

RALLI • RALLISPRINT • RALLICROSS • RATA-AJO • JOKAMIEHENLUOKKA • KARTING • CROSSKART • AUTOSUUNNISTUS

HANAA!

SUOMALAINEN AUTOURHEILULEHTI

Tilaa Hanaa!
**ja tiedät mitä kotimaisessa
autourheilussa tapahtuu**



Tilaukset: hanaa.fi • info@hanaa.fi • 0400 245 459 (ark. 9–16)

**SKANNAA
JA TILAA**



RALLISPRINTIN SÄÄNNÖT

- 1 Määritelmä**
 - 2 Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt**
 - 2.1 Organisaatio
 - 2.2 Tuomari
 - 2.3 Tuomariston puheenjohtaja
 - 2.4 Kilpailukonsultti
 - 2.5 Aluevalvoja
 - 2.6 Onnettomuuksien selvittelyryhmä
 - 2.7 Säännöt ja kilpailulupahakemus
 - 2.8 Lisämääräykset
 - 2.9 Viranomaisilta haettavat luvat
 - 2.9.1 Teiden sulkulupa
 - 2.9.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
 - 2.9.3 Muut viranomaiset
 - 2.9.4 Hätäkeskus
 - 3 Turvallisuus**
 - 3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu
 - 3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta
 - 3.3 Turvallisuusasiakirja
 - 4 Erityismääräykset Rallisprint-kilpailuissa käytettävälle reitille**
 - 5 Reitin suunnittelu**
 - 6 Reitin tarkastus**
 - 7 Varikot**
 - 7.1 Varikko
 - 8 Reitin valvonta ja lippumerkit**
 - 8.1 Valvontapistee
 - 8.2 Valvontapisteen tehtävä
 - 8.3 Henkilöstö
 - 8.4 Liputukset ja niiden noudattaminen
 - 8.5 Kierroksen uusinta
 - 9 Osallistuminen kilpailuun ja vastuut**
 - 9.1 Kilpailijat, lisenssit ja tutkinnot
 - 9.1.1 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet
 - 9.1.2 Nuorten luokka
 - 9.1.3 Siirtyminen nuortenluokasta juniori-luokkiin
 - 9.1.4 Il-Ohjaajan käyttö
 - 9.2 Ilmoittaja
 - 9.3 Osallistumismaksut
 - 9.4 Jälki-ilmoittautuminen
 - 9.5 Asiapapereiden tarkastus
 - 10 Ajajien varusteet**
 - 11 Kilpa-auto ja varusteet**
 - 11.1 Luokkajako
 - 11.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset
 - 11.3 Liikennevakuutus
 - 11.4 Autojen dokumentit
 - 11.5 Äänenvaimennus
 - 11.6 Renkaat
 - 11.7 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä
 - 11.8 Kilpailunumerot
 - 12 Turvallisuustarkastus**
 - 12.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu
 - 12.2 Turvallisuustarkastuksen suoritus tapa kahden kilpailun viikonloppu
 - 12.3
 - 13 Ohjaajakokous ja kilpailijaohje**
 - 13.1 Ohjaajakokous
 - 13.2 Kilpailijaohje
 - 13.3 Perekahdutus tutustumislisenssillä kilpaileville
 - 14 Kilpailun suoritus**
 - 14.1 Lähtöjärjestys
 - 14.2 Reittiin tutustuminen
 - 14.3 0-autot
 - 14.4 VIP-auto, yleisökyiditys ja näytösajat
 - 14.5 Lähtötapa ja ajanotto
 - 14.6 Vilppilähtö
 - 14.7 Kilpailun lähtöjärjestys ja suoritus tapa
 - 14.8 Ympäriajo ja voimakas törmääminen kilpailuissa
 - 14.9 Tulokset
 - 14.10 Muut tarkennukset
 - 14.11 Tuulilasi- ja muut mainokset
- Liite 1 käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit
Liite 2 Rallisprintin asema-alueen merkit
Liite 3 Käytettävät liput lähtövälän mukaan toimivia

1. Määritelmät

Rallisprint-kilpailu on suljetulla reitillä, lähdöstä maaliin ajettava kilpailu. Suomessa järjestettävissä rallisprint-kilpailuissa noudatetaan Autourheilun Kansallisia Määräyksiä (AKS), näitä lajisääntöjä, sarjasääntöjä (sarjakilpai-

lut), kilpailunsääntöjä ja määräyksiä sekä mahdollisesti myöhemmin julkaistavia kilpailukohtaisia lisämääräyksiä.

2. Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt

2.1 Organisaatio

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä kilpailuun vähintään seuraavat neljä päätoimitsijaa, joiden alle kilpailun organisaatio rakentuu:

- kilpailunjohtaja
- turvajohdaja
- reittijohdaja
- katsastuspäällikkö

Näiden toimitsijoiden lisenssivaatimus on nopeuden- tai rallin päätoimitsijalenssi. Katsastuspäälliköllä teknii- kan päätoimitsijalenssi

Lisäksi järjestäjä nimeää näiden henkilöiden alle tarvittavan määrän toimihenkilöitä:

- turvallisuuspäällikkö
- reittimestari
- kilpailunsihteeri
- ajanottovastaava
- liputuspestienden päällikkö
- varikkopäällikkö
- tiedotusvastaaja
- kilpailijoiden yhdyshenkilö
- ympäristövastaava

Edellä mainittujen toimihenkilöiden lisenssivaatimuk- sena on vähintään perustoimitsija- tai kilpailijalenssi.

Kilpailuun tulee nimetä myös lääkäri. Lääkärin tehtä- vänä on olla tukena tapahtuman suunnittelussa, ja olla mukana päättämässä siitä, onko lääkärin paikallaolo välttämätöntä. Tällöin arvioidun riskin mukaisesti lääkä- ri osaltaan pystyy määrittämään sen, riittääkö paikalle pelkäästään ensihoitoyksikkö.

2.2 Tuomaristo

Rallisprintin arvokilpailuihin (SM) nimetään tuomaristo. Tuomariston määrä on aina pariton. AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan sekä yhden tuamarin, muut tuomarit (1 tai 3) nimeää kilpailun järjestäjä. Mikäli järjestäjä nimeää kilpailuun (liiton ni- meämien lisäksi) kolme tuomaria, voi niistä kaksi toimia perustoimitsija- tai kilpailijalenssillä.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston ko- kousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon käyttäen AKK:n materiaalipankista löytyviä pöytäkirjan mallidokumentteja.

Tuomareiden matka- ja majoituskuluista vastaa kil- pailun järjestäjä.

Tuomaristolla ei saa kilpailussa olla muita tehtäviä.

Tuomariston tehtävänä on huolehtia, että kilpailussa noudatetaan kaikkia siihen liittyviä sääntöjä ja kilpai-

lijän ja kilpailun järjestäjän oikeusturva säilyy kilpailun aikana.

Kansallisissa, arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa ei ole tuomaristoa.

2.3 Tuomariston puheenjohtaja

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa ja hyväksyy kil- pailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle.

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa kilpailussa käytettävän reitin. Lisäksi hän tarkastaa, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja ne mahdol- listavat kilpailun toteutuksen ja suorittamisen.

Tuomariston puheenjohtajan tekee kilpailusta rap- portin, joka toimitetaan sähköpostilla neljentoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

2.4 Kilpailukonsultti

Kansallisiin, arvosarjojen ulkopuolisiin kilpailuihin AKK nimeää Kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on valvoa kil- pailun turvallisuutta, sääntöjenmukaisuutta sekä opas- taa järjestäjää tarvittavilta osin kilpailun toteutuksessa.

Ennen kilpailua kilpailukonsultin tehtävänä on tar- kastaa ja hyväksyä kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle. Kilpailu- konsultti hyväksyy myös kaikki mahdolliset järjestäjän esittämät lisämääräykset ennen niiden julkaisua.

Kilpailukonsultti tarkastaa myös, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja mahdollista- vat kilpailun toteuttamisen ja suorittamisen.

Kilpailukonsultin tulee myös tarkastaa ja hyväksyä kilpailussa käytettävä reitti. Tarkastus voidaan tehdä tarvittaessa vieraillemalla kilpailupaikalla, tai käyttämällä hyväksi kuva-, piirros- ja videomateriaalia reitistä. Mikäli tarkastus vaatii vierailun kilpailupaikalla, tarkastuksen kuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti valvoo, että kilpai- lussa noudatetaan kilpailun suoritamiseen vaadittavia viranomaislupia, sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailu- konsultti ratkaisee myös mahdolliset kilpailussa tehtä- vät vastalauseet. Jos kilpailija ei tydy tekemänsä vas- talauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus vietä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn. Silloin asian ratkaisee Rallisprintin Lajiryhmä sähköposti/puhelinko- kouksella, kolmen vuorokauden kuluessa. Jos kilpailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus AKK:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailun jälkeen kilpailukonsultti tekee kilpailusta rap- portin, joka toimitetaan sähköpostilla neljentoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

2.5 Aluevalvoja

Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia tarvittavilta osin yhteishenkilönä alueen viranomaisten ja kilpailujärjestäjien välillä. Aluevalvojan tulee hyväksyä käytettävä reitti ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille. Hyväksyminen tulee olla kirjallisena liitteenä kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailujen jälkeen tiestön jälkivahvistuksen ja tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida kilpailua järjestää.

Lisäksi aluevalvoja kerää tarvittavat tiedot tiedot kilpailuissa tapahtuneista vaara- ja onnettomuustilanteista ja reittien vaarallisista paikoista tulevia kilpailuja varten.

2.6 Onnettomuuksien selvittelyryhmä

Jokaiseen kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvittelyryhmä järjestäjän toimesta. Kilpailun järjestäjä esittelee ryhmän kokoonpanon tuomaristolle/kilpailukonsultille. Siihen nimetään puheenjohtaja, joka toimii myös koollekutsujana, turvallisuusjohtaja sekä katsastuksen edustaja ja arvokilpailuissa AKK:n pääkatsastaja. Lisäksi ryhmään voidaan nimetä myös muita järjestäjän parhaiksi katsomia edustajia. Ryhmän tulee kokoontua ja järjestäytyä ennen kilpailun alkua.

2.7 Säännöt ja kilpailulupahakemus

Kilpailun sääntöluonnos on toimitettava sähköpostilla MSWord-dokumenttina kilpailulupahakemuksen yhteydessä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille tarkastettavaksi siten, että hän ehtii toimittaa tarkastetun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen AKK:lle viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää. Kilpailunjohtajan allekirjoittama kilpailulupahakemus toimitetaan tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille skannattuna sähköpostilla, joka toimittaa luvan AKK:lle vastaavasti.

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmetä kilpailulupahakemuksesta.

Kilpailun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen mukana tulee olla liitteenä aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä käytettävästä tiestöstä/alueesta. Jos kyseessä on pysyväisluonteinen moottoriturheilualue, ei aluevalvojan lausuntoa tarvita.

Kilpailun säännöt on julkaistava viimeistään 1 kk ennen kilpailupäivää.

2.8 Lisämääräykset

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla ja/tai virtuaalisella ilmoitustaululla (mukaan lukien Sportivity-sovellus, tai vastaava, mikäli käytössä), josta kilpailijat velvoitetaan ne lukemaan myös kilpailun aikana. Ennen kilpailun alkamista annetut lisämääräykset pitää julkaista myös KITI-järjestelmässä.

Lisämääräyksen on oltava numeroito, kilpailunjohtajan allekirjoittama ja päivätty kellonaikoinen. Ennen

kilpailupäivää julkaistavat lisämääräykset tulee aina hyväksyttävä kilpailuun nimetyillä tuomariston puheenjohtajalla tai kilpailukonsultilla. Järjestäjän tulee varmistaa kaikilta kilpailijoilta kuittausta vastaan, että kilpailija on vastaanottanut julkaistut lisämääräykset. Kuittauksena voi toimia allekirjoitus, sähköposti, tai muu kuittausviesti.

Lisämääräyksiä ei voida antaa kilpailun ilmoittautumisen ollessa käynnissä.

Lisämääräys on osa kilpailun sääntöjä.

2.9 Viranomaisilta haettavat luvat

2.9.1 Teiden sulkulupa

Nopeuskilpailuja autoille saa järjestää vain suljetulla tiellä tai pysyvällä moottorirata-alueella.

Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää tienpitäjä. ELY-keskuksen hallinnoimille teille, sulkulupahakemus tulee toimittaa ELY-keskuksen antaman aikataulun mukaisesti.

2.9.2 Kokoon-tumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoon-tumislakiin. Ilmoitus tehdään kilpailualueesta sille poliisilaitokselle, joka myöntää luvat kyseisen alueen tapahtumiin. Ilmoitus on tehtävä poliisille viimeistään neljätöistä (14) vuorokautta ennen kilpailua tai paikallisen poliisin ilmoittamana aikana.

2.9.3 Muut viranomaiset

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristön-suojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai ääntä aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai äänen on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

Jos toiminnasta on tehtävä terveysnsuojelulain (763/1994) 13 §:n momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveysnsuojeluviranomainen. (YSL 60 §).

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Jos käytettävä tie on valtiontietä, tulee yhteyttä ottaa ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaaviin ja paikallisiin pelastusviranomaisiin.

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa paikallisiin pelastusviranomaisiin, ja toimittaa heille tarvittavat kilpailun turvallisuusasiakirjat ja aikataulut. Ilmoitus tulee toimittaa pelastuslaitokselle viimeistään 14 vuorokautta ennen kilpailua.

Mahdollista kilpailuissa tapahtuvista vaaratilanteista järjestäjän tulee aina tehdä ilmoitus Turvallisuus ja Kemikaalivirastolle (TUKES).

2.9.4 Hätäkeskus

Kilpailun turvajohtajan tulee toimittaa tarvittavat suunnitelmat ensihoidosta alueen sairaanhoitopiiriin sekä varmistaa yhteydenpito ja tarpeelliset ilmoitukset alueellisiin poliisi- ja pelastusviranomaisiin

3. Turvallisuus

3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu

Varikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava onnettomuusriskit minimoiden siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta

Kilpailupaikalla on oltava arvioidun riskin mukainen ja soveltuva pääsääntöisesti hoitotason ensihoitoyksikkö, asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen.

Ensihoitoyksikön tulee olla luvanvaraisen toimijan tarkastettu yksikkö.

Suuremmissa kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampi ensihoitoyksikkö.

Mahdollisen lääkärin paikallaolon kilpailussa määrittelee paikallinen viranomainen arvioidun riskin perusteella.

Kilpailupaikalla on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä.

Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva.

Varustuksena tulee olla arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Kilpailun järjestäjän on perehdytettävä ensihoidosta vastaava ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Reittivalvontapisteissä tulee olla vähintään 1 kpl 6kg käsiammutin. Varikolla sekä lähtö- ja STOP pysähdyspaikassa pitää olla 2 kpl 6kg käsiammuttimia. Jokaisella kilpailijalla tulee olla omalla varikkopaikalla vähintään 1 kpl 6kg käsiammutin.

3.3 Turvallisuusasiakirja

Kilpailunjärjestäjän on laadittava kilpailukohtainen turvallisuusasiakirja, joka on hyväksyttävä kilpailun tuomariston puheenjohtajalla tai kilpailukonsultilla viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailupäivää. Lisäksi turvallisuusasiakirja on toimitettava pelastusviranomaisille ennen kilpailua. Turvallisuusasiakirjan tulee sisältää suunnitelma kilpailun kulusta, sekä kilpailun turvallisuuteen liittyvien palvelujen toteutuksesta ja läpiviennistä. Lisäksi asiakirjan tulee sisältää arvion mahdollisista riskeistä ja vaarallisista paikoista kilpailureitillä. Turvasuunnitelman pohjana on käytettävä rallisprintin materiaalipankista löytyvää turvallisuusasiakirjan pohjaa.

Kilpailunjohtaja vastaa, että turvasuunnitelman mukaiset turvallisuusvaatimukset toteutuvat kilpailun aikana.

4. Erityismääräykset Rallisprint-kilpailuissa käytettävälle reitille

Kilpa-autojen liikuessa, rallisprint-reitin on oltava suljettu ja valvottu. Reitin pituus on vapaa, mutta kilpailuun soveltuva. Sorapintaisella reitillä saa olla päällystettyä osuutta maksimissaan 20% radan pituudesta.

Reitin valvonta on toteutettava riittävältä osin, turvallisuuden ja kilpailun sujuvuuden takaamiseksi. Kilpailuun nimetty tuomariston puheenjohtaja tai kilpailukonsultti hyväksyy suunnitelman reitin toteutuksesta ja valvonnasta, ja tarkistaa toteutuksen kilpailupäivänä.

Reitin lähtö- ja maalialueet tulee merkitä Liitteen 2 mukaisilla asemakilvillä.

Lähtöalue keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välinen alue on Parc Ferme-aluetta, joka tulee eristää ja siellä oleskelu on kielletty kaikilta muilta paitsi tarvittavilta toimitsijoilta ja kilpailijoilta.

Lähtö- ja maalilinja tulee sijoittaa niin, että se sijaitsee mahdollisimman suoralla tietosuudella. Maalin jälkeinen jarrutusmatka päättyy STOP-merkille. Jarru-

tusmatkan on oltava riittävä pysähtymisen vaatima matka. Pysähtyminen maaliviivan ja pysähdysalueen välillä johtaa kyseisen kierroksen tuloksen mitätöimiseen. Pysähtyminen STOP-merkillä on aina pakollista. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kyseisen kierroksen tuloksen mitätöimiseen. Pysähdysalue alkaa 10 metriä ennen STOP-merkkiä ja päättyy STOP-merkille.

Reitin kohdat, joissa on törmäysriski radan ulkopuolisiin kohteisiin on suuri, pitää suojata esim. maavallilla, olki-/heinäpaaileilla tai kalvolla päällystetyin tai kuormaliinoilla sidottu renkain/rengaspinoin.

Kilpailussa on oltava toimivat viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestijärjestelmä välillä lähtö-liputuspisteet-maali.

Talvella ajettavissa kilpailuissa suositellaan lämmittelyradan käyttöä. Lämmittelyradalla kilpailijoiden nopeusrajoitus 50 km/h. Lämmittelyrata tulee olla valvottu alue.

5. Reitien suunnittelu

Kilpailuissa käytettävän reitin suunnittelussa on otettava huomioon:

- reitin yleinen soveltuvuus kilpailukäyttöön
- urheilullinen kiinnostavuus ja haastavuus
- mahdolliset aikaisemmissa kilpailuissa todetut selkeät vaaralliset paikat ja alueet
- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden yleinen turvallisuus

- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
- sujuvat liikennejärjestelyt
- yleisön viihtyvyys, katsomoiden ja katselualueiden järjestely
- reitin valvonta, rakenteet, varikot ja toimitilat
- reitin pituus, mitattuna keskilinjaa pitkin
- mahdollisimman pieni häiriö lähialueiden asukkaalle

6. Reitin tarkastus

Reitin tarkastus toteutetaan aina kilpailukohtaisesti. SM-kilpailuissa reitti tarkastetaan aina ennakoon kilpailuun nimetyin tuomariston puheenjohtajan toimesta, viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää. Ennakkotarkastuksen matkakuluista vastaa AKK. Tarkastuksessa todetaan reitin soveltuvuus kilpailuun toteutukseen ja suoritettamiseen sekä kaikki turvallisuuteen liittyvät asiat. Tämän jälkeen tuomariston puheenjohtaja esittää tarvittavat muutostarpeet järjestäjälle.

Reitti ja siihen esitetyt muutokset tarkastetaan uudestaan vielä kilpailupäivänä ja todetaan sen vastavuus ennakkotarkastukseen ja siinä esitettyihin muutoksiin. Mikäli tuomariston puheenjohtaja ei hyväksy reittiä, tai se poikkeaa turvallisuuden osalta reitin tarkastuksessa esitetystä, on tuomariston puheenjohtajalla oikeus perua kilpailu turvallisuuteen perustuen.

Mikäli SM-kilpailun reitti on ajettu edellisellä kilpailukaudella, reitin pysyessä lähtökohtaisesti muuttomattomana ja olosuhteiden vastaavina, ei uutta reitin tarkastusta vaadita.

Kansallisissa, arvosarjan ulkopuolisissa kilpailuissa ei vaadita erillistä radantarkastusta ennakoon. Järjestäjän tulee kuitenkin laatia reitistä ja turvallisuudesta selkeä suunnitelma ja dokumentaatio tarvittavine piirroksineen ja kuvineen. Suunnitelma tulee toimittaa kaikkine dokumentteineen hyväksyttäväksi kilpailuun nimetyille kilpailukonsultille, jolla on oikeus esittää suunnitelmaan tarvittavat muutostarpeet, esitettyjen aineistojen perusteella. Kilpailukonsultti tarkistaa reitin ja siihen esitettyjen muutosten toteutuksen kilpailupaikalla.

Lisäksi tuomariston puheenjohtaja tai kilpailukonsultti voi pyytää tarvittaessa reitistä tarvittavat videot, tallenteet nähtäväksi ennen kilpailua ja niiden perusteella esittää tarvittavat muutokset reitin toteutukseen.

7. Varikot

Kilpailussa käytettävällä varikolla tulee olla jokaiselle kilpailijalle osoitettu paikka, jossa on tilaa kilpa-autolle ja huoltoautolle. Kilpailun järjestäjä voi määrittellä kilpailun säännöissä mahdollisia rajoituksia koskien huoltoapaikkoja sekä niiden kokoa.

Varikolla ja / tai kilpailutoimiston yhteydessä pitää olla virallinen ilmoitustaulu tiedotuksia varten, mutta myös sähköisesti virtuaalisena ilmoitustauluna verkkosivuilla tai mobiili-applikaatiossa (esim. Sportity).

Virtuaalisen ilmoitustaulun verkko-osoite ja/tai mobiili-applikaation kirjautumistunnus on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltoapaikalla tulee olla hyväksytty 6kg käsisammutin kilpailijan toimesta.

Varikolla jokaisen kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite). Lisäksi on otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset, jotka julkaistava kilpailun säännöissä ja kilpailija-ohjeessa.

7.1 Varikko

Polttoaine Liite J, artikla 252.9.

Polttoaine rallin lajisäännön mukaisesti; Polttoaineena voidaan käyttää E85, 98E5 tai FIA:n hyväksymää polttoainetta kaikissa nelivetöisissä autoissa luokituksen voimassaolosta huolimatta. Tämä koskee myös kaksivetöisiä ahdettuja autoja.

Polttoaineen tankkaus on toteutettava ympäristö-

luvan vaatimalla tavalla. Mikäli tankkaaminen on toteutettava keskitetysti, on järjestäjän osoitettava tankkausalue.

Polttoaineen tankkauksen tulee tällöin tapahtua järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

Mikäli tankkaus toteutetaan osoitetulla tankkausalueella, tulee tällöin alueella noudattaa seuraavia sääntöjä:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä.
- tankkaus alueella on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite (otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset)
- tankkauksen aikana imeytymatto on oltava tankkauskohtan alla
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.
- tankkausalueella tulee olla vähintään yksi (1) nimetty toimitsija valvomassa tankkausta.
- tankkausalueelle tulee järjestäjän varata 2 kpl 6kg käsisammutinta.
- Mikäli ympäristöviranomainen ei erikseen vaadi, voidaan tankkaus suorittaa myös varikolla, omalla varikkopaikalla. Tällöin tankkauksen aikana imeytymatto on oltava tankkauskohtan alla, auton moottori sammutettuna ja kuljettaja ulkona autosta

8. Reitin valvonta ja lippumerkit

8.1 Valvontapisteet

Reitin tulee olla kilpailun turvallisen läpiviennin kannalta riittävästi valvottu. Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti, ja ne on esitettävä selkeästi havaittavilla numerotauluilla. Lisäksi ne on sijoitettava turvalliisiin paikkoihin, kilpailun olosuhteet huomioiden ja niiden tulee olla kilpailijoiden selkeästi havaittavissa. Pisteiden numerot pitää olla paikoillaan ennen reittiin tutustumisen alkua.

Liputuspuiteen liputuksen vaikutusalue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

8.2 Valvontapisteiden tehtävä

Valvonnan tehtävinä on:

- estää lisäonnettomuuksien syntyä ja taata kilpailun turvallinen läpiviennin
- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle liputuspuiteen osuudella kaikista sattuneista onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa reitti onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- valvoa lippumerkkien noudattamista
- pitää pöytäkirjaa kaikista normaaliin kilpailusuorituksiin ja turvallisuuteen liittyvistä poikkeamista ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle viimeistään kilpailun päätyttyä. Raportoi liputusrikkomuksista välittömästi kilpailun johdolle.

8.3 Henkilöstö

Valvontapisteiden miehityksen tulee olla riittävä.

Kilpailun reittihohtajan määrittämä henkilö pitää valvontapisteiden henkilöstölle opastustilaisuuden, jonka sisältösuunnitelma on esitettävä tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille. Tilaisuus on pidettävä ennen tapahtuman alkua.

8.4 Liputukset ja niiden noudattaminen

Kun kilpailijalle näytetään yksi keltainen lippu, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa. Laiminlyönnit tulee ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteestä toimesta. Keltaisen lipun liputuksen noudattamatta jättäminen johtaa kierroksen tuloksen mitätöimiseen.

Kun kilpailijalle näytetään kaksi keltaista lippua, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa tai tarvittaessa pysähtyä. Jos kilpailija ei näin tee, tulee liputuspuiteen ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, jonka perusteella kilpailunjohtajalla on oikeus mitätöidä kierroksen suoritus.

8.5 Kierroksen uusinta

Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitus kierroksen aika jää aina voimaan.

Oikeuden kierroksen uusintaan myöntää kilpailunjohtaja, reitin valvontapisteiden henkilöstön antamien tietojen perusteella. Kiistatilanteessa kilpailija voi todistaa tapahtumat in-car videon perusteella. Tällöin pitää pystyä todistamaan, että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle.

9. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

9.1 Kilpailijat, lisenssit ja tutkinnot

Kilpailuun saa osallistua sellainen kilpailija, jolla on viranomaisen myöntämä vähintään B-luokan ajokortti, sekä liiton myöntämä lajiin vaadittava kilpailijalisenssi tai kilpailukohtaisesti lunastettava tutustumislisenssi. Kilpailijalla tulee olla lajiin vaadittava tutkinto. Nuorten luokkaan osallistuvalla pitää sääntöjen kohdan 9.1.1 vaatimukset täyttyä. Nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalta ei vaadita ajokorttia.

Kilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksun suoritus pitää toteuttaa kilpailun sääntöjen mukaisesti niissä annetun aikataulun puitteissa.

9.1.1 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet Yleisen lisenssiluokan kuljettajilta ei vaadita tutkintoa.

Juniori-lisenssiluokan sekä Nuorten luokan kuljettajilla pitää olla lajiin vaadittava tutkinto voimassa, ennen kilpailuun osallistumista.

Hyväksyttävät tutkinnot: rallin perustutkinto, JM tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Jos kilpailijalla on voimassa oleva nuorten JM-tutkinto (nuorten tutkinto), niin tuomariston puheenjohtaja/kilpailukonsultti tekee merkinnän debytantti-korttiin ehjän ja hyväksytyin kilpailukierroksen jälkeen.

Nuorten-luokan- sekä Juniori- ja senioriluokkien kilpailijoille lasketaan kilpailuista nousupisteet normaalin nousupistesäännön mukaisesti. Naisten luokissa nousupisteet lasketaan ainoastaan juniori-kilpailijoiden kesken. Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 55-vuotias syntymäpäivänään ja sen jälkeen.

Kilpailijan lisenssiluokka määriytyy lajikohtaisten nousupisteiden mukaisesti. (Autourheilun yleiset säännöt kohta Lisenssit 52).

9.1.2 Nuorten luokka

Nuorten luokkaan/luokkiin voivat osallistua 14–17-vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15 vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi ja lajin vaatima tutkinto (kohta 8.5).

Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n myöntämä lisenssi (pl. toimijalisenssi tai yritykselle/yhteisölle myönnetty ilmoittajalisenssi). Lisäksi huoltajan tulee esittää tarvittaessa henkilöllisyystodistus. Halutessaan kilpailija voi jatkaa kilpailamista nuorten luokassa aina sen kalenterivuoden loppuun, jonka aikana kilpailija täyttää 18 vuotta.

Jos huoltaja on joku muu kuin ko. kilpailijan virallinen huoltaja on kilpailun järjestäjälle esitettävä kirjallinen vapaamuotoinen allekirjoitettu valtakirja huoltajalta.

9.1.3 Siirtyminen nuortenluokasta juniori-luokkiin

Rallisprintin nuorten luokan kuljettajille lasketaan nousupisteitä nousupistetaulukon mukaisesti heti ensimmäisestä kilpailusta lähtien. Kerättyään vähintään 10-nousupistettä, voi kilpailija nousta kilpailemaan junioriluokkiin, edellyttäen että kilpailija on täyttänyt 16-vuotta. Mikäli kilpailija saavuttaa vähintään 20-nousupistettä, voi nousta kilpailemaan suoraan yleiseen lisenssiluokkaan. Kilpailijalla tulee olla nimetty huoltaja, kunnes kilpailija täyttää 18-vuotta.

9.1.4 II-Ohjaajan käyttö

II-ohjaajan käyttö on sallittu rallin lajisäännön mukaisilla autoilla kilpailtaessa, niille tarkoitetuissa luokissa.

II-ohjaajan varusteet Liite J mukaisesti.

- II-ohjaajana voi toimia AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin haltija tai henkilön tulee käyttää AKK:n tutustumislisenssiä.
- Kilpailijan, joka haluaa käyttää kilpailussa II-ohjaajaa, tulee ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä ilmoittautumisen yhteydessä järjestäjälle. Ilmoitus II-ohjaajan käytöstä tulee kirjata KII-järjestelmän ilmoittautumislomakkeessa "Lisätietoja Järjestäjälle"-kohdassa.
- Mikäli kilpailija ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä vasta kilpailupaikalla kilpailuasikirjojen tarkastuksen yhteydessä järjestäjä perii kilpailijalta 25 euron käsitelymaksun. Sama koskee jälki-ilmoittautuneita kilpailijoita II-ohjaajan osalta.
- II-ohjaaja voi olla henkilö, joka täyttää vähintään nuortenluokan vaatimuksen (II-ohjaaja täyttää ao. vuonna 15 vuotta).
- Tutustumislisenssi lunastetaan kilpailupäivänä kilpailuilmastosta ilmoittautumisen yhteydessä. Tutustumislisenssin ehdot ovat vastaavat, kuin kansallisissa ralleissa sekä rallin harjoituskilpailuissa.
- II-ohjaajana kilpailuun osallistuvan, tulee ilmoittautua kilpailuilmastossa yhdessä kilpailijan kanssa.
- II-ohjaajan kanssa kilpailtaessa, nuottien käyttö on mahdollista kaikissa rallisprint-kilpailuissa. Kilpailureittiin ennakkotutustuminen tapahtuu kilpailun sääntöjen mukaisesti.
- II-ohjaajana ei voi toimia henkilö, joka itse osallistuu ko. kilpailuun kilpailijana.
- II-ohjaajan on oltava kyydissä kaikilla kilpailukierroksilla
- Järjestäjä pitää kirjata kaikista II-ohjaajiksi ilmoittautuneista ja kyseinen lista tulee toimittaa nähtäväksi kilpailun tuomaristolle/kilpailukonsultille sekä tekniikan edustajille heti turvallisuustarkastuksen alussa ja päivittäin listaa sitä mukaan, kun ilmoittautumisia tulee. II-ohjaajien käyttöä valvotaan lähden keräilyalueella.
- II-ohjaajaa käytettäessä, järjestäjän on annett

tava mahdollisuus nuotituksen toteutukseen autolla, niin että reitin saa ajaa läpi kahteen kertaan

- Luokkia yhdistettäessä II-ohjaajan osalta huomioidaan yhdistetyssä luokassa kyseisen käytettävän auton alkuperäinen luokka.

9.2 Ilmoittaja

Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen kilpailijalisenssinsä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli ilmoittajana toimii joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan ilmoittajana tulee toimia huoltajalisenssin (sekä yllä olevan tekstin mukainen) omaava täysi-ikäinen huoltaja. Jos ilmoittajana toimii juridinen yhteisö, tulee nuorten luokan kilpailijalle olla nimettyä yli 18-vuotias huoltaja. Kyseinen tulee ilmetä aina kilpailijan ilmoittautumislomakkeessa.

9.3 Osallistumismaksut

Kilpailun järjestäjä määrittää osallistumismaksut kilpailukohtaisesti.

Osallistumismaksu on aina kilpailija-, ei autokohtainen.

Osallistumismaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille aina kyseisen kilpailun sääntöjen määräämään ajankohtaan mennessä. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osallistumismaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää. Muissa tapauksissa järjestäjä ei ole velvollinen palauttamaan osallistumismaksua kilpailijalle.

9.4 Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua, jos kilpailun järjestäjä sen hyväksyy kilpailun säännöissä. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei suoriteta karsintaa.

Jälki-ilmoittautuneiden nimet ja autot pitää olla mainittuna lähtöön oikeutettujen listassa.

Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtemään lähtökohtaisesti aina oman luokkansa viimeisenä.

Arvokilpailuissa osakilpailuihin jälki-ilmoittautuneet kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eikä kyseisiä kilpailijoita huomioida pistelaskussa.

Jälki-ilmoittautumismaksu määritetään kilpailun säännöissä.

9.5 Asiapapereiden tarkastus

Kilpailijat esittävät voimassaolevan ajokortin tai virallisen henkilökortin, auton liikennevakuutuksen sekä katsastuskortin V1600-, tai Historic-passin (HTP). Kilpailun asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä tarkastetaan, että Nuorten luokan kilpailijat todistavat henkilöllisyytensä jollain seuraavista asiakirjoista: virallisella poliisin myöntämällä henkilökortilla, kuvallisella Kelakortilla tai passilla.

Järjestäjää suositellaan toteuttamaan asiapapereiden tarkastus sähköisesti, jolloin dokumentit tulee toimittaa järjestäjälle järjestäjän antamien ohjeiden mukaan. Asiapapereiden tarkastuksen toteutustapa tulee ilmoittaa aina kilpailun säännöissä. **Ajokortti/nuorten luokan kuljettajan henkilöllisyys on todistettava henkilökohtaisesti, kilpailun järjestäjän ohjeiden mukaisessa paikassa.**

Turvallisuustarkastukseen asti kilpailija voi vaihtaa ilmoitetun auton toiseen samaan luokkaan kuuluvaan autoon. Tästä vaihdosta järjestäjä periä 35 euron maksun.

Auton täydellisten tietojen puuttuminen ilmoittautumisesta ilmoittautumisajan päättyessä tulkitaan auton vaihtamiseksi ja siitä järjestäjä on oikeutettu periään 35 euron maksun.

10. Ajajien varusteet

Kaikissa Rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA Standard 88-56-2000 tai 8856-2018) mukaisia ajovarusteita oheisen listan mukaisesti:

- Ajopuku
- Alusasu
- Sukat
- Huppu

- Käsineet
- Kengät
- Kypärä
- HANS-tuki

Muut määräykset ovat sääntökirjan Liitteessä J, kohdassa XXIV.

11. Kilpa-auto ja varusteet

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kilpailija, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset ja kilpailun aikataulu sen sallii. Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kilpailuun.

Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen kilpailussa. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yksi kilpailunumero.

Kilpailijan sukunimen on oltava kilpa-auton molemmissa takasivukoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhden kilpailijan nimi.

Historic luokissa kuljettajan nimi tulee olla Liite K:n mukaisesti.

Auton vaihto luokasta toiseen kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisun jälkeen on kielletty.

11.1 Luokkajako

Kilpailun luokkajako ilmoitetaan kilpailun säännöissä. Arvokilpailuissa luokkajako toteutetaan sarjasaäntöjen mukaisesti. Rallisprint-kilpailuihin hyväksytään seuraavien laji- ja tekniikkasääntöjen mukaiset autot:

- Rallin Lajisäännön mukaiset autot
- SS (Special Saloon)
- Rallycross (SRC, Autokrossi, SuperCar, Kansallinen 4WD)

Mahdollisten muiden kuin näiden sääntökokonaisuuksien mukaisten autojen käyttö vaatii aina erillisen hyväksynnän AKK:n Rallisprintin Lajiryhmältä.

Nuorten luokat

Nuorille kilpailuissa on aina kaksi luokkaa, joista toisessa kilpailaan ainoastaan V1600-luokan autoilla ja toisessa 2-vetoisilla lajiin soveltuvilla autoilla ilman kuutiotilavuusrajaa.

11.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset

Jokaissessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen käsisammutin.

Special Saloon autoissa ei räjähdyssuoja ole pakollinen.

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Autot punnitaan aina kuljettajan kanssa. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti.

Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus suoritetaan aina kuljettajan kanssa.

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, minimipainosta vähennetään 50 kg.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen, jossa 50 kg vähennys huomioidaan, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen dokumenttiin vedoten (maahan tuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää

todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus painotaulukon mukaisesti. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

Rallin lajisäännön mukaisissa autoissa, auton minimipaino oman tekniikkasäännön mukaisesti.

Rallisprint-kilpailussa on sallittua kiinnittää auton takaikkunaan mainoksia (koko vapaa).

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

Rallisprintissä voidaan autoissa käyttää FIA:n standardin mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimasaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa

11.3 Liikennevakuutus

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on esitettävä todistus liikennevakuutuksesta kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee siirtoluvan numero ilmoittaa viimeistään kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutuksen oikeellisuus, kuitenkin kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

11.4 Auton dokumentit

Autojen katsastuskortti, V1600 tai historic (HTP)-passi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana.

Jonkin näistä puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

11.5 Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus suoritetaan A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakotutken päästä auton käydessä 4500 r/min.

11.6 Renkaat

Rengasmääräykset lumi- ja sorakilpailuissa Liite J. Artikla 252.6.1.2.

Kansallisissa (ei SM) talvella ajettavissa Rallisprint-kilpailuissa (ja SM-osakilpailujen lisäluokissa) voidaan

käyttää myös vuoden 2018 säännön mukaisia talvirenkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

V1600 luokan autoissa käytettävät renkaat kun alustana asfaltti:

- Kumho V70A
- Yokohama A048
- Toyo R888
- Toyo R888R
- Nankang AR1

Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimisään 50.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen ennen kilpailusuoritusta on kielletty. Asfaltti alustalla ajettaessa voi kilpailun järjestäjä osoittaa alueen, jossa renkaat voidaan puhdistaa kevyesti sudittamalla.

Mikäli sarjakilpailuissa käytetään näistä poikkeavia rengassääntöjä, ne tulee ilmoittaa aina sarjäsäännöissä.

11.7 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä

Rallisprint kilpailuissa käytettävien renkaiden tulee olla Liite Kn kohdan 8.4. Ralli-renkaat mukaisia. Ikäkauden F autoissa voi käyttää myös Liite Kn kohdan 8.2.3 määrittämiä Dunlop Vintage renkaita.

11.8 Kilpailunumerot

Rallisprintissä käytettävät kilpailunumerot sijoitetaan etuovien yläreunaan, auton molemmille puolille. Numerotarrat ovat kooltaan 67cm*20cm, joihin sisältyy järjestäjän mainostila. Itse numeron on sijaittava sitä varten tarraa varatussa tilassa, numeron oltava kooltaan vähintään vähintään 19 cm korkea, väritään kirkaan keltainen painettuna mustalle pohjalle.

Lisäksi jokaiseen kilpa-autoon tulee liimata kilpailunumero auton etu- ja taka-ikkunaan, kooltaan 10cm*10cm. Numeron tulee olla musta, valkoisella pohjalla. Numero liimataan etu-ikkunassa (edestä katsottuna) vasempaan yläreunaan (huomioiden mahdollinen sarjajärjestäjän tuulilasitarra, jolloin numero ei saa peittää mainoksia), taka-ikkunassa (taka katsottuna) vasempaan yläreunaan.

12. Turvallisuustarkastus

12.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu

Kilpailun järjestäjä laatii turvallisuustarkastus aikataulun ja se julkaistaan kilpailijaohjeessa. Ko. aikataulua on noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla.

Autolla, jota ei ole hyväksytty kilpailun turvallisuustarkastuksessa ei voi osallistua kilpailuun.

12.2 Turvallisuustarkastuksen suoritustapa

Turvallisuustarkastus voidaan toteuttaa järjestäjän harkinnan mukaan keskitettynä tai ns. "kiertävänä", jolloin turvallisuustarkastus suoritetaan varikkoalueella jokaisen kilpailijan omalla varikkopaikalla. Järjestäjän tulee ilmoittaa käytettävä tapa kilpailijaohjeessa.

Jos "kiertävää" turvallisuustarkastusta käytetään, niin tarkastajilla pitää olla esteetön pääsy autoon ja ajovästeisiin, sekä paikalla tulee olla kilpailijan edustaja.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee turvallisuustarkastettu sille varattuna aikana.

12.3 Kahden kilpailun viikonloppu

Kahden kilpailun viikonloppuna (mikäli kilpailu järjestetään samalla alueella ja kilpailun järjestäjä on sama seura) suoritetaan ensimmäisenä päivänä kaikille autoille turvallisuustarkastus normaalisti. Toisena ajopäivänä tarkastus suoritetaan vain niille autoille, jotka eivät osallistuneet ensimmäisen päivän kilpailuun. Muille autoille tarkastuksia suoritetaan satunnaisesti. Ensimmäisen päivän aikana tapahtuneen mahdollisen törmäämisen tms. jälkeen auto tulee tarkistaa ja sillä voidaan osallistua toisen päivän kilpailuun sarjakilpailuissa vain pääkatsastajan ja kansallisissa kilpailuissa katsastuspäällikön hyväksymisen jälkeen.

13. Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

13.1 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous järjestetään, mikäli järjestäjä kokee sen aiheelliseksi.

Ohjaajakokouksen järjestämisestä on ilmoitettava kilpailun säännöissä, kilpailijaohjeessa tai lisämääräyksellä

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin erityispiirteisiin, mikäli sellaisia on.

Mikäli ohjaajakokous pidetään, tilaisuudessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- nuorten luokan huoltajat
- kilpailujohtaja
- kilpailijoiden yhdyshenkilö

13.2 Kilpailijaohje

Kilpailijaohje julkaistaan aina kilpailuun hyväksytyjen kilpailijoiden listan yhteydessä.

13.3 Perehdytys tutustumislisensillä kilpaileville

Järjestäjän tulee järjestää perehdytys kaikille tutustumislisensillä kilpaileville kilpailijoille sekä II-ohjaajille kilpailukohtaisesti. Perehdytyksessä tulee käydä läpi lajin peruseriaatteen, kilpailun turvallisuusohjeet ja antaa tieto siitä, mistä tarvittava lisätieto ja säännöt löytyvät. Perehdytyksen toteutus on sovittava ennakkoon tuomariston puheenjohtajan/kilpailukonsultin kanssa, ja sen ajankohta ja paikka tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä. Perehdytyksen laiminlyönti estää kilpailijan osallistumisen kilpailuun.

14. Kilpailun suoritus

14.1 Lähtöjärjestys

Luokittaisen lähtöjärjestyksen laatii kilpailun järjestäjä. Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa viimeiseksi, ellei sarjasääntö muuta edellytä.

SM- ja muissa liiton hyväksymien sarjojen osakilpailuisa sarjajärjestäjä määrittelee lähtöjärjestyksen sarjasääntöjen mukaisesti.

14.2 Reittiin tutustuminen

Kilpailureittiin tutustuminen on sallittu kilpailupäivänä, kilpailun säännöissä määritetyn aikataulun puitteissa, ja säännöissä määritetyllä tavalla ja laitteilla. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa reittiin tutustuminen myös johdetusti kilpa-autoilla maksimissaan 40 km/h nopeudella. Tällöin asia tulee esittää kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä. II-Ohjaajaa käytävillä kilpailijoilla on mahdollisuus reitin nuottittamiseen. Järjestäjän tulee varata nuottitukseen riittävä aika, kahden ajokerran suorittamiseen ja aikataulu tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä.

14.3 0-autot

0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia rallisprint kilpailuluokkiin sopivia autoja tai siviiliautoja jäljempänä esitetyin edellytyksin. 0-autona käytettävää autoa ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0-autojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja, jolla on kilpailijalisenssi tai 1-tason päätoimijalisenssi (ralli tai nopeus). Lisäksi kuljettajalla on oltava voimassa oleva ajokortti.

0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin:

- Auton on oltava täydellisesti varusteltu ralliauto.
- Matkustajalla on oltava vastaava ajovarustus kuin kilpailijoilla.
- Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomariston/kilpailukonsultin hyväksymä.

- 0-autoina voidaan käyttää myös siviiliautoja seuraavin edellytyksin:
- 0-autoista yksi pitää olla aiemmin mainittu varsinainen kilpa-auto.
- Siviiliautoissa voidaan myös käyttää matkustajaa aiemman sääntökohdan mukaisesti.
- Siviiliautoissa ei käytetä kilpailuajovarusteita (ajohanskojen ja -jalkineiden käyttö on sallittu).

14.4 VIP-auto, yleisökyyditys ja näytösajot

Kilpailussa voidaan käyttää VIP-autoja, joiden tulee olla sääntöjen mukainen, lajiin soveltuva kilpa-auto.

Kilpailussa käytettävistä VIP-autoista tulee aina tehdä ilmoitus kilpailuun nimetyille tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille kilpailuluvan hyväksymisen yhteydessä. Autoja voi olla enintään 3 kappaletta, ja määrä tulee hyväksyttävä ilmoituksen yhteydessä.

VIP-auton kuljettajalla ja kyyditettävällä on samat turvavarustevaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Yleisökyyditsijällä on oltava rallin tai nopeuslajien yleisen luokan kilpailijalisenssi.

Kilpailun johdon tulee pitää etuautojen kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

Mikäli etuauto- tai VIP-autotehtävä keskeytyy ulosajon seurauksena, tutkitaan asia aina Rallisprintin Lajiryhmän toimesta ja arvoidaan tapauksen mahdollisia seuraamuksia.

14.5 Lähtötapa ja ajanotto

Lähetystapa esitetään ohjaajakokouksessa (mikäli pidetään) ja/tai kilpailija-ohjeessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

14.6 Vilppilähtö

Kilpailun suoritus alkaa lähtöviivalta. Vilppilähtöä valvovat kennot sijoitetaan 50 cm päähän itse lähtöviivasta. Lähdönjärjestelijä/lähtettäjä ajattaa auton lähtöviivalle. Jotta kilpailusuorite on hyväksytty, on lähdön tapahtutava lähdönjärjestelijän/lähtettäjän osoittamasta paikasta. Vilppilähdön näyttää valokenno tai mahdollisessa valokennon vikatilanteessa lähdönjärjestelijä/lähtettäjä, joka toimii lähtötuomarina.

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus. Rangaistus on ilmoitettava kilpailunjohtajan päätöksellä virallisella ilmoitustaululla välittömästi sen toteamisen jälkeen.

14.7 Kilpailun lähtöjärjestys ja suoritustapa

Kilpailussa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä.

Kahden lähdön kilpailuissa, molemmat lähdöt ajetaan kilpailuun hyväksytyjen listan mukaisessa järjestyksessä. Kolmen tai useamman lähdön kilpailuissa lähtöjärjestys voidaan muuttaa kolmannesta lähdöstä eteenpäin järjestäjän kilpailun säännöissä määrittämällä tavalla.

Kilpailu voidaan toteuttaa myös vaihtoehtoisilla tavoilla, tällöin kilpailun toteutusmalli on aina määriteltävä kilpailun säännöissä. Kaikille kilpailijoille vähintään mahdollistettava kaksi kilpailukierrosta.

Kaikkien kilpailijoiden lähtöväli luokan sisällä on 30 sekuntia. Kilpailunjohtaja voi turvallisuuteen perustuen määrittää myös pidemmän lähtövälin.

Luokkien välisen ja luokkien sisäisen lähtövälin määrää kilpailunjohtaja ottaen huomioon kuljettajien ja kaluston tasoerot.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että ajaa kilpailussa lähtöjärjestyksen määrittämällä ajopaikalla.

14.8 Ympäriajo ja voimakas törmäminen kilpailuissa

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen veloitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen. Lisäksi voimakkaasti törmännyt ajoneuvo tulee toimittaa tekniseen tarkastukseen. (Nopeuden säännöt 13.6.5)

14.9 Tulokset

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajatun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi.

Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

Rallisprint-kilpailussa vastalauseaika on 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisusta.

Luokkatulosten lisäksi kaikki 2- ja 4-vetoisilla autoilla ajavat kilpailijat kilpailevat 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailusijoituksista lisenssiluokasta riippumatta. Näiden lisäksi järjestäjä voi jakaa myös muita yleiskilpailupalkintoja oman harkintansa mukaan. Kolmen tai useamman lähdön kilpailuissa tulosten määritys voidaan ilmoittaa kilpailun säännöissä.

14.10 Muut tarkennukset

Kilpailuradan ajaminen ajoneuvolla kilpailun aikana vasten ajosuuntaa on kaikissa olosuhteissa kielletty.

Mikäli kilpailija oikeasee radalla merkityn ajoalueen ulkopuolelta kilpailusuorituksen aikana, aiheuttaa se kilpailukierroksen mitätöimisen.

Mikäli kilpa-autossa on sivuikkunat, tulee ne olla kilpailusuorituksen aikana suljettuna.

Vaikka kilpailun suoritus keskeytetään, tulee kilpailijoiden kaikissa olosuhteissa pysähtyä maalin STOP-merkillä. Pysähtymisen laiminlyönti poistaa kilpailijalta oikeuden uusintakierrokseen, vaikka kierros on keskeytetty punaisella lipulla.

14.11 Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjojen sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

Kansallisissa kilpailuissa voi kilpailun järjestäjä varata tilan tuulilasin yläreunaan tulevalle mainokselle. Tämä on ilmoitettava ennakkoon kilpailun säännöissä.

LIITE I Rallisprint reitillä käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Kilpailuissa on käytettävä tämän liitteen 1 mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä.

Merkkejä koskevat määräykset:

- kilpiin tai merkkeihin ei saa kiinnittää niiden tulo-suuntaan näkyviä mainoksia
- reittimerkkien koko on 35x35 cm ja maalin lähestymismerkkien 35x70 cm
- kaikkien reittimerkkien pohjaväri on musta
- etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkin punainen

- Risteyksissä ei käytetä kääntymisen ennakkomerkkiä, käytetään harkinnan mukaan vain kohdemerkkiä.
- merkit tulee sijoittaa noin 1 metrin korkeuteen tien pinnasta. Mikäli samassa kohdassa on useampia eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin.

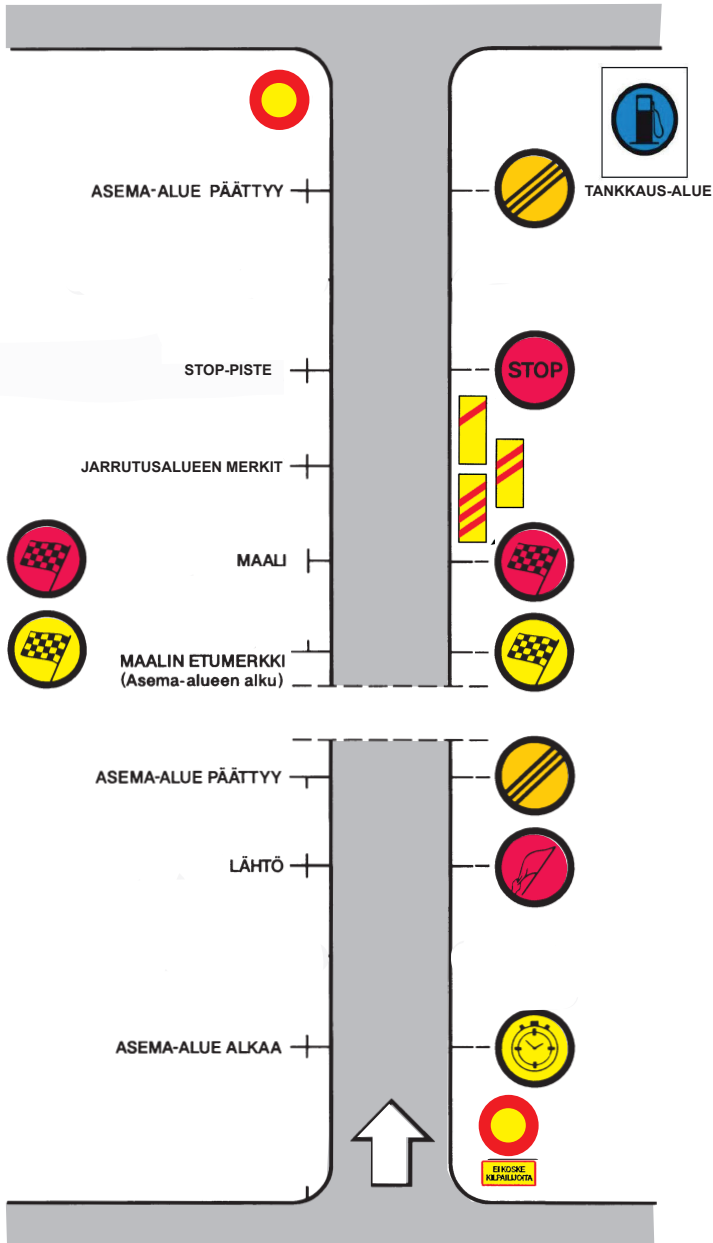


No.3

- No. 1. Risteys alle 90
No. 2. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta
No. 3. Maalin lähetyksimerkit

LIITE II Asema-alueen merkit

Asema-alueen merkit / Jarrutusmerkkien sijainti



LIITE III Käytettävät Liput

Liputuspaisteiden paikat määritellään radantarkastuksessa ja ne on sijoitettava siten, että reitti on kokonaan valvottu. Liputuspaisteet tulee numeroida lähtösuunnasta nousevasti. Liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää (ks punainen alempana).

Liputuspaiste on sijoitettava sellaiseen kohtaan, jossa kilpailija radan muodon tai muun esteen vuoksi näkee reittiä alle 50 m.

Sinivalkoinen lähtölippu:

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Vihreä lippu:

Kilpailukierroksen päätyttyä valvontakierroksella ilmoitetaan radan avaamisesta muulle liikenteelle.

Valvontapaisteissa näytettävät liput:

Keltainen lippu:

Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontasuudella. Kilpailijan tulee selkeästi hidastaa vauhtiaan ja tarvittaessa olla valmis pysähtymään. Ohituskielto, joka on voimassa liputettuun esteeseen saakka.

Kaksi keltaista lippua:

Näytetään heilutettuna. Reitti tukossa. Kilpailijan valmistaututtava pysähtymään. Ohituskielto, vihreitä lippuja ei käytetä.

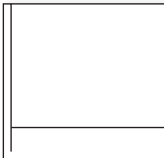
Valkoinen lippu:

Hitaasti liikkuva ajoneuvo reittivalvontasuudella, valkoista lippua heilutetaan myös kilpailun johto-autolle, joka on sinivalkoisen tai vihreän lipun kanssa liikkeellä radalla.

Punakeltainen lippu:

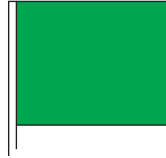
Radalla öljyä tai soraa asfaltilla.

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.



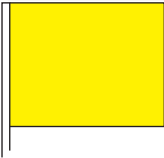
Valkoinen

*Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo*



Vihreä

Reitti selvä



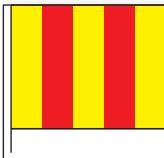
Keltainen

Vaara



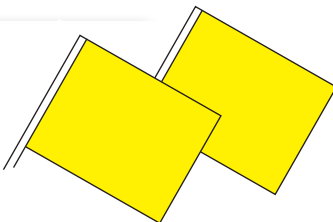
Sinivalkoinen

*Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki*



Keltainen/ punainen

Liukas pinta



2 Keltaista lippua heilutettuna

Reitti tukossa