



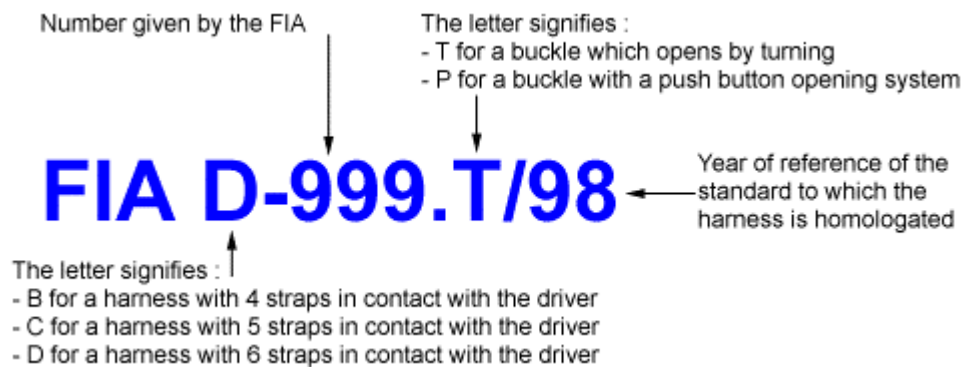




### 6.2.1 Luokitusnumero

FIA:n myöntämä luokitusnumero kertoo turvavyön tyyppin ja sen hyväksymisvuoden. Symbolit järjestyksessä ovat:

- Kirjaimet FIA viittaa FIA:an.
- Seuraavana kirjaimena B tarkoittaa vyötä, jossa on neljä nauhaa kiinni ohjaajassa, C vyötä, jossa on viisi nauhaa ja D vyötä, jossa on kuusi nauhaa ohjaajassa kiinni.
- Seuraava numerosarja (mallissa 999) on FIA:n antama tunnusnumero
- Seuraava kirjain kuvaa lukon toimintatapaa: T on kierrettävä lukko ja P painonappi
- Kautta-merkin jälkeinen luku on vyön hyväksynnässä sovelletun standardin viitevuosi



### 6.2.2 VYÖN TARKISTAMINEN

Seuraavat kohdat on tarkistettava:

#### 6.2.2.1. Yksi lipuke turvavyön jokaista osaa kohden

Vyön jokaisessa osassa on oltava hyväksymislipuke. Koska vyön käyttöaika on määrätty ja sen osien lukumäärä on määrätty, on vyön jokaisessa osassa oltava joko luokituslipuke tai tunnistuslipuke. Kuitenkin, jos kaksi vyön osaa on fyysisesti toisissaan kiinni, yksi lipuke riittää.

Vyöstä on myös löydettävä vähintään yksi luokituslipuke, koska se on ainoa lipuke, jossa on valmistajan nimi.

#### 6.2.2.2. Vyön nauhojen lukumäärä ja luokitusnumero

Vyö täytyy käyttää kokonaisuudessaan ja siinä on oltava tarkkaan sama määrä nauhoja kuin mitä siihen on luokiteltu. Nauhojen lukumäärä käy ilmi luokitusnumeron kirjaimista B, C tai D (ks. kohta 6.2.1 luokitusnumero).

Samassa vyössä voi kuitenkin olla useampia luokitusnumeroita osoittamassa, että vastaavaa vyötä voi käyttää useassa muodossa (esim. neljän tai viiden nauhan vyönä). Kaikissa tapauksissa **vyön jokaisesta osasta on löydettävä sama luokitusnumero** (ks. esimerkki: vyö, jossa on 4 tai 5 nauhaa kiinni ohjaajassa.)

#### 6.2.2.3. Hyväksynnässä sovelletun standardin viitevuosi ja sen voimassaolo

Viitevuosi (ks. kohta 6.2.1 luokitusnumero) osoittaa vuoden, jolloin ko. vyön hyväksynnässä sovellettu standardi on viimeksi tarkistettu. Esimerkiksi ”/98” numerossa ”FIA D-999-T/98” kertoo, että



tämän vyön hyväksynnässä on käytetty standardia, joka on tarkistettu vuonna 1998. Onkin tarpeellista tietää, mikä on FIA:n sääntöjen mukaan kulloisellakin hetkellä voimassaoleva vuosi. Näin ei tarvitse tietää eikä tarkistaa itse vyönstandardien viimeisimpiä muutoksia (esim. että lukon kielen on osoitettava alaspäin tai mikä on vyönauhan vähimmäisleveys) vaan pelkkä vuosiluvun tarkistus riittää. Esim. ”/98” kertoo, että vyössä on otettu huomioon kaikki tarvittavat yksityiskohdat, mitä sääntö sillä hetkellä vaatii. Tällä hetkellä voimassaoleva versio on tuo ”/98” ja mahdollisista muutoksista tiedotetaan FIA:n tiedotteessa.

#### **6.2.2.4. Vyön viimeinen käyttöpäivä**

Vyön viimeinen käyttöpäivä on kerrottu luokitus- ja tunnistuslipukkeissa.

#### **6.2.3. SUOSITUKSET**

On muistettava, että rajun onnettomuuden yhteydessä auton turvavyöt venähtävät ja menettävät iskuja vaimentavan vaikutuksensa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää vaihtaa vyöt, jotka ovat olleet voimakkaan hidastuvuuden vaikutuksessa. Katsastajien velvollisuutena onkin kieltää huonokuntoisten vöiden käyttö ja poistaa luokituslipuke vaikka käyttöaika ei vielä olisikaan ummessa (ks. myös vöiden maalaaminen sääntökirjan kohdasta 253.6).

#### 6.2.4. ESIMERKKI

---

Vyö, jossa on kuusi nauha ohjaajan vartalossa kiinni:



\* Tässä tapauksessa alavöissä on vain yksi lipuke, koska ne ovat fyysisesti yhtä kappaletta.

\*\* Luokituslipukkeet voi yhtä lukuun ottamatta korvata tunnistuslipukkeilla.

Vyö, jossa on neljä nauhaa ohjaajan vartalossa kiinni:



\* Luokituslipukkeet voi yhtä lukuun ottamatta korvata tunnistuslipukkeilla.

---

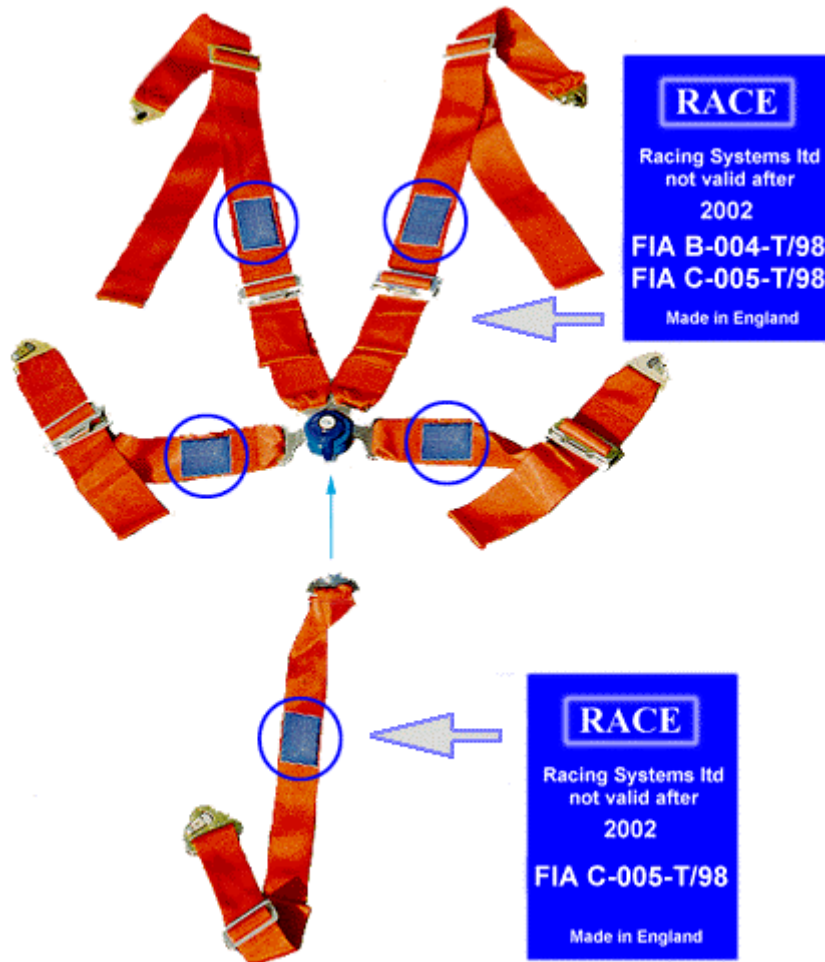
Vyö, jossa on viisi nauhaa ohjaajan vartalossa kiinni:



\* Luokituslipukkeet voi yhtä lukuun ottamatta korvata tunnistuslipukkeilla.

---

Vyö, jossa on neljä tai viisi nauhaa ohjaajan vartalossa kiinni:



\* Luokituslipukkeet voi yhtä lukuun ottamatta korvata tunnustuslipukkeilla.

## 6.3 Ajoasut

### 6.3.1 Ajohaalari

Hyväksymismerkki on ommeltu puvun ulkopuolelle näkyvästi kiinni. FIA 1986 –standardin mukainen merkki voi olla puvun rintamuksessa, mutta kuvan 1 mukainen FIA 8856-2000 –standardia osoittava 100 x 40 mm –kokoinen merkki on ommeltu puvun kauluksen takaosaan puvun uloim-paan kangaskerrokseen helposti näkyville. Vaaleissa kankaissa käytetään tummansinistä merkkiä ja tummissa kankaissa keltaista merkkiä.



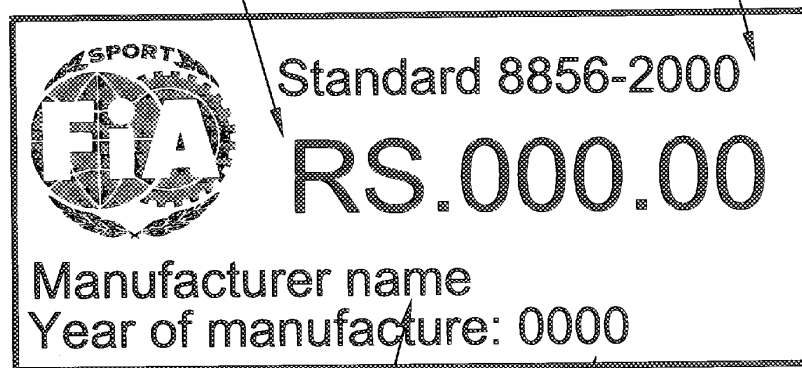
Standard name for which the homologation is granted.

Height: 5mm

Homologation number granted by the FIA.

This number shall not be changed.

Height: 9mm



Actual size 100x40mm

Manufacturer name to which the homologation has been granted

and year of manufacture

Height: 5mm

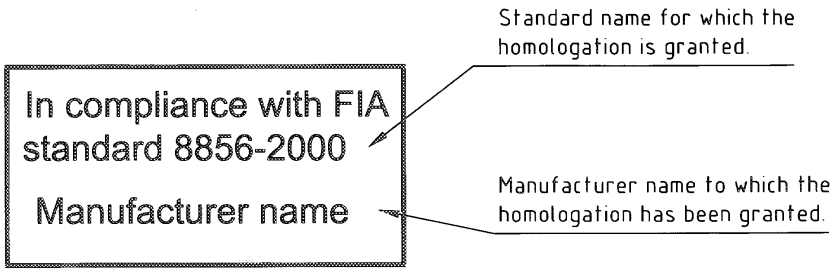
Year of manufacture (preceded by the mention "Year of manufacture")

Height: 5mm

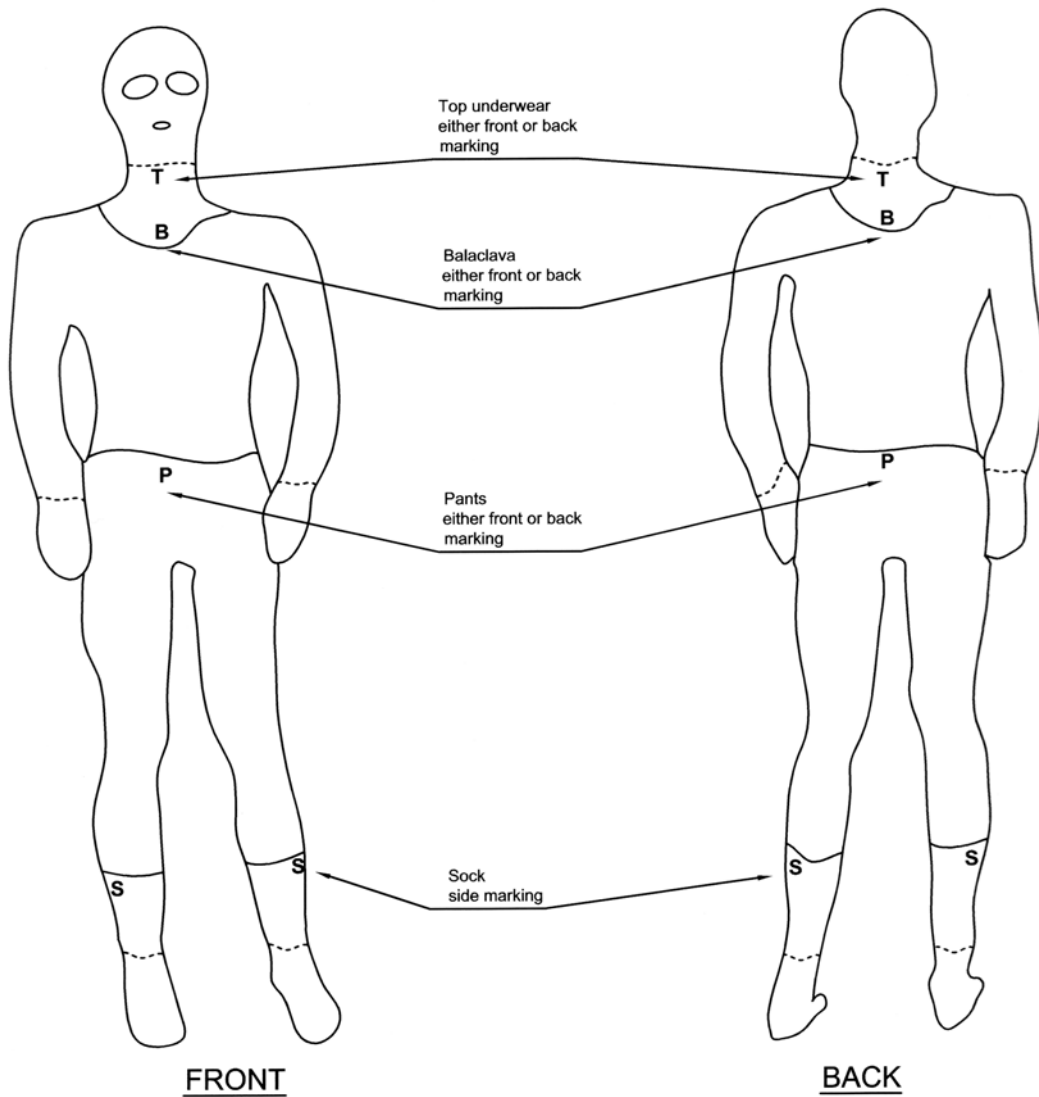
**Kuva 1. FIA 8856-2000 –standardin mukainen hyväksyntämerkki**

### 6.3.2 Muut ajovarusteet

Kuvan 3 mukaiset hyväksymismerkit on suositeltu ommeltaviksi kuvan 4 mukaisiin paikkoihin.



**Kuva 3 Alusasujen, kypärähuppujen, sukkien ja kenkien hyväksyntämerkki**



**Kuva 4 Alusasujen, kypärähuppujen ja sukkien hyväksyntämerkkien paikat**

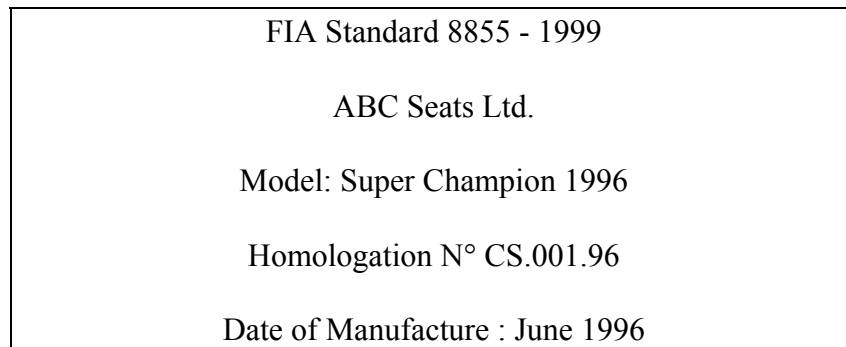


#### 6.4 Istuimet

Penkkiin laitetun hyväksyntämerkin on oltava kooltaan vähintään 6 cm x 4 cm ja siitä on löydyttävä seuraavat tiedot:

- Käytetyn FIA Standardin numero.
- Valmistajan nimi.
- Istuimen mallinimi.
- FIA:n luokitusnumero ja vuosi.
- Istuimen valmistusvuosi ja –kuukausi.

Kirjainten vähimmäiskorkeus on 8 mm ja merkki on oltava kiinnitettynä istuimen sivulle ylävartalon alueelle. Irrotettaessa rikkoontuvia kalvotarroja on suositeltu käytettäväksi, mutta jos tarran käyttö ei ole käytännöllistä, esim. kokonaan verhoillussa istuimessa, merkki on joko brodeerattava tai ommeltava istuimen päällysteeseen (ks. kuva 5). Valmistusaika voidaan osoittaa erillisellä valmistusaikatarralla (ks. kuva 6) tai brodeeratulla/painetulla tekstillä. Metallikehyksellä varustetun istuimen rungossa on oltava vastaavat yksilöintitiedot kuin luokitustarrassa.



*Merkkien minimikorkeus on 8 mm*

#### **Kuva 5 : Hyväksyntämerkki**

Month	J	F	M	A	M	■	J	A	S	O	N	D
Year	■	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07

#### **Kuva 6 : Valmistusaikaa osoittava tarra**

Hyväksyntämerkkejä ei saa pitää saatavilla istuimen valmistajan tilojen ulkopuolella ja merkillä varustetun vaihtopäällyksen saa asentaa vain valmistaja tai sen virallinen korjauksia tekevä edustaja.

Hyväksyntämerkki on FIA:n omaisuutta ja FIA varaa oikeuden merkin irrottamiseen tai särkemiseen omille tai ASN:n valtuuttamille (Suomessa AKK:n) virkailijoille. Tämä tehdään silloin, kun

