudestaan niin kilpailijoita kuin kilpailujen järjestäjiä. Tavoitteena on sääntökehityksellä saada kilpailujen järjestämisestä kevyemmäksi ja sitä kautta saada kilpailutapahtumien järjestäjien urakkaa helpommaksi.

Lajin säännöt ovat pysyneet pitkään varsin vakiintuneina, mutta kaudelle 2022 ollaan toteuttamassa verrattain suuria sääntömuutoksia, joiden suoraviivaistamisella uskotaan vievän lajia ehdottomasti parempaan suuntaan.

Sääntömuutoksien onnistumisen osoittaa toki käytännön kokemukset, joiden seuranta on lajiryhmälle erittäin tärkeä tehtävä tulevan kauden aikana.

Historic-autojen tasanopeuskilpailu, joka tarjoaa mahdollisuuden autourheilun harrastamiselle mahdollisimman helposti.

Rata-ajon puolella historic-harrastamisen tärkein kokonaisuus on Historic-ratasarja sekä sen vuotuinen suur tapahtuma, Historic Grand Race. Historic-ratakilpailut houkuttelevat suuria kilpailijamääriä eri luokkiin, joka luo hyvän pohjan tapahtumien toteutukselle myös tulevaisuudessa. Kaikkien historic-ra-



Lajiryhmän tulee seurata kilpailijamäärien kehitystä ja reagoida asiaan tarvittavilta osin. Tavoitteena on palauttaa laji tärkeäksi osaksi kotimaista harrastustason autourheilutoimintaa.

Myös toimitsijoiden koulutus, sekä kilpailutapahtumien turvallisuuden varmistaminen on tärkeitä tulevan kauden teemoja.

Sarjassa kilpaillaan kaudella 2022 lajin suomenmestaruuksista Rallisprintin SM-sarjassa. Myös mahdolliselle asfaltilla ajettavalle arvosarjalle on osoitettu kysyntää harrastajien keskuudessa, mutta sen toteutuminen tulevalle kaudelle ei ole vielä varmistettu.

Kauden 2022 kilpailukalenterissa on toistaiseksi 22 rallisprint-kilpailua, joista kuusi kuuluu Rallisprintin SM-sarjaan.

**HISTORIC**-kilpailemisella on nykyään iso rooli kansallisessa autourheilutoiminnassa, niin rallissa kuin radalla. Kilpailijamäärät ovat verrattain suuria, joka kertoo siitä, että historic-harrastaminen on sekä kustannustehokasta sekä harrastajien mielestä sopivan leppoisaa harrastustoimintaa. Lisäksi huomioitava, että Historic-autourheilun tarkoituksena on kilpailemisen lisäksi autojen historian aktiivinen kunnioittaminen.

Rallin puolella Historic-harrastamisen "kivijalka" on Historic Rally Trophy-sarja, jonka kehittämistä tullaan jatkamaan myös tulevalle kaudelle niin, että tavoitteena olisi saada tapahtumat entistä enemmän Historic-harrastajien omiksi kokonaisuusiksi. Olennaisena osana näitä kilpailuja on myös

takilpailujen järjestämisestä vastaa AKK:n jäsenseura Historic Race Finland.

Historic-autourheilun kansainvälisenä ykköstapahtumana toimii myös kaudella 2022 Lahti Historic Rally, joka on osa Rallin Historic EM-sarjaa.

Kansallisen toiminnan lisäksi, Historic-lajiryhmän tärkeä tehtävä on ylläpitää tiedonkulkua FIA:n suuntaan ja seurata kansainvälistä toimintaa reagoiden siihen tarvittaessa niin rallissa, radalla kuin tekniikkaa koskevilla asioilla.

Historic-sarjoissa kilpailee ulkomailla useita suomalaisia kilpailijoita, joiden edunvalvontaa sekä tiedonkulkua on tärkeä ylläpitää myös tulevaisuudessa.

**DIGITAALISESSA AUTOURHEILUSSA** edetään jälleen kohti entistä järjestäytyneempää autourheilun muotoa. Lajille on luotu lajiryhmä vuonna 2021, joka jatkaa toimintaansa kaudella 2022. Lajille tullaan julkistamaan yleiset lajisäännöt ensimmäistä kertaa AKK:n sääntökirjassa.

Tulevalla kaudella tullaan ajamaan digitaalisen rata-ajon ja rallicrossin Suomen mestaruuksista iRacing pelialustalla sekä yksi tai useampi digitaalinen rallisarja tullaan lisäämään AKK:n alaiseksi sarjaksi vuoden 2022 aikana. Digital Racengin eSM tittelistä tullaan kilpailemaan Salon SM-viikkojen yhteydessä, ja rallisarjan päätapahtuma pyritään järjestämään näyttävän tapahtuman, kuten Suomen MM-rallin yhteydessä. Yhteistyötä YLE:n kanssa pyritään jatkamaan, samalla kasvatetaan lajin tietoisuutta kansallisella tasolla.

Autourheiluseuroja tullaan opastamaan ja rohkaisemaan järjestää alemman harrastetason digitaalisia kilpailuja tai kilpasarjoja. Lajin tietoisuutta tullaan levittämään seuroille järjestämällä lajipäivät vuoden 2022 aikana.

**OFF ROAD** – lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on sinne lähdeittäessä yleensä taattua. Suomella on offroadin osalta arvotettu asema erilaisissa komissioissa ulkomailla. Trialin luokista Standard on niin kutsuttu tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Toinen ääripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **AUTOSLALOMIN, ECORUNIN ja TASANOPEUS-AJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle.

SM-arvosta kilpaillaan kaudella 2022 yhdessätoista (11) eri SM-luokassa, joista kaksi on ura-autoilun luokkia ja yhdeksän (9) on RC-luokkia. Osa luokista on yhdistetty ajettavaksi samoissa osakilpailuviikonlopuissa kilpailukalenterin mielekkyyden vuoksi.

Kaudella 2022 on tarkoitus tuoda lajia esille entistä näkyvämmiin osallistumalla M8- ja M8e-luokkien SM-osakilpailulla Salossa järjestettävään YLEn SM-viikko-tapahtumaan heinäkuun alussa. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen ja lajia yleensä tulee tuoda enemmän suuremman yleisön tietoisuuteen.

**DRIFTING** tarvitsee yhteistyökumppaneita, joiden avulla tullaan saavuttamaan lajille parempi näkyvyys. Kilpailijamme rakentavat vuosi vuodelta kilpailukykyisempiä autoja, joilla on saavutettu menestystä ulkomaillakin.

Lajisäännösten kansainvälisen tason kehitystyö on ollut hetken aikaa käymistilassa johtuen FIA:n valmisteluista. Tämän sääntökokonaisuuden uskotaan tuovan lajille kestävän alustan tulevaisuuden kehitystyöhön ja siksi seura-



**PIENOISAUTOILU** tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta suhteellisen helposti. Sekä ura-että RC-autoluokissa järjestetään erilaisia tutustumispäiviä ja paljon eritasoisia kilpailuja ympäri Suomen. Seurakunnissa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja se kerää vuosittain uusia innokkaita nuoria lajin pariin.

taankin aktiivisesti lajiryhmän toimesta. Lisäksi sääntöjen yhtenäistäminen muiden maiden kanssa mahdollistaa entistä helpommin jatkossa kilpailukaluston käyttämisen suoraan myös ulkomailla ajettavissa kilpailuissa.

Suomi jatkaa vahvaa yhteistyötä muiden NEZ-maiden kanssa, jotta edelleen jatkossa saamme NEZ-arvokilpailut myös meille. Kaudella 2022 on tarkoitus ajaa neljä-viisi osakilpailua käsittävä SM-sarja sekä kansallisia kilpailuita ja näiden lisäksi yksi NEZ-osakilpailu Suomessa.

**AUTOSUUNNISTUS** taistelee harrastajakatoa vastaan pitkälti samoilla eväillä kuin ennenkin. Kilpailuiden järjestämistä pyritään helpottamaan ja uusia ratamestareita kannustetaan tekemään rohkeasti kisoja. Monet harjoituskilpailut ovat tänä päivänä niin hyvin tehtyjä, että ne voisivat mainiosti olla myös kansallisia ja jopa arvokilpailuiden tasoisia. Arvokilpailuiden ratamestarit saavat edelleen tekemistään arvokilpailuista hyvityspisteitä, jottei heidän tarvitse jättää arvosarjaa ajamatta vain tehdäkseen muille kilpailun. Pandemia on edelleen vaikeuttanut kilpailuiden tekoa, suuresti toivotaan tämän jo vihdoin hellittävän. Autosuunnistuksessa kilpaillaan kaudella 2022 aikaisempien kausien tapaan SM- ja Cup -mitaleista, sekä Pohjoismaisella tasolla NEZ-mitaleista.

Lisäksi jatketaan ja pyritään aktivoimaan uusien kilpailumuotojen kehittämistä, jotta saataisiin myös nuoret mukaan hyvään harrastukseen. Uusia kilpailumuotoja testataan harjoituskilpailuiden yhteyksissä. Uusia harrastajia pyritään löytämään mm juoksusuunnistuksen parista ja yhteistyökuvioita ollaan hiomassa suunnistusseurojen kanssa.

**TEKNIIKAN** osalta kilpailuiden tekniikkahenkilöstön koulutus on ollut tauolla koko pandemian ajan. Tässä onkin tärkein kohta tekniikan toiminnassa, mistä toiminta aloitetaan uusin voimin. Perinteinen lajipäivä korvataan lajikohtaisilla lajipäivillä vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Lajikohtaisella koulutuksella pyritään yksityiskohtaisempaan koulutukseen ja pienempiin ryhmiin koulutuksen tason nousun mahdollistamiseksi.

Myös tekniikkakouluttajien koulutus järjestetään tulevana vuonna. Alueet saavat nimetä kouluttajansa ja heille annetaan tarvittava tieto tasapuolisen ja oikeudenmukaisen koulutuksen järjestämiseksi kaikilla AKK:n eri alueilla. Katsastustoiminnan laatuun yleisesti halutaan vaikuttaa paremmilla ohjeistuksilla ja lajikohtaisilla lomakkeilla.

Suuret sääntömuutoskokonaisuudet ovat työllistäneet lajiryhmää jo usean vuoden ajan. Tekniikan lajiryhmä on kuunnellut harrastajakenttää suurella korvalla ja sääntömuutokset on tehty enemmistön toiveita kuunnellen. Nyt lähipiirissä ei ole näkyvissä suuria muutostarpeita, joten aikaa toivotaan jäävän sääntöjen yksityiskohtien hiomiseen.

Tekniikkaan kaivataan kipeästi erityisesti nuoria toimijoita mukaan toimintaan. Tekniikan suurin tulevaisuuden ongelma on katsastajien ikääntyminen. Teknisten oppilaitosten kanssa järjestettyjä pilottihankkeita pyritään laajentamaan.

## ***harrasteurheilu 2022***

### ***Tavoitteet***

#### **Karting**

Karting SM-sarjan tuomarointi ja valvontajärjestelmän parantaminen

Uusien harrastajien hankinta

Karting SM-sarjan tasalaatuisuuden parantaminen

#### **Rata-ajo**

Rata SM-sarjan näkyvyyden parantaminen

Rata-ajon uusiminen eli tulevaisuuden suunnitelma

Yhteistyö luokkien ja lajiliittojen välillä

#### **Endurance**

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin toiminnan kehittäminen

Lajin kehittäminen

### ***Toimenpiteet***

Hankitaan tarvittavaa videokuvausvälineistöä

Flying Finn -kiertue ympäri Suomen

Sarjatyöryhmän toiminnan kehittäminen

Sarjatyöryhmän luominen, TV / striimaus

Lajiryhmän tekemät suunnitelmat  
Vuonna 2023 siirrytään SM-kilpailujen osalta järjestelmään, jossa on 1 korkeatasoinen rataluokka (TRC), yksi siipiluokka ja V1600 luokka.

Yhteistyö Suomen Moottoriliiton kanssa, sekä eri autoluokkien mahdollista yhdistelyä

Uusien luokkien luominen tiedotus ja markkinointi

Lajin työryhmän aktiivinen toiminta

Uusien luokkien luominen, sääntöjen kehitys



## Tavoitteet

### Crosskart

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin profiilin nostattaminen nuorisolajina

Kilpailujärjestäjien kouluttaminen

### Jokamiehenluokka

Harrastajamäärän kasvattaminen

Tilastoinnin kehittäminen

Jokamiehenluokan katsastuksen kehittäminen

Radantarkastuksen kehittäminen

### Jäärata-ajo

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

### Rallicross

Kansallisen rallicross-sarjan kehittäminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

### Ralli

Perustason harrastus- ja kilpailutoiminnan aktivoiminen ja harrastuksen edellytysten tarkistaminen

Ralli SM-sarjan kilpailutapahtumien kehitys

Rallin SM-sarjassa siirrytään ainoastaan FIA-luokituksen omaaviin autoihin. Mitään luokkia ei lopeteta, mutta ne eivät voi ajaa SM-arvosta.

Ralli SM-sarjan näkyvyyden parantaminen

Viranomaisyhteistyön kehittäminen

Edunvalvonnan tehostaminen

### Rallisprint

Lajin "elvyttäminen" ja kilpailutoiminnan aktivoiminen

Kilpailukonseptin kehittäminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Arvosarjojen kehittäminen

## Toimenpiteet

Lajin pariin ohjaaminen, lajiopas ABC

Tutustumistapahtumien lisääminen ja sitä kautta lajin tunnettavuuden lisääminen

Kilpailujärjestäjän ohje

Lajin näkyvyyden kehittäminen

Lajipäällikkö pitää yllä ja kehittää järjestelmää

Koulutukset

Koulutukset

Lisäluokkien mukaan ottaminen osakilpailuihin

Markkinointimateriaalin kehittäminen

Tarkemmat toimintamallit järjestäjille

Kilpailujärjestäjien motivointi

Sääntökehitys, kommunikointi järjestäjien ja kilpailijoiden kanssa

Yhteistyö järjestäjien kanssa ja koulutus

Yhteistoiminta eri viranomaistahojen kanssa

Kommunikointi järjestäjien kanssa ja sääntökehitys

Kaudelle 2022 toteutetut sääntömuutokset ja niiden vaikutusten seuranta

Sääntökehitys sekä koulutus

Aktiivinen seuranta, ja mahdollisten kyselyjen tuottaminen ja niiden tuloksiin reagointi

## Tavoitteet

### Historic

Kansainvälisen toiminnan seuraaminen

Historic-kilpa-autoilun tulevaisuuden turvaaminen

Aktiivinen edunvalvonta

### Digitaalinen autourheilu

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin tunnettuuden kasvattaminen

Lajitietoisuuden levittäminen seuroille

### Offroad

Suorituspaikkojen lisääminen

SM-kilpailun järjestäminen

### Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu

Lajin tunnettavuuden lisääminen

### Drifting

Uusien harrastajien määrän lisääminen

Koulutustoiminnan kehittäminen

Kuljettajien kehitys

### Autosuunnistus

Kilpailujen määrän lisääminen

Nuorten harrastajien saaminen laji pariin

### Tekniikka

Nuorten toimitsijoiden saaminen lajin pariin

Osaamisen kehittäminen

## Toimenpiteet

Sääntökehitys

Seuranta ja reagointi

Uusia sarjoja eri pelialustoilla, luodaan 1-2 digitaalista rallisarjaa

Kasvattaa SM-sarjojen näkyvyyttä ja palkintorahoja, viestinnän kehittäminen

Lajipäivät

Aktiivisuus KymiRingin ja Puolustusvoimien tarjoamien suorituspaikkojen suhteen

Aktivoidaan kilpailijat ja toimitsijat mukaan

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen, aloittamisen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa. Järjestäjien motivoiminen.

Osallistuminen/pääseminen mukaan esimerkiksi näytösajoiksi isoihin tapahtumiin

Koulutus/lajipäivät mahdollisuuksien mukaan

Polku aloittelijasta huipulle, kilpailuja jokaisella tasolla

Yhteistyö muiden maiden kanssa

Kilpailujen vuorottelumallin kehittäminen

Ratamestareiden palkitseminen

Uusien kilpailumuotojen kehittäminen

Pilottihankkeiden laajentaminen teknisten oppilaitosten kanssa.

Koulutustoiminnan lisääminen ja laadun parantaminen

# huippu-urheilu

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvosarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

Atourheilun SM-sarjojen kehittäminen on keskeisenä painopisteenä. AKK Sports Oy:n kansainvälistä osaamista kilpailutapahtumien järjestämisessä hyödynnetään sarjojen kehityksessä aktiivisesti.

**KARTINGISSA** huippu-urheilijan urapolku tulee kulkemaan vuonna 2022 Mini60 (SJM)-, OK-Junior (SM)- ja OK (SM) -luokkien kautta kohti ammattilaisuraa joko formuloiden, rata-autojen tai rallicrossin pariin. Kartingin SM-sarja tulee seuraamaan tiiviisti CIKFIA:n linjauksia luokkien osalta, ja sarjan kilpailun taso pyritään pitämään mahdollisimman korkeana. Yhteistyötä Viron kanssa tullaan jatkamaan, ja Karting SM-sarja ajetaan jälleen NEAFP-kilpailuina. Flying Finn Academyn valmennustoiminta tulee panostamaan entisestään huippu-urheilijoiden yksilövalmennukseen.

**RATA-AJON** SM-tasolla ajetaan kaudella 2022 luokissa V1600, The Gran Turismo, BMW Xtreme Race sekä V8 Thunder. Formula Open Finland CUP -sarja toimii etenkin nuorille kartingista nouseville kilpailijoille formuloiden aloitusluokkana ennen siirtymistä kansainvälisiin formulasarjoihin. Vuonna 2022 tullaan ajamaan 5 osakilpailun SM-sarja kotimaan rajojen sisäpuolella.

**RALLICROSS** SM -sarjassa on tavoitteena järjestää AKK:n strategian mukaisesti kaudella 2022 kilpasarja, luokat Autokrossi, SRC ja SuperCar.

**RALLIN** MM-sarjan osakilpailu, Secto Automotive Rally Finland tullaan toteuttamaan normaalisti heinä-elokuun vaihteessa vuonna 2022. Vuonna 2021 tehty uusi kahden vuoden sopimus kilpailun järjestämisestä takaa kilpailun suomessa kausille 2022 ja 2023. Tämän hetken tiedon mukaan suomalaisia kuljettajia on ajamassa niin uusien Rally1-autojen luokassa kuin myös WRC2- ja WRC3-sarjoissa.

Ralli SM-sarjassa kilpaillaan kaudella 2022 seitsemän osakilpailua, joista kolme talvella ja neljä kesällä. Näin ollen sarja palaa koronapandemiaa edeltäneeseen kalenterimalliin. Sarjassa kilpaillaan suomenmestaruuksista tulevalle kaudella viidessä eri luokassa, kun uusien FIA Rally3 autojen oma SM-luokka aloittaa sarjassa.





# huippu-urheilu 2022

## Tavoitteet

### Karting

SM-sarjan kiinnostavuuden lisääminen

Urheilijoiden oikeusturvan parantaminen

### Rata-ajo

SM-sarjan kiinnostavuus

Kilpailutapahtumien laatu

Huippu-urheilijan urapolun toteutus

### Rallicross

SM-sarjan tapahtumien kehittäminen

### Ralli

Ralli SM-sarjan kilpailutapahtumien kehitys

## Toimenpiteet

Viestinnän ja sarjan striimauspalvelun kehittäminen

Ratojen videovalvontajärjestelmien kehittäminen

Automäärien kasvattaminen, luokkien yhdistäminen tarvittaessa, näkyvyyden parantaminen

Toimihenkilökoulutukset, toimihenkilöiden määrä, tapahtumapäivän lyhentäminen ja sujuvuuden parantaminen

Formula Open Finland luokka ponnahtusluokkana, Kymiring kilparadan hyödyntäminen

Kokonaisvaltainen tapahtumien yhtenäisten elementtien parantaminen

Yhteistyö järjestäjien kanssa ja koulutus

# AKK FLYING FINN ACADEMY

Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto järjestää valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on auttaa maamme lahjakkaimpien autourheilijoiden urakehitystä mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liitossa luodun Flying Finn-polkukokonaisuuden osana.

Myös kaudella 2021 Covid-19 vaikutti kaikkeen toimintaan erittäin paljon. Taloudellinen tilanne supisti valmennustoimintaa voimakkaasti. Uudesta ruohonjuuritasolle kehitetystä konseptista saatiin sekä hyvää palautetta että kehitysajatuk-  
sia.

Kaudella 2022 liiton huippuvalmennusohjelma Flying Finn Academy koostuu nuorten A- ja B-maajoukkueesta. Huippuvalmennusohjelmassa keskitytään entistä enemmän

urheilijoiden yksilövalmennukseen. Lajiliiton järjestämää valmentautumista ja ohjattua harjoittelua suunnataan huomattavasti enemmän harrastajien suuntaan liiton strategia-  
uudistuksen myötä. Kehityssuunnitelman evoluutioversioon rakennettiin Flying Finn-leirityskonsepti, joka on tarkoitettu kaikille AKK:n lisenssin haltijoille lajista riippumatta. Lisänä on tavoitteena aloittaa uudelleen valmentajakoulutus I- ja II-tasoisille parin vuoden tauon jälkeen.

Tavoitteena on edelleen pysyä Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikön tukijärjestelmässä myös kaudella 2022.



## akk flying finn academy 2022

### Tavoitteet

Valmentajakoulutuksen uudelleen käynnistyminen

Flying Finn -leirityskonsepti

Flying Finn Academy toiminnan kehittäminen

### Toimenpiteet

I-tason koulutus kevät/syyskuu

Flying Finn Haastaja -leiritykset  
Flying Finn -lajitaitoleiritykset

Yksilöllisempää valmennusta  
Henkilökohtaiset valmentajat

# NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoimintaa toteutetaan seuroissa autourheilupolun alkuvaiheessa. Alkuvaiheen polku harrastamisen kokeilusta kohti vakiintunutta harrastusta, kilpailamista ja oman lajin löytämistä. Polulta löytyy myös yksittäisiä huippuohjelmia, jotka edistävät nuorten mahdollisuuksia edetä kuljettajana maailman kärkeen asti.

Seurojen nuorisotoiminnan kehittäminen ja tukeminen on yksi tärkeimmistä asioista autourheiluharrastuksen jatkuvuudelle ja kasvulle. Tässä liiton ja seurojen yhteistyöllä on tärkeä rooli. Myös liiton valmennustoiminnan osaamista kohdennetaan seurojen nuorisotoiminnan osaamisen lisäämiseen mm. valmentajakoulutusten ja valmennuspäivien muodossa. Tarjontaa jatketaan myös tavoitteellisemmille urheilijoille suunnattujen valmennustoimintojen myötä Flying Finn haastajaleirien muodossa.

Valtakunnallinen kartingkiertue, Flying Finn Tour, järjestetään yhteistyössä seurojen kanssa koronan pakottaman tauon jälkeen. Tavoitteena on tukea seuroja yhteisen kiertueen avulla uusien harrastajien seuratoimintaan tulemista ja lisäksi myös muiden autourheilun nuorisolajien esittelyä ja kokeilua kuten crosskart sekä pienoisautoilu. On tärkeää jatkaa harrastuksen mahdollistamista kaikille ja madalta aloittamiskynnystä erityisesti pandemian aiheuttamien vaikeuksien jälkeen, joiden myötä harrastaminen on monella lapsella ja nuorella loppunut jopa kokonaan. Näin autourheilua saadaan tunnetummaksi ja yhdeksi vaihtoehdoksi lasten etsiessään omaa harrastusta.

Uutena toiminnan muotona digitaalinen autourheilu, eli eSport osana autourheiluseurojen tarjoamaa nuorisotoimintaa on kasvusuunnassa. Toiminnan järjestämistä tukeaksemme tulemme lanseeraamaan uuden Flying Finn DigiRigi -ohjelman, jossa yhteistyökumppaneiden kanssa toteutettavalla yhteistyöllä hankitaan eSport laitteistoja seurojen käyttöön ja toimintaan.



## nuorisotoiminta 2022

### Tavoitteet

Nuorisolajien kokeilumahdollisuuksien lisääminen, aloituskynnyksen madaltaminen  
Tytöjen kannustaminen mukaan

Seuraohjaajien osaamisen kehittäminen, toiminnan laadun parantaminen

### Toimenpiteet

Flying Finn Tour -tapahtumat (10 kpl), Flying Finn DigiRigi -hankkeen toteutus

Valmentaja- ja ohjaajakoulutukset keväällä ja syksyllä

# JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan toteuttamiseen.

## aluetoiminta

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategiaa ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenleijonille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava sekä mahdollisesti esimerkiksi nuorisovastaava ja tiedotusvastaava.

Aluetoiminnan pääpainopiste on ollut tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen alueella. Digitaalisten verkkokoulutusten vakiintuminen on vähitellen viemässä koulutusten suorittamista verkkoon, jonka myötä alueilla järjestettävien koulutusten määrä tulee väijäämättä tulevaisuudessa vähentymään. Erityisesti lajikohtaisten tutkintokoulutusten osalta kehitys tullaan näkemään jo alkavan vuoden aikana. Tämän kehityksen myötä alueiden toiminnan painopisteiden ja tavoitteiden määrittäminen aloitetaan ensi vuonna. Työtä ohjaa liiton uudistettava strategia, jonka on määrä valmistua vuoden 2021 loppuun mennessä.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan liiton verkkosivuilla alueiden alisivuilla kalenterin valmistuttua. Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään kutsutilaisuuksina alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät lisäksi seuratapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia omien toimintasuunnitelmiansa mukaisesti. Alueiden toimintasuunnitelmien mukaiset valmennus- ja nuorisotoimintaan liittyvät asiat ovat liittovetoisia.

## koulutustoiminta

Tutkinto- ja toimitsijatoiminnan koulutusten ajankohtien suunnittelusta ja toteutuksesta valtakunnallisesti vastaa yhteistyössä alueiden koulutusvastaavat sekä kouluttajat ja liiton koulutustyöryhmä. Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutusten ja koko toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tuli voimaan vuoden 2018 alusta ja vuonna 2022 jatketaan edelleen uudistuksen kehitystyötä sääntöjen parissa ja tiivistetään yhteistyötä lajiryhmien kanssa, jotta järjestelmästä saadaan toimiva jokaisen lajin lajikohtaisten vaatimus-

ten mukaisesti. Uudistuksen myötä myös toimitsijakoulutusten sisältöjä päivitetään jatkuvasti. Kauden 2021 päätteeksi koulutustyöryhmä tapaa alueiden koulutusvastaavat kauden 2022 suunnittelun tiimoilta.

Tutkintojen osalta kaudella 2020 otettiin valtakunnallisesti käyttöön jokamiehenluokan tutkinnon ja rallin perustutkinnon uusijoille kohdistettu verkkotutkinto, joka on niin sanottu kouluttajavetoinen. Tätä tutkintomuotoa on jatkuvasti kehitetty käyttäjäystävällisempään suuntaan ja kaudelle 2022 otetaankin käyttöön uudet verkkotutkinnot, jotka on täysin automatisoitu ja tarkoitus on siten helpottaa myös kouluttajien työtä.

Uusi verkkokoulutusala tulee sisältämään myös toimitsijoille tarkoitettuja koulutusmateriaaleja ja koulutuksia.

Kaudella 2022 tarjotaan seuraavia koulutuksia ja tutkintoja valtakunnallisesti;

### TOIMITSIJAKOULUTUKSET

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)  
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)  
Kartingin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)  
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)  
Perustoimitsijakoulutukset (joitain lajeja verkkokoulutuksina)

### TUTKINTOKOULUTUKSET

Rallin perustutkintokoulutukset  
Rallin jatkotutkintokoulutukset  
Rallin perustutkinto verkkotutkintona  
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan verkkotutkintokoulutukset  
Endurancen tutkintokoulutukset  
Rataleimatutkintokoulutukset  
(2 teoriakoulutuspäivää, 1 ajo-koulutuspäivää)

Muut koulutukset ja infotilaisuudet

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.



## ***järjestö- ja seuratoiminta 2022***

### *Tavoitteet*

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimitsijalisenssijärjestelmän kehittäminen

Verkkotutkintojen kehittäminen

Verkkokoulutusten kehittäminen

### *Toimenpiteet*

Materiaalin kehittäminen ja koulutusvastaavien tapaaminen

Kouluttajien koulutuspäivä

Lisenssijärjestelmän uudistuksen kehittäminen edelleen sääntötarkennuksin ja tiivistämällä yhteistyötä lajiryhmien kanssa

Toimitsija- ja tutkintokoulutusten sisältöjen päivittäminen ja kehittäminen

Uuden käyttöalustan testaaminen ja käyttöönotto

Järjestelmän ideoiminen ja kehittäminen

Uuden käyttöalustan testaaminen ja käyttöönotto



# KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton kansainvälisen edunvalvonnan tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä vaikuttaa päätöksentekoon Suomalaiselle autourheilulle suotuisasti kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa ja kartingliitto CIK-FIA:ssa. Suomelle tärkeiden edustuspaikkojen säilyttäminen edellyttää aktiivista osallistumista kansainväliseen keskusteluun ja vahvojen verkostojen ylläpitämistä. Suomelle ja suomalaisille autourheilijoille tärkeisiin asioihin vaikuttamisen avulla voimme pitää huolta kansallisen autourheilun elinvoimaisuudesta erityisesti Suomessa ajettavien kansainvälisten luokkien osalta ja edesauttaa meille suotuisiin päätöksiin jo valmisteluvaiheesta alkaen. Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden turvaaminen korostuu aikaisempaa tiukemmassa kilpailutilanteessa uusien järjestäjämaiden markkinaa luomassa paineessa. Syksyllä 2021 solmittu Suomen MM-rallin kaksivuotinen jatkosopimus turvaa kilpailun järjestämisoikeudet Suomessa vuoteen 2023. Uusia kansainvälisten autourheilun suur tapahtumien järjestämismahdollisuuksia syntyy Kymiringin moottoriradan valmistuessa, jonka rakennustyöt ovat viivästyneet pandemian myötä.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2021.

Rally Commission (Henrik Frank), Historic Commission (Timo Jaakkola), Off Road Commission (rallicross, Jukka Westerbäck), Drag Race Commission (Ossi Oikarinen), Homologation Regulations Commission (Iiro Palmi), International Karting Commission (Henri Karjalainen), Medical Commission (Timo Kaukonen), Environment and Sustainability Commission (Juha Korhonen).

Tavoitteenamme on säilyttää Suomen edustus meille keskeisissä komissioissa ja työryhmissä myös jatkossa. Tulemme tavoittelemaan edustusta myös WRC-komissioon, jossa suomalaisedustusta ei parina viime vuotena ole ollut. Edustajiksi valitaan luottamushenkilöasemassa olevia henkilöitä, ei liiton toimihenkilöitä.

Liiton edustajat toimivat aktiivisesti FIA:n Pohjoisen Euroopan alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä lajityöryhmissä. Suomen FIA North European Zone puheenjohtajakausi jatkuu vuoden 2022 loppuun saakka. Tiivis yhteistyö Pohjoisen Euroopan lajiliittojen kanssa on edellytys mm. yhteneväisten kilpailusääntöjen ja sitä myötä kilpailijoiden osallistumismahdollisuuksien tarjonnan laajentamisen alueen maiden välillä. Myös pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomella on hyvä edustus, joka on määrää säilyttää.

## **MM-RALLI - VAIKEUKSIEN KAUTTA VOITTOON**

Suomen MM ralli tunnetaan tätä nykyä viralliselta nimeltään Secto Automotive Rally Finlandina. Pandemian aiheuttama tapahtuman peruuttaminen 2020 aiheutti merkittävät taloudelliset tappiot liiton omistamalle AKK Sports Oy:lle, joka vastaa rallin järjestelyistä. Talvella 2021 Rovaniemellä sekä lokakuussa Jyväskylässä järjestetyt MM rallit olivat osoitus sisukkuudesta, jolla selviydytään vaikeuksien kautta voittoon. Vuoden 2022 MM ralli tullaan järjestämään totutulla paikalla heinä-elokuun taitteessa.

Rallicrossin MM-kilpailun järjestämistä harkitaan edellyttäen, että kansainväliset taloudelliset ehdot ovat kohtuullisia.

## **EM-KILPAILUJA RALLISSA**

Lahti Historic Rally (järjestäjä Lahti Historic Rally ry) on osa FIA Historic Rally Euroopan mestaruussarjaa. Lahdessa ajettava Suomen osakilpailu omaa pitkät perinteet ja houkuttelee mukaan kilpailijoita ympäri Eurooppaa. Suomessa järjestettävillä kansainvälisillä kilpaluilla on tärkeä rooli myös kansallisen urheilutoiminnan ja lajien vetovoimaisuuden kehittämisessä. Pohjanmaalla järjestettävä FIA European Rally Championship -osakilpailu on samalla osa uutta Rally Nordic -kilpailukonseptia, jossa Pohjoismaat lyövät voimansa yhteen uudenlaisen rallisarjan synnyttämiseksi.



## kansainvälinen toiminta 2022

### Tavoitteet

Onnistuva edunvalvonta Suomelle tärkeissä asioissa kansainvälisillä kentillä.

Suomessa järjestettävien kansainvälisten arvokilpailuiden turvaaminen.

### Toimenpiteet

Keskeisten positioiden säilyttäminen ja aktiivinen vaikuttaminen päätöksentekokeelmissä, hyvien verkostojen ylläpitäminen.

Uusien mahdollisuuksien kartoittaminen ja neuvottelujen käynnistäminen, nykyisten aseman vankistaminen sekä taloudellisten järjestämisedellytysten edelleen kehittäminen.

# EDUNVALVONTA

AKK:n kansallinen edunvalvontatyö on viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin päätöksiin, lakeihin ja asetuksiin vaikuttamista. Läheisimpiä sidosryhmiä toiminnan kannalta ovat FIA, Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, SUEK, Trafi, ELY-keskukset ja AVI:t, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäälystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset. Painopisteet ovat lajin turvallisuuden ja etenkin yleisöturvallisuuden kehittämisessä sekä erilaisten viranomaislupien käytäntöjen selkeyttämisessä ja parantamisessa.

## ANTIDOPING

Liitto toimii SUEK:n voimassa olevan antidopingsäännösten mukaisesti. Dopintestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä yhteistyössä FIA:n ja WADA:n kanssa.

## TASA-ARVO JA SUVAITSEVAISUUS

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. AKK:n yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma tarkastetaan ja päivitetään tarvittavilta osin vuosittain. Yhdenvertaisuussuunnittelun tavoitteena on syrjinnän tunnistaminen, toiminnan ja käytäntöjen arviointi ja kehittäminen sekä osallisuuden lisääminen. AKK:n järjestämissä tapahtumissa huolehditaan, että jokaisessa tapahtumassa on vähintään yksi esteetön katselupaikka. Edistämme heikommassa taloudellisessa asemassa olevien lasten ja nuorten harrastamismahdollisuuksia muun muassa Flying Finn -hyväntekeväisyysautojen ja varusteiden lahjoitusten avulla. Uutena ohjelmalla käynnistetään Flying Finn DigiRigi -ohjelma, jossa yhteistyössä kumppaneiden kanssa tullaan hankkimaan ja lahjoittamaan eSport välineistöä jäseneseurojemme käyttöön. Lajiliittomme on sitoutunut urheiluyhteisön yhteiseen vakavien eettisten rikkomusten kurinpitäjärjestelmään, joka aloittaa toimintansa vuoden 2022 alusta.

## OLOSUHTEET JA YMPÄRISTÖ

AKK-Motorsport ry sekä Suomen MM-ralli ovat molemmat saavuttaneet FIA:n ympäristösertifioinnin korkeimman luokituksen. Rallin MM-sarjan osakilpailujärjestäjille ympäristösertifiointi on pakollista osana järjestämisoikeuksien myöntämisen prosessia. Liitolle sertifiointi on vapaaehtoinen, mutta tärkeä osa liiton vastuullisuustyötä. Sertifikaatti auditoidaan kahden vuoden välein ja seuraava auditointi tullaan toteuttamaan ensi vuoden aikana.

Liiton Ympäristö- ja olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton olosuhde- ja ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä ohjeistaa ja konsultoi tarpeen mukaan suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäseneseuroja muun muassa ympäristölupa-asioissa. Tavoitteenamme on myös säilyttää jäsenyys kattojärjestömme FIA:n Environment & Sustainability komissiossa, jonka suomalaisjäsen Juha Korhonen toimii myös liiton työryhmässä asiantuntijajäsenenä. Yhteistyötä Suomen Moottoriliiton kanssa tullaan tekemään tiiviisti edunvalvontatyössä erityisesti moottoriurheilun melumittauksen ja -seurannan kehittämiseksi.

## LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

AKK-Motorsport ry:n Turvassa Tiellä liikenneturvallisuus- ja koulutusohjelma suunnataan erityisesti kouluihin ja toisen asteen oppilaitoksiin, 15–17-vuotiaiden nuorten mopoilevien tienkäyttäjille, sekä tapahtumiin eripuolilla Suomea. Ohjelma on kiinteä osa AKK:n toimintaa, mutta pandemian aiheuttaman toiminnallisen tauon myötä ohjelman toteutusta tullaan uudelleenjärjestelemään. Toteutusta tulee ohjaamaan liiton uusi strategia, jonka on määrä valmistua vuoden 2021 loppuun mennessä.

## TURVALLISUUS

AKK:n turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä seuraa tiiviisti autourheilutapahtumien turvallisuuteen liittyviä asioita sekä mm. kilpailujen onnettomuusraportteja. Tärkeänä tehtävänä on yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa. Onnettomuus- ja vaaratilannetietojen arkistointia ja tietojen hyväksikäyttöä turvallisuuden parantamiseksi toteutetaan tätä varten kehitetyn tietorekisterin avulla. AKK toimii tiiviissä yhteistyössä TUKES:n ja muiden eri viranomaistahojen kanssa moottoriurheilun ja yleisöturvallisuuden kehittämiseksi.



## edunvalvonta 2022

### Tavoitteet

Vaikuttamistyön onnistuminen autourheiluyhteisölle tärkeiden asioiden edistämiseksi

Lajin turvallisuuden kehittäminen

### Toimenpiteet

Edunvalvonnalle tärkeiden verkostojen vahvistaminen aktiivisen vaikuttamistyön myötä, lausuntojen antaminen, yhteistyö Moottoriliiton kanssa yhteisissä asioissa

Toimintamallien ja käytäntöjen kehittäminen edelleen, kilpailujärjestäjien ohjeistaminen, lajisääntöjen kehittäminen, koulutus, radantarkastustoiminnan kehittäminen

# VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden.

Jäsenistöllemme suunnattu viestintä keskittyy liitto- ja laji-asioiden sekä ajankohtaisten uutisten ohella myös neuvontaan ja seurojen toimintaa tukevaan viestintään.

Liiton nuoriso- ja valmennustoiminnassa viestintää tehdään Flying Finn teemalla aina seuratoiminnasta kansainväliseen huippu-urheiluun. Urheilutoiminnan, sarjojen ja kilpailuiden uutisoinnissa keskeinen rooli on perinteisellä mediayhteistyöllä, seuratoimijoiden viestinnän tukemisella ja sarjojen omalla viestinnällä. Sosiaalisen median rooli kasvaa entisestään ja mm. kilpailuiden laadukkaita stream-lähetysiä tullaan toteuttamaan erityisesti arvosarjoissa.

Liiton viestintää toteutetaan liiton henkilöstön toimesta omien toimenkuvien mukaisesti esimerkiksi lajiasioiden tiedotuksen osalta ja sisäisestä tiedottamisesta ja viestinnästä jäsenistölle vastaa seurapalvelusihteri Jenni Kuisma. Viestintää tullaan kehittämään myös ostopalveluna hankittavan osaamisen keinoin erityisesti jäsenviestinnän osalta. Urheilutoiminnan viestintää toteutetaan yhteistyössä viestintäkumppaneidemme kanssa.

## VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT JA KANAVAT

Liiton sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsen-seurat, kilpailijat ja tiimit, alueorganisaatio, liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton ja Oy:n henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen ensisijaisia välineitä ovat tiedotteet, uutiskirjeet, liiton www-sivusto, Facebook- ja Twitter-kanava.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat mediat, yhteistyökumppanit, vaikuttajat ja päättäjät, sekä suuri yleisö eri kohderyhmineen. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat liiton www-sivusto ja arvosarjojen sekä muut liiton eri ohjelmien www-sivustot ja sosiaalisen median kanavat, joita operoidaan yhteistyössä AKK Sports Oy:n henkilöstön ja viestintäkumppaneidemme kanssa. Sosiaalisessa mediassa liitto viestii pääsääntöisesti AKK:n virallisten Facebook- ja Twitter-tilien kautta. Lisäksi toteutetaan erilaisia tiedotustilaisuuksia, seminaareja, koulutuspäiviä sekä markkinoinnin ja viestinnän yhteistyötahtumia.



## viestintä 2022

### Tavoitteet

Viestintäkokonaisuuden kehittäminen ja resursointi

### Toimenpiteet

Viestintäkokonaisuuden suunnittelua ja toteutusta varten tarkastellaan uudelleen nykyisten toimintamallien ja käytettävien resurssien riittävyyttä viestinnän tavoitteiden saavuttamiseksi. Tarvittaessa toteutetaan vaadittavia muutoksia viestinnän kehittämiseksi.

# HALLINTO JA TALOUS

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Liiton talous on pandemian aikana saatu pidettyä tasapainoisena ja toiminnan mahdollisuuksien avautuessa tavoitteemme on palata mahdollisimman nopeasti takaisin normaaliin kilpailutoimintaan. Uusien toimintamallien, kuten etäkokoukset ja verkkokoulutukset, myötä tullaan samanaikaisesti luomaan uusia ja pysyviä toimintatapoja, joilla on myös suoria kulusäästövaikutuksia mm. liiton hallintokuluihin kokousmatkustamisen vähentyessä ja toimintojen siirtyessä verkkoon.

AKK Sports Oy:n liiketoiminnan rooli liiton toimintaresurssien varmistamiseksi on pandemian myötä muuttunut ja Oy on joutunut sopeuttamaan toimintaansa rajusti vuoden 2020 tappioiden myötä. Liitto omistaa 100% AKK Sports Oy:stä. Liiton talouden tasapaino edellyttää edelleen tarkkaa taloudenpitoa. Valmistuva strategia tulee myös linjaamaan liiton talouden painopisteitä tulevaisuudessa. Liiton taloushallinto hoidetaan sisäisesti ostamalla taloushallinnon palvelut AKK Sports Oy:ltä.

Jäsenistöille suunnatut palvelut koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa ovat keskeinen osa päivittäistä toimintaamme. Digitaalisten palveluiden kehittäminen antaa mahdollisuudet palvelujen tuomisen tarjolle 24/7 ajasta ja paikasta riippumatta. Koulutusten tarjoaminen digitaalisina ratkaisuinä vakiintuu helpottamaan harrastajien arkea.

## LIITON JÄSENMAKSUT KAUELLE 2022 OVAT:

perusmaksu 300,00 € (sis. 10 henkilöjäsenmaksua)  
 henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €  
 henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €  
 liittymismaksu 180,00 €  
 kannatusjäsenmaksu 300 €  
 kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1500 €



## hallinto ja talous 2022

### Tavoitteet

Tasapainoinen talous

Digitaalisten palveluiden kehittäminen ja vakiinnuttaminen

### Toimenpiteet

Tarkan taloudenpidon lisäksi uusien toimintamallien vakiinnuttaminen, joilla tavoitellaan myös taloudellista hyötyä mm. hallinnon kulujen osalta

Koulutusten tarjoaminen digitaalisina ratkaisuinä sekä olemassa olevien palveluiden käytettävyyden kehittäminen kohti verkkopalveluita

# AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n omistama markkinoityhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia ja sitä kautta kasvattaa kehitystyön resursseja. Yhtiön tavoitteena on tuottaa sekä toiminnallista että taloudellista tulosta omistajalleen.

Yhtiön lyhyen aikavälin tavoitteena on vakauttaa yhtiön talous vaikeiden vuosien 2020 ja 2021 jälkeen, vaikka toiminnallisesti vuosi 2021 on ollut kiireinen johtuen mm. kahden rallin MM-osakilpailun järjestämisestä (Arctic Rally Finland ja Secto Automotive Rally Finland). Vuonna 2021 koronapandemian jatkuminen vaikeutti kuitenkin merkittävästi tapahtumien järjestämistä, joka osaltaan vaikutti haittaavasti yhtiön toteuttamiin projekteihin. TV-tuotannon toimintaa on rajoittanut pandemian myötä mm. WRC- ja F1-osakilpailujen vähentyneet TV-kuvaustarpeet.

Vuoteen 2022 Yhtiö suuntaa olettaen, että koronapandemian osalta rajoitukset ovat poistuneet ja liiketoimintaa voitaisiin toteuttaa normaaleissa olosuhteissa. Yhtiö päätoimintoina tulee olemaan Secto Automotive Rally Finland sekä TV-tuotanto. Myös kansalliset autourheilun arvosarjat (SM/Cup) palaavat yhtiön järjestettäväksi. Osakilpailut järjestetään edelleen liiton jäsenyhdistysten toimesta. Yhtiö on myös kiinnostunut järjestämään autourheilun muidenkin kansainvälisten arvosarjojen osakilpailuja. Mahdolliset tarvittavat lisäresurssit toteutetaan projektikohtaisilla rekrytoinneilla tai ostopalveluilla.





AKK-Motorsport ry  
Kellokukantie 7  
01300 Vantaa  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)