



AKK-Motorsport ry
VUOSIKATSAUS
2014

SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus	2
Harrasteurheilu	4
Huippu-urheilu	9
Valmennus: AKK Driver Academy	11
Nuorisotoiminta	13
Järjestö- ja seuratoiminta	14
Kansainvälinen toiminta	15
Hallinto ja talous	16
Edunvalvonta	17
Viestintä	19
AKK Sports Oy	21

Kuvat: Aki Rask, Mika Mäki, Joni Vainio, Marko Mäkinen, AKK-Motorsport, McKlein, Jakub Nitka, AKK Sports Oy, Juuli Aschan, Viktor Engström, Hannu Rainamo

puheenjohtajan katsaus



Vuonna 2014 hallitus jatkoi työtään strategian mukaisesti rakentaen määrätietoisesti tulevaisuutta keskittyen perusasioihin, koska hyvälle perustalle rakentuu vahva tulevaisuus.

Haastavasta taloudellisesta tilanteesta huolimatta selvisimme vuodesta melko mukavasti. Jäsensuorjemme määrä pysyi aiempien vuosien tasolla, ja seurojen henkilöjäsenmäärä oli hienoisesti noususuhdanteinen. Kilpailujen määrä pieneni hieman aiemmista vuosista, tähän vaikutti osaltaan varsin haastava talvikausi, jolloin kisoja ei juurikaan pystytty järjestämään.

Kaudella 2014 liiton omistama markkinointiyhtiö AKK Sports Oy järjesti kaksi suurta MM-tapahtumaa: Neste Oil Rallin Jyväskylässä ja rallicrossin MM-sarjan osakilpailun RX Finlandin Kouvolassa. Näiden läpivieminen oli poikkeuksellisen haasteellista niiden lähekkäisten ajankohtien vuoksi, myös taloudellisesti. Vaikka järjestelyt olivat huippuluokkaa, menetimme pettymykseksemme paikkamme rallicrossin MM-kalenterissa, koska nykyiset suorituspaikkamme eivät täytä MM-tason vaatimuksia. Onkin tärkeää, että meillä on kansainvälisen tason rallicross-tapahtuma myös jatkossa, joten suorituspaikka-asiat on saatava kuntoon.

littiin rakennettava Kymi Ring otti suuren harppauksen eteenpäin, kun ministeri Carl Haglund hyväksyi liikuntapaikkojen rahoitussuunnitelman vuosille 2015-2018, ja siihen sisältyi kolmen miljoonan euron summa Kymi Ringille. Maassamme on menossa myös muita merkittäviä suorituspaikkahankkeita,

esim. Vantaalle rakennettava karting-rata sekä OuluZone Oulussa, vain muutamia mainitakseni.

Kansainvälisesti katsottuna kausi 2014 oli varsin menestyksenkäs. Suomeen saatiin rata-ajon maailmanmestaruus Toni Vilanderin toimesta ja rallissa saimme mitaleita niin MM- kuin EM-tasolla. Pienoautoilussa niin ura- kuin RC-puolella saimme kansainvälistä menestystä ja rallicrossissa Topi Heikkinen saavutti kaikkien aikojen ensimmäisen MM-kauden päätteeksi hienosti hopeaa. Joni Wiiman puolestaan jatkoi Heikkisen Topin tiellä ottaen Global Rallycross -sarjan mestaruuden Atlantin toisella puolella.

Rallin tulevaisuudesta on esitetty paljon huolta, monessa kohtaa myös aivan aiheesta. AKK:n viime vuonna lanseeraama "Tulevaisuuden Rallitähti"-hanke onnistui yli odotusten, kun Sunisen Teemu kiitti palkinnostaan parhaalla mahdollisella tavalla ottaen Jyväskylässä luokkavoiton! Myös muissa lajeissa on hienosti tehty nuorisotyötä, jotta saisimme nauttia menestyksestä myös jatkossa.


Turvassa Tiellä -kampanja otti kaudella 2014 merkittävän kehitysaskeleen, kun saimme mukaan uusia aktiivisia ja merkittäviä yhteistyökumppaneita, mm. BMW:n, Nokian renkaat ja Autokoululiiton. Lisäksi hankkeeseen lähti voimakkaasti mukaan Suomen Lions-liitto. Syksyllä 2014 koulutettiin yli 70 kouluttajaa lisää. Olemme jo nyt konkreettisesti saaneet havaita, että autourheilukentän tuottama aito liikenneturvallisuustyö on alkanut kiinnostaa kaupungeja ja kouluja hyvin merkittävässä määrin.

Vuonna 2014 aloitti toimintansa AKK:n naistyöryhmä. Työryhmä oli varsin aktiivinen ensimmäisenä toimintavuonnaan osallistuen muun muassa Helsingissä järjestettyyn IWG:n maailmankongressiin. Konferenssissa kansainvälisen Autoliitto FIA:n naiskomission puheenjohtaja Michéle Mouton allekirjoitti Brightonin deklaraation. Deklaraatio sisältää periaatteet, joiden on tarkoitus ohjata toimenpiteitä naisten osanoton lisäämiseksi urheiluun sen kaikilla tasoilla, kaikilla toiminnan sektoreilla ja kaikissa rooleissa. Samassa tilaisuudessa FIA:n ja FIM:n naiskomissiot päättivät tiivistää yhteistyötään, ja yhteistyötä päätettiin tehdä tiiviimmin myös kansallisella tasolla. Myös muissa projekteissa ja toiminnoissa suomalaiset moottoriurheiluliitot tiivistivät yhteistyötään kaudella 2014. Vaikka yhteistyön varsinaiset hedelmät eivät vielä paljoa kentällä näy, uskomme yhteistyön tuovan paljon positiivista moottoriurheilulle jo aivan lähivuosina.

Vuoden kohokohtana eli vuosittaisen palkintojenjakomme ”Mestareiden Illan” ajankohdan siirtäminen seuraavan vuoden puolelle osoittautui menestykseksi. Jyväskylän Paviljongissa oli läsnä ennätyselliset lähes 1300 henkilöä. Päätimme jatkaa hyväksi havaittua konseptia ja samalla pyrimme vielä kehittämään tilaisuutta uudelle tasolle.

Vaikka taloudenpito on poikkeuksellisen haasteellista, uskomme, että kaudella 2015 pystymme toteuttamaan useita hyviä hankkeita ja viemään autourheilua selkeästi eteenpäin, tämän ajan olosuhteisiin räätälöityinä!

Autourheiluterveisin,



Juhani Pakari

harrasteurheilu

• mahdollistetaan matala aloituskyynnys

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

Suurin ja suosituin harrastelaji on edelleen **jokamiehenluokka eli jökkis**, jonka sekä harrastaja- että kilpailumäärät ovat pysyneet samalla tasolla edellisiin vuosiin verrattuna.

Ensi kertaa järjestetty etuvetoisten ja kardaaniautojen JM SM ei aivan vielä lyönyt läpi, tämä saattoi johtua esim. kilpailun päivämäärästä, joka ei ollut aivan optimaalinen. Tapahtuma oli kuitenkin järjestelyiltään onnistunut ja se saa toivottavasti jatkossa lisää kilpailijoita, sillä kilpailun järjestämisajankohdasta kalenterissa päätettiin muuttaa kaudelle 2015. Uusien JM-autojen rakentaminen näyttäisi keskittyvän, tilastojen mukaan, etuvetosiin tai kardaaniautoihin, sillä juuri näihin EVK-luokan autoihin tilattiin enemmän katsastuskortteja.

Kuluvan kauden puhutuimmaksi asiaksi nousi rekisteröimättömien liikenteestä poistettujen autojen liikennevakuuttaminen. Tämän asian hoitaminen jatkuu vielä ja lajiryhmän tavoitelistalla onkin saada harrastajille selkeys liikennevakuutusasiasta.

Seurat järjestivät jäsenilleen useita jäsentenvälisiä kilpailuja ja se onkin varsin edullinen tapa aloittaa

kilpaileminen harrastetasolla.

Rata-ajo on edelleen nostamassa asemaansa, minä havaitsi kasvavassa harrastajamäärässä kaudella 2014. Rataleimatutkintoon osallistuu vuosittain suuri määrä harrastajia ja tulevia urheilijoita. Autourheiluseurojen omien kilpailuiden määrä on kasvussa ja se ruokkii isompia sarjoja. Avoimet luokat ajoivat kaudella 2014 neljä kertaa rata-ajon pääsarjan FINRacen yhteydessä.

Rata-ajon kestävyyslaji **endurance** koki kaudella 2014 pienoisia myllerryksiä eikä endurance-sarja alkuperäisessään muodossaan toteutunut. Niinpä ajettiin yksittäisistä kilpailuista koottu kansallinen sarja. Endurance on kustannustehokkain rata-ajon muoto ja sen elvyttämiseksi perustettiin aivoriihi tutkimaan ongelmia sekä löytämään niiden ratkaisuja.

”Vaihtoehtoja monen tasoiseen harrastamiseen”

Rata-ajon uusi strategia esiteltiin lajipäivien yhteydessä ja se sai hyvän vastaanoton.

Jääratavakausi kärsi jälleen oikullisesta talvisäästä. Kilpailuja oli tarkoitus järjestää kaksi, mutta keliolosuhteet muodostuivat niin hankaliksi että vain yksi SM-osakilpailu pystyttiin viemään läpi. Jääratoja on kyllä Suomessa useita, mutta isojen kilpailujen mittakaa-

vassa ei kuitenkaan ole ratoja tai tekijöitä riittävästi, jotta valinnanvaraa olisi siirtää kilpailuja sinne missä jäätä on.

Aiempina vuosina **rallicrossissa** ei juurikaan ole järjestetty SM-sarjan ulkopuolisia kilpailuja. Kaudella 2014 järjestettiin kolme kansallista kilpailua. Kilpailut olivat leppoisia, jossa ei voitosta ajettu niin toisissaan kuin SM-tasolla. Tällaisia kilpailuja pyritään jatkossakin järjestämään harrastajille.



Crosskartit rantautuivat Suomeen muutama vuosi sitten, ja lajin suosio on kasvanut nopeasti. Suomeen lanseerattiin aluksi kaksi kilpaluokkaa, jotka ovat tarkoitettu nuorille, 9-16 -vuotiaille kuljettajille. Nykyisin Suomessa ajetaan myös aikuiskuljettajille tarkoitettussa harraste- ja kilpailuluokassa. Moottoreiden vapauttaminen on madaltanut osallistumiskynnystä ja luokkaan on tullutkin useita erimerkkisillä moottoreilla varustettuja autoja. Pohjois-Euroopan eli NEZ-maiden yhteisten sääntöjen noudattaminen on helpottanut autojen hankintaa yli maan rajojen.

Kaudella 2014 järjestettiin toinen crosskartien SM-sarja. Osakilpailut ajettiin Rallicross SM -sarjan osakilpailuiden yhteydessä. Vuonna 2014 lajille päätettiin perustaa myös oma lajiryhmä, joka aloittaa toimintansa vuoden 2015 alussa.

Yksi uusimmista lajeistamme, **drifting**, on lyönyt itsensä läpi autourheilun seurakenttään, ja näyttävänä taitolajina se kiinnostaa sekä mediaa että suurta yleisöä. Kaudella 2014 järjestettiin tulokaslukokan kilpailuja, jotka palvelivat kenttää mainiosti. Aloitettiin myös neuvottelut tulokaslukokien sääntöjen muokkaamisesta ja tätä kautta pyritään saamaan

lajiin organisoitu aloitustaso.

Driftingin SM-sarjassa 2014 oli 5 osakilpailua. Kilpailuiden järjestelyt olivat toimivia, kuljettajien taso oli korkea ja yleisöä oli todella paljon. Kansainvälinen kilpailukalenteri oli hyvin sekava, ja tästä johtuen yksi SM-osakilpailu järjestettiin samana viikonloppuna NEZ-kilpailun kanssa. Tulevina vuosina päällekkäisyydet pyritään poistamaan.

Pienoisautoilu tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus melko helposti ja kohtuulliseen hintaan. Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin tutustumispäiviä ja eri tasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Laji oli myös aktiivisesti esillä erilaisissa nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee edelleen tuoda enemmän nuorison tietoisuuteen, jotta harrastajamäärä saataisiin nousuun.

Lajissa järjestettiin aktiivisesti SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa. Kaudella 2014 järjestettiin Suomessa myös MM-tason kilpailu ura-autoilun puolella.



Kartingin harrastajamäärät ovat olleet viime vuodet laskusuunnassa johtuen yleisestä taloustilanteesta sekä harrastajakentän hajaannuksesta johtuen mm. luokkien päällekkäisyyksistä. Keväällä 2014 toteutetun harrastajakyselyn ja useiden keskustelutapahtumien avulla pyrittiin parantamaan yleistä ilmapiiriä sekä karsimaan lajin turhia kuluja. Saadun palautteen avulla onkin löydetty useita kohtia, joita tarkistelemalla saavutettaneen suuriakin muutoksia harrastajien mielenkiinnon lisäämiseen.

Keskusteluissa keskeisinä asioina vilahtivat useimmiten ikäraajat ja ajettavat luokat sekä näiden yhteiset tekijät. Laji on saatu hienoiseen nousuun ja nousua tulee tukea tiedon jakamisella liiton suunnasta sekä ammattimaisella tiedottamisella yleisön ja lajin seuraajien suuntaan. Karting on laji, josta autourheilijamme yleensä aloittavat ja siinä valossa on elintärkeää että se voi mahdollisimman hyvin.

Autosuunnistus on harrastelaji, joka tarjoaa mahdollisuuden autourheilun ”perusharrastamiselle”. Lajissa käytetään lähtökohtaisesti siviiliautoja, joten harrastamisen kynnyks on erittäin matala. Vuosittain järjestetään useita harjoituskilpailuja, joihin

osallistuminen on helppoa ja edullista. Kaudella 2014 järjestettiin hyvä määrä kansallisia kilpailuja sekä kaksi arvosarjaa, SM ja Cup. Autosuunnistus tarjoaa myös hyvin pohjan mm. rallin harrastamiselle, koska opettaa tarkkuutta, aikataulun noudattamista, auton käsittelyä sekä suunnistustaitoja.

Rallilajeja on mahdollista harrastaa Suomessa monella eri tasolla ja monenlaisella kilpailukalustolla. Eritasoiset ja -tyyppiset rallikilpailut (kansalliset rallit, pienoisorallit, rallispecial-kilpailut, ja seurakilpailut) antavat useita vaihtoehtoja rallin perusharrastamiselle.

Kauden 2014 alkua leimasi rallin kannalta erittäin haastavat sääolosuhteet, joka valitettavasti aiheuttivat kilpailuiden perumisia. Yhteensä kaudella 2014 kilpailukalenterissa oli 33 eritasoista rallikilpailua. Lisäksi kauden aikana toteutettiin runsaasti seurojen järjestämiä seurakilpailuja, jotka tarjoavat oivan tutustumis- ja harjoittelumahdollisuuden lajiin.

Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan sääntöjä ja pistelaskua muutettiin kaudelle 2014. Nyt juniorilisenssin omaavat kilpailijat pääsivät tavoittelemaan mestaruutta ilman ikärajarajoituksia ja myös kalusto saatiin aiempia vuosia monipuolisemmaksi. Rallin urheilullisen harrastesarjan, F-Cupin, suosio jatkui vankkumattomana myös vuonna 2014.

Rallisprint on ennen kaikkea harrastelaji, joskin se tarjoaa myös urheilullisen harrastamisen vaihtoehdon. Lajissa voidaan käyttää hyvin vapaasti erityyppistä kilpailukalustoa, mikä selittääkin lajin suosion harrastajien keskuudessa. Myös kustannukset ovat erittäin harrastajaystävälliset. Rallisprintin nopeatempoinen kilpailukonsepti on järjestäjä- ja yleisöystävällinen ja se tarjoaakin hyvän mahdollisuuden mielenkiintoisten kilpailutapahtumien luomiselle myös lähellä yleisöä esim. kaupungeissa ja taajamissa.

Lajin arvosarjat SM ja Cup keräsivät suuren suosion kaudella 2014. Kauden 2014 kilpailukalenterissa oli yhteensä 41 eritasoista rallisprint-kilpailua, joista muutamia valitettavasti jouduttiin perumaan talven haastavien sääolosuhteiden takia.

Historic-autoilla kilpaileminen jatkaa edelleen suosittuna autourheilun harrastemuotona. Historic-harrastus kokoaa yhteen entisiä lajin aktiiviharrastajia sekä myös uusia harrastajia. Kilpailuissa nähdään jo hieman harmaantuneita herrasmiehiä, mutta vastaavasti myös nuorempia harrastajia. Kaikkia kuitenkin yhdistää rakkaus ja kiinnostus vanhoja autoja kohtaan sekä niiden historian kunnioittaminen. Historic-harrastajista löytyy monen tasoisia harrastajia, toisille pääasia on autojen rakentaminen ja osanotto, mutta viime vuosina myös kilpailullisuuskin on lisääntynyt.

Historic-kalustolla kilpaillaan rallissa, rata-ajossa sekä tasanopeusajossa. Viime vuosina harrastusmahdollisuuksia on pyritty lisäämään ja monipuolistamaan. Suomessa historic-kilpailemisen huipputapahtumat ovat rallissa Lahti Historic EM-ralli ja radalla Ahvenistolla järjestettävä Historic Grand Race.

Historic-lajiryhmän toiminta on ollut varsin aktiivista vuoden 2014 aikana. Kauden aikana on ratkaistu monia harrastajien ongelmia. Suurimpana saavutuksena vanhentuvien FIA-passien uusintaprosessi, joka hoidettiin maailmankin mittapuuhun nähden erittäin onnistuneesti. Myös historic-lajiryhmän ja muiden lajiryhmien välistä yhteistyötä saatiin kehitettyä oikeaan suuntaan. Tasanopeuskilpailuiden osalta saatiin vakiinnutettua käytäntö kilpailla HRT-sarjan osakilpailuiden yhteydessä omana luokkana, toki omana kilpailunaan ja omilla säännöillä.

Off Road lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle. Lajissa toimii nykyisin lajiryhmä, jossa on tuntemusta sekä kilpailujen järjestämisestä että kilpailemisesta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla.



Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimi **kiihdytysautoilun** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan.

Autoslalomin, taloudellisuusajon (EcoRun) ja tasanopeusajon hallinnointi toteutettiin Autoliitto ry:n toimesta.

Tekniikkasäännöt mahdollistavat kilpailemisen eri ryhmissä ja luokissa, ja säännöillä luodaan mahdollisimman tasaiset harrastusmahdollisuudet. Tekniikkasäännöt pyritään aina tekemään myös harrasteurheilun näkökulmasta, koska harrastajista erittäin suuri osa on liikkeellä puhtaasti harrastepohjalta. Tavoitteena on aloituskynnystä alentamalla saada enemmän harrastajia.

Tekniikkalajiryhmän toiminta on ollut vilkasta kauden 2014 aikana. Luokitustodistuksia ja V1600-passeja tehtiin ja myytiin ennätystahdissa. Kaudelle 2015 tehdyt sääntömuutokset saatiin julkaistua hyvissä ajoin. Kansallisen luokitusprosessin säännöt ja prosessin saimme myös mukavasti käyntiin loppuvuodesta.

Kaudella 2014 järjestettiin liiton toimesta lähes kaikissa harrastelajeissa kilpailija- ja seuratapaamisia sekä harrastajakyselyitä. Näiden tavoitteena oli saada harrastajakunnan ääni kuuluviin sekä luoda yhdessä suuntaviivoja tulevien vuosien harraste- ja kilpailutoimintaan. Lisäksi eri lajit järjestivät omia lajipäiviä/-tapaamisia, jotka ovat suunnattu kilpailun järjestäjille, kilpailijoille sekä toimitsijoille.



huippu-urheilu

• menestystä laajalla rintamalla

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvostarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

”2014 oli tuloksellisesti yksi 2000-luvun parhaista autourheiluvuosista”

Kansainvälinen menestys laajalla rintamalla eri autourheilulajeissa oli kaudella 2014 huippuluokkaa, ja vuosi oli tuloksellisesti yksi 2000-luvun parhaista vaikka lajin kuninkuusluokassa Formula 1:ssä jäätiinkin tällä kertaa ilman mitalia. Valtteri Bottas sijoittui MM-sarjassa neljänneksi tehden vahvan läpimurron lajin kärkikaartiin kuudella palkintokorokesijallaan. Toni Vilander ja hänen ajoparinsa Gianmaria Bruni voittivat autourheilun kestävyyslajin, endurancen, maailmanmestaruuden FIA World Endurance -sarjan GTE Pro-luokassa.

Rallin MM-sarjassa kotimaahan saatiin peräti neljä MM-hopeamitalia. Volkswagenin Jari-Matti Latvala ja Miikka Anttila sijoittuivat kumpikin toiseksi saavuttaen kauden aikana peräti neljä osakilpailuvoittoa. WRC2-luokassa Jari Ketomaa ja Kaj Lindström sijoittuivat molemmat MM-pisteissä upeasti kakkoseksi.

Rallin MM-sarjassa kuljettajat ja kartanlukijat kilpailevat omista mestaruuksistaan. Ralliuransa viimeisen MM-osakilpailun Walesissa ajaneen Mikko Hirvosen kartanlukija Jarmo Lehtinen löytyy WRC-luokan MM-pistetilastosta kolmannelta sijalta. Hirvonen sijoittui kuljettajien MM-loppupisteissä neljänneksi.

Skodan tehdaskuljettajat Esapekka Lappi ja Janne Ferm voittivat rallin Euroopan mestaruuden.

Rallicrossissa lajin MM-sarjan debyyttikaudella Toomas Heikkinen saavutti MM-hopeaa. AKK Driver Academyn jäsen Joni Wiman voitti USA:n Global Rallycross -sarjan Jussi Pinomäen luotsaamassa Olsberg MSE-tiimissä.





Pienoisautoilussa ajetaan RC-puolella kansainvälisten kattojärjestöjen EFRA:n ja IFMAR:n alaisuudessa ja ura-autoissa ESROC:n ja ISRA:n alla. Vuosi 2014 oli varsin menestyksenkäs kotimaisille kuljettajille, kauden menestynein urheilija oli Juha Yli-Sipola, joka saavutti MM-hopean, kaksi EM-kultaa ja kolme PM-kultaa.

Kartingin SM-sarja on yksi kovatasoisimmista kansallisista sarjoista, joka tuottaa vuosittain useita menestyneitä kuljettajia myös lajin kansainvälisiin CIK:n arvokilpailuihin ja sitä kautta rata-ajoon. Kaudella 2014 ajettiin SM-mitaleista Yamaha-, KF- ja KZ2-luokissa. Tämän lisäksi jaettiin Juniorimestaruusmitalit Raket-luokassa. Kilpailijoiden lukumäärä oli tyydyttävä verrattuna tilanteeseen, joka vallitsi harrastajamäärissä vielä kauden alussa. Hyvällä kalenterisuunnittelulla pystytään päällekkäisyydet ja turhat kustannukset karsimaan, mikä tulee tulevaisuudessa lisäämään kiinnostusta SM-sarjaan.

Kansainvälisesti katsottuna suomalaisten taso on edelleen korkea ja suurimmat pettymykset koettiin lähinnä pienien ajovirheiden kautta. CIK:n arvokilpailuissa 2014 suomalaisilla oli edelleen vahva osanotto, mutta menestys ei ollut aivan yhtä laajaa kuin muutamana edellisenä vuotena.

Rata-ajon SM-sarjassa eli FINRace-sarjassa ajettiin tiivis kuuden osakilpailun sarja alkaen toukokuun puolella välissä Botniaringiltä päättyen 10.8. Kemoraan. Yksi osakilpailu ajettiin Viron Pärnussa. Tiivis aikataulu antoi omat haasteensa uuden strategian jalkauttamisessa. Kaudesta koottiin laajasti tietoa sarjan laadun ja viihtyvyyden parantamiseen mm. katsoja- ja kilpailijakyselyillä.

Rallicross elää lajina edelleen voimakasta nousukautta Suomessa ja maailmalla. Rallicross SM -sarjan kilpailija- ja yleisömäärät ovat kasvaneet vuosi vuodelta ja suomalaiset kuljettajat ovat vakiinnuttaneet paikkansa myös kansainvälisessä rallicrosskentässä. Kotimaisessa Rallicross SM -sarjassa ajettiin kuusi osakilpailua ja mestaruuksia oli jaossa kolmessa luokassa.

Kotimaisessa Ralli SM -sarjassa ajettiin kaudella 2014 seitsemän osakilpailua, joista kolme talvella ja neljä kesällä. Sarjan tunnuspiirteitä kaudella oli erityisesti viestinnän kehittyminen mm. Ralliradion ja GPS-seurannan myötä sekä sarjan nousujohteinen urheilullinen taso.

akk driver academy



AKK Driver Academy on AKK-Motorsportin virallinen huippuvalmennusryhmä, jonka tavoitteena on tukea lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisenvalmennuksen keinoin kohti autourheilun ammattilaisuutta. Ralli-, rata- ja kartingryhmien käytössä on maan parhaat autourheiluvallmennuksen ammattilaiset ja olosuhteet. Academyn kuljettajat ovat Suomen ehdotonta eliittiä, joiden tavoitteet ovat korkealla kansainvälisillä areenoilla. AKK-Motorsport ry:n Driver Academy-valmennusjärjestelmätavoitteena on kokonaisvaltaisesti valmistaa kuljettajia urapolun tuleviin haasteisiin. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten ominaisuuksien puolella.

Karting- ja rata-ajon Driver Academy ryhmään kuului kaudella 2014 kymmenen kansainvälisen tason urheilujaa, joista valtaosa oli karting-kuljettajia. Talven leiritysjakson aikana pidettiin neljä urheilupistoleiriä.

Valmennusryhmän Joonas Lappalainen oli ehdokkaana myös FIA:n Young Drivers Excellence Acade-

myyn mutta valintakokeiden suoritukset eivät aivan riittäneet valintaan FIA:n valmennusryhmässä.

Driver Academy Rally valmennusryhmässä aloitti kaudella 2014 seitsemän kuljettajaa sekä kaksi kartturivalmennettavaa. Jämsän urheiluvallmennuksessa ei ollut kaudella 2014 autourheilijoita. Kauden aikana kolme kuljettajaa havaitsi, ettei tavoitteellinen huippu-urheilijan uran rakentaminen ollut se heidän juttunsa ja he jäivät pois ryhmän toiminnasta.

Rallivalmennuksen toimintakalenterissa oli kaudella 2014 kuusi ajoleiriä ja kolme urheilupistoleiriä. Ajovalmennus kehittyi erittäin voimakkaasti uusien analysointilaitteiden avulla.

Parhaista Driver Academyn kansainvälisistä kilpailusuorituksista vastasivat tällä kaudella Joni Wiman GRC-sarjan voitolla sekä Teemu Suninen, joka ajoi Rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun luokkavoittoon. Mainittavaa kuitenkin on, että varsinkin ratapuolella menestystä tuli valmennusryhmän urheilijoille enemmän kuin moniin vuosiin.

I-tason valmentajakoulutus järjestettiin yhteistyössä Suomen Urheiluopisto Vierumäen sekä Moottori- ja Ratsastajainliiton kanssa.

AKK Driver Academy 2014

Driver Academy Racing:

Simo Laaksonen, Juuso-Matti Pajuranta, Joonas Lappalainen, Niko Kari, Juuso Puhakka, Tuomas Haapalainen, Paavo Tonteri, Joni Wiman, Kalle Markkanen, Timi Tolvanen

Driver Academy Rally:

Jari Huttunen, Tuomas Levänen, Juuso Nordgren, Henri Kolsi, Antti Linnaketo, Teemu Suninen, Joonas Tokee, Enni Mälkönen, Ari Koponen, Riku Kankkunen

Valmentajat:

Juho Annala, Teemu Nyman, Mika Mäki, Henri Niskanen, Tero Puustinen, Tuomo Nikkola, Jan Lönegren, Mika Leistiö



nuorisotoiminta

• nuorisotoiminnan malli julkaistiin kesäkuussa

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua. Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

Tartu Rattiin Karting kiertue koostui 10 tapahtumasta ympäri Suomen, joihin osallistui yhteensä noin 2 000 osanottajaa. Tavoite tapahtumamäärän kasvattamisen ja tämän myötä myös osanottajamäärän tuplaamisen osalta ei toteutunut, vaan pysyttiin edellisen vuoden tasolla. Tapahtumat toivat seurojen kerhotoimintaan uusia harrastajia, joten tavoite kokeilumahdollisuuksien ja seuratoiminnan kehittämisen osalta toteutui.

Liiton nuorisotoiminnan malli julkaistiin kesäkuussa 2014. Nuorisotoiminnan malli sisältää autourheilun nuorisotoiminnan suositukset ikäryhmittäin jaoteltuna ja se on tarkoitettu mm. seurojen, valmentajien, harrastajien sekä lajiryhmien työn tueksi nuorisotoiminnan suunnittelua, sääntöjen kehittämistä ja toiminnan arvioimista varten. Liiton nuorisotoiminnan malli esiteltiin 18.6. julkaistussa verkkolehdeissä ja myös liiton materiaalipankissa vapaasti ladattavaksi.

Turvassa Tiellä hanketta jatkettiin eri puolilla Suomea toteutetuilla teematapahtumilla ja koulutuspäivillä. Valtakunnallinen liikennetietoutta ja ajoharjoittelua sisältävää koulutuskonseptia laajennettiin mm. rekrytoimalla lisää kouluttajia yhteistyössä Lions Clubin kanssa. Tällä hetkellä koulutettuja paikalliskouluttajia on noin 100 henkeä. Pääkohderyhmänä ovat edelleen 8-luokkalaiset, alle ajokortti-ikäiset yläkoululaiset.



TARTU RATTIIN

TARTU RATTIIN KARTING KIERTUE

Tartu Rattiin tapahtumassa saat tietoa lajista ja pääset kokeilemaan karting-autolla ajamista. Tapahtumat soveltuvat kaikenikäisille lapsille ja heidän vanhemmilleen.

15 SEKUNNIN LISÄÄ
N. 15 TÄ:
autourheilu 11 nuorisoihanturva



Järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoita ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaan järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkemyksestä.

Aluetoiminta

Aluetoiminnassa pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Aluemestaruuskilpailuja ja -sarjoja järjestettiin kaikilla kahdeksalla alueella. Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän toimesta. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat myös koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa. Alueiden tiedottamisen ja viestinnän aktivoimiseksi luotiin alueiden tiedotusvastaaville käyttöoikeudet liiton www-sivujen aluesivujen sisällön päivittämistä varten.

”Tavoitteena tukea, aktivoita ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seuratoimintaa”

Koulutustoiminta

Koulutustyöryhmän toimesta julkaistuista Rata-valvontaohje -kirjasesta ja Rallin pieni käsikirja -oppaasta otettiin vuoden aikana uusintapainokset runsaan kysynnän myötä. Jokamiehenluokan pieni käsikirja -oppaan työstämistä aloitettiin viime vuonna lajiryhmän toimesta ja materiaalin valmistelutyötä jatketaan edelleen.

TAMK Race Academy on Tampereen ammattikorkeakoulun ja AKK-Motorsportin kumppanuus-

sopimuksen puitteissa yhdessä kehittämä autourheilun kehittämis- ja oppimisympäristö. TAMKissa järjestettiin kokonaisuuden puitteissa ensimmäiset autourheilutekniikkaan painottuvat kurssit. Vuoden aikana oppilaitosyhteistyö laajeni myös Kouvolan Aikuiskoulutuskeskukseen jossa aloitetaan vuoden 2015 alussa kilpa-automekaanikkokoulutuksen koulutusohjelma.

Marraskuussa järjestettiin Jyväskylässä kouluttajien koulutuspäivät päätoimitsijakouluttajille sekä eri lajien tutkintokouluttajille.

Päätoimitsijakoulutukset 2014

Rallin päätoimitsijakoulutukset	7 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	27 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	11 kpl
Muut toimitsijakoulutukset	5 kpl

Tutkintokoulutukset 2014

Rallitutkintokoulutukset	49 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	17 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	59 kpl
Endurancetutkintokoulutukset	12 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	5 kpl
(1 ajo-osuus ja 4 teoriaosiota, joista yksi ruotsinkielinen)	

kansainvälinen toiminta

• Suomella hyvä maine arvokilpailujärjestäjänä

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustuskansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Suomella on perinteisesti hyvä maine arvokilpailujärjestäjänä. Kaudella 2014 Suomessa järjestettiin seuraavat kansainväliset autourheilukilpailut:

13.-18.5.	Pienoisautoilun MM-kilpailut
28.-29.6.	RXFFinland
4.-6.7.	FHRA Nitro Nationals
31.7.-3.8.	Neste Oil Rally Finland
8.-9.8.	Lahti Historic Rally

Lisäksi ajettiin FIAN pohjoisen alueen (North European Zone, NEZ) osakilpailuita rallissa, crosskartissa ja autosuunnistuksessa.

FIA:n kansainvälisissä työryhmissä Suomella oli kaudella 2014 edustajat CIK-FIA karting komis-

siossa, drag race -komissiossa, historic -komissiossa, rallicrossin off road -komissiossa, rallin WRC -komissiossa, women & motorsport -komissiossa, kuljettajakomissiossa sekä teknisessä luokitusryhmässä. Lisäksi suomalaisedustusta oli pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ES-ROC, EFRA ja ISRA).

Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (NEZ) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa, jonka puheenjohtajana toimii liiton toimitusjohtaja Jani Backman (2014-2015). Puheenjohtajuuden myötä NEZ-sihteeristö ja toiminnan käytännön hallinnointi on Suomella ja AKK-Motorsportilla.

Kansainvälisen autoliitto FIA:n vuosikokous ja palkintogaala järjestettiin joulukuussa Dohassa, Qatarissa. AKK-Motorsportia sekä Eestin autourheiluliittoa kokouksessa edustivat puheenjohtaja Juhani Pakari sekä toimitusjohtaja Jani Backman.



hallinto ja talous

hallinto

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä, kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää, sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä, jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastuualueet. Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2014 täysipäiväisenä toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, viestintäpäällikkö, jäsensihteeri ja lajikoordinaattori. Käytännön valmennustyöstä vastasi kahdeksan osa-aikaista valmentajaa.

Liittovaltuusto kokoontui sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa kuluneen vuoden aikana. Kevätkokous pidettiin Tampereella 5. huhtikuuta ja syyskokous 29. marraskuuta Vaasassa. Syyskokouksessaan liittovaltuusto valitsi mm. hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle ja päätti liiton talousarviosta vuodelle 2015. Hallitukseen valittiin uudelle kaksivuotiskaudelle Markku Pietilä, Lasse Koski ja Nina Suvanto.

Liiton vuosittainen palkintojenjakotilaisuus, Mestareiden Ilta, järjestettiin ensimmäistä kertaa seuraavan vuoden puolella, tammikuussa 2015.

talous

Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi-, ja kilpailulupamaksutuotoista. Edellisen tilikauden tappiollinen tulos saatiin korjattua kuluja priorisoimalla. Myös tuottojen karttuminen oli kokonaisuutena budjetoidun mukaista.

Tilikauden 2014 ylijäämä oli 3300 €.

Jäsenmaksut olivat seuraavat:

- * perusmaksu 170 €
- * henkilöjäsenmaksu 10,50 €
- * nuorisojäsen 2 €
- * liittymismaksu 170 €
- * kannatusjäsenmaksu 300 €/1000 € (kilpailuja järjestävät)

Raul Falinin muistorahaston pääomaa kartuttaa vuosittain liiton määräämien sakkojen maksut sekä pääomasta saatavat korkotuotot. Muistorahastosta jaettiin kulukorvauksia kansainvälisellä tasolla kilpaileville lisenssinhaltijoille yhteensä 5118 €.

edunvalvonta

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden kannalta. Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

Edunvalvontatyötä vuonna 2014 toteutettiin antamalla lausuntoja muun muassa lainsäädäntöön liittyen sekä paikallisille ympäristöviranomaisille. Jäsenyhteisöjen suorituspaikkojen rakentamis- ja perusparannusprosesseja tuettiin liiton olosuhteytyöryhmän kautta.

Vuoden aikana valmisteltiin seurojen ympäristöopasta sekä suoritettiin FIA:n ympäristöakreditointi. AKK haluaa kantaa ympäristövastuuta ja toteuttaa ympäristöprojektia hyvässä sekä avoimessa hengessä yhteistyössä autourheiluseurojen, kilpailijoiden ja muiden moottoriurheilun parissa toimivien kanssa. Osana projektia AKK tulee tarjoamaan ympäristökoulutusta, -konsultaatiota ja tukimateriaalia seuroille. Tarkoituksena on, että autourheilukilpailuissa toimii tulevaisuudessa aina yksi ympäristövastaava, jonka vastuualueelle kuuluu erityisesti autourheilukilpailuiden sekä -tapahtumien ympäristöasioiden huomioiminen.

litin Tillolan alueelle suunnitteilla oleva Suomen ensimmäistä moottoriurheilun kansainvälistä koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskusta hallinnoiva Kymi Ring Oy perustettiin jossa autourheilua edustaa osakkaana liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy. Hankkeessa jatkettiin asemakaavoituksen valmistelua ja suoritettiin ympäristövaikutusten arviointiprosessi ympäristölupahakemuksen pohjaksi. Ratasuunnittelu saatiin päätökseen FIA:n hyväksymän Grade 2 -tason rataluokituksen myötä. Hanke nostettiin loppuvuodesta 2014 myös Opetus- ja kulttuuriministeriön valtakunnallisesti merkittävien hankkeiden rahoituslistalle.

Antidoping edunvalvonta toteutettiin yhteistyössä ADT ry:n kanssa joka toteutti valtakunnallisen doping-testauksen eri lajeissa. AKK:n uusi antidoping-ohjelma julkaistiin. Liitto on mukana myös FIA:n RaceTrue-kampanjassa. ADT:n Puhtaasti Paras-kampanjan symboli, puhtaan urheilun Kultainen Kapula vieraili Kouvolassa rallicrossin MM-osakilpailussa.

Lajin turvallisuuden edunvalvonta toteutetaan pääosin liiton turvallisuustyöryhmän toimesta. Turvallisuustyöryhmä keskittyy ensisijaisesti lajin yleisö- ja kilpailijaturvallisuuden ylläpitämiseen sekä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn muun muassa kilpailuissa sattuneiden onnettomuuksien analysoinnin avulla. Toimintavuoden aikana aloitettiin myös uusi kilpa-autosta pelastamisen koulutuskokonaisuus yhteistyössä Suomen Palopäällystiön kanssa.

Liitto edistää seuratoiminnallaan aktiivisesti myös liikenneturvallisuutta käyttämällä liikenneturvallisuustyöhön autourheilun suorituspaikkaverkosta. FIA:n kansainvälisestä Action for Road Safety kampanjasta johdettu kansallinen Turvassa Tiellä -kampanja ja koulutusohjelma tavoitti jälleen noin 2000 yläkoululaista koulukäynnillä ympäri Suomea. Valtakunnallinen kouluttajaverkosto vahvistui noin 70 uudella kouluttajalla jotka osallistuivat yhteistyössä Liikenneturvan ja Lions Clubin kanssa järjestettyyn Turvassa Tiellä -kouluttajakoulutukseen.

TAMK:n kanssa kehitetty Motorpsort for All -tutkimushanke saatettiin loppuun. Hankkeen tavoitteena on tutkia autourheilun roolia selkäydinvammautuneiden potilaiden kuntoutuksessa ja hyvinvoinnissa.

Liiton uusi naistyöryhmä oli aktiivinen ensimmäisenä toimintavuonnaan osallistuen muun muassa Helsingissä järjestettyyn IWG:n maailmankongressiin. Konferenssissa kansainvälisen Autoliitto FIA:n naiskomission puheenjohtaja Michéle Mouton allekirjoitti Brightonin deklaraation. Samassa tilaisuudessa FIA:n ja FIM:n naiskomissiot päättivät tiivistää yhteistyötään.



viestintä

AKK-Motorsport ry:n viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän painopisteet vuonna 2014 ovat seurojen viestintä- ja tiedotusopastus sekä liiton arvosarjojen tiedottamisen tukitoimet. Myös viestintä- ja markkinointiyhteistyö eri sidosryhmien kanssa oli näkyvässä roolissa.

Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja niillä julkaistavat erityyppiset tiedotteet sekä liiton jäsenlehdet. Projektitiedottamisessa käytetään myös sosiaalisen median kanavia.

AKK-Motorsport ry:llä on kaksi jäsenlehteä: AKK-Motorsport -lehti sekä verkkolehti Autourheilu.fi. Vuoden 2013 aikana ilmestyi 4 AKK Motorsport -lehteä sekä 4 Autourheilu.fi -verkkolehteä.

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa www.autourheilu.fi. Kotisivujen kävijämäärää ja -profiilia analysoidaan Google Analytics -palvelun avulla. Vuoden 2013 aikana sivustolle tehtiin 1 245 985 käyntiä (v. 2013 1 255 718), yksilöityjä vierailuita (eri IP-osoite) oli 413 790 (v. 2013 400 663). Suosituimmat sivut pääsivun lisäksi olivat KITI-järjestelmä, kilpailukalenteri, lajit, tiedotteet ja säännöt. Syksyllä 2014 aloitettiin laajamittainen Internet-sivujen ulkoasun ja julkaisujärjestelmän uudistaminen. Ulkoasultaan ja sisällöltään täysin uudistunut autourheilu.fi -sivusto lanseerataan 2015.

AKK-Motorsport ry:n jäsen- ja aluetiedottamisen välineitä ovat jäsenlehtien lisäksi erilaiset tiedotteet. Vuonna 2014 jokaisesta hallituksen kokouksesta (yht. 10 kpl) julkaistiin yhteenvetotiedote, samoin laji- ja työryhmien kokouksista julkaistiin yhteenvetotiedotteet (noin 30 kpl).

”Autourheilu.fi -sivustolla on yli 1,2 miljoonaa vierailijaa vuodessa”

Aluetiedottamisessa keskityttiin edellisvuoden tapaan kohdennettuihin sähköpostitiedotteisiin, joista alueet vastaavat itse. Lisäksi alueasioista tiedotettiin lehtien aluepalstoilla sekä kunkin alueen omilla kotisivuilla, jotka toimivat autourheilu.fi -sivustolla.

Jäsenseurojen ja alueiden lisäksi suu- ralle yleisölle sekä medialle tiedotettiin sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Näitä tiedotteita julkaistiin yli 250, ja ne keskittyivät lähinnä liiton toimintaan ja lajeihin. Liiton mediaosoitteistossa on yli 400 tiedotusvälineen, toimittajan ja yhteisön sähköpostiosoitetta, joita käytetään vaihtelevasti riippuen tiedotteen aiheesta. Osoitteisto pohjautuu tapahtumissa käyneiden ja tunnettujen moottoriurheilumedioiden ja -toimittajien/kuvaajien lisäksi Valon mediarekisteriin sekä Auto- ja liikennetoimittajien liiton jäsenosoitteistoon. Osoitteistoa päivitetään jatkuvasti.

AKK-Motorsport ry:n sisäisen tiedottamisen piirissä ovat liiton operatiivinen henkilöstö sekä luottamusorganisaatio. Liiton sisäisessä luottamushenkilötoiminnassa käytettiin Internet-pohjaista Extranet-järjestelmää.

AKK:n hallituksen linjauksen mukaisesti liitto ei ole sosiaalisessa mediassa. Liiton projekteista useat arvosarjat, kv-kilpailut sekä Driver Academy ja palkintojenjako ”Mestareiden Ilta” sen sijaan löytyvät some-maailmasta. Liiton viestintäorganisaatio vastaa Driver Academyn ja Mestareiden Illan someviestinnästä, muissa ollaan mukana admin/editorioikeuksin.

Promoottorivetoiset liiton arvosarjat vastaavat itse- näisesti omasta operatiivisesta viestinnästä, tiedottamisesta ja sarjan mediakontakteista. AKK Sports Oy:n toimii promoottorina Ralli SM-, Rallicross SM-

ja FINRace/Rata SM -sarjoissa. Rallisprintin Future Cupin, rallin F-Cupin ja Historic Rally Trophyn promootio-oikeudet on sopimuksella luovutettu eteenpäin.

Rallin Junioreiden SM-sarjan ja sen yhteydessä ajettun Nuorten Cupin sekä Rallisprint SM- ja Kartingin SM-sarjojen viestintä olivat kaudella 2014 liiton organisoimia. Liiton viestintäorganisaatio vastasi osaltaan näiden sarjojen valtakunnallisesta tiedottamisesta sekä nettisivujen ylläpidosta. Sarjoilla on omat kotisivut liiton julkaisujärjestelmien alla. Lisäksi sarjoista tiedotettiin lehdistötiedottein, lehdistö- ja henkilökohtaisin mediakontaktein. Lähes jokaisella sarjalla on oma Facebook-, Instagram- ja/tai Twitter-tili sekä osalla myös YouTube-kanava.

Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjelmaa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällise-

nä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

Vuonna 2014 jatkettiin liiton ja sen lajien tunnetuksi tekemistä kotimaisessa urheilujärjestökentässä. AKK oli valmennustoiminnallaan mukana tammi-kuussa järjestetyssä Suomen Urheilugaalassa, sekä liiton viestintäpäällikkö osallistui aktiivisesti liikunnan ja urheilun viestintäverkoston toimintaan. Tärkeimmät viestinnän yhteistyötahot ja -verkot vuonna 2014 olivat Valo ry., Suomen Olympiakomitea, Suomen liikuntajärjestöjen naisverkosto Liikunnaiset sekä IWG-konferenssin järjestelytoimikunta ja viestintäryhmä, Suomen Urheilugaala, Suomen Antidopingtoimikunta ADT ry., YLE Urheilu, Yle TV2 MotorSport sekä Kansallinen liikuntafoorumi.

Jotta kotimainen autourheilu pysyisi mediassa myös tulevaisuudessa, aloitettiin vuoden 2014 alussa yhteistyö Laajasalon Opiston urheilutoimittajalinjan kanssa. Tulevat urheilutoimittajat tutustutettiin eri autourheilulajeihin ja he toimivat tiedotus-/viestintätöissä sekä kotimaisissa että kansainvälisissä osakilpailuissa.

akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajansa määrittämän strategian mukaisesti, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia.

Yhtiön tavoitteena on siirtää omaa osaamistaan liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta, yhtenä tärkeimpänä tehtävänään ry:n projektien valtakunnallisen markkinointiviestinnän hoitaminen.

AKK Sports Oy:n toiseksi pääliiketoiminta-alueeksi on kehittynyt TV-palvelut. Yhtiön TV-tuotanto-osasto on jo vuosia toiminut yhteistyössä MTV3 Urheilun kanssa mm. F1- ja rallin MM-sarjan lähetysten kuvaus- ja tuotantopalveluissa. Lisäksi yhtiö on mukana tuottamassa kanavan Motor Forum -lähetyksiä kotimaisista arvosarjoista (esim. ralli, ralicross ja rata-ajo).

Neste Oil Ralli ajettiin 31.7.-3.8.2014 kolmipäiväisenä kilpailuna, itse tapahtumakonseptin jatkaessa edellisvuoden tapaan nelipäiväisenä kokonaisuutena. Ilmoittautuneita kilpailijoita Suomen MM-ralli keräsi 81 autokuntaa. Kilpailuviikko käynnistettiin 27.7. poikkeuksellisesti Helsingin Hietalahdessa, yli 20 000 katsojaa keränneellä, Neste Oil Ralli Helsinki Battle -nimisellä rallitapahtumalla, joka juhlisti Neste Oilin 20-vuotista kumppanuutta Suomen MM-rallissa ja toi yhteen lajin nykypäivän tähdet sekä takavuosien legendat.

Merkittäväksi yleisösuosikiksi Neste Oil Rallissa muodostui reitille palannut Harjun kaupunkierikokoe, joka on kuulunut Jyväskylän rallin reittiin aivan kilpailun syntyhetkistä lähtien. Vuoden 2014 kilpailussa 2,2 kilometriä pitkänä kisattu Harju ajettiin kaksi kertaa, torstai- ja perjantai-iltoina.

Uutena MM-tason tuotteenaan AKK Sports tarjosi yleisölle 28.-29.6.2014 Kouvolan Tykkimäellä ajatun

RX Finlandin, ralicrossin MM-sarjan Suomen osakilpailun. Tapahtuma sai kiitosta järjestelyjensä ja tunnelmansa puolesta sekä kansainväliseltä promoottorilta IMG:ltä että itse kisayleisöltä, jota vieraili viikonlopun aikana alueella arviolta 8 000.

Autourheilun SM-sarjoista markkinointiyhtiö toimi rallin (Ralli SM), ralicrossin (Ralicross SM) ja rata-ajon (FINRace) promoottorina.

Helmikuussa 2013 käynnistynyt, valtakunnallinen Turvassa Tiellä -kampanja laajeni entisestään ja jatkoi kansallisen koulutusohjelmansa kehittämistä. Vuoden 2014 lopussa kampanja toimi jo 15 eri alueella/paikkakunnalla noin 80 kouluttajan voimin. Entisten yhteistyökumppaniensa Liikenneturvan, Michelinin ja FilmWorksin lisäksi toimintaan liittyi Suomen Lions-liitto. Kampanjan tunnuskasvoina jatkoivat suomalaiset autourheilutähdet Valtteri Bottas, Toomas Heikkinen, Esapekka Lappi sekä Laura Suvanto.

Yhtiö järjesti ensimmäistä kertaa nuoria rallilajakuuksia kartoittavan, Ralli SM -sarjan kautta toteutettavan Unelmana MM-ralli -projektin, jonka voittajalle, Teemu Suniselle, tarjottiin palkintona kilpailupaikka Neste Oil Ralliin. Suninen vei Suomen MM-rallissa nimiinsä WRC3-luokan voiton ja on jatkanut projektin vauhdittamaa, lupaavaa uraansa useissa myöhemmissä kansallisissa kilpailuissa.

Lisäksi yhtiö jatkoi 2014 tv-tuotantotoimintansa parissa sekä jäsenrekisteri- ja kilpailutietojärjestelmä KITI:n tuotteistamis- ja kaupallistamisprojekteissa. KITI:n myymisestä konseptina eteenpäin käytiin keskusteluja muutamien lajiliittojen kanssa.

Kansainvälisellä tasolla yhtiö sitoutui entistä vahvemmin FIA:n kestävää ympäristökehitystä edesauttavaan ja mittaavaan Sustainability-ohjelmaan mm. kehittämällä suurtapahtumien ympäristöohjelmaa.



Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

George Kettunen (OUA)
Ismo Mursu (SCK)
Elise Härö (AL-Roi)

Varajäsenet

Raimo Siponen (PaMK/UA)
Kari Karhu (KR-Team)

POHJANMAA (alue 2)

Jyri Ahonen (Kalajoki RR MK/UA)
Jari Syväoja (KauUA)
Sakari Klemola (VetUA)
Markku Muilu, pj. (LapUA)

Varajäsenet

Margot From (NNSB)
Ritva Kaukola (VUA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Martti Rutanen (JoeUA)
Asko Kettunen (IisUA)
Esko Kähkönen (K-KUA)

Varajäsenet

Heikki Hakuli (Leppävirta RT)
Aappo Hämäläinen (JoeUA)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Veli-Pekka Rossi (AL-Jkl)
Erkki Paatola (AL-Kangasniemi)

Varajäsenet

Juha Lamberg (AL-Jyväskylä)
Teppo Lainpelto (LievUA)

HÄME (alue 5)

Juha Kukkonen (HämUA)
Päivi Toijala (TamUA)
Merja Rauta (UUA)

Varajäsenet

Pasi Korkiamäki (P-HUA)
Jari Sissala (VaToSUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Juha Rostedt (Poppoo Team)
Ari Liljeqvist (Kotkan UA)
Jaana Mäenpää (HeiUA)
Maarit Rajamäki-Kivi (LamUA)

Varajäsenet

Tapio Krivetz (MikUA)
Jouni Ikävalko (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Santtu Miinalainen (KySUA)
Kalle Savolainen (RauUA)
Esko Suominen (V-SUA)
Juho Vuori (Euran UA)
Irma Siren (NaSU)

Varajäsenet

Minna Latva (SatUA)
Sami Peltola (Raision UA)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank, vpj, (KaUA)
Petri Differt (NuUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)
Jari Tabell (HRF)
Rauno Vuorinen (TerUA)
Jari Ohrankämmen (HRCF)

Varajäsenet

Marja Aittola (TapUA)
Mikko Nyyssönen (Keimola FK-K)

Hallitus

Juhani Pakari, pj.
Tapani Eronen 1. vpj.
Markku Pietilä, 2. vpj.
Aulis Ahonen
Lasse Koski
Esko Mäkinen
Nina Suvanto

Kokouksia 11

Toimisto

Jani Backman, toimitusjohtaja
Anssi Kannas, pääsihteeri

Henrik Frank, lajipäällikkö
Anu Haapalainen, viestintäpäällikkö
Mika Heinonen, lajipäällikkö (14.3. saakka)
Anne Kärki, toimistos sihteeri
Timo Lampinen, lajipäällikkö
Janne Levänen, lajipäällikkö
Henri Niskanen, lajipäällikkö (15.4. saakka)
Pekka Säynevirta, lajipäällikkö (1.5. alkaen)
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori

AUTOSUUNNISTUS

Jari Kulmala, pj.
Jukka Viljanen
Seppo Vainikainen
Erkki Laakso

Kokouksia 3

DRIFTING

Teppo Laukkanen, pj.
Marko Kivi
Isto Kivipelto
Pekka Säynevirta (31.4. saakka)
Jorma Tikkanen
Kokouksia 4

HISTORIC

Juha K Liukkonen, pj.
Aulis Haimakainen
Petteri Sappinen
Jari Tabell
Mika Turkki

Kokouksia 3

JOKAMIEHENLUOKKA

Jani Kola pj
Ari Valkonen
Mika Iltanen
Jyri Ahonen
Juhani Lepo
Tapio Tuominen (31.1. saakka)

Kokouksia 5

KARTING

Petri Ilkka, pj.
Kari Karhumäki
Jaakko Markula
Rauno Syysmäki
Juuso Teuronen

Kokouksia 5

KOULUTUSTYÖRYHMÄ

Esko Kähkönen, pj.
Margot From
Turo Kallio
Jouko Puhakka
Markus Silfvast

Kokouksia 3

NUORISOVALIOKUNTA

Osmo Kytönen, pj.
Roni Pekkala
Tommi Tuominen
Veera Virtanen
Veikko Lehtonen
Jussi Luopajarvi
Timo Pukkila

Kokouksia 0

OFF ROAD

Mika Listala pj.
Hannu Nurminen
Jarno Puumalainen

Kokouksia 0

OLOSUHDETYÖRYHMÄ

Paavo Aaltonen
Jukka Inkilä

Kokouksia 2

PIENOISAUTOILU

Matti Korvenmaa, pj.
Jussi Luopajarvi
Arttu Salomaa
Kari Sinisaari

Kokouksia 1

RALLI

Pasi Winberg, pj
Ismo Kortesoja
Markus Silfvast
Tommi Tuominen

Kokouksia 6

RALLIN

SARJATYÖRYHMÄ

Kari Hytönen, pj
Pirkko Ylitalo
Aulis Ahonen
Seppo Luukkonen
Jussi Ikola
Jani Hämölä
Toni Mäkinen
Jaro Kinnunen
Joose Kojo
Mikko Lukka
Hannu Lehesaari
Ari Vihavainen
Kai Tarkiainen

Kokouksia 3

RALLICROSS

Hannu Mikkola, pj.
(31.4. asti)
Toni Lönnroos
Timo Pukkila
Mikael Tigerstedt, vpj.

Kokouksia 6

RALLICROSSIN SARJATYÖRYHMÄ

Hannu Mikkola, pj.
(31.4. asti)
Esko Mäkinen
Tero Tilli
Taito Tommila
Eero Siira
Ari Perkiömäki
Vesa Puuskamäki

Kokouksia 6

RALLISPRINT

Hannu Hyttinen, pj.
Kaisa Sistonen
Erkki Koskelo
Veikko Lehtonen

Kokouksia 4

RATA-AJO

Juha Hautala, pj.
Juhani Kari
Marko Sinivuori
Kristian Tornivaara
Jari Tuhkanen

Kokouksia 6

TEKNIikka

Olli Toivonen, pj.
Timo Brilli
Kari Erola
Ari Saxberg
Markku Suvanto

Kokouksia 5

TURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Kari Alppivuori
Juha Kukkonen
Timo Leppäharju
Rami Ruuska
Juha Viitanen

Kokouksia 2

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava
Elise Härö
Aluemestaruusvastaavat
Kari Karhu
Jouni Nissinen

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava
Eija Saastamoinen
Aluemestaruusvastaava
Ritva Kaukola

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava
Esko Kähkönen
Aluemestaruusvastaava
Mika Väänänen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava
Riikka Raatikainen
Aluemestaruusvastaava
Jenni Perhonen

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava
Merja Rauta
Aluemestaruusvastaava
Päivi Toijala

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava
Jarmo Karhu
Aluemestaruusvastaava
Pyry Kurko

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava
Irma Siren
Aluemestaruusvastaava
Sinikka Aatrakoski

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava
Timo Lintunen
Aluemestaruusvastaava
Marko Salomaa

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET RY
AL HELSINGIN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL KUOPION OSASTO
AL LOHJAN OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL NAPAPIIRIN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL TIKKAKOSKEN OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
A-MOTORSPORT RY
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
ASPEN KARTING KLUBB
AUK JÄMSÄN ÄIJÄT
AUTOKERHO ASSARIT
AUTORATAHARRASTAJAT RY
AUTOTEHTAAN AUTOKERHO/UA

B

BLUE ROSE TEAM

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORURHEILIJAT
ELISAN AUTOKERHO
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY
ETELÄ-POHJANMAAN URHEILUAUTOILIJAT
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION RY
FINNISH CROSSKART ASSOCIATION
FINNISH ENDURANCE DRIVERS FED RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FORMULA K EXECUTIVE CLUB
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HARBOUR CRUISER
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HELSINGIN FK-KERHO
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
HUUHA URHEILUAUTOILIJAT
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I

IIN MOOTTORURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HÄMEEN FK-KERHO

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN MOOTTORURHEILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
JYVÄSKYLÄN SUURAJOT RY
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN AUTOSUUNNISTAJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/UA
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY
KESKI-KARJALAN URHEILUAUTOILIJAT
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGIKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KONTIOLAHDEN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOSKENKORVAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
KOTKAN FORMULA K-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
KUHMOSTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY

KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FORMULA K-RATAYHDISTYS
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LAVINTO KARTING RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUCKY RALLY BROTHERS
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT
MOMO RACING TEAM RY
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEDERVETIL SPORTBILISTER-86
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT
ORIVEDEN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P

PADASJOEN MOOTTORURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARATIISIN MOOTTORURHEILIJAT RY
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSORENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO
PENGERJOEN URHEILUAUTOILIJAT
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKSAMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
POPPOO TEAM
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄÄKAUPUNKISEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
PÄÄKAUPUNKISEUDUN RC-AUTOILIJAT RY

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACE TRUCKS FINLAND
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT
RC CLUB JYVÄSKYLÄ RY
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
ROKUJAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT
RTL-MOTORSPORT
RUFAC RF/RV
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING RY
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT

SAVITAIPALEEN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAISTEN RATAYHDISTYS RY
SIIKAJOEN MOOTTORURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AK
SLOT RACING CLUB
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
STREET RACERS RY
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMEN POLIISIEN AUK
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAIVALKOSKEN MOOTTORIKERHO
TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEEKKARIEN AUTOKERHO
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORIKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT
TUUPOVAARAN MOOTTORIKERHO/UA

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFORENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VITIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB RY

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT
YLÄKEMIJÖEN URHEILUAUTOILIJAT
YLÖJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

500-KERHO

*Yhteensä 301 jäsenyhteisöä, joissa
31 781 henkilöjäsentä.*

Kannatusjäsenet

AKK SPORTS OY
ARCTIC PROMOTION
BOTNIARING
CARBEX
FUTURE RALLISPRINT TMI
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND OY
POHJANMAA RALLI RY
RMC FINLAND
SUOMEN KARTING LIITTO
TOMMI MÄKINEN RACING

Perustajaliitot

AUTOLIITTO RY
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO RY
SUOMEN MOOTTORILIITTO RY
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL) RY



Kultaiset suurmerkit

7 Mäkinen Tommi Jyväskylän UA

Kilpailijamerkit

Kultainen Kilpailijamerkki

Hänninen Juhon Savonlinnan UA
 Ahoniemi Simo Hyvinkään UA
 Hallia Tomi Mäntsälän MK

Hopeinen Kilpailijamerkki

Saari Teemu Hyvinkään UA
 Suninen Teemu Hyvinkään UA
 Hautalahti Vesa Anjalankosken UA
 Norrgård Sverre Anjalankosken UA
 Tenho Jukka Anjalankosken UA

Pronssinen Kilpailijamerkki

Anttila Anders Anjalankosken UA
 Hannula Jari Anjalankosken UA
 Heikkilä Hannu Anjalankosken UA
 Kanerva Harri Anjalankosken UA
 Kanerva Janne Anjalankosken UA
 Korhonen Janne Anjalankosken UA
 Kuokka Susanna Anjalankosken UA
 Kykkänen Mirko Anjalankosken UA
 Kykkänen Riina Anjalankosken UA
 Paukkuri Pekka Anjalankosken UA
 Peltonen Juhon Anjalankosken UA
 Puhakka Rami Anjalankosken UA
 Puhakka Timo Anjalankosken UA
 Ruotjoki Vesa Anjalankosken UA
 Tohmo Tommi Anjalankosken UA
 Hultkonen Tapani Kuopion UA
 Lohilahti Voitto Kuopion UA
 Palm Pekka Kuopion UA
 Vihervuori Petri Orimattilan UA
 Sjölund Kirsi Orimattilan UA
 Wirman Tuomo Orimattilan UA
 Veikkanen Janne Hyvinkään UA
 Jauhainen Juhon-Pekka Hyvinkään UA
 Veikkanen Niko Hyvinkään UA
 Kurki-Rahikainen Outi Hyvinkään UA
 Varis Santeri Savonlinnan UA
 Kiimamaa Keijo Ylivieskan UA

Ansioimerkit

Kultainen Ansioimerkki

Carl Johan Wolff Tapiolan UA
 Aittola Marja Tapiolan UA
 Kuosmanen Kirsi Tapiolan UA
 Toijala Päivi Tampereen UA
 Nurminen Esa Sastamalan AU
 Huttunen Juhon Savonlinnan UA
 Winberg Pasi Hyvinkään UA
 Tigerstedt Mikael Hyvinkään UA
 Lahti-Saloranta Heli Hyvinkään UA
 Heino Anita Hyvinkään UA
 Suoranta Eero Hyvinkään UA
 Rae Kari Anjalankosken UA
 Sihvola Harri Anjalankosken UA
 Järvinen Nina Mäntsälän MK
 Kuisma-Tuominen Terhi VaToSUA
 Teurokoski Teuvo Mäntsälän MK
 Nordman Esa Mikkelin UA

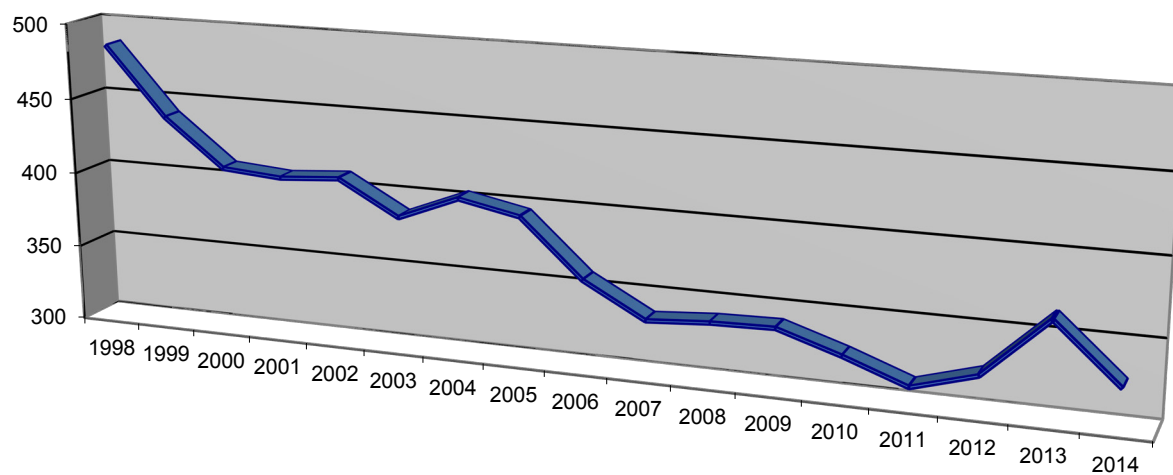
Hopeinen Ansioimerkki

Salo Esa Mäntsälän MK
 Kariniemi Alli Ylivieskan UA
 Peltola Hilikka Ylivieskan UA
 Mattila Harri Ylivieskan UA
 Kivi Markku Ylivieskan UA
 Lepo Juhon Savonlinnan UA
 Montonen Heikki Savonlinnan UA
 Vänskä Aarre Hyvinkään UA
 Laine Harri Hyvinkään UA
 Nykänen Harri Hyvinkään UA
 Viitanen Juhon Hyvinkään UA
 Mäkinen Kimmo Hyvinkään UA
 Aaltonen Paavo Hyvinkään UA
 Lähteenmäki Ritva Hyvinkään UA
 Koskiranta Sari Hyvinkään UA
 Syyrakki Tuomas Hyvinkään UA
 Leino Vesa Orimattilan UA
 Koskimaa Heikki Orimattilan UA
 Liimu Reijo Orimattilan UA
 Soinoja Veli-Matti Orimattilan UA
 Laaksonen Mervi Anjalankosken UA
 Kepponen Martti Anjalankosken UA
 Laine Hanna Anjalankosken UA
 Mentula Päivi Anjalankosken UA
 Pohjola Petri Anjalankosken UA
 Sihvola Irmeli Anjalankosken UA

Pronssinen Ansioimerkki

Koskinen Jari Mäntsälän MK
 Koskinen Tarja Mäntsälän MK
 Kujala Mika Ylivieskan UA
 Rahkala Ilkka Ylivieskan UA
 Repo Mauri Ylivieskan UA
 Sydänmetsä Saija Ylivieskan UA
 Lyytikäinen Tarmo Savonlinnan UA
 Tolvanen Arto Savonlinnan UA
 Laaksonen Eero Hyvinkään UA
 Eiristö Esa Hyvinkään UA
 Liesivesi Jari Hyvinkään UA
 Simolin Jatta Hyvinkään UA
 Lappalainen Kimmo Hyvinkään UA
 Saloranta Pasi Hyvinkään UA
 Laaksonen Pirkko Hyvinkään UA
 Saloranta Tero Hyvinkään UA
 Huppunen Timo Hyvinkään UA
 Latvio Toni Hyvinkään UA
 Laaksonen Juhon Mäntsälän MK
 Liski Marko Orimattilan UA
 Ahlqvist Taina Anjalankosken UA
 Tanninen Aki Anjalankosken UA
 Nuuttila Henri Anjalankosken UA
 Tuononen Tarja Kuopion UA
 Reittu Heikki Kuopion UA
 Palm Reino Kuopion UA
 Eskelinen Paul Kuopion UA

Kalenterikilpailut 1998 - 2014



Kalenterikilpailut 2014

Autoslalom	4
Autosuunnistus	31
Crosskart	4
Drag Race	5
Drifting	9
EcoRun	4
Endurance	5
Jokamiehenluokka	92
Jäärata-ajo	1
Karting	45
OffRoad	0
Pienoisautoilu	26
Ralli	33
Rallicross	9
Rallisprint	37
Rata-ajo	14
Tasanopeus	7

Kalenterikilpailuita yhteensä 326

Lisenssimäärät 2014

Kilpailijalisenssit	9 151
Toimitsijalisenssit yhteensä	2 566
joista päätoimitsijalisenssejä	1 833
Tutustumislisenssit	846



AKK-Motorsport ry
PL 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa
puh. 0207 219 400, fax 0207 219 440
www.autourheilu.fi