



# RALLISPRINTIN SM SARJASÄÄNNÖT 2024

## 1. Yleistä

Rallisprintin SM-sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä Suomessa, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja lisämääräyksiä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. Kauden aikana muutokset näihin sarjasääntöihin hyväksyy Liiton hallitus. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen henkilötietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

## 2. Sarjan osakilpailut 2024

- 11.2.2024 Laukaa SM Sprint, LMM
- 2.3.2024 Kiuruvesi SM Sprint, Kiuruveden UA
- 17.8.2024 MSP SM Rallisprint, Oulun UA
- 18.8.2024 SM Rallisprint Raahe, Raahen UA
- 7.9.2024 MRF Tyres SM Rallisprint, EPUA
- 13.10.2024 SM Oili Jalonen Sprint, TMS

## 3. Rallisprintin SM-sarja

Sarja on kansallinen Rallisprintin SM-sarja. Yleisen lisenssiluokan kuljettajat kilpailevat 4-vetoisilla autoilla Suomenmestaruudesta luokissa 6-7 sekä 2-vetoisilla autoilla Suomenmestaruudesta luokissa 1-5. Juniorilisenssiluokan kuljettajat kilpailevat 2-vetoisilla autoilla luokissa 8-12 sekä 4-vetoisilla autoilla luokissa 13-14 yhdestä Suomenmestaruudesta.

Edellisten lisäksi seniorit luokissa 15-17, naiset luokissa 18 ja 19 ja nuoret luokissa 20 ja 21 kilpailevat jokainen omasta Suomenmestaruudestaan. Naisten ja senioreiden mestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen- että junioriluokan lisenssin omaava kilpailija.

BMW rallisarjan autoilla kilpaillaan Suomi Cup-mestaruudesta luokassa 22. Lisäksi sarjan kaikissa



osakilpailuissa kilpaillaan rallisprintin joukkueiden (joukkueessa 3 kilpailijaa) Suomi Cup-mestaruudesta.

Kilpailija ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan osakilpailussa. Kilpailija voi vaihtaa kesken kauden luokkaa SM-sarjan sisällä. Mikäli kilpailija siirtyy kilpailemaan toisen SM-sarjan luokkaan, kertyvät pisteet tähän SM-sarjaan.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

## **4. Ennakkoharjoittelu ja reittiin tutustuminen**

Ennakkotutustuminen kilpailureittiin on sallittu rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa reittiin tutustuminen myös kilpa- tai henkilöautoilla.

## **5. Ajotapa**

Sarjan osakilpailuissa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä. Lähtö tapahtuu kaikilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen muita luokkia. Luokan sisällä sen hetkisen SM/Cup-tilanteen mukaisesti, pistejohtaja ensimmäisenä. 1. osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Sarjan osakilpailuissa kaksi kilpailijaa voi ajaa samassa luokassa samalla autolla. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa osakilpailun järjestäjä määrittää lähtöjärjestyksen kuitenkin niin, että toinen kuljettaja ajaa mahdollisimman pian muiden luokkaan osallistuneiden jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen SM-pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan luokasta riippumatta.

Mikäli kilpailija ilmoittaa käyttävänsä kilpailussa II-ohjaajaa, tulee II-ohjaajan olla kilpailijan kyydissä kilpailun kaikilla kierroksilla.

## **6. Pistelasku**

### **6.1. SM- ja Cup-luokkien pistelasku**

Sarjan osakilpailuiden kaikissa luokissa pisteet lasketaan seuraavasti:

Kilpailijan lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden SM-sarjan pisteistä. Poikkeuksena junioreiden, senioreiden ja naisten SM-sarja, missä kilpailijalle lasketaan kauden aikana 2-tai 4-vetoisten luokista saavutetut pisteet ja loppupisteisiin huomioidaan järjestetyt osakilpailut, vähennettynä yhdellä. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksytyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Kilpailijoille lasketaan 1,5 kertaiset pisteet kauden viimeisestä osakilpailusta.

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu 2- vetoisten luokkiin osallistuvien yleiskilpailussa viiden parhaan joukkoon, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu 4-vetoisten luokkiin osallistuvien yleiskilpailussa kolmen parhaan joukkoon, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

Yleisen 4-vetoisten autojen suomenmestari on luokasta riippumatta kilpailija, joka on kerännyt eniten pisteitä luokissa 6-7. Yleisen 2-vetoisten suomenmestari on luokissa 1-5 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Junioreiden suomenmestari on luokissa 8-14 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Senioreiden suomenmestari on luokissa 15-17 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Naisten suomenmestari on luokissa 18-19 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Nuorten suomenmestari on luokissa 20-21 eniten pisteitä kerännyt kilpailija.

Joukkueiden Suomi Cupin mestaruuskilpailussa pisteet lasketaan joukkueen kaikkien kolmen

kilpailijan tuloksesta jokaisessa osakilpailussa.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

- 1) Parempi on se, jolla on korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä.
- 2) Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.
- 3) Parempi on se, jolla huomioon otettavista sarjan osakilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
- 4) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
- 5) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.
- 6) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä sarjassa, mihin luokkaan on osakilpailussa ilmoittautunut. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

## 7. Rallisprint SM- ja Suomi Cup -sarjat

Sarjassa kilpaillaan kuudesta suomenmestaruudesta ja kahdesta Suomi Cup-mestaruudesta seuraavissa sarjoissa ja luokissa:

### 7.1. Rallisprint SM Yleinen, 4-veto

Luokka 6	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
Luokka 7	SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

### 7.2. Rallisprint SM Yleinen, 2-veto

Luokka 1	V1600
Luokka 2	N-ryhmä enintään 2000 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F ja Pro F
Luokka 3	SS alle 1650 cc
Luokka 4	SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 5	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

### 7.3. Rallisprint SM Juniorit, 2-veto ja 4-veto

Luokka 8	2-veto, V1600
Luokka 9	2-veto, N-ryhmä enintään 2000 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F ja Pro F
Luokka 10	2-veto, SS alle 1650 cc

Luokka 11	2-veto, SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 12	2-veto, SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
Luokka 13	4-veto, FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
Luokka 14	4-veto, SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

#### 7.4. Rallisprint SM Seniorit, 2-veto ja 4-veto

Luokka 15 Seniorit	2-veto, alle 2050cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 16 Seniorit	2-veto, yli 2050cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 17 Seniorit	4-veto, luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

#### 7.5. Rallisprint SM Naiset, 2-veto ja 4-veto

Luokka 18 Naiset	2-veto, luokkien 1 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, sekä Historic 2WD
Luokka 19 Naiset	4-veto, luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

#### 7.6. Rallisprint SM Nuoret, 2-veto

Luokka 20 Nuoret	2-veto, luokkien 1-5 mukaisesti sekä Historic 2WD
Luokka 21 Nuoret	2-Veto, V1600

#### 7.7. Suomi Cup, BMW-rallisarjan autot

Luokka 22	2-veto, BMW rallisarjan autot
-----------	-------------------------------



SM-sarjan luokkia ei yhdistetä osakilpailuissa.

Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailussa kilpaillaan rallisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta. Joukkueeseen kuuluu kolme kilpailijaa. Joukkuekilpailuun voivat osallistua vain SM-sarjan ja Suomi Cupin luokissa kilpailevat kuljettajat.

Näiden luokkien lisäksi osakilpailuissa voidaan ajaa kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat.

## 8. Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Cup-luokkia. Kilpailuluokkien kiertävä lähtöjärjestys osakilpailuittain on seuraava:

1. kilpailu: 1-21 ja 22
2. kilpailu: 6-21, 1-5 ja 22
3. kilpailu: 8-21, 1-7 ja 22
4. kilpailu: 15-21, 1-14 ja 22
5. kilpailu: 18-21, 1-17 ja 22
6. kilpailu: 20 ja 21, 1-19 ja 22

Luokkien sisällä lähtöjärjestys laaditaan SM- ja Suomi Cup-pistetilanteen mukaisesti.

Näiden luokkien jälkeen lähtöjärjestyksessä ovat kilpailun järjestäjän määrittämät mahdolliset lisäluokat.

## 9. Ilmoittautuminen ja maksut

SM-sarjoihin ja BMW ralliautojen Suomi Cup kilpailuun **ei ole ennakkoilmoittautumista**. Suomi Cupin joukkueemestaruuskilpailuun ilmoittaudutaan ennakkoon. Joukkue ja sen kuljettajat tulee ilmoittaa AKK:n KITI-järjestelmään kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Joukkueen kokoonpanoa ei voi muuttaa kesken kauden. Joukkueen pisteisiin lasketaan aina kunkin kilpailijan osakilpailussa saavuttama pistemäärä.

Pisteitä voivat kerätä kaikki sarjaluokkiin osakilpailujen säännöissä määriteltynä aikana ilmoittautuneet kilpailijat. Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero ja kilpailijan nimi. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), ovat etusijalla SM-sarjassa pisteitä keränneet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi. Järjestäjä määrittää kilpailulukutsussa jälki-ilmoittautumismaksun suuruuden.

## 10. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2024 rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2024 mukaisesti.



## 11. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan noin 10 cm:n korkuiselle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

## 12. Palkinnot

Rallisprintin SM-sarjassa (yleinen 4-vetoiset, yleinen 2-vetoiset, juniorit, seniorit, naiset, nuoret) palkitaan kolme parasta SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjako-tilaisuudessa kauden päätteeksi.

Lisäksi sarjassa palkitaan Suomi Cup-mestaruuksien voittajat (BMW-ralliautot, joukkuemestaruus).

Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Kaikkien osakilpailuiden palkintojenjaoissa jaetaan luokkapalkinnot sekä palkinnot 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailujen nopeimmille kuljettajille. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun viimeisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

## 13. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

## 14. Sarjan toimihenkilöt

Sarjan yhdyshenkilö  
Rallisprintin lajipäällikkö  
Pistelasku

Jyrki Lampela, 040 775 4524, lampelaje@gmail.com  
Henrik Frank, 040 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi  
Ralf Pettersson, 0400 404118, ralf.pettersson@gmail.com