

RALLI • RALLISPRINT • RALLICROSS • RATA-AJO • JOKAMIEHENLUOKKA • KARTING • CROSSKART • AUTOSUUNNISTUS


SUOMALAINEN AUTOURHEILULEHTI

Tilaa Hanaa!
**ja tiedät mitä kotimaisessa
autourheilussa tapahtuu**



Tilaukset: hanaa.fi • info@hanaa.fi • 0400 245 459 (ark. 9–16)

**SKANNAA
JA TILAA**



RALLICROSSIN LAJISÄÄNNÖT

1. Määritelmä

- 1.1. Kilpailun toimihenkilöt

2. Kilpailut

- 2.1. Jäsentenväliset kilpailut
- 2.2. Kansalliset kilpailut
- 2.3. Suomenmestaruus kilpailut
- 2.4. Kansainväliset kilpailut
- 2.5. Kilpailujen hakeminen
- 2.6. Kilpailuluvan hakeminen

3. Rallicross-rata

- 3.1. Radan mitat
- 3.2. Autojen lukumäärä
- 3.3. Lisälänkki
- 3.4. Ratavalvontapisteet
- 3.5. Kansallisen tason rallicross-radan määritelmä

4. Varikko

- 4.1. Pysäköintivarikko
- 4.2. Parc fermé

5. Radan liputuspisteet

- 5.1. Liputuspisteiden valinta
- 5.2. Valvonnan tehtävät
- 5.3. Liputuspisteen henkilöstö

6. Lippumerkinnot

- 6.1. Yksilippujärjestelmä
- 6.2. Punainen lippu
- 6.3. Sini-valkoinen lippu
- 6.4. Ruutulippu
- 6.5. Mustavalkoinen lippu
- 6.6. Musta lippu
- 6.7. Musta oranssi lippu
- 6.8. Mustan sävyisten liputusten näyttäminen
- 6.9. Turvalippu/oranssi lippu
- 6.10. Keltainen lippu
- 6.11. Valkoinen lippu
- 6.12. Kelta/punaraidallinen lippu
- 6.13. Numeronäytötäulu
- 6.14. Muut merkinnot
- 6.15. Virheellinen ajo
- 6.16. Kilpailijan oikeusturva liputuksiin liityen

7. Luokkajako, lisenssit ja tutkinnot

- 7.1. Rallicross luokkajako ja ikäraajat
- 7.2. Lisenssit
- 7.3. Tutkinnot

8. Ilmoittautuminen

9. Järjestäjän ilmoitus

10. Jälki-ilmoittautuminen

11. Auton vaihto ja katsastuskortin numero

12. Vuosinumerovaraus ja kilpailunumerot

13. Ajovarusteet

14. Katsastus

15. Ohjaajakokous/ohjaajainfo

16. Lopullinen osallistujaluettelotelo

17. Kilpailun ajotapa

- 17.1. Lähdön kokoontuminen ja lähtöön osallistuminen
- 17.2. Lähdön keräilyalueelta ja lähtöalueelta poisto
- 17.3. Kaistanvaihto
- 17.4. Lähtötapa valolähetys tai lippulähetys
- 17.5. Vilppilähtö
- 17.6. Kilpailulähdön keskeyttäminen

18. Kilpailijan keskeyttäminen

- 18.1. Kaato, ympäriajo tai törmäys

19. Lähdön päätyminen

20. Lähdön tulos

21. Kilpailun tulokset

22. Vastalause

23. Parc fermé

24. Liitolle toimitettavat paperit

1. Määritelmä

Rallicross on autojen yhteislähtötyyppinen nopeuskilpailu, joka suoritetaan pysyvällä, osittain kestopäällysteisellä radalla. Poikkeusluvalla voidaan kilpailut järjestää muunkinlaisilla radoilla. AKK:n virallisissa tiedoteissa julkaistaan lajiin liittyvät muutokset ja täsmennykset kauden aikana. Kilpailun säännöt koostuvat tässä määrittelyistä lajisäännöistä, kilpailun säännöistä (kutsu, ohjaajainfo, tiedote), ja mahdollisesti julkaistavista lisämääräyksistä. Kilpailun järjestäjällä ei ole oikeuta sääntömuutoksiin. Sarjamotoisille kilpailuille luodaan omat sarjasäännöt, jotka perustuvat lajisääntöihin. Liito hyväksyy sarjasäännöt. Liiton (AKK) jäsenyhdistys on myöhemmin mainittuna seura.

1.1 Kilpailun toimihenkilöt

Tarkeimmat tiedot kilpailuun nimettävistä toimihenkilöistä ja heidän pätevyyksistään löytyvät Autourheilun Kansallisten määräysten kohdasta 80.

Tuomaristo

Lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajat (TPJ) rallicross-kilpailuihin. Kilpailun tuomariston puheenjohtajiksi hyväksytään lajiryhmän nimeämä ao. oikeuden omaava henkilö. Henkilö ei voi toimia tuomariston puheenjohtajana edustamansa seuran kilpailuissa. Kilpailun tuomariston jäsenen lukumäärä tulee olla pariton esimerkiksi tuomariston puheenjohtaja ja 2/4 tuomaria, suositellaan käytettävän neljää tuomaria. Käytettäessä kahta tuomaria pitää kilpailussa olla nimetynä erillinen onnettomuuksien selvitysryhmän puheenjohtaja, jolla on voimassa oleva turvan tai nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssi. Tuomaristoon saa nimetä yhden järjestävän seuran toimitsijalisenssin omaavan edustajan silloin, kun käytetään neljää (4) tuomaria. Kilpailun tuomaristolla on oikeus langettaa sanktio kilpailijalle sääntöjen rikkomisesta, joka voidaan laittaa täytäntöön kilpailupaikalla, jos kilpailija sen allekirjoituksellaan hyväksyy. Tuomaristolla tulee olla sihteeri, jolla voi olla myös muita tehtäviä.

Tuomariston puheenjohtajan tehtävät

Hänen on oltava läsnä radan turvallisuustarkastuksessa, katsastuksessa, harjoituksissa ja kilpailussa sekä mahdollisessa jälkikatsastuksessa. Hänen on tarkistettava, että kilpailussa jaetaan kohtuulliset palkinnot ja niistä tiedotetaan. Hänen tehtävänä on mm. todeta luvat ja vakuutukset, jotka AKK ja viranomaiset ovat määränneet, ja jotka käyvät ilmi ilmoituksesta, joka tuomariston puheenjohtajan on täytettävä ja toimitettava AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle viimeistään 14 vrk kilpailun päätyminen jälkeen. Tuomariston puheenjohtajalla on samat velvollisuudet ja oikeudet kuin tuomareilla. Voimassa olevat säännöt velvoittavat häntä kuitenkin kiinnittämään erityistä huomiota kilpailun järjestelyyn ja läpiviemiseen. Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kokousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon.

Kilpailunjohtajan muistio

1. Radantarkastuksesta kilpailuluvan saamiseksi, mikäli sellaista ei esim. väliaikaisella radalla ole, sovitaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää AKK:n kanssa.
2. Lupa-anomus lähetetään poliisiviranomaiselle sekä muille suorituspaikan vaatimille viranomaisille. Hakemuksesta on käytävä ilmi, että järjestävä seura on AKK:n jäsen ja siinä on ilmoitettava kilpailun johtaja.
3. Kilpailulupahakemus täytetään ja lähetetään sähköpostitse viimeistään kuukautta ennen kilpailupäivää, KV-, SM- ja Cup viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää AKK:lle. Lupa ja säännöt lähetetään kilpailun tpj:lle, joka toimittaa ne tarkastuksen jälkeen AKK:n toimistolle. Hyväksytty lupa tulee sähköpostitse kilpailun järjestäjälle.
4. Nopeuskilpailua ei saa pitää ennen kuin kilpailun johtaja on saanut seuraavat asiapaperit: Poliisin ja muiden viranomaisten lupa, AKK:n kilpailulupa ja vakuutusodotus.
5. Kilpailuun ilmoitautuneiden luettelo on laitettava KITJ-järjestelmään ko. kilpailun kohdalle viimeistään 2 vrk ennen kilpailua.
6. Kilpailun johtaja valmistelee ja esittelee hänen kauttaan tuomaristolle tulevat asiat.
7. Kilpailun päätyminen jälkeen vaadittavat toimenpiteet:
 - a. Tuloslupetelo on esitettävä kilpailijoille ennalta ilmoitetussa paikassa ja ennalta määrättyyn aikaan.
 - b. Odotettava, kunnes vastalauseaika on kulunut umpeen.
 - c. Tuomarit käsittelevät mahdolliset vastalauseet, antavat niistä päätöksensä sekä korjaavat tästä aiheutuneet muutokset tuloslutetoon, kirjoittavat nimensä siihen, minkä jälkeen sitä on pidettävä vahvistettuna palkintopöytäkirjana.
 - d. Kilpailun lopulliset osallistujat sekä tulokset kirjataan KITJ-järjestelmään.
 - e. Kilpailua koskevat asiakirjat on säilytettävä vuoden ajan.

Rallicross-kilpailun katsastusta koskeva muistio

Katsastuksen velvollisuutena on suorittaa huolellisesti työnsä ja laatia katsastuspöytäkirjat.

Mikäli syntyy epäselvyyttä määräysten tulkinnessa tai kilpailuun osallistuva ajoneuvo ei täytä määräyksiä, on kilpailun johtajalle annettava tästä tieto välittömästi. Katsastuksen tehtävänä on tutkia erityisen huolellisesti kilpailuun osallistuvien autojen yleinen kunto ja turvallisuus, jolloin pääpaino pannaan ohjaukseen ja jarrujen rakenteeseen.

Mikäli auton soveltuvuudesta kilpailuun ollaan epävarmoja, on autoa erityisesti tarkkailtava harjoitusten aikana. On tarkistettava, että suojakypärät täytävät voi-

massa olevat vaatimukset samoin kuin että autoissa on määräysten mukaiset turvavyöt. Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon on oltava siisti. Katsastuksen on myös tarkistettava, että kilpailevat ajoneuvot ovat sekä harjoitusten että kilpailun aikana varustetut auton kummallakin puolella olevalla kilpailunumerolla. Kilpailun aikana on katsastuksen kiinnitettävä huomiota mahdollisiin onnettomuustapauksiin.

Auto tulee viedä Parc fermé -alueelle (kilpailun järjestäjän osoitama paikka) katsastuksen tarkastukseen mikäli aihetta on (esim. ulosajo, yhteenajo, pysähdys radalla tms.). Katsastuksen on onnettomuustapauksissa pidettävä kilpailunjohtaja tilanteen tasalla tekemiensä huomioiden perusteella, tarvittaessa toimeenpantava jälkikatsastus sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys. Jälkikatsastukseen voi kuulua myös polttoainekoe.

Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että tarpeellinen välineistö autojen ja moottorien sinetöimiseksi on katsastuksen käytettävissä.

Turvallisuuspäällikkö rallicross-kilpailuissa

Turvallisuuspäällikkö on nopeuskilpailuissa pakollinen.

Turvallisuuspäällikköllä voi olla apulaisia.

Turvallisuuspäällikön tehtäviin kuuluu ensisijaisesti yleisön, toimitsijoiden ja kilpailijoiden yleisen turvallisuuden valvonta, sekä radan turvallisuuslaitteiden valvonta. Kilpailijoiden henkilökohtaisten ja kilpa-auton turvallisuuslaitteiden tarkastus kuuluu katsastukselle. Kilpailun aikana turvallisuuspäällikön on oltava koko ajan kilpailunjohtajan tavoitettavissa.

Turvallisuuspäällikkö kuuluu onnettomuuksien selvityssryhmään.

Tehtävät:

- Suunnittelee kilpailunjohtajan ja ratamestarin sekä pelastustoiminnan vastuuhenkilön kanssa palo- ja sairausautojen sijainnin ja määrän, ottaen huomioon turvatarkastuksen ja turvasuunnitelman sisällön. On huomioitava, että vain kilpailunjohtajalla on oikeus lähettää hälytysajoneuvo radalle.
- Suunnittelee ensiapuryhmien, yksittäisten palomiesten ja sammuttimien sijoituksen.
- Ottaa selville lähimmät päivystävät lääkit, sairaalat ja sairausautot sekä antaa näille ennakkovaroituksen mahdollisen onnettomuuden varalta.
- Ottaa yhteyttä poliisiin mahdollisten järjestyshäiriöiden varalta.
- Suunnittelee järjestyksenvalvojien päällikön

kanssa järjestyksenvalvojien sijoituksen ja toimintaohjeet.

- Hankkii hinauspäällikön kanssa hinausautot, opastaa ja valvoo niiden toimintaa.
- Laatii kilpailulle pelastussuunnitelman (turvasuunnitelma) josta ilmenee edellä mainittujen tehtävien suoritus sekä muut turvallisuuteen liittyvät asiat.

Lippupisteiden päällikkö

Lippupisteiden päällikkö on ratavalvonnan päätoimittaja. Lippupisteiden päällikkö hankkii kilpailuun tarvittavan määrän lippupisteiden henkilöstön ja heidän apulaisensa, tarkistaa heidän soveltuvuutensa tehtävään, kouluttaa heidät tehtävänsä, määrittelee heidän paikkansa kilpailun ja harjoitusten aikana, sekä valvoo ja johtaa heidän toimintaansa kilpailun aikana.

Lippupisteiden päällikkö tarkastaa lippupisteiden kaluston, liput, harjat, sammuttimet, viestivälineet jne.

Ajotapahtumien valvonta

Kilpailuikäinen ajotapahtumien valvonta suoritetaan ajotapahtumavalvojien toimesta yhdessä operatiivisen kilpailun johtajan kanssa. Suositellaan, että ajotapahtumavalvoja olisi sellainen henkilö, joka on myös itse ajanut kilpaa. Ajotapahtumavalvojat valvovat omalla sektorillaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Heillä tulee olla suora yhteys kilpailun johtajaan kilpailun aikana. Ajotapahtumavalvojan valvonta-alue käsittää useamman lippupisteiden alueen. Valvottavat alueet määrittävät yhdessä ajotapahtumavalvojat ja operatiivinen kilpailunjohtaja. Ajotapahtumavalvojan sijoituspaikkansa on tarvittaessa pois lippupisteistä hieman kauempana radasta, jota näkyvyys valvonta-alueelle on parempi. Kilpailun operatiivinen johtaja tekee päätökset ajotapahtumista omien ja ajotapahtumavalvojien havaintojen perusteella.

Kuulutaja

Kilpailuissa vaaditaan kuuluttaja, joka on perehtynyt autourheilun sääntöihin. Kuuluttaja saa ainoastaan kilpailun johtajan käskystä kutsua tai antaa määräyksiä kilpailun ensihoidolle, pelastushenkilöstölle tai toimit-sijoille. Kuuluttajalla täytyy olla yhteys ajonotoon voidakseen kertoa tarkkoja tietoja kilpailutapahtumista kilpailu seuraaville ihmisille. Onnettomuustilanteissa kuuluttajan tulee toimia aina kilpailunjohtajan ohjeiden mukaisesti.

2. Kilpailut

2.1. Jäsentenväliset kilpailut

Jäsentenväliset kilpailut ovat suljettuja kilpailuita ja sallituja vain järjestävän seuran jäsenille, joiden vuotuinen kilpailijalisenssi on järjestävän seuran nimissä. Seuran jäsen, jolla ei ole luokkaan ajamaan oikeuttamaa kilpailulisenssiä ja jolta AKK ei ole sitä pidättänyt tai evännyt,

voi osallistua kilpailuun myös kilpailukohtaisella tutustumislisenssillä, joita on lunastettavissa kilpailupaikalla. Auton myynti jäsentenvälisissä kilpailuissa ei ole pakollista. Tutkintovaatimukset eivät ole pakollisia. Nuorten luokan kilpailijalla ei tarvitse olla sääntöjen mukaista huoltajaa. Kilpailuissa on oltava riittävät valmiudet pe-

lastustoimintaan. Kilpailijoilla tulee olla sääntökirjan edellyttämät ajovarusteet. Suljetussa kilpailussa pääsymaksun kerääminen yleisöltä on kielletty. Kilpailusta on tehtävä kilpailulupa anomus KITiin ja tämän jälkeen ilmoitettava lajipäällikölle viimeistään viikkoa ennen kilpailua.

2.2. Kansalliset kilpailut

Kansalliset kilpailut ovat vahvistetussa kilpailukalenterissa olevia kilpailuja. Kansallisissa kilpailuissa voivat kilpailla kaikki kilpailuun hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi sekä tarvittavat tutkinnot. Kilpailun järjestämiseen tarvitaan AKK:n lupa.

2.3. Suomenmestaruus kilpailut

Suomenmestaruus kilpailut ovat vahvistetussa kilpailukalenterissa olevia kilpailuja. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki sarjaan hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi sekä tarvittavat tutkinnot. Kilpailun järjestämiseen tarvitaan AKK:n lupa.

2.3.1. Suomenmestaruus sarjasäännöt

Rallicross SM-sarja julkaisee sarjasääntönsä viimeistään 2kk ennen sarjan alkua.

2.4. Kansainväliset kilpailut

Kansainväliset kilpailut ovat vahvistetussa kilpailukalenterissa olevia kilpailuja. Kansainvälinen kilpailu tulee anoa AKK:n kilpailukalenteriin. Nämä kalenterihakemukset käsitellään yksitaitapauksina AKK:n ja ao. lajipäällikön/lajiryhmän toimesta. Kilpailun järjestämiseen tarvitaan AKK:n lupa.

2.5. Kilpailujen hakeminen

Kilpailut on haettava AKK:n kilpailukalenteriin AKK:n ilmoittamien ohjeiden ja määräaikaisten puiteissa. Katso kilpailujen hakeminen sääntökirjan yleisestä osasta. Mikäli kilpailua haetaan muualle kuin omalle alueelle, tulee tästä pyytää lausunto ao. alueen aluevaltuustolta. Kansallisten kilpailujen "liukuva kalenterihaku" ja päivämäärän muutokset on mahdollista runkokalenterin valmistutua. Kilpailukalenteriin alun perin haetut kilpailut ovat päivämäärien suhteen ensisijaisia kilpailukalenteria tehtäessä ja muutettaessa. Muutettaessa kilpailun päivämäärää tai haettaessa liukuvan kalenterihauun yhteydessä kilpailua nämä kalenterihakemukset käsitellään yksitaitapauksina ao. lajipäällikön/lajiryhmän toimesta. Rallicross SM-kilpailuja haetaan ylivuotisina. Hakumenettelystä tiedotetaan erikseen.

Talvikauden (1.1.–31.3.) rallicrosskilpailuita saa hakea kilpailukalenteriin myös lyhyellä hakuajalla, kuitenkin vähintään yksi (1) kuukausi ennen kilpailupäivää. Kilpailujen lupamaksu on kansallisen kilpailun lupamaksu ilman korotuksia.

2.6. Kilpailuluvan hakeminen

Kilpailulupahakemus on tehtävä käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemaa lomaketta.

Kilpailulupahakemus tulee olla AKK:ssa viimeistään 30 vrk ennen kalenteriin merkityä kilpailupäivää, SM-kilpailut kaksi (2) kk ennen. Hakemukseen kuuluu sääntöluonnos (kutsu) ja kilpailulupahakemus. Hakemus toimitetaan -> TPJ -> liito. Hakemus liitteineen tulee toimittaa sähköpostitse.

Kilpailukutsussa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

Järjestävä seura:

Kilpailun nimi:

Päivämäärät ja kilpailun alkamisaajat:

Radan nimi ja paikkakunta:

Kilpailun arvo:

AKK:n lupanumero:

Ajettavat luokat:

Ajojärjestys:

Yhteyshenkilöt:

Tuomaristo:

- tuomariston puheenjohtaja, paikkakunta
- tuomarit, paikkakunta

Päätöimihenkilöt ja puhelinnumerot:

- kilpailun johtaja(t)
- turvallisuuspäällikkö
- kilpailun sihteeri
- lippupisteiden päällikkö
- katsastuspäällikkö

Ilmoittautuminen:

- kilpailutoimisto ja puhelinnumero
- ilmoittautumisen päättymisen KITI-järjestelmään
- karsintaperusteet
- osanottajamäärä luokittain, jos rajoitettu
- osanotomaksut

Ajotapa:

Rata:

- monellako autolla ajetaan
- pituus
- päällylste

Palkinnot:

- latu
- määrä luokittain

Erityismääräykset:

Materiaalipankista löytyy valmis sääntö-/kutsupohja rallicross-kilpailuun.

3. Rallicross-rata

3.1. Radan mitat

Pituus: vähintään 800 m, enintään 1400 m.

Leveys: vähintään 10 m, enintään 25 m.

Pinnan laatu:

- kestopäällystetä (asfalttia, öljysoraa tms.) vähintään 35% enintään 60%
- ruohoa, soraa, irtomaata, hiekkaa tms. vähintään 40%

Kaltevuudet: Kaltevuudet eivät saa ylittää 10%.

Lähtö: Ennen ensimmäistä kaarretta on oltava vähintään 100 m suoraa. Lähdön on tapahduttava kestopäällysteeltä.

Radan leveyden lähtöviivalla on jatkuvaa ohi ensimmäisen kaarteeseen, jonka säteen on oltava enintään 25 m ja joka aiheuttaa vähintään 45 asteen suunnanmuutoksen. Mittaukset suoritetaan radan keskiviivalta.

Maali: Maalilinjan on sijaittava siten, että on mahdollista jatkaa siltä suoraan varikolle.

3.2. Autojen lukumäärä

Kun radan lähtösuoran leveys ohi ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 12,5 m, hyväksytään rinnakkain lähtevien autojen määräksi viisi (5) autoa. Kuuden (6) rinnakkain lähtevän auton lähdöt hyväksytään silloin, kun lähtösuoran leveys ohi ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 15 m. Kaikissa muissa tapauksissa hyväksytään enintään neljän (4) auton lähdöt. Rinnakkain lähtevien autojen lukumäärä on määrättävä kullekin radalle erikseen. Mikäli autot lähetetään kolmesta rivistä, saa autoja lähdössä olla enintään 1,5-kertainen määrä verratuna yhdestä rivistä lähdetessä. Tämä on hyväksytävä radantarkastuksessa.

3.3. Lisälenkki

Lisälengin tulee olla sellainen, että sen ajaminen muuttaa normaalia kierrosaikaa hitaammaksi. Lisälenkille meno ja sieltä tulo eivät saa olla radan ajolinjalla. Lisälenkiltä tulo pitää olla sellaisessa kohdassa, että sieltä tulevan kilpailijan vauhti on lähes sama kuin radalla ajavan. Lisälenkille on sijoitettava ratavalvontapiste.

3.4. Ratavalvontapisteet

Valvontapisteillä on oltava näkyvyys sekä edelliseen että seuraavaan valvontapisteeseen. Valvontapisteiden keskinäinen etäisyys ei saa ylittää 200 m rataa pitkin. Kussakin valvontapisteessä on oltava vähintään kaksi (2) toimitsijaa, joiden suojaukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Mikäli valvontapiste on varustettu valolla niin tällöin valvontapisteessä oltava vähintään yksi (1) toimitsija. Joka valvontapisteestä on oltava toimiva radiopuhelin- tai puhelinnyhteys kilpailun johtajaan. Kaikissa valvontapisteissä on oltava vähintään yksi vähintään ABC-luokan ja kooltaan vähintään kuuden (6) kg sammutin. Ratavalvontapisteet on sijoitettava ja suojattava siten, ettei niissä oleville toimitsijoille aiheudu kilpailun kuluessa vaaraa. Ratavalvontapisteet on numeroitava kilpailijoiden saapumisuunnasta lukien nousevassa järjestyksessä 66 cm leveillä ja 100 cm

korkeilla valkopohjaisilla tai oranssipohjaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Numeroinnin on oltava paikallaan hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua.

3.5. Kansallisen tason rallicross radan määritelmä

Kansallisen rallicross-ratojen määritelmät JM-säännön mukaan kahta poikkeusta lukuun otamatta.

1. Lähtöalueelta on pystytävä lähettämään autot kolmesta rivistä finaaleissa.
2. Kiinteä lisälenkki, joka on tarkastettu kansalliseen rallicrossiin. Kestopäällysteen vähimmäisvaatimus on vain lähtöalueella ja täysin kestopäällystetty rata on myös sallittu.

TURVALLISUUS

Suojavyöhykkeet

Niihin radan kohtiin, joissa on vaara radalta ulosajoon, on varattava tarpeeksi esteetöntä tilaa, joka merkitään maastoon kiellettyä katselualueena.

Kaiteet, verkkoaidat

Sellaisiin radan kohtiin, joissa radalta ulosajon vaara on suuri, suositellaan sopivien kaiteiden tai vahvan verkkoaidan rakentamista.

Yleisön turvallisuus

Ellei yleisön suojana ole edessä vähintään 0,9 m korkea suojakaide tai vastaava este, joka tehokkaasti pysäyttää autot, tai pystysuora maavalli, jonka korkeus radasta on vähintään 2,5 m, on yleisö eristettävä vähintään 30 m:n päähän radasta.

Yleisöpaikat määrätään radan paikallisessa turvatarkastuksessa. Yleisöä koskevien turvallisuusjärjestelyjen tulee olla riittävät. Yleisöalue on erotettava kilpailualueesta vahvalla aidalla, lippusilmalla tai riittävällä vallilla. Vaijerin, teräslangan ja piikkilangan käytö on kielletty. Yleisön pysyminen sille merkityllä alueella on varmistettava riittävällä määrällä tehtävästään tietoisia järjestyksenvalvoja.

Toimitsijoiden sijainti

Ratavarikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

Ensiapu

Kilpailupaikalla on oltava soveltuva ja arvioituun riskiin nähden riittävä ensihoitoyksikkö asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen. Ensihoitoyksikön tulee olla luvanvaraisen toimijan tarkastettu yksikkö. Suuremmisissa kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampi ensihoitoyksikkö. Mahdollisen lääkärin paikallaolon kilpailussa määrittelee paikallinen viranomainen arvioidun riskin perusteella.

Ensiapuhenkilöstön ja kaluston sijoitus on tarkkaan harkittava sekä tiedotettava etukäteen, kenen määräyksestä ja millä tavalla avustustoimet aloitetaan. Viestintävälineet on suunniteltava varmatoimisiksi ja määriltään riittäviksi.

Pelastustoiminta

Kilpailupaikalla on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä. Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva. Varustuksena tulee olla arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Kilpailun järjestäjän on perehdytettävä ensihoidosta vastaava ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Lippupisteissä, varikoilla ja lähtöpaikalla on lisäksi oltava riittävä sammutuskalusto. Määrä ja laatu määritellään kunkin radan turvatarkastuksessa.

Järjestäjän on viimeistään yleisötilaisuusilmoituksen jättämisen ajankohtana otettava yhteys paikalliseen pelastusviranomaiseen turvallisuusjärjestelyjen mitoittamiseksi. Lainsäädäntö edellyttää tätä jokaiselta kilpailulta.

KILPARATOJEN TARKASTUS

Ennen kilparadan hyväksymistä kilpailukäyttöön suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja moottori-, rallicross- ja JM-luokan ratojen tarkastuksen. Muut kertakäyttöiset/tapahtumakohtaiset radat tarkastaa tuomariston puheenjohtaja.

Pysyväillä radoilla radantarkastusta ei tarvitse suorittaa joka kerta erikseen. Radantarkastus on voimassa radantarkastuspäivästä eteenpäin kuluva vuosi sekä seuraavat kolme (3) kalenterivuotta.

Jokaisen kilparadan tarkastuspöytäkirja sisältää määräykset ajoneuvojen sallitusta suurimmasta määrästä yhdessä erässä, samoin kuin lähtörivien lukumäärän ja autojen lukumäärän yhdessä rivissä.

Tarkastuksesta aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastettava rata.

Tämän lisäksi kaikkien yleisöllisten kilpailujen kilpa-

4. Varikko

Rallicross-kilpailuissa käytetään pysäköintivarikkoa, jossa ajoneuvon ja kilpailijan valmistautuminen kilpailuun tapahtuu. Lisäksi on käytössä oltava myös parc fermé -alue.

4.1. Pysäköintivarikko

Pysäköintivarikolla tulee olla kullekin kilpailijalle merkitty paikka, jossa on tilaa kilpailuajoneuvolle, sekä mahdollisuuksien mukaan yhdelle huoltoautolle. Avustajien ja kilpailijoiden muut ajoneuvot on ohjattava niitä varten osoitetulle paikoitusalueelle. Varikolla tulee olla ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Varikolta on oltava viestiyhteys ajanottoon sekä lähtöpaikalle. Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa (turvatarkastus) sekä sille koulutetut käyttäjät. Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla käsiammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava) kilpailijan toimesta. Huomioikaa tarkastuksen voimassaolo. Pysä-

radoille tehdään turvatarkastus, jossa määritetään kilpailun turvallisuuden vähimmäisvaatimukset. Poliisin ja pelastusviranomaisen voi pyytää mukaan tarkastukseen ja heiltä voi pyytää lausuntoja aiheesta, lain mukaan heidän ei tarvitse osallistua tarkastukseen.

Jääratakilpailujen radantarkastuksessa puheenjohtajana toimii kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtaja ja paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja turvallisuuspäällikkö, jääradan kilpailulupa sisältää radantarkastuksen maksun.

Kertakäytössä/tapahtumakohtaisessa radantarkastuksessa puheenjohtajana toimii kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtaja ja paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja turvallisuuspäällikkö. Kertakäyttöisen/tapahtumakohtaisen radantarkastuksen hinta on AKK:n hinnaston (rataluokituslisenssi rallicross) mukainen/kerta (kesäkauden kilpailut). Tarkastuksesta on laadittava pöytäkirja, joista yksi kappale toimitetaan välittömästi AKK:lle, yksi paikalliselle poliisiviranomaiselle, yksi paikalliselle pelastusviranomaiselle ja yksi järjestäjälle.

Pöytäkirjalomakkeet ovat saatavissa AKK:n verkkosivuilta sekä radantarkastajilta.

Aikaisemmin tarkastetut radat

Radantarkastusajokirjoihin kuuluu myös radantarkastuksen seurantakortti. Tämä kortti on alkuperäisenä kappaleena radantarkastuspöytäkirjan yhteydessä. Kilpailun tuomariston puheenjohtaja kiittää päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa tämän kortin, sekä merkitsee siihen korjauskehotukset. Korjauskehotusten velvoitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy radantarkastaja tai seuraavan kilpailun tuomariston puheenjohtaja.

Erityisesti korostettakoon, että milloin turvallisuusmääräyksiä vastaan on rikottu, viranomainen voi saattaa järjestelytoimikunnan henkilökohtaiseen vastuuseen vahingon satuessa. Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi.

köintivarikolla liikennöiminen kaikilla ajoneuvoilla on suoritettava tasaisella, enintään 20km/h, nopeudella. Jokaisella kilpailijalla on varikkopaikallaan oltava kilpa-auton alla suojapeite ja varikkovarusteena imeytysmato (katso yleinen osa kohta 62.)

4.2. Parc fermé

Parc fermé on väli- ja/tai loppukatsastukseen määrättyjen autojen karanteenialue. Alueelle on asiattomilta pääsy kielletty, eikä siellä saa tehdä mitään huolto- eikä korjaustoimenpiteitä ilman kilpailun johdon lupaa. Kilpailun järjestäjän on velvollinen järjestämään parc ferme -alueelle kattavan valvonnan ja poistamaan sinne kuumattomat henkilöt välittömästi. Autot saa hakea pois parc ferméstä, kun kilpailun johto antaa siihen luvan.

5. Radan liputuspiisteet

5.1. Liputuspiisteiden valinta

Liputuspiisteiden valittava siten, että jokainen radan osan valvonnan alaisena ja jokainen liputuspiiste on näköyhteydessä edelliseen sekä seuraavaan pisteeseen. Liputuspiisteiden valvotava sektori on omasta pisteestä ajosuunnassa seuraavaan pisteeseen. Lisäksi liputuspiisteiden on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

5.2. Liputuspiisteiden tehtävät

Liputuspiisteiden tehtävänä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle liputuspiisteiden rataosuudella kaikista satuneista ajovirheistä ja onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta alueella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja

poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestä kilpailun johdolle

- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle

5.3. Liputuspiisteiden henkilöstö

Kussakin liputuspiisteessä on oltava vähintään kaksi (2) toimitsijaa. Mikäli liputuspiiste on varustettu valolla niin tällöin liputuspiisteessä oltava vähintään yksi (1) toimitsija. Henkilö/t suorittavat seuraavia tehtäviä liputuspiisteiden päällikön ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syyn
- huolehtivat tiedonannoista lippupiisteiden päällikölle/ kilpailun johdolle
- huolehtivat liputuspiisteiden tarvitsemat välineet ja materiaalin
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen lippupiisteiden päällikön lupaa

6. Lippumerkinannot

Merkinantolippujen vähimmäiskoko on 60 x 80 cm. Lippuja on käytettävä sekä harjoituksissa että itse kilpailussa, ja niiden merkityksen on pysyttävä samana. Liput voidaan korvata väri- tai valotauluilla. Väritaulujen vähimmäiskoko päällippupiisteissä käytettäville tauluille on sama kuin lipuilla. Valomerkinantolaitteiden koko ja sijoitus tulee hyväksyttävä radantarkastajalla. Valvontapiisteiden henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Lipun heiluttaminen vahvistaa merkinannon perusmerkitystä. Paikallaan olevaa lippua näytettäessä on syytä pitää toisella kädellä kiinni lipusta, jolloin merkinannon näkyvyys paranee.

6.1. Yksilippujärjestelmä

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se liputuspiiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Mikäli käytetään valomerkinantolaitetta, tulee liputuspiisteellä olla fyysiset liput valmiina ja vähintään yksi liputuspiisteiden henkilö. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua osoitetaan aina fyysisellä lipulla ja valomerkinantolaitteella.

6.2. Punainen lippu



Punaista lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun operatiivisen johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kil-

pailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähden keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähden liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

6.3. Sini-valkoinen lippu



Lähtölippu tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on käytettävä kuvan mukaista sini/valkolippua. Sini-valkoinen lippu toimii radan avauskierroksen lippuna ja lähtölippuna käytettäessä lippulähetystä.

6.4. Ruutulippu



Maalilippu. Musta-valkoruutuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päätyminen.

6.5. Mustavalkoinen lippu



Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapautava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.

6.6. Musta lippu



Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan tulee ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumisten kohdalle tullessaan. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle kutsu kilpailunjohtoon puhuteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.

6.7. Musta oranssi lippu



Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumisten kohdalle tullessaan.

6.8. Mustan sävyisten liputusten näyttäminen

Kilpailun johdon määräämät mustansävyiset liputukset näytetään kilpailijoille pääliputusposteissa. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.



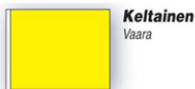
Oranssi
Turvalippu

6.9. Turvalippu/oranssi lippu

Oranssin värinen turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa. Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alu-

eelta paikka turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

6.10. Keltainen lippu



Keltaisen lipun (1 heiluva keltainen lippu) vaikutusalueella on vaaratilanne, joka velvoittaa kilpailijaa hiljentämään vauhtia ja tarvittaessa pysähtymään. Ohittaminen lipun vaikutusalueella on kielletty. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radalla on este ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä radalla/radan sivussa. Kaksi (2) keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

6.11. Valkoinen lippu



Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen liputuspuitealueen valvomalla rataosuudella. Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

6.12. Kelta/punaraidallinen lippu



Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut radalla. Lippua on näytettävä koko lähdön ajan. Kilpailun operatiivinen johtaja päättää milloin keltainen/punainen lippu otetaan pois liputuspuiteesta.

6.13. Numeronäytötäulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2. Pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Suositellaan, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat. Elektronisen numeronäytön käyttäminen on sallittua.

6.14. Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Elektronisen merkinantotaulun käyttäminen on sallittua.

6.15. Virheellinen ajo

Kilpailun operatiivisen johtajan tulee tuomita liputus, jos kilpailija syyllistyy virheelliseen ajoon. Liputus voi olla joko varoitus (MV) tai kilpailusuorituksen hylkääminen (M). MV tuomitaan virheellisestä ajosta, joka on lievä, ja M virheellisestä ajosta, joka on törkeä.

Virheellistä ajoa on esimerkiksi:

- estäminen (MV/M)
- kiilaaminen (MV/M)
- työntäminen (MV/M)
- päälleajo (MV/M)
- peräänajo, toistuva peräänajo (MV/M)
- painaminen (MV/M)
- radan ulkopuolella ajaminen (MV/M)

- toistuva autonhallinnan puute (MV/M)
- vaarallinen ajo (MV/M)
- keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen (M)
- liputettuun esteeseen osuminen tai törmääminen (M)
- vasten ajosuuntaa ajaminen (MV/M)
- maalin jälkeen kilpaileminen tai kanssakilpailijaan osuminen maaliin liputuksen jälkeen (MV/M)

Jos virheellinen ajo johtaa siihen, että kanssakilpailijan sijoitus tästä virheellisestä ajosta johtuen merkittävästi/ratkaisevasti heikkenee/huononee, on tällöin aina tuomittava virheelliseen ajoon syyllistyneelle musta lippu.

6.16. Kilpailijan oikeusturva liputuksiin liityen

Mikäli kilpailija ei tydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa kyseisen lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

7. Luokkajako, lisenssit ja tutkinnot

7.1. Rallicross luokkajako ja ikärajat

Luokan perässä on luokan vähimmäisvaatimus kuljettajan lisenssiluokaksi ja iäksi.

Lisenssiluokka	Ikä
Luokka 1 SuperCar	Yleinen/16* ja Juniори/18
Luokka 2 SRC	Yleinen/15 ja Juniори/18
Luokka 3 Autokrossi	Juniори/15
Luokka 4 V1600 RC	Juniори/15

*sinä vuonna, kun kuljettaja täyttää 16 vuotta

Rallicrossissa on neljä (4) pääluokkaa ja lisäksi mahdollisia lisäluokkia kilpailuissa.

1. SuperCar

Luokkaan kuuluvat FIA RC SuperCar-, R5- ja kansallisten nelivetoluokkien autot.

2. SRC

Luokkaan kuuluvat vain SRC-luokan tekniikkasäännön mukaiset autot.

3. Autokrossi

Luokkaan kuuluvat Autokrossi-luokan tekniikkasäännön mukaiset autot. Luokkaan voi osallistua myös FIA

RC TouringCar- ja Super1600-luokan autoilla. Voimassa olevaa luokitusta ei tarvita.

4. V1600 RC

Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.

Lisäluokat:

KRC Open

Autokrossi, SRC, SS, F, S1600, S2000, FIA Touring cars, FIA R2 ja R3 ja FinR2wd.

KRC 4WD

4-vetoiset FIA SuperCar, kansallinen 4wd, A-, N-, R4-, R5-WRC- ja SS-ryhmien autot, kuutiotilavuus vapaa.

KRC Historic

Historic-luokan ikäkausien G1-J2 mukaiset autot.

7.2. Lisenssit

Kilpailijoilta vaaditaan vähintään voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi.

7.3. Tutkinnot

Rallicrossissa kaikilla AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto. Nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssi vastaa JM-tutkintoa.

8. Ilmoittautuminen

Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailuihin KITI-järjestelmän kautta, jolloin järjestelmä tarkastaa kilpailuun ilmoittautujan/ilmoittautujien lisenssi- ja tutkintotiedot. Hyväksymällä (sähköinen) ilmoittautumistietonsa KITI-järjestelmässä, katsotaan kilpailijan ja hänen mahdollisen huoltajansa sitoutuneen ao. kilpailun ja AKK:n sääntöihin sekä osallistumaan kilpailuun omalla vastuullaan. Muunlainen ilmoittautuminen tapahtuu ilmoittajan vastuulla. Puutteellisesti täytetyt ilmoittautumiset ovat ensimmäinen karsintaperuste, mikäli karsintaa ilmoitautuneista joudutaan suorittamaan. Osanottomaksu on kaikissa kansallisissa kilpailuissa vapaasti järjestäjän määrättävissä. Sarjan osalta osanottomaksut

on määritelty sarjasäännöissä. Osanottomaksu on luokkakohtainen. Mikäli sama auto tai sama kuljettaja ajaa eri luokissa, suoritetaan jokaisesta eri osanottomaksut. Kilpailija voi ajaa kilpailun eri luokissa samalla autolla tai eri autolla, kunhan auto ja kilpailija täyttävät luokan säännön. Jokaiseen luokkaan ilmoitaudutaan erikseen. Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen henkilötietojen (nimi, seura jne.) julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

9. Järjestäjän ilmoitus

Järjestäjän on julkaistava KITI-järjestelmässä tarpeeksi ajoissa tiedot kilpailijoiden hyväksymisestä, ilmoittautuneiden karsimisesta tai osanoton epäamisestä kilpailuun. Osanottajaluettelossa tulee olla kilpailijasta seuraavat tiedot; kilpailunumero, nimi, seura ja

auto. Kilpailijatiedotteessa tulee olla lisäksi ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ilmoittautumis- ja katsastusaikataulu, kilpailupäivänä kilpailutoimiston puhelinnumero sekä muu järjestäjän ennakkotieto kilpailusta. Järjestäjän tulee julkaista vastaavat asiat KITI-järjestelmässä.

10. Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, jos järjestäjä tämän hyväksyy.

11. Auton vaihto ja katsastuskortin numero

Auton vaihto sekä katsastuskortin numeron muuttuminen on aina ilmoitettava etukäteen tai ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa järjestäjälle.

12. Vuosinumerovaraus ja kilpailunumerot

Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

Rallicross neljän (4) pääluokan kilpailunumeroiden väri on luokkakohtainen:
SuperCar – Valkoinen
SRC – Keltainen
Autokrossi – Oranssi
V1600 RC – Vihreä

13. Ajovarusteet

Sääntökirjan Liite J:n kohdan XXIV mukaan. HANS / FHR-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa rallicross-luokissa.

Katsastuskortti

Katsastuskortti on pakollinen rallicross-kilpailuissa. Sen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle. Kts. Liite J:n kohta XXIII Katsastuskortti.

Kilpa-autojen liikennevakuutus

Rallicross-kilpailuissa kilpa-ajoneuvon voimassa oleva vakuutustodistus on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa.

Äänenvaimennus

Äänenvaimennuksen nopeuskilpailuissa on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus A-asteikolle "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min. Laji- ja luokkakohtaisesti voi olla alempiakin enimmäisarvoja.

14. Katsastus

Katsastuspäällikkö laatii kilpailun katsastussuunnitelman. Järjestäjän on laadittava katsastusaikataulu, joka julkaistaan kilpailijainfossa/-tiedotteessa. Katsastuksesta on aina pidettävä asianmukaista autokohtaista katsastuspöytäkirjaa. Pöytäkirjat on vaadittaessa esitettävä tuomaristolle. Kilpailun alussa tapahtuva katsastus on lähinnä turvallisuusasioihin paneutuva tarkastus. Järjestäjä voi suorittaa katsastuksen autolle kilpailun aikana useita kertoja. Mikäli kilpailijan auto ei läpäise kilpailun katsastusta ja sitä ei hyväksytä kilpailuun, ei sillä autolla ilmoitautuneilla kilpailijoilla ole oikeutta vaihtaa autoa, muuta kuin jo ko. kilpailuun hyväksytyyn autoon. Suositellaan, että kilpailupaikalla on vaaka turvatarkastuksen aikaessa ja että kilpailijoille on järjestettävä mahdol-

lisuus vapaaehtoiseen punnitukseen. Kilpailupaikalla olevan va’an tulos on auton painon virallinen punnitustulos. Mikäli kilpailija esittää katsastuksessa sääntöjenvastaisia turvallisuusvarusteita (ajopuku, kypärä, turvavyöt, kuljettajan istuin), tulee katsastuksen ottaa nämä kilpailun ajaksi haltuunsa. Kuljettajan turvavarusteet ovat osa ensimmäistä katsastusta. Jos kuljettajan turvavarusteet eivät täytä sääntöä, ei autoa voida hyväksyä kilpailuun. Kuljettajan turvavarusteita voidaan valvoa myös kilpailun aikana. Kilpailun esikatsastuksessa tehdystä avoimesta turvallisuuteen liityvästä katsastuskorttimerinnästä ei ole kyseisessä kilpailussa vastalauseoikeutta. Korttimerinnän tekee ja vastaa kilpailun katsastuspäällikkö ja SM-kilpailuissa pääkatsastaja.

15. Ohjaajakokous/ohjaajainfo

Kilpailuissa pidetään ohjaajakokous kilpailupäivän ennen alkueriä. Paikalla tulee olla osakilpailun kuljettajat ja alle 18-vuotiaiden kuljettajien huoltajat. Kokouspaikan

sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustalulla ja kuulutuksella. Ohjaajainfo voidaan jakaa myös kirjallisena.

16. Lopullinen osallistujaluettelo

Järjestäjä julkaisee kilpailun osallistujaluettelon ilmoitautumisajan päätyttyä ainakin KITI-järjestelmässä. Kilpailupäivänä siihen merkitään peruuttaneen kilpailijan nimen perään sana ”peruutus” tai tiedot yliviivataan (nimeä ei saa poistaa) sekä lisätään jälki-ilmoittautuneet kilpailijat. Lisäksi siihen korjataan autojen vaihdot. Esikatsastuksen jälkeen siihen tehdään ne autonvaihdot, jotka tulevat aikaisemmissa luokissa rikkoontuneiden autojen tilalle vaihdetuista autoista. Lisäksi siihen merkitään samasta syystä osallistumisensa peruuttaneen

kilpailijan nimen perään sana ”peruutus” tai tiedot yliviivataan (nimeä ei saa poistaa). Tämän jälkeen se on aina lopullinen osallistujaluettelo, jonka laatii ja vahvistaa kilpailun järjestäjä. Tämä osallistujaluettelo jaetaan tuomaristoon ja laitetaan ilmoitustalulle. Kesken kilpailun tehtävät auton vaihdot ja muutokset kirjataan erillisille listoille. Kaikki nämä muutokset on tehtävä myös KITI-järjestelmässä. KITI-järjestelmään korjataan myös kaikki katsastuskortin muutokset.

17. Kilpailun ajotapa

Jokaisessa osakilpailussa ajetaan alkuerät, semifinaalit ja finaali. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti. Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintalähdöistä tai muista vastaavista tekee kilpailun johto. Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa rataa tutustumisen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan. Kilpailut voidaan järjestää aika-ajo pohjaisena, pisteajopohjaisena tai pudotusajona. Sarjasäännöt tai kilpailun säännöt määrittävät kilpailun ajotavan tarkemmin.

17.1. Lähdön kokoontuminen ja lähtöön osallistuminen

Järjestäjän on selkeästi eriteltävä ja merkittävä kolme eri aluetta, jotka ovat; lähdön keräilyalue, lähtöalue ja kaistanvaihtoalue (kts. 2.6). Lähdön keräilytaulu tulee näkyä koko varikkoalueelle. Numerotaulu kertoo keräilyalueelle kutsutun lähdön numeron. Mikäli numerotaulu ei näy koko varikkoalueelle, käytetään aputau-

lua. Lähdöt voidaan myös kerätä aikataulu/kellonaika pohjaisesti mikäli järjestäjä näin päättää. Kilpailijan on huolehdittava itsensä keräilyalueelle välittömästi, kun ko. kerättävän lähdön numero on käännetty näkyviin. Avustajat saavat seurata kilpailijaa keräilyalueelle, mutta eivät lähtöalueelle. Kilpailijan on tultava ajamiinsa lähtöihin auton omalla polttomootorilla ja voimansiirrolla. Mikäli kilpailija ei pääse osallistumaan ensimmäiseen lähtönsä on hänellä mahdollisuus osallistua seuraavaan lähtöön, johon hänelle on paikka osoitettu. Myös useampiäiväisessä kilpailussa on kilpailijalla mahdollisuus osallistua hänelle seuraavana päivänä osoitettuun lähtöön, vaikka hän ei olisi voinut osallistua ensimmäiseen lähtönsä. Kilpailijan on siirryttävä lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Autot sijoitetaan lähtöviivalle siten, että auton keulan uloin osa on lähtöviivalla. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat lähtöalueella kielletty. Järjestäjä huolehtii lähtöalueella tarvittavasta harjauksesta ja jäädallalla tarvittaessa lähtöviivan siir-

tämisestä. Kaikenlainen kiven tms. asettelu pyörien eteen tai taakse lähtöviivalla on kielletty. Mikäli autot joudutaan sammuttamaan järjestäjän kehotuksesta keräily- tai lähtöalueella, on järjestäjä velvollinen varmistamaan autojen uudelleen käynnistymisen. Mikäli autoa joudutaan työntämään sen käynnistämiseksi, on käyntiin lähdön tapahduttava 20 metrin matkalla, muutoin auto poistetaan ko. lähdstä. Työntämisessä saa avustaa myös huoltajat järjestäjän luvalla.

17.2. Lähdön keräilyalueelta ja lähtöalueelta poisto

Päätöksen lähdön keräilyalueelta tai lähtöalueelta kilpailijan poistamiseksi teknisen vian vuoksi tekevät katsastuspäällikkö tai hänen nimeämä katsastusmies yhdessä kilpailun johdon kanssa. Mikäli järjestäjä joutuu poistamaan kilpailijan lähdön keräilyalueelta tai lähtöalueelta kilpailijan ensimmäisessä lähdössä tai useampipäiväisen kilpailun seuraavan päivän ensimmäisessä lähdössä, saa kilpailija osallistua ajokaavion mukaisesti seuraavaan lähtönsä.

17.3. Kaistanvaihto

Kaistanvaihtoalue on 20-40 m pitkä alue lähtöviivasta eteenpäin. Kanssakilpailijain ajoa tällä alueella haittavasta kaistanvaihdosta seuraa vähintään mustavalkoinen varoituslippu. Haittaavat kaistanvaihdot valvoo kilpailun johdon apuna lähtötuomari/t.

17.4. Lähtötapa valolähetys tai lippulähetys

17.4.1 Valolähetys

Kaikissa lähdoissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä. Lähtötapahtuma alkaa, kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikeilla lähtöpaikoillaan. Lähetäjä ottaa lähdön käs-kynalaisuuteensa, kun kilpailijoille näytetään "READY TO RACE" tai 5 sekunnin taukaa ja lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syttyy. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva punainen tai oranssi valo ja/tai heiluva punainen tai oranssi lippu.

17.4.2 Lippulähetys

Rallicrossissa käytetään lippu piilosta lähetystapaa, jos lähtövalot eivät toimi. Lähetäjän on sijoituttava riittävän matkan päähän lähtöviivasta näkyvälle paikalle ja niin korkealle, että kilpailijat riippumatta lähtöpaikasta pystyvät selvästi näkemään lähetäjän ja hänen lähtömerkkinsä. Lähetäjän tehtävä on olennainen kilpailussa. Sen lisäksi, että hän antaa lähtömerkin, tulee hänen luoda käyttäytymisellään kilpailijoihin rauhallisuutta ja luottamusta. Lähtömerkin tulee olla selvä ja oikein suoritettu, eikä se saa harhauttaa kilpailijoita. Lähetäjä nostaa lähtöviivan puoleisen kätensä silmien tasalle, käy rauhallisesti läpi kilpailijoiden valmiuden kadellään heitä jokaista osoittaen, pysäyttää kätensä, mutta ei laske sitä, ja aikaansaa lähdön tempaisemalla toisessa kädessä piilossa pitämänsä lipun etukautta ylös. Kilpailijat ovat lähetäjän käs-kynalaisuudessa siitä hetkestä lähtien, kun lähetäjä on nostanut kätensä ylös siihen hetkeen, jolloin hän tempaisee lipun esiin. Mi-

käli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, laskee lähetäjä lähtöviivan puoleisen kätensä alas. Lähetystavan näyttö on suositeltavaa esittää ennen kilpailun alkamista.

17.5. Vilppilähtö

17.5.1. Vilppilähtöjen valvonta

Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään elektronista valvontalaitetta. Jokaisella lähtöpaikalla on oma valvontalaite, joka näyttää vilppilähdön ottaneen kilpailijan. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari. Hänen tehtävänä on varmistaa, että valvontalaitteet toimivat moitteettomasti. Lähtötuomari raportoi vilppilähdön kilpailun johdolle. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta. Lippulähetyksellä vilppilähdöt valvoo lähtötuomari.

17.5.2. Vilppilähdön havaitseminen

Mikäli järjestelmä havaitsee vilppilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Vihreän lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy punainen tai oranssi vilkkuva valo ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään. Lähtötapahtuma uusitaan. Vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle, jota rangaistaan kaksinkertaisella lisälennillä. Toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys. Lippulähetyksellä vilppilähtö keskeytetään punaisella lipulla.

17.5.3. Vilppilähdön seuraamukset

Vilppilähtö alkuerässä, semifinaalissa ja finaalissa: lähtö keskeytetään ja uusitaan; vilpin ottanut ajaa ylimääräisen lisälennin, toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys.

17.6. Kilpailulähdön keskeyttäminen

17.6.1. Lähdön keskeyttäminen

Kilpailulähdön keskeyttäminen tapahtuu punaisella lipulla. Lippua näytetään kaikissa liputuspisteissä heilutettuna.

17.6.2. Punainen lippu liputuspisteellä

Mikäli liputuspisteellä näytetään punaista lippua, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, vähennettävä nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön osallistuneet autot parc fermé säännön alaisia.

17.6.3. Lähdön keskeyttämisen jälkeen

Mikäli lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusintalähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytetyyn lähtöön, mikäli kilpailun johto ei toisin päättää. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä. Huolto- ja korjaustoimenpiteitä saa tehdä vasta keräilyalueella. Kun keräilyalueella on kaikki valmista operatiivinen kilpailunjohtaja antaa lähtöluvan lähtöalueelle.

17.6.4. Lähdön uusiminen

Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua, ajanotto ei toimi tai vilppilähtö on todettu. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

18. Kilpailijan keskeyttäminen

Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneeksi katsotaan kilpailija, joka poistuu radalta poistumistielle/pysäköintivarikolle ennen maaliin liputusta. Keskeyttäneeksi katsotaan myös kilpailija, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliintulosta. Radan varteen jäänyt kilpailija katsotaan keskeyttäneeksi siihen paikkaan, kun hän irrottaa itsensä turvavöistä ja nousee autostaan. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierros määrä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman kierros määrän, ratkaisee sijoituksen edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli keskeytys

tapahuu ensimmäisellä kierroksella, on tulos heidän osaltaan järjestys lähtöruudukossa.

18.1. Kaato, ympäriajo tai törmäys

Kilpailijan on keskeytettävä välittömästi kaadon, ympäriajon tai vakavan törmäyksen jälkeen ja käytävä aina kilpailun ensihoidon tarkastuksessa. Kaadon määrittelmä on, että auto on vähintään 90 asteen kulmassa normaaliin kilpailutilanteeseen nähden. Jatkamisen edellytyksenä on se, että kilpailija läpäisee tarkastuksen ja auto teknisen tarkastuksen.

19. Lähdön päättyminen

Lähtö päättyy auton maaliviivan ylitykseen ruutulipun näyttämisen jälkeen.

20. Lähdön tulos

Lähdön tulos on maaliin saapumisjärjestys liputukset huomioiden.

21. Kilpailun tulokset

Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tu-

loksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internetsivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

22. Vastalause

Vastalauseaika on viisitoista (15) minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saami-

sesta lähdössä. Vastalausemaksu on 300 € ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.

23. Parc fermé

Finaalin jälkeen kilpailijat siirtävät autosnsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijateivät saa kajoata autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Autostasaadaan

poistaa transponderi ja mahdollinen kamera vain pääkatsastajan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla.

24. Liitolle toimitettavat paperit

Liitolle toimitetaan asiakirjat vain jatkokäsittelyä vaativista tapahtumista tai mikäli tuomaristonpuheenjohta-

ja ilmoittaa tarpeelliseksi kilpailukohtaisesti.

JÄÄRADAN LAJISÄÄNNÖT

1. Jäärata

1.1. Kilpailun määritelmä

2. Jääradan määrätykset

2.1. Jään kantavuus

3. Jääradan luokkajako

4. Rengas- ja liukuestemääräykset

5. Kilpailijat

5.1. Ilmoittautuminen

5.2. Luokan peruuttaminen

5.3. Lähtöjärjestys

5.4. Lähtömerkki

5.5. Vilppilähtö

5.6. Kilpailutapahtuman toteutus

5.7. Lähdön tulos

5.8. Liputustoiminta

5.9. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

6. Tekniset määräykset

1. Jäärata

1.1. Kilpailun määritelmä

Jäärata on nopeuskilpailu, joka perinteisesti ajetaan luonnonjäällä. Voidaan ajaa myös jäädytetyllä maaradalla.

2. Jääradan määrittäykset

Jääradan tulee olla suljettu ja muodoltaan vaihteleva. Kaarteita on oltava kumpaankin suuntaan. Radan pituus ei saa alittaa 800 m. Kaarteen säteen, mitattuna kaarteen sisäreunasta, tulee olla vähintään 30 m ja radan leveyden vähintään 20 m. Lähtösuoran leveys tulee olla vähintään 30 m ja ensimmäisen kaarteen leveys vähintään 25 m. SM-jääradan lähtösuoran minimileveys on 35 metriä, tämä sääntö on voimassa myös ensimmäisen kaarteen osalta, muualla minimileveys on 30 metriä. Mikäli autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m:n matkalla lähdistä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä. Maaliinja tulee sijoittaa noin 100 m kaarteen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroslaskijoitten tai ajanottajien työ tarpeettomasti vaikeutuisi. Rata on

pidettävä hyvin aurattuna ja reunavalleihin asetettava havuja tai vastaavia niiden näkyvyyden parantamiseksi. Radan uudelleen merkitseminen voi olla tarpeen useita kertoja kilpailun aikana. Radan auraus riittävän ajoissa aiheuttaa jään nousemisen, rata pysyy kuivana ja jää vahvistuu, vallit kasvavat riittävästi ja suojaavat yleisön. Radalla on oltava myös erillinen lämmitysraita.

2.1. Jään kantavuus

Jään laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota. 30 cm:n paksuista teräsjäätä voidaan pitää minimipaksuisena, jotta yleensä kilpailun järjestäminen olisi mahdollista. Tällöinkin on yleisö ja sen autot sijoitettava siten, että paino jakautuu laajalle alalle. 40 cm:n teräsjää on turvallinen kilpailun järjestämiseksi.

3. Jääradan luokkajako

Luokka 1

Super Saloon vakioliukuusteet Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC touring car, Divisioona 2, FIA RC super 1600, Autokrossi, SS, F, R1, R2, R3, FinR2WD ja V1600. Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuusteet.

Luokka 2

Super Saloon erikoisliukuusteet Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC TouringCar, FIA RC super1600, Autokrossi, SS, F, R1, R2, R3 FinR2WD ja V1600. Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat erikoisliukuusteet.

Luokka 3

SuperCar 4WD Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super car, RC kansallinen neliveto FinR4WD, FinN4WD WRC, R5 ja SS. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuusteet. Luokassa 3 painotaulukkona käytetään rallisprintin painotaulukkoa. Kuristin on kuitenkin tekniikkasäännön (ryhmän) mukainen.

Luokka 4

V1600, vakioliukuusteet Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasääntöjen mukaiset autot.

Luokka 5

Legends-luokkaan kuuluvat Legends-tekniikkasääntöjen mukaiset autot.

Luokka 6

Crosskart Xtrem -luokkaan kuuluvat Crosskart Xtrem -tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 7

Crosskart Xtrem Junior -luokkaan kuuluvat Crosskart Xtrem Junior -tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 8

Crosskart 125cc -luokkaan kuuluvat Crosskart 125cc -tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 9

Crosskart 85cc -luokkaan kuuluvat Crosskart 85cc -tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 10

Crosskart Mini -luokkaan kuuluvat Crosskart Mini -tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

4. Renkas- ja liukuistemääräykset

Vakioliukuesterenkaat Liite J:n II YLEISET MÄÄRÄYKSET (art. 252) kohtien 6.1.-6.1.4. mukaiset. Luokkien Legends- ja Crosskart -renkaat lajisäännön mukaiset.

Erikoisliukuesterenkaat

Erikoisliukuesterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuesteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuesteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

Nasta:

Rungon halkaisija kierteinen M6
Pohjalevyn halkaisija 16-20 mm
Kärjen viistouskulma 45 astetta + 2 astetta
Materiaali FE
Aluslevy: Halkaisija 22-25 mm
Paksuus 1,5 - 2,5 mm
Materiaali FE
Mutteri: Halkaisija 14,5 mm
Paksuus 6 mm
Materiaali FE

5. Kilpailijat

Kilpailijalla pitää olla vähintään lajisäännöt huomioiden voimassa oleva perulisenksi tai kansallinen kilpailijalisenssi. Kilpailijoilla on oltava luokissa 1.-6. voimassa oleva rataleima, JM-tutkinto tai endurance tutkinto. Luokissa 1., 4., 5. ja 6. saavat ajaa myös alle 18-vuotiaat kilpailijat lajin ikäsääntöjen mukaisesti. Luokat 7.-10. ovat junioriluokkia crosskart sääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja. Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt. Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokissa 1 ja 2 luokkien rengassääntöjen mukaisesti.

5.1. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisajan puitteissa. Mikäli osanottomaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osanottomaksu kaksinkertaisena. Osanottomaksu on luokakohtainen. Osanottomaksun suuruuden päättää kilpailun järjestäjä.

5.2. Luokan peruuttaminen

Mikäli luokkaan ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään kuutta (6) osallistujaa, on järjestäjällä oikeus peruuttaa luokka.

5.3. Lähtöjärjestys

Ne luokat, jotka ajavat vakioiluukuesterenkain, ovat ajo-vorossa ennen niitä luokkia, jotka ajavat erikoisluukuesteillä varustetuilla renkailla. Jos kilpailussa on useampia luokkia, ajetaan kilpailijamäärältään pienemmät luokat ensin suuruusjärjestyksessä, kuitenkin huomioiden em. sääntö koskien renkaita.

5.4. Lähtömerkki

Paikaltaan lähtö, lippu- tai valolähteyksellä. Valolähtöä suositellaan.

5.5. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottaneen kilpailijan sijoitus lähdössään on maaliin saapuneista viimeinen, keskeyttäessään keskeyttäen viimeinen.

Erikoisluukurenkaiden mittaus: Renkaan vähimmäisleveys on 150 mm (koko pyörä). Renkaan kulutuspinnan mittaus tapahtuu sabluunalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm. Kun sabluuna asetetaan renkaan kulutuspinhalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabluunan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

5.6. Kilpailutapahtuman toteutus

Kilpailut ajetaan puodotusajona. Aikaa ei oteta vaan kilpailijan sijoitus lähdössään määrää jatkopaikan seuraavalle tasolle. Kilpailussa ajetaan alkuerät, karsinnat ja finaalit. Alkuerän- ja karsintaerän lähdön pituus on kolme (3) kierrosta. Näissä lähdöissä on enintään 10 kilpailijaa ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Finaaleita ajetaan tarpeen mukaan riippuen luokan osanottajamäärästä. Finaalilähdön pituus on kuusi (6) kierrosta. Finaalissa kilpailijoita on enintään 12 ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Kilpailija on velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen.

5.7. Lähdön tulos

Lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä. Maaliin tulleet täyden kierros määrän ajaneet maaliintulojärjestyksessä. Maaliin tulleet täyden kierros määrän ajaneet vilppilähdön ottaneet maaliintulojärjestyksessä. Keskeyttäneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Saman matkan ajettuaan keskeyttämisjärjestyksessä eli ensimmäisenä keskeyttänyt saa paremman sijoituksen. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama ja keskeyttämisjärjestys on sama, kilpailijan numero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen. Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Muut vilppilähdön ottaneiden keskeyttämistapaukset kuten edellä. Musta-oranssi lipun saaneet päätöksen teon käännetyssä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä. Mustan lipun saaneet kuten musta-oranssi lipun saaneet. Lähtöön osallistumattomat alku- ja keräilyerässä eivät saa sijoitusta. Niissä luokissa, joissa on ajettu myös karsintalähdöt, finaaleissa lähtöön osallistumaton kilpailija saa sijoituksen, koska hän on jo ansainnut finaali paikan karsintojen kautta. Jos heitä on useampia, kilpailijan numero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

5.8. Liputustoiminta

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se liputus piste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Keltaista lippua näytettäessä

on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen. Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille päälliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan on tultava pois radalta välittömästi. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Hänen on laskettava tämän kilpailun 0 tulos sarjapisteisiin. Mikäli kuljettajalle näytetään

6. Tekniset määräykset

Autojen tulee olla omien ryhmiensä tekniikka- ja voimassa olevien polttoainesääntöjen mukaisia. Mallivuosisääntö ei ole voimassa, kun auto on tekniikkasäännöltään Avoin tai kansallinen neliveto. SS-säännön mukaisessa autossa (luokat 1 ja 2) palloseinäsääntö on autokrossisäännön mukainen. Legends- ja Crosskart-luokat omien tekniikka- ja voimassa olevien polttoainesääntöjen mukaisia. Mahdolliset lisäluokat omien sääntöjensä mukaisesti. Ajovalot, tai niiden paikalle asennetut huomiovalot ovat pakolliset. Polttimon teho on vähintään 21 W, tai vastaava. Huomiovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien päälle, jolloin niiden on si-

musta-oranssia tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.

5.9. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähtö, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehdittäisi näyttää kaikille kilpailijoille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan välittömästi. Kilpailijat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, jossa vasta saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kilpailijoiden avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa. Uusittavaan lähtöön saavat osallistua ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön ja joiden autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voi jatkaa kilpailua. Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure -tapauksina ja lähtöä ei voi uusii. Jos olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottu lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää kilpailu tai lyhentää sitä neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa.

jaettava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella. Punainen takasumuvalo on sijoitettava helposti havaittavaan paikkaan auton takaosaan, takakselin takapuolelle. Myös auton alkuperäistä takasumuvaloa voidaan käyttää. Polttimon teho on oltava vähintään 21 W, tai vastaava. Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun. Led-valojen käyttäminen on sallittua. FIA:n teknisen listan numero 19 mukaista sadevaloa suositellaan. Auton jäädessä kilpailutilanteessa radalle on auton takasumuvalo ja ajovalot jätettävä päälle.