

# LUOKITUSTODISTUS HOMOLOGATION FORM

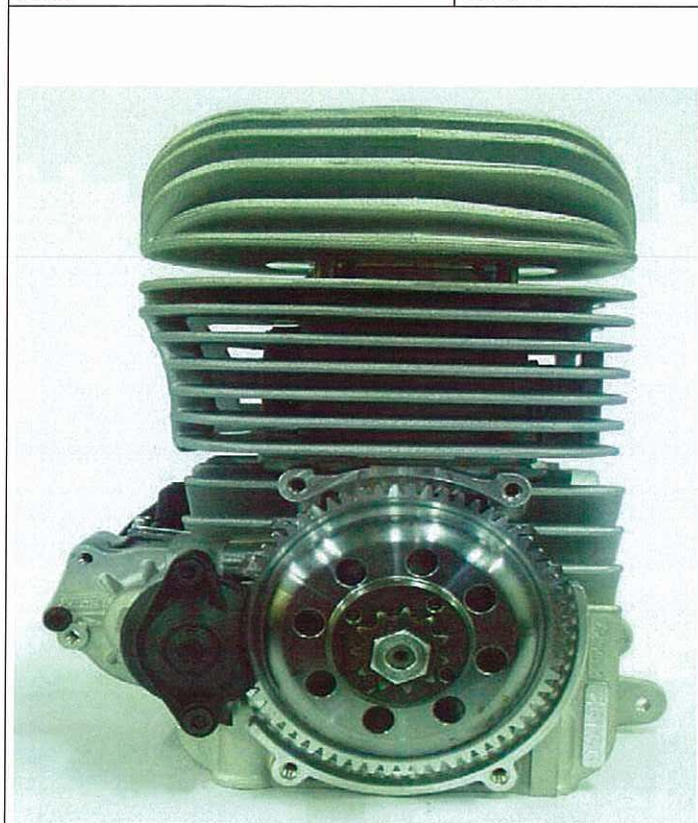
Luokitukseen voidaan tehdä muutoksia Karting lajiryhmän toimesta ja luokitusmuutokset tulevat voimaan joko välittömästi tai lajiryhmän ilmoituksen mukaan.

## AKK-Motorsport Ry

Homologation can be modified by the Karting Committee. The modifications will become valid either immediately or the informed time.

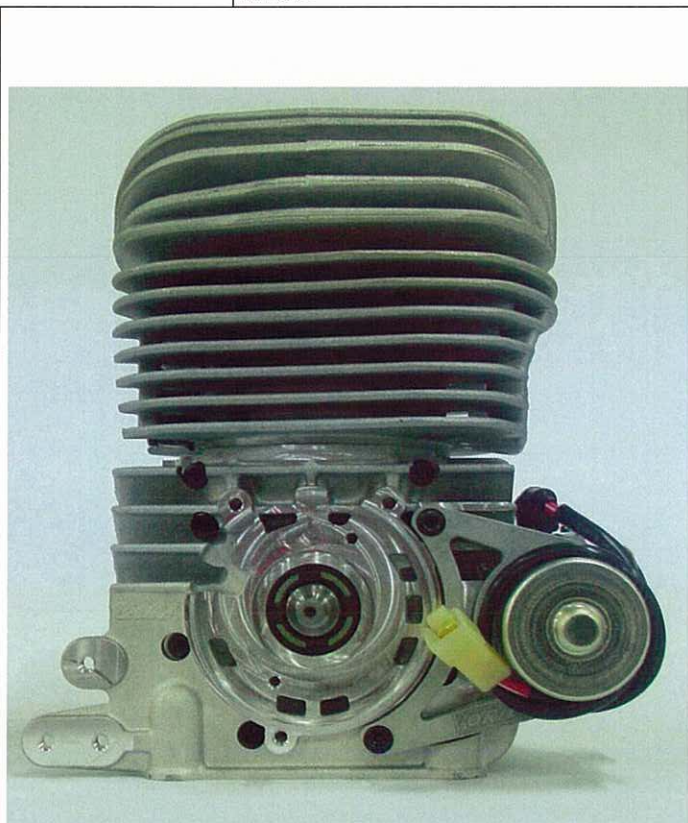
### MOOTTORI / ENGINE KF6

Valmistaja	Manufacturer	<b>VORTEX</b>
Malli	Model	<b>MR 2</b>



MOOTTORIN OIKEA PUOLI

PHOTO OF THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE



MOOTTORIN VASEN PUOLI

PHOTO OF THE LEFT SIDE OF THE ENGINE

Allekirjoitus ja leima AKK-Motorsport

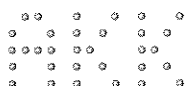
Signature and stamp of the AKK-Motorsport



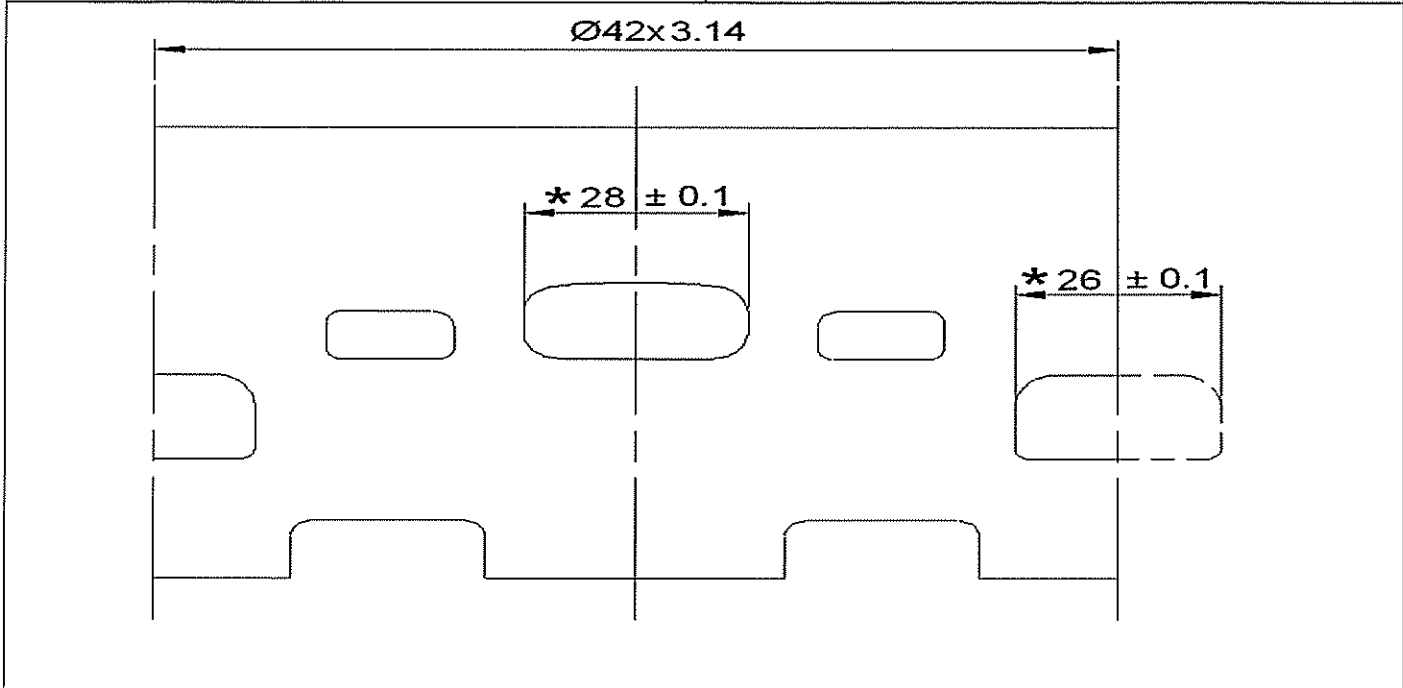
TEKNISET TIEDOT		TECHNICAL INFORMATION	
A	ARVOT	A	CHARACTERISTICS
			Tolerance
Iskutilavuus	<i>Volume of cylinder</i>	<b>60 M<sup>3</sup></b>	<b>max</b>
Alkuperäinen sylinterin halkaisija	<i>Original Bore</i>		
Sylinterin maksimi halkaisija	<i>Theoretical maximum bore</i>	<b>42.10 MM</b>	
Iskunpituus	<i>Stroke</i>	<b>43 MM</b>	
Jäähdytysjärjestelmä	<i>Cooling system</i>	<b>ILMA/AIR</b>	
Kaasuttimien lukumäärä	<i>Number of carburation systems</i>	<b>1</b>	
Huuhtelukanaavien määrä	<i>Number of transfer ducts, cylinder/sump</i>	<b>2</b>	
Pakokanaavien määrä	<i>Number of exhaust ports / ducts</i>	<b>1</b>	
Kiertokangen pituus silmukoiden keskeltä	<i>Length between the axes of the connecting rod</i>	<b>90 MM</b>	±0.2 mm
Kampiakselin paino	<i>Weight of the crankshaft</i>	<b>1313 GR</b>	+/- 3%
Palotilan koko	<i>Volume of combustion chamber</i>	<b>6,8 CM<sup>3</sup></b>	minimum
Männänrenkaiden määrä	<i>Number of piston rings</i>	<b>1</b>	
Männän paino	<i>Piston weight</i>	<b>63</b>	+/-10%

B	Maksimiasteluku (0.20 mm mittaliuska ja 10 mm leveä)	B	OPENING ANGLES
	<i>Pakoaukko max</i>		<b>156°</b>
	<i>Imuaukko max</i>		<b>144°</b>

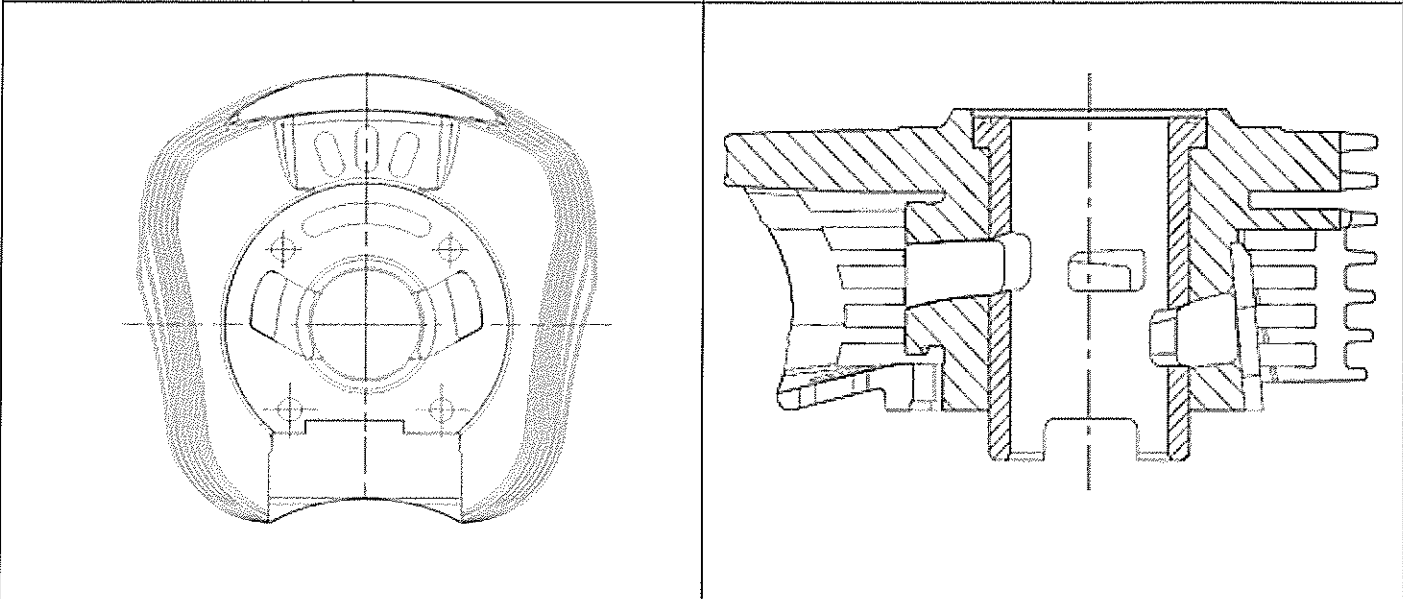
C	MATERIAALIT	C	MATERIAL
Sylinteri	<i>Cylinder</i>		<b>ALUMIINI / TERÄS</b>
Sylinterin kansi	<i>Cylinder head</i>		<b>ALUMIINI</b>
Alakerta	<i>Sump</i>		<b>ALUMIINI</b>
Kiertokansi	<i>Connecting rod</i>		<b>TERÄS</b>



<b>PIIRRUSTUS</b>	<b>DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT</b>
-------------------	--



<b>SYLINTERINLOHKON POHJA</b>	<b>DRAWING OF THE CYLINDER BASE</b>	<b>SYLINTERILOHKON HALKILEIKKAUS</b>	<b>CYLINDER SECTION VIEW</b>
-------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------



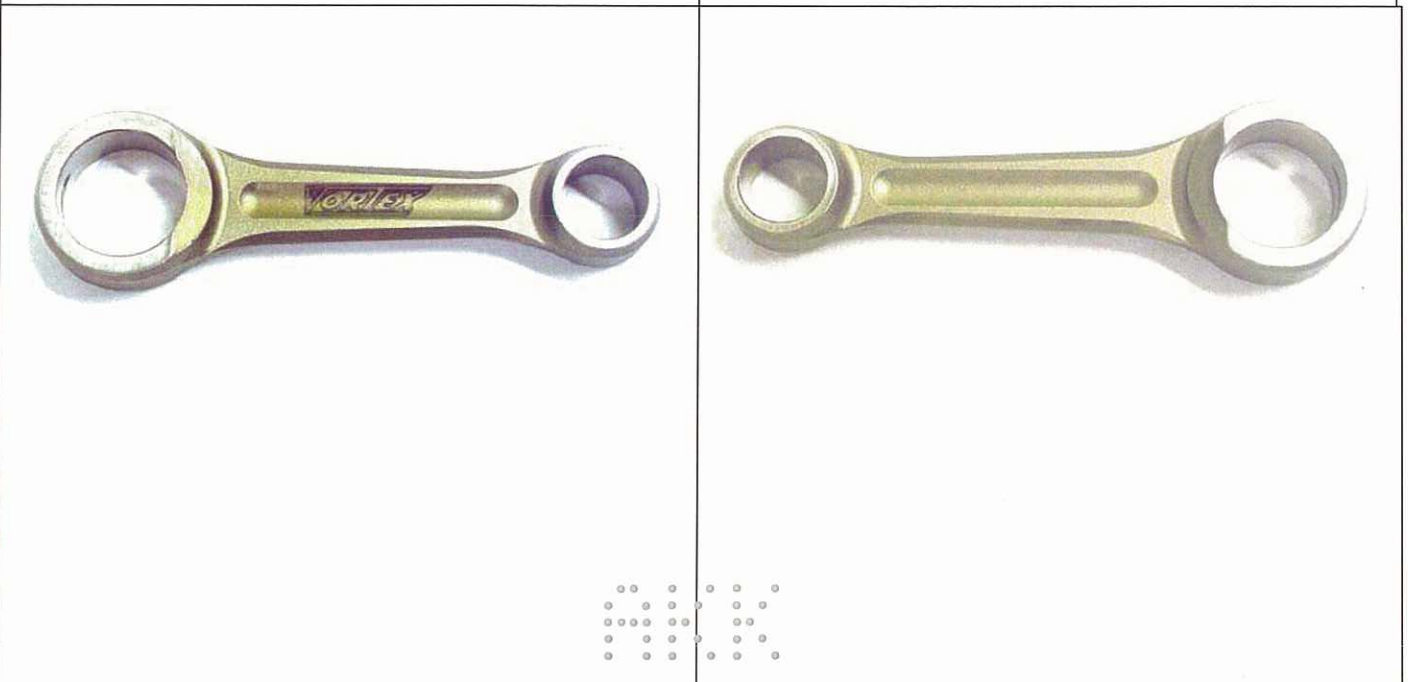


## Kampiakselin puolikkaat






Kiertokanki

Kiertokanki

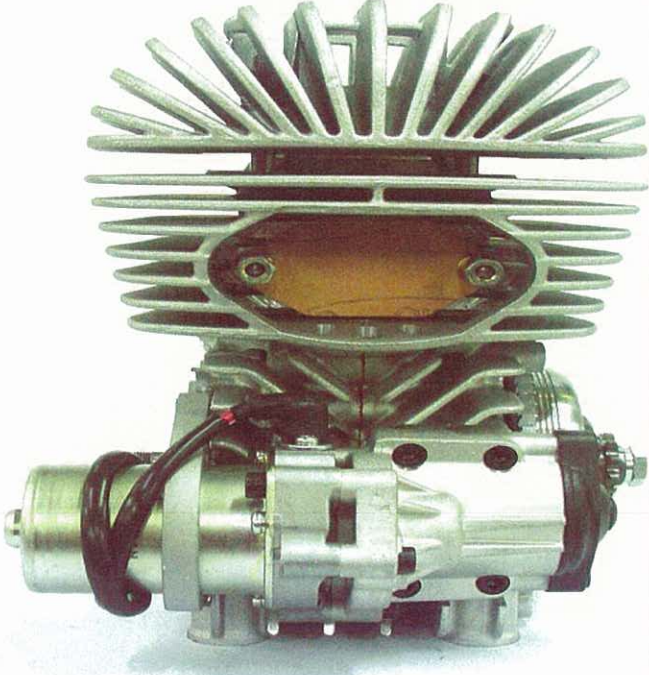
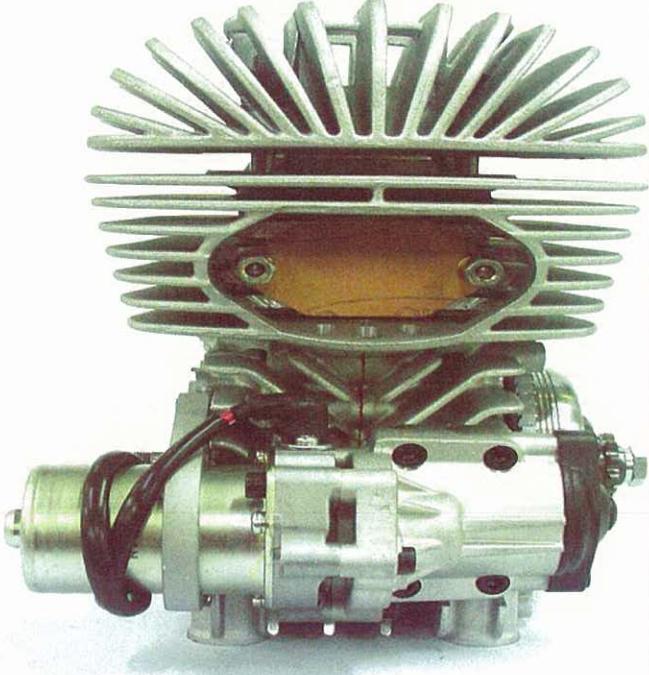
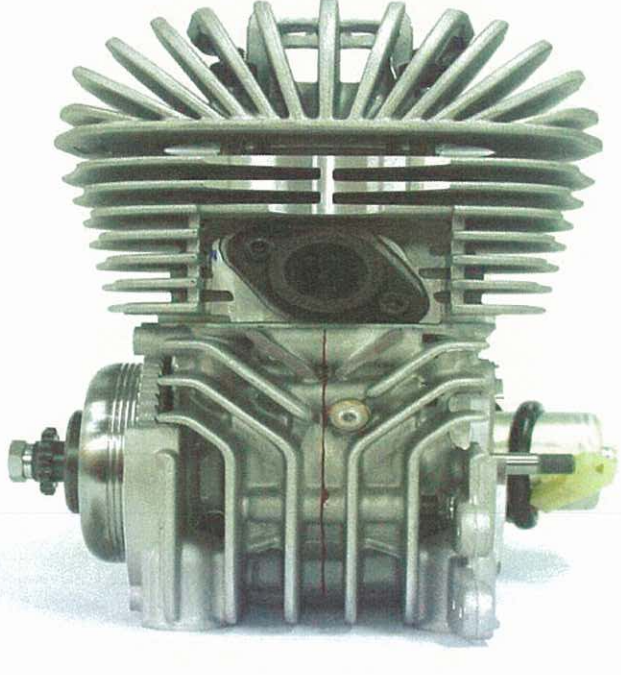
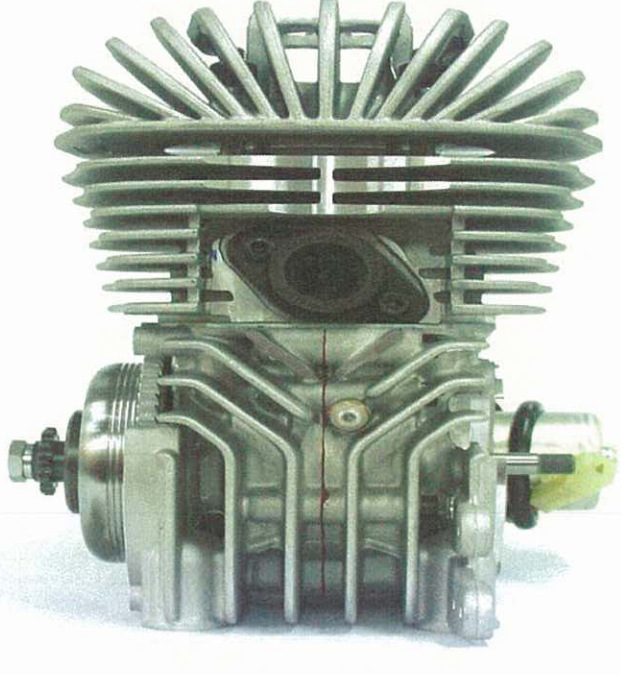
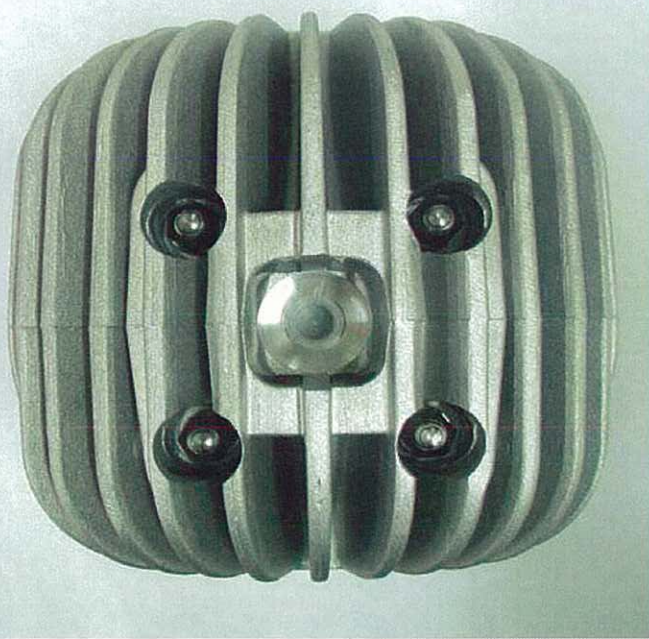
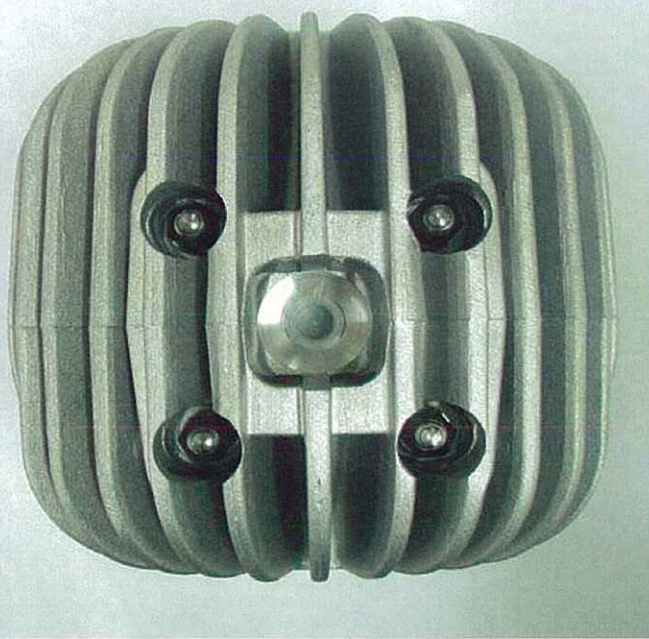
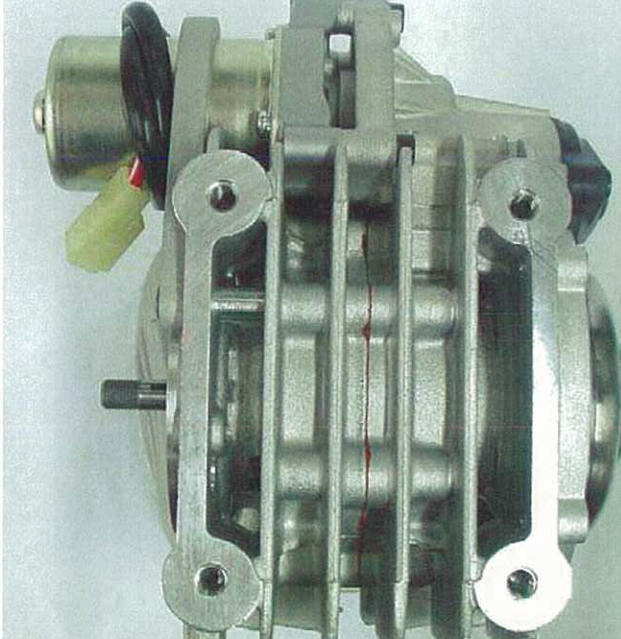
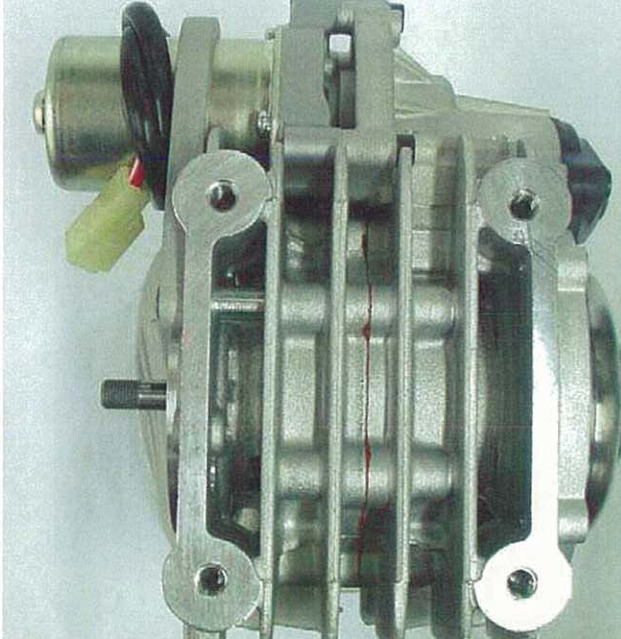




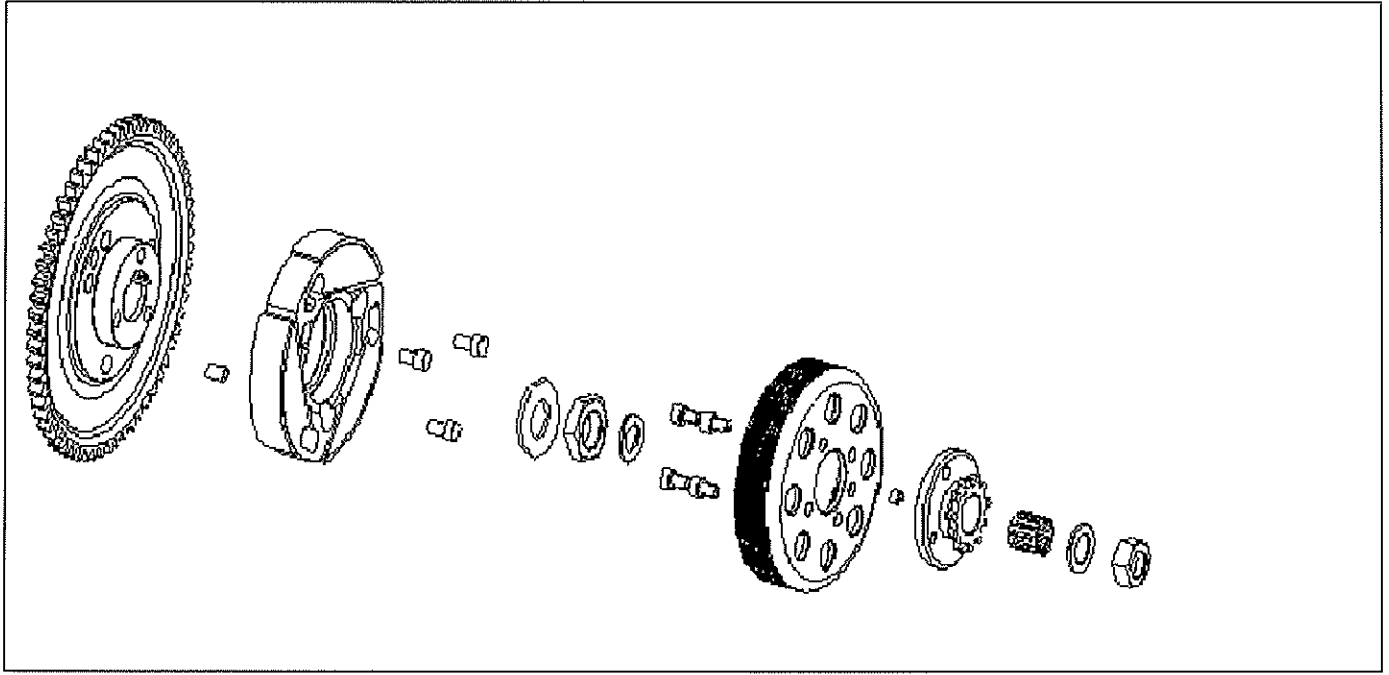
KUVA SYLINTERILOHKON POHJASTA	PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER	KUVA PALOTILASTA	PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER
			
KUVA KAMPIKAMMION PUOLIKKAASTA	PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP	KUVA KAMPIKAMMION PUOLIKKAASTA	PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP





KUVA MOOTTORIN TAKAA	PHOTO OF BACKSIDE (ENGINE)	KUVA MOOTTORIN EDESTÄ	PHOTO OF FRONTSIDE (ENGINE)
			
KUVA MOOTTORIN PÄÄLTÄ	PHOTO OF TOP (ENGINE)	KUVA MOOTTORIN ALTA	PHOTO OF UNDER (ENGINE)
			

Kytkin räjäytys kuva





MOOTTORI  
MOTOR

Mikä asia ei ole erikseen sallittu, on kielletty.

- *Sylinterin aukkojen (imu, huuhtelu (t) ja pakoaukko) muodot ja mitat on vastattava yleisesti kaupan olevaa sylinteriä ja sen muotoja ja mittaaja. Muodot voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*
- *Sylinteriputken materiaalin ja kaikkien mittojen tulee vastata ko. moottorivalmistajan moottoriin tarkoittamaa sylinteriputkea.*
- *Mikäli sylinteriputken jonkin aukon tai aukkojen muoto on muuttunut esim. toisen rikkoutuneen osan tai ulkopuolisen osan johdosta, ei sylinteriputki ole enää näiden sääntöjen mukainen.*
- *Sylinterin vaipan kaikenlainen koneistaminen tai aineen lisäys on kielletty.*
- *Sylinteriputkeen sallittu ainoa työstäminen on sylinteriputken hoonaaminen pitkittäissuunnassa*
- *Sylinterikannen palotilan muodon on vastattava yleisesti kaupan olevan sylinterikannen palotilan muotoa. Muoto voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*
- *Sylinterikannen mitat on vastattava yleisesti kaupan olevan sylinterikannen mittoja. Mitat voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*
- *Sylinterikannen sytytystulpan kierreosan korjaaminen on sallittu ainoastaan spiraalimaisella irtokierteellä (ns. Helicoil).*
- *Moottorin lohkojen muodot ja mitat on vastattava yleisesti kaupan olevia lohkoja ja niiden muotoja. Muodot ja mitat voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*
- *Moottorin kiertokangen muoto, pinta ja mitat on vastattava yleisesti kaupan olevaa ko. moottoriin tarkoitettua kiertokankea. Muodot, pinta ja mitat voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*
- *Moottorin kampiakselin muoto, pinta ja mitat on vastattava yleisesti kaupan olevaa ko. moottoriin tarkoitettua kampiakselia. Muodot, pinta ja mitat voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*
- *Pakoputken soviteosan tarkoituksena on sovittaa sylinterin vaipassa oleva pakoaukko pakoputkeen. Pakoputken soviteosan tulee vastata ko. moottoriin tarkoitettua soviteosaa. Muoto ja mitat voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*
- *Sylinterin vaipan ja pakoputken soviteosan välissä saa käyttää vain ko. moottoriin tarkoitettua normaalista kaupan olevaa tiivistettä. Muodot ja mitat voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*



MOOTTORI  
MOTOR

- *Kampiakselin laakerit saavat olla tyypiltään joko C3 tai C4. Keraamisten laakereiden käyttö kielletty. Laakerit tulee asentaa lohkoihin siten että niiden tyyppi voidaan todentaa irrottamalla lohkot toisistaan.*
- *Palotilan koon muuttaminen ainoastaan sylinterinkannen ja sylinterinlohkon välisillä tiivisteillä, kannen koneistaminen palotilan koon tai muodon muuttamiseksi kielletty. Moottorilohkon sylinteritason koneistaminen kielletty.*
- *Pakoaukon aukioloajan muuttaminen sylinterilohkon ja kampikammion välisellä / välisillä tiivisteillä, sylinterilohkon koneistaminen sylinteriputken alapäästä kielletty, kuten myös kampikammion tason koneistaminen.*
- *Imuaukon aukioloajan muuttaminen männän helmaa koneistamalla sallittu. Viisteen teko männän helmaan kielletty.*
- *Sylinterin ja kaasuttimen välissä käytettävä välipala tulee olla seinämiltään sileät (ei reikiä, uria, kohoumia, tms). Sylinterin puolelta välipalan kanava saa olla imuaukon muotoinen. Kaasuttimen puolelta välipala tulee olla kaasuttimen kanavan muotoinen. Rakenteella ei saa hakea lisätilavuutta kaasuttimen ja sylinterin väliin. Tapahtuman katsastaja päättää tarvittaessa, onko välipala säännön mukainen. Epäselvissä tapauksissa katsastajalla on oikeus vaihdattaa välipala. Muodot ja mitat voidaan todentaa myös verrokkiosasta.*

