

# Erityismääräykset ryhmälle FIN R 4WD 2009

## 1. Määritelmä:

Henkilöauton tulee olla nelivetoinen turboahdettu ja luokiteltu ryhmään A tai N, myös kv-vanhentunutta luokitusta voi käyttää. Ahdetulle moottorille laskennallinen sylinteritilavuus on enintään 3400 cm<sup>3</sup>. Lisäluokituksia (pois lukien WR-luokitukset) voidaan käyttää.

## 2. Autojen painot ja mitat:

Auton vähimmäispaino on 1230 kg.

Mikäli lisäpainoja joudutaan asentamaan, on ne kiinnitettävä ohjaamon lattiaan ja niissä on oltava sinetöintimahdollisuus.

## 3. Sallitut muutokset ja lisäykset

Kaikenlainen aineen lisääminen on kielletty, ellei sitä ole erikseen näissä säännöissä sallittu.

Alkuperäiset mekaaniset osat, jotka liittyvät autoa eteenpäin liikuttaviin osiin tai jousitusjärjestelmään, lukuun ottamatta ohjaus- ja jarrujärjestelmän sekä pyöränripustuksen osia, ja jotka ovat käyneet läpi kaikki normaalit valmistajan sarjavalmistukseen tarkoittamat koneistusvaiheet, riippumatta näissä säännöissä vapaasti muutettaviksi sallituista, voidaan viimeistellä kiillottamalla ja hiomalla, mutta osaa ei saa vaihtaa toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan hioa, tasapainottaa, oikaista, keventää tai sen muotoa muuttaa koneistaen, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan aina todeta. Myös lämpö- ja kemiallinen käsittely on sallittu.

Yllä olevat muutokset saa tehdä seuraavilla ehdoilla, että näissä säännöissä annettuja mittoja ja painoja noudatetaan.

**KAIKKI AINEEN JA OSIEN LISÄÄMINEN ON KIELLETTY, JOS SITÄ EI OLE ERIKSEEN NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU.**

Poistettua ainetta ei saa käyttää uudelleen. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.); muihin osiin ei saa lisätä ainetta, elleivät nämä säännöt sitä salli.

Pultit, mutterit ja ruuvit voidaan vapaasti vaihtaa toisiin pultteihin, muttereihin ja ruuveihin ja lukituksena käyttää mitä tahansa menetelmää (koskee koko autoa). Pultin saa vaihtaa pinnapulttiin ja päinvastoin.

## 4. Moottori:

### 4.1. Sylinterilohko - Sylinterikansi:

Alkuperäistä sylinterinhalkaisijaa voidaan porata enintään 0,6 mm edellyttäen, että sylinteritilavuusluokkaa ei ylitetä. Uudelleen putkittaminen on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Putkien materiaali on vapaa. Käyttämättömät aukot lohossa ja sylinterikannessa saadaan sulkea.

### 4.2. Puristussuhde:

Turboahdettujen autojen suurin sallittu puristussuhde on 11,5:1.

### 4.3. Männät:

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismi.

### 4.4. Kiertokanget, kampiakseli:

kiertokanget ja kampiakseli vapaa, mutta alkuperäiset mitat paitsi paino tulee säilyttää. Laakerikaulat saa hioa toiseen alikokoon asti.

### 4.5. Laakerit:

ovat vapaat, niiden tyyppi tulee säilyttää.

#### **4.6. Vauhtipyörä:**

vapaa. Vauhtipyörän minimipaino on käynnistyskehällä ja kiinnityspulteilla on 5.00kg

#### **4.7. Polttoaineen syöttö:**

Ilmanpuhdistaja ja sen kotelo sekä paikka moottoritilassa on vapaa. Ilmaputki ilmamäärämittarille puhdistajasta on vapaa edellyttäen, että ne säilyvät moottoritilassa, ja niiden ainoa tehtävä on kuljettaa ilmaa ja liittää eri osat toisiinsa. Samoin on vapaa putki ilmamäärämittarilta imusarjaan ja ahtimelle. Kuristimen ja kaasuläpän/ läppien välisten putkien tilavuus ei saa ylittää 20 l. Imuaukkoon voidaan sijoittaa verkko.

Puhdistuslaitteistot saa poistaa.

Polttoainepumput ovat vapaat edellyttäen, että niitä ei sijoiteta ohjaamoon. Jos polttoainepumpun sijoitus ohjaamoon on alkuperäisasennus, se on suojattava hyvin.

Kerääjäsäiliön saa asentaa ja sen suurin tilavuus on 3L

Polttoainejärjestelmän putkistoon voidaan asentaa suodattimia, joiden yhteenlaskettu tilavuus on enintään 0,5 l.

Suihkutuslaitteen käyttövaijeri on vapaa kiinnikkeineen.

Välijäähdytin ja sen sijoituspaikka on vapaa, mutta sijoitus ei saa johtaa korimuutoksiin.

Mikäli käytetään muuta kuin alkuperäistä välijäähdytintä, sen maksimimitat ovat 500mm x 300mm x 80mm. Putket ahtimen, välijäähdyttimen ja imusarjan välillä ovat vapaat. Näillä putkilla ei saa olla muuta tehtävää kuin ilman johtaminen (tai veden jos ilma/vesi - jäähdytys).

Vesisuihkutusta käytettäessä sen on kohdistuttava vain välijäähdyttäjän ulkopuolelle, vain vettä voidaan käyttää. Luokittelemattomassa vesisuihkutuksessa suuttimien maksimimäärä on 3 ja säiliön max tilavuus 10 litraa.

Kaikenlaisten muiden aineiden tai laitteiden käyttäminen polttoaineseoksen jäähdyttämiseksi on kielletty.

#### **4.8.1. Polttoaineen suihkutusjärjestelmä:**

Alkuperäinen järjestelmä ja tyyppi (kuten K-Jetronic) tulee säilyttää alkuperäisellä paikalla. Niiden suihkutuslaitteen osien muuttaminen, jotka säätelevät moottoriin menevän polttoaineen määrää, on sallittu. Ilmamäärän mittalaite on vapaa.

Suihkutussuuttimet ovat vapaat, paitsi lukumäärä, paikka asennuskulma ja toimintatapa.

Suuttimille menevät polttoaineputket ovat vapaat.

Elektroninen säätölaite on vapaa, mutta toimintoja ei saa olla enempää kuin alkuperäisessä.

Polttoaineen paineensäädin on vapaa.

#### **4.8.2. Kuristin**

Autot tulee varustaa kuristimella, joka on kiinnitetty ahtimen koteloon. Kaikki moottorin saama imuilma tulee kulkea tämän kuristimen kautta. Kuristimen aukon sisähalkaisija saa olla enintään 34 mm, vähintään 3 mm:n matkalta ahtimen akselin suuntaan, enintään 50 mm:n päässä vastavirtaan ahtimen siivistä. Ahtimeen tulee tehdä kuvan mukaiset sinetöintireiät ja siihen on asennettava sinetöintilanka, joka kulkee kaikkien oheisten sinetöintireikien läpi ja joka tekee kyseisten osien irrottamisen toisistaan mahdottomaksi ilman sinetin purkamista.

Kohta 1 reikä kuristimeen/kompressorikoteloon, kohta 2 reikä kompressorikoteloon tai koteloon/laippaan ja kohta 3 reikä pääkoteloon tai koteloon/laippaan.

Kuristimen aukon halkaisijan tulee olla sääntöjen mukainen lämpötilasta riippumatta.

Kuristimen ulkohalkaisija kuristuskohdan kapeimmalta kohtaa ei saa ylittää 40 mm 5 mm:n matkalta kuristuskohdan molemmin puolin.

Kuristimen asennus ahtimeen tulee toteuttaa siten, että kaksi kiinnitysruuvia tulee irrottaa kokonaan ahtimen rungosta tai kuristimesta, jotta kuristin voidaan irrottaa ahtimesta. Kiinnitys neularuuvein ei ole sallittu.

Kuristin tulee valmistaa yhdestä osasta.

Asennettaessa kuristinta, saadaan ahdinkotelo työstää tai siihen lisätä ainetta.

#### **4.9. Nokka-akseli(t):**

vapaa (paitsi lukumäärä ja laakerien lukumäärä). Laakereille voidaan lisätä holkit, mutta ne eivät saa olla leveämpiä kuin laakerit. Nokka-akselin vetopyörät, hihnat ja ketjut ovat vapaat materiaalin, tyypin ja mittojen osalta. Myös hihnojen ja ketjujen ohjaimet, kiristimet ja kotelot ovat vapaat. Hihnojen ja ketjujen kulkureitti ja lukumäärä on vapaa.

#### **4.10 Venttiilit:**

venttiilien materiaali ja muoto ovat vapaat kuten venttiilivarren pituuskin, mutta luokitustodistuksessa mainitut mitat tulee säilyttää (koskee myös venttiilin pystyakselin kulmaa). Venttiilin nousu on vapaa. Venttiilinstukan materiaali on vapaa. Jouslautasille, sokille ja ohjureille (vaikka ne eivät olisikaan alkuperäisasennuksessa) ei aseteta mitään rajoituksia.

Venttiilijousen alle saadaan lisätä välilevyjä.

Venttiilinstukoiden materiaali on vapaa.

#### **4.11 Keinuvivut ja nostimet:**

Keinuvivut vapaat, mutta alkuperäinen vipusuhde ja toimintatapa tulee säilyttää.

Venttiilinnostimet ovat vapaat edellyttäen, että ne ovat vaihdettavissa alkuperäisten kanssa. Välilevyjä voidaan käyttää säätöön.

#### **4.12 Sytytys:**

Järjestelmä on vapaa.

Tulppien lukumäärää ei voida muuttaa. Sytytyspuolien lukumäärä on vapaa.

#### **4.13. Jäähdytys**

Jäähdytin ja sen kiinnitys ovat vapaat edellyttäen, että paikka säilyy alkuperäisessä paikassa, samoin ovat vesiletkut, jotka johtavat moottoriin.

Kaihtimen asennus on sallittu.

Termostaatti on vapaa.

Tuuletin ja sen käyttötapa saadaan muuttaa tai poistaa. Yksi tuuletin saadaan lisätä (käyttötapa sama).

Paisuntasäiliön asennus on sallittu ja alkuperäistä saa muuttaa.

Jäähdyttimen korkki saadaan lukita.

Vesiruiskutuslaitteet saa poistaa.

#### **4.14. Voitelu:**

Voitelu: jäähdytin, öljy/vesi-vaihdin, putkisto, termostaatti, öljypohja ja öljypumpun suodatin ovat vapaat, mikäli korirakenteeseen ei tehdä muutoksia. Kuitenkin, öljynjäähdyttimen asennus korirakenteen ulkopuolelle on sallittu vain pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolelle siten, että se ei ulotu auton ääriviivojen ulkopuolelle katsottaessa autoa ylhäältä sen seistessä lähtöviivalla. Asennettaessa öljyjäähdytin tällä tavalla, sille ei saa tehdä mitään aerodynaamista koteloa. Öljynjäähdyttimeen saa asentaa tuulettimen, mikäli se ei vaikuta aerodynamiikkaan.

Öljynsuodatin ja niiden lukumäärä on vapaa.

Öljynpainetta voidaan lisätä vaihtamalla paineventtiilin jousi.

Öljypumpun vetovälitys ja sisäosat ovat vapaat.

Öljypumpun kotelo ja sen sijainti öljytilassa on säilytettävä, mutta kotelon sisäpuolta saa koneistaa. Öljypumpun ketjunkturistin saadaan asentaa.

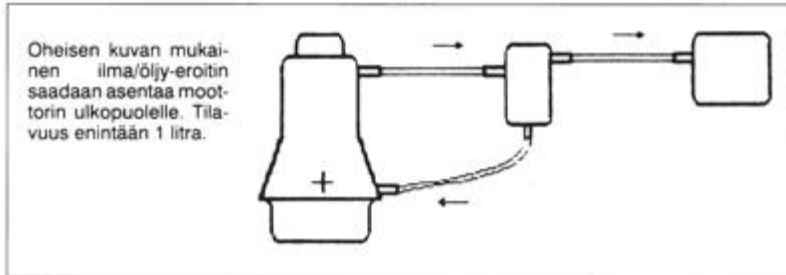
Moottorilohkon sisään saadaan asentaa öljyä ruiskuttavia putkia, ja niihin saa asentaa rajoitusventtiilin. Nämä putket eivät saa muodostaa kantavaa rakennetta.

Jos kampikammion tuuletus on avoin, pitää sen olla varustettu öljynkerääjällä, joka kerää ulosvuotavan öljyn.

Oheisen kuvan mukainen ilma/öljy-eroitin saadaan asentaa moottorin ulkopuolelle.

Tilavuus enintään 1 litra.

Moottoriöljyn jäähdyttäjään saadaan lisätä tuuletin, jolla ei saa olla aerodynaamista vaikutusta.



#### **4.15. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus:**

kiinnikkeet ovat vapaat, alkuperäiseen lukumäärään saa lisätä yhden edellyttäen, että moottorin asennuskulma ja paikka moottoritilassa ei muutu. Kiinnikkeet voidaan hitsata moottoriin ja koriin ja niiden paikka on vapaa.

#### **4.16. Pakojärjestelmä:**

Sylinterikannen ulostuloaukon jälkeen pakojärjestelmä on vapaa. Pakoputkisto tulee olla auton ääriivivojen sisäpuolella. Ahtimen kotelo saa muokata vain kuristimen kiinnityksen osalta. Hukkaportin saa pinnoittaa, myös keraaminen pinnoite sallitaan. Hukkaportin ohjausjärjestelmää saa muuttaa, mutta hukkaportin tyyppi on säilytettävä. Pakojärjestelmä on vapaa pois lukien ahdin ja hukkaportti. Lämmönsuojia voidaan asentaa pakosarjaan, ahtimeen ja pakoputkistoon. Niiden tehtävänä saa olla ainoastaan lämpösuojaus.

#### **4.17. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut moottorin ulkopuolisiin laitteisiin:**

Materiaali, tyyppi ja mitat ovat vapaat. Kulkureitti ja hihnojen lukumäärä on vapaa.

#### **4.18. Tiivisteet:**

vapaat.

#### **4.19. Moottorin jouset:**

Vapaat, mutta toimintatapa tulee säilyttää.

#### **4.20. Käynnistinmoottori:**

Merkki ja malli on vapaa.

#### **4.21. Ahtimen paine:**

vapaa.

By-pass venttiili voidaan tehdä säädettäväksi ja sen sijoitus paikka on vapaa, mutta mekaanisen tulee säilyä mekaanisena, sähköisen sähköisenä jne.

### **5. Voimansiirto**

#### **5.1. Kytkin:**

kytkin on vapaa edellyttäen, että kotelo ja kytkimen käyttötapa säilytetään alkuperäisinä.

#### **5.2. Vaihteisto:**

lisävoitelu- ja jäähdytysjärjestelmä on sallittu (kiertopumppu, jäähdytin, ilmanotto auton alta). Jäähdytystä varten saadaan asentaa tuuletin.

Vaihdelaatikon tuenta on vapaa. Yksi lisätuenta saadaan lisätä.

Välitys suhteet ovat vapaat ja vaihteiden lukumäärä on vapaa.

Vaihdekaavio on vapaa. Vaihteensiirtovivusto ja vaihdekeppi ja niiden sijainti ovat vapaat.

#### **5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästö:**

tasauspyörästön lukko on vapaa, mutta sen tulee mahtua alkuperäiseen koteloon kohdan 3 sallimin muutoksin.

Taka-akselin alkuperäinen voitelutapa tulee säilyttää. Kuitenkin lisävoitelu- ja jäähdytysjärjestelmä on. Öljynjäädyn ja pumppu voidaan asentaa tavaratilaan muuttamatta korirakennetta.

Aktiivinen keskilukko on sallittu. Vetopyörästön välityssuhde on vapaa.

## **6. Pyöränripustus:**

**6.1.** Jousituksen kiinnityspisteen kiertymisakselin paikka pyörän olkavarressa ja korissa tulee säilyttää alkuperäisenä.

**6.2.** Pyöränripustuksen kiinnityspisteiden lisätuenta on sallittu kuten ryhmän N sääntöjen mukaisesti.

**6.3.** Kiinnityskohtien ja pyöränripustuksen osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu, mutta kahden eri osan liittäminen toisiinsa ei ole sallittu.

## **6.4. Kallistuksen vakaaja:**

Kallistuksen vakaajat voidaan poistaa tai korvata toisella. Alkuperäinen materiaali tulee säilyttää. Kiinnityspisteet ja lukumäärä tulee säilyä alkuperäisenä. Kallistuksen vakaaja ei saa kulkea ohjaamossa. Vain mekaanisesti toimivat kallistuksen vakaajat ovat sallittuja ja yhteys iskunvaimentajiin tai toiseen vakaajaan on kielletty.

**6.5.** Tukivarsien on oltava alkuperäisiä tai luokiteltuja. Joustavan materiaalin ("puslan") saa korvata toisella materiaalilla tai nivelellä.

Tukivarren vahvistaminen on sallittu, mutta sen alkuperä on oltava tunnistettavissa.

Pyöränripustuksen osien kiinnityspisteet korissa saa vahvistaa, mutta lisättävän materiaalin tulee seurata alkuperäistä muotoa. Pyöränripustuksen kiinnityspisteiden kiertymisakselin paikka saa muuttua enintään 20 mm.

## **6.6. Jouset**

Jousien mitat ovat vapaat (tyyppi ei). Jousilautaset voidaan tehdä säädettäviksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

Kierrejousi voidaan korvata kahdella tai useammalla kierrejousella sarjaan tai samankeskeisesti. Kilpailuissa auton maavaraa ei muuttua ajon aikana.

## **6.7. Iskunvaimentajat:**

Valmiste on vapaa. Lukumäärää, tyyppiä (teleskooppi, varsi) ja toimintatapaa (hydraulinen, kitka) ei saa muuttaa. Iskunvaimentajien yläkiinnitys on vapaa, jos se ei aiheuta korimuutoksia ja säilyy alkuperäisessä tilassa. Iskunvaimentajan toimintatavan tarkastaminen tapahtuu seuraavasti: jousien poiston jälkeen auton tulee laskeutua rajoittimien varaan viidessä minuutissa.

Kaasuiskunvaimentimet ovat nesteiskunvaimentajia. Jos Mc-Pherson-ripustuksen vaimenninosaa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson tuki, on sen oltava alkuperäisen kanssa mekaanisesti yhdenmukainen lukuun ottamatta vaimenninosaa ja jousen tukilaippaa. Yksi joustomatkan rajoitin saadaan asentaa pyörää kohti, ja sen ainoa tehtävä saa olla pyörän joustomatkan rajoittaminen ulospäinjoustossa.

Iskunvaimentajan öljysäiliöt ja niiden letkut on eristettävä ohjaamosta.

## **7. Pyörät ja renkaat**

Kokopyörät (= laippa, vanne ja rengas) ovat vapaat edellyttäen, että ne voidaan sijoittaa alkuperäiseen korirakenteeseen siten, että kokopyörän navan yläpuolella oleva osa peittyi mitattaessa pystysuoraan.

Pyörien kiinnitys voidaan vapaasti muuttaa pulttikiinnityksestä pinnapulttikiinnitykseen.

Kokopyörän leveys ei saa ylittää 9".

Vanteen halkaisijaa saadaan muuttua enintään  $\pm 2$ " alkuperäisestä, kuitenkin enimmäiskoko on 18".

Autossa saa kuljettaa enintään kahta vararengasta.

## **8. Jarrujärjestelmä:**

Lukkiutumattomat jarrujärjestelmät tulee poistaa.

Vähintään 2-piiriset jarrut pakolliset.

Jarrut ovat vapaat seuraavin rajoituksin:

- jarrusyylinterien mäntien lukumäärä pyörää kohden saa olla enintään 4
- jarrusatuloiden kiinnityspisteet on oltava alkuperäisiä tai jarrujärjestelmiä valmistavan tehtaan toimittamilla osilla toteutettuja
- jarrulevyn halkaisija on vapaa
- jarrulevyn materiaalin tulee olla rautaa ja magneettista.

Poljinasetelma voidaan korvata käyttämällä tehdastekoista erityisesti kilpailukäyttöön tarkoitettua asetelmaa. Poljinasetelman toimintaperiaate tulee säilyttää (tallattava/roikkuva).

## **9. Ohjaus:**

Välitys suhde vapaa, mutta alkuperäistä koteloa on käytettävä. Tehostin voidaan kytkeä pois käytöstä.

## **10. Korirakenne - runko:**

### **10.1. Keventäminen ja vahvistukset:**

Jousitetun korirakenteen vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Vahvistaminen komposiittimateriaalilla on sallittu.

Auton lattian alta saadaan poistaa eristysaineet, samoin moottoritilasta, tavaratilasta ja lokasuojista. Käyttämättömät tuet (esim. vararenkaan) korirakenteessa voidaan poistaa, paitsi jos ne ovat käytössä olevien mekaanisten osien tukia, joita ei voi siirtää eikä poistaa. Ohjaamon, tavaratilan, moottoritilan ja lokasuojien reiät voidaan peittää metallilevyllä tai muovimateriaalilla, joka hitsataan, liimataan tai niitataan. Korin muita reikiä saa peittää vain teipillä.

### **10.2. Ulkopuoli:**

#### **10.2.1. Puskurit:**

Alkuperäinen malli tulee säilyttää. Materiaali vapaa. Kaksiosaisissa puskureissa puskurien alahelmat saa poistaa, mikäli niiden korkeus on enintään 130mm

#### **10.2.2. Tuulilasinpyyhkijät:**

moottori, sijoitus, sulat ja mekanismi on vapaa, mutta vähintään yksi pyyhkijä on säilytettävä tuulilasia varten.

Valojen pesulaite voidaan poistaa.

Tuulilasin pesulaitteen säiliö voidaan vaihtaa suurempaan ja asentaa ohjaamoon.

#### **10.2.3.**

Ulkopuoliset koristelistat voidaan poistaa.

#### **10.2.4.**

Nosturin korvakkeet voidaan vahvistaa, siirtää tai niiden lukumäärää lisätä.

#### **10.2.5.**

Rekisterikilven sijoitus on vapaa ottaen huomioon kuitenkin kunkin maan asetukset.

#### **10.2.6.**

Tuulilasin ja sivulasien lisäkiinnitykset ovat sallitut. Vain sarjavalmisteisia tai luokiteltuja (minimipaino 9,2 kg) tuulilaseja voidaan käyttää. Tuulilasiin saa lisätä lämmityksen.

#### **10.2.7.**

Pohjapanssareiden käyttö ja niiden materiaali on vapaa. Pohjapanssari saa suojata vain moottoritilaa ja voimansiirtoa. Alustaa suojaavia läppiä saa asentaa.

#### **10.2.8.**

Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saadaan oikaista, tai muovisen lokasuojan taivutukset poistaa, mikäli ne ulottuvat pyörätilaan. Muoviset lokasuojien sisäpuoliset ääntä eristävät osat voidaan poistaa tai vaihtaa alumiinisiin, jotka ovat saman muotoisia, ja päinvastoin. Hitsaamalla kiinnitettyjen lokasuojien kiinnitys voidaan muuttaa pultti/ruuvikiinnitteiseksi. Lokasuojan levikkeiden materiaali vapaa. Alkuperäinen muoto on säilytettävä.

#### 10.2.9.

Muoviset helmat saadaan poistaa.

#### 10.2.10.

Oven saranoita ei saa muuttaa. Konepellin ja takaluukun kannen saranat ovat vapaat, mutta niiden paikkaa, lukumäärää tai toimintaa ei saa muuttaa.

### 10.3. Ohjaamo

#### 10.3.1. Kojetaulu:

Ne osat, jotka sijaitsevat kojetaulun takana näkymättömissä ja eivät ole osa siitä, voidaan poistaa. Keskikonsolin saa poistaa.

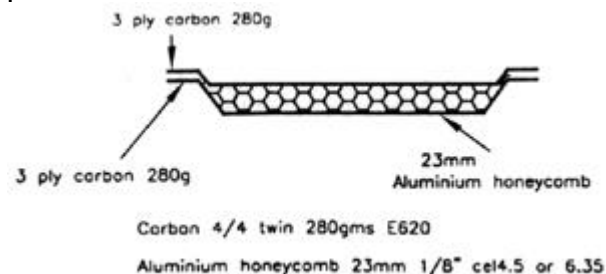
#### 10.3.2. Ovet:

seuraava on sallittu: Eristävän materiaalin poisto edellyttäen, että oven ulkonäkö ei muutu (koskee myös takasivuikkunan alapuolista aluetta).

1. Oviin voidaan myös tehdä oheisen kuvan mukainen peitelevy (korkeus oven alareunasta turvakehikon oviputken tasolle).
2. Jos ovien rakennetta ei muuteta, voidaan ovipanelit tehdä vähintään 0,5 mm paksusta metallista tai vähintään 1 mm paksusta hiilikuidusta tai muusta kiinteästä ja palamattomasta materiaalista, jonka paksuus on vähintään 2 mm.

Yllämainitut muutokset koskevat myös kaksiovisten autojen takasivuikkunoiden alapuolista osaa.

Sähköiset ikkunannostimet saa korvata käsikäyttöisillä. Takaovien lasinnostimet saa poistaa.



#### 10.3.3.

Lattiamatot ovat vapaat ja saadaan poistaa.

Muun pehmuste-ja eristysmateriaalin saa poistaa.

#### 10.3.4. Ilmastointilaitte:

voidaan lisätä tai poistaa, mutta lämmitys täytyy taata.

#### 10.3.5. Ohjauspyörä:

vapaa, varkaudenestolaitteen saa poistaa.

Ohjauspyörän pikalukituksen vipu (liike ohjausakselin suuntainen) tulee olla keltainen.

#### 10.3.6. Hyllyt:

Kaksitila-malleissa oleva irrotettava ikkunahylly voidaan poistaa.

### 10.4 Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen ovat sallittuja. Esim.

tarvikkeet, jotka parantavat sisätilan ulkonäköä tai mukavuutta (valaistus, lämmitys, radio,

jne). Missään tapauksessa nämä tarvikkeet eivät saa lisätä moottorin tehoa tai vaikuttaa ohjaukseen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin toissijaisestikaan. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. pidempi käsijarrun kahva, jarrupolkimen paininpinnan vaihto jne. Sallitut muutokset:

1. Mittareiden, kuten nopeusmittarin jne., asennus tai vaihto on sallittu eri toiminnan näytölläkin, jos siitä ei aiheudu mitään vaaraa. Nopeusmittaria ei saa poistaa, mikäli kilpailun kutsu näin määrää. Nopeusantureina voidaan käyttää vain Hall- tai induktiivityyppistä sensoria, joka toimii hammastetun pyörän avulla.
2. Äänimerkinantolaitte voidaan vaihtaa tai asentaa ylimääräinen matkustajan käyttöön.
3. Sähkökytkimet voidaan vapaasti vaihtaa vastaten niiden käyttöä, sijoitusta ja lisävarusteiden kyseessä ollen lukumäärää.
4. Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Oviin saa tehdä taskuja edellyttäen, että käytetään alkuperäisiä peitelevyjä.
5. Eristemateriaalia saadaan lisätä paloseiniin matkustajien suojaamiseksi tulelta.
6. Vaihteensiirtomekanismin nivelliitosten vaihtaminen on sallittu.

## 11. Sähköjärjestelmä:

### 11.1.

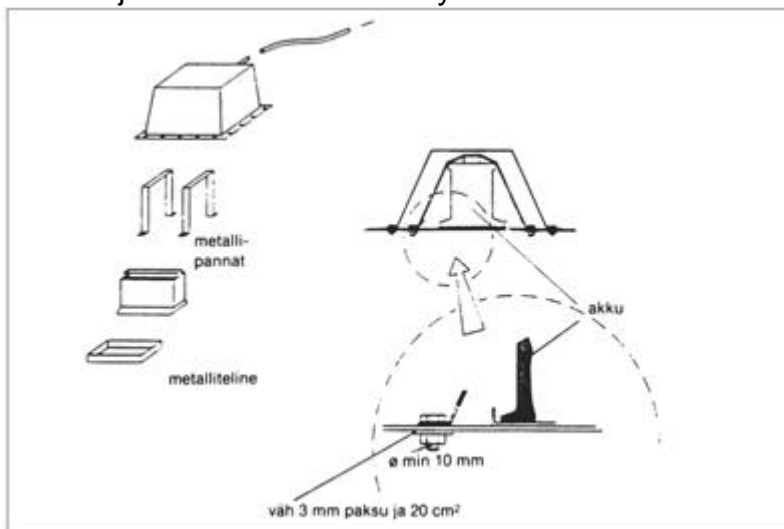
Antureiden lisääminen on sallittu.

### 11.2.

Releiden ja sulakkeiden lisääminen sähköpiireihin on sallittu kuten sähköjohtojen pidentäminen tai lisääminenkin. Sähköjohdot, liittimet ja niiden eristeet ovat vapaat.

### 11.3 Akku:

Akun paikka on vapaa. Sähköjärjestelmään saa lisätä toisen akun. Nimellisjännite on säilytettävä alkuperäisenä. Mikäli akku sijaitsee muualla kuin alkuperäisellä paikalla, tulee se kiinnittää metallipannoilla ja neljällä 10mm pultilla. Kuiva-akulle voidaan käyttää sen valmistajan tarkoittamaa kiinnitysmenetelmää.



### 11.4 Generaattori ja jännitteensäätäjä:

vapaat, mutta generaattorin käyttötapaa ei saa muuttaa. Generaattorin ja jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta niiden tulee sijaita alkuperäisessä tilassa.

## **12. Polttoainesäiliöt:**

Polttoainesäiliö voidaan vaihtaa joko FT3 tai SFI28.1 standardin mukaiseen turvasäiliöön. Polttoainesäiliön paikkaa voidaan muuttaa mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon.

Polttoainesäiliön täyttöaukon on sijaittava auton ulkopuolella, ellei käytetä turvasäiliötä. 2-tila autoissa tulee turvallisuussäiliökin kattaa kokonaisuudessaan paloseinällä tai kotelolla (koskee myös täyttöaukkoa ja -putkea). Yhden litran keräilyssäiliön saa asentaa polttoainejärjestelmään.