

## MERKITTÄVÄT JOKAMIEHENLUOKAN SÄÄNTÖMUUTOKSET 2024

nykyinen sääntö 2023

~~poistetaan~~

**lisätään**

### 10.5.1. Turvakehikko

...

#### **Lattiakiinnityspisteet pää-, etu-, sivu- ja puolisivukaarille:**

Kaarien lattiakiinnitystä varten tulee jokaisessa kaaren alapään kiinnityspisteessä olla kiinnityslevy, jonka minimipaksuus on kolme (3) mm, muodostaen kiinnitysjalan.

Kaarien alapään kiinnitys korikehikkoon on tehtävä vähintään kolmella (3) pultilla. Kukin kiinnityskohta tulee korissa vahvistaa vähintään kolme (3) mm paksulla ja pinta-alaltaan vähintään 120 cm<sup>2</sup> teräksisellä vahvikelevyllä, joka on hitsattu korikehikkoon. **Pääkaarien kiinnityspisteet tulee sijoittaa korin lattiatasolla. Lokasuoja ei ole lattiarakennetta.**

Erilaiset vaihtoehdot ovat Liite J:n kuvissa 253-50 ... 253-56. Kuvan 253-52 mukaista vahvikelevyä ei välttämättä tarvitse hitsata koriin. Käytettäessä kuvan 253-54 mukaista ratkaisua, voidaan aukot molemmissa päissä täyttää pellillä.

Kiinnitysjalan pulttien tulee olla vähintään M8-kokoa ja lujuus vähintään 8.8 ISO-normin mukaan. Muttereiden tulee olla lukkomuttereita tai varustettu jousialuslevyillä. Kahden pultin välinen kulma tulee olla vähintään 60 astetta (kts piirros 253-50).

...

...

#### **Etupään suojaus:**

Takamoottoristen autojen (**Volkswagen**, Fiat, Seat, Zastava, Renault, Simca, Hillman, Sumbeam, NSU tai vastaavat autot, joita on valmistettu eri nimillä) etupään suojaus tulee tehdä seuraavalla tavalla: etukaaren alapäiden kiinnityspisteisiin

ja auton runkopalkkien etupäiden kautta tulee taivuttaa vähintään turvakaariputkesta U-muotoinen vahvikekaari (voidaan tehdä useammasta osasta).

Jos autossa ei ole runkopalkkeja, kulkee vahvikekaari mahdollisimman lähellä auton etummaista korilinjaa (sisäpuolella). Kiinnitys turvakehikon alakiinnityspisteisiin tulee tapahtua vähintään kahdella M12 pultilla (kiinnityspistettä kohti, turvakehikon lattiapultit näiltä osin vähintään M12). Samoin kiinnitys auton etupäähän, johon tehdään kiinnityskorvakkeet tätä varten (paksuus vähintään putken seinämävahvuus). Etupäessä tulee olla kaksi kiinnityskorvaketta (yksi M12 pultti/

kiinnityspiste). Vahvikeputki voidaan myös hitsata ko. paikkoihin, jolloin pulttiliitoksia ei tarvita. Vaihtoehtoinen rakenne; rakenne lähtee turvakehikon etukaaresta siten että sen toinen pää kiinnittyy eturunkopalkkeihin tai etuakseliston kiinnityspisteisiin etuakseliston kohdalla. Rakenteessa on huomioitava paloseinän läpivientien tiiveys. Tukirakenne voidaan tehdä useammasta osasta hitsaamalla tai pulttikiinnityksellä turvakaarisääntöjen mukaisesti.

...

...

### **10.11.1. Kesäkauden rengassääntö**

Kaikkien renkaiden on oltava nastattomia tieliikenteeseen hyväksytyjä.

Vetävillä pyörillä saa käyttää vain hienokuvioisia henkilöautoihin tarkoitettuja kesärenkaita. ~~Vetävillä pyörillä saa käyttää vain rengaslistan mukaisia renkaita. Hyväksytyjä renkaita ovat materiaalipankista löytyvän rengaslistan mukaiset renkaat. Lajiryhmä ylläpitää ja päivittää listaa.~~

**Vetävien pyörien sallittujen renkaiden merkit:**

- **Continental**
- **LingLong**
- **Sava**
- **Uniroyal**

### **Lajiryhmä varaa oikeuden päivittää rengassääntöä tarvittaessa.**

Renkaissa on oltava rengasmerkki, mallimerkinnot sekä nopeusluokka selkeästi nähtävissä. Renkaan pinnan muotoilu tai jälkikäsitteily on kielletty.

~~Vetävällä pyörällä renkaan enimmäisleveys taka- ja keskimooottori-autoissa on 185 mm, kardaani- ja etuvetoisten autojen rengasleveys on vapaa.~~

**Vetävällä pyörällä renkaan enimmäisleveys on 205 mm.**

**Yli 4000 cm<sup>3</sup> moottorilla varustettu auto rengasleveys vapaa.**

Renkaan profiilisuhteen minimimitta on 50.

~~M+S, MS, M/S, 3PMSF, winter, four season, all season tai vastaavin merkinnöin (myös kuvallisin) varustetut renkaat ovat kiellettyjä vetävillä pyörillä.~~

Kilpailu- tai ratakäyttöön tarkoitettujen renkaiden (track tyres, race/racing tyres, street race tyres, slick/semislick tyres, no highway use, race/racing tms.) käyttö on kiellettyä vetävillä pyörillä.

...