

## AS-ARVOKILPAILUJEN JÄRJESTÄJÄT JA TUOMARISTON PUHEENJOHTAJAT 2009

### YLEISTÄ:

Sääntökirjasta poiketen (70.7) SM-pisteet lasketaan seuraavan taulukon mukaan.

5 järjestetystä kilpailusta 3 parasta.

4 järjestetystä kilpailusta 3 parasta.

3 järjestetystä kilpailusta 2 parasta.

B-Cup:iin lasketaan järjestetyt kilpailut miinus yksi.

Suomen NEZ -osakilpailu.

<b>päivä</b>	<b>arvo</b>	<b>kilpailu</b>	<b>järjestäjä</b>	<b>Tuomariston pj.</b>
21.2.	SM/Cup	Lumimies SM	FoSUA	Ari Varjonen
28.2.	SM	Lakian Ajo	LapUA	Esa Similä
15.8	SM/Cup	Kutunkierros	KiikoisAS	Esa Similä
30.8.	NEZ/Cup	NEZ -Hellelenkki	MikUA	Jari Ohrankämmen
5.9	SM/Cup	Kyrön Ajo	KySUA	Timo Mäkelä
19.9	SM	SM -Yöajo	KSAU/SavUA	Jyri Kaisla

Kesäkilpailuja ei saa peruuttaa tai siirtää. Talvikilpailuissa lumi/pakkastilanne huomioitava, mahdollisuus peruutukseen tai siirtoon.

### SM:

Pisteitys kuten ennen: 100, 96, 93, 91, 90...

Osanottomaksu maksimissaan 80 euroa.

Osanotto-oikeus on kaikilla EU-maiden autosuunnistajilla luokituksesta riippumatta.

C- ja B-luokan parit ajavat A-luokassa A-luokkalaisina ja heidät otetaan mukaan A-luokan nousupisteitä laskettaessa (huomaa yhdistetyn luokan nousupistesääntö).

Järjestäjä saa ottaa kilpailuunsa kansalliset luokat (C ja B) niin, että C ajaa ennen SM-luokkaa. SM-luokalle kuulumattomia reittiasemia ei sallita niillä alueilla, millä SM:n reitti liikkuu.

Lähtöjärjestys on SM-luokille ”perinteinen” eli vuoden 2008 mukainen (katso säännöt 2009).

### Cup:

Pisteitys kuten ennen 60, 58, 57...

Osanottomaksu korkeintaan 50 euroa.

Osanotto-oikeus **vain** C- ja B-luokkalaisilla.

Kolme osakilpailua ajetaan SM-kisojen reitillä ja yksi NEZ -kisan yhteydessä.

### NEZ:

Pisteitys suomalaiset ja ulkomaalaiset 60, 58, 57...

Lisäksi aloittelijoiden CUP:in pisteet suomalaiset ja ulkomaalaiset 60, 58, 57..

## 2. KILPAILUKUTSUT:

Tiedot AKK:n Kiti -kisapalveluun, sekä lajiryhmän toimesta tehdään yhteiskutsu. Tiedot oltava Timo Mäkelällä 30.11.2008 mennessä. timoasmakela@gmail.com. Tarvittavat tiedot kilpailun nimi, kilpailun johtaja, ratamestari sekä näiden yhteystiedot sekä järjestäjän mahdolliset www-sivut. Järjestäjät tekevät lisäksi omat kutsut, jakelu vähintään 2 kk ennen kilpailua. Jos kilpailu ei ole sarjan ensimmäinen, jakelu viimeistään jo edeltävässä kisassa. Mielellään kutsuun tiedot myös muista ko. sarjan osakilpailuista. Markkinoinnissa ei kuitenkaan pidä tukeutua pelkästään nettiin ja sähköpostiin, vaan on myös hyvä tehdä paperiversio kutsusta markkinointi tarkoituksia varten.

### 3. ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen päättyy kilpailua edeltävänä maanantaina klo 16.00. Lähtöluettelo julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä tiistaina klo 20.00. Postin viivästymistä ei nykyisin tarvitse huomioida, sillä ilmoittautumiset tapahtuvat KITI-kisapalvelun kautta. Osallistumismaksu on maksettava ilmoittautumisen päättymiseen mennessä. Lähtöluettelo KITI:in välittömästi varustettuna pdf-liitteellä, jossa kartat kilpailukeskuksesta jne. KITI:stä tulostetaan ilmoittautumislomakkeet allekirjoitusta varten. SM -kilpailussa: Tosite osanottomaksun suorittamisesta mukaan. Jälki-ilmoittautuminen **ei ole** mahdollista SM-, NEZ- ja Cup-kilpailujen luokkiin (ei koske kansallisia luokkia).

### 4. LUVAT:

AKK -Motorsportin lupa vähintään 2 kk ennen kilpailua, anomuksen allekirjoittaa aina tuomariston puheenjohtaja. Maaston- ja tiestön käyttöluvat on hankittava ajoissa kirjallisina, jos mahdollista. Maastoliikennelain mukainen käyttöluva, jos virkamies sellaista vaatii (ei kannata turhaan kysellä asian perään). Tee ilmoitus poliisille ja paikalliselle aluehälytyskeskukselle.

### 5. LÄHTÖ-, MAALI- JA TULOSLASKENTAPAIKAT:

Kilpailukeskus on suositeltava, samoin majoitusmahdollisuus läheltä. Kilpailijoille on hyvä suositella majoitusmahdollisuuksia. Viihtyvyyttä parantaa ruoka, juoma ja mahdollinen ohjelma. Varattava riittävästi tilaa kilpailijoille ja kuljetuskalustolle. Taukoapaikoilla WC-tilat suositellaan.

### 6. REITTI:

Ei liian pitkiä tai (maastollisesti) vaikeita kilpailuja, noudatettava sääntöjen maksimiaikoja (suositellaan 5h). Cupin oltava teoriassa myös C-luokalle ajettavissa, mutta ei B:täkään kannata viedä huonoihin maastoihin. Reitti on suunniteltava niin, että se pystytään ajamaan myös nykyisin yleistyneillä **isoilla kisa-autoilla**. Tankkausmahdollisuus on myös huomioitava yli kahden tunnin kisoissa. SM-kisan reitillä ajettava B-cupin pituus on kisasta n.60-70% koko kisasta, vaikeusaste tällä osalla kilpailua on helpompi, loppua kohden SM-kisa vaikeutuu. Cup-luokkalaiset voivat ajaa myös SM-kisan, kunhan ilmoittautuvat siihen. Samojen alueiden ajattamista useaan kertaan on vältettävä. Jos käytetään samoja alueita, eri luokat tai selvästi eri vaiheessa kilpailua olevat eivät saa mennä päällekkäin.

Ei uusien asioiden kokeilua (SRT, ym.), rehellinen peruskilpailu, kilpailijat tekevät siitä itse vaikean.

## 7. LÄHTÖJÄRJESTYS:

**SM:** Kilpailijat jaetaan kahteen ryhmään. Ryhmään yksi kuuluvat edellisen vuoden SM-tuloksissa pisteitä saaneet. Ryhmään kaksi kuuluvat kilpailijat, joilla ei ole edellisvuoden SM-sijoitusta tai kuluvan vuoden kilpailuista SM-pisteitä. Lähtöjärjestys ryhmän kaksi sisällä arvotaan.

Talviosakilpailussa lähtee ensin ryhmä yksi ja kesäosakilpailuissa lähtee ensin ryhmä kaksi (katso säännöt 2009). Kuljettaja ja kartanlukija ovat samanarvoisia ryhmää määrittäessä. Kesäosakilpailussa 16:nneksi viimeisen parin jälkeen lähtöväli on neljä minuuttia.

**Cup:** Arvontaryhmä määräytyy kartanlukijan mukaan. Ryhmän sisällä parien lähtöjärjestys arvotaan. Kilpailijan on ilmoitettava ryhmänsä, järjestäjän tarkistettava ryhmä kaikkien osalta. Vaikka kilpailijat eivät ajaisi cup-pisteistä, heidän kohdallaan noudatetaan samaa sääntöä. Lähtöluettelo ja tulokset tulee toimittaa seuraaville (kaikille muille) järjestäjille.

1.SM-kisassa B -Cup lähtee SM-luokkien jälkeen, 3. ja 4. SM-kisassa B-Cup lähtee ennen SM-luokkia. B -Cuppilaisen, joka osallistuu myös SM-kilpailuun, lähtöpaikka määräytyy SM-kisan mukaan.

**NEZ:** KannonKiertäjät toimittavat NEZ -luokkien kuumat ja muut -ryhmien tiedot, Lähtöjärjestys C, kansallinen MA, NEZ-Cup, NEZ -kuumat, NEZ-haaleat ja B-Cup. Kansallisella MA ja NEZ-luokilla sama reitti, B-Cupilla voi olla oma tai sama reitti. NEZ-cupista ei nousupisteitä, Suomalaiset ilmoittautuvat NEZ-M ja NEZ-A, jolloin molemmille luokille omat nousupisteet. NEZ-B luokkalaiset ajavat NEZ-A luokassa.

## 8. KATSASTUS:

Katsastajan on oltava asiantuntija ja asiallinen. Välikatsastus on talvikilpailuissa suositeltava. Rekisteröinti, katsastus, valot, renkaat ja turvallisuustekijät on tarkistettava. Katsastajan on syytä perehtyä punakilpiautoja autosuunnistusta koskeviin rekisteröinti- ja katsastusmääräyksiin.

## 9. TOIMIHENKILÖT:

AKK-Motorsport AS-lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan. Tuomareiksi kaksi tai neljä lajin nykytilan tuntevia, jotka ovat eri seuroista ja paikkakunnilta. Johtaja, ratamestarit jne. oltava AS-harrastajia/AS tuntevia henkilöitä. Kilpailun tekeminen on etukäteen aikataulutettava ja sitä on kilpailunjohtajan valvottava. Asiaa helpottaa AKK:n laatima kisajärjestäjän muistilista.

## 10. TARKASTUSASEMAT:

RT/AT-suhde sääntöjen mukainen 5:1.

Kilpien on **näyttävä** oikeaa reittiä ajettaessa ja säilyttävä koko kilpailun ajan – näissä asioissa lipsutaan joka vuosi jonkin verran – jättää huonon maun kisasta. Miehitettyjä ja leima-asemia riittävästi oikomisen estämiseksi. Automaattisen ajanoton käyttöä suositellaan vältettäväksi arvokilpailuissa.

Jaksojen alkuun JRT tai ennakko-AT – ei kuitenkaan ennakkoansoja (leikitään JAT:n antamalla ajoilla) vaan selvät ennakkoasemat mielellään joka jaksolle. JAT-asemia riittävästi. RT-asemat on sijoitettava edellisenä päivänä, jotta tuomariston puheenjohtaja voi ne tarkastaa ennen kilpailua.

Asemahenkilöstö on koulutettava (JATin edessä saa seistä jne. – asemamiesohjeet tarjolla netissä) sekä kerrottava todellinen aikataulu myöhien kanssa (jaetaan osanottajaluettelo ja asemien toiminta-aikataulu).

### **11. NOLLA-AUTOT JA PURKUAUTO:**

Mielellään kolme autoa, tunnettava reitti sekä pysyttävä koko ajan oltava kilpailijoiden edellä. Vähintään yhden on ajettava koko ajan reittiä ja tarkastettava kilpien näkyvyys (autossa tuomariston puheenjohtaja ja mielellään ratamestari), SM-kisoissa joissa B – cup ajaa ensimmäisenä on vähintään kahden nolla-auton ajettava kokoreitti. Kun ensimmäinen kilpailija ajaa reittiä, se ei saa olla neitseellinen, vaan 0-auton jälkien on näyttävä, mikäli keli on sellainen, että jälkiä jää.

Purkuauto purkaa miehitetyt asemat heti, kun se on mahdollista. RT:t pois maastosta vasta vastalauseajan umpeuduttua.

### **12. KARTAT JA PAINATUS:**

1:10 000 peruskartaksi, sallitaan alkuperäisistä 1:50 000 kartoista kopioituja karttoja.

Karttavirheet on korjattava. Kartat samaan suuntaan, kohdistuspisteitä riittävästi.

Ei kisan vaikeuttamista sillä, että alueet ajetaan ensin läpi mahdollisimman epämääräisellä, paikallistuntemusta korostavalla kartalla. Karttapaiikka tarjoaa ratamestareille mahdollisuuden imuroida ajantasaisia peruskarttoja.

Painatuksessa/kopioinnissa huomioitava pohjien ja viivan väritys.

JAT/JRT-kartta annettava. Pistevälien ja ajojärjestysten on oltava yksiselitteisiä.

**Ei kikkailla hevosenkengillä tai apupisteiden ajojärjestyksillä.**

Maanmittauslaitoksen karttoja käytettäessä on karttoihin merkittävä lupa nro. 44/MYY/09.

### **13. AJOMÄÄRÄYS:**

Selkeä ja helposti luettava. Ei kikkailla JAT-asemien lähtöajoilla.

Riittävästi taukoja, ei ylipitkiä jaksoja. Kokonaismyöhästymisraja ilmoitetaan lähdössä.

EMIT- kilpailussa pitää lähdössä huomioida ja kirjata pöytäkirjaan EMIT:n nollausaika, jotta poikkeavat nollaukset huomioidaan tuloslaskennassa.

EMIT- kilpailussa JAT-asemien uudet lähtöajat: Ajoajalla jatkettaessa JAT leimaus + 2min ja nopeudella jatkettaessa JAT leimaus + 2min.

### **14. KILPAILUKORTIT:**

**Jäljentävät kilpailukortit arvokilpaluihin!**

Kilpailukortit on numeroitava. Ylimääräisiä rivejä on jätettävä kilpailun luonteen mukaisesti.

Korttien kerääminen välillä pois nopeuttaa tuloslaskentaa, huomioitava korttien määrässä.

Jos kaikkia pyydettyjä kortteja ei palauteta välittömästi järjestäjän niitä kerätessä, kilpailija suljetaan, vaikka kortti myöhemmin löytyisikin (vilppimahdollisuuden poistaminen).

Kortteja keräävän aseman pyydetty määrä kortteja ja todettava saamansa kortit.

Jos jaksokohtaiset kortit niin sääntökirjan määräämät (ei Lohjan malli).

### **15. VALVONTA:**

**Tuomariston puheenjohtajaan otettava yhteyttä jo siinä vaiheessa, kun kilpailua lähdetään suunnittelemaan.** Puheenjohtaja on konsultti, jonka kanssa sovitaan tietyistä suuntaviivoista (alueet, karttojen käyttö (ei ensin 1:20 000, jos ajetaan 5 000-kartalla myöhemmin), valvonta-aikataulu jne.). Puheenjohtaja sopii NN kanssa tehtäväjaon. Kaksi viikkoa ennen kilpailua pitää maastovalvonnat olla suoritettu.

Lopulliset kilpailupaperit pitää toimittaa puheenjohtajalle ennen kilpailuviikonloppua. Tuomariston puheenjohtajalle on korvattava matkakulut, suositus on 20 snt/km, ateriat ja tarvittaessa majoitus.

Ratamestareiden, tuomariston puheenjohtajan ja maastovalvojan käyttöön oma sähköpostiosoite (gmail) josta jokainen voi seurata työn etenemistä.

## 16. TULOSLASKENTA JA TULOSLUETTELO:

Väärässä järjestyksessä täytetty korttipari antaa 1 200 virhepistettä.

Myöhemmin toimitettuja kortteja ei huomioida laskennassa (= sulkeminen) – linja pitää.

Kortit esille välittömästi laskennan jälkeen.

Käytettävä ohjelma on oltava aikaisemmin käytetty ja toimiva. Varattava riittävästi osaavia korttien tarkastajia.

Tuloslaskennan riipeys ja oikeellisuus on osa onnistunutta kilpailua. Tulokset on pystyttävä tulostamaan (ja kopioimaan) välittömästi niiden valmistuttua.

Tulokset julkaistaan johtajan allekirjoituksella varustettuna, ja niiden sekä AT-tulosten tarkistamista varten on varattava riittävästi aikaa.

Tuomaristolle asemakohtaiset tulokset tulosten tarkistamista varten: tulokset ovat lopulliset niiden allekirjoittamisen jälkeen. Mikäli tämä ei onnistu, allekirjoitus siirtyy.

**Asemakohtaiset tulokset AT-asemilta.** Tuloslue telon mukaan pistetilanne ajettujen osakilpailujen jälkeen.

**SM- ja cup-tulokset on toimitettava välittömästi kilpailun jälkeen Ralf Petterssonille** (ralf@pettersson.as). Tulokset KITI:in viikon sisällä kisasta.

## 17. TIEDOTUS:

AKK-Motorsportilla ei ole autosuunnistuksesta tiedottavaa tiedottajaa.

Arvokilpailut saavat kyllä palstatilaa, jos niistä vain informoidaan nasevilla tiedotteilla paikallisia medioita – jo se on ainakin pienellä paikkakunnalla uutinen, että seura järjestää joskus kaudella 2009 AS:n arvokilpailun.

Kisailmoitus AKK-Motorsport-lehteen, ennakkojutut paikallisiin lehtiin ja paikallisradioille, lyhyt tulosjuttu samoille medioille, kolmen rivin ”raportti” ja kolmen kärki STT:lle ja Teksti-TV:lle.

Huomioitava myös AS-harrastajien tärkein nettisivuyhteys [www.autosuunnistus.net](http://www.autosuunnistus.net)

Tulokset kisapaikalla niitä tarvitseville jos mahdollista.

Yhteiskutsu toimii erinomaisena tiedotteena.

## 18. PALKINNOT:

**SM:** Yhteispalkintoja ei jaeta, AKK-Motorsport jakaa mitalit. **Palkintoihin syytä panostaa.**

Vähintään kuudelle yleiskilpailun (6) parhaalle muistoesinepalkinnot, lisäksi luokkakohtaiset arvo- ja/tai käyttöesinepalkinnot M- ja A-luokissa lähtijämäärän mukaan. Parhaalle BC-luokkaliselle palkinto (palkitaan myös A:ssa, jos sijoittuu palkittavien joukkoon).

Kaikkien palkittavien on oltava palkintojenjaossa.

**Cup:** AKK-Motorsport palkitsee voittajaparin.

Luokkakohtaiset palkinnot lähtijämäärän mukaan. **Palkintoihin syytä panostaa.**

Cup-palkintorahastoon yhteispalkintoja varten tilitetään 5 euroa/cup-kilpailijapari, Kyrön ajon tilillexxx, Markku Kannisto hankkii kolmelle parhaalle kuljettajalle ja kartturille esine-, tai rahapalkinnot, jotka jaetaan viimeisen kilpailun maalipaikalla. Nämä palkinnot EIVÄT vaikuta päätösosakilpailun omiin palkintoihin. **Yhteispalkinnoista maininta kutsuun.**

**19. MUUT ASIAT:**

Internetissä on paljon tietoa autosuunnistuksesta; tuloksia, taulukoita, juttuja jne.

AKK-Motorsportin sivuilta [www.akk-motorsport.fi](http://www.akk-motorsport.fi) löytyy linkkejä AS-sivuille.

[Www.autosuunnistus.net](http://Www.autosuunnistus.net)-sivuille kannattaa toimittaa erilaista tietoa tulevasta tapahtumasta.

Järjestävän seuran jäsenet voivat osallistua oman seuran arvokilpailuihin kilpailijoina.

**20. MUISTION JAKELU:**

Muistio on saatavilla materiaalipankista AKK:n sivuilta.