



SARJASÄÄNNÖT JA KILPAILUKALENTERI
PRO PRO2



KAUSI 2024



DRIFTING SM-SARJASÄÄNNÖT 2024

1. Yleistä

Driftingin SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2024 ja vuoden 2024 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä asiaa ei ole mainittu, niin silloin lajisäännöt ovat määräävät. Näitä sarjasääntöjä voidaan tarkentaa ja muuttaa lisämääräyksillä tarvittaessa.

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat driftingin tekniset säännöt ja määräykset sekä driftingin lajisäännöt.

2. Osakilpailut ja luokat

Drift SM -sarja sisältää kaudella 2024 seitsemän osakilpailua, joista neljä ajetaan SM Pro -luokassa ja kolme ajetaan SM Pro2 -luokassa. Sarjan osakilpailuiden järjestäjät sitoutuvat noudattamaan erillistä Driftingin SM-sarjan järjestäjäsopimusta, jossa määritellään kilpailutapahtumien laatukriteerit ja aikataulut.

KILPAILUKALENTERI 2024



FINJECTOR **PRO** SM

24.-25.5. SEINÄJOKI IDEA PARK DRIFT SM

28.-29.6. LAPUA ALA-TALKKARI AREENA DRIFT SM

27.-28.7. LAHTI CHICAGO DRIFT SM

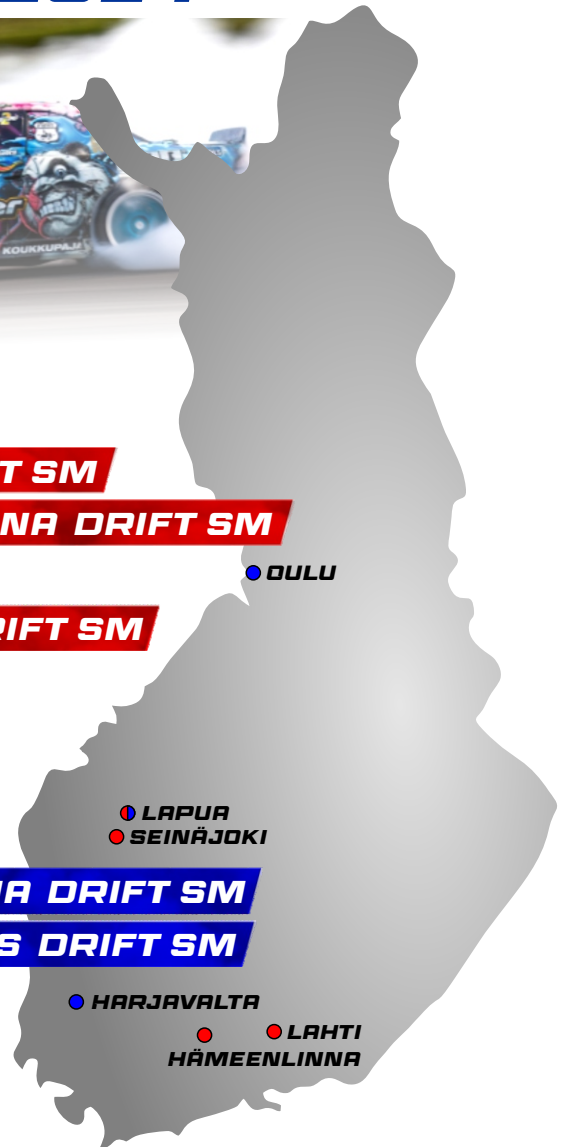
6.-7.9. HÄMEENLINNA AHVENISTO DRIFT SM

TECH-SALMI **PRO2** SM

14.-15.6. OULU OLUZONE DRIFT SM

12.-13.7. LAPUA ALA-TALKKARI AREENA DRIFT SM

16.-17.8. HARJAVALTA DRIFT MADNESS DRIFT SM



● OULU

● LAPUA
● SEINÄJOKI

● HARJAVALTA
● LAHTI
● HÄMEENLINNA

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n verkkosivuilta KITI-järjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>. Sarjan osakilpailuihin ilmoittaudutaan erikseen.

Sarjamaksu on **380** euroa (alv. 0%). Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI78 1454 3000 1026 35. Viitenumeronä käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport ID -numeroa. Sarjamaksu tulee olla suoritettuna viimeistään 30.4.2024. Myöhässä maksettava sarjamaksu on 500 euroa. Korotus sisältää sponsorilogot 5kpl kuljettajaplanssiin.

3.2. Osakilpailuiden osanottomaksu on 185 euroa/osakilpailu. Osakilpailujen osallistumismaksu sisältää sisäänpääsyn ilmoittautuneelle kuljettajalle ja neljälle tiimin jäsenelle. Kilpailija voi ostaa lisälippuja mekaniikoille ja yhteistyökumppaneille hintaan 10 euroa kpl. Lisäliput ostetaan ja maksetaan osallistumismaksun yhteydessä järjestäjille.

4. Vuosinumerot ja mainostaminen

4.1. Vuosinumerot varataan AKK:n verkkosivuilta osoitteesta www.autourheilu.fi kohdasta LAJIT - DRIFTING - VUOSINUMEROT - SM PRO / PRO2. Edellisen kauden 10 parhaiten sijoittunutta kilpailijaa saa edellisen kauden sijoituksensa mukaisen numeron vuosinumerokseen alkavalle kaudelle. Vuosinumerot toimitetaan sarjan puolesta ilmoittautumisen yhteydessä kauden enimmäisessä kilpailussa. Kilpailijat huolehtivat itse vuosinumeroiden kiinnittämisestä ja niiden pysymisestä kilpa-autossa. Vuosinumerot toimitetaan vain yhden kerran.

4.2. SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön.

- Tuulilasin yläreuna (HUOM! Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 750€ (sis. alv. 24%). Kilpailunumerolle varattava tila tuulilasin vasemmasta yläreunasta, mustalla pohjalla. Tuulilasimainospaikasta voi kysyä; driftsm@autourheilu.fi
- Etupuskurin nurkat 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila
- Tila 20cm x 10cm auton molemmissa kyljissä.

- Tuulilasin vasempaan yläreunaan (tuulilasitarran päälle), takalasiin ja takasivuikkunoihin tulee kiinnittää muotoonleikatut kilpailunumerot, jotka toimitetaan sarjan puolesta kuljettajalle hänen ensimmäisessä osakilpailussaan.



5. Osanottajat

Drifingin suomenmestaruudesta voivat kilpailla kuljettajat, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Kuljettajalla tulee olla AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi, ennen ilmoittautumista sarjaan.

5.1. Seuraavat kriteerit täyttävillä kuljettajilla on suora osallistumisoikeus SM-sarjan Pro-luokkaan kaudelle 2024.

SM-sarjan Pro-luokassa kaudella 2023 sarjapisteitä keränneet kuljettajat.

SM-sarjan Pro2-luokasta kolme parasta kuljettajaa.

Kansallisen Pro-luokan sarjasta kolme parasta kuljettajaa. Sarjaksi katsotaan vähintään kolme kilpailua sisältävä sarja.

Kuljettajat voivat myös hakea osallistumisoikeutta SM-sarjan pro-luokkaan 15.4.2024 mennessä. Hakemukset käsitellään tapauskohtaisesti kilpailuhistorian perusteella 30.4.2024 mennessä. Hakemukset vapaamuotoisena osoitteeseen **driftsm@autourheilu.fi**

Sarjan Pro-luokkaan voi osallistua myös ulkomaisella lisenssillä, mikäli kuljettaja on hakenut ja hyväksytty sarjaan.

SM-sarjan Pro2-luokkaan voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

5.2. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

5.3. WILDCARD. Eli villikortti. Sarjan osakilpailuihin on mahdollista hakea myös villiakorttia. Korttia haetaan viimeistään kolme viikkoa ennen osakilpailua, myöhässä haetusta kortista määrätty sakko, joka maksetaan osallistumismaksun yhteydessä. AKK:n sarjatyöryhmä käsittelee ja päättää tapauskohtaisesti villikortti-hakemukset. Sen hyväksymisestä ilmoitetaan viimeistään kaksi viikkoa ennen kyseistä kilpailua. Hakemukset vapaamuotoisena osoitteeseen **driftsm@autourheilu.fi**

Villienkorttien maksimimäärä on 5kpl Pro-luokan SM-osakilpailussa, lukuunottamatta ulkomaisella lisenssillä ajavat kuljettajat.

Kauden 2024 aikana kilpailija voi osallistua yhteen osakilpailuun villilläkortilla.

Villilläkortilla osallistuessa, osallistumismaksu on **500** euroa. Myöhässä haetulla villilläkortilla osallistuttaessa, osallistumismaksu on **600** euroa.

6. SM-pisteet

6.1. Luokissa tulee olla vähintään 16 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa 30.4.2024 mennessä, jotta SM-sarjan luokka toteutuu.

6.2. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuissa. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Kaikkien sijoitusten mennessä tasan, paremman sijoituksen saa kuljettaja, joka on sijoittunut paremmin viimeisessä kilpailussa, jossa vähintään yksi tasapisteissä olevista kuljettajista on kilpaillut. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, sarjasijoitukset määritellään kilpailunumeron perusteella niin, että pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja sijoittuu korkeammalle.

6.3. SM-pisteitä jaetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille kilpailun loppusijoituksen perusteella oheisen taulukon mukaisesti:

1. 100p
2. 84p
3. 68p
4. 52p
- 5.-8. 36p
- 9.-16. 20p

Lisäksi kilpailun lajittelusijoituksen perusteella jaetaan pisteitä seuraavasti:

- | | |
|--------|--------|
| 1. 16p | 9. 8p |
| 2. 15p | 10. 7p |
| 3. 14p | 11. 6p |
| 4. 13p | 12. 5p |
| 5. 12p | 13. 4p |
| 6. 11p | 14. 3p |
| 7. 10p | 15. 2p |
| 8. 9p | 16. 1p |

Mikäli kuljettajalla ei ole kilpailusta hyväksytyä lajittelusuoritusta (1-100 pistettä), ei hänelle kerry kilpailusta sarjapisteitä kilpailusijoituksen perusteella.

6.4. Kuljettaja saa osallistua jokaiseen luokkansa kilpailuun. Vähimmäismäärää osallistuttavien kilpailuiden osalta ei ole. Sarjan pistelaskussa huomioidaan pro-luokassa neljän osakilpailun tulokset ja pro2-luokassa kolmen osakilpailun tulokset.

7. Kilpailu

7.1. Lajittelut ajetaan sarjasijoitusten perusteella käännettyssä järjestyksessä.

Kauden ensimmäisessä osakilpailussa lajittelujärjestys määräytyy edellisen kauden sarjapisteiden mukaan. Kuljettajat, joilla ei ole sijoitusta edelliseltä kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä pienimmästä suurimpaan. Heidän jälkeensä edellisellä kaudella sijoituksen saaneet kuljettajat järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Kauden muissa osakilpailuissa lajittelujärjestys määräytyy kuluvan kauden sarjapisteiden mukaan. Kuljettajat, joilla ei vielä ole sijoitusta kuluvalta kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä pienimmästä suurimpaan. Heidän jälkeensä ajavat kuljettajat, joilla on sijoitus kuluvalta kaudelta järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Lajittelusuoritukset ajetaan siten, että jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan ensimmäisen suorituksen, jonka jälkeen jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan toisen suorituksen.

7.2. Ajokaaviot suoritetaan osakilpailuissa lajisäännön mukaisesti.

7.3. Tulosten julkistus suoritetaan tapahtumakuulutuksessa heti kunkin luokan finaalisuorituksen päätyttyä (1. ja 2. sijat heti finaalin jälkeen sekä 3. ja 4. sijat heti pronssifinaalin jälkeen). Erillinen palkintojenjako luokittain järjestetään välittömästi kunkin luokan finaalisuoritusten jälkeen järjestäjän erikseen osoittamalla palkintojenjakopaikalla.

7.4. Kilpailutapahtuman aikataulurunko. Pro2-luokka ajetaan kaksipäiväisenä, lajittelut ja kaavio. Treenit ryhmittäin, ennen kilpailusuorituksia kumpanakin päivänä.

Pro-luokka ajetaan kaksipäiväisenä, lajittelut ja kaavio. Treenit ryhmittäin, ennen kilpailusuorituksia kumpanakin päivänä. Mikäli kuljettajien määrä on liian alhainen, ajetaan kilpailu vain yhtenä päivänä. Tässä tapauksessa edeltävä päivä on maksullinen treenipäivä, joka maksetaan järjestäjälle. Tämä info annetaan viimeistään kaksi viikkoa ennen kyseistä kilpailua.

Kummassakin luokassa käytetään samanlaista aikataulua ja formaattia, aamulla treenit molempina päivinä ja niiden perään lajittelu ja kaavio erillisinä päivinä. Kilpailujen ratainfo, suoritusalue, kuljettajat, simulaattorirata ja aikataulut julkaistaan noin 2vk ennen osakilpailun alkua.

8. Arvostelukriteerit

SM-sarjassa lajittelusuoritusten arvostelukriteereinä käytettävät osa-alueet ovat ajolinja 50p, kulma 30p sekä tyyli 20p. Pro-luokassa tuomarit arvostelevat suorituksen livelähetyksen kautta, jossa kamerat ja kuvakulmat ovat asetettu tämän vaativalla tavalla. Pro2-luokassa arvostelu tapahtuu silmämääräisesti.

9. Palkinnot

SM-sarjan jokaisessa osakilpailuissa jaetaan seuraavat rahapalkinnot sijoituksen mukaan. Rahapalkintojen maksamista koskevat tarkemmat ohjeet julkaistaan sarjan verkkosivuilla ennen ensimmäistä osakilpailua.

Pro-luokka

1. 1000€
2. 500€
3. 250€

Pro2-luokka

1. 500€
2. 250€
3. 150€

10. Sanktiot

Kilpailun aikana kilpailunjohtajalla on käytettävissään seuraavat mahdolliset sanktiomenetelmät.

10.1. Toistuvasti ohjaajakokouksesta myöhästyminen saattaa johtaa 100 euron sakkoon, joka maksetaan järjestäjälle. Ohjaajakokous on kuljettajalle pakollinen.

10.3. Varoitus (Musta-valkoinen lippu)

Kilpailunjohtajan antama varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjenvastaisesta ajotavasta tai virheestä. Tieto varoituksesta julkaistaan kilpailun ilmoitustaululla välittömästi kilpailunjohtajan päätöksen jälkeen. Kilpailija on velvollinen sen käydä tarkistamassa. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan kirjallisesti kilpailunjohtajan puhutteluun. Varoitus on voimassa koko kilpailutapahtuman ajan. Lisärikkeistä seuraa aina kilpailusta sulkeminen (musta lippu).

10.4. Kilpailusta sulkeminen (Musta lippu)

Kilpailija kutsutaan kirjallisesti kilpailun johdon puhutteluun. Tämän seuraamuksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä. Kilpailun johdon puhuttelu ei poista varoitusta.

10.5. Mikäli varoitus liittyy kilpailijan ajosuoritukseen (Lajittelusuoritus, finaalikanaviosuoritus), kyseinen ajosuoritus voidaan hylätä varoituksen seurauksena.