

9.9.2015

**Aika:** 9.9.2015 klo 10.00 – 11.00

**Paikka:** AKK-Motorsport ry, Kellokukantie 7, Vantaa

**Käsiteltävä asia:**

Ilmoittaja LMS Racingin vetoomus Rata-SM Alastaro –kilpailun 15.-16.8.2015 tuomariston 15.8.2015 päätös koskien Veera Virtasen tekemän vastalauseen hyväksymistä.

|               |                |               |
|---------------|----------------|---------------|
| <b>Läsnä:</b> | Jaakko Hietala | puheenjohtaja |
|               | Esa Illoinen   | juristijäsen  |
|               | Risto Tuori    | juristijäsen  |
|               | Anssi Kannas   | sihteeri      |

**Vetoomusoikeudessa kuullut:**

Vetoomus käsiteltiin kirjallisen aineiston perusteella.

**Kirjallinen päätösaineisto:**

- Vetoomus liitteineen, 28.7.2015
- Autourheilun sääntökirja 2015
- AKK:n tekniikkalajiryhmän lausunto liitteineen
- Kilpailun tuomariston pöytäkirjat liitteineen

**Tapahtumatiedot**

Rata SM sarjan Alastaron osakilpailussa 15.8.2015 suoritetun autojen esikatsastuksen jälkeen kilpailun katsastus teki kilpailun johtajalle hylkäysesitykset autoista numero 8 ja 9. Vastoin katsastuksen esitystä kilpailun johto on hyväksynyt kyseiset autot mukaan kilpailuun. Veera Virtanen teki asiasta vastalauseen kilpailun tuomaristolle 15.8.2015. Virtanen toimitti vastalauseen ja vastalausemaksun 100 euroa klo 9:08 tuomariston puheenjohtaja Jari Tuhkaselle. Vastalause koski Rinne-Laturin autossa nro. 8 olevaa turvakehikkoa ja sen sääntöjenmukaisuutta.

Vastalauseessa Veera Virtanen on esittänyt seuraavaa: Vastalause kilpailunjohtajan päätöstä vastaan antaa kuljettajan ajaa sertifioimattomalla turvakehikolla. Vastalauseen vaatimuksena oli Rinne-Laturin hylkääminen kilpailusta sääntöjen vastaisen turvakehikon takia.

Kilpailun tuomaristo käsitteli vastalauseen ja auton nr 8 turvakaarien hyväksynnän epäselvyyksiä (pk 1, §12) ja saamiensa tietojen perusteella eväsi autot nro 8 ja 9 kilpailusta perusteena sääntöjen vastaiset turvakaaret. Vastalause hyväksyttiin ja

9.9.2015

vastalausemaksu palautettiin Virtaselle. Tuomaristo ilmoitti päätöksestään LMS Racingin edustaja Antti Burille 15.8. klo 12:02. LMS Racingin edustaja Antti Buri ilmoitti tekevänsä päätöstä vastaan vetoomuksen 15.8. klo 12:25. LMS Racing on maksanut vetoomusmaksun 1000 euroa 18.8.2015.

### **LMS Racingin vetoomus**

LMS Racing on 18.8.2015 klo 15:32 jättänyt vetoomuksen Rata-SM Alastaro 15.-16.8.2015 kilpailun tuomariston 15.8.2015 tekemästä Veera Virtasen vastalauseen hyväksymistä koskevasta päätöksestä. (pöytäkirjan liite 1)

Vetoomuksen tekijä pyytää, että vetoomusoikeus

1) Kumoo vetoomuksen alaisen päätöksen

Vetoomuksen tekijä katsoo, että kilpailun tuomaristo on tehnyt virheellisen päätöksen hyväksyessään Virtasen vastalauseen, koska autoista on tehty erivapausanomus 23.7.2015, jonka käsittely on kesken.

### **AKK:n tekniikan lajiryhmän lausunto kyseessä olevan turvakehikon sääntöjen mukaisuudesta**

AKK:n tekniikkalajiryhmän 17.8.2015 laatima lausunto kyseessä olevan turvakehikon sääntöjen mukaisuudesta. (pöytäkirjan liite 2)

### **Vetoomusoikeuden päätös:**

#### **1. Toimivalta**

AKK Motorsportin sääntökirjan kohdan 100 mukaan AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikkien sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin liittyvät kiistat. Vetoomusoikeudella on toimivalta ratkaista asia.

#### **2. Ratkaisun perustelut**

1. Asiassa on riidatonta, että autoon nro 8 oli asennettu vanhemman automallin turvakehikko, jota ei ole sertifioitu kyseiseen kilpailussa käytettyyn vuosimalliin. Rinne-Laturin auton turvakehikko ei ole Autourheilun tekniikkasääntöjen Liite J:n kohdan 8.1 kohdan a) mukainen. Myöskään se seikka, että turvakehikon sertifiointiprosessi oli kilpailuhetkellä (ja on edelleen) kesken, ei vaikuta asiaan.
2. Asiassa on LMS Racingin puolelta vedottu LMS Racingin 23.7.2015 AKK-Motorsport ry:n nopeuden lajiryhmälle osoitettuun anomukseen, jossa on anottu erivapautta poiketa tekniikkasäännöistä turvakehikon osalta. Asiassa on riidatonta, että Rata-ajon lajiryhmä on käsitellyt ja puoltanut anomusta AKK:n tekniikan lajiryhmälle, mutta erivapausasiaa ei ole ratkaistu ennen p.o. kilpailutapahtumaa.
3. Autourheilun tekniikkasääntöjen Art. 252 kohdan 1.4 mukaan kilpailijalla on

9.9.2015

näyttövelvollisuus katsastajille ja tuomaristolle siitä, että auto on kokonaisuudessaan sääntöjen mukainen koko kilpailun ajan. Nyt käsillä olevassa tapauksessa tämä vaatimus ei edellä kohdissa 1 ja 2 esitetyillä perusteilla täyty.

4. Vetoomusoikeus toteaa, ettei kilpailun johdolla ole tässä tapauksessa harkintavaltaa teknisistä määräyksistä poikkeamiseksi.
5. Vetoomusoikeus on aikaisemmassa päätöksessään 25.8.2015 jo kertaalleen todennut kyseisen turvakehikon sääntöjen vastaiseksi.

### **Päätös**

Vetoomus hylätään. Vetoomusmaksua 1000€ ei palauteta. Rinne-Laturin kilpailusuoritus Rata-SM Alastaro 15.-16.8.2015 kilpailussa hylätään.

Vakuudeksi,

Jaakko Hietala  
puheenjohtaja

Anssi Kannas  
sihteeri