



## KATUAUTOSPRINT – säännöt 2008 (päivitetty 16.11.2007)

Nämä säännöt ovat käytössä päiväyksestä eteenpäin toistaiseksi. Tulkinat ja sääntömuutokset tekee AKK:n rallisprint lajiryhmä, jotka AKK:n urheiluvaliokunta ja hallitus hyväksyvät.

Vuoden 2008 aikana tapahtumia järjestetään edelleen kokeilukilpailuina, eikä järjestäjiltä peritä lupamaksuja. Mahdollisuuksien mukaan kaikissa kilpailuissa käytetään AKK:n nimeämää kiertävää kilpailunjohtajaa.

### KILPAILUREITTI

- Kilpailut ajetaan asfaltilla tai lumi- / jääpinnalla
  - teollisuusalue, iso parkkialue, moottorirata, järven jää tms.
- Reitin pituus 1-2 km
  - moottoriradalla toteutettaessa on kuitenkin rakennettava rallisprint-luonteinen reitti esim. keiloilla, paaleilla, shikaanit. suoranainen yksi rata kierros ei ole sallittu.
- Nopeus ei saa nousta missään vaiheessa yli 80km/h (suositus)
  - rajoitettava tarvittaessa shikaaneilla tms.
  - nopeussuosituksen voi ylittää osin, mikäli reitillä riittävät turva-alueet
- Ei kiinteitä esteitä radan varressa (puut, tolpat, kanttikivet)
  - varoalueet, turvallinen ”ulosajo”
- Reitin merkintä oltava selkeä (ei sekaantumisvaaraa ajosuunnasta)
- Mikäli reitillä törmäysriski (vastakkaisajo), ajetaan vain yksi auto kerrallaan.
  - kilpailijoiden lähtöväli min. 1 min.
- Mikäli kilpailunjohtaja ei näe koko rataa, on reitille sijoitettava tarpeellinen määrä ratatuomareita
  - ratavalvontaan oltava kilpailunjohtolta suora viestiyhteys (esim. VHF, ei GSM)

### AUTOT

- Autojen oltava tieliikennekäytössä (rekisteröityjä, vakuutettuja ja katsastettuja)
  - HUOM, ei saa olla AKK:n katsastuskorttia ja/tai -passia (esim. ralliautot)
  - mikäli auto on ns. punakilpinen ja siviilikäyttöön tuotu, pitää autosta olla esittää tullin ajolupa sekä tieliikennekelpoisuus todisteet (katsastettu Suomessa)
  - umpikorinen auto, mikäli autossa jälkiasennettu lasinen kattoluukku, on kiinni pysyminen varmistettava
- Renkaiden on oltava tieliikenteeseen tarkoitettut siviilirenkaat
  - urasyvyys ja kunto tieliikennekelpoinen
  - ns. katusliksit yms. on ehdottomasti kielletty



## KULJETTAJA

- Kuljettajalla oltava voimassaoleva auton ajokortti
- Ei lisenssivaatimusta
- Ajetaan omalla vastuulla (ajon aikana oltava turvavyöt kiinni ja käytettävä hyväksyttyä kypärää)
  - allekirjoitettava omavastuusitoumus

## KILPAILUTAPAHTUMA

- Kilpailusta on aina tehtävä ennakkoon ilmoitus AKK:lle, rallisprint-lajipäällikölle kilpailulupahakemuskaavakkeella (vrt. jäsentenväliset tms.)
  - tullaan käyttämään mahdollisuuksien mukaan AKK:n nimeämää kiertävää kilpailunjohtajaa
- Kilpailuun nimetään kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö (joilla tulee olla voimassa AKK:n päätoimitsijalisenssi) ja tulospalveluvastaava ja heidän yhteystietonsa (GSM, e-mail)
- Kilpailupaikalla on oltava aina pelastus-/ensiapuvalmius (ambulanssi, koulutettuine miehistöineen)
- Ilmoittautumisten vastaanotto järjestäjän päätettävissä (ennakko / kilpailupaikalla)
  - ilmoittautumisen yhteydessä on kilpailijoille jaettava nämä säännöt kirjallisena
- Pakollinen ohjaajakokous ennen kilpailua
  - kilpailijat tutustutettava reittiin ennen kilpailua
- Autoille suoritetaan turvatarkastus
  - renkaat
  - turvavyö ja kypärä
  - jarrut
  - autossa ei irtotavaroita
  - akun kiinnitys
- Vähintään 2 ajokertaa
  - osallistumismaksu 10 € / 1-2 ajokertaa (suositushinta), 20 € / 3-> ajokertaa
- Kilpailusuorituksissa ehdoton ohituskielto
  - mikäli kilpailija saavuttaa edellään lähteneen, on hänen lopetettava kilpaileminen ja hän saa uusia ajosuorituksensa
- Ajosuorituksenaikana autossa ei saa olla muita kuin kuljettaja
- Kuljettajalla oltava kypärä sekä turvavyöt kiinnitettyinä
- Ikkunat pidettävä suljettuina ajon aikana
- Autojen luokkajako on järjestäjän päätettävissä
- Kilpailusta julkaistaan tulokset
  - palkintoja ei jaeta (suositus)
- Ajanoton tarkkuus 0,1 s.