



**AKK-Motorsport ry**  
**Vuosikatsaus**  
**2021**



# SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus .....	2
Kansallinen urheilutoiminta .....	3
Kansainvälinen urheilutoiminta .....	8
AKK Driver Academy .....	9
Nuorisotoiminta .....	10
Järjestö- ja seuratoiminta .....	11
Kansainvälinen toiminta .....	12
Edunvalvonta .....	13
Viestintä .....	14
Hallinto ja talous .....	15
AKK Sports Oy .....	16

## Liitteet:

AKK-Motorsport ry:n liittovaltuusto, hallitus ja henkilöstö  
AKK-Motorsport ry:n lajiryhmät ja työryhmät  
AKK-Motorsport ry:n aluevaltuustot  
AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo  
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten määrät  
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten jäsenten määrät  
Kilpailujen määrät  
Kilpailujen osallistujamäärät lajeittain  
Kilpailijalisenssien määrät  
Toimitsijalisenssien määrät  
AKK-Motorsport ry:n ansio- ja kilpailijamerkit  
SM-, Cup- ja Trophy-palkitut  
Kansainvälinen menestys

## Kuvat:

*Taneli Niinimäki, Pertti Kangasniemi,  
Toni Ollikainen/tonigraphs ja  
Rina Ritonen/kartmamaphotographs*



# puheenjohtajan tervehdys

Aloittaessani tämän puheenjohtajan tervehdyksen kirjoittamista, tutustuin 10-viime vuoden ajalta vastaaviin kirjoituksiin. Tuolloin kirjoitukset olivat otsikolla puheenjohtajan katsaus.

Kirjoituksista heijastuu hyvin tuon aikavälin katsausstrategia, joka keskittyi luettelemaan lähinnä kansainvälisen huippu-urheilun saavutuksia ulkomailla ja kotimaassamme.

Minun huomioni kiinnittyi siihen, että niissä ei kansalais-, alue- tai seuratoiminta ole saanut mainittavasti huomiota, jos lainkaan. Itse pyrin katsomaan sen sijaan tulevaisuuteen, koska menneen tilikauden urheilusaavutukset on käyty läpi vuosikatsauksen muissa osioissa.

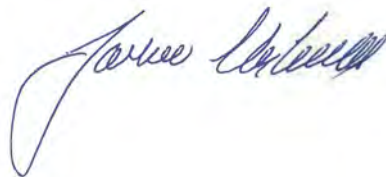
Pari viime vuotta pandemian kourissa on lisännyt nykyisen toimintamme vaikeuskerrointa. Olemme kuitenkin tänä aikana onnistuneet liiton talouden tervehdyttämisessä toistaiseksi. Nyt on vuorossa operatiivisen toiminnan uudelleen allokointi nykyisen taloudellisen viitekehyksen sisällä. Tämän tulevan muutoksen tarkoituksena on, että omistajamme saavat parempaa palvelua pysyvästi muuttuneessa toimintaympäristössämme. Olemme aloittaneet aluekierrokset, uudistaneet lajiryhmien valintaprosessit / kriteeristöt, kuljettaja- ja toimitsijatutkinnot siirtyvät parhaillaan verkkoon, sarjatyöryhmät on perustettu muutamiin suurimpiin lajeihin vain muutamia tapahtumia luetellakseni.

Viestintää rakennetaan pala palalta kuntoon. Edunvalvonnan eteen teemme paljon töitä ja uskon, että tuloksia tästä nähdään parin seuraavan vuoden aikana. Digiloikka odottaa oven takana ja sen rahoitusta juostaan parhaillaan kokoon. Lajien kehittämisen osalta teemme ja olemme jo tehneetkin vaikeitakin tulevaisuuteen kohdistuvia päätöksiä.

Liiton omistamassa markkinointiyhtiössä olemme karsineet turhat rönsyt pois ja keskitymme yhtiön kannattavuuden parantamiseen. Lisäksi etsimme uusia tukijalkoja yhtiön toimintaan.

FIA:lle saatiin uusi presidentti. Mohammed Bin Suleim, Yhdistetystä Arabiemiirikunnasta, voitti vastaehdokkaan Graham Stokerin (Iso Britannia). Muun maailman voidaan sanoa peitonneen Euroopan. Urheilupuolen äänet menivät suurelta osalta Stokerille, mutta erityisesti Euroopan ulkopuolisten maiden Autoliitot äänestivät muutosta edustavan Mohammedin puolesta. Me olemme tunteneet toisemme jo 20-vuotta, joten suhteemme on kunnossa ja hän arvostaa Suomalaista autourheilua.

Täällä kotona meillä on edessä kovaa työtä ja turhia lupauksia on syytä välttää. Minä uskon, että suomalaisen autourheilun maailmanmaineeseen ja menestykseen nostaneelle aatteelliselle seuratoiminnan edustamalle yhteisöllisyydelle on tulevaisuudessakin tilaa ja sen kysyntä jopa kasvaa ihmisten arvomaailmojen muuttuessa.



Jarmo Mahonen

# *kansallinen urheilutoiminta*

**RALLIN** kansallinen kilpailukausi 2021 saatiin vietyä läpi kohutuullisen hyvin, huolimatta vallinneesta Covid-19 pandemiasta. Kaudella kilpailtiin totuttuun tapaan kolmessa arvosarjakonaisuudessa, jotka olivat Ralli SM, sisältäen Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan sekä Nuorten SM-sarjan, F-Cupissa ja Historic Rally Trophyssa. Merkittävin muutos sarjoihin oli nimenomaan klassisen F-Cup-nimen paluu, joka korvasi aikaisemmin nimellä F-Rallisarja toimineen urheilullisen harrastesarjan.

Näiden sarjakilpailujen lisäksi kalenterista löytyi kansallisia, perustason kilpailutapahtumia, sekä seurojen toteuttamia ohjattuja harjoituskilpailuja, jotka toimivat testaus- ja harjoitus-tapahtumina.

Arvosarjoista kotimaisen ralliautoilun kärkituote on edelleen Ralli SM -sarja. Sarjassa ajettiin kuusi viisi osakilpailua, joista kaksi talvella ja neljä kesällä. Sarjan kilpailukalenteri koki muutoksia vielä kauden aikanakin, kun Ouluun suunniteltu osakilpailu ei toteutunut, ja sen tilalle nousi Lahden osakilpailu, joka kilpailtiin Historic-autojen EM-osakilpailun yhteydessä.

Sarjassa kilpailtiin mestaruuksista neljässä eri luokassa, ja jo pidemmän ajan vallinnut positiivinen suuntaus pysyi voimissaan. Sarjan urheilullisen tason voidaan todeta olevan myös todella korkea, saavuttihan esim. SM1-luokan mitalistit jokainen menestystä kauden aikana myös MM-tasolla WRC3-luokassa.

Rallin kansallisista arvosarjoista ennen kaikkea F-Cupin ”uusi tuleminen” loi uutta mielenkiintoa urheilulliseen harrastustoimintaan. Sarjakautta voidaan pitää tyydyttävänä, vaikka kilpailijamäärissä oli havaittavissa vaihtelua kilpailujen välillä, ja samalla myös pudotusta sarjan huippuvuosista. Historic-autoilla harrastamiseen keskittyvä Historic Rally Trophy-sarja vietiin läpi pienistä kalenterimuutoksista huolimatta onnistuneesti, tyydyttävillä kilpailijamäärillä.

Kaiken kaikkiaan kauden aikana toteutettiin 27 eri tasoista kalenterikilpailua rallissa.

Kauden 2021 alusta uusiutuneen lajiryhmän työskentelyyn toi oman haasteensa ennen kaikkea vähäiset mahdollisuudet järjestää ”fyysisiä tapaamisia”, vaan käytännössä lajiryhmätyö toteutettiin läpi kauden etätyöskentelynä. Tästä huolimatta ryhmän työskentely oli läpi kauden hedelmällistä, ja tärkeitä asioita saatiin edistettyä tarvittavilta osin. Lajiryhmätyön yksi tärkeimmistä asioista kauden 2021 aikana oli yhteistyö AKK:n tekniikan lajiryhmän kanssa koskien F-Ryhmän verrattain isoa sääntöuudistusta.

**RALLISPRINTIN** kilpailukausi 2021 jäi edellisen kauden tavalla varsin vajaaksi. Vallinnut Covid-19 pandemia ja sen myötä käytössä olleet yleisörajoitukset saivat aikaan sen, että kilpailuja järjestettiin edelleen varsin vähän. Yleisötulot ovat rallisprintkilpailujen järjestäjille erittäin tärkeä tulonlähde, ja koska niitä





ei ollut tarjolla, joutui usea järjestäjä perumaan suunnitellun kilpailun. Kauden aikana kilpailtiin vain yhdeksän kilpailua, joista neljä olivat Rallisprintin SM-sarjan osakilpailuja. Alkuperäisessä kilpailukalenterissa oli 27 kilpailua, eli lähes kaksi kolmasosaa jouduttiin perumaan.

Vuoden alusta työnsä aloittanut lajiryhmä kokoontui alkuvuodesta ennen kaikkea etäyhteyksillä, mutta kevään koittaessa päästiin myös saman pöydän ääreen. Lajiryhmän selkeä painopiste vuoden aikana oli kartoittaa lajin ongelmakohtia ja reagoida ennen kaikkea järjestäjiltä saatuun palautteeseen kilpailujen toteutushaasteita. Lajiryhmä laati kevään aikana varsin merkittävän paketin sääntömuutoksia, joilla pyritään tehostamaan tapahtumien toteutusta ja samalla keventämään järjestelyvaatimuksia sellaisilta osin, jotka eivät ole välttämättä palvelleet nykymuotoista toimintaa. Lisäksi lajiryhmä työskenteli loppuvuoden aikana aktiivisesti uuden, kaudella 2022 aloittavan Asfaltilla ajettavan rallisprint-sarjan aikaansaattamiseksi.

**HISTORIC**-kilpa-autoilulla on Suomessa vankat perinteet ja laa- ja harrastajajoukko. Lähes 600 FIA HTP (Historic Technical Passport)-passitettua autoa takaavat sen, että potentiaalisia harrastajia ja teknisesti toimivaa kilpailukalustoa Suomessa on paljon. Suomessa on edelleen Euroopan mittakaavassa yksi suurimmista historic-autojen määristä, jotka ovat täysin FIA:n liite K:n mukaisia.

Rallin puolelle historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kaudella 2021 kuusi osakilpailua.

Historic-ralliharrastajien yksi vuotuinen kohokohta, Historic EM-sarjan osakilpailu Lahti Historic Rally toteutui vuoden tauon jälkeen elokuussa. Valitettavasti kilpailuun ei saatu aikaisempien vuosien tapaan suurta osallistujajoukkoa ulkomailta, mutta siitä huolimatta tapahtuma osoitti sen, että se on edelleen yksi EM-sarjan ”kulmakivistä”, ja sarjan ainoa soralla ajettava osakilpailu.

Rata-ajon puolella kansallisen historic-kilpailemisen perustana toimii kansalliset historic-ratakilpailut sekä kauden päätapahtuma Historic Grand Race, joka vuosittain kerää suuren

joukon historic-kilpailijoita yhteen. Historic-rata-ajon kilpailutapahtumat kyettiin toteuttamaan normaalisti, huolimatta koronapandemiasta.

AKK:n jäsenet edustivat myös kaudella 2021 kotimaista historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa, kuten esimerkiksi historic-komissiossa, tekniikkatyöryhmässä sekä kilpailuissa tuomariston edustajina sekä tarkkailijoina.

**JÄÄRATA-AJON** SM-sarjassa 2021 ajettiin kahden osakilpailun sarja yhtenä viikonloppuna. Kahteen osakilpailuun ja kuuteen eri luokkaan ilmoittautui yhteensä 177 kuljettajaa. SM arvo jaettiin 4 eri luokassa. Kilpailuista tehtiin live-lähettykset, jotka lähetettiin YouTube palvelussa, yleisöä ei paikalla ollut koronapandemiasta johtuvista rajoituksista.

**CROSSKARTISSA** ajettiin viiden osakilpailun Crosskart SM kesäsarja. SM-arvosta ajettiin luokissa 85cc (SJM), 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Mini-luokka on harrasteluokka, jossa kaikki voittavat.

Kesäsarjaan oli ilmoittautunut yhteensä 81 kuljettajaa. Vallitsevan pandemiatilanteen ja osakilpailujärjestäjien puuttumisen vuoksi Crosskart talvisarjaa ei järjestetty.

**JOKAMIEHENLUOKAN** suomenmestaruuksista ajettiin kolmessa eri kilpailussa. JM SM Yleinen -kilpailu ajettiin Porissa, Pieksämäellä JM SM -kilpailu ajettiin nuorten-, naisten- ja EVK-luokassa ja JM SM Liiga -kilpailu ajettiin Suonenjoella.

Yleisesti jokamiehenluokan kilpailutilastojen mukaan kilpailu- ja oli anottu kalenteriin 93 kpl, joista lopulta 67 järjestettiin. Koronapandemia vaikutti hieman kansallisten kilpailuiden järjestämiseen. JM-kilpailuihin tuli yhteensä 13840 ilmoittautumista, joissa oli 2042 eri kilpailijaa. Hyväksytyjä debytantteja eli uusia aloittavia jokamiehenluokan nuortenluokan kuljettajia, jotka ajoivat vähintään kolme hyväksytyä kilpailulähtöä kaudella 2021 oli yhteensä 80 kpl.

Jokamiehenluokan eri kilpa-autoja kaudella 2021 kilpailuissa oli yhteensä 2513 kpl. Näistä autoista EVK-luokan autoja oli 1268 kpl ja takamoottoria oli 1245 kpl. Automerkeistä suosituin oli edelleen Fiat, joita oli 815 kpl. Toiseksi suosituin oli Volkswagen 427 autolla ja kolmanneksi suosituin oli Volvo 274 autolla.

**RALLICROSS SM** -sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. SM-sarjaan osallistui yhteensä 60 kilpailijaa kolmessa eri luokassa, jotka olivat Autokrossi, SRC ja SuperCar. Sarjakilpailijoiden lisäksi kokonaisosallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

Kansallisessa KRC Rallicross -sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. KRC Rallicross ja Crosskart SM -sarjat ajettiin samoissa osakilpailuissa. Sarjaan osallistui 21 kilpailijaa kahdessa eri luokassa, jotka olivat KRC Open ja V1600RC. Sarjakilpailijoiden lisäksi kokonaisosallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

**DIGITAALISEN AUTOURHEILUN** järjestäytyminen yhdeksi viralliseksi autourheilun lajiksi vahvistui jälleen, kun lajille luotiin ensimmäistä kertaa lajiryhmä. Lajiryhmä loi digitaalisen autourheilun lajisäännöt AKK:n sääntökirjaan vuoden aikana.

Suomenmestaruudesta kilpailtiin jälleen tutulla iRacing pelialustalla Digital Racing eSM -sarjassa ja kilpa-autona toimi formulamallinen Indy Pro 2000 PM-18. Sarjassa ajettiin viisi online-karsintakilpailua, johon osallistui 148 lisenssikilpailijaa. Kaksikymmentä parasta ajoivat livefinaalissa Jyväskylässä Sec-to MM-rallin yhteydessä, jossa palkintorahoja jaettiin 5.000€ edestä sekä lisäksi tuotepalkintoja. YLE näytti finaalin suorana Yle Areenasta, tekemällä ohjelmaan myös näyttävän studio-osuuden.

**KARTINGISSA** korkeimmalla SM-tasolla kilpailtiin OK-Junior, OK- ja K22 -luokissa, kun Mini60-luokka ajoi Suomen juniorimestaruudesta. Sarjassa ajettiin viisi kilpailuviikonloppua ja yhteensä kilpailijoita sarjassa oli 109. SM-sarjan kaikki kilpailut striimattiin AKK:n Moottoriurheilu.tv:n Youtube -kanavalla. Flying Finn Raket CUP:ssa kilpailtiin seitsemänä eri vii-

konloppuna yhteensä 10 finaalin verran, jossa Cup arvosta ajoi Raket95-luokka. Perinteiset aluemestaruudet ratkaistiin jokaisella kahdeksalla alueella, ja Aluemestareiden kilpailu ajettiin kauden päätteeksi Ruukissa.

Merkkiluokissa ajettiin kansallisen tason sarjat lame Series Finland sekä Rotax Max Challenge. Aikuisharrastetoiminta jatkui edelleen Raket 120-autoilla Fossiili- ja XON-sarjoissa. Pienten luokkien harrastetason kilpailutoiminnan pohjana oli jälleen alueelliset kilpasarjat ympäri Suomen.

**RATA-AJON** rataleimatutkinnon teoriaosuudet järjestettiin jälleen etäkoulutuksena, ja varsinaiset kolme päivää kestäneet ajosuoritukset ajettiin Alastaron moottoriradalla. Vuoden aikana rataleimatutkinnon suoritti 122 kilpailijaa.

Suomenmestaruudesta ajettiin V1600-, The Gran Turismo-, V8 Thunder ja BMW Xtreme Race -luokissa. Kilpailijamäärältään suurin luokka oli V1600, johon oli ilmoittautunut 23 kuljettajaa. Yhteensä Rata SM-sarjaan ilmoittautui 74 kilpailijaa. CUP-arvosta kisattiin Formula Open Finland luokassa, missä nähtiin pääasiassa eri vuosien Formula 4 ja Formula 3 autoja. Kauden ensimmäistä Kemoran osakilpailua siirrettiin myöhemmäksi vallitsevien kokoontumisrajoitusten takia, mutta sen jälkeen pystyttiin ajamaan täysi viiden osakilpailuviikonloppun mittainen SM-sarja. Kauden aikana SM-sarja kilpaili ensimmäistä kertaa valmistuneella Kymiring kilparadalla.

Gulf Historic Race Cup -sarjassa ajettiin jälleen kahdeksan osakilpailua, joissa kilpailtiin historic- ja roadsport-luokissa sekä muissa pienemmissä luokissa. Kilpailijoita sarjaan ilmoittautui 260. Historic-sarja ajoi myös uudella Kymiring -kilparadalla yhden kilpailun.



**ENDURANCESSA** ajettiin kilpaa Saloon -luokassa CUP arvosta. Sarja sisälsi neljä osakilpailuviikonloppua, ja tiimejä sarjaan osallistui yhteensä 26 kappaletta. Vuoden aikana valmistettiin lajin luokkauudistusta, jonka tavoitteena oli päästä aloittamaan uusi Endurance Touring -luokka vuonna 2022. Uusien Touring-luokkien säännöt julkaistiin vuoden lopussa, ja samalla Endurance Racing -luokka jätettiin pois sääntökirjasta. Endurancen työryhmä jatkoi aktiivista toimintaa yhdessä rataajon lajiryhmän kanssa kehittäkseen lajia.

**DRIFTING**-kaudella 2021 järjestettiin jälleen myös alemman tason kilpailu- ja harjoitustapahtumia, joihin osallistui myös vasta lajin pariin löytäneitä harrastajia. Varsinaisia kilpailutapahtumia oli kahdeksan kappaletta, joista driftingin SM-sarjaksi muodostui neljä osakilpailua. Kausi päästiin koronapandemiasta huolimatta aloittamaan jo ennen juhannusta Turun Artukaisissa. Kauden päätteeksi Lauri Heinonen ajoi ylivoimaiseen sarjavoittoon toista vuotta putkeen Juha Pöytälaakson ollessa toinen ja Juha Koskiniemen kolmas.

Lajiryhmä on jälleen ollut koko kauden NEZ-komission toiminnassa ja sääntökehityksessä aktiivisesti mukana vaikkei NEZ-kilpailuja päästyään ajamaan koronapandemiasta johtuen. Kansainvälisten yhdyshenkilöksi lajiryhmä pyysi Teppo Laukasta, joka vastaanotti tehtävän.

FIA:n drifting-komissio, joka aloitti toimintansa kaudella 2019, jatkoi työskentelyään. Komissiossa ei toistaiseksi ole liitolla edustusta, mutta lajiryhmä tarkkailee sen toimintaa aktiivisesti.

**PIENOISAUTOILU** tarjoaa vuodesta toiseen mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus helposti ja kohtuulliseen hintaan.

Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin jälleen noin 20 eri tasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa koronapandemiasta johtuneen kauden aloituksen viivästyisestä huolimatta erityisjärjestelyt huomioon ottaen.

Suomenmestaruuksista ajettiin yhteensä 11 eri luokassa, joista neljä on ura-autoilun luokkia.

**OFFROAD**-lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle harjoituskilpailuina. Kaudelle 2021 oli toista vuotta peräkkäin suunniteltu ajettavaksi SM-kilpailu usean vuoden tauon jälkeen, mutta se jouduttiin perumaan koronapandemiasta johtuen.

Lajissa toimii työryhmä, jossa on tuntemusta sekä kilpailujen järjestämisestä, että kilpailemisesta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla.

Kaudella 2021 offroadissa perinteisesti kilpailtu offroad trialin EM-kilpailu, Eurotrial jäi ajamatta koronapandemiasta johtuen. Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimii kiihdytysautoilun oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. Kaudella 2021







**DRAG RACESSA** kilpailtiin SM-tasolla kolmessa osakilpailussa. Koronapandemiasta johtuen FHRA ei järjestänyt kaudella 2021 lajin EM-osakilpailua. Lisäksi FHRA:n alaiset osastot järjestivät muutamia lajin harjoitustapahtumia.

**AUTOSLALOMIN, ECORUNIN** ja **TASANOPEUSAJON** hallinnointi toteutettiin jälleen Autoliitto ry:n toimesta. Ecorunissa kilpailtiin kaudella 2021 Cup-tasolla kahdessa osakilpailussa. Autoslalomia kurvailtiin kolmen Cup-osakilpailun verran ja sarjassa oli jälleen noin 30 osanottajaa per osakilpailu. Tasanopeusajoa päästiin ajamaan viiden osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja, jossa oli yhteensä 32 osanottajaa kahdessa eri luokassa.

**AUTOSUUNNISTUS** kärsi valitettavasti edelleen pulaa kilpailuista. Arvokilpailusarjat saatiin kuitenkin kokoon ja niiden laatu korvasi ainakin osittain määrän. Autosuunnistuskilpailu poikkeaa muiden lajien kilpailuista siten, että lähes aina laadukkaasti kilpailun tekeminen edellyttää, että ratamestarina toimii aktiivikilpailija. Tämä tietysti edellyttää epäitsekästä toimintaa ratamestareilta tehdessään kilpailua kansakilpailijoilleen. Tätä epäkohtaa korvaamaan tehty sääntömuutos ratamestareiden hyvittämisestä on osaltaan onneksi hieman auttanut ja sillä on arvokilpailut saatu vielä järjestettyä. Valitettavasti arvokilpailuiden lisäksi ei montaa kansallista kilpailua kalenterista löytynyt, joten lajiryhmälle tehtäväkenttä edelleen riittää. Harjoitusajosarjojen osalta korona edelleen vaikeutti toimintaa. Autosuunnistuksen kannalta harjoitusajosarjat ovat hyvin tärkeitä tapahtumia.

**TEKNIIKAN** osalta sääntöuudistukset jatkuivat. Suuri sääntöuudistus kansallisen F-ryhmän osalta saatiin päätökseen. Tämä uudistus on ollut kenties suuritöisin sääntöuudistus AKK:n historiassa. Kanssakäymisen lajiryhmän ja harrastajien välillä oli tiivis ja harrastajien mielipiteitä kuunneltiin tarkasti. Lisäksi tekniikka laati yhdessä urheilulajiryhmien kanssa uusia sääntöjä Enduranceen ja Crosskartiin. Sääntöneuvontaa harrastajille annettiin ehkä hieman enemmän kuin tavallisesti ja pääkatsastajia tuettiin heidän tehtävissään valvoa kilpailuiden autojen säännönmukaisuutta.

Myös FIA:n kansainvälisten ryhmien osalta tuli paljon muutoksia, jotka käännettiin liiton sääntöihin. Näistä ehkä merkittävimpänä uusi FIA Rally 3 ryhmä, joille muodostettiin uusi SM luokka ralliin.

Tekniikan lajiryhmän toiminta on ja sen tulee olla ristikkäistä eri lajien lajiryhmien kanssa. Eri lajien lajiryhmät käyttivätkin lisääntyneessä määrin tekniikan lajiryhmää apunaan tekniikkasääntöjen laadinnassa ja tulkinassa. Tätä suuntausta pidetään erittäin hyvänä tekniikan lajiryhmän piirissä. Tekniikan lajiryhmä on tekniikan osalta mukana seitsemässä eri lajissa ja näiden sisällä hallitsee 53 eri ryhmän tekniikkasääntöjä.



# kansainvälinen urheilutoiminta

## pienoisautoilu

Pienoisautoilijat saavuttivat kaudella 2021 kansainvälisistä kilpailuista yhteensä viisi EM-mitalia. Menestyksestä vastasivat Juha Yli-Sipola ja Jyri-Ville Poulttu G27-, G7- ja OMO-luokissa. G27- ja OMO- luokissa tämä kaksikko otti kaksoisvoiton ja lisäksi Yli-Sipola otti hopeaa G7-luokassa.

## rallicross

Rallicrossin MM-sarjassa, FIA World Rallycross Championship-sarjassa kaudella 2021, koko sarjan Supercar WRX-luokkaan osallistui Niclas Grönholm ja sijoittui MM-sarjassa kolmanneksi. Juha Rytönen osallistui myös Supercar WRX-luokan viiteen sarja yhdeksästä kilpailusta sijoittuen sarjassa yhdeksänneksi. Ensimmäistä kertaa järjestetyssä sähköauto rallicross FIA European RX2e Rallycross luokassa Jesse Kallio sijoittui sarjassa toiseksi.

FIA NEZ RallyX Nordic sarjan 5. ja 6. osakilpailu järjestettiin Oulussa 5.-6.6.2021. RallyX Nordic sarjassa oli yhteensä seitsemän osakilpailua kolmessa eri maassa, Tanskassa, Ruotsissa ja Suomessa. RallyX Nordic sarjassa SuperCar Lites luokan voitti Tommi Hallman ja Supercar luokassa neljänneksi sijoittui Niclas Grönholm.

## crosskart

Crosskart FIA North European Zone (NEZ) -sarja järjestettiin kaudella 2021 kolmessa eri maassa, Suomessa, Ruotsissa ja Tanskassa. 85cc luokassa Crosskart NEZ sarjassa Jere Huuhka voitti, Minea Perämäki sijoittui toiseksi ja Essi Suono kolmanneksi. Xtrem Junior luokassa Tinka Perämäki voitti ja Mikael Uitto sijoittui kolmanneksi. Xtrem luokassa Jimi Kalliomäki voitti, Riku Huuhka sijoittui toiseksi ja Jami Kalliomäki sijoittui kolmanneksi.

FIA NEZ RallyX Nordic -sarjassa Xtrem luokassa kilpaili kuusi suomalaista kaudella 2021. Parhaiten suomalaisista kuudenneksi sarjassa sijoittui Jarkko Aronen. Xtrem Junior -luokassa kilpaili yhdeksän suomalaista kaudella 2021. Parhaiten suomalaisista viidenneksi sarjassa sijoittui Joonatan Ylilampi.

## rata-ajo

Kansainvälisen tason korkeimmassa luokassa Formula 1:ssä Valtteri Bottas sijoittui MM-sarjassa kolmanneksi. Antti Buri ajoi hienosti Italian TCR-sarjan mestariksi ja Emma Kimiläinen oli Women Formula -sarjan kolmas. Rory Penttinen saavutti Asian Le Mans sarjan voiton, Luka Nurmi oli Ferrari Challenge Euroopan sarjan kolmas ja lisäksi voitti Ferrari Challenge maailman Finaalin. Juuso-Petteri Panttila ajoi Clio Cup Bohemia -sarjaa, ollen lopputuloksissa kolmas. Kokeneet ammattikuljettajat Toni Vilander ja Jesse Krohn jatkoivat kilpailemista useissa eri kansainvälisissä kilpailuissa. Krohn sijoittui IMSA Weather-Tech Sportscar sarjan GTLM-luokassa kuudenneksi.

## karting

Vuonna 2021 tehtiin suomalaista kartinghistoriaa, kun Tuukka Taponen voitti ensimmäisenä suomalaisena FIA kartingin maailmanmestaruuden. Saavutuksiin kertyi suomenmestaruuden lisäksi myös WSK Open Cup -sarjan mestaruus. Taponen ajoi kauden Tonykartin tehdastiimissä OK-luokassa. Karting-ammattilainen Juho Valtanen menestyi hyvin vaihteellisessa KZ2-luokassa ollessaan WSK Champions Cup:n kolmas, WSK Super Master -sarjan toinen ja Saksan DSKM sarjan kolmas. Paavo Tontteri oli KZ2-luokan EM-sarjassa neljäs ja Alekski Jalava sijoittui saksan sähkökartingsarjassa toiseksi. Karting-ammattilainen Simo Puhakka jatkoi hyviä sijoituksiaan Tonykartin tehdaskuljettajana arvostetussa KZ-luokassa.

## ralli

Kausi 2021 jää historiankirjoihin rallin osalta poikkeuksellisenä myös siinä, että Suomessa järjestettiin kaksi Rallin MM-sarjan osakilpailua. Poikkeuksellisen nopealla aikataululla helmimaaliskuun vaihteeseen Rovaniemelle rakennettu Arctic Rally Finland keräsi kiitosta ympäri maailman, samalla tarjoten huikaisevia maisemia kilpailua etänä seuranneelle yleisölle ja medialle. Myös perinteinen Jyväskylään toteutettu MM-ralli kilpailtuun varsin poikkeavissa "väreissä", ajettiinhan kilpailu kauniimpaan ruska-aikaan lokakuun puolivälissä. Molemmat tapahtumat toteutettiin onnistuneesti vakaalla ammattitaidolla, toki erilaisten yleisörajoitusten takia itse yleisön osuus jäi aikaisempaa pienemmäksi, ennen kaikkea Jyväskylässä. Rovaniemen MM-ralli toteutettiin täysin yleisöltä suljettuna tapahtumana.

Suomalaisten kuljettajien edustus Rallin MM-sarjassa pysyi vahvana kaudella 2021, Kalle Rovannerän ja Teemu Sunisen kilpaillessa lajin korkeimmalla tasolla myös WRC2- ja WRC3-luokissa nähtiin kauden aikana runsaasti kotimaisia kilpailijoita, hyvällä menestyksellä.

Rallin EM-sarjasta hopeaa ottivat Sami Pajari ja Marko Salminen, jonka lisäksi Pajari pokkasi pronssia myös junior-luokasta.

Historic-rallin EM-sarjassa menestystä toivat Ville Silvasti sijoittuen kolmanneksi kategoriassa 4 sekä kuljettajapari Teuvo Hämäläinen ja Pirjo Rosberg sijoittuen kolmanneksi kategoriassa 1.

# akk driver academy

AKK-Motorsportin huippuvalmennusohjelma Flying Finn Academy valmentaa lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisesti kohti autourheilun ammattilaisuutta. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten että henkisten ominaisuuksien puolella. Kaudella 2021 A-maajoukkueeseen kuului neljä urheilijaa ja B-maajoukkueeseen 5 urheilijaa. Toiminta keskittyi lähes täysin yksilöllisen valmennuksen toteuttamiseen ja kehittämiseen. Syksyllä pidettiin marraskuussa Valintatestileiri Liikuntakeskus Pajulahdessa sekä osa maajoukkueurheilijoista osallistui samassa paikassa järjestettyihin Flying Finn Haastaja-leirityksen moduleihin.

Valmennettavien parhaasta tuloksesta kaudella 2021 vastasi kartingkuljettaja Tuukka Taponen. Ensimmäisen suomalaisena kautta historian Taponen otti kartingin erittäin arvostetun maailmanmestaruuden. Suorituksen arvoa nostaa entisestään vielä seikka, että kyseessä oli Taposen ensimmäinen kausi suorave-toisten kuninkuusluokassa (OK-luokka). Lisäksi Tuukka Taponen voitti OK-luokan Suomen mestaruuden ja WSK Open Cupin, sijoittui neljänneksi WSK Champions Cupissa, Wsk Super Master Series-sarjassa ja Champions of the Future-sarjassa. WSK Euro Series-sarjassa hän oli kuudes ja EM-sarjassa yhdeksäs. Juho Valtanen sijoittui OK-luokan MM-kisoissa yhdeksänneksi ja EM-sarjassa sijoitus oli kymmenes. KZ2-luokassa Valtanen otti hopeaa WSK Super Master Series-sarjassa ja pronssia WSK Champions Cupissa. Paavo Tonteri oli KZ2-luokan EM-sarjassa neljäs.

Rata-autoilun puolella Juuso Puhakka ajoi GT World Challenge Sprint Series-sarjassa GT3-luokan Silver Cup sijalle kuusi. William Alatalo oli Formula Regional European Championship by Alpine-sarjassa loppupisteissä sijalla yksitoista.

Hyviin uutisiin lukeutui jatkumo Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikön tehostamistukiohjelmassa neljäntenä syksynä peräkkäin. Tehostamistukea saatiin kaudelle 2022 kolmen valmentajan palkkaustukeen yhteensä 44 580 €. Lisäksi ensimmäistä kertaa saatiin autourheilijalle yksilötuki, kun Tuukka Taposelle oli tehostamistukipäätöksessä osoitettu 10 000 € urheilijatuki. A-maajoukkueen urheilijat jatkoivat myös Olympiakomitean tukiurheilijoiden statuksella, mikä on helpottanut heidän päivittäisten tukitoimien harjoittelun haasteita tuntuvasti. Tammi-kuussa 2021 julkaistiin OKM:n Urheilija-apu- rahan saajat, joissa autourheilijoiden edustajana jatkoi William Alatalo edelleen 6000 € apurahalla.

Flying Finn Academy-valmentajien tiimi ideoi, suunnitteli ja toteutti kaudella 2021 Flying Finn-leirityskokonaisuuden, joka piti sisällään niin lajitaitoharjoittelua kuin myös opistoleirien muodossa annettua oppia urasuunnitteluun ja uran rakentamiseen, fyysisen/psykkisen suorituskyvyn kehittämiseen sekä markkinointiin ja varainhankintaan liittyviin aiheisiin. Nämä leirit ovat tarkoitettu kaikille AKK-Motorsport ry:n lisenssihaltijoille. Leirejä järjestettiin 2021 kaikkiaan 13 kappaletta (kuusi rallileiriä, kolme karting-leiriä ja neljän leirin Flying Finn Haastaja-kokonaisuus). Leireistä saatujen erittäin positiivisten kokemusten ja palautteiden myötä konsepti jatkuu myös kaudella 2022.

## Flying Finn Academy 2021

### A-MAAJOUKKUE

Alatalo William (rata-autoilu)  
Puhakka Juuso (rata-autoilu)  
Tonteri Paavo (karting)  
Valtanen Juho (karting)

### B-MAAJOUKKUE

Joutsimies Rasmus (karting)  
Laitinen Jaakko (karting)  
Pirttilahti Nikolas (karting)  
Siimesvaara Alvar (karting)  
Taponen Tuukka (karting)

## VALMENNUSPÄÄLLIKÖ

Nikkola Tuomo

## VALMENTAJAT

Leistiö Mika, valmennuskoordinaattori/ralli  
Lönegren Jan, valmentaja/ralli  
Arminen Teemu, valmentaja/ralli  
Korhonen Jukka, valmentaja/ralli  
Pajunen Mikko, valmentaja/ralli  
Rantanen Matti, valmentaja/ralli  
Pajuranta Juuso-Matti, valmennuskoordinaattori/rata ja karting  
Remes Olli-Pekka, valmentaja/karting  
Vilo Johan, valmentaja/karting  
Valtanen Juho, valmentaja/karting  
Puustinen Tero, performance coach  
Kostiainen Joonas, performance coach



# nuorisotoiminta

Jäsenseuramme kykenivät toteuttamaan nuorisotoimintaansa melko normaalisti vallinneiden rajoitusten ja niiden myötä muuttuneiden olosuhteiden puitteissa. Ulkoilmalajina terveys- ja turvallisuuden toiminnan järjestäminen on ollut pandemia-aikana mahdollista järjestää myös nuorisotoiminnassa, joskin rajoitusten tiukkuus ja kohdentaminen on eri puolella Suomea ollut vaihtelevaa. Tapauskohtaisesti rajoituksilla on ollut vaikutusta mm. harrastusryhmien yhtäaikaiseen henkilömäärään.

Liitto jatkoi jäsenseurojen nuorisotoiminnan tukemista harrastajalisenssillä, jolla liitto kustansi sporttiturvavakuutuksen kaikille alle 15-vuotiaille harrastajille, joilla ei ole kilpailijalisenssiä. Harrastajalisenssi oli kaudella 2021 automaattisesti voimassa ilmaiseksi kaikilla nuorilla harrastajilla, jotka oli rekisteröity liiton jäsenrekisteriin jäsenseuran jäseniksi. Tällä parannettiin seurojen harrastetoiminnan vakuutusturvaa varmistamalla osallistujien henkilökohtainen tapaturmavakuutus jäsenseurojen urheilutoiminnassa.

Valtakunnallisen Flying Finn Tourin karting-kiertuetta ja tapahtumia ei järjestetty liiton toimesta koronapandemian aiheuttamien kokoontumisrajoitusten vuoksi laisinkaan.

Kouluyhteistyön toteutusta oppilaitos Omnian moottoriurheilu-uralinjan opiskelijoiden kanssa jouduttiin sopeuttamaan ja esimerkiksi tapahtumaharjoitteluja ei toteutettu tänäkään vuonna.

## turvassa tiellä

Turvassa Tiellä liikenneturvallisuusohjelman kouluvierailut jouduttiin laittamaan tauolle keväällä 2020. Kouluvierailujen keskeytymisen myötä ja rajoitusten jatkuessa niitä ei toteutettu myöskään vuonna 2021 ja ohjelman toimenpiteet painottuivat lähinnä viestinnälliseen tekemiseen.



# Järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

## Aluetoiminta

Aluetoiminnan painopiste oli kaudella 2021 tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen, mutta koronapandemia laitto jälleen suunnitelmia uusiksi ja koulutusten määrät jäivät normaaleihin kausiin verrattuna pienemmiksi.

Aluemestaruuskilpailujen ja/tai -sarjojen osalta palattiin koronapandemian jälkeiseen normaaliin ja jokaisella kahdeksalla alueella kilpailtiin aluemestaruuksista.

Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän kanssa. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat jälleen aktiivisesti koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

Osa aluevaltuustoista on kokoontunut edelleen etätyökaluja hyödyntäen. Lisäksi osa alueista järjesti alueidensa seuroille myös keväällä ns. kalenterikokouksen virallisen syyskokouksen lisäksi.

Vuonna 2021 järjestettiin lisäksi jokaisella alueella aluewebinaarit keväällä sekä aluekierros syksyllä.

## Koulutustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyivät pääasiassa tutkintoihin sekä perustason ja päätasojen toimitsijakoulutuksiin. Koulutuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti koronapandemian sallimissa rajoissa.

Kaudella 2020 laajemmin käyttöön otetut Surveypal-pohjaiset jokamiehenluokan ja rallin perustutkinnot toimivat tasaisen varmasti myös koko kauden 2021. Tässä rinnalla aloitettiin alkukevällä 2021 uuden kokonaan automatisoidun verkkokoulutusjärjestelmän kehitystyö järjestelmän julkaisemiseksi. Verkkokoulutusjärjestelmä julkaistiin joulukuun 1. päivänä. Kehitystyötä ja materiaalin tuotantoa jatkettiin välittömästi julkaisun jälkeen.

Koronapandemia vauhditti jo vuonna 2020 koulutustyöryhmän miettimään myös etätyökaluin järjestettäviä perustason toimitsijakoulutuksia, joita pilotoitiin alkuvuodesta 2021 kartingissa, nopeudessa ja rallissa.

Lisäksi päätökseen saatettiin kauden 2020 alussa aloitettu projekti FIA:n KV-päätoimitsijakoulutuksen järjestämiseksi. Alkuperäisen suunnitelman mukaisen yhden koulutusviikonlopun sijaa päädyttiin muun muassa koronapandemiasta johtuen toteuttamaan koulutus niin, että järjestettiin etätyökaluin ensimmäinen koulutuspäivä joulukuussa 2020, toinen ja kolmas koulutuspäivä tammikuussa 2021. Kolmen etäkoulutuksen lisäksi järjestettiin lokakuussa 2021 Kymiringillä koulutusviikonloppu. Yhteensä koulutuksiin osallistui 50 henkilöä.

### Päätoimitsijakoulutukset 2021

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	2 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	5 kpl
Kartingin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)	2 kpl
Kartingin tekniikan päätoimitsijakou. (1- ja 2-taso)	2 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	3 kpl
Perustoimitsijakoulutukset	21 kpl

### Tutkintokoulutukset 2021

Rallin junioritutkintokoulutukset	36 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	20 kpl
Rallin junioriverkkotutkinto uusijoille	18 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	64 kpl
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset	52 kpl
Jokamiehenluokan verkkotutkinto uusijoille	21 kpl
Endurancen tutkintokoulutukset	9 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	3 kpl
(2 teoriapäivää, 3 ajokoulutuspäivää)	

Muut koulutukset ja infotilaisuudet 10 kpl



# *kansainvälinen toiminta*

Koronapandemian vaikutukset kansainväliseen toimintaan ja yhteistyöhön näkyivät merkittävästi vähentyneenä matkustamisena, kun suurin osa kansainvälisistä kokouksista, seminaareista ja muista vastaavista tilaisuuksista järjestettiin etäyhteyksin.

Vuoden alkaessa tarjoutui Suomeen yllättäen mahdollisuus järjestää rallin MM-sarjan osakilpailu talvella Ruotsin osakilpailun peruuntumisen myötä. Historian ensimmäinen Suomessa ajettu MM-talviralli - Arctic Rally Finland Powered by CapitalBox ajettiin Rovaniemellä 26. - 28.2.2021. Perinteinen Jyväskylässä järjestettävä Suomen MM-ralli oli vuoden toinen maailmanmestaruustason kilpailu, joka järjestettiin normaalista ajankohdastaan heinä-elokuun taitteesta poiketen 1.-3.10.2022. Lokakuun alussa järjestetty tapahtuma pystyttiin toteuttamaan yleisötapahtumana. Kilpailut järjesti AKK Sports Oy.

Liiton edustajat osallistuivat vuoden aikana valikoituihin kansainvälisen kattojärjestö FIA:n tilaisuuksiin. FIA European Sport Congress järjestettiin Irlannissa Dublinissa lokakuussa ja FIA Annual General Assembly Ranskassa Pariisissa joulukuussa. FIA:n vuosikokous oli samalla kansainvälisen kattojärjestön uuden puheenjohtajan valintakokous, sillä Jean

Todtin sääntömääräiset toimikaudet olivat tulleet täyteen. Puheenjohtajavaalin voitti Mohammed Bin Sulayem, Yhdistyneet arabiemiirikunnat. Hänen vastaehdokkaanaan oli Graham Stoker, Iso-Britannia. Normaalisti vuosikokouksen yhteydessä pidettävässä FIA:n World Motorsport Councilin kokouksessa vahvistetaan myös FIA:n urheilukomissioiden edustajat seuraavalle toimikaudelle. Tällä kerralla näitä valintoja kuitenkin siirrettiin seuraavaan kokoukseen alkuvuodelle 2022 pääasiassa puheenjohtajavaihdoksesta johtuen. Kansainvälistä tiedonvaihtoa jatkettiin aktiivisesti etäyhteyksin ja FIA:n koordinoimina järjestettiin säännöllisesti etäseminaareja sekä mm. kansainvälistä toimitsijakoulutusta.

Pohjois-Euroopan alueen lajiliittojen kokous järjestettiin 23. lokakuuta 2021 Dublinissa hybridikokouksena, jossa suurin osa edustajista oli paikalla myös samanaikaisesti järjestetyn FIA European Sport Congress tapahtuman tiimoilta. Kokouksessa Suomea edustivat liiton pääsihteeri ja puheenjohtaja.

## *vahva edustus FIA:ssa*

FIA:n urheilukomissioiden suomalaisjäsenyydet 2021:

Rally Commission - Henrik Frank  
 World Rally Championship Commission - Timo Rautiainen, varapuheenjohtaja  
 Historic Motorsport Commission - Juha Liukkonen  
 Historic Rally Sub-Commission - Paavo Virtanen  
 Off-Road Commission - Jukka Westerback  
 Drag Racing Commission - Tapio Väljä  
 Homologation Regulations Commission - Iiro Palmi  
 Women in Motorsport Commission - Tiina Lehmonen, varapuheenjohtaja  
 International Karting Commission - Henri Karjalainen  
 Medical Commission - Timo Kaukonen  
 Environment and Sustainability Commission - Juha Korhonen

Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (North European Zone) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa.

# edunvalvonta

AKK tekee autourheilun edunvalvontaa tavoitteenaan autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden osalta.

Kilpailunjärjestäjän COVID-19 ohjeistusta päivitettiin ja täydennettiin mm. terveysturvallisuuden varmistamiseen liittyvistä toimintamalleista, ohjeista ja suosituksista. Ohjeita päivitettiin vuoden aikana rajoitusten ja suositusten muutosten mukana. Pääasiallisesti keskeisimmät toimintamallit olivat kuitenkin jo vakiintuneet vuoden 2020 aikana.

ELY-keskusten, Väylän ja Traficommin kanssa yhteydenpito pitkän vuotta keskittyi rallin talvinastarenkaiden käyttöön ja rallin siirtymäreittien lupakäytänteisiin niiden osalta. Tienkäyttölupien käsittelyn siirtyminen poliisilta ELY:lle on aiheuttanut yllättäviä vaikeuksia erityisesti talvirallien siirtymäreittien luvittamiseen liittyen rallissa käytettävien nastarenkaiden käyttöön siirtymillä. Yhteisissä keskusteluissa löydettiin vuoden alussa yhteisymmärrys siitä kuinka asian selvittämistä jatketaan yhdessä viranomaisten kanssa ja sovitut seuranta-toimenpiteet suoritettiin talven rallien osalta AKK:n toimesta. Keskustelua jatketaan edelleen yhteistyössä ELY:n edustajien kanssa ja jatkotoimenpiteistä on sovittu myös talvikauden 2022 osalta.

EU:n liikennevakuutusdirektiivin uudistuksen valmistelutyö eteni Euroopan Unionin päätöksentekoeleimissä ja vahvistettiin joulukuussa 2021. Direktiivin suorat vaikutukset autourheiluun Suomessa eivät ole vielä täysin selvillä, sillä direktiivin osalta kansallisen lainsäädännön valmistelu ja käyttöönotto vaihe on vielä kesken ja käynnissä. AKK osallistuu tähän valmistelutyöhön autourheilun edunvalvojana ja asiantuntijana.

Kouvolan littiin rakentuva moottoriurheilun kansainvälinen koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskus Kymiring näki ensimmäiset kansalliset arvokilpailunsa, kun radalla ajettiin ensimmäistä kertaa autourheilun rata-ajon suomenmestaruussarjan osakilpailu. Myös muita kansallisia kilpailuja järjestettiin radalla kauden aikana. Radan fasilitteetit eivät kuitenkaan olleet vielä kansainvälisten kilpailuiden vaatimalla tasolla ja KV-kilpailutoiminta siirtyi tästä syystä jälleen eteenpäin.

Antidopingtyötä toteutettiin yhteistyössä SUEK ry:n kanssa. Lisäksi liitto teki joulukuun 4. päivä järjestetyssä liittokokouksessaan päätöksen sitoutua liikunnan ja urheilun vakavaa epäasiallista käytöstä ja vakavia eettisiä rikkomuksia koskeviin kurinpitomääräyksiin. Uudistuksen tavoitteena on yhtenäistää kurinpitokäytäntöjä ja varmistaa kurinpidossa mukana olevien tahojen riippumattomuus – sekä se, ettei epäilyjä vakavista rikkomuksista jäisi selvittämättä. AKK:n sääntömuutokset astuvat voimaan 1.1.2022.



# viestintä

Autourheilu.fi sivusto toimii liiton verkkosivuna sekä virallisena tiedotuskanavana ja sen ylläpito on toteutettu liiton toimihenkilöiden toimesta. Jäsenseuroille ja jäsenistölle kohdennettua viestintää tehtiin lisäksi uutiskirjein, sosiaalisen median kanavilla sekä sähköposti- ja verkkotiedottein. Suurelle yleisölle sekä medialle suunnattua viestintää toteutettiin kohdennetummin. Liiton sosiaalisen median viestintäkanavina toimivat pääasiallisesti viralliset Facebook, LinkedIn ja Twitter-tilit sekä mm. SM sarjojen kanavat. Jäsenviestintää tukemaan jatkettiin viestintäyhteistyö Hanaa!-autourheilulehden kanssa säännöllisesti julkaistavan liiton tiedotepalstan muodossa.

Autourheilun arvosarjojen viestinnän ja tiedottamisen toteutuksesta vastasivat sarjakohtaiset viestintäkumppanit. Sarjakilpailuiden striimaustuotantoja lisättiin voimakkaasti. Striimituotantoja toteutettiin Ralli SM, Rallicross SM, Crosskart SM ja Karting SM sarjoissa. Näistä Karting SM-sarjaa lu-

kuunottamatta tuotannosta vastasi AKK Sports Oy. Striimilähetyksiä varten herätettiin uudelleen henkiin moottoriurheilu.tv YouTube-kanava, johon keskitettiin kauden aikana autourheilun striimilähetyksiä kilpailuista laajemminkin.

Autourheilun televisiotuotantoja toteutettiin yhteistyössä YLE urheilun ja MTV:n kanssa. Katsojamääriltään suurimman tavoittavuuden saavutti Rallin SM sarjan lähetykset. Jokaisesta osakilpailusta esitettiin 30 minuutin kooste. Lähetyksillä tavoitettiin kaikkiaan 1 314 000 katsojaa. Huomattavaa kasvua lähetyksiä katsoneissa saatiin erityisesti nuorten miesten ja naisten kohdalla. Lisäksi AKK Sports Oy toimi tuotantokumppanina MTV ja YLE kanavien F1 ja WRC ohjelmatuotannoissa. Muita televisioituja autourheilusarjoja olivat mm. F-Cup (C More), Rallisprint SM (C More ja Rallicross SM (C More).





# hallinto ja talous

## hallinto

Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2021 päätoimisina toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, lajikoordinaattori, valmennuspäällikkö, yhteyssihteeri ja projektipäällikkö. Lisäksi valmennustoiminnassa oli vuoden aikana mukana 12 osa-aikaista valmentajaa. Uusi toimitusjohtaja aloitti 1.1.2021. Liiton yhteyssihteeri irtisanoutui kesän lopulla ja uuden työntekijän rekrytoinnin yhteydessä myös tehtävänimike muutettiin jäsen- ja seurapalvelusihteeriksi vastaamaan paremmin kyseistä toimenkuvaa. Uusi jäsen- ja seurapalvelusihteeri aloitti työssään lokakuun alussa.

Vuoden alussa rajoitusten kiristyminen hankaloitti kilpailutoiminnan aloittamista, mutta tapahtumia pystyttiin toteuttamaan ilman yleisöä, eikä valtavia määriä kilpailuiden peruutuksia alkukaudesta kuitenkaan tullut. Kausi pystyttiin viemään läpi huomattavasti normaalimmin kuin edeltävänä vuotena ja tämä näkyi myös liiton taloudessa kasvaneina tuottoina. Erityisesti lisenssimyynti parani merkittävästi edellisestä vuodesta, mutta ei kuitenkaan saavuttanut vielä ns. normaalin vuoden tasoa. Vaikka tuotoissa jäätin vieläkin normaalista, niin toiminnan merkittävät kulusäästöt mm. kokousmatkustamisen, kilometrikorvausten ja vastaavien osalta johdattivat tilikauden ylijäämäiseen tulokseen.

Liittovaltuusto kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa sääntömääräisiin kevät- ja syyskokouksiin. Kevätkokous pidettiin 29. toukokuuta Mikkelissä ja syyskokous 30. lokakuuta Oulussa. Liittovaltuuston syyskokouksessa valittiin liiton hallitukseen kolme jäsentä kaudelle 2022-2023. Erovuorossa olivat Tomi Jääskeläinen, Kimmo Vainio ja Jarmo Pekkala. Valituiksi tulivat Tomi Jääskeläinen, Kimmo Vainio sekä Tommi Muilu, joka valittiin hallitukseen uutena jäsenenä. Kimmo Vainion siirryttyä kesken kauden hallituksen varsinaiseksi jäseneksi Riku Bitterin toimitusjohtajaksi nimityksen myötä sekä varajäsenenä toimineen Nina Suvannon ilmoitettua eroavansa varajäsenen tehtävästä, valittiin poikkeuksellisesti viisi varajäsentä hallitukseen. Varajäseniksi kaudelle 2022-2023 valituiksi tulivat Jari Ohrankämmen, Jarmo Pekkala, Kari Rae, Taito Tommila ja Hannu Mikkola.

Liiton palkintojenjakotilaisuus, Mestareiden Ilta -gaala, järjestettiin Seinäjoella 4.12.2022. Samalla juhlistettiin AKK-Motorsport ry:n 70-vuotista taivalta suomalaisen autourheilun kattojärjestönä. Mestareiden Ilta -gaala keräsi yhteen n. 900 juhluvierasta ja palkittavaa Seinäjoki Areenalle. Vuoden Autourheilijaksi 2021 valittiin Joni-Pekka Rajala. Rajala on kiistatta yksi suomalaisen autourheilun menestyneimpiä kuljettajia. Tänä vuonna Rajala osallistui neljään eri autourheilulajiin ja kasvatti mitalisaldoaan seitsemällä SM-mitalilla, joista kolme oli kultaisia ja loput hopeita. Yhteensä Rajala on kerännyt vuosien saatossa kunnioitettavat 56 SM-mitalia tähän mennessä.

## talous

Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi- ja kilpailulupamaksutuotoista. Vuonna 2021 Valtionavustuksen osuus liiton tuotoista vuonna 2021 oli n. 9 %.

Liiton talouden osalta merkittävä muutos aikaisempaan oli kaikkien SM sarjojen toteuttaminen liiton hallinnoimana. Aikaisemmin Ralli SM, Rallicross SM ja Rata SM sarjat ovat olleet markkinointiyhtiömme AKK Sports Oy:n toteuttamia. Tämä muutos näkyi talouden osalta budjetin kasvuna, kun sekä liikevaihto että sarjoihin kohdistuvat kulut kasvoivat niiden myötä. Jäsenmaksu ja lisenssimyyntituotot eivät yltäneet vielä normaalille tasolle, mutta olivat selvästi paremmat kuin 2020 vuonna. Merkittävimpiä kulusäästöjä syntyi matkustuksen määrän vähenemisen myötä sekä siitä, että suuri osa eri laji- ja työryhmien kokouksista, koulutuksista ja vastaavista tilaisuuksista pidettiin etänä. Tilikauden tulos päättyi näiden talouden suurten linjojen myötä ylijäämäiseksi. Tilikauden tulos 2021 oli 73 500 € ylijäämäinen.



# akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia ja niiden kautta vahvistaa omistajan toiminnallisia ja taloudellisia resursseja.

Yhtiön toiminta kansainvälisine tapahtumineen on yhteiskunnallisesti yksi näkyvimpiä osia AKK:n toiminnasta. Tilikaudella Yhtiö saa poikkeuksellisesti järjestettäväkseen peräti kaksi MM-rallia samana vuonna Suomessa. Näistä ensimmäinen, Arctic Rally Finland, ajettiin Rovaniemellä ja sen ympäristössä 26.-28.2.2021, kun Ruotsin MM-ralli jouduttiin perumaan. Arctic Rally Finland jouduttiin järjestämään tiukkojen Covid-rajotus ollessa voimassa, mm. yleisöä ei ralliin voitu ottaa lainkaan. Covid-pandemia vaikutti myös perinteisen Jyväskylän ympäristössä ajettavaa MM-ralliin siten, että sen aikataulu muutettiin niin, että kilpailu ajettiin syksyllä 1.-3.10.2022 lyhennettynä kolmeen päivään. Kilpailu uusi nimi oli Secto Rally Finland uuden pääyhteistyökumppani Secto Automotive Oy:n mukaan. Myös yleisölle tarjottuja palveluja jouduttiin Covid-rajotusten vuoksi supistamaan.

Molemmat MM-rallit olivat menestyksekkäitä urheilullisesti ja medianäkyvyyden osalta, mutta taloudellisesti kilpailujen järjestäminen oli haastavaa. Arctic Rally Finlandin osalta taloudellisen tuloksen tavoitteeksi asetettiin +/- tulos, joka saavutettiin hyvien kumppanuuksien (Rovaniemi, Capital Box, M. Rautio Oy) sekä FIA:n että WRC-promoottorin yhteistyön avulla.

Secto Rally Finlandin osalta asetettiin positiivinen tulostavoite, mutta samalla tapahtuma haettiin valtion tapahtumatakuun piiriin, joka kattaa 85 % tapahtuman tappiosta, mikäli Covid-rajotusten vuoksi tapahtuma joudutaan järjestämään suunnitellusta poikkeavana. Secto Rally Finland hyväksyttiin tapahtumatakuun piiriin ja valtio korvasi tapahtuman tappiota 159 000 euroa.

Vuonna 2021 kansalliset arvosarjat lukuun ottamatta ralli F-cup-sarjaa järjestettiin vuoden 2020 suunnitelmien mukaisesti liiton toimesta.

Yhtiön TV-tuotannon toimialana oli tv-ohjelmien tuotanto ja tv-tuotantopalvelujen myynti eri kanaviin aiempien vuosien tapaan. Toiminnan laajuuteen vaikutti kuitenkin merkittävästi Covid-rajotukset ja siitä johtuneet tapahtumien peruutukset. Tärkeimmät asiakkaat olivat MTV ja YLE. TV-tuotanto oli tilikauden aikana taloudellisesti kannattavaa.

Yhtiön liikevaihto nousi merkittävästi Covid-vuoden 2020 2,1 miljoonasta eurosta 5,85 miljoonan euroon, mutta jäi kuitenkin ns. normaalista n. 7 miljoonan euron liikevaihdosta merkittävästi johtuen suunnitelluista toiminnan supistuksista ja Covid-pandemian aiheuttamista rajoituksista. Tilikauden tulos oli 142 000 euroa tappiollinen.

Vuoden lopulla ryhdyttiin rekrytoimaan henkilökuntaa niin, että toiminnan laajuus voidaan palauttaa aiemmalle tasolle ja samalla mahdollisuus etsiä uusia liiketoiminta-alueita. Yhtiön toiminnan tulee myös vuonna 2022 olla taloudellisesti kannattavaa. Myös kaikki kansalliset autourheilun arvosarjat järjestetään vuonna 2022 yhtiön toimesta.



## Liittovaltuusto

**POHJOIS-SUOMI** (alue 1)  
Mauri Tuulaniemi (RoiUA)  
Teemu Laatikainen (PaMK/UA)  
George Kettunen (OUA)

Varajäsenet  
Annika Keski-Korsu (RaaUA)  
Elise Härö (AL-Napapiiri)

**POHJANMAA** (alue 2)  
Aulis Kivimäki (TBo)  
Juha Pensas (LaihUA)  
Aleksi Klemola (VetUA)  
Kenneth Långbacka (NNSB)

Varajäsenet  
Ritva Kaukola (VUA)  
Seppo Kivimäki (LapUA)

**ITÄ-SUOMI** (alue 3)  
Esko Mäkinen (JoeUA)  
Jari Tuhkanen (Leppävirta RT)

Varajäsenet  
Markku Haurinen (K-KUA)  
Harri Korhonen (KUA)

**KESKI-SUOMI** (alue 4)  
Sari Ohra-Aho (PetUA)  
Jarmo Zitting (AUK J-Äijät)

Varajäsenet  
Jari Flyktman (UuUA)  
Erkki Paatola (AL-Kangasniemi)

**HÄME** (alue 5)  
Tapani Eronen, pj. (HämUA)  
Marko Tuominen (AAU)  
Päivi Toijala (TamUA)

Varajäsenet  
Terhi Kuisma-Tuominen (VaToSUA)  
Jarno Parviainen (PirKa)

**KAAKKOIS-SUOMI** (alue 6)  
Aulis Ahonen (MikUA)  
Kari Rae (AnkUA)  
Kati Virtanen (Päij-HUA)  
Anneli Kauppi (HeiUA)

Varajäsenet  
Tapio Krivetz (MikUA)  
Tapio Tuominen (Päij-HUA)

**LÄNSI-SUOMI** (alue 7)  
Taito Tommila (NoorUA/MK)  
Mika Hurula (SaloUA)  
Mirva Korkiakoski (KySUA)  
Kari Hannula (RauUA)

Varajäsenet  
Ari-Pekka Saarinen (HuiUA)  
Petri Oras (NoorUA/MK)

**ETELÄ-SUOMI** (alue 8)  
Marja Aittola (EMSC)  
Jani Hänninen, vpj. (RDT)  
Tero Saloranta (HyUA)  
Jyrki Hapulahti (RiiUA)  
Marko Sinivuori (HRF)

Varajäsenet  
Risto Frank (KaUA)  
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)

## Hallitus

Jarmo Mahonen, pj.  
Mika Heinonen, 1. vpj.  
Sakari Klemola, 2. vpj.  
Tero Tupala  
Kimmo Vainio  
Tomi Jääskeläinen  
Jarmo Pekkala

Kokouksia 12

## Toimisto

Riku Bitter, toimitusjohtaja (1.1.2021 alkaen)  
Anssi Kannas, pääsihteeri  
Henrik Frank, lajipäällikkö  
Iiro Palmi, lajipäällikkö  
Juho Ketonen, lajipäällikkö  
Henri Karjalainen, lajipäällikkö  
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori  
Riikka Nikander, jäsensihteeri (26.8.2021 asti)  
Jenni Kuisma, seurapalvelusihteeri (4.10.2021 alkaen)  
Tuomo Nikkola, valmennuspäällikkö  
Timo Lampinen, projektipäällikkö



# LAJIRYHMÄT JA TYÖRYHMÄT 2021

---

## **AUTOSUUNNISTUS**, kokouksia 3

Antti Nousiainen, pj.  
Joni Halme  
Olli Riiho  
Iiro Rousku

## **CROSSKART**, kokouksia 9

Annika Keski-Korsu, pj. (16.8.2021 asti)  
Eeva Anttila  
Marina Rantanen  
Pasi Koski (pj. 17.8.2021 alkaen)  
Jarkko Aronen (8.6.2021 asti)

## **DRIFTING**, kokouksia 4

Janne Veikkanen, pj.  
Juha-Pekka Kotala  
Jukka Kilpinen  
Esa-Pekka Järvinen

## **HISTORIC**, kokouksia 3

Timo Jaakkola, pj.  
Jari Ohrankämmen  
Ralf Pettersson  
Paavo Virtanen

## **JOKAMIEHENLUOKKA**, kokouksia 6

Kari Urrila, pj.  
Hanna Yrjölä  
Jarkko Saastamoinen  
Joni-Pekka Rajala  
Timo Pohja (16.9.2021 asti)

## **KARTING**, kokouksia 9

Tommi Michelsson, pj. (???.?.2021 asti)  
Marika Kytölä (pj. ???.?.2021 alkaen)  
Aleksi Tuukkanen  
Pekka Harjunpää

## **KOULUTUSTYÖRYHMÄ**, kokouksia 6

Esko Kähkönen, pj.  
Margot From  
Jarmo Zitting  
Jaana Kilpeläinen

## **TASA-ARVO- JA YHDENVERTAISUUS- TYÖRYHMÄ**, kokouksia 4

Tiina Lehmonen, pj.  
Meiju Viitanen  
Johanna Pelttari  
Noora Saarinen  
Laura Suvanto

## **OFF ROAD**, kokouksia 3

Hannu Nurminen, pj.  
Miiika Oksanen  
Jarno Puumalainen  
Ari Kuutvuori

## **PIENOISAUTOILU**, kokouksia 5

Pyry Niemelä, pj.  
Vesa Yli  
Anna Kantamaa  
Vesa Sarja  
Matias Vikstedt

## **RALLI**, kokouksia 8

Toni Mäkinen, pj.  
Anne Heinonen  
Jussi Perälä  
Markku Suvanto  
Jarno Kinnunen  
Toni Gardemeister

## **RALLICROSS**, kokouksia 11

Vesa Puuskamäki, pj.  
Ilari Jokirinne  
Päivi Toijala  
Taito Tommila  
Robert Ehrnsten  
Jukka Westerback

## **RALLISPRINT**, kokouksia 5

Jani Hänninen, pj.  
George Kettunen  
Matti Jukarainen  
Juha Pensas  
Ari-Pekka Saarinen  
Markus Silfvast

## **RATA-AJO**, kokouksia 7

Aleksi Klemola, pj.  
Heikki Hirsimäki  
Mika Mäkinen  
Kari Grönthal  
Toni Ristolainen

## **TEKNIikka**, kokouksia 9

Petteri Sappinen, pj.  
Kimmo Rostedt  
Jarmo Harju

## **TURVATYÖRYHMÄ**, kokouksia 2

Juha Viitanen, pj.  
Kari Alppivuori  
Kai Heikkilä  
Mika Pekkonen, liiton lääkäri  
Rami Ruuska  
Juha Kukkonen  
Kari Erola

## **POHJOIS-SUOMI** (alue 1)

Koulutusvastaava

Elise Härö

Aluemestaruusvastaavat

Kari Karhu

Emma Karhu

Niklas Pekkala

Elise Härö

Tiedotusvastaava

Elise Härö

## **POHJANMAA** (alue 2)

Koulutusvastaava

Margot From

Aluemestaruusvastaava

Erkki Hemminki

Nuorisovastaava

Mika Nykänen

## **ITÄ-SUOMI** (alue 3)

Koulutusvastaava

Esko Kähkönen

Aluemestaruusvastaava

Hannu Väänänen

Tiedotusvastaava

Esko Kähkönen

## **KESKI-SUOMI** (alue 4)

Koulutusvastaava

Riikka Raatikainen

Aluemestaruusvastaava

Jenni Perhonen

## **HÄME** (alue 5)

Koulutusvastaava

Marko Tuominen

Aluemestaruusvastaava

Tapio Nevalainen

## **KAAKKOIS-SUOMI** (alue 6)

Koulutusvastaava

Kati Virtanen

Aluemestaruusvastaava

Kari Rae

Tiedotusvastaava

Kari Rae

## **LÄNSI-SUOMI** (alue 7)

Koulutusvastaava

Ismo Vidberg

Aluemestaruusvastaava

Esko Suominen

Tiedotusvastaava

Mika Kokko

## **ETELÄ-SUOMI** (alue 8)

Koulutusvastaava

Jani Hänninen

Aluemestaruusvastaava

Nina Järvinen

Nuorisovastaava

Tero Saloranta

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.



## 500-KERHO

### A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT  
AKAAN MOOTTORIMIEHET  
AL HELSINGIN SEUDUN OSASTO  
AL HÄRMÄN OSASTO  
AL ILMAJOEN OSASTO  
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO  
AL KANGASNIEMEN OSASTO  
AL KEMIN SEUDUN OSASTO  
AL LOHJAN OSASTO  
AL MYRSKYLÄN OSASTO  
AL OULUN OSASTO  
AL POHJOIS-SAVON OSASTO  
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT  
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT  
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT  
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO  
AUTOLIITTO LAHDEN SEUDUN OSASTO  
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO  
AUTOKERHO ASSARIT RY  
AUTORATAHARRASTAJAT RY  
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

### B

BLUE ROSE TEAM

### E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA  
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT  
ESPOO KARTING RY  
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY  
ETELÄ-POHJANMAAN UA  
EURAN URHEILUAUTOILIJAT  
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB  
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

### F

FINNAIRIN AUTOKERHO  
FINNDRIVE RY  
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION  
FINNISH SIM RACING ASSOCIATION RY  
FORSSAN FORMULA K-KERHO  
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
FULLSPEED RC RY

### H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO  
HAMINAN SEUDUN UA  
HANGON URHEILUAUTOILIJAT  
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT  
HANKIRALLI  
HARBOR CRUISER  
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT  
HESAN ST TALLI  
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT  
HISTORIC RACE FINLAND  
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND  
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA  
HUIITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
HUUHA UA  
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT  
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

### I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT  
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT  
INSLÖT RY  
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT

### J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA  
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT  
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY  
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT  
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT  
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS  
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT  
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO  
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

### K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY  
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT  
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA  
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT  
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT  
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT  
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO  
KARHUKOPLA RACING TEAM  
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT  
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT  
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK  
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT  
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT  
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA  
KEIMOLA FK-KERHO  
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY.  
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY  
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT  
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT  
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT  
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT  
KOKEMÄEN FK-KERHO RY  
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT  
KOLARIN MOOTTORIKERHO  
KONGINKAAN URHEILUAUTOILIJAT  
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA  
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
KOSKENKORVAN SEUDUN UA  
KOTKAN FK-KERHO  
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT  
KOUVOLA CIRCUIT RY  
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY  
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO  
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT  
KRISTIINAN SEUDUN UA  
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT  
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT  
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT  
KYMEN PIENOISAUTOKERHO  
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

### L

LAHDEN FK RY  
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT  
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY  
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY  
LAVINTO KARTING RY  
LEGENDS CARS FINLAND  
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT  
LEPPÄVIRTA RACING TEAM  
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT  
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT  
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT  
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT  
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT  
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA  
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
LÄNSIRANNIKON URHEILUAUTOILIJAT  
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

### M

MAD MOOSE RACING  
MERILAPIN MOOTTORIKERHO  
MHJ-RACINGTEAM RY  
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY  
MOMO RACING TEAM RY  
MONAKO FK  
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO  
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO  
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

### N

NAANTALIN SEUDUN UA  
NEVER HEARD DRIVERS  
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY  
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT  
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM  
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK  
NSB-86 Rf  
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT  
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

### O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
ORIVEDEN SEUDUN UA  
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY  
OULUN FORMULA K-125  
OULUN MOOTTORIURHEILIJAT  
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY  
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

### P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT  
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT  
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA  
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT  
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB  
PELLON MOOTTORIKERHO  
PENGERJOEN UA RY  
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT  
PIEKÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT

PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT  
PIRKANMAAN KARTING RY  
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY  
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT  
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT  
PORIN FORMULA KARTING KERHO  
PORSCHE RACING CLUB FINLAND  
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
PR-RACING  
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000  
PUDASJÄRVI RALLY CLUB  
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT  
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA  
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA  
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT

## R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT  
RACING TEAM LOIVARI RY  
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT  
RAISION URHEILUAUTOILIJAT  
RALLY DRIVERS TEAM  
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY  
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.  
RATATUOMARIT RY  
RATEC TEAM RY  
RAUMAN SEUDUN RC-HARRASTAJAT RY  
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT  
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.  
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
RING RACE CLUB RY  
ROKUJAN RAKETIT  
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
RTL-MOTORSPORT  
RUFAC RY/RY  
RUUHIMÄKI RACE AND TRACK RY  
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

## S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
SAIMAAN KARTING RY  
SALON URHEILUAUTOILIJAT  
SANTA CLAUS KARTING RY  
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY  
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT  
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT  
SCUDERIA PALAS  
SCUDERIA SMILE  
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY  
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT  
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB  
SLOT RACING CLUB  
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT  
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT  
SOUTH WEST KARTING FIN  
SPEEDY BROS RACING RY  
STREET Racers ry  
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA  
SUOMEN DRIFTING RY  
SUOMEN POLIISIEN AUK  
SUOMENSELÄN KARTING RY  
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT  
SUOMUSSALMI RACING RY  
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT  
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

## T

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
TEAM BOTNIA  
TEAM-SONKAJÄRVI  
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT  
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT  
THU-TEAM RY  
TIENTUKKO RACING  
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT  
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT  
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY  
TORNION URHEILUAUTOILIJAT  
TOYOTA CLUB OF FINLAND  
TULLAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO  
TURUN MOOTTORISEURA RY  
TURUN URHEILUAUTOILIJAT

## U

ULVILAN FK-KERHO  
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK  
URJALAN MOOTTORISEURA RY  
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT  
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT  
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

## V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT  
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT  
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA  
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND  
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT  
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT  
VESA MOTORSPORT RY  
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT  
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT  
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT  
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT  
VILPPULAN SEUDUN UA  
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO  
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

## W

WESTERN RACING TEAM (FINLAND) RY

## X

XON SPORT CLUB RY

## Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT  
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
YLÄKEMIOJEN URHEILUAUTOILIJAT

## Å

ÅLANDS MOTORKLUBB R.F

## Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT  
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT  
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY  
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

## Kannatusjäsenet

AKK SPORTS  
FUTURE RALLISPRINT  
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND  
POHJANMAA RALLI  
RMC FINLAND  
SUOMEN KARTING LIITTO

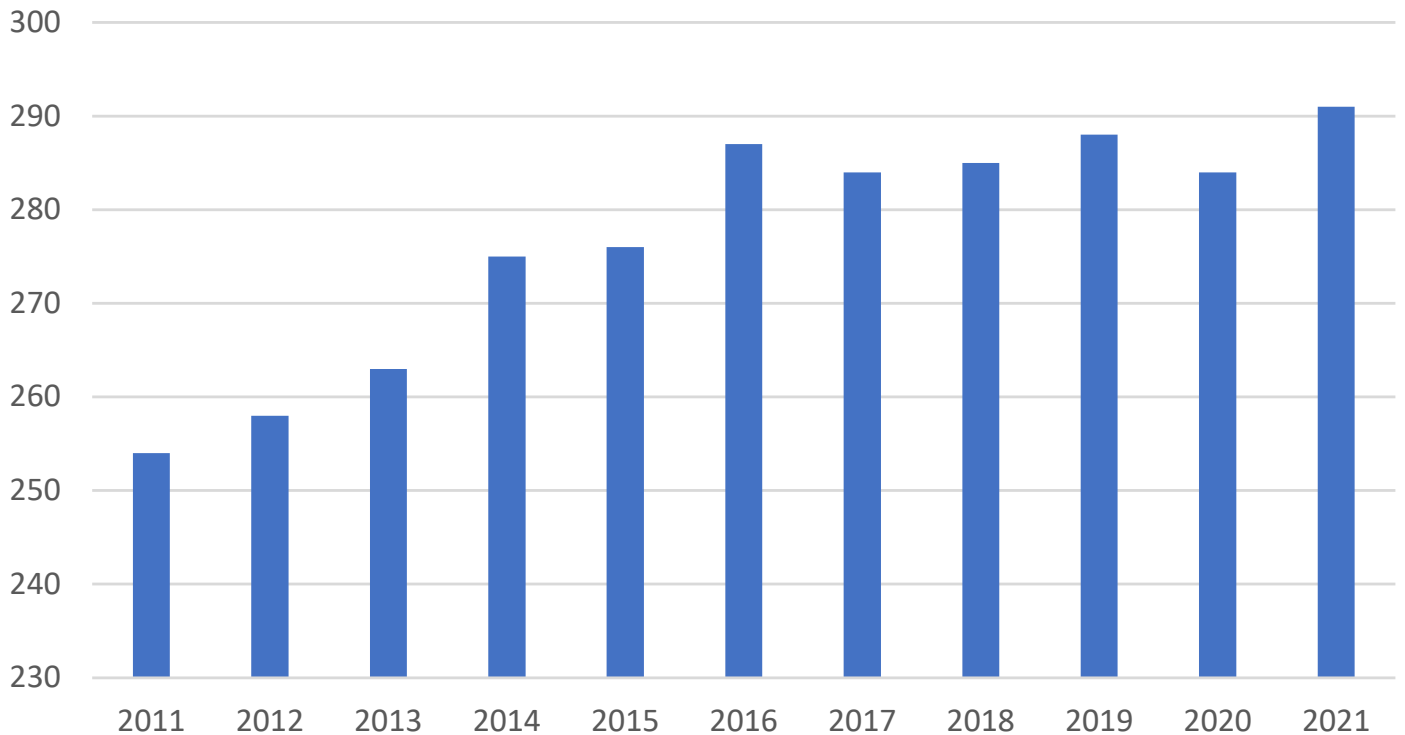
## Perustajaliitot

AUTOLIITTO  
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO  
SUOMEN MOOTTORILIITTO  
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL)

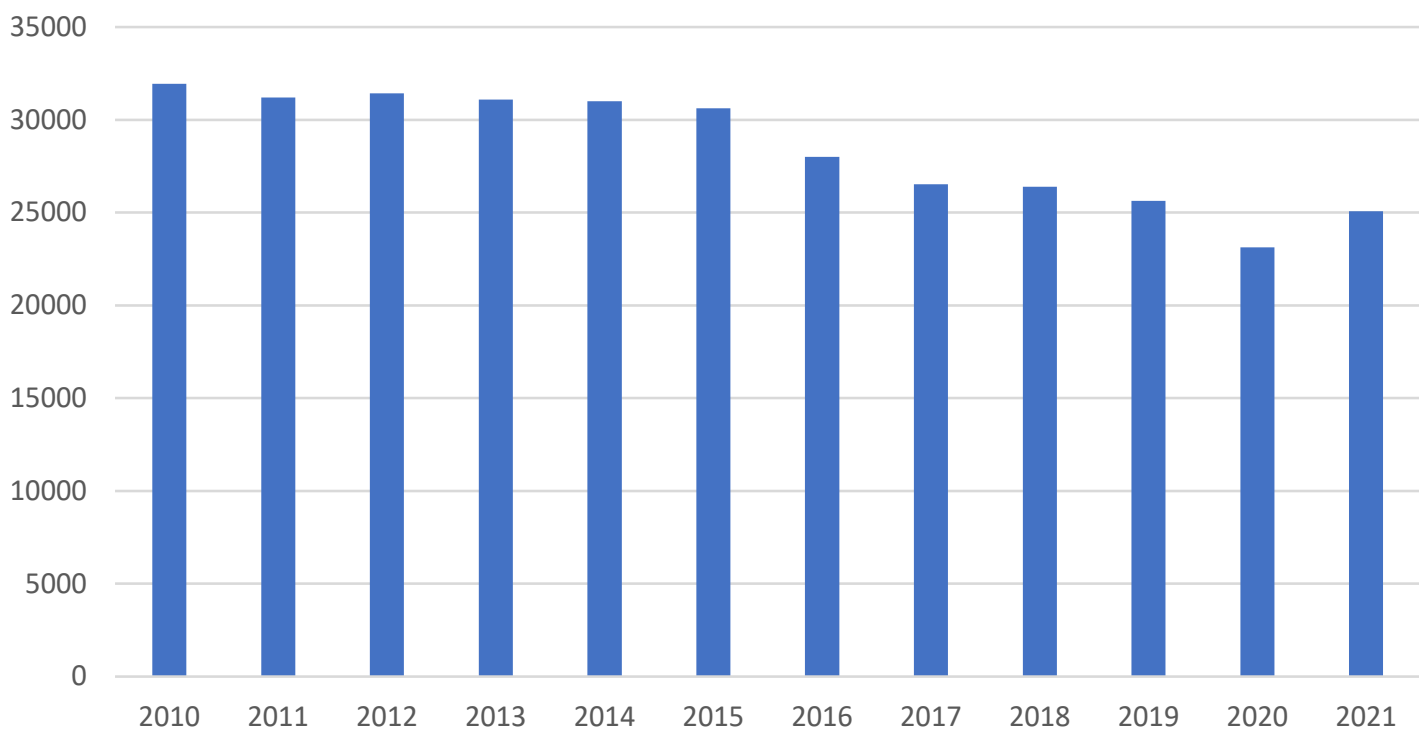


# AKK MOTORSPORT RY:N JÄSENYHDISTYSTEN JA JÄSENYHDISTYSTEN JÄSENTEN MÄÄRÄT

## Jäsenyhdistysten määrät 2011 - 2021



## Jäsenyhdistysten jäsenmäärät 2011 - 2021





# KILPAILUJEN MÄÄRÄT

## Kilpailut 2021

(sis. kansainväliset kilpailut)

Autoslalom	3
Autosuunnistus	7
Crosskart	8
Digitaalinen autourheilu	6
Drag Race	3
Drifting	8
Ecorun	2
Endurance	5
Jokamiehenluokka	67
Jäärata-ajo	3
Karting	37
Pienoisautoilu	22
Ralli	28
Rallicross	11
Rallisprint	9
Rata-ajo	23
Tasanopeus	5
Kilpailuita yhteensä	247

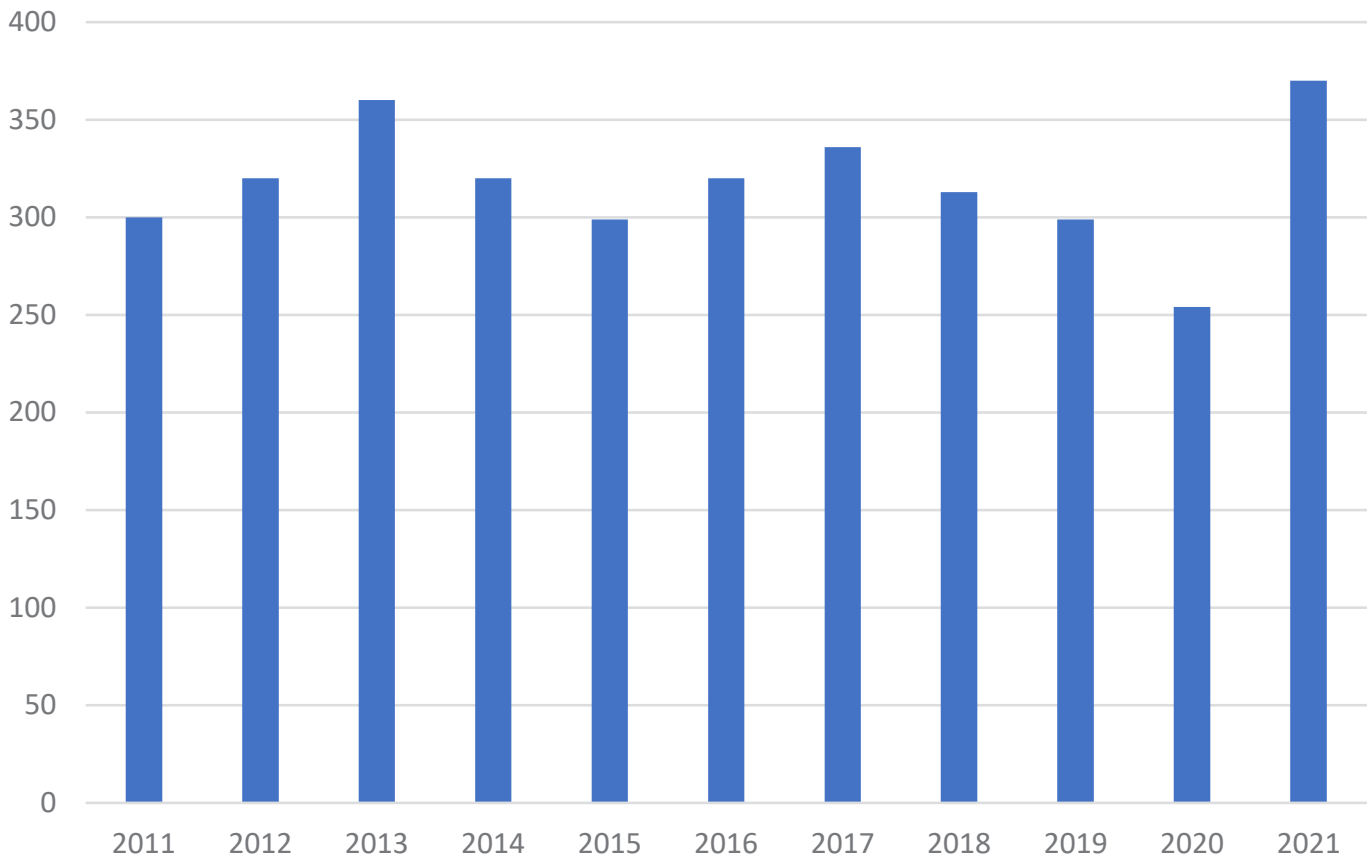
## Kansainväliset kilpailut 2021 (PM, EM, MM)

Pienoisautoilu	1
Ralli	3
Rallicross	1
KV-kilpailuita yhteensä	5

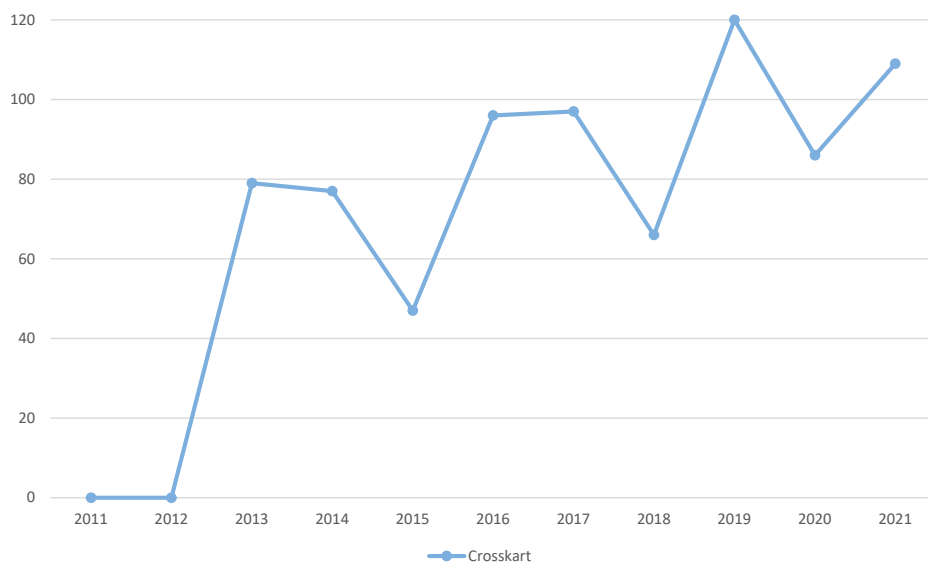
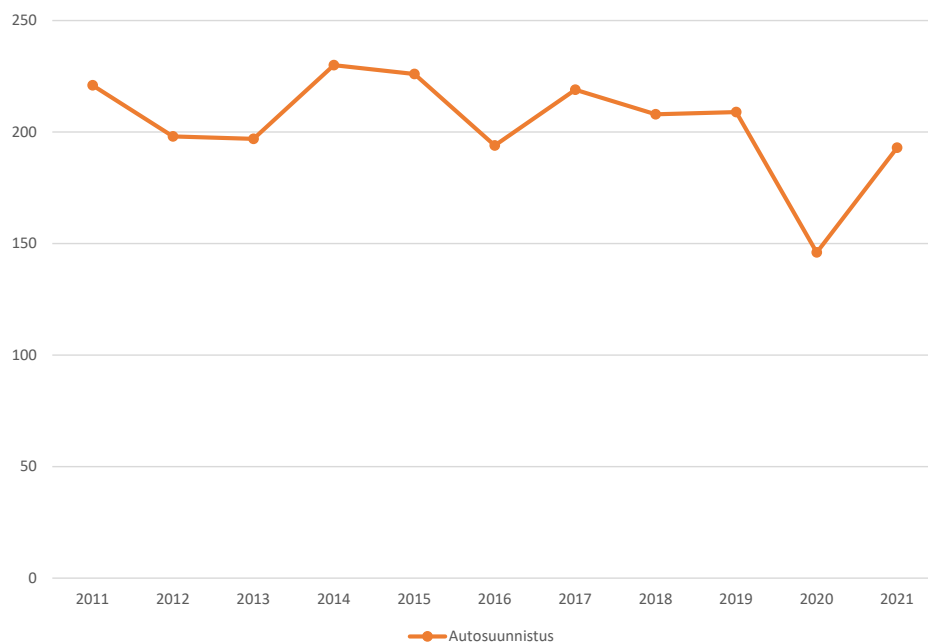
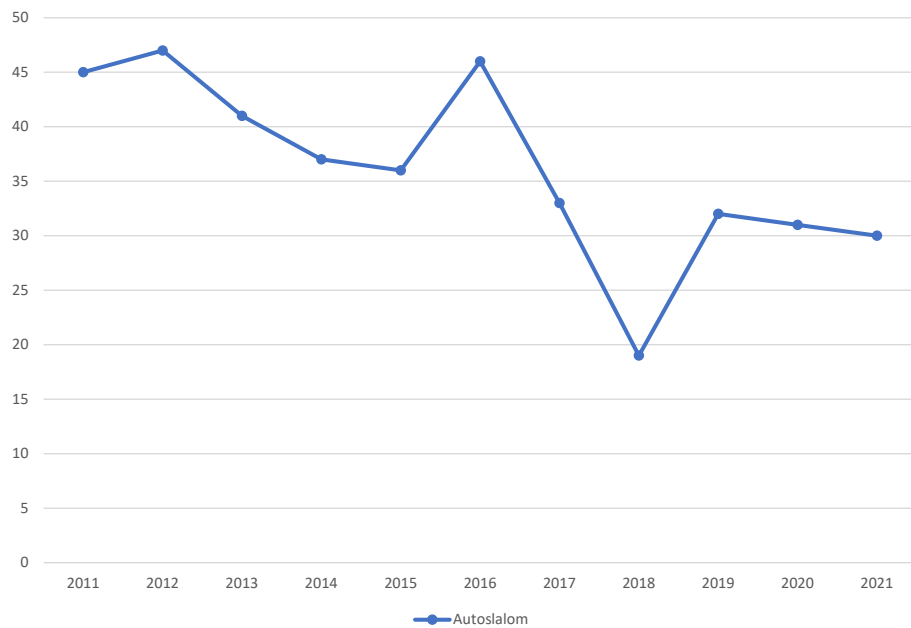
## Harjoituskilpailut 2021

Autosuunnistus	9
Crosskart	1
Drag race	9
Endurance	6
Karting	60
Jokamiehenluokka	10
Offroad	3
Pienoisautoilu	1
Ralli	35
Rallisprint	2
Rata-ajo	2
Harjoituskilpailuita yht.	138

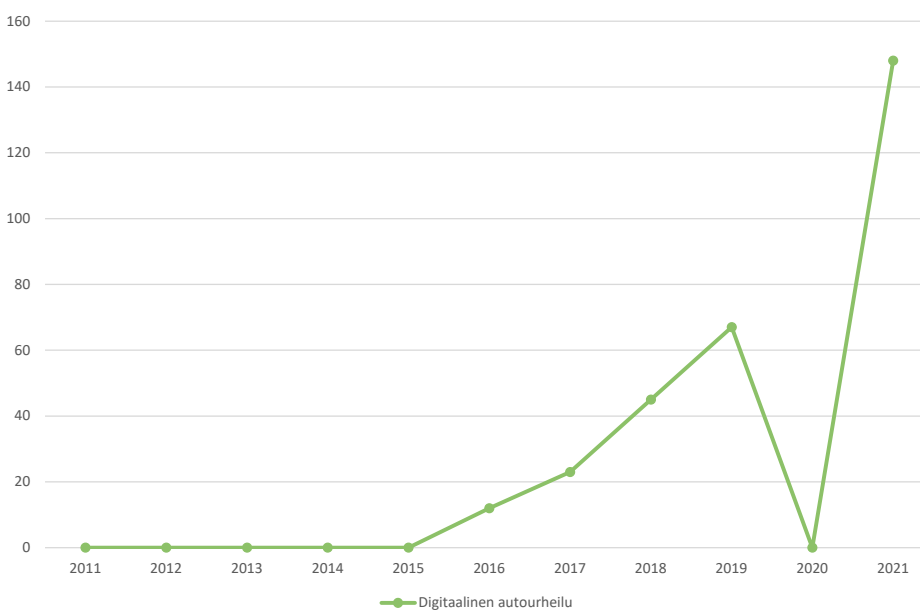
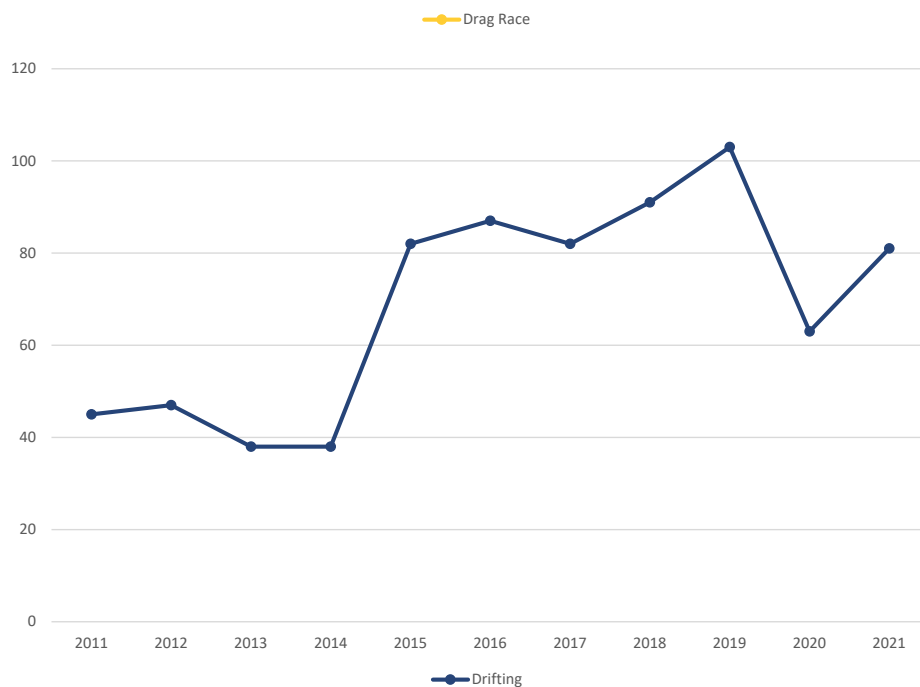
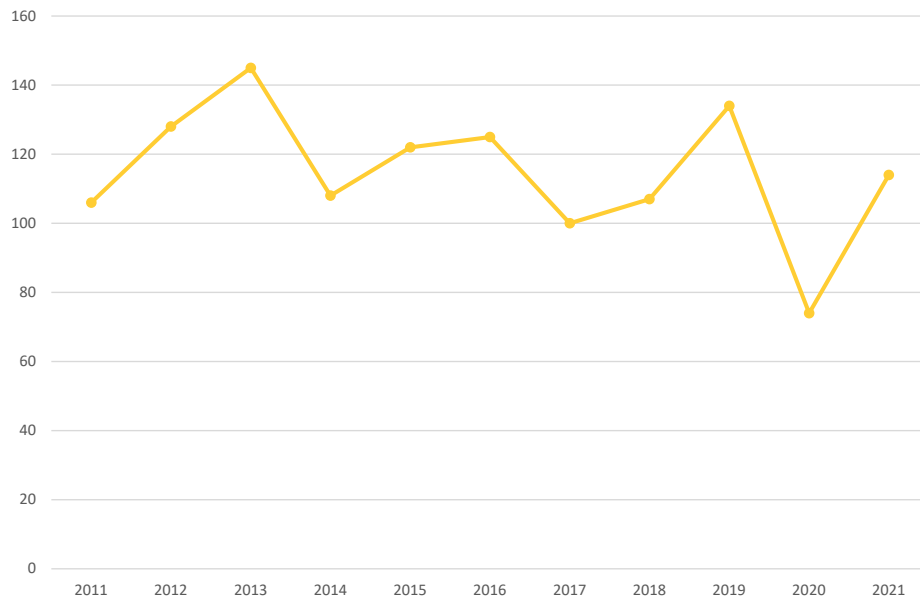
## Kilpailut 2011 - 2021



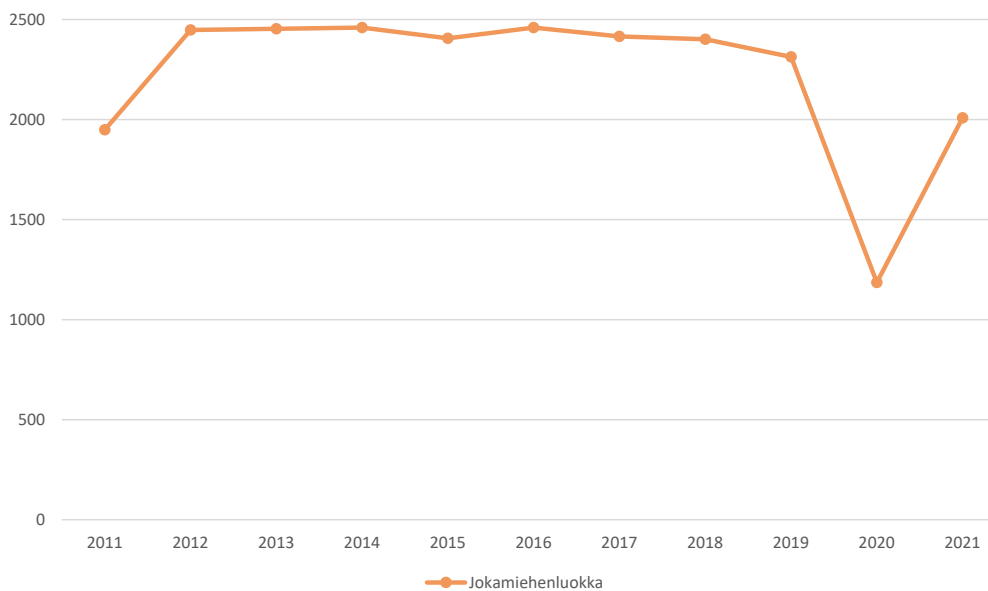
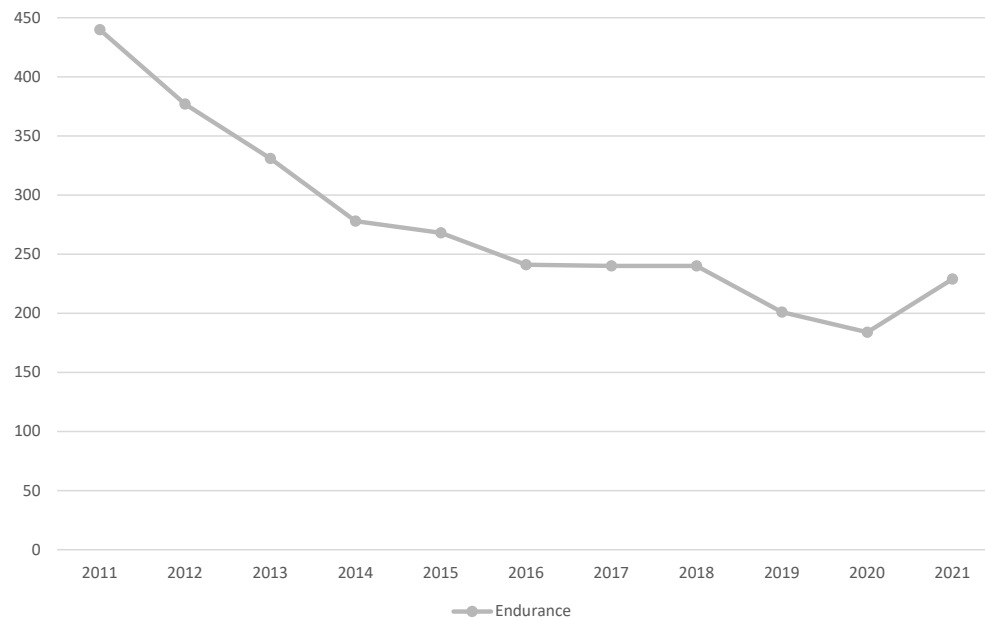
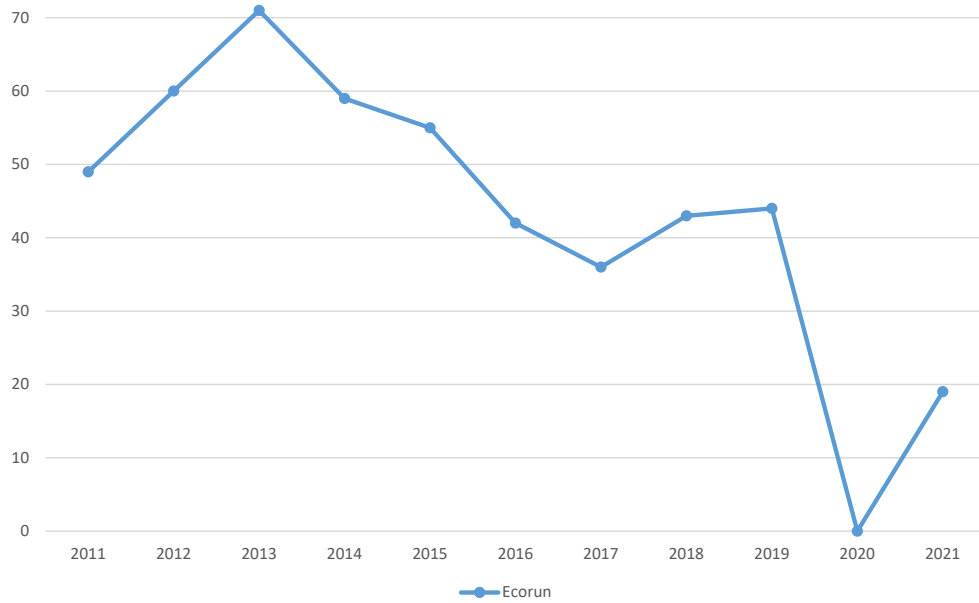
# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



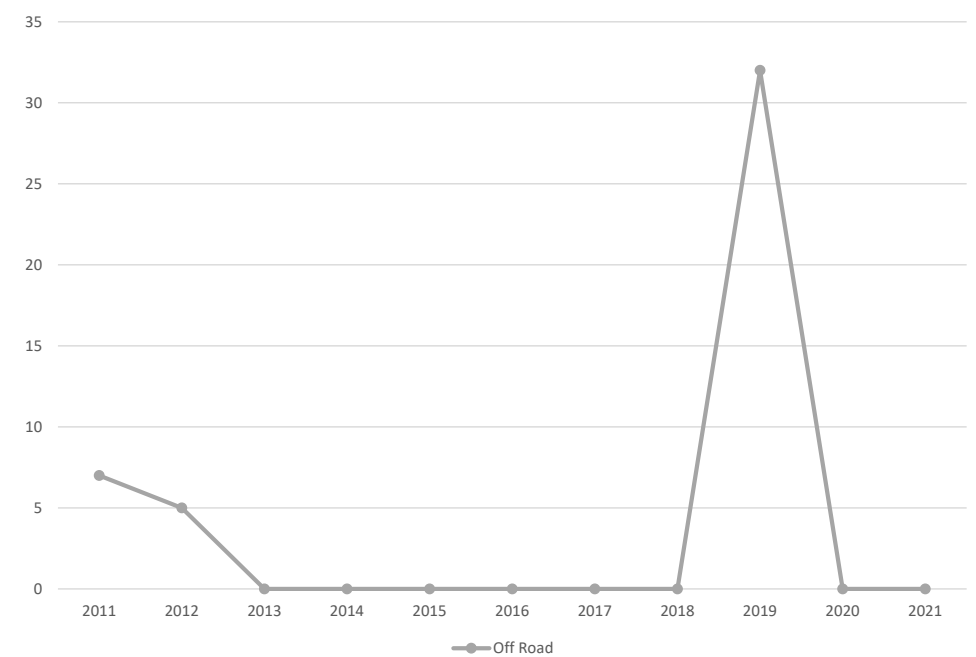
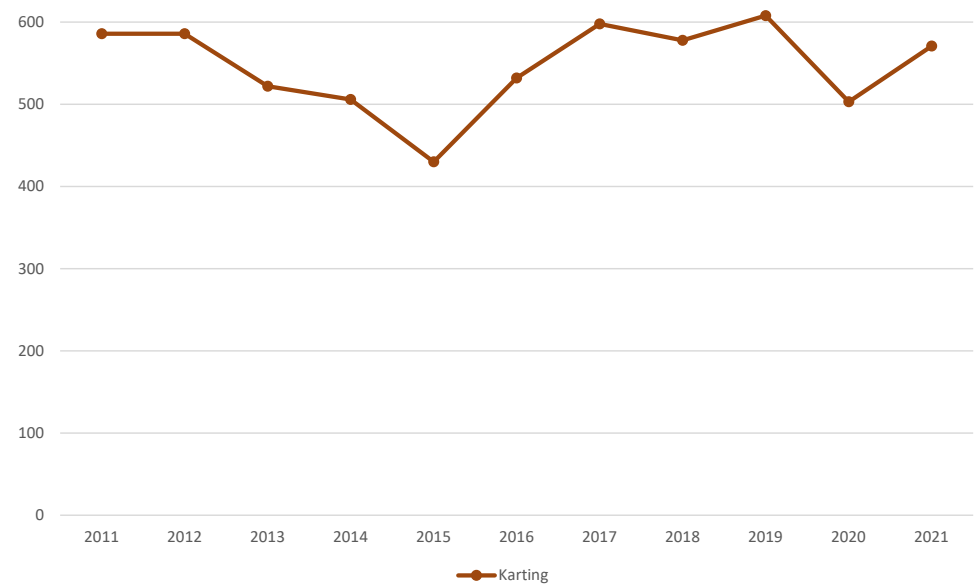
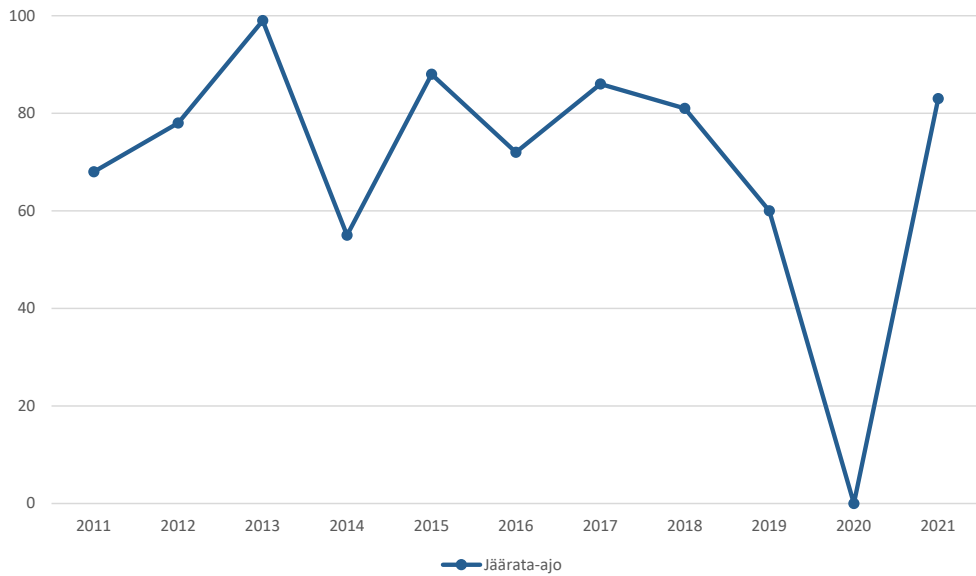
# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



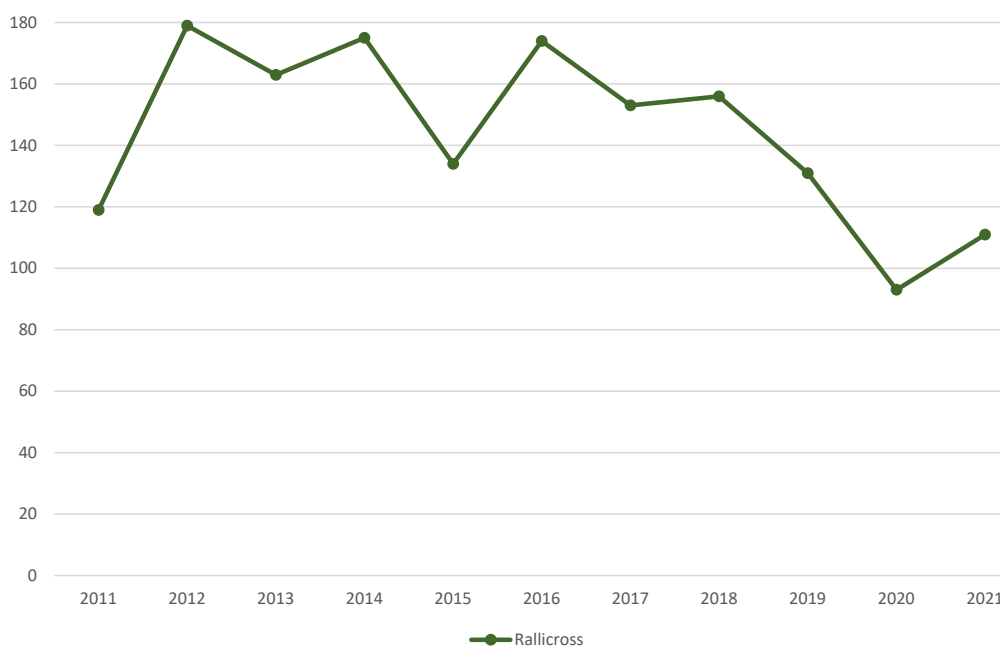
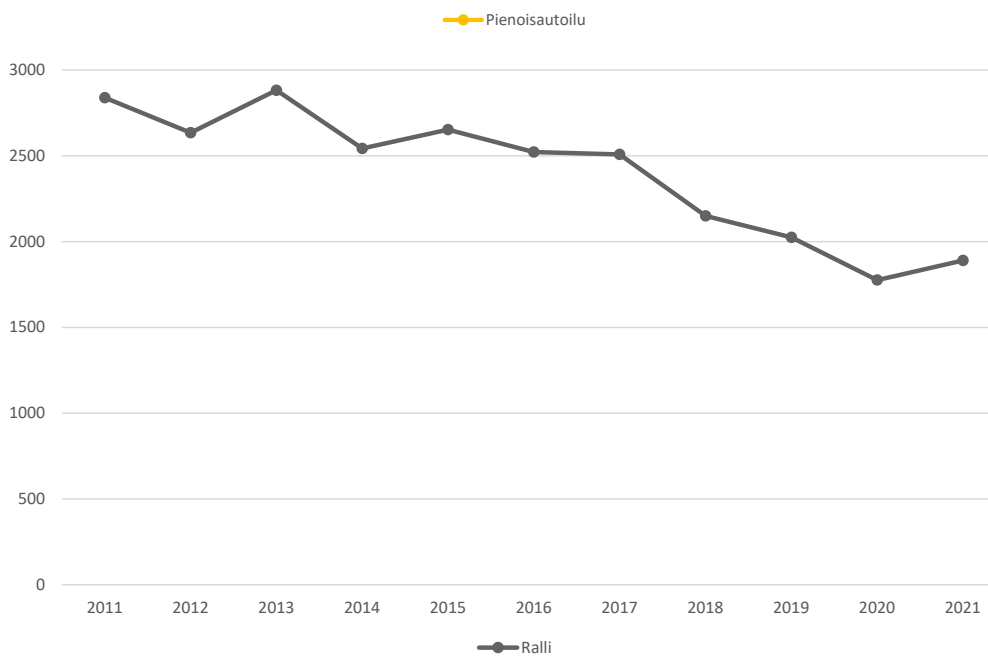
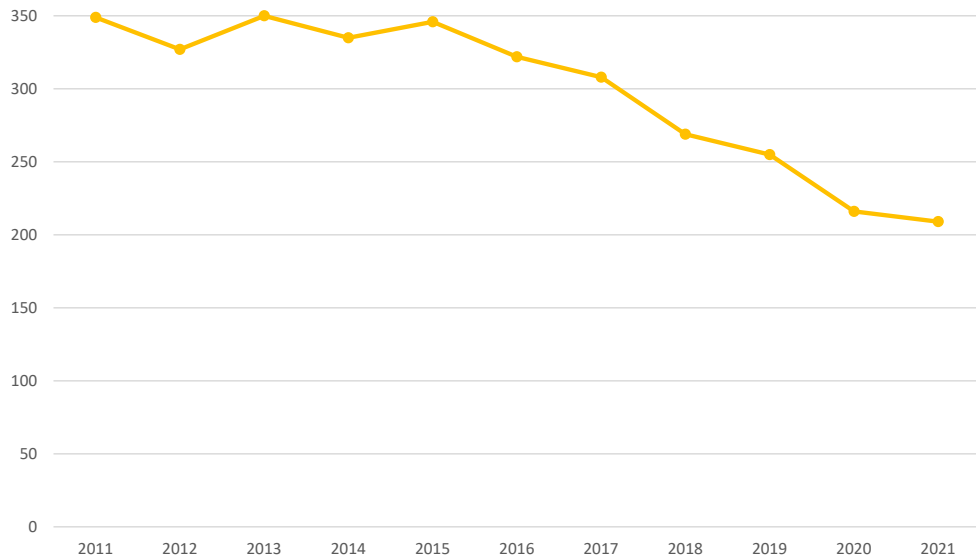
# KILPILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



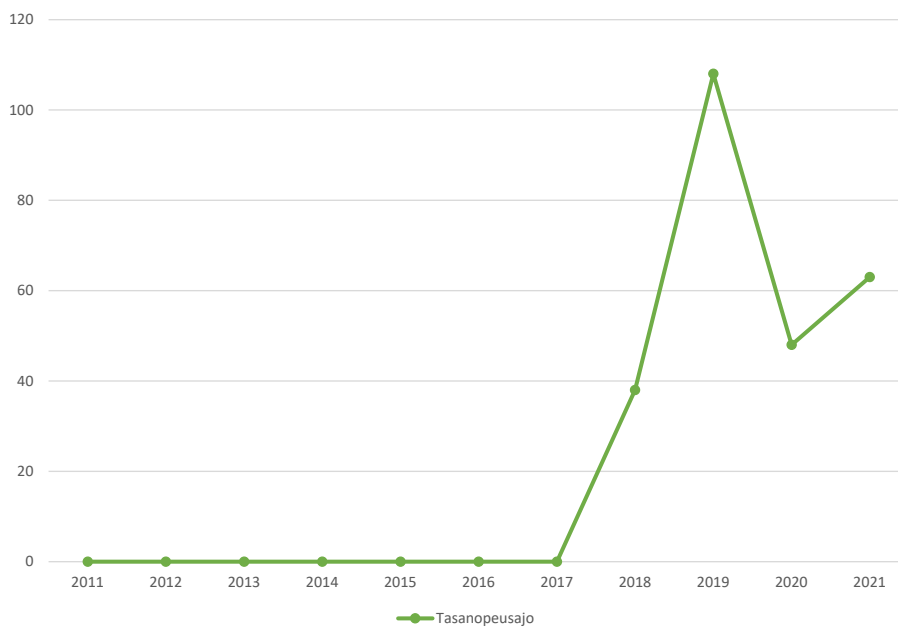
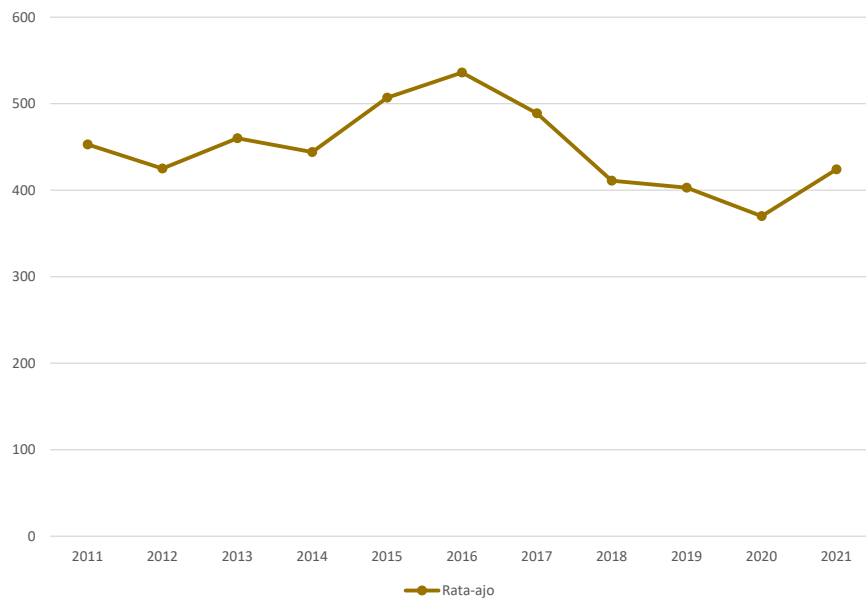
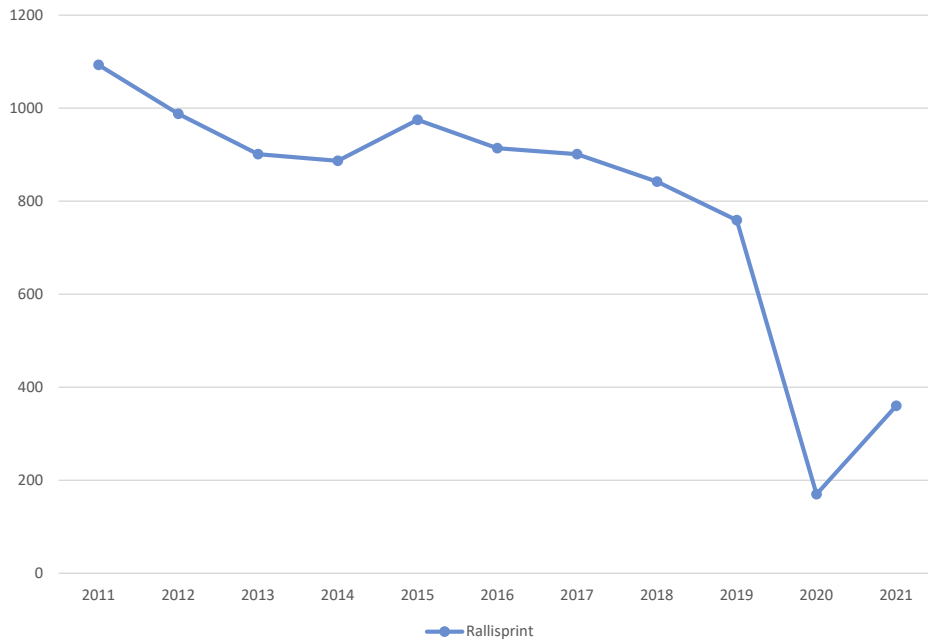
# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



# KILPILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



# KILPILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN

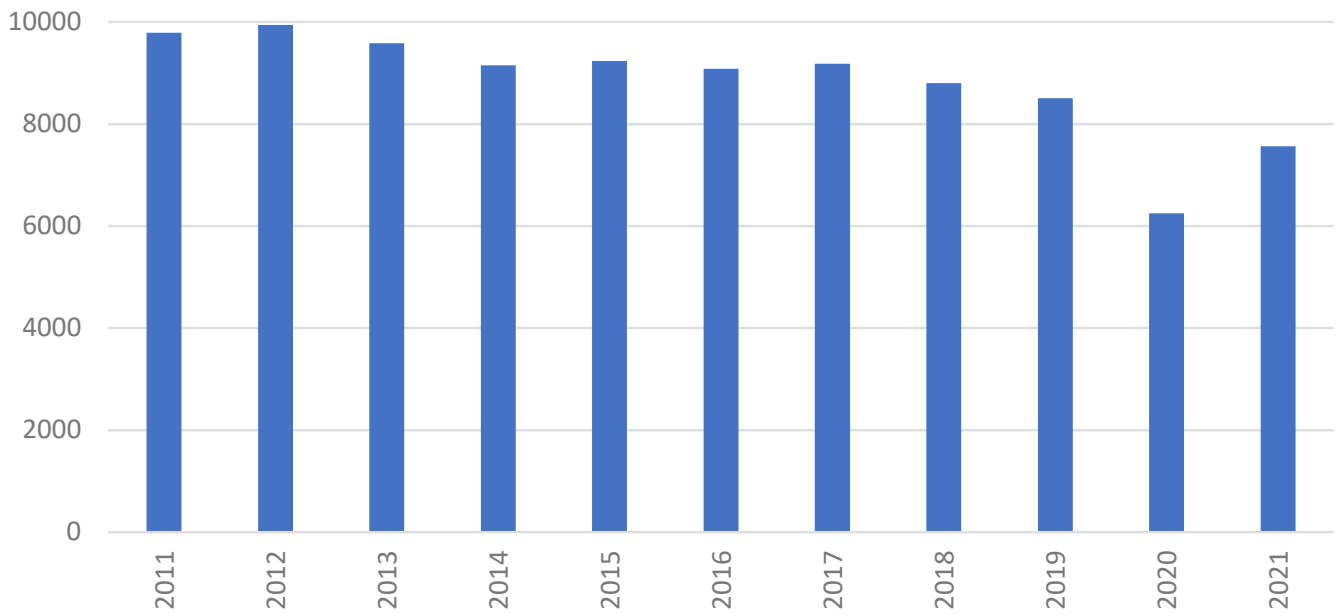


# KILPAILIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

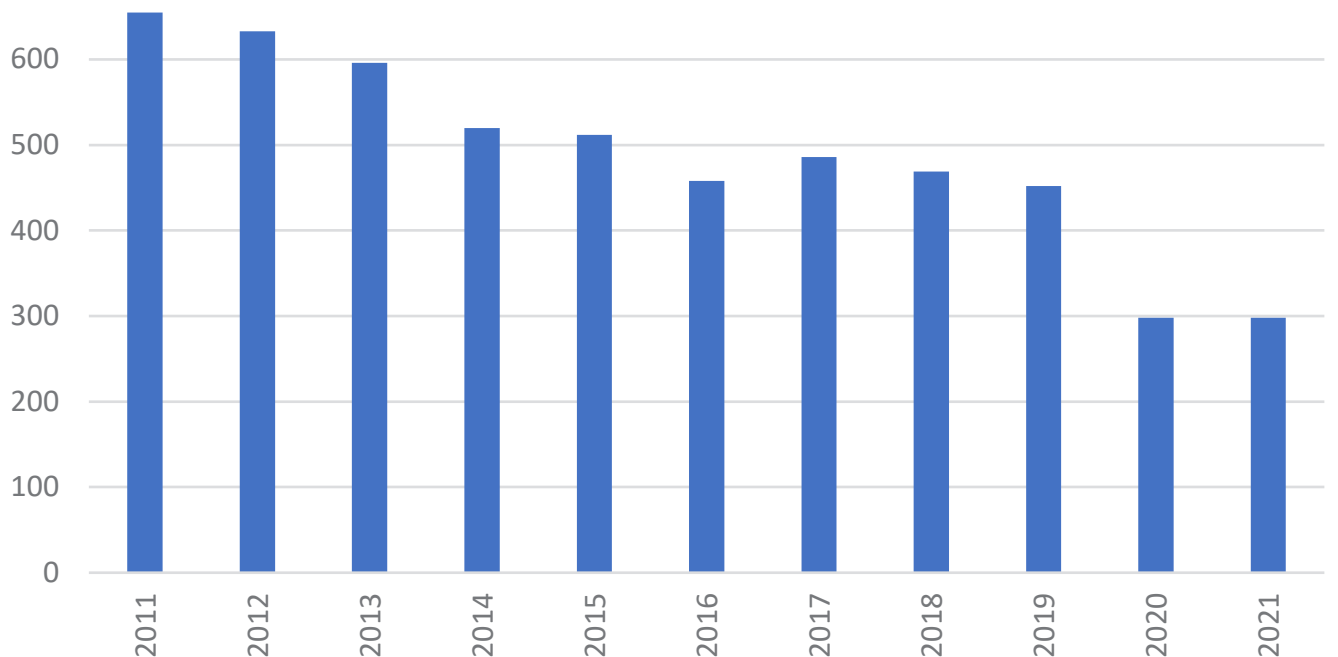
## Kilpailijalisenssimäärät 2021

Kilpailijalisenssit	7561
joista kansainvälisiä lisensejä	298
Tutustumislisenssit	458

## Kilpailijalisenssit 2011 - 2021



## Kansainväliset kilpailijalisenssit 2011 - 2021





## TOIMITSIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

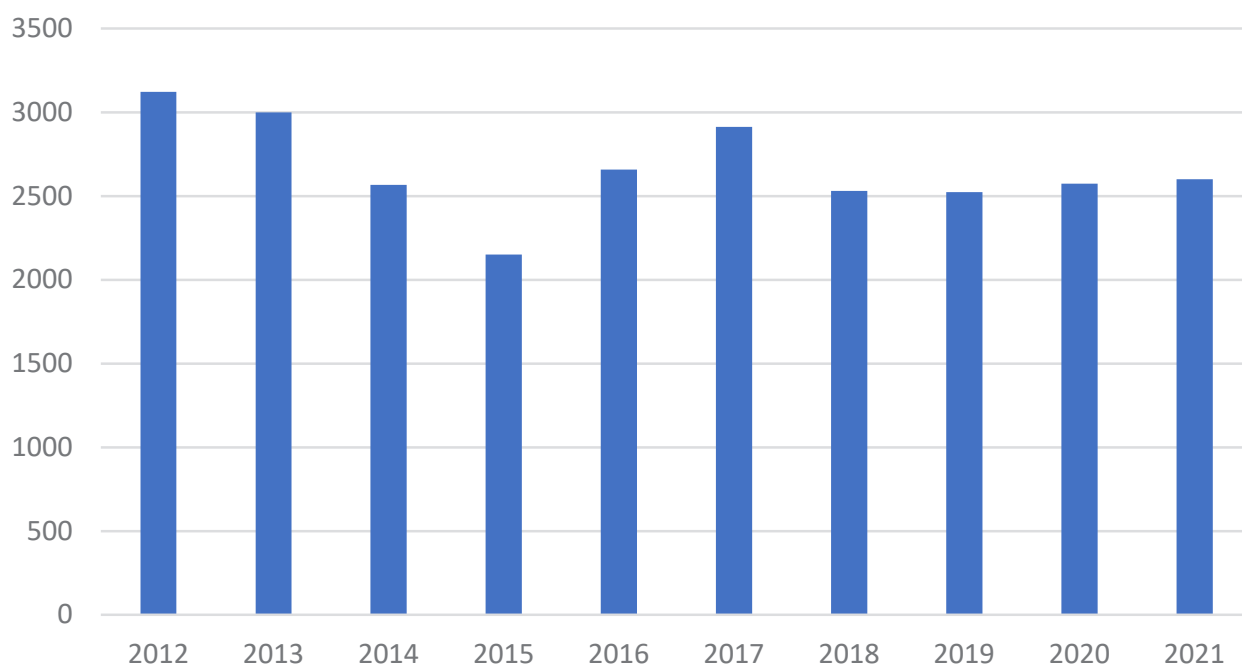
### Voimassa olevat toimitsijalisenssit 2021

Toimitsijalisenssit yhteensä 2601  
joista päätoimitsijalisenssejä 1391

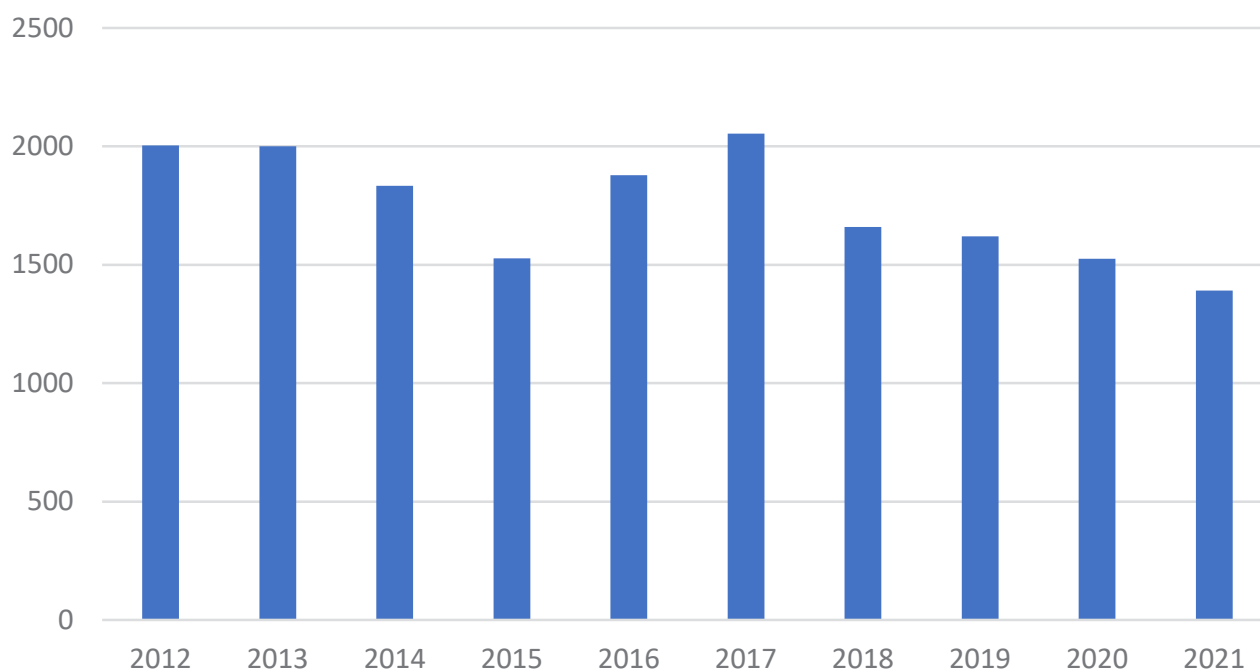
### Toimitsijalisenssit (myönnetty 2021)

Toimitsijalisenssit yhteensä 472  
joista päätoimitsijalisenssejä 294

### Toimitsijalisenssit 2012 - 2021



### Päätoimitsijalisenssit 2012 - 2021



# AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2021

## Ansioimerkit

### Suurmerkki

Kankkunen Juha  
Poranen Heikki

### Kultainen ansioimerkki

Mikkola Hannu Akaan Moottorimiehet  
Kauppi Anneli Heinolan UA  
Kauppi Jari Heinolan UA  
Valonen Hanna Heinolan UA  
Luukkonen Seppo Joensuun UA  
Mäkinen Esko Joensuun UA  
Aatrakoski Sinikka Kokemäen UA  
Takku Ilpo Kokemäen UA  
Hakuli Heikki Leppävirta Racing Team  
Korpelainen Marjo Naantalin SUA  
Virtanen Jani Naantalin SUA  
Salokaski Sauli Pohjankyrön UA  
Aksela Jorma Rally Drivers Team  
Miettinen Lasse Rally Drivers Team  
Roikonen Seppo Rally Drivers Team  
Sappinen Petteri Rally Drivers Team  
Jukarainen Matti Rally Drivers Team  
Koivumäki Hannu Tampereen UA  
Kivimäki Aulis Team Botnia  
Kivimäki Katariina Team Botnia  
Kulkula Pertti Team Botnia  
Kumpulainen Eija Team Botnia  
Kumpulainen Ilari Team Botnia  
From Margot Vaasan UA  
Suominen Esko Vakka-Suomen UA

### Hopeinen ansioimerkki

Nurminen Jukka Heinolan UA  
Oksanen Jari Heinolan UA  
Hatanpää Hannele HRF  
Karppanen Mikko HRF  
Nupponen Harri Keski-Karjalan UA  
Aatrakoski Markku Kokemäen UA  
Kallioinen Erja Kokemäen UA  
Kallioinen Pasi Kokemäen UA  
Lintula Piia Kokemäen UA  
Muukkonen Reijo Kokemäen UA  
Mäkipää Virve Kokemäen UA  
Prinkkala Sami Kokemäen UA  
Suominen Markku Kokemäen UA  
Takku Margit Kokemäen UA  
Kentala Mia Kokkolan UA  
Koskela Seija Kouvolan Seudun AU  
Ristolainen Ulla Parkanon UA  
Ristolainen Raimo Parkanon UA  
Haukkala Pauli Parkanon UA  
Huosionmaa Juha Pohjankyrön UA  
Mäkinen Teemu Pohjankyrön UA  
Syrjälä Asko Pohjankyrön UA  
Korhonen Heikki Suonenjoen UA  
Hirvonen Antti Tampereen UA  
Huhtanen Markku Tampereen UA  
Joensuu Jyrki Tampereen UA

Järvenpää Pekka Tampereen UA  
Mäkinen Toni Tampereen UA  
Knookala Kirsi Team Botnia  
Knookala Seppo Team Botnia  
Välimaa Jukka Team Botnia

### Pronssinen ansioimerkki

Kukkamäki Eetu Heinolan UA  
Heikkilä Kati Heinolan UA  
Pirhonen Risto Keski-Karjalan UA  
Hurskainen Risto Keski-Karjalan UA  
Juhola Taina Kokemäen UA  
Jukarainen Tomi Kokemäen UA  
Kivenmäki Markku Kokemäen UA  
Kivikoski Tapio Kokemäen UA  
Kondas Ahto Kokemäen UA  
Koskinen Pasi Kokemäen UA  
Kurppa Pekka Kokemäen UA  
Lahtinen Juha Kokemäen UA  
Laine Mikko Kokemäen UA  
Laine Ossi Kokemäen UA  
Lehtimäki Jari Kokemäen UA  
Myllymäki Aila Kokemäen UA  
Prinkkala Tiia Kokemäen UA  
Reunanen Laila Kokemäen UA  
Sakari Antti Kokemäen UA  
Setälä Minttu Kokemäen UA  
Suominen Auli-Riitta Kokemäen UA  
Takku Marja Kokemäen UA  
Takku Petri Kokemäen UA  
Tuomola Hannu Kokemäen UA  
Viljanen Pasi Kokemäen UA  
Räikkönen Anssi Kokkolan UA  
Tikka Heikki Kokkolan UA  
Pöyhönen Jukka Kokkolan UA  
Lampela Jyrki Kokkolan UA  
Silfvast Markus Kokkolan UA  
Niemonen Paulus Kokkolan UA  
Jänkä Tanu Kokkolan UA  
Viitala Timo Kokkolan UA  
Korpelainen Riitta Kouvolan Seudun AU  
Korpelainen Hannu Kouvolan Seudun AU  
Kaukinen Arja Kouvolan Seudun AU  
Karonen Risto Kouvolan Seudun AU  
Laaksonen Jukka Kouvolan Seudun AU  
Haikonen Jani Kouvolan Seudun AU  
Arola Arto Kouvolan Seudun AU  
Haikonen Riikka Kouvolan Seudun AU  
Heikkinen Pentti Kouvolan Seudun AU  
Ikonen Juha-Pekka Kouvolan Seudun AU  
Tynys Artur Kouvolan Seudun AU  
Tankka Tiina Kouvolan Seudun AU  
Tankka Markus Kouvolan Seudun AU  
Selkee Mikko Kouvolan Seudun AU  
Suominen Teuvo Kouvolan Seudun AU  
Vahvelainen Vesa Kouvolan Seudun AU  
Ristola Anne Kouvolan Seudun AU  
Ristola Kari Kouvolan Seudun AU

# AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2021

Lassi Jorma	Kouvolan Seudun AU
Saarinen Kari-Pekka	Kouvolan Seudun AU
Lindholm Voitto	Kouvolan Seudun AU
Saarinen Esa-Pekka	Kouvolan Seudun AU
Saarinen Ilkka	Kouvolan Seudun AU
Rautio Juha	Kouvolan Seudun AU
Rautio Petri	Kouvolan Seudun AU
Mentula Esa	Kouvolan Seudun AU
Palmros Minna	Kouvolan Seudun AU
Palmros Juhani	Kouvolan Seudun AU
Puolakka Esa	Kouvolan Seudun AU
Valtonen Juha-Pekka	Mad Moose Racing
Suominen Turkka	Momo Racing Team ry
Raitanen Hannu	Momo Racing Team ry
Vehanen Teija	Momo Racing Team ry
Keskinen Esa-Petri	Momo Racing Team ry
Hautala Harri	Pohjankyrön UA
Vieri Ville	Pohjankyrön UA
Viero Kimmo	Pohjankyrön UA
Ollikkala Jukka	Pohjankyrön UA
Rinnekarri Timo	Salon UA
Pohjola Reino	Salon UA
Virta Paula	Salon UA
Kusnetsov Olavi	Salon UA
Hurula Mika	Salon UA
Mäenpää Lasse	Salon UA
Korpiaho Erkki	Salon UA
Vartiainen Kari	Salon UA
Rajakannas Kai	Salon UA
Lehtonen Juha	Salon UA
Suominen Hannu	Salon UA
Korhonen Tuula	Suonenjoen UA
Hänninen Olli	Suonenjoen UA
van Nunen Frank	Tampereen UA
Sinkkonen Toni	Tampereen UA
Saarilahti Arto	Tampereen UA

## Kilpailijamerkit

### *Kultainen kilpailijamerkki*

Anttila Miikka	Akaan Moottorimiehet
Westerlund Kalervo	AL Helsinki
Pajari Sami	Heinolan UA
Taponen Tuukka	Keimola FK-kerho
Westman John K	Kokkolan UA

### *Hopeinen kilpailijamerkki*

Salonen Ari	Kokemäen UA
Leppihalme Jussi-Petteri	Parkanon UA
Vuotari Mikael	Parkanon UA
Niemi Mikko	Parkanon UA
Tukiainen Tero	Parkanon UA
Ferm Janne	Tampereen UA
Hellsten Eetu-Pekka	Tampereen UA

### *Pronssinen kilpailijamerkki*

Fallila Tiia	Kokemäen UA
Hongisto Emilia	Kokemäen UA
Hongisto Tomi	Kokemäen UA
Huhta Saku	Kokemäen UA
Juhola Kimmo	Kokemäen UA
Juhola Oskari	Kokemäen UA
Ketonen Miitri	Kokemäen UA
Koskinen Markus	Kokemäen UA
Meriläinen Jarmo	Kokemäen UA
Nummisto Oskari	Kokemäen UA
Nurmi Tommi	Kokemäen UA
Rajala Riina	Kokemäen UA
Suomela Kari	Kokemäen UA
Takku Heidi	Kokemäen UA
Talvitie Jenna	Kokemäen UA
Walden Aleks	Kokemäen UA
Viitanen Pasi	Kokemäen UA
Westman Emil	Kokkolan UA
Ahola Jani	Kokkolan UA
Mukkala Sami	Kokkolan UA
Autio Jarmo	Kokkolan UA
Lindell Tomi	Kokkolan UA
Kleimola Panu	Kokkolan UA
Lindell Ole	Kokkolan UA
Mikkola Ari	Kokkolan UA
Luukkanen Seppo	Mad Moose Racing
Sepänmäki Tuomas	Pohjankyrön UA
Hakala Veikko	Pohjankyrön UA
Salomäki Jeremias	Pohjankyrön UA
Rinta Roope	Pohjankyrön UA
Torkko Elina	Pohjankyrön UA
Hellström Markus	Salon UA
Hiihtola Lasse	Salon UA
Kaskinen Matti	Salon UA
Hämäläinen Jari	Suonenjoen UA
Karhunen Janne	Tampereen UA
Rajasalo Mika	Tampereen UA
Vaaleri Samu	Tampereen UA
Rauhala Simo	Tampereen UA
Ortju Petri	Tampereen UA



# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2021

## ECORUN

### CUP MODERN

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Seppo Koivuniemi | Autoliitto Helsingin osasto |
| Jaakko Riikonen     | Autoliitto Helsingin osasto |

## TASANOPEUSAJO

### AL CUP MODERNI

- |                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Markku Lehisto | Autoliitto Helsingin osasto |
| Raimo Alm         | Autoliitto Helsingin osasto |

### AL CUP HISTORIC

- |                   |          |
|-------------------|----------|
| 1. Hannu Juselius | THU-TEAM |
| Matti Juselius    | THU-TEAM |

## AUTOSLALOM

### AUTOSLALOM CUP

- |                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Kalevi Pippuri | Mäntyharjun Moottorikerho |
|-------------------|---------------------------|

## AUTOSUUNNISTUS

### CUP

- |                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Matti Erämaja | Autoliitto Helsingin osasto |
| Antti Erämaja    | Autoliitto Helsingin osasto |

### SUOMENMESTARUUDET

- |                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| 3. Anssi Karppinen | Toyota Club of Finland             |
| Timo Saarinen      | Toyota Club of Finland             |
| 2. Jari Koivisto   | Forssan Seudun Urheiluautoilijat   |
| Toni Koivisto      | Forssan Seudun Urheiluautoilijat   |
| 1. Iiro Rousku     | Naantalin Seudun Urheiluautoilijat |
| Stefan Åstrand     | Ungdomsföreningarnas AK            |

## KARTING

### RAKET FLYING FINN CUP

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1. Akseli Hakala | Pirkanmaan Karting |
|------------------|--------------------|

### SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

#### Mini60

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 3. Otto-Verner Sakala  | Pirkanmaan Karting     |
| 2. Sebastian Lehtimäki | Lahden FK              |
| 1. Vilho Aatola        | South West Karting FIN |

### SUOMENMESTARUUDET

#### OK-Junior

- |                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| 3. Antti Haapalainen | Vihdin Urheiluautoilijat |
| 2. Alvar Siimesvaara | Salon Urheiluautoilijat  |
| 1. Daniel Vahlberg   | Lahden FK                |

#### OK

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| 3. Rasmus Joutsimies | Keimola FK-Kerho |
| 2. Eemeli Koivisto   | Monako FK        |
| 1. Tuukka Taponen    | Keimola FK-Kerho |

#### KZ2

- |                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| 3. Arto Ojaranta        | Monako FK                       |
| 2. Petteri Ruotsalainen | Autoliiton Pohjois-Savon osasto |
| 1. Paavo Tonteri        | Keimola FK-K                    |

## PIENOISAUTOILU

### SUOMENMESTARUUDET

#### LS-5

- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Vesa Rousku     | Fullspeed RC                |
| 2. Pasi Nevalainen | Fullspeed RC                |
| 1. Juha Rousku     | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

#### M8

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 3. Joseph Quagraine | Fullspeed RC           |
| 2. Pekko Iivonen    | Kymen Pienoisautokerho |
| 1. Max Mört         | Fullspeed RC           |

#### M8e

- |                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| 3. Mikko Luopajarvi | Vaasan Urheiluautoilijat      |
| 2. Jarno Siltanen   | Äänekosken Pienoisuautoilijat |
| 1. Karri Salmela    | Fullspeed RC                  |

#### M2-10

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 3. Jamiel Gabrielsson | Äänekosken Pienoisuautoilijat |
| 2. Konsta Saarinen    | PR-Racing                     |
| 1. Joonas Haatanen    | Äänekosken Pienoisuautoilijat |

#### M4-10

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 3. Jamiel Gabrielsson | Äänekosken Pienoisuautoilijat |
| 2. Pekko Iivonen      | Kymen Pienoisautokerho        |
| 1. Joonas Haatanen    | Äänekosken Pienoisuautoilijat |

#### LS-OR

- |                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| 3. Esa Myllymaa   | Ahveniston Autourheilijat        |
| 2. Pekka Heikkilä | Mäntsälän Moottorikerho          |
| 1. Jarno Siltanen | Äänekosken Pienoisuautoilijat Ry |

#### R8

- |                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| 3. Henri Fredriksson | Fullspeed RC ry             |
| 2. Jere Saarinen     | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 1. Teemu Saarinen    | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

#### PR-24

- |                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| 3. Jyri Purunen     | Slot Racing Club                |
| 2. Heikki Sinisaari | Slot Racing Club                |
| 1. Matti Fyhr       | Anjalankosken Urheiluautoilijat |

#### ES-32

- |                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| 3. Edijs Zaks    | InSlot                      |
| 2. Olli Kantamaa | Riihimäen Urheiluautoilijat |

#### F1-32

- |                  |        |
|------------------|--------|
| 3. Edijs Zaks    | InSlot |
| 2. Anna Kantamaa | InSlot |

#### ES-24

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 3. Tomi Pahula   | Kotkan Urheiluautoilijat |
| 2. Anna Kantamaa | InSlot                   |
| 1. Jyri Purunen  | Slot Racing Club         |

# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2021

## DRAG RACE

### CUP

#### PRO ET

1. Petri Parkkinen Finnish Hot Rod Association

## SUOMENMESTARUUDET

### JUNIOR DRAGSTER

3. Jim Råfsbäck Finnish Hot Rod Association  
2. Alisa Ritola Finnish Hot Rod Association  
1. Kaapo Lehtonen Finnish Hot Rod Association

### PRO STREET

3. Ossi Oikarinen Finnish Hot Rod Association  
2. Seppo Raussi Finnish Hot Rod Association  
1. Tony Vaahtera Finnish Hot Rod Association

### STOCK/SUPER STOCK

3. Jarmo Markkanen Finnish Hot Rod Association  
2. Timo Eronen Finnish Hot Rod Association  
1. Iiro Mikkola Finnish Hot Rod Association

### SUPER PRO ET

3. Pasi Korhonen Finnish Hot Rod Association  
2. Janne Söderqvist Finnish Hot Rod Association  
1. Pekka Junninen Finnish Hot Rod Association

### TOP DOORSLAMMER

3. Hannu Flink Finnish Hot Rod Association  
2. Lasse Niskavaara Finnish Hot Rod Association  
1. Tero Laukkanen Finnish Hot Rod Association

### TOP STREET

3. Pauli Stamblewski Finnish Hot Rod Association  
2. Paul Brander Finnish Hot Rod Association  
1. Timo Suojanen Finnish Hot Rod Association

## RALLISPRINT

### CUP

#### SuomiCup Nuoret

1. Tuukka Kauppinen Huuha UA

#### SuomiCup Naiset

1. Marjo-Riitta Mansikkamäki Hämeenkyrön UA

#### SuomiCup Seniorit

1. Veijo Viitanen Raahen Urheiluautoilijat

## SUOMENMESTARUUDET

### Rallisprint SJM

3. Mika Polvinen Puolangan Moottorikerho/UA  
2. Miko Jalava Mäntyharjun Moottorikerho  
1. Kristian Nieminen Toivakan Autourheilukerho

### 2-veto

3. Oskari Heikkinen Kajaanin Urheiluautoilijat  
2. Marko Heikkilä Mynämäen Urheiluautoilijat  
1. Jussi Kokkonen Kainuun Moottorikerho

### 4-veto

3. Niko Riikonen Vihdin Urheiluautoilijat  
2. Samuli Pokela Järvisseudun Urheiluautoilijat  
1. Kalle Markkanen Keuruun Urheiluautoilijat

## JÄÄRATA-AJO

### CUP

#### Legends

1. Henri Tuomaala Hyvinkään Urheiluautoilijat

#### Crosskart Xtrem

1. Timo Laapotti Joensuun Urheiluautoilijat

## SUOMENMESTARUUDET

### Super Saloon, vakioliikuesteet

3. Matias Tapojärvi Kolarin Moottorikerho  
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK  
1. Mika Liimatainen Konneveden Moottorikerho/UA

### Super Saloon, erikoisliikuesteet

3. Matias Tapojärvi Kolarin Moottorikerho  
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK  
1. Tero Tukiainen Parkanon Urheiluautoilijat

### SuperCar (4WD), vakioliikuesteet

3. Rasmus Tuominen Autourheilukerho Jämsän Äijät  
2. Jari Tuuri Valkealan Urheiluautoilijat  
1. Jere Kalliokoski Autoliiton Härmän osasto

### V1600, vakioliikuesteet

3. Leevi Lassila Kauhavan Urheiluautoilijat  
2. Johan Dahlbacka NSB-86  
1. Toni Lähtenmäki Akaan Moottorimiehet

## DIGITAALINEN AUTOURHEILU

## SUOMENMESTARUUS

### DIGITAL RACING eSM, iRacing

3. Antti Ahola  
2. Matias Vitikainen Finnish Sim Racing Association  
1. Tuomas Tähtelä Finnish Sim Racing Association

## DRIFTING

## SUOMENMESTARUUS

3. Juha Koskiniemi Suomen Drifting ry  
2. Juha Pöytälaakso Suomen Drifting ry  
1. Lauri Heinonen Radalle Urheiluautoilijat

## ENDURANCE

### ENDURANCE SALOON CUP

1. **MMR Team;** Jarkko Karhu, Janne Laine, Mikko Ristiluoma, Henri Laine, Henrik Wilhelms, Tuomas Pöntinen, Philip Mie-mois, Oskar Dahlbacka ja Niko Kalliokoski



# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2021

## RATA-AJO

### CUP

#### FORMULA OPEN FINLAND CUP

1. Juha Mäki-Jouppi Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat

### SUOMENMESTARUUDET

#### V1600

3. Martina Backfält NSB-86  
2. Simo Rauhala Tampereen Urheiluautoilijat  
1. Matias Nuoramo Keimola FK-Kerho

#### V8 THUNDER

3. Milla Mäkelä Ruukin Formula K-Kerho  
2. Jonne Rautjärvi Laukaan Moottorimiehet  
1. Toni Lähteenmäki Akaan Moottorimiehet

#### THE GRAN TURISMO

3. Petri Ortju Tampereen Urheiluautoilijat  
2. John K Westman Kokkolan Urheiluautoilijat  
1. Emil Westman Kokkolan Urheiluautoilijat

#### BMW XTREME RACE

3. Markus Tirkkonen Hyvinkään Urheiluautoilijat  
2. Kari Haavisto Honkajoen Moottorikerho/UA  
1. Juho Siekkinen Autoliiton Härmän osasto  
Kai Eklund Espoo Motorsport Club

## CROSSKART

### SUOMENMESTARUUDET

#### 85cc (SJM)

3. Jesper Rantanen Autoliiton Härmän osasto  
2. Pauli Turpeinen Kotkan Urheiluautoilijat  
1. Niko Kinnunen Hyvinkään Urheiluautoilijat

#### 125cc

3. Miko Vähälummukka Autoliiton Härmän osasto  
2. Joni Turpeinen Kotkan Urheiluautoilijat  
1. Joonas Ojala Autoliiton Härmän osasto

#### XTREM Junior

3. Alekski Suono Hyvinkään Urheiluautoilijat  
2. Lauri Halonen Kouvola Circuit ry  
1. Mikael Uitto Honkajoen Moottorikerho/UA

#### XTREM

3. Jarkko Aronen Joensuu Urheiluautoilijat  
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK  
1. Jami Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat

## RALLICROSS

### CUP

#### V1600 RC

1. Jari Koskimaa Ähtärin Urheiluautoilijat

#### KRC OPEN

1. Aatu Matikainen Konneveden Moottorikerho/UA

### SUOMENMESTARUUDET

#### AUTOKROSSI

3. Mika Liimatainen Konneveden Moottorikerho/UA  
2. Tuomas Venäläinen Lounais-Hämeen Urheiluautoilijat  
1. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK

#### SRC

3. Olli Lahti Nokian Urheiluautoilijat  
2. Ville Mikkonen Joroisten Moottorikerho  
1. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK

#### SUPERCAR

3. Henri Haapamäki Sastamalan Autourheilijat  
2. Mika Liimatainen Konneveden Moottorikerho/UA  
1. Jere Kalliokoski Autoliiton Härmän osasto

## JOKAMIEHENLUOKKA

### SUOMENMESTARUUDET

#### Nuoret

3. Aatu Matikainen Konneveden Moottorikerho/UA  
2. Tomi Tikkinen Laukaan Moottorimiehet  
1. Santtu Suutarinen Autoliiton Härmän osasto

#### Naiset

3. Sara Piispanen Scuderia Palas  
2. Jaana Koskema Vääksyn Urheiluautoilijat  
1. Anni Lampinen Punkalaitumen Moottorikerho/UA

#### Yleinen EVK

3. Teppo Puttonen Vesannon Urheiluautoilijat  
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun Urheiluautoilijat/MK  
1. Joni Leskinen Oulaisten Moottorikerho/UA

#### Yleinen

3. Emil Prihti Äetsän Urheiluautoilijat  
2. Mika Liimatainen Konneveden Moottorikerho/UA  
1. Juha Perälä Jalasjärven Moottorikerho/UA

# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2021

## JM SM Liiga 2021

### 3. Lattiapinnoite Team AKAAN MOOTTORIMIEHET

Joukkueenjohtajat Maja Jukka ja Mäkelä Heini sekä kuljettajat Prihti Emil, Ikäheimonen Rasmus, Hassinen Tero, Kungas Joni, Virtanen Mika, Tikkinen Nico, Rantanen Joonas, Röman Oskari, Koski Petro ja Jääskeläinen Joonas

### 2. Team SMA KOSKENKORVAN SEUDUN UA

Joukkueenjohtajat Luuri Tero ja Puuskamäki Vesa sekä kuljettajat Wiman Joni, Juhola Manu, Perälä Juha, Kalliokoski Jere, Kumpula Petri, Viita Joni, Pasanen Juha, Lehtola Joni, Harju Antti ja Alasaari Janne

### 1. Karvian Hirsirakentajat Team KARVIAN UA

Joukkueenjohtajat Oljakka Kristian ja Kortelainen Jarkko sekä kuljettajat Leppihalme Jussi-Petteri, Mustakoski Jesse, Ruoppa Timo, Kallio Jesse, Laitinen Petri, Ylinen Markus, Rytönen Juha, Rajala Joni-Pekka, Viitikko Janne ja Liimatainen Mika

## RALLI

### TROPHY

#### Historic tasanopeus

1. Ari-Pekka Jääskeläinen Laukaan Moottorimiehet  
Risto Valkonen Laukaan Moottorimiehet

#### Historic Rally Trophy R1

1. Sauli Salokaski Pohjankyrön Urheiluautoilijat  
Ville Vierä Pohjankyrön Urheiluautoilijat  
1. Panu Pitkänen Forssan Seudun Urheiluautoilijat  
Emil Pitkänen Forssan Seudun Urheiluautoilijat

#### Historic Rally Trophy -69

1. Jari Ohrankämmen Historic Rally Club Finland  
Petri Helmikkala Historic Rally Club Finland

#### Historic Rally Trophy -75

1. Niko Allinen Kiuruveden Urheiluautoilijat  
Marko Allinen Kiuruveden Urheiluautoilijat

#### Historic Rally Trophy -81

1. Matti Jaatinen Never Heard Drivers  
Mikael Lagerström Länsiväylän Urheiluautoilijat

#### Historic Rally Trophy -90

1. Jukka Virtanen Pohjankyrön Urheiluautoilijat  
Asko Kujala Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat

#### Historic Rally Trophy (nuotti)

1. Toni Kemppainen Siikajoen Moottoriurheilijat

#### F-Rally Trophy

1. Jyri Räsänen Kuopion Urheiluautoilijat  
Ari Rätty Kuopion Urheiluautoilijat

## CUP

### F-CUP JUNIORIT

1. Juuso Jorvala Tervakosken Urheiluautoilijat  
Pasi Törmä Riihimäen Urheiluautoilijat

### F-CUP SENIORIT

1. Kari Kytölä Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat  
Pekka Leppälä Hankasalmen Urheiluautoilijat

### F-CUP YLEINEN

1. Jonni Ruottunen PR-Racing  
Mikko Niemelä Tampereen Urheiluautoilijat

### F-CUP NELIVETO

1. Jaakko Lavio Autourheilukerho Jämsän Äijät  
Pasi Haataja Espoo Motorsport Club

### F-CUP NUOTTI

1. Ville Hanhisuanto MHJ-Racingteam  
Matias Toppinen Oulun Urheiluautoilijat

### Suomi Cup5, Ryhmä F

1. Jari Valtaala Alavuden Urheiluautoilijat  
Pekka Penttilä Alavuden Urheiluautoilijat

## SUOMENMESTARUUDET

### Rallin Nuorten-SM

3. Veeti Pulkkinen Lakeuden Urheiluautoilijat  
Ralf Leskelä Lakeuden Urheiluautoilijat  
2. Justus Räikkönen Espoo Motorsport Club  
Mika Rönneberg Espoo Motorsport Club  
1. Tuukka Kauppinen Huuha UA  
Veli-Pekka Karttunen Autoliiton Kangasniemen osasto

### Rallin Suomen Juniorimestaruus:

3. Juhani Männikkö Lakeuden Urheiluautoilijat  
Ilkka Majava Lakeuden Urheiluautoilijat  
2. Mika Korvola Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat  
Miika Saari Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat  
1. Riku Koski Autoliiton Härmän osasto  
Kari Bergbacka Autoliiton Härmän osasto

### SM4 - II-ohjaajat:

3. Joni Mäkelä Teiskon Urheiluautoilijat  
2. Arttu Vastamäki Huittisten Urheiluautoilijat  
1. Saku Hämäläinen Suomen Poliisien AUK

### SM4 - I-ohjaajat:

3. Konsta Saarinen PR-Racing  
2. Juho Koski-Lammi Jalasjärven Moottorikerho/UA  
1. Oskari Heikkinen Kajaanin Urheiluautoilijat

### SM3 - II-ohjaajat:

3. Kimmo Pahkala Petäjäveden Urheiluautoilijat  
2. Valtteri Nieminen Toivakan Autourheilukerho  
1. Antti Haapala Karhukopla Racing Team

### SM3 - I-ohjaajat:

3. Roope Korhonen Laukaan Moottorimiehet  
2. Tuukka Hallia Mäntsälän Moottorikerho  
1. Lauri Joonas Sastamalan Autourheilijat

### SM2 - II-ohjaajat:

3. Juho-Ville Koskela Tornion Urheiluautoilijat  
2. Tuukka Shemeikka Lapuan Urheiluautoilijat  
1. Mika Juntunen Kainuun Moottorikerho



## SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2021 JA KV-MENESTYS

### SM2 - I-ohjaajat:

3. Anssi Rytkönen	Kolarin Moottorikerho
2. Jaro Kinnunen	Espoo Motorsport Club
1. Ville Hautamäki	Järviseudun Urheiluautoilijat

### SM1 - II-ohjaajat:

3. Marko Salminen	Noormarkun Urheiluautoilijat/MK
2. Reeta Hämäläinen	Sipoon Autokerho
1. Topi Luhtinen	Pieksämäen Urheiluautoilijat

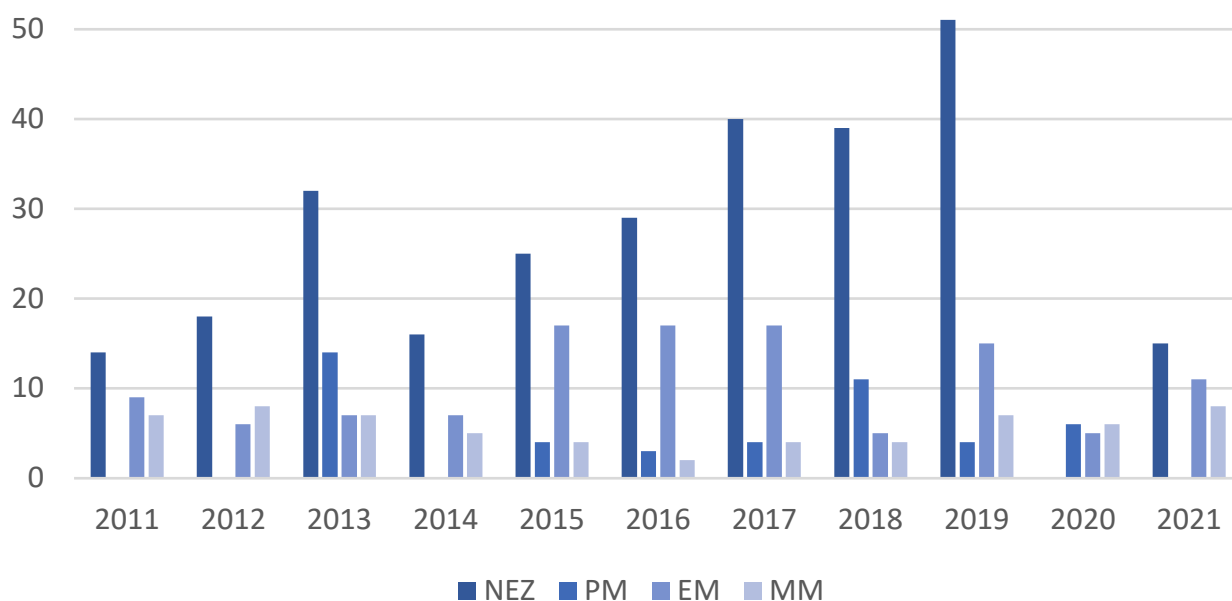
### SM1 - I-ohjaajat:

3. Teemu Asunmaa	Alavuden Urheiluautoilijat
2. Mikko Heikkilä	Mäntsälän Moottorikerho
1. Emil Lindholm	Never Heard Drivers

### Ralli SM- Tiimimestaruus:

3. TGS Škoda Team
2. TGS ASV Team
1. Porvoon Autopalvelu

## Kansainvälinen menestys 2011 - 2021







AKK-Motorsport ry  
Kellokukantie 7  
01300 Vantaa  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)

