



AKK-Motorsport ry
Vuosikatsaus
2019

SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus	2
Kansallinen urheilutoiminta	3
Kansainvälinen urheilutoiminta	8
AKK Driver Academy	10
Nuorisotoiminta	11
Järjestö- ja seuratoiminta	12
Kansainvälinen toiminta	13
Edunvalvonta	14
Viestintä	15
Hallinto ja talous	16
AKK Sports Oy	17

Liitteet:

AKK-Motorsport ry:n liittovaltuusto, hallitus ja henkilöstö
AKK-Motorsport ry:n lajiryhmät ja työryhmät
AKK-Motorsport ry:n aluevaltuustot
AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten määrät
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten jäsenten määrät
Kilpailujen määrät
Kilpailujen osallistujamäärät lajeittain
Kilpailijalisenssien määrät
Toimitsijalisenssien määrät
AKK-Motorsport ry:n ansio- ja kilpailijamerkit
Mestareiden Illassa palkitut
Kansainvälinen menestys

*Kuvat: Toni Ollikainen, Taneli Niinimäki, Aaro Nygård,
Victor Engström, Pertti Kangasniemi*



puheenjohtajan katsaus



Vuosi 2019 oli allekirjoittaneelle sääntöjen mukaisesti viimeinen kausi puheenjohtajana. Kahdeksan vuotta meni yllättävänkin nopeasti, suorastaan vauhdikkaasti.

Kausillani olemme panostaneet vahvasti nuorisotoimintaan. AKK:n huippuvalmennusryhmän Flying Finn Academyn toiminnan kehittäminen oli meille myös hyvin tärkeää - tulevaisuus kun on nuorisosta kiinni. Kansainvälinen menestys helpottaa ja tukee kansallisen harrastamisen mahdollisuuksia myös tulevaisuudessa.

FIA:n Action for Road Safety -ohjelman suomalaista versiota AKK:n Turvassa Tiellä -liikenneturvallisuusohjelmaa olemme kehittäneet määrätietoisesti vuodesta toiseen varsin menestyksekkäästi. Ponnistelumme olla vaikuttamassa liikennekulttuurin kehittymiseen ja sen myötä parempaan liikenneturvallisuuteen on noteerattu valtakunnallisesti ja uskon vahvasti ohjelman tuloksellisuuteen.

Vuoden 2019 ylivoimaisesti suurin kohokohta koettiin Alahärmän Powerparkissa kartingin MM-kilpailuissa. Suorastaan täydellisesti onnistuneet järjestelyt ja tapahtuman yhteyteen liitetyt oheishjelmat ja tapahtumat saivat myös CIK-FIA:n karting komission puheenjohtajan Felipe Massan hehkuttamaan tapahtuman olleen ylivoimaisesti kaikkien aikojen karting-kilpailu. Tästä esimerkkinä Massan FIA:n hallituksen kokouksessa raportoimana ”kilpailun tapahtuman tason olleen niin kova, että tuota on äärimmäisen vaikea kenenkään muun organisaation saavuttaa”. Lausunto oli todella mannaa kuultavaa etenkin, kun vain kaksi viikkoa ennen tapahtumaa järjestetyn esikisan yhteydessä noussut turvallisuuskeskustelu nostatti kuohunnan, jonka myötä jouduttiin mm.

tekemään vielä ylimääräinen radan tarkastus ja toteuttamaan pieniä muutoksia ennen MM-kilpailua. Suomalaisittain maailmanmestaruus oli käden ulottuvilla Juho Valtasen startatessa paalupaikalta finaaliin, mutta raaka kilpailu siirsi tämän lajin MM-kullan vielä tulevaisuuteen.

Tilinpäätöksenä näistä vuosista olen kokonaisuutena kuitenkin tyytyväinen, vaikka kaikilta osin emme onnistuneetkaan toiveiden mukaisesti. Autourheilijoiden Olympiakomitean huippu-urheiluyksikön valmennuksen piiriin pääseminen oli yksi saavutuksista, josta voimme olla erittäin tyytyväisiä - autourheilu vihdoin tunnustettiin urheiluna.

Haasteet autourheilulle ovat nyt historiallisen kovat, muutosten ajoittaminen oikea-aikaisesti on meille äärimmäisen tärkeää, lajin ulkopuolelta pakotetut muutokset ovat aina huonoin vaihtoehto.

Toivotan menestystä seuraajalleni Jarmo Mahoselle, sekä uudistuneelle hallitukselle haasteiden parissa!

Työskentelyni FIA:n hallituksessa (World Motorsport Council) jatkuu vielä, joten myös aktiivinen yhteydenpito AKK:n kanssa kuuluu toimenkuvaani.

Kiitos hyvästä yhteistyöstä, toivotan kaikille menestystä rakkaan lajimme parissa.

kansallinen urheilutoiminta

• mahdollistetaan matala aloituskyynnys

Rallin kansallinen kilpailukausi 2019 koostui totuttuun tapaan neljästä eri arvosarjasta, jotka luovat rungon lajin kilpailukalenterille. Sarjakilpailujen lisäksi rallin kilpailukalenterissa oli kansallisen, perustason kilpailutapahtumia sekä suuri määrä seurojen toteuttamia ohjattuja harjoituskilpailuja, jotka toimivat ennen kaikkea testaus- ja harjoitustapahtumina.

Arvosarjoista kotimaisen ralliautoilun kärkituote on edelleen Rallin SM-sarja. Sarjassa ajettiin seitsemän osakilpailua, joista kolme talvella ja neljä kesällä. Sarjan kilpailijamäärä pysyi varsin vakaana, joskin neljästä SM-luokasta luokan SM4 pieni kilpailijamäärä läpi kauden näytti sen, että luokkaan tuli toteuttaa muutoksia käytettävässä kilpailukalustossa kaudelle 2020. Muilta osin luokkakako näytti jälleen toimivuutensa, niin 4- kuin 2-vetoisissa oli selkeästi kansainvälisiin autoihin nojautuvat kansallisten tekniikkasääntöjen mukaisten autojen luokat. Urheilullinen taso sarjassa näytti jälleen vertailukelpoisuutensa minkä tahansa maan kansallisen rallisarjan ja jopa MM-tason kanssa. Saavuttihan sarjassa esiintyneet kuljettajat menestystä myös esimerkiksi WRC2-sarjan osakilpailuissa Emil Lindholmin sekä Jari Huttusen toimesta.

Muut rallin kansalliset arvosarjat kaudella 2019 olivat Rallin Suomen Juniorimestaruussarja, F-Rallisarja sekä Historic Rally Trophy.

Rallin Suomen Juniorimestaruussarja toimi juniori-lisenssiluokassa kilpailevien kuljettajien etenemiskanavanana aina Ralli

SM-sarjaan asti. Kaudella 2019 rallin Suomen Juniorimestaruussarjassa kilpailtiin kauden aikana viisi osakilpailua, kaksi talvella ja kolme kesällä. Kaksi sarjan viidestä osakilpailusta kilpailtiin yhdessä Ralli SM-sarjan kanssa samoissa kilpailuissa. Sarjan roolia kuvastaa hyvin se, että hyvin monet Juniorimestarit ja muut sarjassa menestyneet kuljettajat Juniorimestaruussarjan jälkeen ottaneet urallaan seuraavan askeleen Ralli SM-sarjan puolelle. Kaudelle 2019 myös nuoret, alle 18-vuotiaat kuljettajat saivat oman SM-arvoisen sarjansa, joka kilpaili samoissa kilpailuissa junioreiden SM-sarjan kanssa.

Suosittuna urheilullisena harrastesarjana tunnettu F-Rallisarja säilytti asemansa suosittuna kilpasarjana, vaikka kilpailijamäärässä tapahtui pientä laskua edellisestä vuodesta. Sarjassa kilpailtiin viidessä osakilpailussa, joista kaksi ajettiin talvella ja kolme kesällä.

Historic Rally Trophy toimii Historic-autojen omana sarjana, ja sarjan käytännön pyörittämisestä vastaa Historic Rally Club Finland ry.

Kaudella 2019 rallin kilpailukalenterissa oli kaikkiaan yhteensä 34 kilpailua, joista kaksi olivat kansainvälisiä ralleja.

Lajiryhmätyön yksi tärkeimmistä painopisteistä kaudella 2019 oli jatkojalostaa kauden 2018 tehtyjä, varsin merkittäviäkin sääntömuutoksia ennen kaikkea kansallisen tason perustoitumintaan. Sääntö-muutokset ovat saaneet paljon positiivista





palautetta, mutta niiden lopulliset vaikutukset selviävät vasta pidemmän aikavälin otannalla. Positiivisena signaalina voidaan kuitenkin pitää sitä, että kansallisten kilpailujen anomusten määrä kalenterissa kasvoi huomattavasti kauden 2019 aikana.

Työskentely perustason ralliharrastamisen edellytysten parantamiseksi ja harrastajalähtöisyyden tehostamiseksi lajiryhmä jatkaa työskentelyä myös vuoden 2020 aikana.

Rallisprintin kilpailukausi 2019 rakentui kahdesta arvosarjasta, SM-sarjasta ja uudesta täysin asfaltilla kilpailtavasta Japan Motors Cup -sarjasta sekä kansallisista kilpailuista. Asfaltilla ajettava AKK:n Cup-arvoinen kilpasarja teki siis paluun lajikkenttään vuoden tauon jälkeen.

Kilpailukausi osoitti edelleen sen, että lajin perusrakenne on varsin toimiva, mutta varsinkin kansallisten kilpailujen määrä sekä niissä kilpailevien kilpailijoiden lukumäärä osoitti sen, että lajin parissa riittää haasteita tulevaisuuteen.

Rallisprintissä oli kaudella 2019 kalenterissa yhteensä 33 kilpailutapahtumaa, joten kilpailumäärä laski jälleen edellisestä kaudesta hieman.

Rallisprintin SM-sarjassa kilpailtiin kauden aikana aikaisempien kausien tapaan kuusi osakilpailua, joista kaksi talvella, kaksi kesällä asfaltilla ja viimeiset kaksi osakilpailua syksyllä soralla. Sarjassa kilpaillaan suomenmestaruus- sekä suomen juniormestaruusmitalien lisäksi Suomi Cup-mestaruuksista. Sarjan osakilpailuissa kilpailijamäärät olivat aikaisempien kausien tapaan varsin tyydyttävällä tasolla.

Uusi Japan Motors Cup-sarja kehittyi kauden aikana selkein askelin, ja houkutteli kauden mittaan kilpailuihin kasvavan mää-

rän kilpailijoita. Pitkäjänteinen työ sarjan kehittämiseksi alkoi kauden alussa ja jatkuu myös tulevaisuuteen lajiliiton sekä sarjajärjestäjän toimesta.

Nuorisotoiminta rallisprintissä keskittyy nuorten luokkaan, joka kilpaillaan käytännössä kaikissa kansallisissa rallisprint-kilpailuissa. Nuorille tarkoitettu Suomi Cup-sarja ajetaan Rallisprintin SM-sarjan yhteydessä. Nuorten luokan kilpailija voi aloittaa kilpailemisen sen vuoden alusta, jolloin kuljettaja täyttää 15 vuotta.

Kauden 2019 aikana rallisprintin lajiryhmä keskittyi ennen kaikkea kilpailun järjestämissäntöjen työstämiseen ja niiden helpottamiseen ennen kaikkea kansallisten kilpailujen osalta. Työ tämän aiheen kanssa jatkuu lajiryhmätyössä myös kauden 2020 aikana.

Historickilpa-autoilulla on Suomessa vankat perinteet ja laaja harrastajajoukko. Lähes 600 FIA HTP (Historic Technical Passport) -passitettua autoa takaavat sen, että potentiaalisia harrastajia ja teknisesti toimivaa kilpailukalustoa suomessa on paljon. Suomessa on edelleen Euroopan mittakaavassa yksi suurimmista historic-autojen määristä, jotka ovat täysin FIA:n liite K:n mukaisia.

Rallin puolelle historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kaudella 2019 kuusi osakilpailua. Lisäksi historic-rallin vuotuinen ykköstapahtuma on Lahden seudulla ajettava Lahti Historic Rally. Kilpailu omaa jo varsin pitkät perinteet, olihan kyseessä jo 18 peräkkäinen vuosi kun kilpailu ajettiin. Kyseinen kilpailu on EM-sarjan ainoa täysin soralla ajettava osakilpailu. Kilpailu houkuttelee vuosittain todella suuren määrän kilpailijoita ympäri Eurooppaa, joka kertoo kotimaisesta vahvasta rallikulttuurista sekä kilpailun saavuttamasta hyvästä maineesta ulkomailla.

Rata-ajon puolella kansallisen historic-kilpailamisen kivijalkana toimii kansalliset historic-ratakilpailut sekä kauden päätapautuma Historic Grand Race, joka vuosittain kerää suuren joukon historic-kilpailijoita yhteen.

AKK:n jäsenet edustivat kaudella 2019 kotimaista historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa sekä kilpailuissa tuomariston puheenjohtajina sekä tarkkailijoina.

Jäärata-ajon SM-sarjassa ajettiin kahtena eri viikonloppuna kahdella paikkakunnalla yhteensä neljä osakilpailua. Kilpailijoita SM-sarjassa oli 47 ja he jakautuivat neljään eri luokkaan siten, että kahdessa luokassa taisteltiin SM-tittelistä ja kahdessa luokassa Cup-mestaruudesta.

Crosskartin FinRX-sarjassa ajettiin kolmen osakilpailun sprinttyylinen talvisarja ja viiden osakilpailun rallicross-tyyppinen kesäsarja. FinRX Crosskart -sarjassa luokat ovat Mini, 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Mini-luokassa kaikki voittavat. Junioriluokissa 85cc, 125cc ja Xtrem Junior ajettiin Cup-mestaruuksista ja isoimmassa Xtrem 750cc -luokassa ajettiin suomenmestaruudesta. Talvisarjalla oli kaudella 2019 Cup-arvo. Talvisarjassa kilpailijoita oli 52, joista Xtrem-luokassa oli 19. Kesäsarjassa kilpailijoita oli 62, joista Xtrem-luokassa oli 18. Sarjakuljettajien lisäksi kokonaisosallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

Jokamiehenluokan suomenmestaruuksista ajettiin kolmessa eri kilpailussa. Karviolla JM SM -kilpailu ajettiin nuorten-, naisten- ja EVK-luokassa, JM SM Yleinen -kilpailu ajettiin Hyvinkäällä ja JM SM Liiga -kilpailu ajettiin Jalasjärvellä.

Tilastojen mukaan kilpailuja oli anottu kalenteriin 97 kpl, joista lopulta 88 järjestettiin. JM-kilpailuihin tuli yhteensä 16131 ilmoittautumista, joissa oli 2668 eri kilpailijaa. Hyväksytyjä debytantteja eli uusia aloittavia jokamiehenluokan nuortenluokan kuljettajia, jotka ajoivat vähintään kolme hyväksytyä

kilpailulähtöä kaudella 2019 oli yhteensä 78 kpl. Jokamiehenluokan eri kilpa-autoja kaudella 2019 kilpailuissa oli yhteensä 2893 kpl. Näistä autoista EVK-luokan autoja oli 1476 kpl ja takamoottorisia oli 1417 kpl. Automerkeistä suosituin oli edelleen Fiat, joita oli 889 autoa. Toiseksi suosituin oli Volkswagen 513 autolla ja kolmanneksi suosituin oli Ford 318 autolla.

Rallicrossin SM -sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. SM-sarjaan osallistui yhteensä 56 kilpailijaa kolmessa eri luokassa, jotka olivat Autokrossi, SRC ja SuperCar. Sarjakilpailijoiden lisäksi kokonaisosallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

RX Academy -luokassa ajettiin viisi osakilpailua, joista yksi osakilpailua SM Rallicross sarjan yhteydessä. Kyseessä nuorille lupaaville rallicross kuljettajille mahdollisuus edetä urallaan. Kilpailijan pakettiin kuuluvat ajo-, mentaali-, fysiikka-, media- ja PR-valmennus. Identtiset autot tekivät sarjasta mielenkiintoisen. Myös sarjan houkutteleva pääpalkinto teki RX-Academystä mielenkiintoisen seurattavan. Palkintona oli ajopaikka kaudella 2020 EM-sarjassa SuperCar Lites RX2 -sarjassa SET Promotionin tiimissä. RX Academy -sarjassa ajoi 8 kuljettajaa. Sarjan voitti kaudella 2019 Rasmus Tuominen.

Kansallisessa FinRX Rallicross -sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. Kansallinen rallicross on osoittautunut toimivaksi harrastajien sarjaksi. FinRX Rallicross ja FinRX Crosskart -sarjat ajettiin samoissa osakilpailuissa. Sarjaan osallistui 37 kilpailijaa kolmessa eri luokassa, jotka olivat KRC1, KRC2 ja KRC3 (V1600). Sarjakilpailijoiden lisäksi kokonaisosallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.





Digitaalisessa autourheilussa solmittiin yhteistyösopimus FISRA:n (Finnish Sim Racing Association) kanssa koskien kauden 2019 virallisten SM-sarjojen järjestämisestä. Kausi alkoi keväällä viidellä karsintakilpailulla, joihin osallistui hieman alle sata kuljettajaa. Näistä karsinnoista valikoitui 20 Suomen parasta simulaattorikuljettajaa Neste Rallin yhteydessä järjestettyyn Digitaalisen autourheilun ”Sim Racingin eSM” live-finaaliin. Tapahtuma Neste Rallissa keräsi suurta suosiota, ja viimeistään silloin todettiin digitaalisen autourheilun tulleen jäädäkseen. Palkintopottina jaettiin kolmen parhaan kesken 3000 euroa.

Loppuvuonna AKK loi toisen virallisen Suomen mestaruussarjan, digitaalisen rallicrossin. Livefinaali järjestettiin helmikuussa 2020, mutta karsintakilpailut ajettiin vuoden 2019 puolella. Molemmissa sarjoissa pelinä käytettiin yhdysvaltalaista iRacing-peliä. AKK osallistui myös vuoden aikana FIA:n Digital Motorsportin työpajoihin aktiivisesti, ja on ollut mukana kehittämässä lajia eteenpäin.

Kartingin SM-sarjassa kilpailtiin kaudella 2019 luokissa OK-Junior, OK sekä KZ2. SJM-mestaruudet ratkottiin Mini60- sekä Raket-luokissa. Osallistujamäärissä tapahtui huomattavaa kasvua edellisistä vuosista ja siten kilpailutapahtumat olivat vilkkaita sekä mielenkiintoisia. Yksi kauden 2019 kartingin SM-osakilpailuista televisioitiin suorana lähetyksenä osana YLE SM-viikko-tapahtumaa ja laji keräsi näkyvyyttä varsin kattavilla katsojaluvuilla. Kausi huipentui OK- sekä OK-Junior-luokkien MM-kilpailuun, joka järjestettiin Suomessa, Alahärmän Powerparkin karting-radalla. Tapahtuma keräsi runsaasti kiitosta ympäri maailmaa saapuneilta osallistujilta ja kansainvälinen kattojärjestö CIK-FIA palkitsi tapahtuman Best event of the Year-palkinnolla.

Rata-ajon rataleimatutkinto keräsi noin 80 osallistujaa. Teoria-päiviä pidettiin totuttuun tapaan kaksi, joista toinen järjestettiin Valkeakoskella ja toinen Seinäjoella. Ajopäivät suoritettiin keväisessä säässä huhtikuussa Alastaron moottoriradalla.

Kaudella 2019 SM-sarjan osakilpailujen määrä pysyi samalla tasolla kuin aiemminkin viiden osakilpailun voimin. Kausi potkaistiin käyntiin Botniaringillä. SM-arvosta kilpailtiin kolmessa luokassa, jotka olivat V1600, The Gran Turismo ja Legends. Legends sai uusimpana luokkana SM-arvon tässä sarjassa ja historian ensimmäiseksi mestariksi nousi Philip Miemois.

Lisäksi kaudella 2019 järjestettiin Historic Race Finland ry:n toimesta kahdeksan osakilpailun ratasarja Historic-, Roadsport-, Historic Formula-, Formula 3-, Formula 4-, Locost-, SS1300- ja Mini 1000-autoilla. Neljänä viikonloppuna ajettu sarja keräsi 130-180 kilpailijaa per osakilpailu. Historic Grand Race oli tänäkin vuonna suurin rata-auto kilpailu suomessa.

Endurancessa käyttöön otetut uudet sääntökokonaisuudet pystyttiin toteamaan toimiviksi kauden mittaan. Kaudella 2019 Endurance Cup -mestaruus ratkaistiin viisi osakilpailua käsittäneessä sarjassa. Endurance-kilpailuissa lisäluokkina ajettiin Super Saloon- ja Touring Saloon-autoilla. Kilpailijoita näissä kilpailuissa oli mukavasti, endurancessa noin 30 autoa, Super Saloon-luokassa keskimäärin 3 autoa ja Touring Saloon-luokassa noin 25 autoa.

Drifting-kaudella 2019 järjestettiin jälleen myös alemman tason kilpailu- ja harjoitustapahtumia, joihin osallistui myös vasta lajin pariin löytäneitä harrastajia. Varsinaisia kilpailutapahtumia oli 12 kappaletta, joista driftingin SM-sarjaksi muodostui viisi osakilpailua. Kauden päätteeksi saimme lajille jälleen uuden suomenmestarin Niko Määttälän ajaessa sarjavoittoon.

Lajiryhmä oli koko kauden NEZ-komission toiminnassa ja sääntökehityksessä aktiivisesti mukana ja kehitystyö jatkuu kaudella 2020. Perinteeksi muodostunut Suomen NEZ-osakilpailu ajettiin jälleen elokuun puolessa välissä, suorituspaikkana toimi Turun Artukainen. Lisäksi mainitsemisen arvoiseksi tapahtumaksi nousi kaudelta 2019 ensimmäistä kertaa Porvoossa järjestetty megayleisön saavuttanut ja kilpailijoita kiitos saanut MLV x SPD HKD Drift Challenge. Kyseinen tapahtuma tullaan järjestämään myös kaudella 2020.

FIA sai muodostettu drifting-komission, joka aloitti toimintansa kaudella 2019. Komissiossa ei toistaiseksi ole liitolla edustusta, mutta lajiryhmä tarkkailee sen toimintaa aktiivisesti.

Pienoisautoilu tarjoaa vuodesta toiseen mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus helposti ja kohtuulliseen hintaan. Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin jälleen noin 30 eri tasoista kilpailuita ympäri Suomen. Laji oli myös jälleen esillä erilaisissa tilaisuuksissa, messuilla ja muissa tapahtumissa. Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

Lisäksi marraskuussa 2019 järjestettiin vuosittainen lajipäivä liiton toimistolla, jossa käsiteltiin lajin ajankohtaisia asioita noin 30 henkilön voimin. Lajipäivän aikana muun muassa päätettiin tuomariston puheenjohtajat seuraavan kauden kilpailuihin, keskusteltiin SM-tasoisien kilpailun järjestämisestä ja käsiteltiin laji- ja luokkakohtaisia asioita.

Offroad-lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle harjoituskilpailuina. Lajissa toimii nelihenkinen lajiryhmä, jossa on tuntemusta sekä kilpailujen järjestämisestä, että kilpailemisesta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla.

Kaudella 2019 offroadissa järjestettiin ympäri Suomea monia harjoitustapahtumia, joiden lisäksi Raisiossa ajettiin elokuussa offroad trialin EM-kilpailu, Eurotrial. Suomalaiset menestyivät kyseisessä kilpailussa kolmessa eri luokassa EM-mitalien arvoisesti.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimi **kiihdytysautoilun** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. Kaudella 2019 drag raccia kilpailtiin SM-tasolla kuusi osakilpailussa. FHRA järjesti lajin EM-osakilpailun aiemmista vuosista poiketen Alastaron sijaan Kauhavalla, LSK Business Parkissa. Lisäksi FHRA:n alaiset osastot järjestävät aktiivisesti harjoitustapahtumia.

Autoslalomin, EcoRunin ja tasanopeusajon hallinnointi toteutettiin Autoliitto ry:n toimesta. Ecorunissa ajettiin kaudella 2019 kolmen osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja, joiden lisäksi ajettiin harjoitustapahtumia. Autoslalomia kurvailtiin neljän Cup-osakilpailun verran ja tasanopeusajoa ajettiin neljän osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja, yksi NEZ-osakilpailu sekä muutamia kansallisia kilpailuja.

Autosuunnistus jatkoi harrastelajina, joka tarjosi mahdollisuuden autourheilun ”perusharrastamiselle”. Uusien harrastajien etsimiseen käytettiin edelleen paljon voimavaroja harrastajien keskuudessa. Tästä esimerkkinä mm. suuri harjoitusajojen määrä.

Eri puolilla Suomea järjestettiin monia harjoitusajosarjoja, joihin pyrittiin saamaan mahdollisimman paljon uusia harrastajia tutustumaan lajiin. Harjoitusajot voivat siis edelleen hyvin, mutta valitettavasti kansallisten kilpailuiden ja arvokilpailuiden osalta edelleen näkyi puute sekä kilpailijoista, että innokkaista tekijöistä. Varsinkin ammattitaitoisista ratamestareista on ollut pula, koska lähes poikkeuksetta tässä toimessa tarvitaan aktiivista kilpailijaa. Tilanne on ollut epäreilu näille epäitsekäille ratamestareille, sillä samalle he ovat menettäneet itseltään arvokilpailun ja näin käytännössä mahdollisuuden taistella mestaruudesta. Tätä tilannetta korjaamaan lajiryhmä laati sääntöihin houkuttimen, jolla ratamestari saa kauden muuhun menestykseensä sidotun hyvityksen tekemästään kilpailusta. Ainakin nyt näyttää, että sääntömuutos toi muutoksen kilpailuiden määrään, mikä on erinomainen pohja siihen, että saadaan myös lisää kilpailijoita.

Tekniikan lajiryhmä jatkoi rallicrossin säännösten muokkauksista läheisessä yhteistyössä harrastajien kanssa. Edellisenä vuonna sääntö muokattiin uuteen helpommin ymmärrettävään formaattiin ja nyt käytiin itse säännösten sisällön kimppeihin. Työ oli iso, mutta nyt työ saatiin valmiiksi ja kilpailuissa koeponnistettavaksi. Harrastajilta saatiin positiivista palautetta, kun sääntö laadittiin läheisessä yhteistyössä heidän kanssaan. Tekniikan lajiryhmä käsittelee lisäksi lukuisia harrastajien esittämiä sääntöjen kehittämistoiveita, joista useat päätyivätkin myös sääntökirjaan.

Tekniikan lajiryhmä aloitti seuraavana suurena työnään harrastajilta tulleen toiveen mukaisesti kansallisten kaksivetoautojen sääntöuudistuksen. Lajiryhmä laati pyydetylle vapaamalle ryhmälle sääntöjen raamit, johon pyydettiin harrastajien mielipiteitä. Tämä työ jatkuu kaudella 2020.

Tekniikkalajiryhmän toiminta on ristikkäistä eri lajien lajiryhmien kanssa. Eri lajien lajiryhmät käyttivätkin lisääntyneessä määrin tekniikkalajiryhmää apunaan tekniikkasääntöjen laadinnassa. Tätä suuntausta pidetään erittäin hyvänä tekniikan lajiryhmän piirissä. Teknisiä sääntöjähän ei voi tehdä ilman, että lajilta ensin saadaan aloite ja uuden luokan reunaehdot.



kansainvälinen urheilutoiminta

menestystä laajalla rintamalla

MM-ralli

Kansainvälisesti kauden tärkein tapahtuma oli jälleen Rallin MM-sarjan osakilpailu, Neste Ralli. Tapahtuma keräsi jälleen suuret määrät yleisöä Keski-Suomeen heinä-elokuun taitteessa. Kilpailu keräsi jälleen aikaisempien vuosien tapaan paljon kiitosta eri sidosryhmiltä, joka osoittaa asemamme kansainvälisen tapahtumatuotannon eturivin toimijana.

Urheilullisesti kilpailu ei tuonut kotimaista voittajaa, mutta niin Esapekka Lappi kuin Jari-Matti Latvalan suoritus kilpailussa oli vaikea kausi huomioiden timantinkova. Kilpailun voittoa juhli edellisvuoden tapaan Viron Ott Tänak. WRC2-lukan voittajasta ei ollut koko kilpailun aikana epäselvyyttä, sen verran vahvasti kotimainen suurlupaus Kalle Rovander suoritti läpi kilpailun.

MM-rallin lisäksi tärkeänä vuotuisena kansainvälisenä tapahtumana paikkansa FIA:na arvokilpailujen joukossa on vakiinnuttanut Rallin Historic-autojen EM-sarjaan kuuluva Lahti Historic Rally, joka kilpailtiin jälleen elokuussa. Tapahtuma houkutteli jälleen varsin laajan kilpailijamäärän nautiskelemaan sarjan ai-noasta sorakilpailusta.

Kaudella 2019 suomalaisilla oli edelleen erittäin vahva edustus rallin MM-sarjassa. Toyotan tehdastii-missä kilpailivat Jari-Matti Latvala, Citroenilla Esapekka Lappi ja M-Sportin Fordilla kilpaili Teemu Suninen.

Myös WRC2 Pro, sekä WRC-luokassa oli läpi kauden edustajia suomesta. WRC2 Pro-luokan mestaruuden kuittasi vakuutta-

vasti Kalle Rovander ja WRC2-sarjan pisteille päätyivät kauden aikana niin Emil Lindholm, Eerik Pietarinen kuin Jari Huttunen.

historic EM-ralli

Rallin Historic-autojen EM-sarjassa kansainvälisestä menestyksestä ei saatu aivan aikaisempien kausien tapaan, mutta silti kauden aikana sarjan monessa osakilpailussa kilpaili suomalaisia harrastajia, varsin kiitettävällä menestyksellä.

tulevaisuuden tähti

AKK Sports Oy toteutti nyt jo kuudetta kertaa Suomen MM-rallissa "Tulevaisuuden Tähti"-palkintokilpailun, jonka myötä palkinnon saajaksi valitti Sami Pajari kilpaili tuossa kilpailussa WRC3- ja Junioreiden MM-pisteistä. Henrin kilpailu päättyi valitettavasti ulosajoon, jota kuitenkin edelsi useampi varsin kilpailukykyinen ja lupauksia herättänyt erikoiskoeaika. Syksyllä Pajari saavutti kyseisen palkinnon uudistuneen, lunastaen tukipaketin JWRC-sarjaan koko kaudelle 2020.

Tulevaisuuden Tähti-projektissa on vahvasti mukana myös AKK Driver Academy, joka keskittyy valmentamaan uusia tähtiä niin kansalliselle kuin kansainväliselle huipputasolle.

rallicross

AKK Sports Oy:n järjestämässä Rallicrossin SM kauden toiseksi viimeisessä Kouvolan osakilpailussa kansainvälistä näkyvyyttä saatiin, kun pohjoismainen RallyX Nordic sarja vieraili Rallicross



SM sarjan yhteydessä. Kouvolassa nähtiin hieno määrä rallicross Supercareja viivalla, kun RallyX Nordic, Rallicross SM sekä näiden sarjojen ulkopuolisten kuljettajien määrä oli yhteensä 30.

Rallicrossin MM-sarjassa, FIA World Rallycross Championship -sarjassa, koko sarjan Supercar WRX-luokassa ajoi Niclas Grönholm sijoittuen MM-sarjassa neljänneksi. Lisäksi Jani Paasonen ajoi viisi, Joni Wiman kaksi ja Toomas Heikkinen sekä Jere Kalliokoski yhden MM-osakilpailun Supercar WRX-luokassa.

FIA European Rallycross, ERX-sarjassa viisi osakilpailua kaudesta ajoi Mikko Ikonen sijoittuen sarjassa yhdeksännelle sijalle Supercar ERX-luokassa. FIA Rallycross RX2-luokassa koko sarjan ajanut Jesse Kallio sijoittui sarjassa kolmanneksi ja Sami-Matti Trogen viidenneksi.

FIA NEZ RallyX Nordic pohjois-euroopan mestaruussarjassa Jere Kalliokoski sijoittui Supercar luokassa sarjan kolmanneksi.

crosskart

Crosskartin FIA North European Zone NEZ -sarjassa ajettiin neljä osakilpailua kaudella 2019 Latviassa, Tanskassa, Ruotsissa ja Suomessa Hyvinkäällä. NEZ-sarjaa voidaan pitää lajin huippusarjana. Crosskart NEZ kilpailijoita oli viime kaudella yhteensä 162.

Crosskart NEZ-sarjassa suomalaiset menestyivät upeasti kaudella 2019. Jami Kalliomäki voitti NEZ Crosskart Xtrem -sarjan, Timo Laapotti sijoittui toiseksi ja Jimi Kalliomäki kolmanneksi. Lauri Halonen voitti Crosskart NEZ 85cc -sarjan. Suomalaisia kuljettajia osallistui yhteensä 37 Crosskart NEZ-osakilpailuihin.

digital motorsport

Digital Motorsportin parissa menestystä tuli MM-tasolla, kun rallicrossin parissa Joni Heikkinen ajoi MM-pronssia ja Sami-Matti Trogen MM-kultaa.

drag race

Kiihdytysautoilu tuotti Suomeen kaudella 2019 lajin korkeimmalta sarjatasolta yhden EM-mitalin, kun Anita Mäkelä nappasi lajin nopeimmassa Top Fuel -luokassa jälleen EM-kultaa.

pienoisautoilu

Pienoisautoilijat saavuttivat kaudella 2019 yhteensä kolme PM-mitalia, kaksi EM-mitalia ja yhden MM-mitalin. PM-menestyksestä ura-autoilun puolella vastasivat Juha Ylisipola ja Atte Hietalahti. Kaksikko vei kaksoisvoiton OMO-luokassa Ylisipolan kaasutellessa voittoon ennen Hietalahtea. Lisäksi Ylisipola nappasi nimiinsä PM-hopeaa G27- ja G7-luokissa. EM-hopeaa ajoi ura-autoilun G7-luokassa Jyri-Ville Pouttu ja radio-ohjattavien autojen puolella Euroopan mestaruuteen ajoi LS-OR-luokassa nuori Pekko Iivonen, joka valittiin myös Pienoisautoilun maljan saajaksi kauden 2019 Mestareiden Illassa, joka järjestettiin Lahdessa 11.1.2020. MM-mitali ajettiin Suomeen, kun Olli Kantamaa otti pronssia F1-32-luokassa.

off road

Offroadissa kaudella 2019 oli Suomen vuoro järjestää lajin EM-kilpailu Eurotrial. Raision metsissä ajettua kilpailusta saatiin trialin kuninkuusluokkana tunnetun Pro-Modified-luokan EM-hopeaa Miika Oksasen ja Pasi Matilaisen toimesta, Modified-luokan EK-kultaa Miika Niinimäen ja Mika Takalan toimesta sekä Standard-luokan EM-kultaa Jani Huhtalan ja Visa Huhtalan toimesta.

drifting

Driftingin parissa menestystä tuli NEZ-tasolla, kun Lauri Heinonen ajoi itselleen hopeaa.

ecorun

Ecorunissa menestystä tuli NEZ-tasolla, kun Markku Lehisto ja Raimo Alm (1.), Timo Eväsoja ja Ari Parkkinen (2.) sekä Tomi Salo ja Juha Hakuli (3.) ottivat kolmoisvoiton.

tasanopeusajo

Tasanopeusajon parissa menestystä tuli NEZ-tasolla, kun Kari Kuosmanen ja Tomi Auersalmi ottivat hopeaa.

autosuunnistus

Autosuunnistajat kunnostautuivat jälleen NEZ-tasolla, kun menestystä tuli kahden luokan kaksoisvoiton ja tiimimestaruuden muodossa. Kaksoisvoiton ottivat Tomi Viitala ja Juha Heikkilä (1.) sekä Iiro Rousku ja Stefan Åstrand (2.). Beginner's Cupissa kaksoisvoiton veivät nimiinsä Pertti Keski-Korsu ja Einari Fyhr (1.) sekä Raul Kotajärvi ja Jarno Kotajärvi (2.). Tiimimestaruuden voittoon osallistuivat Tomi Viitala, Juha Heikkilä, Kari-Pekka Turtiainen, Jari Kulmala, Iiro Rousku, Stefan Åstrand, Riku Bitter, Riku Rousku, Pertti Keski-Korsu ja Einari Fyhr.

endurance

Endurancen parissa menestystä tuli NEZ-tasolla Diesel-luokassa, kun Jukka Soimetsä, Juuso Puhakka, Jukka Plusisaari, Petri Seppälä ja Kai Frisk ajoivat hopeaa.

rata-ajo

Rata-ajon parissa menestystä tuli niin NEZ-tasolla kuin MM-tasollakin. MM-tasolla hopeaa ajoi F1-sarjassa Valtteri Bottas. NEZ-tasolla menestystä tuli useammassa luokassa. F4-luokassa NEZ-mestaruuteen kaasutteli Konsta Lappalainen ja DS3-merkkiluokassa puolestaan pronssia nappasi Jaakko Louhi. V8 Thundercars -luokassa Suomeen tuli kolmoisvoitto Toni Lähteenmäen (1.), Petri Blomqvistin (2.) ja Markku Blomqvistin (3.) toimesta. Sama toistui Legends-luokassa, kun kolmoisvoiton nappasi Philip Miemois (1.), Johan Ahokas (2.) ja Leevi Lintukanto (3.). Kolmoisvoiton saavuttivat myös Porsche GT3 -luokassa Tommi Haru (1.), Raimo Niemi (2.) ja Luka Nurmi (3.). BMW Extreme -luokassa kaksoisvoittoon ajoivat Juho Siekinen ja Juha Huhtala (1.) ja Markus Tirkkonen (2.).



akk driver academy

Aikaisemmin AKK Driver Academy nimellä tunnettu AKK-Motorsportin huippuvalmennusohjelma tunnetaan vuoden 2019 tammikuusta alkaen nimellä Flying Finn Academy. Tämä nimenmuutos liittyy lajiin Flying Finn-nuorisopolkukonseptin rakentamiseen ja konkretisoi huippuvalmennusohjelman olevan hyvin olennainen osa nuorten autourheilijoiden uranrakentamisen tukiprosessia. Flying Finn Academy valmentaa lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisesti kohti autourheilun ammattilaisuutta. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten että henkisten ominaisuuksien puolella.

Kaudelle 2019 lanseerattiin A- ja B-maajoukkueiden alle uusi porras, Rookies-ryhmä. Tämä perustettiin korvaamaan aikaisempi aluevalmennustoiminta, joka lakkautettiin syksyllä 2018. Alevallmennus lakkautettiin sen vuoksi, että se toimii vain osalla alueista ja niilläkin hyvin eritasoisesti. Rookies-ryhmän tavoitteena on toimia väliaskelmana harrastamisen ja systemaattisen tavoitteellisen toiminnan välillä. Rookies-ryhmän nimi vaihdettiin syksyllä 2019 Haastajat-ryhmäksi, väärinkäsitysten välttämiseksi. Kaudella 2019 A-maajoukkueeseen kuului viisi urheilijaa, B-maajoukkueeseen 12 urheilijaa ja Rookies-ryhmään 18 urheilijaa sekä yksi kartturivalmennettava. Kauden aikana kaksi urheilijaa jäi pois valmennusohjelmasta omasta pyynnöstään.

Karting- ja rata-ajon valmennusohjelmaan kuului kaudella 2019 22 urheilijaa, joista valtaosa oli karting-kuljettajia. Talven leiritysjakson aikana pidettiin yksi leiritys Pajulahden urheiluopistolla ja kaksi ajoleiriä Euroopassa. Maaliskuussa alkupuolella oli ajoleiri Italiassa La Concan radalla ja kuun lopussa Ranskassa Angervillen radalla. Keväällä aloitettiin Alahärmän MM-kisoihin valmistautuminen opistoleirillä Pajulahdessa. Ajoleiri pidettiin Alahärmässä kesäkuun alkupuolella.

Kaudella 2019 karting-kuljettajat tekivät tulevaisuutta silmällä pitäen lupaavia tuloksia. Tuukka Taponen oli OKJ-luokan neljäs EM-sarjassa, Nikolas Pirttilahti OK-luokassa sekä EM että MM 10. Juho Valtasen MM 5. ja EM 7. Rotax Grand Finals kilpailussa Axel Saarniala voitti luokkansa. Kartingin SM-sarjassa OK-luokassa valmennettavat ottivat sijat 1-2-3 (Juho Valtanen, Axel Saarniala, Nikolas Pirttilahti). OKJ-luokassa Tuukka Taponen otti Suomen mestaruuden ja Samuli Mertsalmi pronssia.

Rallin valmennusohjelmaan valittiin kaudelle 2019 seitsemän kuljettajaa. Kauden aikana järjestettiin neljä ajoleiriä Suomessa, joista kaksi talvella ja kaksi kesällä. Pajulahden urheiluopistolla rallivalmennettavat olivat leirillä kertaalleen kauden aikana. Rallin SM-sarjasta valmennettavat ottivat SM3-luokassa kultaa (Sami Pajari) sekä pronssia (Aleksi Röyhkiö).

Flying Finn Academy 2019

A-MAAJOUKKUE

Alatalo William
Puhakka Juuso
Tonteri Paavo
Trogen Sami-Matti
Valtanen Juho

Saarijärvi Frans-Emil
Taponen Tuukka
Vahlberg Daniel
Vappula Leevi
Saarinen Konsta
Kauppi Roni
Koski-Lammi Juho
Pajari Sami

B-MAAJOUKKUE

Joutsimies Rasmus
Mertsalmi Samuli
Munne Olli-Petteri
Saarniala Axel
Hokkala Henri
Huttunen Jari
Linnaketo Antti
Röyhkiö Aleks
Mannisenmäki Ville
Kallio Jesse
Nurmi Luka
Tuominen Rasmus

KARTTURI- VALMENNUS

Laine Timo

VALMENTAJAT

Arminen Teemu
Korhonen Jukka
Kostiainen Joonas
Leistiö Mika
Lönegren Jan
Nikkola Tuomo
Pajunen Mikko
Pajuranta Juuso-Matti
Puustinen Tero
Rantanen Matti
Remes Olli-Pekka
Valtanen Juho
Vilo Johan

ROOKIES

Abrahamsson Peik
Hakalehto Aatu
Herranen Toni
Jalava Aleks
Koivula Aaron
Kortelainen Rasmus
Lemberg Nico
Perttala Niko
Pirttilahti Nikolas
Rajala Veeti

Rallcross kuljettajia valmennusohjelmassa oli kaudella 2019 kaikkiaan neljä. Jesse Kallio ja Sami-Matti Trogen ajoivat RX2-sarjaa, joka ajetaan MM-sarjan yhteydessä. Kallio sijoittui loppupisteissä kolmanneksi ja Trogen viidenneksi sarjassa. RX Academyn riveissä ajoivat Rasmus Tuominen ja Luka Nurmi. Tuominen voitti RX Academyn mestaruuden.

Syksyllä 2019 haki uusia urheilijoita mukaan valmennusohjelmaan kaikkiaan 30 kappaletta. Vanhoista 22 täytti tuloskriteerit kuluneelta kaudelta ja olivat siten mukana Try Out-prosessissa. Kahden kuukauden ja kahden Try Out-leirin jälkeen julkistettiin joulukuussa 2019 valmennusohjelman kokoonpano seuraavalle kaudelle, johon kuului kaikkiaan 25 autourheilijaa.

Edellisen syksyn historiallinen hetki Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikön tukiohjelmaan pääsyn muodossa sai jatkoa tammikuussa 2019. Ensimmäistä kertaa myös autourheilijoita pääsi OKM:n Urheilija-apurahan piiriin, kun Juho Valtaselle ja William Alatalolle myönnettiin 6000€ apurahat. Syksyllä 2019 koettiin jälleen myös hieno hetki, kun Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikkö halusi jatkaa tehostamistukiprosessia AKK:n kanssa ja nosti valmentajien palkkaustukea aiemmasta 30000€ summasta 54500€ summaan. Näin saatiin kahden valmentajan palkkatuki laajennettua kolmeen valmentajaan. Tehostamistuki kohdentuu A- ja B-maajoukkueiden urheilijoiden valmentautumiseen.



nuorisotoiminta

Valtakunnallinen kartingkiertue Flying Finn Tour kasvaa ja kehittyy. Menneen vuoden aikana tapahtumia järjestettiin yhteensä 14 eri paikkakunnalla, joista 11 oli jäsenseurojen ja kolme liiton järjestämää tapahtumaa. Seurat ovat erinomaisesti vaikuttaneet kiertueen kehitykseen ja paikkakuntien olemassa olevien tapahtumien hyödyntäminen on tuottanut toivotusti uusia harrastajia seuroihin. Liki 1300 ensikertalaista lasta kävi kokeilemassa tätä vauhdikasta lajia. Liitto hankki seurojen yhteiskäyttöön rataponttoonit ja kuljetustrailerin, jonka avulla väliaikainen rata saadaan rakennettua kustannustehokkaasti tulevaisuudessakin, vaikka keskellä kaupunkia järjestettäviin tapahtumiin. Kouluyhteistyö oppilaitos Omnian ja erityisesti moottoriurheilu-ura opiskelijoiden kanssa kehittyy vuosittain. Tänä vuonna opiskelijat olivat mukana Flying Finn Tourilla sekä muissa AKK:n järjestämissä kisoissa. Oma-aloitteisilta opiskelijoilta hoitui yllättävätkin tehtävät.

flaying finn

Flying Finn -100 on liiton nuorisourheilun kehittämisen ja tukihanke autourheiluseuroille. Yhteistyökumppaneiden ja kumikuljettajien kanssa hankkeen avulla kerättyä karting-autoja

on lahjoitettu 43 eri seuralle yhteensä 93kpl. Monella seurala on hyvät edellytykset säännöllisen kerhotoiminnan toteuttamiseen. Seurat ovat harrastuksen mahdollistajia ja siksi myös nuorisotoiminnassa seurojen kehitystyö on noussut keskeiseen rooliin vuoden 2019 aikana, jota jatketaan kaudella 2020.

turvassa tiellä

Valtakunnallinen liikenneturvallisuusohjelma Turvassa Tiellä kehittyi ammattimaisemmaksi. Sillä nyt Turvassa Tiellä -liikenneopettajat, jotka käyvät kouluissa luuennoimassa liikenneturvallisuudesta ovat Autokoululiiton ja Hämeen Ammatti-instituutin kouluttamia ammattilaisia. Ammattitaitoa ja Turvassa Tiellä -ohjelmaa kehitetään vuosittaisilla Turvassa Tiellä -liikenneopettajien koulutuspäivillä. Vuoden 2019 aikana kouluvierailuilla opettajamme tavoitti lähes 5500 yläkoulun ja 2.asteen opiskelijanuorta. Vastaavanlaista ohjelmaa ei Suomessa ole, mikä nostaa Turvassa Tiellä -liikenneopettajien työn korvaamattoman arvokkaaksi. Ole#TurvassaTiellä



Järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

Aluetoiminta

Aluetoiminnan pääpainopiste oli kaudella 2019 tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Aluemestaruuskilpailuja ja/tai -sarjoja järjestettiin kaikilla kahdeksalla alueella. Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän kanssa. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat myös koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

Osa aluevaltuustoista järjesti alueidensa seuroille myös keväällä ns. kalenterikokouksen virallisen syyskokouksen lisäksi.

Koulutustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyivät pääasiassa tutkinto-, perustoimitsija- ja päätoimitsijakoulutuksiin. Koulutuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti.

Kaudella 2018 käyttöön tullutta laajaa toimitsijalisenssiuudistusta kehitettiin edelleen kaudella 2019 muun muassa arvioimalla uudelleen usean lajin osalta pätevyys- ja lisenssi-rakennetta. Järjestettävien koulutusten materiaaleja sekä toimintatapoja selkiytettiin ja päivitettiin.

Päätoimitsijakoulutukset 2019

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	6 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	7 kpl
Kartingin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)	4 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	3 kpl
Perustoimitsijakoulutukset	14 kpl

Tutkintokoulutukset 2019

Rallin junioritutkintokoulutukset	39 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	17 kpl
Rallin junioriverkkotutkinto uusijoille	2 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	70 kpl
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset	56 kpl
Jokamiehenluokan verkkotutkinto uusijoille	4 kpl
Endurancen tutkintokoulutukset	10 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset (2 teoriapäivää, 3 ajokoulutuspäivää)	5 kpl

Muut koulutukset ja infotilaisuudet	5 kpl
-------------------------------------	-------

kansainvälinen toiminta

Useita kansainvälisiä kilpailuja Suomessa

Vuosi 2019 oli Suomessa järjestetyn kansainvälisen kilpailutoiminnan osalta erityisen merkityksellinen, kun yli kymmenen vuoden tauon jälkeen Suomessa järjestettiin Kartingin MM-kilpailu Alahärmässä PowerParkin karting-radalla. Erittäin hyvät arvostelut saanut kilpailutapahtuma ainutlaatuisine puitteineen osoitti, että tapahtumajärjestämisen osaaminen on Suomessa korkealla tasolla. Suomalaismenestys jäi harmittavasti kotikisoissa kirkkaimpien sijoitusten ulkopuolelle, mutta suomalaisten osallistujien määrä oli erittäin hyvä.

2019 Suomessa järjestetyt kansainväliset autourheilukilpailut:

Rata-ajon Baltic TouringCar Championship -sarjan osakilpailu, Botniaring/Jurva (15.-16.6.2019)
 Kiihdytysautoilun EM-osakilpailu FHRA Nitro Nationals, Alastaro (4.-7.7.2019)
 Rallin MM-osakilpailu Neste Ralli, Jyväskylä (31.7.-4.8.2019)
 Rallin Historic EM-osakilpailu Lahti Historic Rally, Lahti (9.-10.8.2019)
 Tasaanopeusajon NEZ-osakilpailu, Jyväskylä (9.-10.8.2019)
 Ecorunin NEZ-osakilpailu, Jyväskylä (11.8.2019)
 Offroad trialin EM-kilpailu Eurotrial, Raisio (9.-11.8.2019)
 Drifingin NEZ-osakilpailu, Artukainen (17.8.2019)
 Crosskartin NEZ-osakilpailu, Hyvinkää (23.-24.8.2019)
 Rallicrossin RallyX Nordic -sarjan osakilpailu, Kouvola (24.-25.8.2019)
 Kartingin OKJ- ja OK-luokkien MM-kilpailu, Powerpark/Alahärmä (5.-8.9.2019)
 Autosuunnistuksen NEZ-osakilpailu, Veteli (27.9.2019)
 Autosuunnistuksen NEZ-osakilpailu, Veteli (28.9.2019)



edunvalvonta

AKK tekee autourheilun edunvalvontaa tavoitteenaan autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestöksissä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden osalta.

Yleisöturvallisuuden kehittäminen painottui kuluneen vuoden työssä. AKK:n turvallisuustyöryhmä yhteistyössä rallin ja jokamiehenluokan lajiryhmän kanssa laativat ja toteuttivat erityisesti yleisö- ja kilpailuimitsijoiden turvallisuuden parantamiseen tähtääviä toimenpiteitä mm. ohjeistuksia, sääntöjä ja toimintamalleja kehittämällä. Yhteistyötä tehtiin tiiviisti mm. TUKES:n kanssa, joka toteuttaa kuluttajaturvallisuuden valvontaa Suomessa.

EU:n liikennevakuutusdirektiivin uudistuksen valmistelutyöhön vaikuttamista ja seuranta toteutettiin yhteistyössä FIA:n

kanssa. Nykyisenkaltaisen suomalaisen liikennevakuutusmallin säilyttäminen ja mahdollistaminen myös uuden direktiivin puitteissa on ensisijaisena tavoitteenamme.

KymiRing, Iitin Tillolan alueelle tuleva moottoriurheilun kansainvälinen koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskus, näki ensimmäisen yleisötapahetmansa moottoripyörien MotoGP testitapahetuman myötä loppukesästä 2019. Radan rakennustyöt jatkuivat edelleen suunnitelmien mukaisesti kohti vuoden 2020 kesää, jolloin radan on määrä olla valmis kansainvälisiä kilpailutapahetumia varten.

Antidopingtyötä toteutettiin yhteistyössä SUEK ry:n kanssa, joka toteutti valtakunnallisen doping-testauksen eri lajeissa. Lisäksi AKK:n alueiden käyttöön hankittiin kahdeksan alkometriä kilpailuissa toteutettavaa puhallustestausta varten.

vahva edustus FIA:ssa

FIA:n urheilukomissioiden suomalaisjäsenyydet 2019:

World Motorsport Council – Juhani Pakari
 Rally Commission – Henrik Frank
 World Rally Championship Commission – Timo Rautiainen, varapuheenjohtaja
 Historic Motorsport Commission – Juha Liukkonen
 Historic Rally Sub-Commission – Paavo Virtanen
 Off-Road Commission – Jukka Westerback
 Drag Racing Commission – Tapio Väljä
 Homologation Regulations Commission – Iiro Palmi
 Women in Motorsport Commission – Tiina Lehmonen
 Single Seater Commission – Toni Vilander
 Closed Roads Commission – Timo Rautiainen
 International Karting Commission – Jaakko Markula
 Environment and Sustainability Commission – Juha Korhonen

Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (North European Zone) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa.



viestintä

Autourheilu.fi sivusto toimii liiton kotisivuina sekä virallisena tiedotuskanavana ja sen ylläpito on toteutettu liiton toimihenkilöiden toimesta. Liitto perusti uutena viestintäkanavana AKK-Motorsport Facebook kanavan, jonka myötä nopean viestinnän mahdollisuudet ja jäsenistön tavoittaminen sosiaalisessa mediassa paranivat. Urheiluviestinnän keskeisenä kanavana toimi moottoriurheilu.tv sivusto, joka keskittyy sisällöltään urheilu- ja kilpailuviestintään. Jäsenseurojen ja jäsenistön lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle suunnattua viestintää toteutettiin uutiskirjein sekä sähköpostilla verkkotiedottein. Pääosa AKK:n sosiaalisen median viestinnästä toteutetaan Moottoriurheilu.tv:n kanavien (Facebook, Twitter, YouTube) sekä AKK:n virallisten Facebook ja Twitter-tilien kautta.

Autourheilun arvosarjojen viestinnän ja tiedottamisen toteutuksesta vastasi keskitetysti Comgarden Oy. Näitä sarjoja olivat AKK Sports Oy:n promotoimat Ralli SM, Rallicross SM ja Rata SM. Lisäksi Drifting SM-sarja, Karting SM-sarja, Rallin Junioreiden SM-sarja, F-Rallisarja, Rallisprint SM-sarjan viestintä toteutettiin yhteistyössä Comgardenin kanssa.

Autourheilun televisiotuotantoja toteutettiin yhteistyössä YLE urheilun, MTV3:n ja Alfa TV:n kanssa. Katsojamääriltään suurin ohjelmakokonaisuus oli Rallin SM sarjan lähetykset, jotka tavoittivat kumulatiivisesti kauden aikana XX katsojaa. (Lähde: Finnpanel)

Muita televisioituja autourheilusarjoja olivat mm. Rallicross SM (YLE), Rallisprint SM (C More Max), F-rallisarja (C More Max), Finnish Crosskart Challenge (Alfa TV), Karting SM (C More Max) ja V8 Thunder (Alfa TV) ja lisäksi Karting SM osana YLE:n SM Viikko -lähetyksiä. Näiden lisäksi liiton vuotuinen palkintojenjakogaala Mestareiden Ilta näytettiin YLE Areenassa.

Liitto ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

hallinto ja talous

hallinto

Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2019 päätoimisina toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, lajikoordinaattori, valmennuspäällikkö, nuorisopäällikkö, yhteyssihteeri ja projektipäällikkö. Lisäksi valmennustoiminnassa oli vuoden aikana mukana 12 osa-aikaista valmentajaa. Alkusyksystä toteutettiin yhden lajipäällikön rekrytointi edeltäneen työntekijän siirryttyä pois AKK:n palveluksesta.

Liittovaltuusto kokoontui sääntömääräisesti kevät- ja syyskokouksiin. Kevätkokous pidettiin 27. huhtikuuta Tampereella ja syyskokous 15. marraskuuta Hämeenlinnassa. Valtuuston syyskokous valitsi liiton hallitukseen kolme jäsentä kaudelle 2020-2021. Erovuorossa olivat Riku Bitter, Aulis Ahonen ja Esko Mäkinen, joista Ahosen ja Mäkisen sääntömääräiset toimikaudet olivat tulleet täyteen. Valituiksi tulivat Riku Bitter, Tomi Jääskeläinen ja Jarmo Pekkala, joista Jääskeläinen ja Pekkala uusina hallitukseen.

Liiton vuosittainen palkintojenjakotilaisuus, Mestareiden Ilta, järjestettiin 11.1.2020 Lahdessa. Mestareiden Ilta kokosi yhteen noin 1200 gaalavierasta, joista gaalassa palkittavina oli noin 380 henkilöä. Vuoden Autourheilija 2019 -tittelin vei miinissä MM-hopeaa F1-sarjassa saavuttanut Valtteri Bottas.

talous

Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi- ja kilpailulupamaksutuotoista. Tuottojen osalta jäätiin budjetoidusta jäsenmaksu-, kilpailulupa- ja lisenssituottojen sekä yhteistyösopimusten osalta. Samanaikaisesti budjetti ylitettiin mm. henkilöstökulujen ja matkakulujen ja muiden kulujen osalta. Tilikausi 2019 oli xx € alijäämäinen.

Jäsenmaksut olivat seuraavat:

- * perusmaksu 180 €
- * henkilöjäsenmaksu 12 €
- * nuorisojäsen 0 €
- * liittymismaksu 180 €
- * kannatusjäsenmaksu 500 €/1500 € (kilpailuja järjestävät)

akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia ja niiden kautta tuoda toiminnallisia ja taloudellisia lisäresursseja myös liiton toimintaan.

Yhtiön toiminta kansainvälisine tapahtumineen on yhteiskunnallisesti yksi näkyvimpiä osia AKK:n toiminnasta.

Yhtiön liiketoiminnan tärkeimpänä kivijalkana on MM-rallin Suomen osakilpailun, Neste Rallin järjestäminen. Neste Rallin rinnalle pyritään aktiivisesti koko ajan etsimään myös uusia liiketoimintoja, joilla yhtiön toiminnan riippuvuutta Neste Rallista saadaan suhteessa pienennettyä. Merkittävänä tulevaisuuden mahdollisuuksina nähdään mm. digitaalisen autourheilun suosion nopea kasvu. Vuonna 2019 markkinointiyhtiö toimi edellisvuosien tapaan edelleen myös rallin (Ralli SM), rallicrossin (Rallicross SM) ja rata-ajon (RATA-SM) SM-sarjojen promoottorina. Lisäksi vuonna 2019 yhtiö vastasi sekä kartingin MM-kilpailun että Kouvolan Rallicross Festivalin järjestämisestä.

Vuonna 2019 yhtiön liikevaihto kasvoi selvästi, yltäen n. 7,1 miljoonaan euroon. Neste Rallin kannattavuutta edellisvuonna nakertaneet ongelmat saatiin osaltaan selätettyä, mutta samalla tulevaisuuden kehityshankkeet yhdessä liiton SM-sarjoihin kohdistettujen panostuksien kanssa rasittivat yhtiön

kannattavuutta. Operatiivinen tulos jäi selvästi budjetoidusta ja toimenpiteet talouden vakauttamiseksi lyhyellä ja pitkällä tähtäimellä on aloitettu.

AKK Sports Oy toteutti menestyksekkäästi valtakunnallista Turvassa Tiellä -ohjelmaa. Liikenneturvallisuuden edistäminen on osa autourheilun koko ajan kasvavaa vastuullistyötä. Ohjelman tunnuskasvoina toimivat suomalaiset autourheilutähdet ja merkittävät julkisuuden henkilöt.

"Flying Finn" -brändin kehittämistä jatkettiin vuonna 2019 ja se saavutti kiinteän aseman yhteisörajojen yli ulottuvana, nuoriso- ja valmennustoiminnan kattavana käsitteenä. Osana Flying Finn kokonaisuutta, Flying Finn Future Star -hanke laajentui kattamaan vuonna 2020 ajettavan Junior WRC-sarjan, eli entinen Neste Ralliin keskittynyt Tulevaisuuden Tähti -ohjelma tarjoaa jatkossa lupaavalle juniorikuljettajalle mahdollisuuden saada mittava tukipaketti yhdessä yhteistyökumppaneiden kanssa koko Rallin Junior MM-sarjaan osallistumiseen.

Alkaneena vuonna "Flying Finn" -brändin kaupallisten ohjelmien ja kokonaisuuksien kehitystyötä jatketaan edelleen tavoitteena vahvistaa menestyksekkään nuoriso- sekä valmennustyön resursseja ja merkitystä suomalaisen autourheilun tulevaisuudelle.



Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Jarmo Pekkala (RTL)
Mauri Tuulaniemi (RoiUA)
Elise Härö (AL-Napapiiri)

Varajäsenet

George Kettunen (OUA)
Simontaival Sanna (SIIMU 2000)

POHJANMAA (alue 2)

Aulis Kivimäki (TBo)
Margot From (NNSB)
Sakari Klemola, pj. (VetUa)
Juha Pensas (LaihUA)

Varajäsenet

Seppo Kivimäki (LapUA)
Ritva Kaukola (VUA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Heikki Hakuli (Leppävirta RT)
Markku Haurinen (K-KUA)

Varajäsenet

Janne Louhelainen (JoeUA)
Viljo Pentikäinen (NilUA)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Seppo Miettinen (KarstUA)
Jarmo Zitting (AUK J-Äijät)
Erkki Paatola (AL Kangasniemi)

Varajäsenet

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Veli-Matti Haljala (AUK J-Äijät)

HÄME (alue 5)

Tapani Eronen (HämUA)
Pekka Järvinen (VaToSUA)
Teemu Nurmi (LemUA)

Varajäsenet

Pasi Korkiamäki (P-HUA)
Olli Lahti (NokUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Anneli Kauppi (HeiUA)
Tapio Krivetz (MikUA)
Kari Rae (AnkUA)
Kati Virtanen (Päij-HUA)

Varajäsenet

Joni Kohtaniemi (LahUA)
Tapio Tuominen (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Taito Tommila (NoorUA/MK)
Esko Suominen (V-SUA)
Mirva Korkiakoski (KySUA)
Irma Siren (NaSU)

Varajäsenet

Ari-Pekka Saarinen (HuiUA)
Kari Hannula (RauUA)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank, vpj. (KaUA)
Petri Differt (NuUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)
Jyrki Hapulahti (RiiUA)
Marko Sinivuori (HRF)

Varajäsenet

Marja Aittola (EMSC)
Sakari Kuikka (HRCF)

Hallitus

Juhani Pakari, pj.
Aulis Ahonen, 1. vpj.
Mika Heinonen
Lasse Koski
Esko Mäkinen
Nina Suvanto
Riku Bitter

Kokouksia 9

Toimisto

Tatu Lehmuskallio, toimitusjohtaja
Anssi Kannas, pääsihteeri
Riikka Nikander, jäsensihteeri
Timo Lampinen, projektipäällikkö
Henrik Frank, lajipäällikkö
Iiro Palmi, lajipäällikkö
Juho Ketonen, lajipäällikkö
Pekka Säynevirta, lajipäällikkö (1.7.2019 asti)
Henri Karjalainen, lajipäällikkö (1.10.2019 alkaen)
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori



LAJIRYHMÄT JA TYÖRYHMÄT 2019

AUTOSUUNNISTUS, kokouksia 2

Arto Mattila, pj.
Timo Leppäkorpi
Marko Hakola
Jari Valtaala

CROSSKART, kokouksia 6

Heli Lahti-Saloranta, pj.
Annika Keski-Korsu
Petri Sääskilähti

DRIFTING, kokouksia 3

Teppo Laukkanen, pj.
Juha-Pekka Kotala
Janne Veikkanen
Jukka Kilpinen

HISTORIC, kokouksia 5

Juha Liukkonen, pj.
Petteri Sappinen
Paavo Virtanen
Jukka Aromaa

JOKAMIEHENLUOKKA, kokouksia 5

Seppo Kivimäki, pj. (12.10.2019 asti)
Mauri Kungas, pj. (12.10.2019 alkaen)
Jouni Laaksonen
Juha Kaukola
Jarkko Saastamoinen

KARTING, kokouksia 4

Markku Ryytänen, pj.
Jyrki Järvilehto
Matti Puhakka
Teemu Halmiala
Tero Kortetmäki

KOULUTUSTYÖRYHMÄ, kokouksia 7

Esko Kähkönen, pj.
Margot From
Kati Virtanen
Jouko Puhakka
Joonas Pohjaniemi (2.4.2019 alkaen)

NAISTYÖRYHMÄ

Tiina Lehmonen, pj.
Meiju Viitanen
Noora Saarinen
Laura Suvanto

OFF ROAD, kokouksia 3

Hannu Nurminen, pj.
Jarno Neuvonen
Miika Oksanen
Jarno Puumalainen

OLOSUHDETYÖRYHMÄ, kokouksia 1

Juha Korhonen
Jarmo Pekkala

PIENOISAUTOILU, kokouksia 6

Riku Akkanen, pj.
Vesa Yli
Arttu Salomaa
Pyy Niemelä
Niklas Holmberg

RALLI, kokouksia 6

Markus Silfvast, pj.
Jani Paasonen
Toni Mäkinen
Toni Gardemeister
Timo Rintakoski

RALLICROSS, kokouksia 6

Vesa Puuskamäki, pj.
Robert Ehrnsten
Jukka Oja
Taito Tommila
Päivi Toijala

RALLISPRINT, kokouksia 5

Minna Ahola, pj.
Juha Pensas
Ari-Pekka Saarinen
Henna Pallonen

RATA-AJO, kokouksia 5

Marko Sinivuori, pj.
Risto Loppi
Mikko Almgren
Mika Virtanen
Juha Nisula

TEKNIikka, kokouksia 4

Ari Saxberg, pj.
Timo Brilli
Kari Erola
Markku Suvanto
Janne Levänen

TURVALLISUUS- TYÖRYHMÄ, kokouksia 3

Juha Viitanen, pj.
Kari Alppivuori
Kai Heikkilä
Mika Pekkonen, liiton lääkäri
Rami Ruuska

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava
Elise Härö
Aluemestaruusvastaavat
Kari Karhu
Emma Karhu
Niklas Pekkala

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava
Anne Lindh
Aluemestaruusvastaava
Ritva Kaukola
Nuorisovastaava
Mika Nykänen

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava
Esko Kähkönen
Aluemestaruusvastaava
Mika Väänänen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava
Riikka Raatikainen
Aluemestaruusvastaava
Jenni Perhonen

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava
Merja Rauta
Aluemestaruusvastaava
Pasi Korkiamäki

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava
Kati Virtanen
Aluemestaruusvastaava
Kari Rae

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava
Irma Siren
Aluemestaruusvastaava
Sinikka Aattrakoski

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava
Jani Hänninen
Aluemestaruusvastaava
Marko Sinivuori

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.



500-KERHO

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET
AL HELSINGIN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL KOTKAN OSASTO
AL KUOPION OSASTO
AL LOHJAN OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL TIKKAKOSKEN OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
A-MOTORSPORT RY
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
ASPEN KARTING KLUBB
AUTOKERHO ASSARIT
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
AUTOLIITTO LAHDEN SEUDUN OSASTO
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO
AUTORATAHARRASTAJAT RY
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

B

BLUE ROSE TEAM

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT
ELISAN AUTOKERHO
ESPOO KARTING
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION RY
FINNISH CROSSKART ASSOCIATION RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FINNISH SIM RACING ASSOCIATION RY
FORMULA K EXECUTIVE CLUB
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
FULLSPEED RY

G

GTF GRAN TURISMO FINLAND

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HARBOR CRUISER
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HELSINGIN FK-KERHO
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND

HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
HUUHA UA
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
INTERNATIONAL EMOTORSPORTS ASSOCIATION
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN SUURAJOT
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO RY
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGINKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT / MOOTTORIKERHO RY
KOSKENKÖRVAN SEUDUN UA
KOTKAN FK-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLA CIRCUIT RY
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN UA
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT

KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FK RY
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAHTI HISTORIC RALLY RY
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LAVINTO KARTING RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MHJ-RACINGTEAM RY
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
MOMO RACING TEAM RY
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTSÄLÄN SRK/ MÄNTSÄLÄN MINIRACING RY
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEDERVETIL SPORTBILISTER-86
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA

PARATIISIN MOOTTORURHEILIJAT RY
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO
PENGERSJOEN UA RY
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKSAMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
POPPOO TEAM RY.
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACE TRUCKS FINLAND
RACING TEAM LOIVARI RY
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN SEUDUN RC-HARRASTAJAT
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RC CLUB JYVÄSKYLÄ RY
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
RING RACE CLUB RY
RMC FINLAND
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RTL-MOTORSPORT
RUFAC RF/RV
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING RY
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAJÖEN MOOTTORURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB
SLOT RACING CLUB
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
SPEEDY BROS RACING
STREET RACERS RY
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMEN POLIISIEN AUK

SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUOMUSSALMI RACING RY
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAIVALKOSKEN MOOTTORIKERHO
TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TULLAN URHEILUAUTOILIJAT RY
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT
TUUPOVAARAN MOOTTORIKERHO/UA

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V/W

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
WESTERN RACING TEAM (FINLAND) RY
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
YLÄKEMIJÖEN URHEILUAUTOILIJAT
YLÄ-LAPIN MOOTTORIKELKKAILIJAT

Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

Kannatusjäsenet

AKK SPORTS
FUTURE RALLISPRINT
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND
POHJANMAA RALLI
RMC FINLAND
SUOMEN KARTING LIITTO

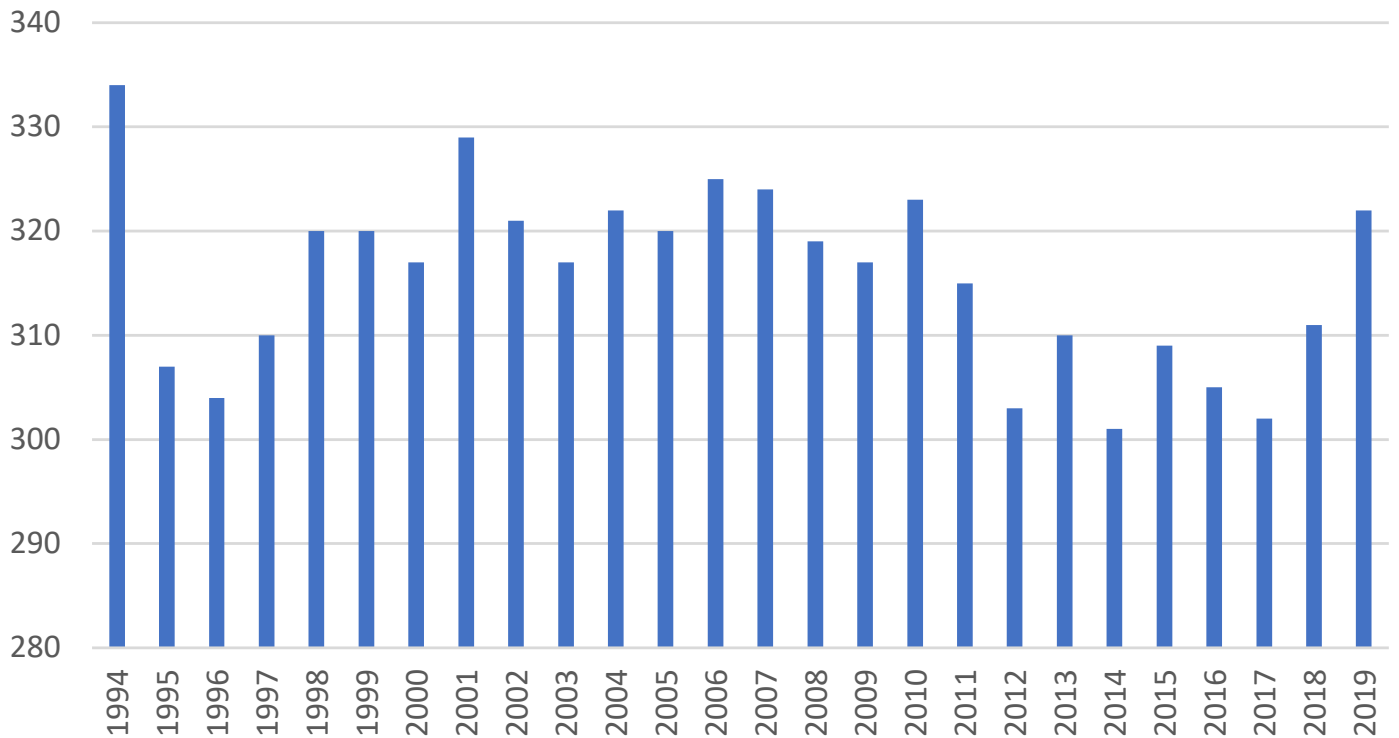
Perustajaliitot

AUTO LIITTO
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO
SUOMEN MOOTTORILIITTO
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL)

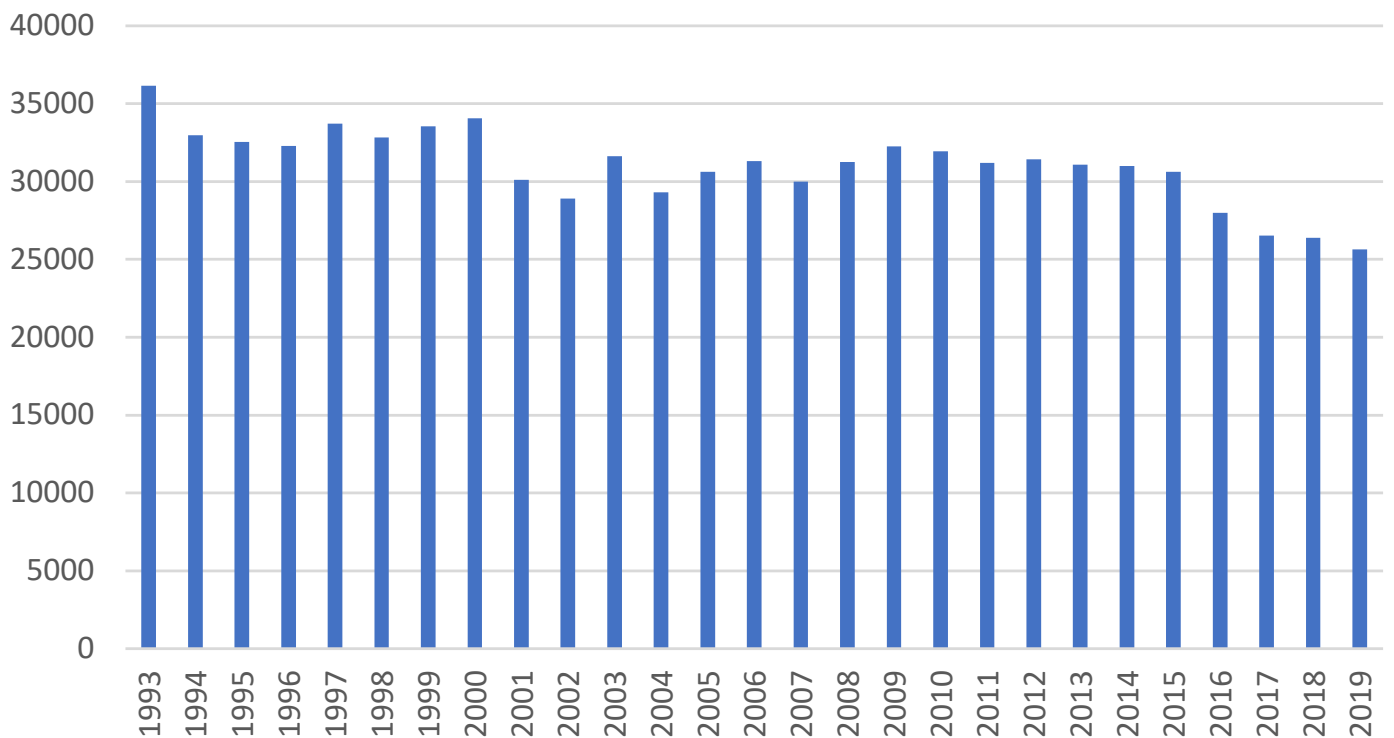


AKK MOTORSPORT RY:N JÄSENYHDISTYSTEN JA JÄSENYHDISTYSTEN JÄSENTEN MÄÄRÄT

Jäsenyhdistysten määrät 1994 - 2019



Jäsenyhdistysten jäsenmäärät 1993 - 2019



KILPAILUJEN MÄÄRÄT

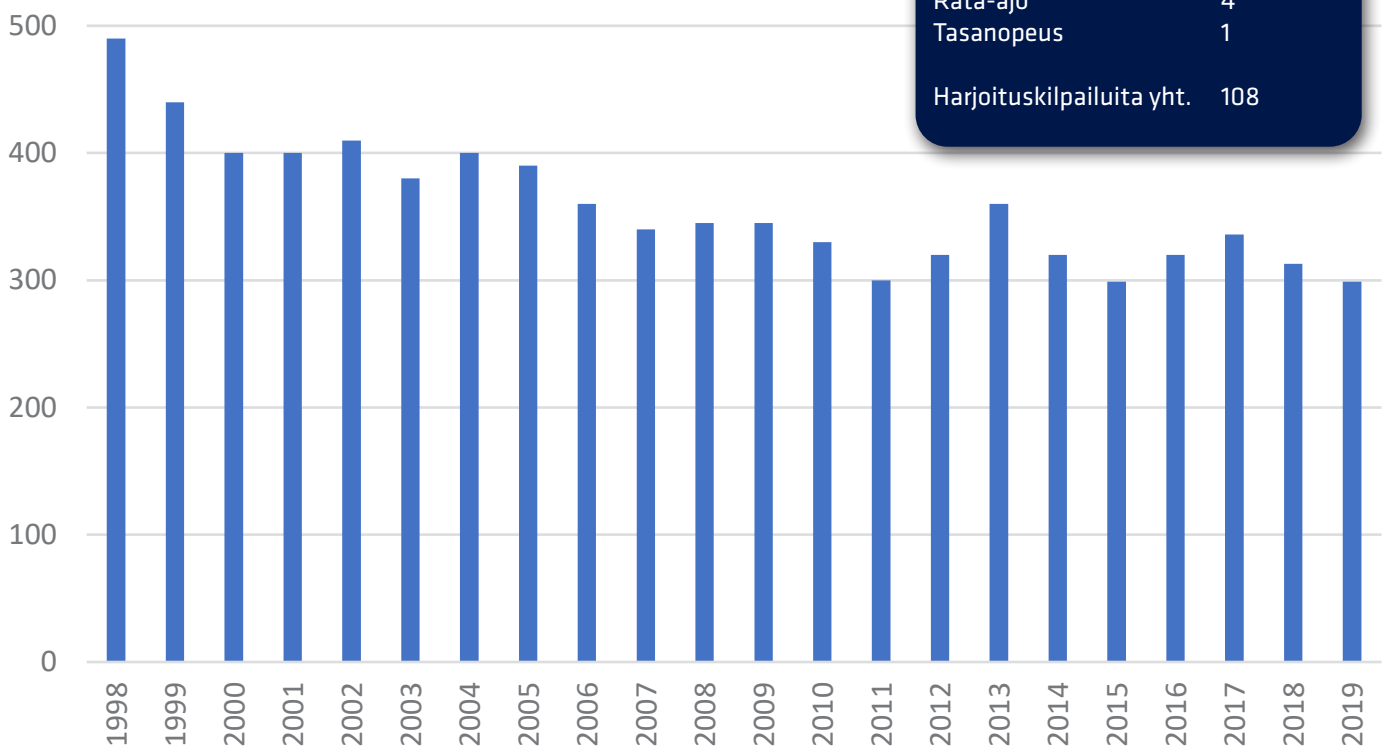
Kilpailut 2019

Autoslalom	3
Autosuunnistus	7
Crosskart	10
Drag Race	6
Drifting	12
EcoRun	2
eMotorsport	6
Endurance	5
Jokamiehenluokka	88
Jäärata-ajo	6
Karting	32
Offroad	1
Pienoisautoilu	32
Ralli	34
Rallicross	10
Rallisprint	33
Rata-ajo	12
Tasanopeus	4
Kilpailuita yhteensä	299

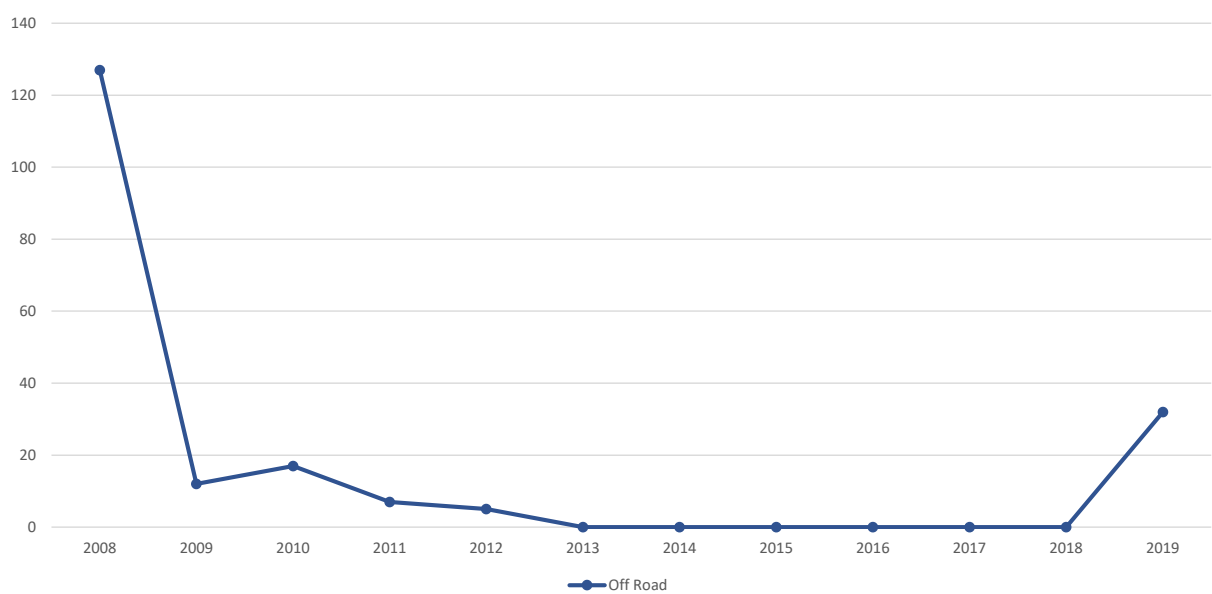
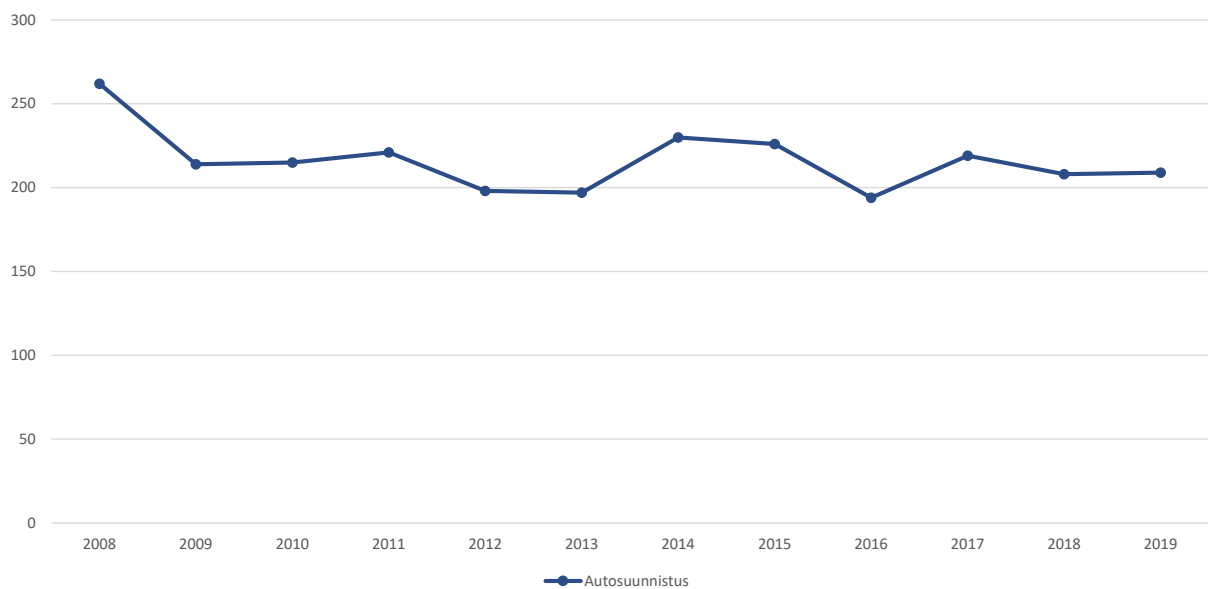
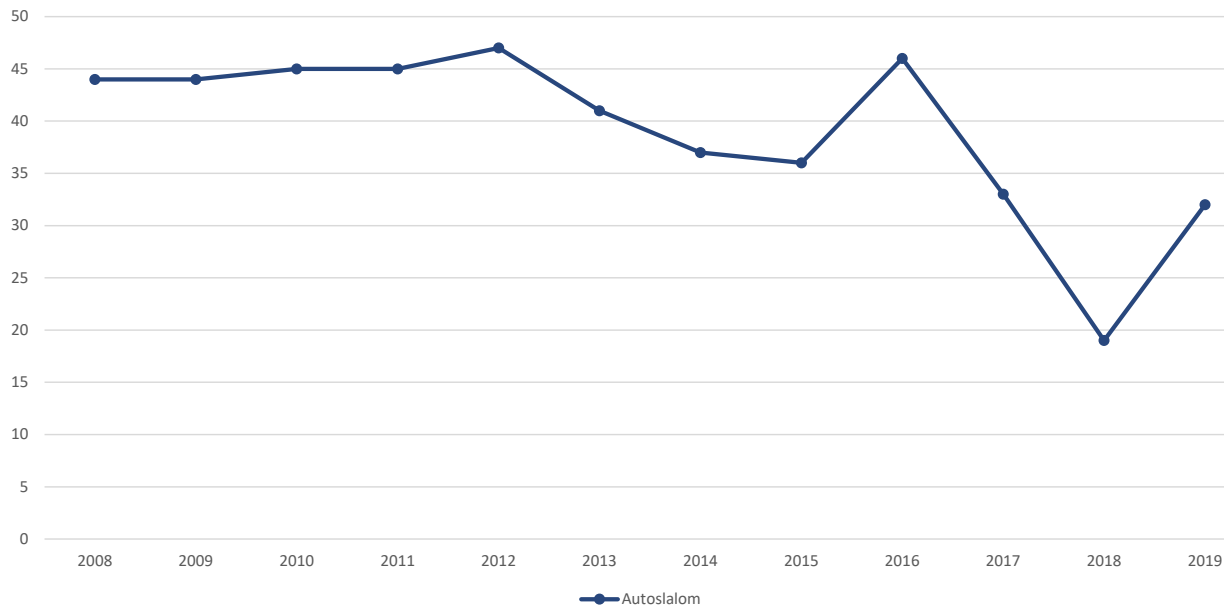
Harjoituskilpailut 2019

Autoslalom	1
Autosuunnistus	19
Drag race	10
Jokamiehenluokka	5
Karting	27
Offroad	4
Ralli	31
Rallisprint	6
Rata-ajo	4
Tasanopeus	1
Harjoituskilpailuita yht.	108

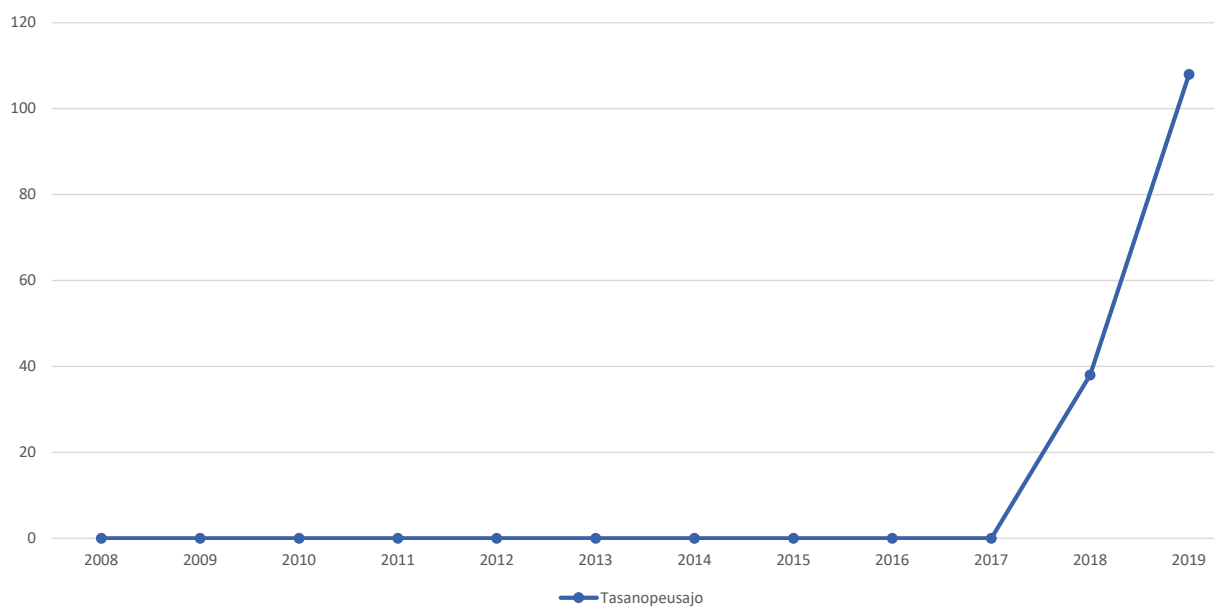
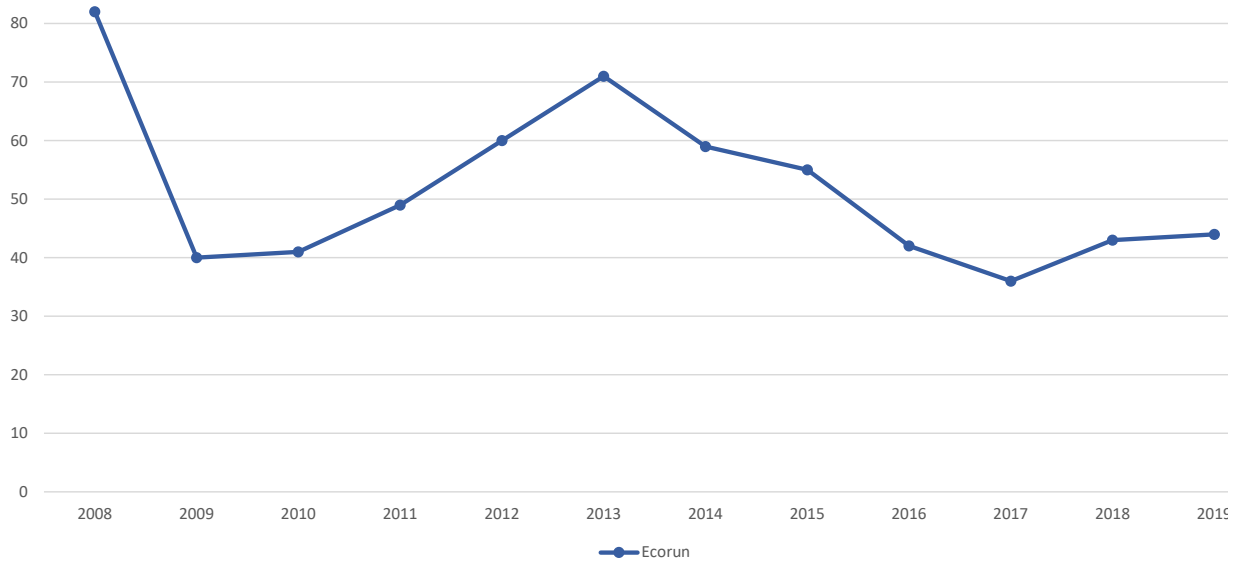
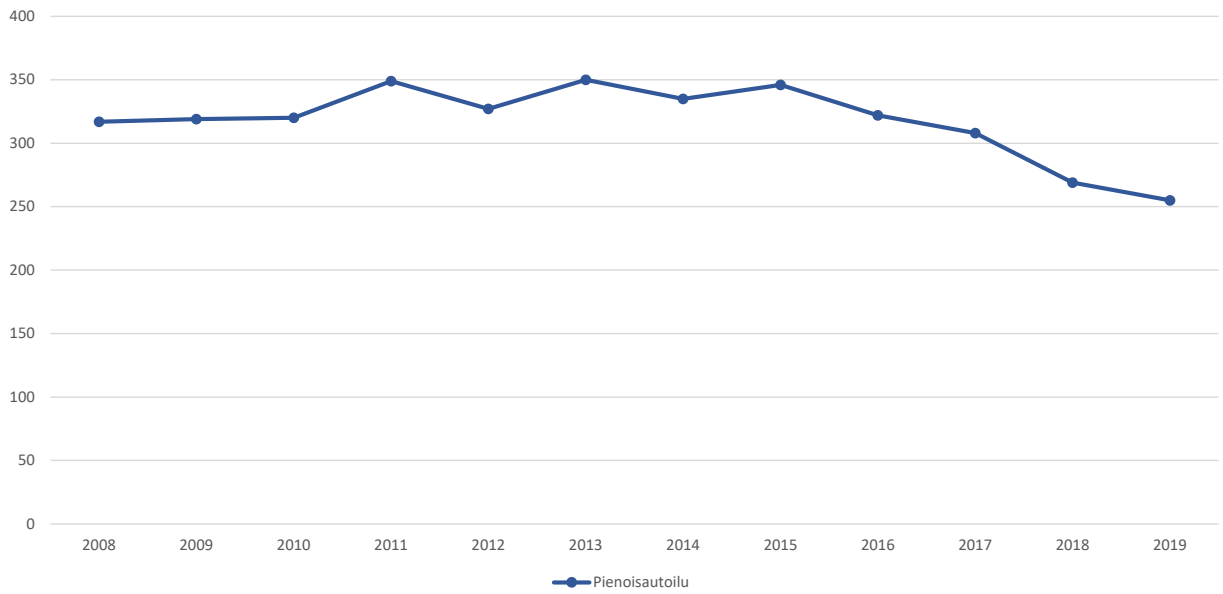
Kilpailut 1998 - 2019



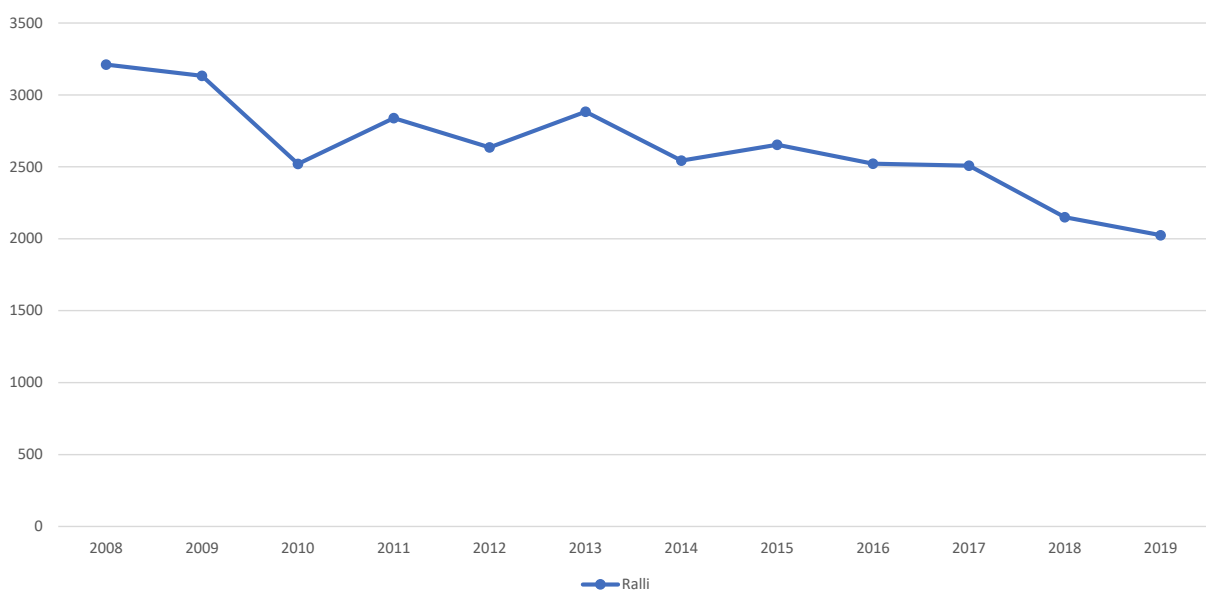
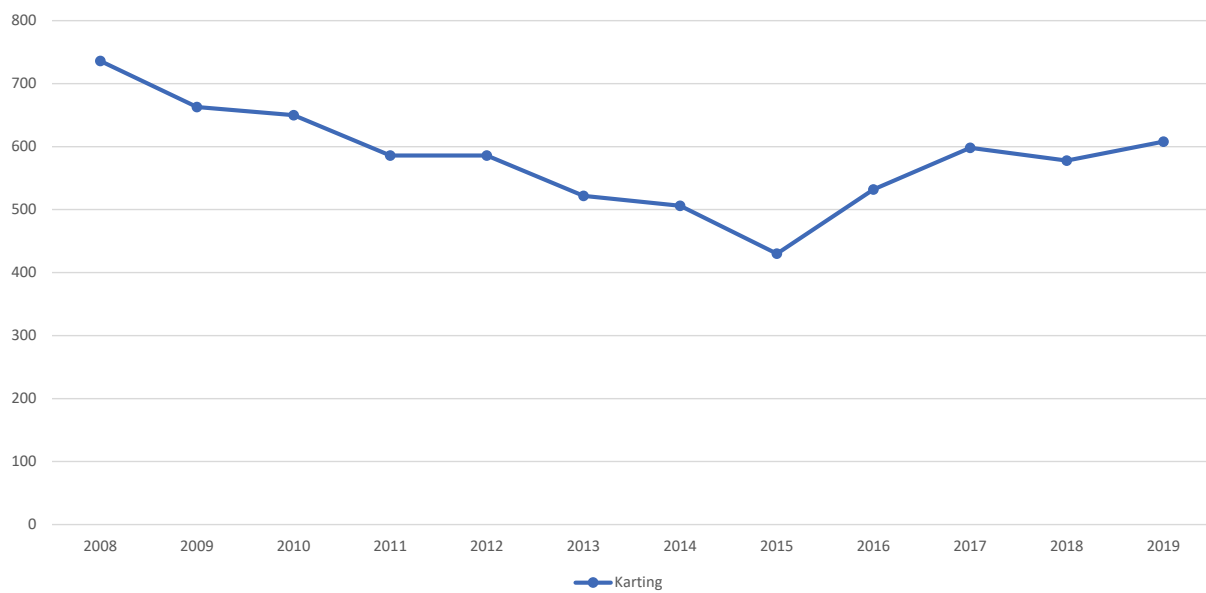
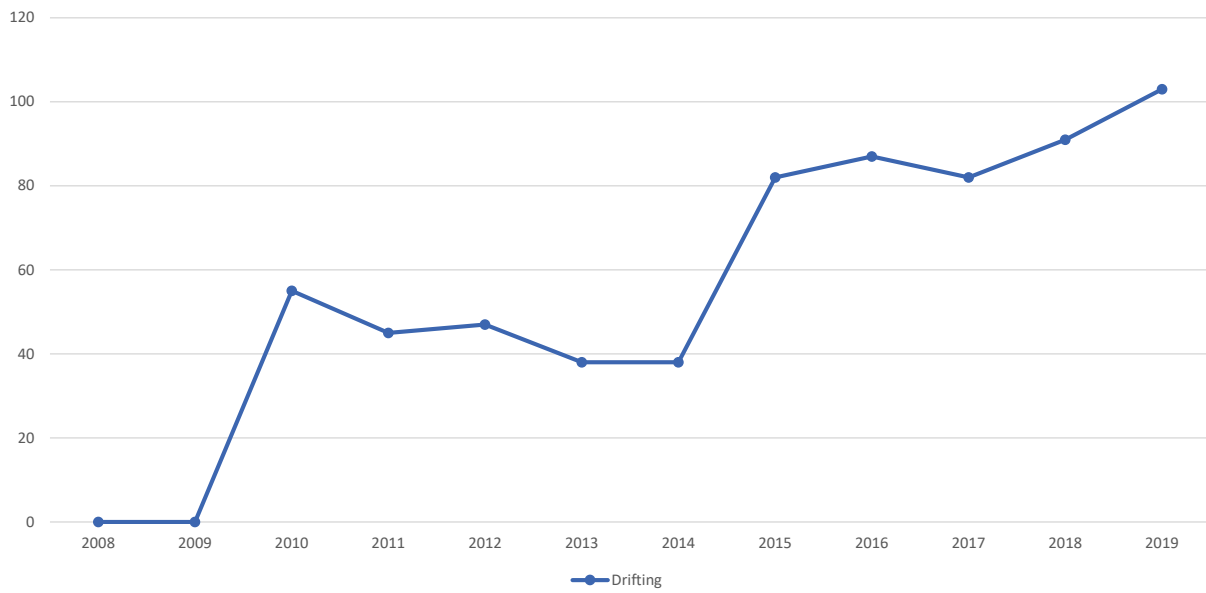
KILPILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



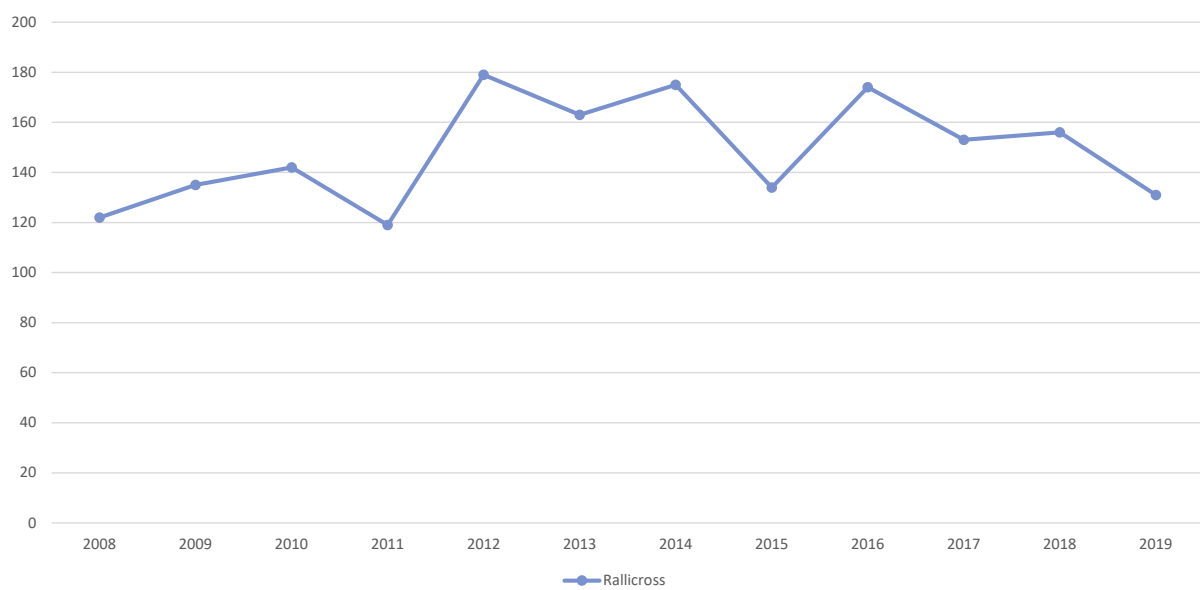
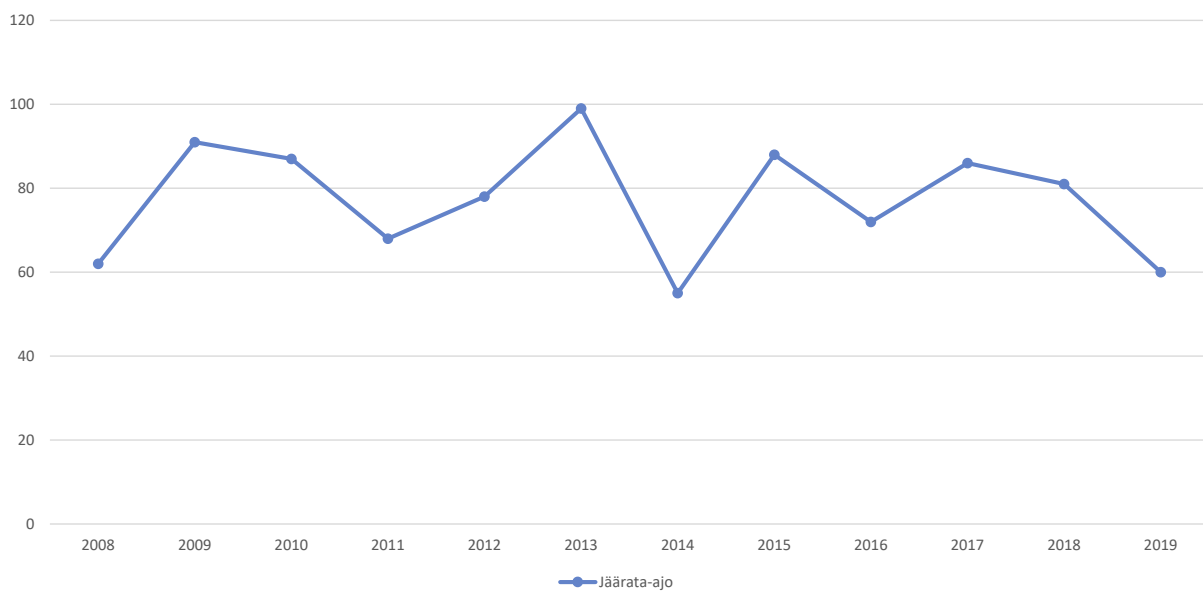
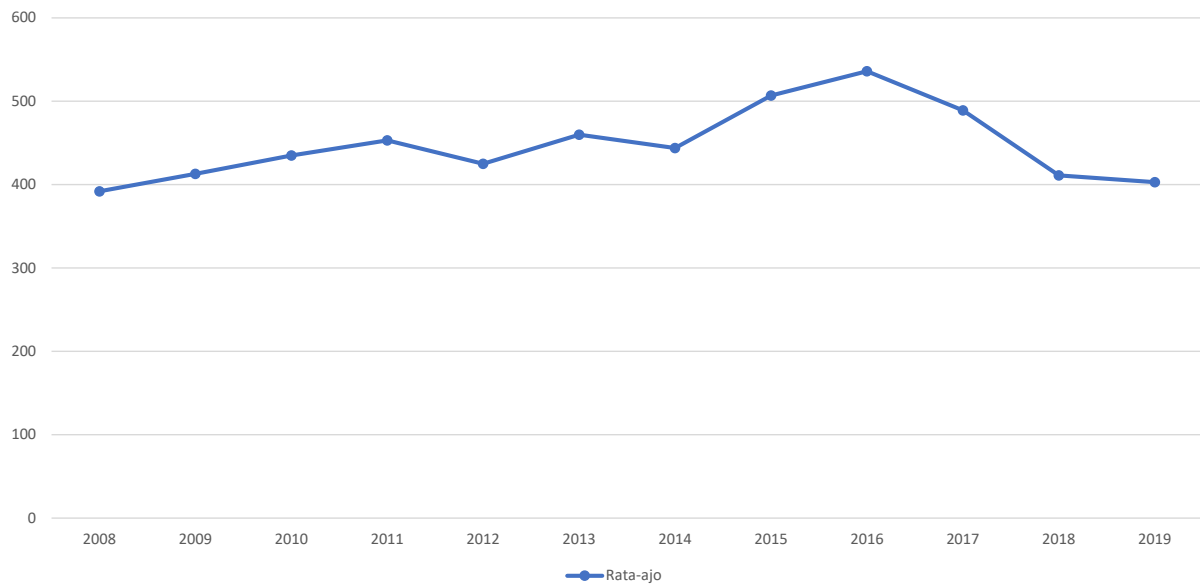
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



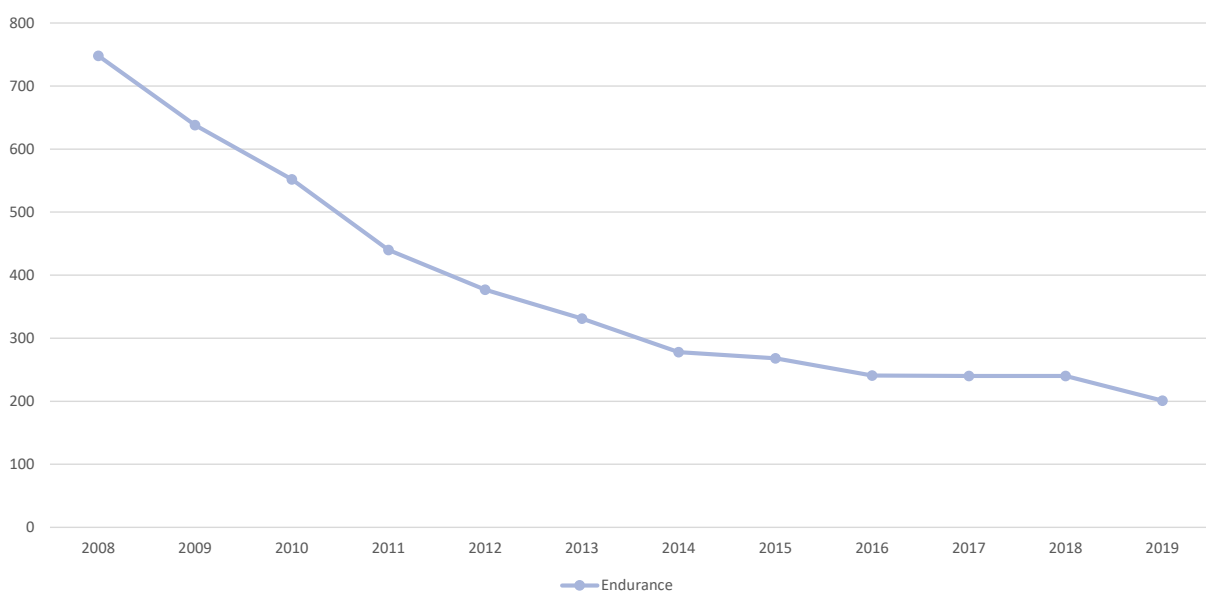
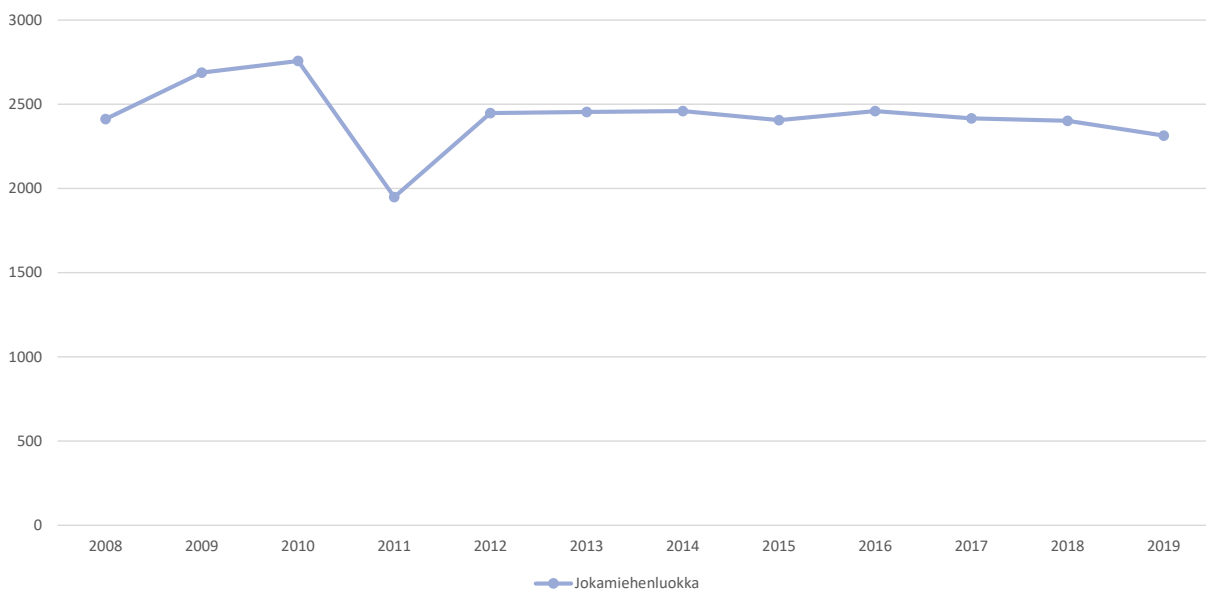
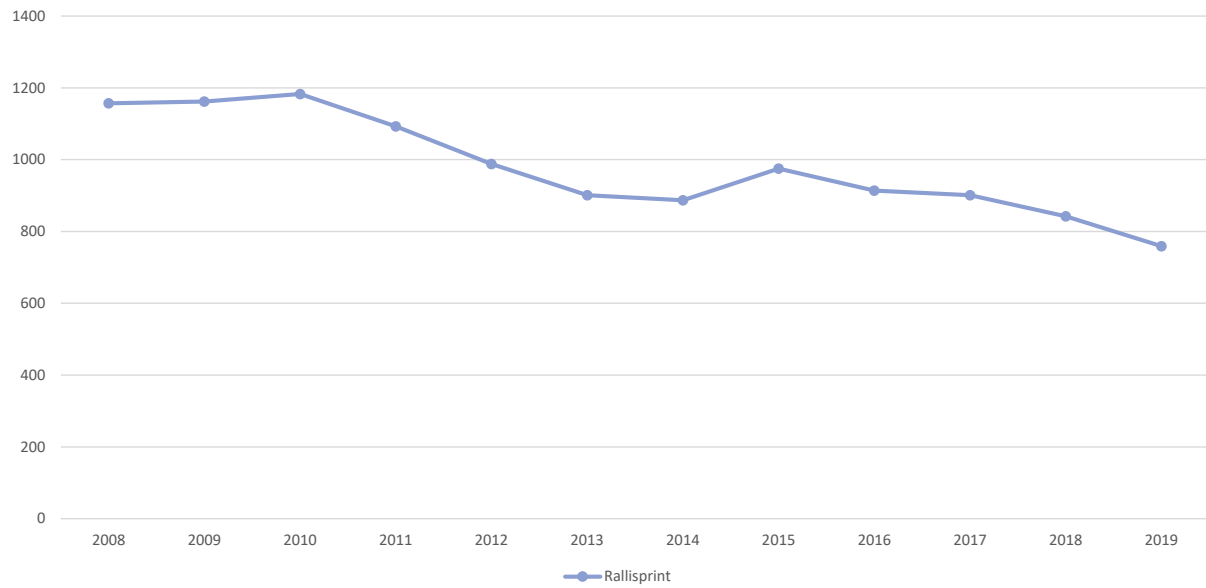
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



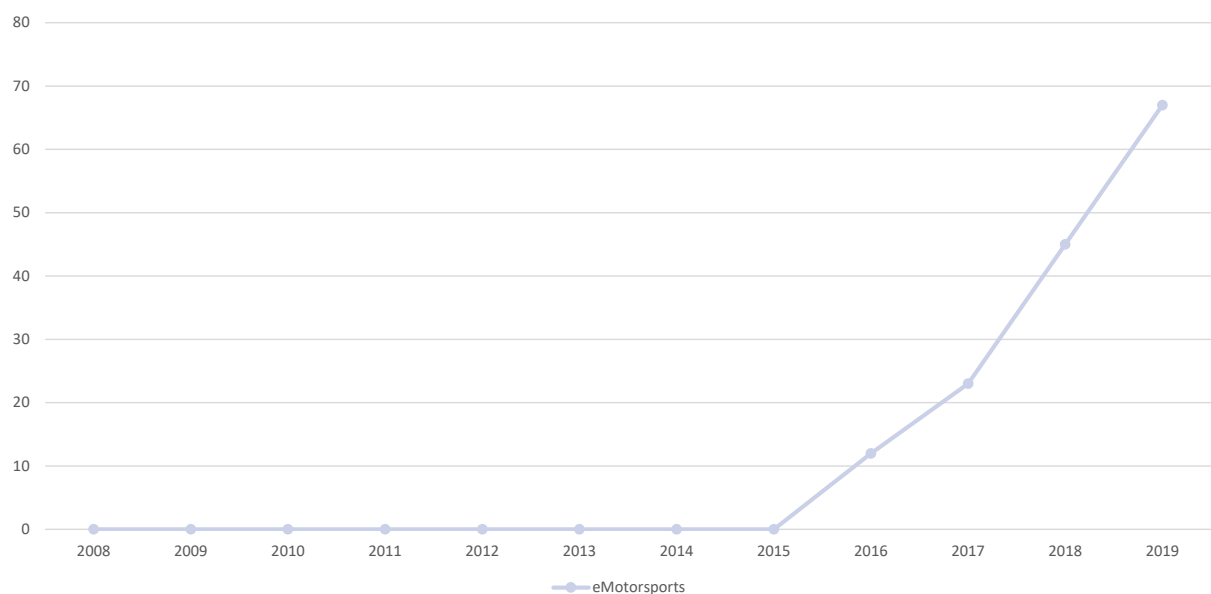
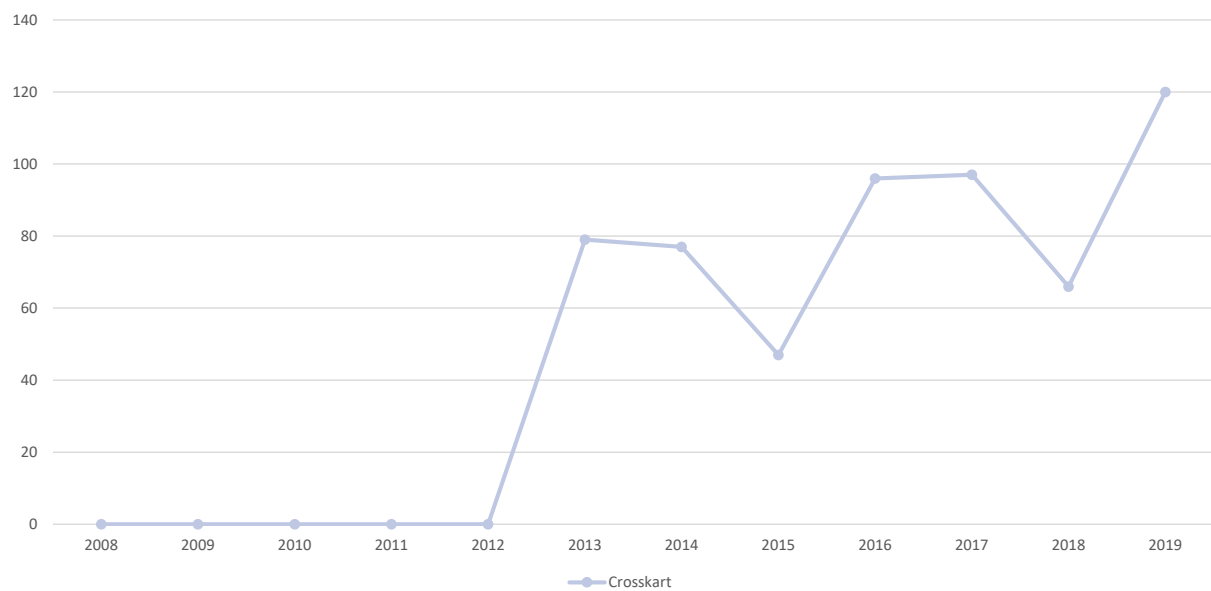
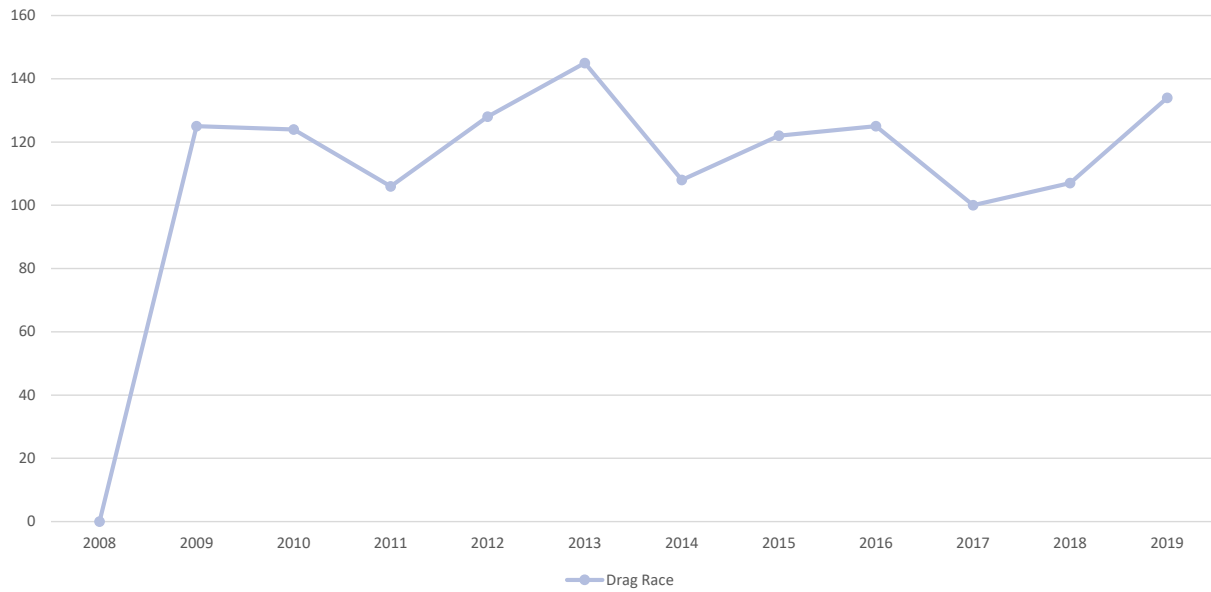
KILPILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN

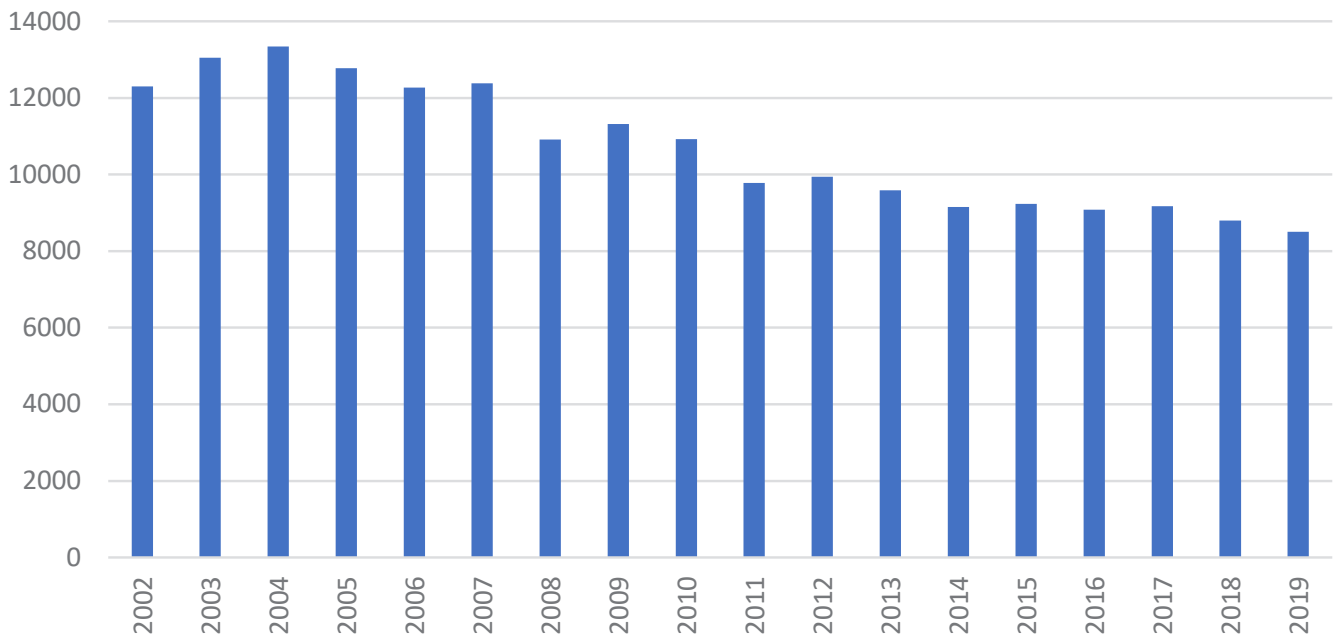


KILPAILIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

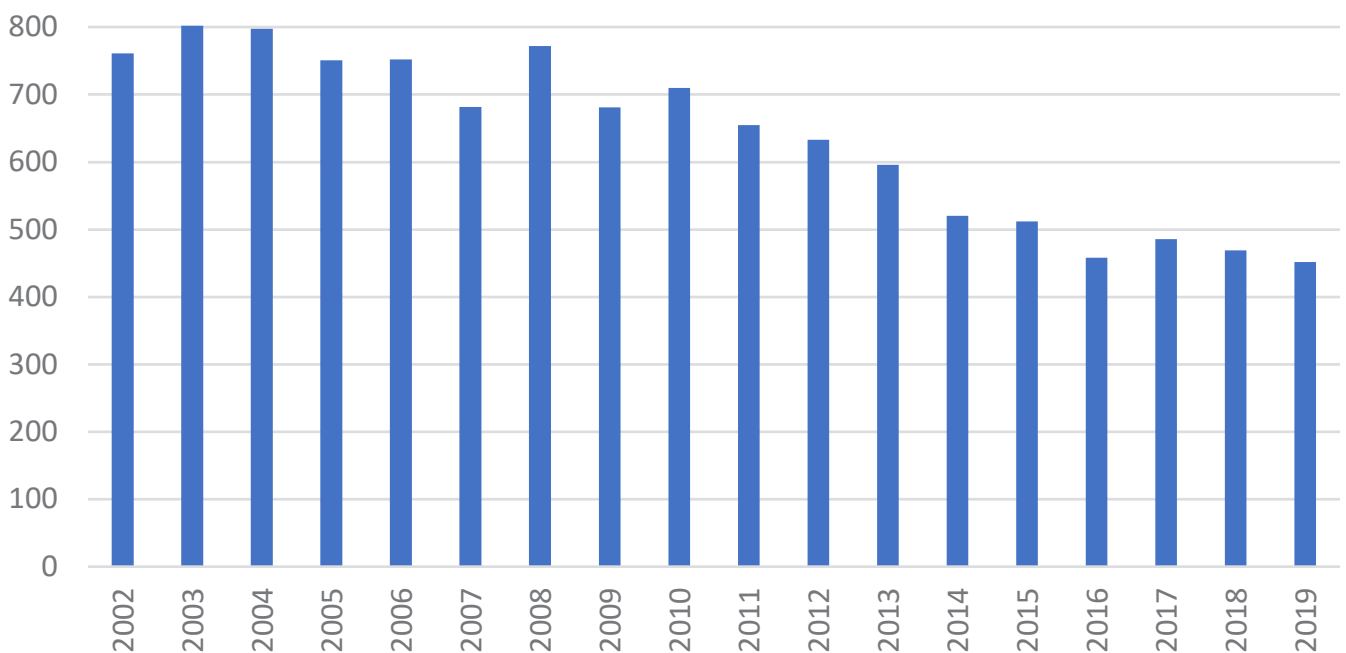
Kilpailijaisenssimäärät 2019

Kilpailijalisenssit	8502
joista kansainvälisiä lisensejä	452
Tutustumislisenssit	471

Kilpailijalisenssit 2002 - 2019



Kansainväliset kilpailijalisenssit 2002 - 2019

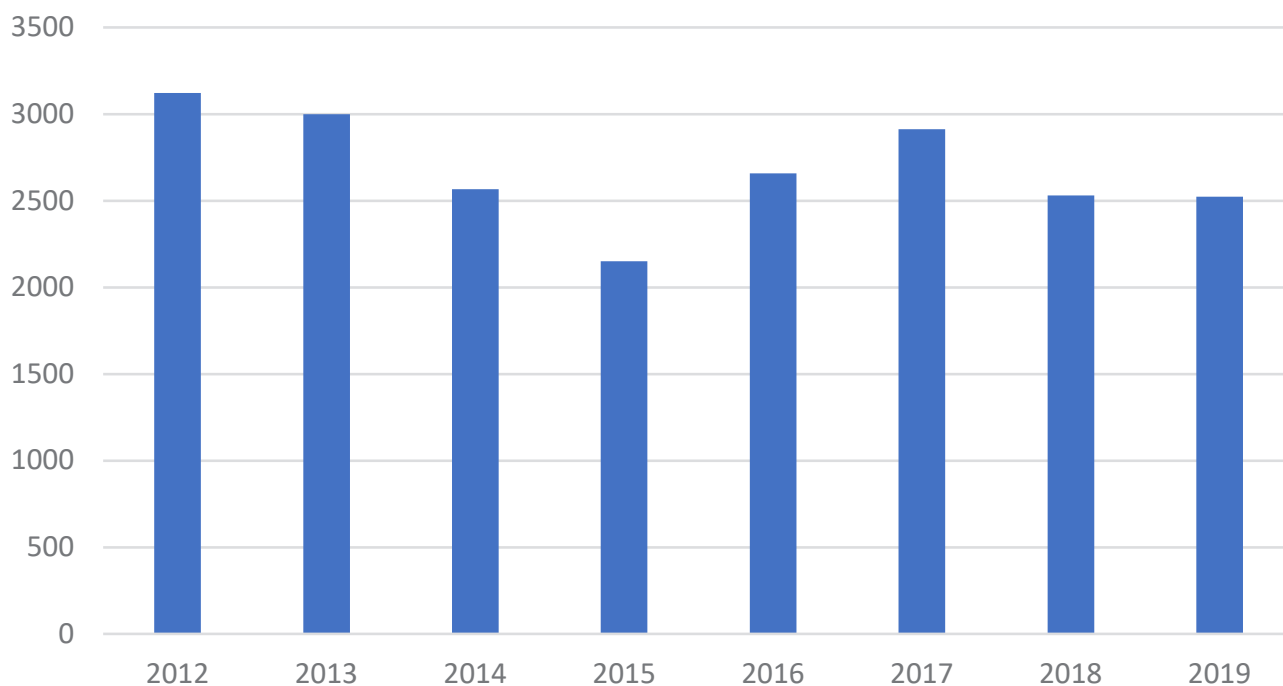


TOIMITSIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

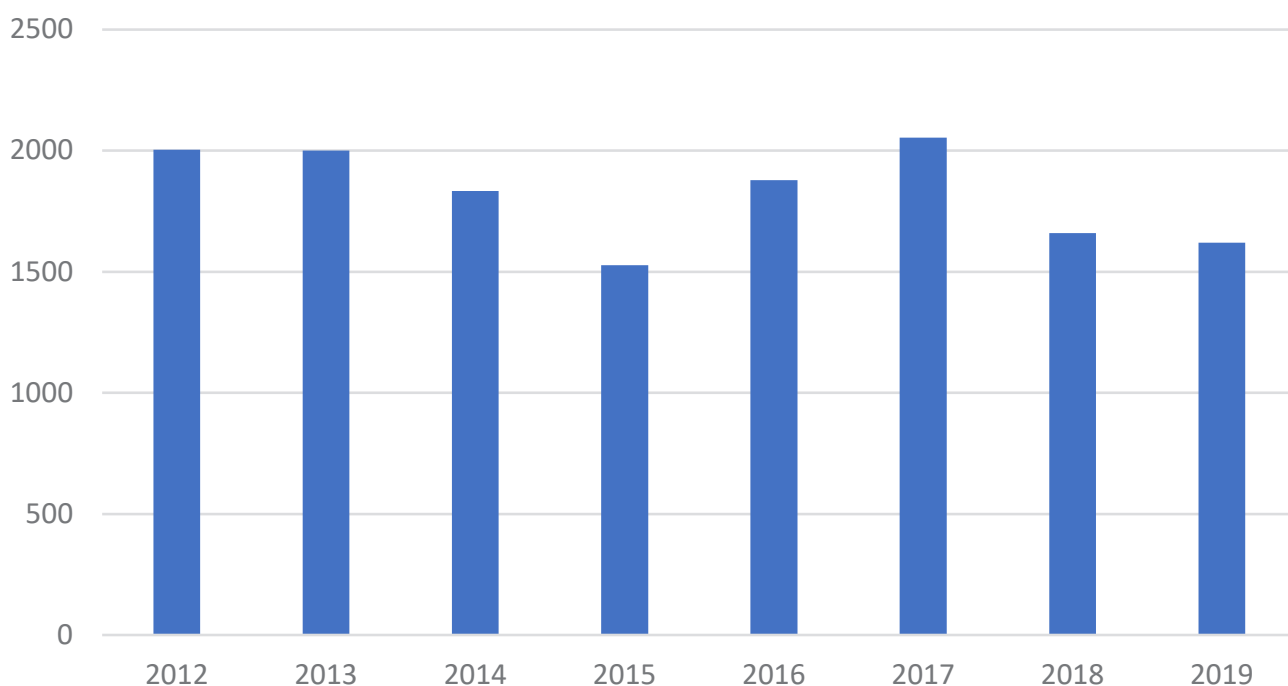
Toimitsijalisenssimäärät 2019

Toimitsijalisenssit yhteensä 2523
joista päätoimitsijalisenssejä 1620

Toimitsijalisenssit 2012 - 2019



Päätoimitsijalisenssit 2012 - 2019



AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2019

Ansio- ja Kilpailijamerkit

Kultainen Ansio- ja Kilpailijamerkki

Lehsto Markku	AL Helsinki
Tapola Jorma	Hankiralli
Aaltonen Paavo	Hyvinkään UA
Laine Harri	Hyvinkään UA
Lähteenmäki Ritva	Hyvinkään UA
Mäkinen Kimmo	Hyvinkään UA
Nykänen Harri	Hyvinkään UA
Viitanen Juha	Hyvinkään UA
Haapaniemi Timo	Kauhajoen UA
Korpela Henry	Kauhajoen UA
Ruohio Päivi	Lappeenrannan UA
Harjunen Raimo	Laukaan MM
Kuutvuori Ari	Luumäen UA
Tommila Sinikka	Noormarkun UA/MK
Tommila Taito	Noormarkun UA/MK
Kuttila Timo	Turun UA
Leino Raimo	Turun UA
Suvanto Nina	Turun UA

Hopeinen Ansio- ja Kilpailijamerkki

Huppunen Timo	Hyvinkään UA
Lepistö Reijo	Hyvinkään UA
Pekko Tapio	Hyvinkään UA
Saloranta Pasi	Hyvinkään UA
Saloranta Tero	Hyvinkään UA
Lajunen Mauri	Kotkan UA
Ollila Mika	Porvoon Seudun UA
Keski-Korsu Risto	Raahen UA
Knuutila Reijo	Raahen UA
Sippala Mikko	Raahen UA
Ollila Mika	Rally Drivers Team ry

Pronssinen Ansio- ja Kilpailijamerkki

Anttila Anders	Anjalankosken UA
Korhonen Kari	Anjalankosken UA
Korhonen Pasi	Anjalankosken UA
Sahlberg Veli-Matti	Anjalankosken UA
Korhonen Marko	Hyvinkään UA
Korhonen Riikka	Hyvinkään UA
Lindberg Joonas	Hyvinkään UA
Niskanen Pekka	Hyvinkään UA
Saarinen Teemu	Hyvinkään UA
Sainio Kimmo	Hyvinkään UA
Veikkanen Janne	Hyvinkään UA
Vihavainen Mia	Hyvinkään UA

Harju Jarmo	Kotkan UA
Karhu Eija	Kotkan UA
Karhu Noora	Kotkan UA
Laaksonen Mervi	Kotkan UA
Pahula Tomi	Kotkan UA
Alatalo Kari	Lakeuden UA
Alatalo Tuula	Lakeuden UA
Bragge Ilpo	Lakeuden UA
Euren Ari	Lakeuden UA
Heinonen Anne	Lakeuden UA
Heinonen Kari	Lakeuden UA
Junttila Eero	Lakeuden UA
Kangas Kari	Lakeuden UA
Korpelin Jukka	Lakeuden UA
Laukkanen Asko	Lakeuden UA
Lukinmaa Urpo	Lakeuden UA
Outila Jaana	Lakeuden UA
Paavola Esko	Lakeuden UA
Rautio Miia	Lakeuden UA
Tuohimaa Arto	Lakeuden UA
Turunen Pentti	Lakeuden UA
Hakala Esa	Mad Moose Racing
Hassinen Saija	Mad Moose Racing
Nurminen Hannu	Mad Moose Racing
Nyström Tiina	Mad Moose Racing
Rantanen Jari	Mad Moose Racing
Simelius Petri	Mad Moose Racing
Sinisalo Tarmo	Mad Moose Racing
Vartiainen Birgit	Mad Moose Racing
Vuorinen Juha	Mad Moose Racing
Haikonen Aimo	Mikkelin UA
Häkkänen Jouni	Mikkelin UA
Hänninen Minna	Mikkelin UA
Harkola Mikko	Momo Racing Team
Henriksson Tuomas	Momo Racing Team
Kalliosalo Samppa	Momo Racing Team
Katajisto Rami	Momo Racing Team
Keskinen Arja	Momo Racing Team
Kess Ene	Momo Racing Team
Kivikko Virpi	Momo Racing Team
Kujanpää Lasse	Momo Racing Team
Hämeenkorpi Juha	Raahen UA
Keski-Korsu Pekka	Raahen UA
Keski-Korsu Petri	Raahen UA
Ukura Jani	Raahen UA
Pakkanen Sami	Riihimäen UA



AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2019

Kilpailijamerkit

Kultainen Kilpailijamerkki

Isotalo Kari	Alastaron UA
Alm Raimo	AL Helsinki
Norrgård Sverre	Anjalankosken UA
Kirsilä Esa	Evijärven UA
Saarinen Teemu	Hyvinkään UA
Suninen Teemu	Hyvinkään UA
Veikkanen Pentti	Hyvinkään UA
Turpeinen Jukka	Kotkan UA
Ollikainen Antti	Oulun Formula-K 125
Perkiömäki Ari	Raahen UA
Laivola Ari	Turengin AUK

Hopeinen Kilpailijamerkki

Liimatainen Mika	Konneveden MK/UA
Rytkönen Juha	Konneveden MK/UA
Horto Antti	Kotkan UA
Keski-Korsu Pekka	Raahen UA
Klemola Jussi	Vetelin UA

Pronssinen Kilpailijamerkki

Karttunen Arttu	Akaan Moottorimiehet
Lähtenmäki Noora	Akaan Moottorimiehet
Talvitie Sami	Alastaron UA
Arola Antti	Anjalankosken UA
Eerola Antti	Anjalankosken UA
Hakkarainen Sami	Anjalankosken UA
Kerola Teemu	Anjalankosken UA
Klemetilä Jari	Anjalankosken UA
Kuukkula Teemu	Anjalankosken UA
Puhakka Ville	Anjalankosken UA
Ruhanen Heidi	Anjalankosken UA
Eiristö Kaisa	Hyvinkään UA
Heino Anita	Hyvinkään UA
Ikonen Mikko	Hyvinkään UA
Kallio Jesse	Hyvinkään UA
Lario Taisko	Hyvinkään UA
Timperi Juha	Hyvinkään UA
Tuomaala Henri	Hyvinkään UA
Winberg Pasi	Hyvinkään UA
Honkonen Jari	Kotkan UA
Kiiski Ari	Kotkan UA
Malm Seppo	Kotkan UA
Pahula Tomi	Kotkan UA
Hämeenkorpi Juha	Raahen UA
Ukura Jani	Raahen UA
Viitanen Meiju	Raahen UA
Viitanen Veijo	Raahen UA
Silanterä Tero	Turun UA



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019

ECORUN

CUP MODERN

1. Timo Eväsoja Autoliitto Helsingin osasto
Ari Parkkinen Autoliitto Helsingin osasto

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ ECORUN

3. Tomi Salo Leppävirta Racing Team
Juha Hakuli Leppävirta Racing Team
2. Timo Eväsoja Autoliitto Helsingin osasto
Ari Parkkinen Autoliitto Helsingin osasto
1. Markku Lehisto Autoliitto Helsingin osasto
Raimo Alm Autoliitto Helsingin osasto

TASANOPEUSAJO

AL CUP MODERNI

1. Markku Lehisto Autoliitto Helsingin osasto
Raimo Alm Autoliitto Helsingin osasto

AL CUP HISTORIC

1. Hannu Juselius THU-Team
Tomi Auersalmi Historic Rally Club Finland

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ REGULARITY TROPHY

2. Kari Kuosmanen Historic Rally Club Finland
Tomi Auersalmi Historic Rally Club Finland

AUTOSLALOM

AUTOSLALOM CUP 2019

1. Marko Pihlajamaa

AUTOSUUNNISTUS

CUP

1. Anssi Vuorinen Toyota Club of Finland
Hannu Pusa Toyota Club of Finland

SUOMENMESTARUUDET

3. Jari Koivisto Forssan Seudun Urheiluautoilijat
Toni Koivisto Forssan Seudun Urheiluautoilijat
2. Tomi Viitala Kauhavan Urheiluautoilijat
Juha Heikkilä Valkeakosken-Toijalan Seudun UA
1. Anssi Karppinen Toyota Club of Finland
Timo Saarinen Toyota Club of Finland

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ AUTO NAVIGATION CHAMPIONSHIP

2. Iiro Rousku Naantalin Seudun Urheiluautoilijat
Stefan Åstrand Ungdomsföreningarnas AK
1. Tomi Viitala Kauhavan Urheiluautoilijat
Juha Heikkilä Kauhajoen Urheiluautoilijat

NEZ AUTO NAVIGATION CHAMPIONSHIP

Beginner's Cup

2. Raul Kotajärvi Autoliitto Oulun osasto
Jarno Kotajärvi Autoliitto Kuopion osasto
1. Pertti Keski-Korsu Raahen Urheiluautoilijat
Einari Fyhr Anjalankosken Urheiluautoilijat

NEZ AUTO NAVIGATION TEAM CHAMPIONSHIP

1. Tomi Viitala Kauhavan Urheiluautoilijat
Juha Heikkilä Kauhajoen Urheiluautoilijat
Kari-Pekka Turtiainen Jyväskylän Seudun AS
Jari Kulmala Kangasalan Urheiluautoilijat
Iiro Rousku Naantalin Seudun Urheiluautoilijat
Stefan Åstrand Ungdomsföreningarnas AK
Riku Bitter Riihimäen Urheiluautoilijat
Riku Rousku Naantalin Seudun Urheiluautoilijat
Pertti Keski-Korsu Raahen Urheiluautoilijat
Einari Fyhr Anjalankosken Urheiluautoilijat



KARTING

SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

Mini60

3. Santeri Martikainen Kouvolan FK-Kerho
2. Vili Hakala Pirkanmaan Karting
1. Mark Dubnitski EST

Raket95

3. Tuukka Kauppinen Huuha Urheiluautoilijat
2. Jaakko Laitinen Laukaan Moottorimiehet
1. Martti Ritonen Pirkanmaan Karting

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019

SUOMENMESTARUUDET

OK-Junior

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 3. Samuli Mertsalmi | Helsingin FK-Kerho |
| 2. Henri Sääskilahti | Laukaan Moottorimiehet |
| 1. Tuukka Taponen | Keimola FK-Kerho |

OK

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 3. Nikolas Pirttilahti | Pirkanmaan Karting |
| 2. Axel Saarniala | Keimola FK-Kerho |
| 1. Juho Valtanen | Porin FK-Kerho |



KZ2

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 3. Oskari Kurki-Suonio | Ahveniston Autourheilijat |
| 2. Kaisa Eiristö | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 1. Arto Ojaranta | Monako FK |

KANSAINVÄLINEN MENESTYS

Rotax MAX Challenge Grand Finals

Rotax 125 Senior Max

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Axel Saarniala | Keimola FK-Kerho |
|-------------------|------------------|

WSK Euro Series

KZ2

- | | |
|-----------------|-----------|
| 2. Simo Puhakka | Monako FK |
|-----------------|-----------|

KIERTOPALKINNOT

Raket Karnevaali (Mestarin Malja)

- | | |
|----------------|--------------------|
| Martti Ritonen | Pirkanmaan Karting |
|----------------|--------------------|

Kimi's Can

- | | |
|----------------|-----|
| Mark Dubnitski | EST |
|----------------|-----|

Vuoden OKJ Rookie -kuljettaja

- | | |
|---------------|------------------|
| Aleksi Jalava | Keimola FK-Kerho |
|---------------|------------------|

Vuoden Karting-kuljettaja

- | | |
|--------------|-----------|
| Simo Puhakka | Monako FK |
|--------------|-----------|

PIENOISAUTOILU

SUOMENMESTARUUDET

LS-5 (roa)

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Matias Vikstedt | Riihimäen Urheiluautoilijat |
| 2. Vesa Rousku | Fullspeed RC |
| 1. Juha Rousku | Riihimäen Urheiluautoilijat |

LS-OR 2WD (roa)

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 3. Ever Kelt | EST |
| 2. Jari Paasikivi | Rauman Seudun RC-harrastajat |
| 1. Vesa Sarja | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

LS-OR 4WD (roa)

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 3. Pekka Heikkilä | Mäntsälän Moottorikerho |
| 2. Jouni Hiltunen | Fullspeed RC |
| 1. Pekko Iivonen | Kymen Pienoisautokerho |

M8 (roa)

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 3. Simo Ahoniemi | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 2. Tomi Salonen | Turun Urheiluautoilijat |
| 1. Ari Heinonen | Fullspeed RC |

M8e (roa)

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 3. Mikko Luopajarvi | Vaasan Urheiluautoilijat |
| 2. Jarno Siltanen | Äänekosken pienoisautoilijat |
| 1. Teppo Kauppinen | Fullspeed RC |

C-8 (roa)

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 3. Sami Munck | Tampereen Urheiluautoilijat |
| 2. Eetu Pesonen | Lahden Urheiluautoilijat |
| 1. Teemu Saarinen | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

C-12 (roa)

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 3. Petri Ström | Joensuun Urheiluautoilijat |
| 2. Panu Vehniäinen | Tampereen Urheiluautoilijat |
| 1. Vesa Yli | Oulun Seudun Pienoisautoilijat |

TSM-10 (roa)

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 3. Karri Salmela | Fullspeed RC |
| 1. Miko Teponoja | Tampereen Urheiluautoilijat |

M2-10 (roa)

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 3. Konsta Saarinen | Autorheilukerho Jämsän Äijät |
| 2. Karri Salmela | Fullspeed RC |
| 1. Joonas Haatanen | Äänekosken pienoisautoilijat |

M4-10 (roa)

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 3. Konsta Saarinen | Autorheilukerho Jämsän Äijät |
| 2. Karri Salmela | Fullspeed RC |
| 1. Joonas Haatanen | Äänekosken pienoisautoilijat |

ES-24 (ura)

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| 3. Tomi Pahula | Kotkan Urheiluautoilijat |
| 2. Heikki Sinisaari | Slot Racing Club |
| 1. Matti Fyhr | Anjalankosken Urheiluautoilijat |

G7-24 (ura)

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 2. Jyri-Ville Pouttu | Laihian Urheiluautoilijat |
| 1. Juha Ylisipola | Iisalmen Urheiluautoilijat |



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

POHJOISMAIDEN MESTARUUS

G27

2. Juha Ylisipola Iisalmen Urheiluautoilijat

OMO

2. Atte Hietalahti Laihian Urheiluautoilijat
1. Juha Ylisipola Iisalmen Urheiluautoilijat

G7

2. Juha Ylisipola Iisalmen Urheiluautoilijat

SAKSAN MESTARUUS

OMO

1. Juha Ylisipola Iisalmen Urheiluautoilijat

TMO

3. Jyri-Ville Pouttu Laihian Urheiluautoilijat

EUROOPAN MESTARUUS

G7

2. Jyri-Ville Pouttu Laihian Urheiluautoilijat

LS-OR

1. Pekko Iivonen Kymen Pienoisautokerho

MAAILMAN MESTARUUS

F1-32

3. Olli Kantamaa Riihimäen Urheiluautoilijat

KIERTOPALKINNOT

Pienoisautoilun malja

Pekko Iivonen Kymen Pienoisautokerho

OFFROAD

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

EUROOPAN MESTARUUS

Trial, Standard

1. Jani Huhtala Harbor Cruiser
Visa Huhtala Harbor Cruiser

Trial, Modified

1. Miika Niinimäki Harbor Cruiser
Mika Takala Harbor Cruiser

Trial, Pro-Modified

2. Miika Oksanen Oulaisten Moottorikerho/Urheiluautoilijat
Pasi Matilainen Mikkelin Urheiluautoilijat

DRAG RACE

CUP

PRO ET

1. Tony Vaahtera Finnish Hot Rod Association

SUOMENMESTARUUDET

JUNIOR DRAGSTER

3. Alisa Ritola Finnish Hot Rod Association
2. Roni Tekoniemi Finnish Hot Rod Association
1. Leevi Männistö Finnish Hot Rod Association

REAL STREET

3. Kimmo Tamminen Finnish Hot Rod Association
2. Kari Laukkanen Finnish Hot Rod Association
1. Kari Hermunen Finnish Hot Rod Association

TOP STREET

3. Pauli Stamblewski Finnish Hot Rod Association
2. Timo Suojanen Finnish Hot Rod Association
1. Jani Lindqvist Finnish Hot Rod Association

SUPER GAS

3. Janne Söderqvist Finnish Hot Rod Association
2. Pasi Korhonen Finnish Hot Rod Association
1. Janne Norén Finnish Hot Rod Association

SUPER PRO ET

3. Kim Döfnäs Finnish Hot Rod Association
2. Pasi Vierikko Finnish Hot Rod Association
1. Mico Ahonen Finnish Hot Rod Association

STOCK/SUPER STOCK

3. Jarmo Grönman Finnish Hot Rod Association
2. Arto Sulopuisto Finnish Hot Rod Association
1. Iiro Mikkola Finnish Hot Rod Association

PRO STREET

3. Marco Käyhkö Finnish Hot Rod Association
2. Ossi Oikarinen Finnish Hot Rod Association
1. Jens Löngren Finnish Hot Rod Association

COMPETITION ELIMINATOR

3. Mika Eloranta Finnish Hot Rod Association
2. Gideon Liljegren
1. Jens Eklund

TOP DOORSLAMMER

3. Lasse Niskavaara Finnish Hot Rod Association
2. Jarmo Nyberg Finnish Hot Rod Association
1. Mikko Siironen Finnish Hot Rod Association

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

EUROOPAN MESTARUUS

TOP FUEL

1. Anita Mäkelä Finnish Hot Rod Association

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019



V1600, vakioliikuesteet

1. Toni Lähtenmäki Akaan Moottorimiehet

SUOMENMESTARUUDET

Super Saloon, vakioliikuesteet

3. Emil Westman Kokkolan Urheiluautoilijat
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun UA/MK
1. Mika Liimatainen Konneveden MK/UA

Super Saloon, erikoisliikuesteet

3. Jussi Kokkonen Kainuun Moottorikerho
2. Tero Tukiainen Parkanon Urheiluautoilijat
1. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/
Moottorikerho

DIGITAL MOTORSPORT

SUOMENMESTARUUS

3. Tuomas Tähtelä
2. Joni Heikkinen
1. Matti Kaidesoja

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

MAAILMAN MESTARUUS

iRacing Rallicross

3. Joni Heikkinen
1. Sami-Matti Trogen

DRIFTING

SUOMENMESTARUUS

3. Ville Kaukonen Lapuan Urheiluautoilijat
2. Juha Pöytälaakso Suomen Drifting
1. Niko Määttä Radalle Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLINEN MENESTYS

NEZ Pro Drift Championship

2. Lauri Heinonen Radalle Urheiluautoilijat

ENDURANCE CUP

MMR Team

Jarkko Karhu	Autoliitto Härmän osasto
Janne Laine	Autoliitto Härmän osasto
Henri Laine	Autoliitto Härmän osasto
Petri Paimen	Autoliitto Härmän osasto
Mikko Ristiluoma	Autoliitto Härmän osasto
Suvi Jyrkiäinen	Ahveniston Autourheilijat
Tuomas Pöntinen	Etelä-Pohjanmaan UA
Juho Siekinen	Autoliitto Härmän osasto

KIERTOPALKINNOT

Vuoden endurance-tiimi - MMR Team

RALLISPRINT

CUP

SuomiCup Nuoret

1. Patrik Goman Lakeuden Urheiluautoilijat

SuomiCup Naiset

1. Marjo-Riitta Mansikkamäki Hämeenkyrön UA

SuomiCup Seniorit

1. Tarmo Ollila Nokian Urheiluautoilijat

SuomiCup V1600

1. Oskari Heikkinen Kajaanin Urheiluautoilijat

Japan Motors Cup

1. Jussi Kokkonen Kainuun Moottorikerho

SUOMENMESTARUUDET

Rallisprint SJM

3. Aki Horttanainen Nilsian Urheiluautoilijat
2. Jarno Virta Raahen Urheiluautoilijat
1. Juuso Metsälä Keuruun Urheiluautoilijat

2-veto

3. Marko Heikkilä Mynämäen Urheiluautoilijat
2. Juha Mäkelä Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1. Ari Salonen Kokemäen Urheiluautoilijat

4-veto

3. Pekka Keski-Korsu Raahen Urheiluautoilijat
2. Tomi Hallia Mäntsälän Moottorikerho
1. Jukka Ketomäki Autoliitto Härmän osasto

JÄÄRATA-AJO

CUP

SuperCar 4WD, vakioliikuesteet

1. Panu Mertala Scuderia Palas



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019

KANSAINVÄLINEN MENESTYS

NEZ Endurance Championship Diesel

2. Soimetsä Jukka Espoo Motorsport Club
- Puhakka Juuso Vihdin Urheiluautoilijat
- Plusisaari Jukka Ylöjärven Moottorikerho
- Seppälä Petri Momo Racing Team
- Frisk Kai500-Kerho

RATA-AJO

SUOMENMESTARUUS

V1600

3. Simo Rauhala Tampereen Urheiluautoilijat
2. Niko Kalliokoski Autoliitto Härmän osasto
1. Sami Talvitie Alastaron Urheiluautoilijat

LEGENDS

3. Mathias Herten Nykarlebynejdens Sportbilister
2. Veli-Pekka Karttunen Autoliitto Kangasniemen osasto
1. Philip Miemois Vaasan Urheiluautoilijat

THE GRAN TURISMO

3. Petri Ortju Tampereen Urheiluautoilijat
2. Jarkko Tähtinen Ahveniston Autourheilijat
1. Emil WestmanKokkolan Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

Legends Road Course World Finals Pro

1. Philip Miemois Vaasan Urheiluautoilijat

Legends Road Course World Finals Semi-Pro

2. Leevi Lintukanto Pirkanmaan Karting

Legends Road Course World Finals Masters

2. Miikka Riihimaa Legends Cars Finland

Baltic Touring Car Championship BTC2

1. Jyrki Jönkkäri Kankaanpään Urheiluautoilijat

ADAC TCR Germany Championship

3. Antti Buri 500-Kerho

Lamborghini Super Trofeo Asia Series Pro

2. Juuso Puhakka Vihdin Urheiluautoilijat

Lamborghini Super Trofeo Europe AM Cup

3. Mikko Eskelinen Jyväskylän Urheiluautoilijat

Blancpain GT World Challenge Europe

2. Aaro Vainio Espoo Motorsport Club

Blancpain GT World Challenge America

1. Toni Vilander Kankaanpään Urheiluautoilijat

DTM Team Championship

1. Audi Sport Team Rosberg

Italian Porsche Carrera Cup

3. Patrick Kujala Mäntsälän Moottorikerho

FIA Motorsport Games Formula 4 Cup

3. William Alatalo Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat

Formula 4 South East Asia Championship

2. Elias Seppänen Monako FK

World Time Attack Challenge PRO-AM

2. Sami Sivonen Riihimäen Urheiluautoilijat

NEZ

NEZ RACING CHAMPIONSHIP DS3

3. Jaakko Louhi Kyrön Seudun Urheiluautoilijat

NEZ PORSCHE GT3 CHALLENGE

3. Luka Nurmi Pirkanmaan Karting
2. Raimo Niemi Porsche Racing Club Finland
1. Tommi Haru Porsche Racing Club Finland

NEZ LEGEND CARS CHAMPIONSHIP

3. Leevi Lintukanto Pirkanmaan Karting
2. Johan Ahokas A-Motorsport
1. Philip Miemois Vaasan Urheiluautoilijat

NEZ BMW XTREME CHAMPIONSHIP

2. Markus Tirkkonen Hyvinkään Urheiluautoilijat
1. Juha Huhtala Vihdin Urheiluautoilijat
- Juho Siekkinen Autoliitto Härmän osasto

NEZ V8 THUNDERCARS CHAMPIONSHIP

3. Markku Blomqvist Ahveniston Autourheilijat
2. Petri Blomqvist Ahveniston Autourheilijat
1. Toni Lähtenmäki Akaan Moottorimiehet

NEZ SMP F4 CHAMPIONSHIP

1. Konsta Lappalainen Keimola FK-Kerho

MAAILMAN MESTARUUS

FIA Formula One World Championship

2. Valtteri Bottas Lahden FK

CROSSKART

CUP

85cc

1. Alekski Kiikala Sastamalan Autourheilijat

125cc

1. Aatu Matikainen Konneveden MK/Urheiluautoilijat

XTREM Junior

1. Atte Kari Kauhavan Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUS

XTREM

3. Jimi Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat
2. Antti Suutarinen Joensuun Urheiluautoilijat
1. Jami Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ CROSSKART CHAMPIONSHIP

Xtreme

3. Jimi Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat
2. Timo Laapotti Lahden Urheiluautoilijat
1. Jami Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat

NEZ CROSSKART CHAMPIONSHIP

85cc

1. Lauri Halonen Kouvola Circuit ry



RALLICROSS

RX ACADEMY

1. Rasmus Tuominen Autourheilukerho Jämsän Äijät

SUOMENMESTARUUDET

AUTOKROSSI

3. Jari Koivistoinen Suonenjoen Urheiluautoilijat
2. Jori Seppälä Valkealan Urheiluautoilijat
1. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK

SRC

3. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK
2. Jussi Klemola Vetelin Urheiluautoilijat
1. Henri Haapamäki Sastamalan Autourheilijat

SUPERCAR

3. Jere Kalliokoski Autoliitto Härmän osasto
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK
1. Juha Rytönen Konneveden Moottorikerho

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA World RX Rallycross Championship

3. Jesse Kallio Hyvinkään Urheiluautoilijat

RallyX Nordic

Supercar

3. Jere Kalliokoski Autoliitto Härmän osasto

JOKAMIEHENLUOKKA

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

3. Santtu Suutarinen Autoliitto Härmän osasto
2. Joni Pirttimaa Nivalan Urheiluautoilijat
1. Alekski Iso-Tuisku Autoliitto Härmän osasto

Naiset

3. Päivi Korpela Karvian Urheiluautoilijat/MK
2. Anni Lampinen Punkalaitumen MK/UA
1. Anne Rytönen Suonenjoen Urheiluautoilijat

Yleinen EVK

3. Jarmo Antila Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2. Tomi Pihlajamäki Lapuan Urheiluautoilijat
1. Niko Mattila Nokian Urheiluautoilijat

Yleinen

3. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK
2. Sami Puttonen Jämsän Seudun Urheiluautoilijat
1. Juha Timperi Hyvinkään Urheiluautoilijat

JM SM Liiga 2019

3. Renttu Racing Team Luumäen Urheiluautoilijat
- Joukkueen johtajat Manu Pekkanen

Mari Pekkanen
Kuljettajat Pasi Ahlberg
Panu Pöntynen

Mikko Mentula
Tomi Kattelus
Juha-Pekka Mattila
Janne Nuutinen
Timo Ruoppa
Niko Mattila
Jukka Turpeinen
Joni Helminen

2. Karvian Hirsirakentajat Team Karvian MK/UA
- Joukkueen johtajat Kristian Oljakka

Jarkko Kortelainen
Kuljettajat Mika Liimatainen
Jesse Mustakoski

Martti Välimäki
Kari Piira
Petri Laitinen
Petro Koski
Juha Rytönen
Matti Leiviskä
Janne Viitikko
Manu Juhola

1. SMA TEAM Jalasjärven Moottorikerho/Urheiluautoilijat
- Joukkueen johtajat Tero Luuri

Vesa Puuskamäki
Kuljettajat Pasi Välimäki
Jimi Åkerström

Juha Perälä
Jere Kalliokoski
Petri Kumpula
Joni Viita
Sami Rinta-Koski
Joni Lehtola
Antti Harju
Janne Alasaari



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019

RALLI

TROPHY

Historic Rally Trophy -69

1. Jari Ohrankämmen Historic Rally Club Finland
Petri Helmikkala Historic Rally Club Finland

Historic Rally Trophy -75

1. Mikko Frilander Teiskon Urheiluautoilijat
Jani Salonen Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy -81

1. Tommi Järvinen Teiskon Urheiluautoilijat
Toni Repo Autourheilukerho Jämsän Äijät

Historic Rally Trophy -90

1. Juha Selänne Uudenmaan Autourheilijat
Markku Haarala Uudenmaan Autourheilijat

Historic Rally Trophy

1. Antti Leponiemi Kouvolan Seudun Autourheilijat
Juhon Ruhanen Valkealan Urheiluautoilijat

Historic Regularity Rally Trophy

1. Mika Alakoskela Lapuan Urheiluautoilijat
Aleksi Hirvilampi Ähtärin Urheiluautoilijat

Rally Trophy

1. Jyri Räsänen Kuopion Urheiluautoilijat

CUP

F-Rallisarja Original

1. Tomi Mäkinen Lievestuoreen Urheiluautoilijat
Janne Heinonen Toivakan Autourheilukerho

F-Rallisarja Tulokas

1. Ville Puumala Autoliitto Härmän osasto
Matti Puumala Autoliitto Härmän osasto

F-Rallisarja 4WD Nuotti

3. Pekka Karjalainen Hankasalmen Urheilu-
autoilijat
Aki Maaranen Mikkelin Urheiluautoilijat
Jari Kuikka Kangasalan Urheiluautoilijat
Tomi Ikonen Nilsin Urheiluautoilijat
1. Jari Puntanen Hankasalmen Urheiluautoilijat
Tomi Puntanen Hankasalmen Urheiluautoilijat

F-Rallisarja 2WD Nuotti

3. Jaakko Ollikkala Pohjankyrön Urheiluautoilijat
Mikko Heikkilä Laihian Urheiluautoilijat
2. Markus Hellström Salon Urheiluautoilijat
Tapio Järvi Salon Urheiluautoilijat
1. Marko Haapsaari MHJ-RACINGTEAM
Janne Pasenius Valkealan Urheiluautoilijat

F-Rallisarja Klassikko Seniorit

3. Pekka Ripatti MHJ-RACINGTEAM
Jani Hokkanen Mikkelin Urheiluautoilijat
2. Lasse Hirvijärvi Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
Kari Rajala Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1. Kari Kytölä Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat
Jorma Laakso Hyvinkään Urheiluautoilijat

F-Rallisarja Klassikko Juniorit

3. Eetu Kainulainen Lahden Urheiluautoilijat
Petri Kainulainen Lahden Urheiluautoilijat
2. Kristian Nieminen Toivakan Autourheilukerho
Valtteri Nieminen Toivakan Autourheilukerho
1. Ville Puumala Autoliitto Härmän osasto
Matti Puumala Autoliitto Härmän osasto

F-Rallisarja Klassikko Yleinen

3. Jussi Nordberg Rauman Urheiluautoilijat
Sami Myyrinmaa Nurmijärven Urheiluautoilijat
2. Juha-Pekka Suuronen Hankasalmen UA
Miika Leinonen Hankasalmen Urheiluautoilijat
1. Petri Vihervuori Orimattilan Urheiluautoilijat
Jarno Mannertie Orimattilan Urheiluautoilijat



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019

Naiset

1. Elina Valtaala Kuortaneen Urheiluautoilijat

Suomi Cup5, Ryhmä F

1. Janne Korhonen Anjalankosken Urheiluautoilijat

Suomi Cup6, V1600

1. Jari Saarnio Oulun Urheiluautoilijat
Tapio Karjalainen Oulun Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

3. Verner Saisä Iisalmen Urheiluautoilijat
Jani Laukkanen Iisalmen Urheiluautoilijat
2. Niklas Heino Kouvolan Seudun Autourheilijat
Ari-Matti Rikkinen Lappeenranta Rally Team
1. Miko Kiminki Iisalmen Urheiluautoilijat
Janne Sokka Nilsin Urheiluautoilijat

Rallin Suomen Juniorimestaruus:

3. Kristian Nieminen Toivakan Autourheilukerho
Valtteri Nieminen Toivakan Autourheilukerho
2. Jere Ämmälä Raision Urheiluautoilijat
Matias Peippo Kyrön Seudun Urheiluautoilijat
1. Jyri Räsänen Kuopion Urheiluautoilijat
Seppo Repetti Kuopion Urheiluautoilijat

SM4 - II-ohjaajat:

3. Pasi Lahtinen Korpilahden UA/Moottorikerho
2. Asko Kujala Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1. Kari Kallio Uuraisten Urheiluautoilijat

SM4 - I-ohjaajat:

3. Jani Seppälä Rovaniemen Urheiluautoilijat
2. Sami Korvola Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1. Jesse Turunen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat

SM3 - II-ohjaajat:

3. Kimmo Pahkala Petäjäveden Urheiluautoilijat
2. Markus Määtänen Sastamalan Autourheilijat
1. Antti Haapala Karhukopla Racing Team

SM3 - I-ohjaajat:

3. Henri Hokkala Autoliitto Tikkakosken osasto
2. Lauri Joona Sastamalan Autourheilijat
1. Sami Pajari Heinolan Urheiluautoilijat

SM2 - II-ohjaajat:

3. Jarno Manner Lapuan Urheiluautoilijat
2. Mika Juntunen Kainuun Moottorikerho
1. Hannu Lamminen Joensuu Urheiluautoilijat

SM2 - I-ohjaajat:

3. Timo Mäenpää Kurikan Urheiluautoilijat
2. Ville Hautamäki Järvisseudun Urheiluautoilijat
1. Esa Ruotsalainen Saarijärven Urheiluautoilijat

SM1 - II-ohjaajat:

3. Mikael Korhonen Espoo Motorsport Club
2. Topi Luhtinen Pieksämäen Urheiluautoilijat
1. Jani Salo Alavuden Urheiluautoilijat

SM1 - I-ohjaajat:

3. Emil Lindholm Never Heard Drivers
2. Juha Salo Karkkilan Urheiluautoilijat
1. Teemu Asunmaa Alavuden Urheiluautoilijat

Ralli SM- Tiimimestaruus:

3. GGTurbo Ford Junior Rally Team
2. Printsport I
1. Printsport II

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC2 Pro - 1-ohjaaja

1. Kalle Rovannerä Jyväskylän Urheiluautoilijat

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC2 Pro - 2-ohjaaja

1. Jonne Halttunen Jyväskylän Urheiluautoilijat

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

KATEGORIA 1 -I-ohjaaja

3. Elias Kivitala Tampereen Urheiluautoilijat

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

KATEGORIA 1 -II-ohjaaja

3. Timo Tuominen Never Heard Drivers

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

KATEGORIA 2 -I-ohjaaja

3. Esa Peltonen Lammin Urheiluautoilijat

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

KATEGORIA 2 -II-ohjaaja

2. Jyrki Saarto Ahveniston Autourheilijat

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

KATEGORIA 2 -II-ohjaaja

3. Timo Jaakkola Never Heard Drivers

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP TEAM TROPHY

1. Historic Rally Club Finland

KIERTOPALKINNOT

Toni Gardemeisterin Malja

Ville Puumala Autoliitto Härmän osasto

Flying Finn Simo Lampinen Trophy

Miko Kiminki Iisalmen Urheiluautoilijat

Markku Alenin Malja

Jyri Räsänen Kuopion Urheiluautoilijat

Vuoden kartanlukija

Antti Haapala Karhukopla Racing Team

Hannu Mikkolan Malja

Jesse Turunen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2019

ERIKOISPALKINNOT

NUORI MESTARI

Sami Pajari

LADY RACING -MALJA

Meiju Viitanen

VUODEN SUPERSTAR

Niclas Grönholm

KARL EBBIN MALJA

FISRA

VUODEN TOIMITSIJA

Jarno Puumalainen

VUODEN KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ

Karvian UA/MK

VUODEN SEURA

Jalasjärven MK/UA

MEDIAPALKINTO

NRO 18

Ari Mäntylä / Keski-suomalainen

RESPECT

PirKa - koukkumiehet

PRO MOTORSPORT FINLANDIA

GRX Management / Marcus Grönholm

HANS LAINEEN MUISTOPALKINTO

Kalle Rovander ja Jonne Halttunen

VUODEN AUTOURHEILIJA - YLEISÖN SUOSIKKI

Lauri Heinonen

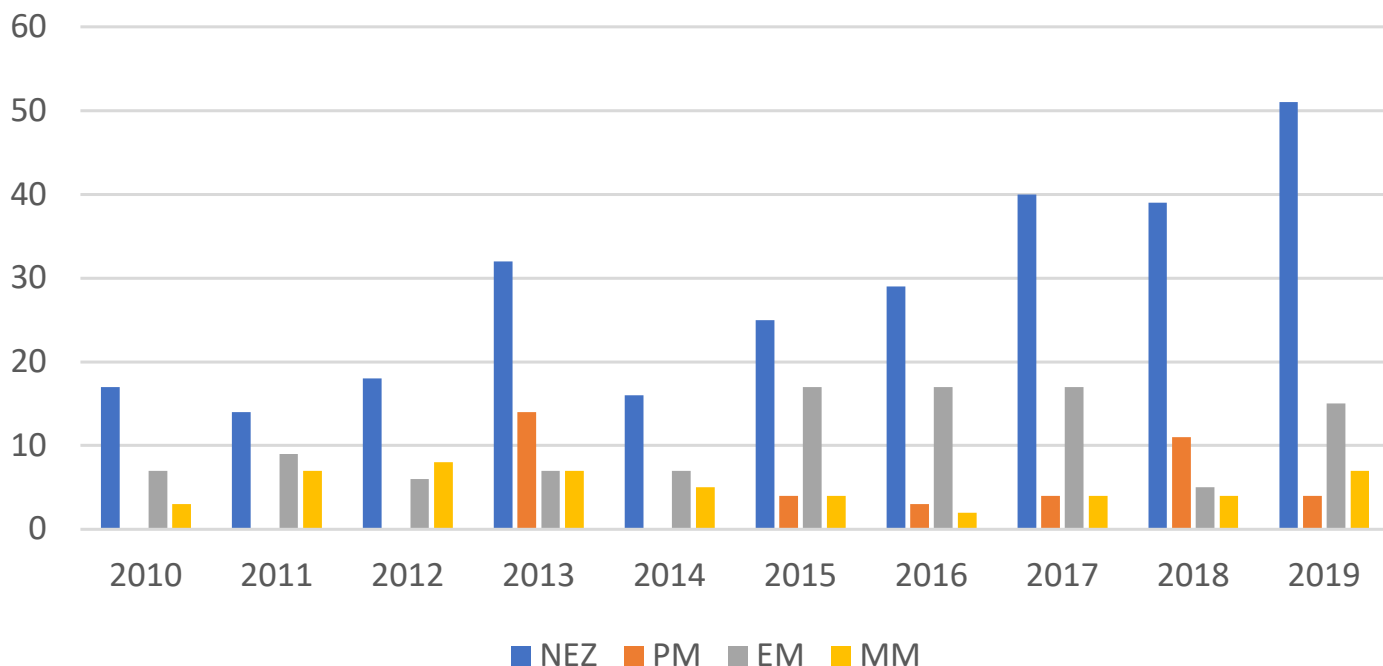
VUODEN AUTOURHEILIJA - HOLGERIN MALJA

Valtteri Bottas



KANSAINVÄLINEN MENESTYS

Kansainvälinen menestys 2010 - 2019





AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
www.autourheilu.fi

