



## SÄÄNNÖT 2004

30.4.2004

# STREET SLALOMIN SÄÄNNÖT 2004

## 10. Yleiset määritelmät ja perusteet

### 10.1. Street Slalomin määritelmä

Street Slalomissa noudatetaan jäljempänä esitettyjä Street Slalomin sääntöjä sekä tarvittaessa soveltuvin osin autourheilun yleisiä sääntöjä. Street Slalomin tarkoituksena on moottoriajoneuvoliikenteestä annettuja lakeja ja asetuksia noudattaen, kiinnittäen erityistä huomiota liikenneturvallisuuden vaatimuksiin, kehittää kuljettajien ja kartanlukijoiden taitoa auton ohjaamisessa, suunnistamisessa ja auton varustamisessa. Kilpailussa arvostellaan kilpailijan taitoa ajaa kartan mukaan järjestäjän laatimaa reittiä määrättyjä ajoaikoja noudattaen, lisäksi arvostellaan auton varustamista.

### 10.2. Kilpailureitti

Kilpailureitti on ajomääräitein määritelty reitti lähdöstä maaliin. Kilpailureitti sisältää autokäsittelyjaksoja sekä suunnistusjaksoja. Kilpailijan on ohitettava lähtö, aikatarkastusasemat ja maali oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana sekä pyrittävä käymään reittitarkastusasemat oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana.

### 10.3. Ajomääräite

Ajomääräitteitä ovat kilpailijalle annettava aikakortti, autokäsittelyjaksojen kartat, suunnistusjaksojen kartat ja peitteet sekä lisämääräykset. Ajomääräitteistä lisämääräykset ja lisäajo-ohjeet voidaan antaa kilpailijalle myös kilpailun aikana. Ajomääräitteiden avulla määritellään ajettava reitti sekä ihanneajoaika vaihtopistevälille erikseen.

### 10.4. Lisämääräys

Lisämääräys on ajomääräitteitä muuttava kirjallinen määräys, joka voidaan antaa kilpailun aikana olosuhteiden muuttuessa järjestäjästä riippumattomista syistä. Lisämääräys voidaan antaa reitin varrella vain sellaisessa paikassa, jonka ohi ei käytännöllisesti katsoen voi ajaa muuta tietä kuin reittiä pitkin.

### 10.5. Virallinen kilpailuaika

Virallinen kilpailuaika on yleisradion aika. Lähtö-, maali- ja tuloslaskentapaikalla on oltava virallista kilpailuaikaa osoittava kello.

### 10.6. Aikakortti

Aikakortti jaetaan kilpailijalle ilmoittautumisen yhteydessä. Siinä kerrotaan kunkin suunnistusjakson ihanne ajoaika, autokäsittelyjaksojen ihanneajat sekä mahdolliset tauot.

Aikakortti on esitettävä aikatarkastusasemalla merkintöjä varten ja luovutettava maalissa välittömästi järjestäjän haltuun järjestäjän ohjeiden mukaisesti

Aikakortissa on omat osiot kilpailijan ja järjestäjän merkinnöille. Kilpailija saa kirjoittaa aikakorttiin vain miehittämättömien reittitarkastusasemien (tai vastaavat) tunnuksia. Kilpailijan tekemät tarkastusasemamerkinnot tehdään aikakorttiin perättäiseen järjestykseen kukin merkintä aina ensimmäiseen vapaaseen merkintäruutuun. Muiden merkintöjen tekeminen tai aikakortin kadottaminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Aikakortteihin on varattava riittävästi tilaa mahdollisille ylimääräisille merkinnöille.

## 10.7. Kilpailunumero

Kilpailunumeroa käytettäessä se on kiinnitettävä takasivuikkunoihin. Numeron korkeus saa olla enintään 15 cm.

## 10.8. Keskeyttäminen

Keskeyttämisestä on ilmoitettava kilpailun järjestäjille henkilökohtaisesti, puhelimella tai toisen kilpailijan välityksellä. Kilpailijan on heti keskeytettyään poistettava kilpailunumerot.

Keskeyttäneeksi katsotaan myös kilpailupari, joka on:

- jättänyt maalin käymättä
- jättänyt aikatarkastusaseman (AT) käymättä
- ylittänyt kokonaismyöhästymisrajan
- ylittänyt aikakorttien käyttötilan

## 10.9. Pistelaskuperusteet

Virhepisteet muodostuvat seuraavasti:

- jokainen ihanneajan ylittävä myöhästymissekunti (autokäsittelyjakso)	5 vp
- jokainen ihanneajan ylittävä myöhästymissekunti (suunnistusjakso)	1 vp
- jokainen ennakkosekunti	0 vp
- kilpailijan muuttama tai sotkema AT-merkintä	hylkäys
- oikeasta asemajärjestyksestä puuttuva RT-merkintä (tai vastaava)	300 vp
- kilpailijan jättämä tyhjäriivi aikakortissa	300 vp
- autonkäsittelyjakso enintään (ajovirheet)	600 vp
- aikakortin ruutujen loppuminen kilpailijan tekemien liiallisten merkintöjen vuoksi	keskeytys
- aikatarkastusaseman (AT) ja maalin maksimivirhepisteet ovat	1800 vp

Autokäsittelyjakson virhepisteiden määrittely tehdään aina kilpailukohtaisesti. Kilpailussa voidaan jakaa hyvityspisteitä auton ulkonäön mukaan (max 200 pistettä). Nämä määrittelyt on ilmoitettava kilpailun ilmoitustaululla.

Mikäli asemien käyntijärjestys voidaan tulkita aikakortista useammalla eri tavalla, tulkitaan asemajärjestys aina kilpailijalle edullisimman vaihtoehdon mukaan.

Kun kilpailija on saapunut aikatarkastusasemalle (AT), ei edeltävälle jaksolle saa enää palata. Seurauksena hylkäys.

## 10.10. Tasatulokset

Saman virhepistemäärän saaneista voittaa se, joka on voittanut useamman autonkäsittelyjakson. Jos tilanne tämänkin jälkeen on tasan, jaetaan useampi sama sija ja seuraava(t) sija(t) jätetään jakamatta. Saman sijan saaneiden palkinnot arvotaan ao. kilpailijoiden kesken.

## 10.11. Vieras apu

Kilpailun aikana saa vierasta apua käyttää ainoastaan tieltä suistuneen tai kiinni jääneen auton siirtämiseksi reitin välittömälle jatko-osalle sekä korjaus- ja huoltotöihin.

## 20. Reitinmäärittely

### 20.1. Sallitut reitin määrittelytavat

Sallitut reitin määrittelytavat ovat:

1. Kilpailukarttaan perustuva peitepiirros
2. Kilpailukarttaan kopioitu piirros
3. Autonkäsittely

### 20.2. Reitinmäärittelytapoja koskevia määräyksiä

#### Tapa 1.

*Reitti määritellään viivapiirroksena.*

Kiertosuuntanuolien ja apupisteiden avulla yksiselitteisiksi määritellyt pistevälit on ajettava lyhimmillä mahdollisella tavalla U-käännöksiä tekemättä.

Peitepiirroksen kohdistamiseksi kilpailukarttaan on käytettävä riittävästi yksiselitteisiä kohdistusmerkkejä.

#### Tapa 2.

*Reitti määritellään viivapiirroksena.*

Kiertosuuntanuolien ja apupisteiden avulla yksiselitteisiksi määritellyt pistevälit on ajettava lyhimmillä mahdollisella tavalla U-käännöksiä tekemättä.

Peiteviiva on kopioitava karttaan niin, ettei ole vaaraa sekoittaa karttamerkkejä ja reitinmäärittelymerkintöjä.

#### Tapa 3.

*Autonkäsittely*

Autonkäsittelyjakson/-jaksojen esittämistapa on kerrottava kilpailun ilmoitustaululla.

### 20.3. Suunnistusperusteen vaihtuminen kartalta toiselle

Suunnistusperusteen vaihtuessa kartalta toiselle tulee vaihtopisteen ilmetä molemmilta kartoilta tai vaihtopiste on merkittävä maastoon.

### 20.4. Kartat

Suunnistusjaksoilla voidaan käyttää ainoastaan mittakaavaltaan 1:25 000 tai tarkempia karttoja. Karttojen tulee olla uusinta ko. alueen uusin versio ja mikäli siinä on puutteita tai virheitä, on ne järjestäjän toimesta pyrittävä korjaamaan kilpailussa käytettäviin karttoihin.

Autonkäsittelyjaksoilla voidaan käyttää ainoastaan mittakaavaltaan 1:5000 tai tarkempia karttoja. Autonkäsittelyjaksojen kartat voivat olla myös shemaattisia.

## 30. Suoritusajan määrittely

### 30.1. Jaksottainen ajo

Kilpailu ajetaan jaksottaisena siten, että kunkin jakson lopussa on aikatarkastusasema (AT). AT-asema, joka samalla on seuraavan jakson alkupiste ja ajomääritteissä numeroitu vaihtopiste, antaa kilpailijalle uuden lähtöajan. Tasaminuutteja olevan lähtöajan pitää olla myöhäisempi kuin kilpailijan saapumisaika ko. asemalle.

Lähtöjärjestys kullekin jaksolle on sama kuin saapumisjärjestys edellisen jakson päässä.

### 30.2. Jaksot ja tauot

Kilpailussa voi olla tauko.

Suunnistusjakson pituus ilman taukoja saa olla korkeintaan 30 min.

Autokäsittelyjakson suoritus/ihanneaika tulee olla n. 2 min.

### 30.3. Vaihtopiste

Vaihtopiste on selvästi autosta näkyvä sekä kartalla paikannettavissa oleva kohta, jossa ajoperuste voi muuttua. Vaihtopisteet on numeroitava juoksevasti (1, 2, 3 jne.). Reittiiviivan apupisteitä (merkitään isoilla kirjaimilla A, B, C jne.) saa käyttää ainoastaan selventämään ajojärjestystä.

### 30.4. Aika-ajo

Aika-ajossa vaihtopistevälille annetaan ajoaika. Ajoaika ei edellytä tasaista nopeutta.

### 30.5. Virhevapaa aika

Aikatarkastusasemille saa saapua ennakkovapaasti.

### 30.6. Myöhästymisraja

Kilpailun kokonaismyöhästymisraja on 60 min. Kokonaismyöhästymisen lasketaan suunnistusjaksokohtaisista myöhästymisistä.

### 30.7. Lähtö ja maali

Lähtö ja maali katsotaan soveltuvin kohdin aikatarkastusasemiksi.

## 40. Tarkastusasemat ja niiden toiminta

### 40.1. Tarkastusasemat

Aikatarkastusasema (AT) on ajomääritteissä ilmoitettu paikka, jossa kilpailijan on esitettävä aikakorttinsa aikamerkintää varten.

Salainen reittitarkastusasema (RT) on ennalta ilmoittamattomassa paikassa, missä kilpailijan merkittävä itse RT:n tunnus aikakorttiinsa. Reittitarkastusasemana voidaan käyttää reitin varrella (suunnistusjakso) selkeästi määriteltävää kohdetta, jonka tunnus voidaan merkitä aikakorttiin, tällöin se on merkittävä kilpailukarttaan (mainittava ilmoitustaululla). Reittitarkastusasemia voidaan käyttää myös autonkäsittelyjaksoilla. Tällöin käytöstä on mainittava ilmoitustaululla sekä ko. suunnistusjakson kartassa.

### 40.2. Tarkastusasemien sijoittaminen

AT voidaan sijoittaa vain numeroituun vaihtopisteeseen. RT-asema voidaan sijoittaa suunnistusosuudella mihin tahansa reitin kohtaan, jossa sen läpiajamiselle tai sivuuttamiselle on riittävät suunnistusperusteet.

Kilpailun reittien ulkopuolelle sijoitettujen asemien käyttö on kielletty.

### 40.3. Tarkastusasemien merkitseminen

Aikatarkastusasema merkitään maastoon autosuunnistussääntöjen mukaisella kilvellä n:o 12.

Reittitarkastusasema merkitään maastoon autosuunnistussääntöjen mukaisilla kilvillä n:o 13 ja 14 siten, että kilpi n:o 13 on ajouran vasemmalla puolella ja kilpi n:o 14 ajouran oikealla puolella. Teksti on suunnattava kohtisuoraan tulosuuntaan siten, että molemmat kilvet näkyvät autoon ilman erityistoimenpiteitä.

Lähtö merkitään kilvellä n:o 18. Maali merkitään kilvellä no 19. (autosuunnistussäännöt)

Tarkastusaseman kilvet on sijoitettava siten, että niiden alareuna on noin 50 cm korkeudella ajouran pinnasta. Kilpiä ei saa kilpailun aikana siirtää.

Lähtöpaikalla on oltava nähtävillä mallikilvet vähintään asemakilvistä 12, 13 ja 14.

Lisäksi autokäsittelyjaksojen lähtö- ja maalilinjat merkitään erillisillä lähtö- ja maalikilvillä.

### 40.4. Tarkastusasemien toiminta-aika

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesapumisaikaa ja lopettavat sen, kun viimeisen kilpailijan myöhästymisraja on kulunut umpeen tai kaikkien kilpailijoiden käytyä asemalla.

### 40.5. 0-auto

Reitti on tarkastettava järjestäjän toimesta kokonaan läpi ajaen asemien toiminta-aikana ennen ensimmäistä kilpailijaa. Lisäksi on huolehdittava siitä, että autokäsittelyjaksolle odottavat kilpailijat näkevät kahden kilpailunjärjestäjän "0-auton" suorituksen odottaessaan autonkäsittelyjakson suoritusta.

0-auton tehtävänä on tarkistaa asemakilpien näkyvyys ja asemien toiminta.

### 40.6. Saapuminen aikatarkastusasemalle

Aikatarkastusaseman (AT:n) näköpiirissä saa aina pysähtyä.

#### 40.7. Saapumisaika

Saapumisaika on se hetki, jolloin auton keula ohittaa tarkastusasemakilven. Jos useampi auto saapuu asemalle jonossa, otetaan ensimmäiselle aika, ja lisätään muille jonossa oleville 2 s/auto. Tällöin on erityisesti tarkkailtava, että jonon päähän ei tule autoa/autoja, jolla/joilla on jo eri saapumisaika (jonon päähän pysähtymishetki).

#### 40.8. Merkintä aikakorttiin

Kun tarkastusasemalla tehdään merkintä aikakorttiin, on kilpailijan velvollisuus tarkastaa merkinnän oikeellisuus. Virheen sattuessa on tästä välittömästi huomautettava asemahenkilöstölle, jonka on korjattava virhe. Kilpailijan kaikki aseman toimintaa koskevat huomautukset on merkittävä asemapöytäkirjaan. Mahdolliset selvitykset tekee kilpailun johto.

Reittitarkastusaseman tunnus on merkittävä aikakorttiin aseman ohituksen tapahduttua pyyhkimättömän jäljen jättävällä kynällä.

#### 40.9. Aikatarkastusaseman pöytäkirja

Aikatarkastusasemalla on pidettävä pöytäkirjaa, johon tehdään aikakorttia vastaavat merkinnät autojen saapumisjärjestyksessä. Mahdollisten eroavuuksien sattuessa on pöytäkirja ratkaiseva elleivät muut tosiseikat asiaa toisin osoita.

Asemapöytäkirjaan merkitty aika on aina kilpailijalle suullisesti ilmoitettava.

#### 40.10. Kilpailupaperien jakaminen

Lähtöpaikan ilmoitustaululla on oltava luettelo lähdössä jaettavista ajomääritteistä. Kaikki ajomääritteet tulee jakaa lähdössä.

## 50. Kilpailijoita koskevia määräyksiä

### 50.1. Osanotto-oikeus

Kilpailuihin on vapaa osanotto-oikeus. Kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva auton ajokortti.

### 50.2. Miehistö

Kilpailevan auton miehistöön kuuluu kuljettaja ja kartanlukija. Tehtävien vaihto kilpailun aikana on kielletty lukuunottamatta tapauksia, joissa ollaan siirtämässä tieltä suistunutta tai kiinni jäänyttä autoa reitin välittämälle jatko-osalle. Lisämiehistöä voidaan käyttää, mutta autokäsittelyjaksot tulee suorittaa vain kuljettajan ja kartanlukijan toimesta. Mikäli miehistö joutuu odottelemaan suoritusvuoroaan autonkäsittelyjaksolle, ei miehistö saa tämän odotuksen aikana poistua oman autonsa välittömästä läheisyydestä (tutustuminen jalan autonkäsittelyjaksoon on kielletty).

### 50.3. Osanotto ja vastuu

Street Slalom-kilpailuissa ajetaan yleisen liikenteen joukossa Suomen tieliikenneasetusten alaisena. Osanotto niihin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijan toiminnasta.

### 50.4. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on tehtävä järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

### 50.5. Jälki-ilmoittautuminen

Kilpailun järjestäjä voi ottaa kilpailuun jälki-ilmoittautuneita enintään 50 % maksukorotuksella.

### 50.6. Ilmoittautumisen peruuttaminen

Ilmoittautumisen peruuttaminen on suoritettava viimeistään tunti ennen omaa lähtöaikaa. Peruutusilmoitus voidaan tehdä myös puhelimitse kilpailutoimistoon.

### 50.7. Lähtöluettelo

Lähtöjärjestys on määrättävä arpomalla. Arvonta voidaan suorittaa myös tietokoneella.

Lähtöluettelo, josta selviää lähtöjärjestyksen lisäksi ainakin lähtö-, katsastus- ja tuloslaskentapaikka, julkaistaan järjestäjän ilmoittamalla tavalla. Kilpailijoiden lähettämisen samalle reitille tulee tapahtua vähintään 2 min välein. Hyväksytyt jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöluettelon (luokittain) alkuun ilmoittautumisjärjestyksessä.

## 60. Kilpailuja koskevia määräyksiä

### 60.1. Kilpailun kesto

Kilpailun kokonaisihanneaika tulee olla 1 – 2 h.

### 60.2. Osanottomaksut

Kilpailun järjestäjä määrää osallistumismaksun.

### 60.3. Palkinnot

Sekä kuljettajalle että kartanlukijalle on pyrittävä jakamaan erilliset samanarvoiset palkinnot.

Palkittavien määrä luokittain on ilmoitettava viimeistään kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

### 60.4. Tulokset/Tulosluettelo

Tulokset julkaistaan kilpailupaikalla järjestäjän ilmoittamalla tavalla. Niiden tultua hyväksytyksi voidaan palkinnot jakaa.

Tulosluettelo julkaistaan järjestäjän ilmoittamalla tavalla 7 vrk:n kuluessa kilpailun päättymisestä. Tulosluettelosta tulee ilmetä myös lähtemättä jääneet ja peruutusten syyt.

### 60.5. Kilpailun peruuttaminen

Järjestäjällä on oikeus peruuttaa kilpailu pakottavien syiden nojalla, jolloin osanottomaksut on kokonaisuudessaan palautettava kilpailijoille.

### 60.6. Autonkäsittelyjaksot

Autonkäsittelyjaksoilla saa pääsääntöisesti olla vain yksi kilpailija kerrallaan. Mikäli lähettäminen tapahtuu ennen edellisen saapumista jakson loppuun, tulee järjestän varmistua siitä jäljempänä tuleva kilpailija voidaan pysäyttää kesken suorituksen jos edellisen kilpailijan jäljiltä jakso ei ole tasapuolisesti tai turvallisesti suoritettavissa.

### 60.7. Auton ulkonäkö

Autot voidaan jakaa ulkonäön perusteella kolmeen eri kategoriaan. Tämä arvostelun ja jaon tekee kilpailukohtaisesti etukäteen nimetyt arvostelutuomarit. Autokunta saa auton ulkonäköön perustuen mahdollisesti hyvityspisteitä (max 200 pistettä). Esim. kategoria 1 saa 200 pistettä, kategoria 2 100 pistettä ja kategoria 3 0 pistettä.

### 60.8. Luokat

Kilpailuun osallistuvat miehistöt voidaan luokitella. Luokat voivat määräytyä esimerkiksi miehistön käyttämän auton vetotavan perusteella: etu-, taka- ja neliveto.

## 70. Kilpailijan varusteita koskevat määräykset

### 70.1. Street Slalomin katsastusvaatimukset

Street Slalom-kilpailuun saa osallistua ainoastaan ajoneuvoasetuksen mukaisessa kunnossa olevalla henkilöautoilla tai vastaavilla, joka on varustettu turvavöillä. Turvavöiden on pakollista kilpailun aikana. Auton vuosikatsastuksen tulee myös olla voimassa.

### 70.2. Renkaat ja liukusteet

Tieliikenneasetuksen mukaan.

### 70.3. Auton vaihto

Kilpailun aikana ei saa vaihtaa autoa.

### 70.4. Yhteysradio ja -puhelin

Yhteysradion ja -puhelimien käyttö on kielletty kilpailusuorituksen aikana.

## 80. Kilvet ja viitat

### 80.1. Käytettävät kilvet

Street Slalomissa käytetään voidaan käyttää autosuunnistussääntöjen mukaisia kilpiä.