

AUTOSUUNNISTUKSEN KESKEISET SÄÄNTÖMUUTOKSET KAUELLE 2024

Kohdassa **10.14. Pistelaskuperusteet** on selkeytetty kahta kohtaa. Sääntötekstiä on tarkennettu koskemaan asemapöytäkirjaan merkittyä puuttuvaa merkintää. Lisäksi kohtaan on lisätty MRT: "kilpailukortista puuttuva, mutta asemapöytäkirjaan merkitty miehitetyn aseman AT-, JAT- MRT-, tai JRT-merkintä 300 vp".

Samassa kohdassa on tarkennettu sääntötekstiä kilpailijan jättämän tyhjän rivin osalta: "kilpailijan jättämä tyhjä rivi kilpailukorteissa ennen maalimerkintää 600 vp (maalimerkinnän jälkeisistä tyhjistä riveistä ei rangaista)".

Lisäksi samassa sääntökohdassa on tarkennettu, että EMIT -kortin kadottamisen lisäksi myös kilpailukortin kadottamisesta seuraa hylkäys.

Kohdassa **50.5. Jälki-ilmoittautuminen** on tarkennettu sääntöä siten, että arvokilpailuissa ainoastaan arvokilpailuluokkiin ei voi jälki-ilmoittautua. Lisäluokissa se siis on sallittua.

Kohdassa **60.6. Yhdistetty luokka** on tarkennettu, että yhdistetyssä luokassa lasketaan luokituspisteet luokittain ja yhdistetyn luokan mukaan. Mikäli kilpailijan omasta luokastaan saama luokituspistemäärä on pienempi kuin hänen yhdistetystä luokasta saamansa pistemäärä, saa hän luokituspisteet yhdistetyn luokan mukaisesti.

Kohdassa **60.7. Luokituspistetaulukko** on tarkennettu sitä, että SM -luokkaan tai NAC -luokkaan osallistuvat B- ja C-luokkalaiset lasketaan A-luokan kilpailijoiksi. Lisäksi kohdassa kerrotaan luokituspisteistä nousupisteiden sijaan.

Kohdassa **70.2. Toimitsijalisenssit** säännössä oli useampikin virhe eikä sääntökohta ollut yhteneväinen Autourheilun kansallisten määräysten taulukon kanssa. Kohdan virheet on nyt korjattu ja sääntökohta on yhteneväinen taulukon vaatimusten kanssa.

Kohdassa **70.3.1. Kilpailukonsultti** sääntöön on tarkennettu, että harjoituskilpailun kilpailukonsulttina voi toimia myös järjestäjän valitsema, vähintään autosuunnistuksen perustoimitsijalisenssin omaava lajisäännöt tunteva henkilö.

Kohdan **70.11. ratamestarien hyvittämissääntöä** on selvennetty siten, että hyvittämissääntö käsittää järjestäjän näin halutessa myös muita ratamestariryhmän jäseniä.

Kilpailun tasapuolisuuden vuoksi kohdassa **80.1. Autosuunnistuksen katsastusvaatimukset** on määritetty, että kaikkiin kilpailuun osallistuviin autoihin sen ajoneuvoluokasta riippumatta voidaan asentaa vain M1 henkilöautomääräyksen mukaisia pakollisia ja vapaaehtoisia valaisimia. Näin kaikissa autoissa on sallittu samat valot, eikä työvaloja saa kilpailussa hyödyntää.