



Vantaa 16.04.2021

COVID 19 PANDEMIASTA JOHTUVAT ERITYISOHJEET AUTOSUUNNISTUSKILPAILUIDEN KULKUUN JA JÄRJESTÄMISEEN 2021

Yleistä

AKK-Motorsport ry ei aseta poikkeusehtoja tai -sääntöjä vallitsevan Covid-19 tilanteen takia kilpailun järjestämiseen, vaan ainoastaan tarjoaa ohjeita ja suosituksia kilpailun vastuulliseen ja turvalliseen toteutukseen, jotka perustuvat eri viranomaisten tarjoamaan tietoon ja ohjeisiin.

Aluehallintovirastot antavat tartuntatautilain mukaiset määräykset yleisötilaisuuksien ja yleisten kokousten järjestämisestä. Tarkista oman alueesi voimassaolevat määräykset Aluehallintoviraston sivuilta (www.avi.fi). Huomioitahan, että viranomaistietoa ja heidän asettamia ohjeita ja rajoituksia päivitetään jatkuvasti (mm. rajaliikenne, pakkokaranteenit, maskisuositukset), joten on tärkeää seurata niiden muuttumista aktiivisesti.

Tarkemmat yleiset AKK-Motorsport ry:n ohjeet löytyvät akk:N nettisivuilta nimellä "AKK-MOTORSPORT RY – OHJEET KILPAILUNJÄRJESTÄJILLE COVID-19 TILANNE HUOMIOIDEN", päivätty 12.3.2021

Ohjeita autosuunnistuskilpailun järjestämiseen ja kulkuun

Autokilpailuiden läpiviemiseen omat haasteensa antanut Covid 19 viruksesta johtuva pandemia on jatkunut jo yli vuoden. Tämä pandemia on otettu tosissaan myös autosuunnistuksessa, mikä on erinomainen asia. Tiedossa ei ole yhtään tartuntaa tai altistumista kilpailuissamme. Tätä kirjoitettaessa tilanne pandemian suhteen on suhteellisen haastava, mutta onneksi suunta on rauhoittumaan päin. Tältä osin on hyvä asia, ettei AS kilpailu ole taloudellisesti yleisöstä kiinni, mutta siitä huolimatta meidän tulee edelleen ottaa huomioon tiettyjä asioita kilpailun läpiviemiseksi turvallisesti:

- Koronavirus (SARS-CoV-2) tarttuu ensisijaisesti pisaratartuntana, kun sairastunut henkilö yskii tai aivastaa. Lähikontaktissa korona voi tarttua myös kosketuksen välityksellä, jos sairastunut on esimerkiksi yskinyt käsiinsä ja on sen jälkeen koskenut toiseen ihmiseen. Virus voi levitä myös ilmanteitse, joka luo suojautumiselle omanlaisensa haasteen. Niin kilpailun järjestäjä kuin kilpailijatkin voivat omalla toiminnallaan hidastaa koronaviruksen leviämistä. Kilpailun aikana tartuntoja voi ehkäistä ensisijaisesti huolehtimalla käsihygieniasta ja välttämällä lähikontakteja muihin ihmisiin.
- Kilpailua suunnitellessa tulisi välttää toimintoja, joka kerää useita ihmisiä samaan paikkaan. Toinen huomioitava asia on vähentää minimiin tilanteet, missä henkilö antaa jotakin toiselle. Esimerkiksi pandemia aikana on erittäin perusteltua kerätä osallistumismaksut ennakoon pankkitilille. Käteisen rahan käyttöä ei suositella suuren muodostuvan riskin vuoksi. Tästä samasta syystä tulee pohtia tarkkaan, onko se perinteinen makkarakioski pakollinen seuran taloudelle. Tuossa kaupankäynti tilanteessa kun makkara, pulla, kahvi ja raha vaihtaa omistajaa. Huonolla tuurilla makkarakioskista tulee viruslinko, kun toiselta paikkakunnalta tuodaan kioskille virus, joka leviää kilpailijoiden kautta laajalle alueelle.
- Käsihygienia on äärimmäisen tärkeää koko kilpailun ajan. Koska käsien pesupaikan järjestäminen on koko kilpailun alueella mahdotonta, järjestäjän tulee varata käsidesiä



kaikkien toimitsijoidensa käyttöön sekä paikkoihin, joissa kilpailijoilla voi olla sille tarve. Kilpailijoita on myös hyvä muistuttaa käsihygieniasta ja käsidesin tarpeellisuudesta.

- AT:t ja JAT:t ovat autosuunnistuksessa hyvin kriittisiä paikkoja. Näillä asemilla kilpailukortti siirtyy henkilöltä toiselle ja takaisin. Tämä hetki on vaarallinen viruksen leviämisen suhteen. Vahva suositus on, että asemahenkilöllä on käsidesiä mukana ja aina kun vain on mahdollista, pestään kädet eri korttien välillä. Asemahenkilöitä on syytä muistuttaa, ettei korttiin koskemisen jälkeen kosketa samalla kädellä kasvoja tai hierota silmiä, ennen kuin kädet on desinfioitu käsidesillä. Kasvomaskin käyttö ainakin asemahenkilökunnalla on suositeltavaa. Hansikkaat eivät tässä tilanteessa juuri auta, ellei niidenkin hygieniasta pidetä huolta kilpailijaparien vaihtuessa. EMIT asemien käyttö on nyt enemmän kuin perusteltua aina kun vaan on mahdollista.

- Jos kilpailussa on tauko niin on suositeltavaa, että kilpailijat välttävät lähikontakteja. Tauon osaltakin tulee miettiä tarkasti, onko se makkarakioski välttämätön. Parasta olisi, että kilpailijat tuovat mukanaan omalta paikkakunnaltaan eväät, joilla tankata tauon aikana. Syntyneet roskat tulee myös viedä mukanaan ja hävittää asianmukaisesti.

- Maalipaikka on perinteisesti yksi vaaranpaikoista. Kilpailun jälkeen on mukava käydä kilpailua läpi kollegoiden kanssa. Kilpailijoita on syytä muistuttaa myös kyltein tai merkinnöin suojaetäisyyden pitämisestä.

- Tuloslaskenta on riskipaikka tuloslaskijoille. Käsidesiä on hyvä käyttää aina kilpailukorttien vaihtuessa. Tuloslaskijan suojaamiseksi on suositeltavaa käyttää käsineitä, vaikkakin se ei suojaa kilpailijaa, joka kortteja tuloslaskennan jälkeen tarkistaa. Siksi perinteistä narua, mihin kilpailukortit tuloslaskennan jälkeen siirretään, tulisi välttää. Tämän vaiheen hoitaminen elektronisesti olisi paras vaihtoehto, millä vältettäisiin fyysinen kosketus. Jos se ei ole mahdollista, niin kilpailijoita olisi hyvä muistuttaa käsihygieniasta korttien tarkastuksen jälkeen ja varata riittävästi käsidesiä narun viereen.

- Palkintojen jaossa tulee välttää kättelyä ja pitää etäisyys niin hyvin kuin mahdollista. Palkinnot on hyvä puhdistaa ennen niiden jakamista. Palkintojen jakajan tulee pestä kätensä huolellisesti ennen jakoa ja ojentaa palkinto siten, että fyysistä kosketusta kilpailijaan ei synny.

Näiden ohjeiden pääasiallinen tarkoitus on herättää ajattelemaan kilpailun kulkua siten, että huomioidaan virustilanne ja toimitaan ennakoitusti sen mukaan. Yhteistyöllä tästäkin selvittää kohti terveydelle parempia aikoja.

Rakentavin terveisin

AS-Lajiryhmän puolesta lajipäällikkö Iiro Palmi