



Rallicross SM 2024

Lisämääräys 4.

16.5.2024

Crosskart säännöt 2024: Xtrem Junior & Xtrem

<https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>

7.2.1. Pohjapanssari

Pohjapanssari on sallittu, mutta maavarasta annettuja määräyksiä on noudatettava. Pohjapanssarin ainoa tehtävä saa olla moottorin, vaihdelaatikon, toisiovedon, öljypohjan ja pakoputkiston suojaus. Pohjapanssarin materiaalin tulee olla enintään 3 mm terästä tai enintään 5 mm alumiiniseosta, ja se tulee kiinnittää suoraan alhaalla sijaitseviin runkoputkiin.

Yllä olevan lisäksi takarattaan ja takajarrulevyn alle saa asentaa enintään 8 mm paksun teräslevyn tai 10 mm paksun alumiinilevyn suojaamaan alta tulevilta iskuilta. Kummankin suojalevyn mitat saa olla enintään 300 mm pituussuuntaan ja 90 mm leveysuuntaan.

17.1. Suojakatteet

Auton runko tulee kattaa, mutta katteessa ei saa olla teräviä ulkonemia. Katteen etuosa tulee ulottua ratin keskikohtaan saakka. Sivuosien tulee olla vähintään 30 cm korkeat mitattuna pohjalevyn alapinnasta ja materiaalin tulee olla vähintään 0,5 mm vahvaa. Kaikki aerodynaamiset rakenteet auton etuosassa ovat kiellettyjä, erillinen etupuskuri on kielletty. Roiskesuoja etuosassa on kielletty, ellei se ole integroituna koriin.

Auton takaosaan saa asentaa yhden vakaajasiivekkeen ~~yhdessä tasossa~~. Sen tulee koostua yhdestä siipiprofiilista, mahdollisista päätylevyistä ja vakaajasiivekkeen tuista, joiden materiaali on vapaa. Siiveke on valmistettava yhdestä kappaleesta, ilman mitään säätömahdollisuutta tai muita lisä- tai irrotettavia elementtejä. Siipi on kiinnitettävä tukiin, joiden muoto on vapaa. Tuet tulee kiinnittää joko päällirakenteeseen tai alustaan. Vakaajasiivekkeen kokonaisleveys saa olla korkeintaan 1080mm.

Mikäli vakaajasiipi mahtuu mistä tahansa kohdasta pituussuunnassa 35 cm ja korkeussuunnassa 15 cm neliöön, se saa olla säädettävä ja sen kokonaisleveys saa ylhäältä katsottuna olla enintään auton ääri viivojen levyinen. Kiinnikkeet eivät saa tällöin muodostaa aerodynaamista rakennetta.

Vakaajasiivekkeen on sijaittava pääkaaren ja auton takimmaisena osan välissä.

~~Auton takaosaan saa asentaa yhden vakaajasiivekkeen yhdessä tasossa. Ylhäältä katsottuna vakaajasiipi ei saa ylittää auton ääri viivoja. Siivekkeen leikkaus auton pituussuunnassa (mistä tahansa kohdasta) tulee mahtua pituussuuntaan 35 cm ja korkeussuuntaan 15 cm olevaan neliöön. Kiinnikkeet eivät saa muodostaa aerodynaamista rakennetta. Vakaajasiivekkeen on sijaittava pääkaaren ja auton takimmaisena osan välissä.~~

Juho Ketonen
AKK Motorsport ry