

NOPEUSKILPAILUJEN SÄÄNNÖT

1. Yleismääräykset nopeuskilpailuja varten

- 1.1. Kilpailun järjestäminen
- 1.2. Jäsenten- ja seurojenväliset harjoituskilpailut
- 1.3. Kilparatojen luokittelu
- 1.4. Kilparadan suunnitteleminen

2. Turvallisuus

- 2.1. Suojavyöhykkeet
- 2.2. Kaiteet, verkkoaidat
- 2.3. Toimitsijoiden sijainti
- 2.4. Ensiapu
- 2.5. Pelastustoiminta
- 2.6. Kilparatojen tarkastus

3. Erityissäännöt radoille

- 3.1. Moottorirata
- 3.2. Rallicross-rata
- 3.3. Maarata
- 3.4. Jäärata
- 3.5. Speedway-rata
- 3.6. Rallisprint-rata
- 3.7. Mäkirata

4. Varikot

- 4.1. Pysäköintivarikko
- 4.2. Ratavarikko
- 4.3. Parc fermé
- 4.4. Ympäristön suojelu

5. Radan valvonta

- 5.1. Valvontapisteiden valinta
- 5.2. Valvonnan tehtävät
- 5.3. Valvontapisteen henkilöstö

6. Lippumerkinannot

- 6.1. Käyttöpakko
- 6.2. Liput
- 6.3. Muut merkinannot

7. Osanottajat

- 7.1. Kilpailijat
- 7.2. Tutkinnot
- 7.3. Osanottomaksut
- 7.4. Ilmoittaja
- 7.5. Ilmoittautuminen

8. Ajajien varustus

- 8.1. Hyväksytyt suojakypäret
- 8.2. Ajoasu
- 8.3. Hyväksytyt kuidut

9. Kilpailuajoneuvo ja sen varustus

- 9.1. Tekninen säännöstö
- 9.2. Turvavyöt
- 9.3. Suojakehikko
- 9.4. Kilpailunumero
- 9.5. Rekisterikilvet
- 9.6. Hinaussilmukka
- 9.7. Peilit ja lasit
- 9.8. Polttoneste
- 9.9. Polttoaineen täydennys moottoriradoilla
- 9.10. Katsastuskortti
- 9.11. Äänenvaimennus
- 9.12. Vakioautoluokkien ajovalot ratakilpailuissa.

10. Autojen luokkajako

- 10.1. Rata-ajo

11. Katsastus

- 11.1. Katsastuksen suoritus

12. Ohjaajakokous ja ohjaajainfo

- 12.1. Ohjaajakokous
- 12.2. Ohjaajainfo

13. Kilpailun suoritus

- 13.1. Järjestäytyminen lähtöön
- 13.2. Lähettäjä
- 13.3. Lähtötapa
- 13.4. Lähtömerkki
- 13.5. Vilppilähtö ja sen ilmoittaminen
- 13.6. Ajo kilpailussa
- 13.7. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi nopeuskilpailuissa
- 13.8. Kilpailun päättäminen
- 13.9. Tulokset ja palkintopöytäkirja

14. Erityissäännöt kilpailujen suorittamiseksi

- 14.1. Moottorirata
- 14.2. Jäärata
- 14.3. Rallicross
- 14.4. Maaradan säännöt
- 14.5. Jääspeedway- ja speedwaysäännöt
- 14.6. Rallisprint-kilpailujen säännöt
- 14.7. Mäkiajon säännöt

15. SM-säännöt

- 15.1. Voimassaolo
- 15.2. Osanotto-oikeus
- 15.3. Autot
- 15.4. Rata-ajon SM-säännöt

- 15.5. Jäärata-ajon SM-säännöt
- 15.6. Rallicross SM-säännöt
- 15.7. Rallisprint SM-säännöt

16. Erityismääräyksiä ja ohjeita nopeuskilpailuja varten

- 16.1. Nopeuskilpailujen tuomariston puheenjohtaja
- 16.2. Tuomariston puheenjohtajan tehtävät
- 16.3. Tuomariston puheenjohtajan velvollisuudet tuomariston puheenjohtajana
- 16.4. Nopeuskilpailujen johtajan muistio
- 16.5. Nopeuskilpailujen katsastusmiehiä koskeva muistio
- 16.6. Turvallisuuspäällikkö nopeuskilpailuissa
- 16.7. Ratatuomarien päällikkö
- 16.8. Faktatuomarit
- 16.9. Kuuluttaja

1. Yleismääräykset nopeuskilpailuja varten

Yleismääräykset koskevat kaikkia Suomessa järjestettäviä nopeuskilpailuja, ellei lajisäännöissä toisin määrätä. Nopeuskilpailuja ovat rata-ajot, jäärata-ajot, rallisprint-, rallicross-, autoslalom-, endurance eli kestävyysajo- ja jokamiesluokan kilpailut.

1.1. Kilpailun järjestäminen

Kalenterin vahvistamisen jälkeen on kilpailua pidettävä kalenterikilpailuna. Lupamaksut on suoritettava huolimatta siitä, pidetäänkö kilpailu vai ei.

Luvan kilpailun järjestämiseen myöntää AKK järjestävän seuran määrämuotoiselle lomakkeelle tekemän hakemuksen perusteella. Kilpailun toteuttamista varten on nimitettävä järjestelytoimikunta, johon kuuluvat ainakin:

- kilpailun johtajat
- kilpailun sihteeri
- turvallisuuspäällikkö
- katsastuspäällikkö
- ajanotto-/tuloslaskentapäällikkö
- ratatuomarien päällikkö
- ratamestari
- varikkopäällikkö
- tiedotuspäällikkö

Jos kilpailussa halutaan ajaa luokkia, joita ei ole sääntökirjassa tai kyseisen lajin säännöissä, tulee ko. luokkien järjestämislupa hakea AKK:lta vähintään kaksi (2) kk ennen kilpailun suunniteltua ajankohtaa.

Lupahakemuksen yhteydessä on oltava selvitys tauko-ohjelmasta ja sen kestosta.

1.2. Jäsenten- ja seurojenväliset harjoituskilpailut

Jäsenten- ja seurojenvälisiä harjoituskilpailuja voidaan järjestää edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä lajin kalenterikilpailuille. Suunnitellut ajankohdat tulee varmistaa lajipäälliköltä kaksi (2) viikkoa ennen tapahtumaa.

Jäsenten- ja seurojenvälisten kilpailujen järjestäminen maksullisten tilaisuuksien yhteydessä on kielletty.

17. Endurance eli kestävyysajot moottoriradoilla

18. Legends-luokka

Rallisprint ja jokamiesluokassa ei ole seurojenvälisiä kilpailuita.

Jäsentenväliset kilpailut ovat sallittuja vain järjestävän kerhon jäsenille, ja niihin voi osallistua jäsenkortin esittämällä. Seurojenvälisiin ei rajoitusta.

Jokamiesluokan lajisäännöt määrittelevät lisää lajinsa säännöissä koskien jäsentenvälisiä kilpailuja.

Kilpailusta on tehtävä kirjallinen ilmoitus yhtenä (1) kpl:nä lupahakemuslomakkeella seitsemän (7) vrk ennen aiotta kilpailupäivää. Tuomaristoa ei vaadita.

Pääsymaksujen periminen on kielletty, samoin pysäköintimaksujen periminen ja käsiohjelmien myynti.

Kilpailussa on oltava kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö ja turvallisuuspäällikkö sekä riittävä ensiapu-, palontorjunta-, viestintä- ym. välineistö ja miehitys.

Kaikkiin AKK:lle määraikaan mennessä ilmoitettuihin jäsenten- ja seurojenvälisiin kilpailuihin liittyy vastuuvaraus.

Ajokortti ja lisenssi ovat pakollisia. Nuorten luokat ajetaan ko. lajin sääntöjen mukaisesti.

Jäsenten- ja seurojenvälisistä kilpailuista ei saa nousupisteitä.

Tekniset määräykset: Eri luokkiin tarkoitettujen kilpailujen on täytettävä nopeuskilpailujen ja lajisääntöjen ehdot. Turvavöiden ja kypärän käyttö pakollinen.

1.3. Kilparatojen luokittelu

A1 KV-moottoriradat

A3 Muut kestopäällysteiset radat

A4 Ei-kestopäällysteiset radat

A5 Kartingradat

B1 Rallicrossiradat

B2 Rallisprintiradat

B3 Maaradat

B4 Muut radat

AKK päättää luokat kussakin tapauksessa erikseen.

1.4. Kilparadan suunnitteleminen

Kilparadan suunnittelussa on otettava huomioon:

- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
- yhteys AKK:oon
- yhteys poliisi-, pelastus- ja kunnallisiin viranomaisiin

- yleisön viihtyvyys, katsomoiden järjestely
- radan valvonta, rakenteet ja varikot
- radan pituus, rata mitataan keskilinjaa pitkin
- radan pinnan laatu

2. Turvallisuus

Yleisöä koskevien turvallisuusjärjestelyjen tulee olla riittävät. Yleisöalue on erotettava kilpailualueesta vahvalla aidalla, köydellä tai riittävällä vallilla. Vaijerin, teräslangan ja piikkilangan käyttö on kielletty. Yleisön pysyminen sille merkityllä alueella on varmistettava riittävällä määrällä tehtävästään tietoisia järjestyksenvalvoja. Suositeltava määrä on yksi (1) järjestyksenvalvoja 40 m:n yleisöosuutta kohti, kuitenkin on paikallinen tarve otettava huomioon.

2.1. Suojavyöhykkeet

Niihin radan kohtiin, joissa on vaara radalta ulosajoon, on varattava tarpeeksi esteetöntä tilaa, joka merkitään maastoon kielletynä katselualueena.

2.2. Kaiteet, verkkoaidat

Sellaisiin radan kohtiin, joissa radalta ulos-ajon vaara on suuri, suositellaan sopivien kaiteiden tai vahvan verkkoaidan rakentamista.

2.3. Toimitsijoiden sijainti

Ratavarikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

2.4. Ensiapu

Radan turvatarkastuksessa määritellään kilpailualueella vaadittava vähimmäishenkilöstö ja -kalusto. Vaatimuksena on lääkäri ja ambulanssi tai vastaavalla varustuksella oleva auto ensiaputaitoisella henkilöstöllä.

Ensiapuhenkilöstön määrä riippuu radan pituudesta, rakenteesta ja sijainnista. Suuremmissa kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampia lääkäreitä, laitteet välitöntä alkuhoitoa varten sekä useita sairausautoja.

Rallicross-, JM-, endurance- ja jääratakilpailuissa kilpailupaikalla tulee olla ambulanssi. Lisäksi paikalla tulee olla yksikkö, joka sisältää varusteet palontorjuntaan ja pelastustoimintaan sekä niiden käyttämisen osaavan henkilöstön. Ensiapuhenkilöstön ja kaluston sijoitus on tarkkaan harkittava sekä tiedotettava etukäteen, kenen määräyksestä ja millä tavalla avustustoimet aloitetaan. Viestintävälineet on suunniteltava varmatoimiksi ja määriltään riittäviksi.

2.5. Pelastustoiminta

Jokaisessa nopeuskilpailussa ja niiden harjoitusajossa on paikalla oltava vähintään yksi sammutusyksikkö. Yksikkö tarkoittaa sellaista kokoa ja laatua, joka määrittellään turvatarkastuksessa (ei tarkoita palo- ja pelastus-

laissa määriteltyä virallista yksikköä). Ratavalvontapisteissä, varikoilla ja lähtöpaikalla on lisäksi oltava riittävä sammutuskalusto. Määrä ja laatu määritellään kunkin radan turvatarkastuksessa.

Järjestäjän on viimeistään huvilpailumoituksen jättämisen ajankohtana otettava yhteys ao. kunnan tai kuntien pelastusviranomaiseen turvallisuusjärjestelyjen mitoittamiseksi. Lainsäädäntö edellyttää jokaiselta kilpailulta kilpailukohtaista turvasuunnitelmaa (pelastussuunnitelma). Ensiapu- ja pelastushenkilöstö on perehdytettävä autojen turvalaitteisiin.

2.6. Kilparatojen tarkastus

Ennen kilparadan hyväksymistä kilpailukäyttöön suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja moottori-, rallicross, rallisprint ja JM-luokan ratojen tarkastuksen. Muut radat tarkastaa tuomariston puheenjohtaja.

Pysyville radoilla radantarkastusta ei tarvitse suorittaa joka kerta erikseen. Radantarkastus on voimassa radantarkastuspäivästä eteenpäin kuluva vuosi sekä seuraavat kolme (3) kalenterivuotta.

Jokaisen kilparadan tarkastuspöytäkirja sisältää määräykset ajoneuvojen sallitusta suurimmasta määrästä yhdessä erässä, samoin kuin lähtöriivien lukumäärän ja autojen lukumäärän yhdessä rivissä.

Tarkastuksesta aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastettava rata.

Tämän lisäksi kaikkien yleisöisten kilpailujen kilparatojen turvatarkastuksen suorittaa asiantuntijaelin, johon kuuluvat puheenjohtajana AKK:n hyväksymä radantarkastaja, jäsenenä paikallinen poliisin edustaja, paikallinen pelastusviranomaisten edustaja sekä radan omistajan edustaja tai radan haltijan edustaja. Jääratakilpailujen tarkastuksessa puheenjohtajan toimii kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtaja. Kertakäyttöratoja tarkastettaessa paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja turvallisuuspäällikkö. Tarkastuksesta on laadittava pöytäkirja, joista yksi kappale toimitetaan välittömästi AKK:lle, yksi paikalliselle poliisiviranomaiselle, yksi paikalliselle pelastusviranomaiselle ja yksi järjestäjälle.

Pöytäkirjalomakkeet ovat saatavissa AKK:n kotisivuilta sekä radantarkastajilta.

2.6.1. Aikaisemmin tarkastetut radat

Radan- ja turvatarkastuksen pöytäkirjojen kopiot on aina liitettävä kilpailulupahakemuksen mukaan.

Radantarkastusasiakirjoihin kuuluu myös radantarkastuksen seurantakortti. Tämä kortti on alkuperäisenä kappaleena radantarkastuspöytäkirjan yhteydessä. Kil-

pailun tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa tämän kordin, sekä merkitsee siihen korjauskehotukset. Korjauskehotusten veloitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy radantarkastaja tai seuraavan kilpailun tuomariston puheenjohtaja.

Erytisesti korostettakoon, että milloin turvallisuusmääräyksiä vastaan on rikottu, viranomainen voi saattaa järjestelytoimikunnan henkilökohtaiseen vastuuseen vahingon sattuessa. Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi.

3. Erytissäännöt radoille

3.1. Moottorirata

Moottoriradan on oltava suljettu ja siinä olisi oltava vaihtelevasti oikeaan ja vasempaan kääntyviä kaarteita. Ratakierroksen pituuden on oltava vähintään 700 m. Toivottava radan pituus on 4000 m ja leveys 9–11 m.

Radan päällysteenä on käytettävä asfalttia, betonia tai vastaavaa. Radan pinnan on oltava tasainen. Mikäli radalla on pitkiä suoria ja muut suojajärjestelyt puuttuvat, on niiden loppupäässä oltava riittävästi tilaa ulosajon varalle (escape road). Jos mahdollista on päällysteen oltava kuin itse radalla.

Lähtö- ja maalipaikka on sijoitettava suoralle ja mieluummin niin, että kilpailijoiden nopeus ei nouse niin korkeaksi, että kierroslaskijoiden ja ajanottajien työ tarpeettomasti vaikeutuu.

Kaarteen ja lähtöviivan etäisyyden on oltava niin suuri, että lähtöihin osallistuvat kilpailijat mahtuvat radan suoralle osalle. Katso kohta järjestäytyminen lähtöön. Lähtö- ja maaliviiva on maalattava valkoisella n. 50 x 10 cm katkoviivalla.

Radan molemmat reunat merkitään yhtenäisellä n. 10 cm leveällä valkoisella viivalla.

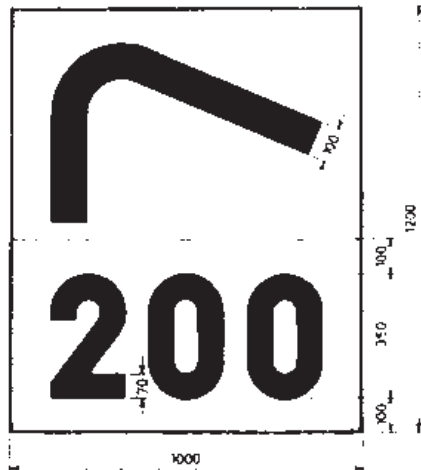
Radan molemmat puolet on raivattava kaikista esteistä, joita ovat esim. aidat, tolpat, kivet ja jne. niin laajalti kuin se käytännössä ja taloudellisesti on mahdollista, mieluummin 10 m:n leveydeltä. Esteet, jotka eivät ole siirrettävissä, on suojattava niin, että mahdollisessa radalta ulosajossa ajajalle tai autolle koituu mahdollisimman vähän vahinkoa. Sellaisena suojana voi olla esim. maavalli, suojaaja, hiekkasäkki, tasainen betonipenger, riittävän vahva suojakaide tai vastaava. Tilapäisillä radoilla tai milloin maanomistaja ei salli kustannuksia vaativia lisäjärjestelyjä, voidaan yksittäiset esteet peittää esim. niputetuilla kumirenkailla.

Mikäli kilpailuradan ylittämiseksi on rakennettu ylikulkusilta, on ylikulkusillan korkeus radasta oltava riittävä, eikä kannatinpylväitä saa sijoittaa alle kolmen (3) m:n etäisyydelle radan äärimmäisistä reunoista. Toivottava etäisyys on viisi (5) m.

Kannatinpylväät on suojattava riittävän vahvalla suojakaiteella, jonka päät on taivutettava siten, että ne ovat pois päin kilpailuradasta noin 30° kulmassa 10 m:n etäisyydellä äärimmäisistä kannatinpylväistä. Jos ylikulkusilta sijaitsee paikalla, jolla nopeudet ovat suuret, on rakenteen oltava sellainen, että tuulensuojaa ei synny. Jalankulkijoiden käyttämien ylikulkusiltojen reunat on tehtävä läpinäkyvästä materiaalista ja riittävän korkeaksi estämään kilpailujen seuraamisen.

Kaare- ja etäisyyskilpien on oltava hyväksytyä mallia ja kevytrakentaisia.

Kaarteen etäisyyskilpi



Taulujen pohjaväri on valkoinen, merkinnät mustia. Taulut on sijoitettava näkyvälle paikalle radan viereen tarpeen mukaan. Suositeltavat etäisyydet ovat 200, 100, ja 50 m siitä radan kohdasta, jota varten varoitusmerkki on.

3.2. Rallicross-rata

3.2.1. Radan mitat

Pituus: vähintään 800 m, enintään 2000 m.

Leveys: vähintään 10 m, enintään 25 m.

Pinnan laatu:

- kestopäällystettyä (asfalttia, öljysoraa tms.) vähintään 35% enintään 60%
- ruohoa, soraa, irtomaata, hiekkaa tms. vähintään 40%

Kaltevuudet: Kaltevuudet eivät saa ylittää 7%.

Lähtö: Ennen ensimmäistä kaarretta on oltava vähintään 100 m suoraa. Lähdön on tapahduttava kestopäällysteeltä, joka jatkuu vähintään 30 m lähtöviivalta. Radan leveyden lähtöviivalla on jatkuttava ohi ensimmäisen kaarteeseen, jonka säteen on oltava enintään 25 m ja joka aiheuttaa vähintään 45 asteen suunnanmuutoksen. Mittaukset suoritetaan radan keskiviivalta.

Maali: Maalilinjan on sijaittava siten, että on mahdollista jatkaa siltä suoraan varikolle.

3.2.2. Autojen lukumäärä

Kun radan lähtösuoran leveys on ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 12,5 m, hyväksytään rinnakkain lähtevien autojen määräksi viisi (5) autoa. Kuuden (6) rinnakkain lähtevän auton lähdöt hyväksytään silloin, kun lähtösuoran leveys on ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 15 m. Kaikissa muissa tapauksissa hyväksytään enintään neljän (4) auton lähdöt.

Rinnakkain lähtevien autojen lukumäärä on määrättävä kullekin radalle erikseen. Mikäli autot lähetetään kolmesta rivistä, saa autoja lähdössä olla enintään 1,5-kertainen määrä verrattuna yhdestä rivistä lähdetessä. Tämä on hyväksyttävä radantarkastuksessa.

3.2.3. Lisälänkki

Lisälänkin pituus tulee olla sellainen, että sen ajaminen lisää normaalia kierrosaikaa vähintään kaksi-neljä (2-4) sekuntia. Lisälänkin minimileveys on kuusi (6) metriä. Lisälänkille meno ja sieltä tulo eivät saa olla radan ajolinjalla. Lisälänkiltä tulo pitää olla sellaisessa kohdassa, että sieltä tulevan kilpailijan vauhti on lähes sama kuin radalla ajavan. Lisälänkille on tarvittaessa sijoitettava ratavalvontapisteitä.

3.2.4. Ratavalvontapisteet

Valvontapisteillä on oltava näköyhteys sekä edelliseen että seuraavaan valvontapisteeseen. Valvontapisteiden keskinäinen etäisyys ei saa ylittää 200 m rataa pitkin.

Kussakin valvontapisteessä on oltava vähintään kaksi (2) toimitsijaa, joiden suojaukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Joka valvontapisteestä on oltava toimiva radiopuhelin- tai puhelin-yhteys kilpailun johtajaan.

Kaikissa valvontapisteissä on oltava vähintään yksi vähintään ABC-luokan ja kooltaan vähintään kuuden (6) kg sammutin.

3.2.5. Yleisön turvallisuus

Ellei yleisön suojana ole sen edessä vähintään 0,9 m korkea suojakaide tai vastaava este, joka tehokkaasti pysäyttää autot, tai pystysuora maavalli, jonka korkeus radasta on vähintään 2,5 m, on yleisö eristettävä vähintään 30 m:n päähän radasta. Yleisöpaikat määrätään radan pakollisessa turvatarkastuksessa.

3.3. Maarata

Maarata voi olla ravirata tai vastaava, jossa on yleensä yhteen suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden on oltava vähintään 400 m ja leveyden 12 m. Radan pinnan tulee olla tasainen, eikä siinä saa olla kuoppia.

Lähtö- ja maalilinjat on sijoitettava suoralle ja se on merkittävä kalkilla tms. Lähtöviivan merkitseminen useampaan kertaan kilpailun kestäessä voi olla tarpeellista.

Radan kummatkin puolet on raivattava esteistä.

3.4. Jäärata

Jääradan tulee olla suljettu ja muodoltaan vaihteleva. Kaarteita on oltava kumpaankin suuntaan. Radan pituus ei saa alittaa 800 m. Kaarteeseen säteen, mitattuna kaarteeseen sisäreunasta, tulee olla vähintään 30 m ja radan leveyden vähintään 20 m. Lähtösuoran leveys tulee olla vähintään 30 m ja ensimmäisen kaarteeseen leveys vähintään 25 m.

SM-jääradan lähtösuoran minimileveys on 35 metriä, tämä sääntö on voimassa myös ensimmäisen kaarteeseen osalta, muualla minimileveys on 30 metriä.

Mikäli autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m:n matkalla lähdöstä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä. Maalilinjat tulee sijoittaa noin 100 m kaarteeseen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroskaskioitten tai ajanottajien työ tarpeettomasti vaikeutuisi.

Rata on pidettävä hyvin aurattuna ja reunavalleihin asetettava havuja tai vastaavia niiden näkyvyyden parantamiseksi. Radan uudelleen merkitseminen voi olla tarpeen useita kertoja kilpailun aikana. Radan auraus riittävän ajoissa aiheuttaa jään nousumisen, rata pysyy kuivana ja jää vahvistuu, vallit kasvavat riittävästi ja suojaavat yleisön. Radalla on oltava myös erillinen lämmitysraita.

3.4.1. Jään kantavuus

Jään laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota. 30 cm:n paksuista teräsjäätä voidaan pitää minimipaksuisena, jotta yleensä kilpailun järjestäminen olisi mahdollista. Tällöinkin on yleisö ja sen autot sijoitettava siten, että paino jakautuu laajalle alalle. 40 cm:n teräsjäätä on turvallinen kilpailun järjestämiseksi.

3.5. Speedway-rata

Speedway-rata on joko jälle, urheilukentälle tai muulle vastaavalle pinnalle sijoitettu rata, jossa on yhteen

suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden tulee olla 300-400 metriä ja leveyden 10-16 metriä. Lähtöviiva sijoitetaan siten, että ennen ensimmäistä kaarretta on vähintään 70 m suoraa.

3.6. Rallisprint-rata

Rallisprint-radan on oltava suljettu ja valvottu. Siinä on oltava vaihtelevasti kumpaankin suuntaan kääntyviä kaarteita ja sen on sijaittava maastossa.

Maalia ei saa sijoittaa jyrkkään kaarteeseen tai välitönnästi sitä ennen. Heti maalin jälkeen on oltava riittävän pitkä jarrutussuora.

Radan pituuden on oltava 1500-4000 m.

SM-kilpailussa radan tulee olla 2500-4000m, eikä sorpintaisella radalla saa olla päällystettyä osuutta kokonaispituudesta 20 % enempää.

Radalla ei saa olla sellaisia esteitä jotka vaarantavat turvallisuutta.

Kilpailutavan nopeudet huomioon ottaen on ympäristö raivattava vaarallisilta kohdin mahdollisuuksien mukaan, esim. puut, tolpat, aidat, kivet jne. Yksittäiset esteet, jotka eivät ole siirrettävissä, on suojattava niin, että mahdollisessa ulosajossa ajajalle tai autolle koituisi mahdollisimman vähän vahinkoa. Sellaisena suojana voi toimia esim. maavalli, suojaaja, hiekkasäkki, tarpeeksi vahva suojakaide, suojaverkko, olkipaali ja kumirengas.

Rallisprint-radoilla on suoritettava radantarkastus, turvatarkastus sekä tarvittaessa erillinen nuortenluokan radantarkastus.

Radantarkastuksen suorittaa AKK:n valtuuttama radantarkastaja.

Radan suunnan tulee olla merkitty selvästi.

Radan lähtö- ja maalialueet tulee kokonaisuudessaan merkitä rallin asemakivillä rallin erikoiskokeen määräysten mukaisesti.

Lähtöalue, keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välillä on Parc Ferme-alueita, jotka tulee selkeästi eristää

ulkopuolisilta. Kilpailijan avustaja ei saa oleskella tällä alueella.

Kilpailun maaliviivan jälkeen varata riittävästi jarrutusmatkaa, joka päättyy Stop-merkille. Kilpailijan on pysähdyttävä merkin kohdalle. Pysähtymisen laiminlyönti on turvallisuusrikkomus, ja johtaa kilpailusuorituksen osan hylkäämiseen.

Lähtölinja on sijoitettava niin, että kaikki kilpailijat saavat mahdollisimman samanlaisen lähtöaseman.

Liputus pisteet sijoitetaan siten, että reitti on kokonaan valvottu ja liputus pisteet tulee numeroida selvästi, liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää.

Milloin näkyvyys kilpa-autosta on alle 50 m, on liputus piste sijoitettava tällaiseen paikkaan.

Liputus pisteiden paikat määritellään radantarkastuksessa.

Reitin merkitsemisessä käytetään rallisäännön mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä sekä noudatetaan niistä annettuja määräyksiä.

Kilpailussa on oltava toimivat (VHF- tai vastaava) viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestitysjärjestelmä.

Rallisprint-kilpailussa ei saa käyttää siirtymäosuutena yleistä tietä eikä sen pientareita ilman ko. tieosuuden sulkemista poliisin luvalla kokonaisuudessaan. Tällöin tieosuus tulee sulkea ja vartioida tehokkaasti järjestäjän toimesta.

3.7. Mäkirata

Mäkirata on yleensä nouseva rata, jonka pituuden tulee olla vähintään 500 m ja leveyden vähintään 4 m. Radan pitää olla kovapintainen.

Lähtöpaikan on sijaittava ennen nousua radan tasaisella osalla. Radan kummatkin puolet on raivattava kaikista esteistä.

Muilta osin noudatetaan rallisprint-radan määräyksiä.

4. Varikot

Nopeuskilpailuissa käytetään pysäköintivarikkoa, jossa ajoneuvon ja kilpailijan valmistautuminen kilpailuun tapahtuu. Kilpailun pituudesta ja luonteesta riippuen käytetään myös ratavarikkoa, jossa kilpailun kestäessä voidaan suorittaa huoltotoimenpiteitä. Lisäksi on käytössä oltava myös park ferme -alue.

4.1. Pysäköintivarikko

Pysäköintivarikolla tulee olla kullekin kilpailijalle merkitty paikka, jossa on tilaa kilpailuajoneuvolle, sekä mahdollisuuksien mukaan yhdelle huoltoautolle. Avustajien ja kilpailijoiden muut ajoneuvot on ohjattava niitä varten osoitetulle paikoitusalueelle. Varikolla tulee olla ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Varikolta on oltava viestiyhteys ajanottoon sekä lähtöpaikalle. Varikolla on oltava riittävä määrä sammuuskalustoa (turvatarkastus) sekä sille koulutetut käyttäjät.

Mikäli kilpailija ajaa kesken kilpailun pysäköintivarikolle, katsotaan hänet aina keskeyttäneeksi.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltoapaikalla tulee olla käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava) kilpailijan toimesta. Huomioikaa tarkastuksen voimassaolo.

Pysäköintivarikolla liikennöiminen kaikilla ajoneuvoilla on suoritettava tasaisella, enintään 20km/h, nopeudella.

4.2. Ratavarikko

Ratavarikko on oltava ajosuunnan mukaan suorassa yhteydessä kilparataan. Ratavarikon samoin kuin sisään- ja ulosmenoteiden päällysteen tulee olla mahdollisuuksien mukaan samanlaisia kuin itse ratakin. Ratavarikon tulee olla kunnolla aidattu ja asiaankuulumattomien pääsy sinne on estettävä tehokkaalla valvonnalla. Ra-

tavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan kilpailuun/lähtöön osallistuvat ajajat sekä heidän apulaisensa.

Ratavarikolla on oltava viranomaisten tarpeelliseksi katsoma määrä sammuttimia ja henkilöitä, jotka osaa- vat käyttää niitä. Kilpailussa, johon kuuluu polttoaine- täydennys, täytyy olla viranomaisten tarpeelliseksi kat- soma määrä sammuttimia.

JM-, jäärata- ja rallicrosskilpailuissa ei käytetä ratava- rikkoa.

5. Radan valvonta

5.1. Valvontapisteen valinta

Valvontatehtävän suorittamista varten on radan val- vontapistee valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja jokainen valvontapiste on näköyhteydessä edelliseen sekä seuraavaan pisteeseen. Lisäksi valvontapiste on oltava selvästi kilpailijoiden ha- vaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

5.2. Valvonnan tehtävät

Valvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja es- teistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen rata- osuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnet- tomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun eriy- tishenkilöstön tarpeesta alueella – selvittää ja puh- distaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja pois- taa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpi- teestään kilpailun johdolle
- valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpi- teistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle.

6. Lippumerkinannot

Radan valvontaan kilpailun johtaja (tai hänen apulai- sensa) ja valvontapistee käyttävät pääasiallisesti mer- kinantoja seuraavissa tapauksissa:

- varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden ja
- vaatiakseen sääntöjen noudattamista

Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla tai lipun korvaavilla hyvin näkyvillä valoilla. Valomerkinantoa käytettäessä ratavalvontapisteen henkilömäärää voi- daan laskea yhteen (1) henkilöön. Tällöin ratavalvonta- pisteessä oleva ratatuomari toteuttaa kohdan 5.3 mu- kaiset tehtävät.

6.1. Käyttöpakko

Kansainvälisesti hyväksytyjä lippumerkkiantoja on käytettävä paitsi, milloin lajisäännöt antavat kansallisen

4.3. Parc fermé

Parc fermé on väli- ja/tai loppukatsastukseen määrät- tyjen autojen karanteenialue. Alueelle on asiattomilta pääsy kielletty, eikä siellä saa tehdä mitään huolto eikä korjaustoimenpiteitä ilman kilpailun johdon lupaa ja valvontaa. Autot saa hakea pois parc ferméstä, kun kil- pailun johto antaa siihen luvan.

4.4. Ympäristön suojelu

Jokaisella kilpailijalla on varikkopaikallaan oltava kilpa- auton alla suojapeite ja varikkovarusteena imeytysmat- to (katso yleinen osa kohta 62.)

5.3. Valvontapisteen henkilöstö

Moottoriradoilla valvontapisteen henkilöstön muo- dostaa ratatuomari, joka on valvontapisteen päällikkö sekä hänen käytössään vähintään kolme henkilöä. Kaksi heistä hoitaa lippumerkinnot ratatuomarin ohjeiden mukaisesti.

Muissa nopeuskilpailuissa riittää valvontapisteen päällikön lisäksi yksi (1) henkilö, joka hoitaa lippumer- kinnot. Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä rata- tuomarin ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä moottoria
- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syy
- huolehtivat tiedonannoista ratatuomarin päälli- kölle/ johdolle
- hankkivat valvontapisteen tarvitsemat välineet ja materiaalin
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoas- taan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuoma- rien päällikön lupaa

poikkeaman. Lyhyillä radoilla voidaan AKK:lta saada eri- vapaus yksinkertaisempaa järjestelmää varten. Tämä on ilmoitettava kilpailijoille ko. kilpailun säännöissä.

6.1.1. Poikkeukset

Jäärata, rallicross, JM: Sinisen lipun käyttö ei ole pakollis- ta, mutta suositeltavaa.

Rallicross, maarata ja JM: Vihreän lipun käyttö ei ole pakollista. Ohitus on sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Speedway ja jääspeedway: Kuten rallicross.

Rata-ajon SM-kilpailujen lippumerkinannot ovat FIA:n kansainvälisen säännön mukaiset (FIA liite H, koh- ta 4.1.2.).

6.1.2. Lippujen käyttö valvonta- ym. kierroksilla

Rata suljetaan muulta liikenteeltä kilpailukäyttöön keltaisella vilkulla tai sinivalkoisella lipulla ja avataan kilpailun jälkeen muulle liikenteelle vihreällä vilkulla.

Tällä välillä suoritettavat tarkastuskierrokset (esimerkiksi ennen ensimmäistä lähtöä ja lyhyiden taukojen jälkeen) suoritetaan keltaisella vilkulla.

Lähtöä vedettäessä varikolta lähtöpaikalle masterauton käyttöä keltaisilla vilkkuja.

Vilkkujen sijasta voidaan käyttää vastaavan värisiä lippuja.

6.1.3. Lippumerkkien noudattaminen

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen.

6.2. Liput

Merkinantolippujen vähimmäiskoko on 60 x 80 cm. Lippuja on käytettävä sekä harjoituksissa että itse kilpailuissa, ja niiden merkityksen on pysyttävä samana. Liput voidaan korvata väri- tai valotaluilla. Väritaulujen vähimmäiskoko päälippupisteessä käytettävillä tauluilla on sama kuin lipuilla. Valomerkinantolaitteiden koko ja sijoitus tulee hyväksyttävä radantarkastajalla.

6.2.1. Merkinantoliput, jotka ovat yksinomaan kilpailun johtajan tai hänen valtuuttamansa henkilön käytössä.

Lähtölippu

Tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on lähtölipun oltava väritään sellainen, että väärinkäsitystä ei pääse syntymään muiden käytössä olevien lippujen suhteen. Suositellaan käytettäväksi sääntökirjan mallin mukaista sini/valko-lippua.

Maalilippu

Musta-valkokuutiainen lippu: Kilpailun tai sen osan päättyminen. Katso § 13.8.

Punainen lippu

Lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava ratavarikolle tai kilpailun säännöissä määrättyyn paikkaan. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty.

Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot Parc ferme -säännön alaisia.

Musta-valkoinen lippu

Varoitusta epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjen-vastaisesta ajotavasta tai virheestä. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Lippu näytetään kahden kierroksen ajan. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan ratavarikolle mustalla lipulla (katso merkitys lajisäännöistä). Varoitusta on voimassa koko kilpailutapahtuman ajan.

Musta lippu

Kutsu kilpailun johdon puhutteluun. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalla kierrokselta ajettava ratavarikolle ohjaajainfossa mainitulle paikalle (katso merkitys lajisäännöistä). Tämän seuraava-

muksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa muita toimenpiteitä.

Musta lippu, jossa oranssiekiekko (halkaisija 40 cm)

Autossa on mekaaninen vika, joka vaarantaa turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalla kierrokselta ajettava ratavarikolle ohjaajainfossa mainittuun paikkaan, jossa vika korjataan. Vika voidaan korjata ratavarikolla ja katsastuksen tarkistuksen jälkeen kilpailija voi jatkaa kilpailua (katso lisäksi lajisäännöt).

Sininen lippu, jossa punainen vinoristi ja lisäksi kilpailijan numero.

Voidaan käyttää jäärata-ajojen finaaliähdöissä ilmoittamaan ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakettava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle. Käyttö ilmoitetaan kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Neljä viimeksi mainittua lippumerkkiä voidaan näyttää muuallakin kuin lähtö/maalipaikalla mikäli näkyvyys, radan pituus tai nopeus edellyttää muuta paikkaa, joka ilmoitetaan ohjaajakoukussa/ohjaajainfossa.

Päätöksen näiden edellä mainittujen lippujen käytöstä tekee kilpailun johto.

Turvalippu

Tätä on käytettävä jäärata-, RC- ja JM-kilpailuissa. Turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa.

Järjestäjän on varattava radan keskeisellä alueella paikka oranssin väriselle turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua.

Turvalippu nousee kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

6.2.2. Valvontapisteissä näytettävät liput

Valvontapisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettynä tai heilutettuina. Lipun heiluttaminen vahvistaa merkinannon perusmerkitystä. Paikallaan olevaa lippua näytettäessä on syytä pitää toisella kädellä kiinni lipusta, jolloin merkinannon näkyvyys paranee.

Keltainen lippu

Tämä lippu on vaaran merkki. Sitä näytetään kuljettajille kahdella eri tavalla, joiden merkitysero on seuraava.

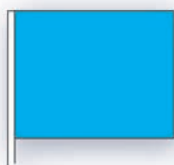
Yksi (1) heiluvia keltainen lippu: alenna nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radan reuna-alueella tai osittain radalla on este.

Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Este tukkii radan joko kokonaan tai osittain.

Keltaista lippua näytetään tavallisesti vain välittömästi estettä ennen olevassa ratatuomaripisteessä.

Kuitenkin joissain tapauksissa kilpailun johtaja voi määrätä keltaisen lipun näytettäväksi useammassa kuin yhdessä tapahtumapaikkaa edeltävässä ratatuomaripisteessä.

Pisteen alueella olevasta vaarasta varoitetaan heilut-



Sininen
Merkinanto
ohittamisesta



Vihreä
Rata selvä



Valkoinen
Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo



**Musta/
Valkoinen**
Varoitus

7



Keltainen
Vaara



**Musta
oranssikielko**
Mekaaninen vika

3



**Keltainen/
punainen**
Liukas pinta



**Musta
numerolla**
Ratavarikolle

3



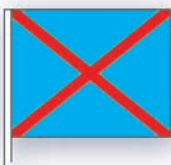
Punainen
Lopeta
kilpaileminen



Sinivalkoinen
Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki



Ruutulippu
Maalilippu



**Sininen
pun.vinoristi**
Ohituslippu,
aja varikolle

tamalla lipulla kaksi (2) kierrosta, jonka jälkeen esteen katsotaan muuttuneen pysyväksi ja liputus lopetetaan, jollei kilpailun johtaja toisin määrää.

Ohittaminen on kielletty ensimmäisen keltaisen lipun ja tapahtumapaikan jälkeen näytettävän vihreän lipun välillä.

Keltaisia lippuja ei tulisi käyttää ratavarikolla, paitsi jos kuljettajan huomio on kiinnitettävä johonkin tapahtuneeseen.

Vihreä lippu

Tällä lipulla osoitetaan, että rata on vapaa. Sitä heilutetaan yhden tai useamman keltaisen lipun käyttöön johonkin tapahtuman jälkeisessä ratatuomaripisteessä.

Kilpailun johtajan päätöksellä voidaan lipulla osoittaa myös lämmityskierroksen tai harjoituksen alkamista.

Sininen lippu

Normaalisti lippua tulisi heiluttaa kuljettajalle merkiksi siitä, että häntä ollaan ohittamassa. Lipulla on eri merkityksiä riippuen siitä, onko kyseessä harjoitus vai kilpailu.

Ratavarikolta lähdössä olevalle kuljettajalle on aina näytettävä paikallaan olevaa lippua merkiksi radalla lähestyvistä liikenteestä.

Harjoituksissa: anna tietä nopeammalle autolle, joka on ohittamassa sinua.

Kilpailussa: lippua tulisi heiluttaa autolle, jota ollaan ohittamassa kierroksella. Kuljettajan on päästettävä takaa tuleva auto ohitse ensimmäisen mahdollisen tilaisuuden tullen.

Sinistä ja keltaista lippua ei näytetä samanaikaisesti ratatuomaripisteellä.

Valkoinen lippu

Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen ratatuomaripisteen valvomalla rataosuudella.

Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

Keltainen lippu punaisin raidoin

Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut radalla olevan öljyn tai veden takia.

Lippua on näytettävä (olosuhteista riippuen) vähintään neljän kierroksen ajan, ellei radan pinnan pito palaudu normaaliksi ennen sitä.

Radan seuraavalla sektorilla ei kuitenkaan tarvitse näyttää vihreää lippua.

6.2.3. Numeronäyttötaulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2 ja pohja valkoinen. Numerot ovat mustia ja niiden on näytettävä selvästi.

Suosittelana, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat.

6.3. Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen väriyty on mustat kirjaimet valkoisella pohjalla.

6.3.1. Vilppilähtötaulu

Taulussa lukee VILPPIÄHTÖ, lisäksi näytetään kilpailija-numero.

6.3.2. Stop and Go- taulu

Taulu, jossa lukee Stop and go, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Stop and go -rangaistus voidaan antaa sääntöjen vastaaisesta ajamisesta tai muusta vastaavasta käytöksestä. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalla kierrokselta ajettava ratavarikolle kärsimään seuraamus ohjaajainfossa mainitulle paikalle. Stop and go -seuraamuksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa muita toimenpiteitä.

6.3.3. SC-taulu. kts Turva-auto käyttö.

6.3.4. Tulensammutinta voidaan näyttää kuljettajille tiedotuksena siitä, että hänen autonsa saattaa syttyä tuleen.

6.3.5. "LIGHTS"-taulu

Valoja on käytettävä aina kilpailun johdon niin määrätessä.

7. Osanottajat

7.1. Kilpailijat

Kilpailuun samoin kuin harjoitusajoon saa osallistua ainoastaan sellainen ajaja, jolla on voimassa oleva kilpailijalisenssi. Katso tarkemmat määräykset lisensseistä kohdista yleiset määräykset kohdat 44-52 sekä lajisäännöt.

Ajaja on velvollinen, mikäli kilpailun johto niin vaatii, osallistumaan lääkärintarkastukseen tai muuhun tarkastukseen, joka järjestetään kilpailun johdon määräyksestä. Kilpailun johdolla on oikeus sulkea ajaja pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyn vuoksi. Kilpailussa auton ollessa radalla saa autossa olla ainoastaan kuljettaja.

7.1.1. Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voivat osallistua 16–17 vuotiaat kilpailijat, joilla on voimassa oleva kilpailijalisenssi ja lajin vaatima tutkinto.

Kilpailija saa osallistua nuorten luokkaan jo sen vuoden alusta alkaen, jonka aikana hän täyttää vaaditun minimi-ian.

Suoritettuaan tutkinnon saa kilpailija nuortenluokan kortin. Tämän tutkintokortin lisäksi kilpailijalla tulee olla virallinen kuvallinen henkilökortti, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, ajokortti, kuvallinen kelakortti tai passi.

Osallistumisoikeus nuortenluokkaan päättyy kun kilpailija täyttää 18 vuotta.

Em. osallistumisoikeuden päätyttyä kilpailijan tulee kilpailu lajisääntöjen määrittelemällä seuraavalla tasolla. Mikäli siis ilmoittautumisen määräaika on jo päätyttyä ennen kyseisen osallistumisoikeuden loppumista, tulee kilpailijan vaihtaa luokkansa kyseisessä kilpailussa lajisäännöissä määritellyn seuraavan tason luokkaan. Tämä luokan vaihtaminen ei muuta kilpailijan ilmoittautumisen maksuja.

7.1.2 Esitysajot ja yleisökydytykset

Esitysajojen ja yleisökydytysten kuljettajilla on samat vaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Kuitenkin niin että yleisökydytysten kuljettajalla ja kyyditettävällä vähimmäisikä on 18-vuotta.

Kilpailun johdon tulee pitää esitysajojen ja yleisökydytysten kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

7.1.2.1 Käytettävät autot

Esitysajoissa ja yleisökydytyksissä käytettävien autojen tulee olla hyväksytty kyseiselle radalle.

7.2. Tutkinnot

7.2.1. Rataleima

Rataleima on pakollinen rata-ajossa kaikissa sen luokissa.

Endurance kilpailuissa rataleima on pakollinen nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on kaksiosainen. Teoriaosaan kuuluvat luentot sekä sääntötuntemuksen kirjallinen koe. Käytännön osaan kuuluvat ohjattu ajoharjoittelu sekä ajokoe. Teoriatilaisuuksia järjestetään kaksi (2) kevättalvella, sekä käytännön osia yksi (1) keväällä ajoleirinä.

Rataleimatutkinto nuortenluokan kohdalla on tehostettu ja painottuu enemmän valmennuksellisiin asioihin (ajo-osuus 1,5 päivää).

Rataleima pysyy voimassa yleisen luokan tason kansallisen tai KV-lisenssin omaavalla kilpailijalla, mikäli hän on osallistunut rata-ajon viralliseen kalenterikilpailuun viimeisen viiden (5) vuoden aikana ja saanut kilpailussa hyväksyttävän tuloksen.

Junioritason kansallisella lisenssillä kilpailevalla rataleima säilyy, edellyttäen että lisenssinhaltija on vuosittain osallistunut vähintään yhteen (1) rata-ajon kalenterikilpailuun moottoriradalla ja saanut kilpailussa hyväksyttävän tuloksen. Rataleiman suoritusvuonna ei ole tätä osallistuspakkoa.

Kuljettajien on hakiessaan rataleiman voimassaoloa toteennäytettävä osallistumisensa rata-ajonkilpailuun yllämainittujen aikojen puitteissa.

Rataleima pysyy voimassa ajamalla moottoriradalla endurance kilpailussa vuoden aikana yhteensä vähintään yksi (1) tunti.

Rataleima korvaa endurance- ja JM-tutkinnon niissä lajeissa, joissa kyseiset tutkinnot vaaditaan. Rataleimatutkinto on voimassa myös rallisprint kilpailuissa.

7.2.2. Endurance tutkinto

Endurance tutkinto on voimassa endurance kilpailuissa paitsi ei nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on voimassa myös rallicrossissa ja jääradalla

juniori tason sekä nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Katso tutkinnosta lisää endurance lajosasta.

7.2.3. JM-tutkinto

JM-tutkinto on JM-luokan päätutkinto. Tutkinto on voimassa myös rallicrossissa ja jääradalla juniori tason sekä nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on voimassa myös rallisprint kilpailuissa.

7.2.4. Debytanttikortti

Rata-ajossa sekä endurance kilpailuissa moottoriradalla nuorten luokan ikäiset sekä junioritason kilpailijat hankkivat debytanttikortin AKK:n toimistosta. Tähän korttiin heidän tulee saada viisi hyväksyttyä suoritusmerkintää voidakseen vaihtaa lisenssinsä yleisen luokan tason kansalliseksi tai KV-lisenssiksi. Merkinän antaa tuomariston puheenjohtaja tai erityinen debytanttitarkkailija. Merkinän saadakseen tulee kilpailijan jättää debytanttikorttinsa kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä. Debytanttikortin merkintä vanhenee viiden (5) vuoden kuluttua sen päiväyksestä.

7.3. Osanottomaksut

Osanottomaksut ovat kilpailujen järjestäjien päätettävissä. Niissä lajeissa, joissa on omat sarjasääntönsä, osanottomaksu määräytyy sarjasääntöjen mukaan.

Osanottomaksu on luokkakohtainen. Mikäli sama auto tai sama kuljettaja ajaa eri luokissa, suoritetaan jokaisesta eri maksut.

Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisan puitteissa. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää.

7.4. Ilmoittaja

Kansallisissa nopeuskilpailuissa ei vaadita erillistä ilmoittajalisenssiä. Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen ohjaajalisenssinsä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli auton ilmoittaa joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

7.5. Ilmoittautuminen

7.5.1. Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua nopeuskilpailuissa, jos kilpailun johtaja sen hyväksyy ja siihen on erityinen syy. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei jouduta karsimaan. Jälki-ilmoittautuneiden nimet ilmoitetaan tuomariston pöytäkirjoissa.

Jälki-ilmoittautumisen maksu on kokonaisuudessaan kaksikertainen osanottomaksu.

Jälki-ilmoittautuminen ei ole mahdollista rallisprintin SM-luokkiin.

7.5.2. Auton ilmoittaminen

Auto ilmoitetaan kilpailuun sen oikealla nimellä ja malimerkinällä.

Samalla autolla sama kuljettaja ei voi osallistua eri luokkien lähtöihin. Poikkeuksena ovat "kuumat lähdöt" sekä jäärädalla erityyppisillä renkailla ajettavat lähdöt. Rata-ajossa poikkeuksena, mikäli kilpailussa on erikseen kansalliset ja KV-lähdöt, joihin tämä sama auto voidaan ilmoittaa, sekä Endurancen ja rata-ajon yhteiskilpailuisa Endurance-auto luokkaan, johon tämä auto voidaan ilmoittaa.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää ko. luokkien

sääntövaatimukset. Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen sekä harjoituksissa että kilpailussa. Niissä luokissa, joissa on käytössä kiinteä vuosinumero, kuljettajat varaavat AKK:sta tai merkkiLuokkansa organisaatiolta oman numeronsa. Autossa saa olla näkyvissä vain yhden kilpailijan numero.

8. Ajajien varustus

8.1. Hyväksytyt suojakypärät

Katso Liite J, kohta XII

8.2. Ajoasu

Katso Liite J, kohta XII

8.3. Hyväksytyt kuitut

Katso Liite J, kohta XII

9. Kilpailuajoneuvo ja sen varustus

9.1. Tekninen säännöstö

Kilpailuun osallistuvien autojen on täytettävä ne määräykset, jotka sisältyvät kilpa-autojen teknilliseen säännöstöön.

9.2. Turvavyöt

Kaikissa nopeuskilpailuissa tulee autossa olla turvavyöt, joita ajajan on käytettävä. Määräykset turvavyöstä ovat Art. 253:ssa (Liite J).

9.3. Suojakehikko

Suojakehikko on pakollinen autoissa kaikissa nopeuskilpailuissa. Määräykset suojakehikosta ovat Art. 253:ssa (Liite J).

9.4. Kilpailunumero

Kaikissa nopeuskilpailuissa kilpailunumerot tulee olla kiinnitettyinä paikoilleen esikatsastukseen tullessa. Kiinnityksestä ja niiden paikalla pysymisestä vastaa koko kilpailun ajan kuljettaja.

Numerot on toimitettava järjestäjän toimesta kilpailijalle maksutta, lukuun ottamatta kilpailijoiden kiinteitä vuosinumeroita. Kiinteät vuosinumerot laittaa autoonsa kilpailija itse. Edellisen vuoden SM-kilpailuissa sijoille 1–10 sijoittuneet käyttävät samassa luokassa ajaessaan sijoituksen osoittamaa numeroa. Kilpailijat tiedustelevat kiinteän vuosinumeronsa AKK:n toimistosta tai merkkiLuokissa ko. luokan yhteyshenkilöiltä.

Kilpailualueen ulkopuolella on kielletty ajamasta kilpailunumerot näkyvissä.

9.4.1. Kilpailunumeroita ja mainoksia koskevat säännöt

1. Numeroiden on oltava tavallisesti käytettyä selvästi näkyvää mallia.
2. Formula-autoissa: Numeroiden vähimmäiskorkeus on 23 cm, viivan leveys 4 cm. Pohjan on oltava vähintään 45 cm leveä, 33 cm korkea ja väritään valkoinen. Numerot sijoitetaan ohjaamon sivuille molemmin puolin autoa ja auton nokalla siten, että numero on luettavissa edestäpäin.
3. Muissa autoissa: Numeroiden vähimmäiskorkeus 20 cm, viivan leveys 4 cm ja väri musta. Pohjan leveys vähintään 50 cm, korkeus 38 cm ja väri valkoinen. Vaaleissa autoissa tulee numeropohja reunustaa mustalla viivalla. Numerot on sijoitettava etuoviin tai tilaan, joka sijaitsee lokasuojan aukkojen välissä, auton molemmille puolille, sekä moottorirata- ja rallicross kilpailuissa lisäksi auton etupeltiin tai kattoon siten, että se on luettavissa edestäpäin.
4. Pohjan ylä- tai alapuolelle on järjestäjän mainoksille varattu tila, jonka leveys on sama kuin numeropohjan sekä korkeus 12 cm. Autoissa, joissa tilanpuute estää edellä mainitun, on pidettävä mainoksista vapaana vastaavankokoinen tila numeropohjan välittömässä läheisyydessä.
5. Kilpailunumero ja mainos ei saa ulottua korin ulkopuolelle.
6. Mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille lukuun ottamatta tuulilasien yläreunaan sijoitettavaa mainosta, joka sallitaan ellei se häiritse näkyvyyttä. Rata-ajon SM -kilpailuissa tuulilasimainos on varattu sarjan järjestäjälle.

- Kuljettajan/kuljettajien nimi/nimet tulee olla takaviikkunoissa molemmilla puolin 8-10 cm korkeilla valkoisilla kirjaimilla jäärata- ja ratakilpailuissa. Tämän lisäksi nimi voidaan em. ehdoilla sijoittaa myös takaikkunaan. Nimen yhteyteen ei saa lisätä mitään muuta informaatiota.
- Lisäksi määräykset mainoksista kohdassa 61 (yleiset määräykset.)

9.5. Rekisterikilvet

Rekisterikilvet on poistettava tai peitettävä suljetuilla radoilla käytettävistä kilpa-autoista kilpailujen ja niiden harjoitusten ajaksi.

9.6. Hinaussilmukka

Kaikki autot formula-autoja lukuun ottamatta on kaikissa nopeuskilpailuissa varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla.

9.7. Peilit ja lasit

Kaikissa autoissa on moottoriradoilla ajettavissa kilpailuissa oltava pakollisina varusteina 2 ulkopuolista taustapeiliä.

Kuljettajanpuoleisen sivulasin tulee olla suljettuna nopeuskilpailuissa ajon aikana.

Kaikkin ikkunalasien tulee olla molempiin suuntiin läpinäkyvät.

9.8. Polttoneste

Kilpailun johdolla on oikeus ottaa näyte (3 litraa) siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun tai harjoitusten aikana.

9.9. Polttoaineen täydennys moottoriradoilla

Voimassaolevat polttonesteen täydennystavat on esitetty liite J:ssä.

KV-kilpailuissa tulee käyttää FIA:n sääntöjen mukaisesti polttoaineen täydennystapaa (Liite J, Art. 252.8.2 saatavana tarvittaessa englannin ja ranskankielisenä AKK:n toimistosta).

Moottoriratakilpailuissa polttonestetäydennys on aika-ajosuorituksen aikana kielletty.

9.10. Katsastuskortti

Katsastuskortti on pakollinen nopeuskilpailuissa. Sen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Katso Liite J kohta XII.

9.11. Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus nopeuskilpailuissa on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus A-asteikolle "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min. Laji- ja luokkakohtaisesti voi olla alempiakin enimmäisarvoja.

9.12. Vakioautoluokkien ajovalot ratakilpailuissa.

Ajovalon (2 kpl) pitää olla vähintään E-hyväksytyt lähtäjäsumuvalo hyväksytyillä polttimolla. Valaisimen tulee täyttää auton korin aukko. Valaisimen ei tarvitse olla auton alkupeäräinen. Valaisimet saa teipata läpinäkyvällä, värittömällä teipillä.

10. Autojen luokkajako

10.1. Rata-ajo

Kilpailuissa noudatetaan seuraavaa luokkajakoa. Eri luokat voivat ajaa samassa lähdössä. Luokista käytetään vakionumerointia, joka on aina merkittävä ilmoittautumismakkeeseen.

luokka 1	Touring 2000
luokka 2	GT
luokka 3	Formula Ford
luokka 4	Formula Renault 2.0
luokka 5	Formula 3
luokka 6	Mini Tonni
luokka 7	V1600
luokka 8	Legends
luokka 9	Kuorma-autot

AKK:n nuortenluokan rataleiman suorittaneet kilpailijat saavat osallistua luokkiin 3, 4, 5, 6, 7, 8 nuorten luokan ikäsaanonn mukaisesti.

Nuorten luokan kuljettajat saavat osallistua Formula Renault 2.0 luokkaan sen vuoden alusta kun he täyttävät 16 vuotta. Formula Ford luokkaan voi osallistua 15-vuotta täytettyään.

Nuorten luokan kuljettajat saavat osallistua Formula 3 luokkaan sen vuoden alusta kun he täyttävät 17 vuotta. Lisäksi heillä tulee olla vähintään yhden vuoden kilpailukokemus joko Formula Fordissa tai Formula Renault luokassa.

11. Katsastus

11.1. Katsastuksen suoritus

Kilpa-autojen katsastus on osa kilpailua.

Mikäli osanottajien lukumäärä on suuri, suositellaan laadittavaksi katsastusaikataulu ja on tarkoituk-

senmukaista järjestää erityisasemia lisenssin, ajokortin ja ajajien henkilökohtaisen varustuksen tarkastamista varten. Kilpailun johdon laatimaa katsastusaikataulua on ehdottomasti noudatettava. Ajajan, joka ei tule

määräaikaan mennessä katsastuspaikalle, voi järjestäjä hyväksyä 35 € lisämaksusta katsastukseen. Tämä maksu jää järjestäjälle.

Ajaja ei saa harjoitella tai ajaa kilpailua autolla, jota ei ole katsastettu ja siten hyväksytty mukaan kilpailuun.

Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että käytettävissä on tarpeelliset välineet katsastuksen asianmukaiseksi suorittamiseksi. Katsastuspäällikön tehtävänä on vastata katsastuksesta, allekirjoittaa katsastuspöytäkirjat ja

jättää ne kilpailun johtajalle. Katsastuspäällikön on huolehdittava siitä, että autoja tarkkaillaan harjoituksissa ja kilpailussa sekä ilmoitettava kilpailun johtajalle tehdyt huomiot autojen kunnota.

Mikäli harjoitusajossa tapahtuneesta auton vaurioitumisesta johtuvat puutteet eivät ole vaarallisia eivätkä oleellisesti paranna auton suorituskykyä, voi katsastuspäällikkö hyväksyä auton kilpailuun.

12. Ohjaajakokous ja ohjaajainfo

12.1. Ohjaajakokous

Ohjaajakokouksen pitäminen nopeuskilpailuissa on pakollinen ja koskee kaikkia luokkia. Ohjaajakokouksen pitää kilpailun johtaja. Nuortenluokan ohjaajakokous pitää olla erillinen tilaisuus, jossa asiat käsitellään perusteellisemmin.

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin kysymyksiin. Ohjaajakokous on pidettävä rata-ajossa 1-2 tuntia ennen ensimmäistä kilpailulähtöä, muissa nopeuslajeissa lajisäännön mukaisesti.

Ohjaajakokouksessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- tuomaristo
- faktatuomarit
- ratatuomarien päällikkö
- katsastuspäällikkö

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo. Ohjaajan, joka ei tule määräaikaan mennessä ohjaajakokoukseen, voi järjestäjä hyväksyä 35 euron lisämaksusta kilpailuun. Tämä maksu jää järjestäjälle.

12.2. Ohjaajainfo

Kilpailuissa, joissa on harjoituksia tai aika-ajoja ennen ohjaajakokousta, kilpailua koskevat yksityiskohtaiset tiedot jaetaan kuittausta vastaan kirjallisina kilpailijoille heidän ilmoittautuessaan kilpailutoimistossa viimeistään yksi tunti ennen harjoitusten tai kilpailun alkua. Tämän ohjaajainfon jakaminen kilpailijoille on rallsprinteissä pakollinen, sitä suositellaan käytettäväksi kaikissa kilpailuissa.

Mahdolliset muutokset ilmoitetaan numeroituna ja päivättyinä lisämääräyksiä virallisella ilmoitustaululla, josta kilpailijat velvoitetaan ne tarkastamaan.

13. Kilpailun suoritus

13.1. Järjestäytyminen lähtöön

Jos kilparadalla harjoittelu ei ole sallittua, lähtöjärjestys määräytyy kiihtyvyysskokeen perusteella. Jos tähän ei ole mahdollisuuksia, voidaan myös suorittaa arvonta.

Kilpailun johtajan määräyksestä laskee varikon toimitsija sinne asettuneet kilpailijat liikkeelle. Ajajien tulee ajaa rauhallisesti ja paikkansa säilyttäen kukin omalle merkitylle lähtöpaikalleen. Lähtöpaikalla tulee olla riittävä määrä toimitsijoita auttamassa ajajia asettumaan oikeille lähtöpaikoilleen. Lähtötoimitsijat tarkistavat kilpailijoiden säännönmukaisen henkilökohtaisen varustuksen, kuten turvavöiden ja kypärien kiinnityksen, sekä että kilpailijat ovat lähtövalmiit. Kun se on tehty, annetaan lähtäjälle merkki, että lähtö voi tapahtua. Samalla on ajajien avustajien poistuttava lähtöpaikalta varikkoalueelle. Kaikkien toimitsijoiden ja henkilöiden, joita ei tarvita lähtöhetkellä, tulee poistua lähtöalueelta sekä autojen takaa riittävän kauaksi.

13.2. Lähtetäjä

Lähtetäjä on sijoitettava riittävän matkan päähän lähtölinjalta näkyvälle paikalle ja niin korkealle, että kilpailijat

riippumatta lähtöpaikastaan pystyvät selvästi näkemään lähtetäjän ja hänen lähtömerkkinsä.

Lähtetäjän tehtävä on olennainen osa kilpailusta. Sen lisäksi, että hän antaa lähtömerkin, tulee hänen käyttäytymisellään luoda kilpailijoihin rauhallisuutta ja luottamusta. Lähtömerkin tulee olla selvä ja oikein suoritettu, eikä se saa harhauttaa kilpailijoita.

13.3. Lähtötapa

Nopeuskilpailuissa käytetään seisovaa lähtöä moottori käyden. Muunlainenkin lähtötapa, esimerkiksi "liikkeeltä lähtö", voi tulla kysymykseen, mutta siihen on saatava AKK:n lupa ja se on ilmoitettava kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Kilpailija, joka ei autoineen ole lähtetäjän käskynalaisuudessa, voi osallistua kilpailuun lähtemällä ratavarikolta kilpailun johdon määräysten mukaisesti. Tällöin on kilpailijan oltava lähdön tapahtuessa ratavarikolla.

13.4. Lähtömerkki

Kun kilpailuun osallistuvat autot ovat asettuneet lopullisille lähtöpaikoilleen, kohottaa lähtetäjä taulun samalla

ilmoittaen ajan, joka on jäljellä lähtöön. Moottoria ei saa sammuttaa.

Taulujen tulee olla selkeitä ja suuruus sellainen, että myös kauimpana lähtöpaikalla olevat ajajat voivat nähdä merkin. Lähetettä valitsee aikataulun oman arviointinsa mukaan, kuitenkin aina kronologisessa järjestyksessä. Tauluja on pidettävä koholla noin 10 s ja on tarkoituksenmukaista, että kuuluttaja kovaäänisen avulla toistaa tekstin osaksi luodakseen tällä tavoin paremman lähtötunnelman, osaksi kiinnittääkseen yleisön huomion lähtöhetkeen.

13.4.1. Lippulähetys, paikaltaan lähtö

Noin 10 s ennen lähtöhetkeä ottaa lähetettä käteensä sinivalkoisen lähtölipun hyvin laskostettuna ja kohottaa sen hitaasti ylöspäin. 90° kulmussa lähetettä laskee lipun laskoksisistaan samalla koko ajan kohottaen kättään. 20-30° ennen pystyasentoa pidetään lippu hiljaa paikallaan kunnes lähtö tapahtuu lähetäjän laskiessa lipun alas. Sen on tapahduttava mahdollisimman nopeasti. Lippua ei saa alkaa nostaa ennen kuin ovat otvat liikkumatta paikallaan, eikä se saa olla ylhäällä kuin korkeintaan 4 s.

Kilpailija on lähetäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä lähtien kun lippu alkaa kohota siihen hetkeen, jolloin lippu laskee.

13.4.2. Lippu piilosta lähetys, lähtö paikaltaan

Lähetettä nostaa lähtöviivan puoleisen kätensä silmien tasalle, käy rauhallisesti (5-6 s) kilpailijoiden valmiuden kädellään heitä jokaista osoittaen läpi, pysäyttää mutta ei laske sitä, ja aikaansaa lähdön tempaisemalla toisessa kädessä piilossa pitämänsä lipun etukautta ylös.

Kilpailija on lähetäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä lähtien kun lähetettä on nostanut kätensä siihen hetkeen, jolloin hän tempaisee lipun esiin.

13.4.3. Valolähetys, lähtö paikaltaan

Punaisen, jos useita, niin kaikkien punaisten valojen sammuminen on lähdön merkki

Punaisen/punaisten valon pitää palaa vaihtelevan pituinen aika.

Kilpailija on lähetäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun lähetettä sytyttää (ensimmäisen) punaisen valon sen/niiden sammumiseen asti.

Punaisen valon yläpuolella on keltainen valo. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, sytätetään keltainen vilkkuva valo, ennen kuin punainen/punaiset sammuvat. Keltaisen valon kytkin on kilpailun johtajalla.

Rallisprintin lähtövaloissa ei ole keltaista valoa.

13.4.4. Liikkeeltä lähtö

Turva-auto lähtee liikkeelle kilpailijoiden edestä käyttäen keltaisia vilkkuja ohituskuilon merkinä. Kilpailijat lähtevät seuraamaan turva-autoa masterauton eli paa-luipkaan haltijan johdolla. Nopeus on valittava siten, että kilpailijoiden muodostelma saadaan pysymään koossa. Mikäli muodostelma on asiantunneksessa järjestyksessä lähtöpaikalle tullessa, siirrytään turva-auto sivuun ja masterauton tulee säilyttää nopeus samana

kunnes punaiset valot sammuvat lähdön merkiksi.

Mikäli muodostelma ei ole riittävän hyvin järjestäytyneet, jotta lähtö voidaan suorittaa, syttyvät keltaiset vilkkuvat ja ajetaan uusi kierros.

Kilpailija on lähetäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun punaiset valot syttyvät, siihen hetkeen kun punaiset valot sammuvat.

13.5. Vilppilähtö ja sen ilmoittaminen

Vilppilähtö tuomitaan jos kilpailija on siirtänyt autoaan ollessaan lähetäjän käskynalaisuudessa.

Mikäli vilppilähtö on tapahtunut, rangaistaan kilpailijaa lisäämällä hänen loppuajansa yksi minuutti, elleivät lajisäännöt toisin määrää. Tästä toimenpiteestä ilmoitetaan vilppilähtötilillä. Kansainvälisissä kilpailuissa ilmoittaa lähtötuomari vilppilähdöstä kirjallisesti kilpailun johtajalle. Vilppilähdöstä on ilmoitettava lisäksi varikon ilmoitustaululla välittömästi.

Lähtötuomarin päätös on lopullinen, minkä takia päätöstä vastaan ei voi tehdä vastalauseita. Lähtö- ja maalituomari voivat kuitenkin oikaista ilmoituksensa, jos katsovat erehtyneensä. Oikaisuilmoituksen hyväksymisestä päättää tuomaristo.

13.6. Ajo kilpailussa

13.6.1. Ohittaminen

- Kilpailun aikana, kun auto on yksin radalla, se saa käyttää hyväkseen koko radan leveyttä. Kuitenkin heti, kun hetkellisesti tai pysyvästi nopeampi auto on saavuttanut suoralla, on edellä ajavan ohjaajan annettava tietä takana tulevalle ja sallittava ohittaminen toiselta puolelta.
- Jos edellä ajavan auton ohjaaja ei näytä seuraavan huolellisesti taustapeilejä, on ratatuomareiden varoitettava häntä heiluttamalla sinistä lippua ja siten välitettävä hänelle tieto, että toinen kilpailija haluaa ohittaa. Kilpailijaa, joka ei noudata sinistä lippua, voidaan rangaista. Jatkuva sinisen lipun määräyksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.
- Kaarteissa sekä niiden lähestymis- ja jättövaiheissa voivat kilpailijat ajaa haluamallaan tavalla ottaen kuitenkin huomioon radan reunamerkin. Kaarteissa ohittaminen voidaan tilanteesta riippuen suorittaa oikealta tai vasemmalta puolelta. Kuitenkin toimenpiteet, joilla on tarkoitus estää toista kilpailijaa, kuten esimerkiksi ennenaikaiset suunnanmuutokset, tahallinen autojen kiilaaminen kaartein sisä- tai ulkoreunaa kohti tai muut sääntöjenvastaiset suunnanmuutokset ovat ankarasti kiellettyjä ja rangaistaan tahallisuudesta ja virheen toistamisesta kilpailusta sulkemisella. Vaarallisen ajon toistaminen, tahattomastikin, voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.
- Jokainen estämistoimenpide yhden tai useamman kilpailijan suorittamana, olipa se tahallinen tai tahaton, on kielletty. Jatkuva useiden autojen rinnakkain ajaminen, samoin kuin muodostelmassa ajo, on sallittua vain silloin, kun toista autoa ei ole yrittämässä ohitusta. Muulloin sinistä lippua on heilutettava.

- e. Seuraamus, joka aiheutuu sinisen lipun merkityksen noudattamatta jättämisestä, voidaan määrätä kilpailijoille, jotka sulkevat osan rataa ja vakavampana järjestelmällisestä sulkemisesta kilpailusta sulkemisella. Sama seuraamus määrätään kilpailijoille, jotka mutkittelevat puolelta toiselle radalla tarkoituksena estää muiden kilpailijoiden ohitusyritykset.
- f. Vakavien virheiden toistaminen ja auton hallinnan puutteen esilletulo (esim. ulosajo radalta) voi aiheuttaa näihin syyllistyneen kilpailijan sulkemisen kilpailusta.
- g. Kilpailijat saavat käyttää vain kilparataa ajon aikana.

13.6.2. Auton pysäyttäminen kilpailun aikana:

- a. Kilpailijan, joka aikoo poistua radalta, on ilmoitettava aikomuksestaan hyvissä ajoin varmistuakseen siitä, että tämä toimenpide tapahtuu turvallisesti ja niin lähellä kuin mahdollista radalta pois ajamiseen tarkoitettua väylää.
- b. Jos kuljettajan on pakko pysäyttää autonsa, joko tahtomattaan tai muusta syystä, on auto siirrettävä pois radalta niin pian kuin mahdollista siten, ettei sen sijainti aiheuta vaaraa tai estä normaalia kilpailua radalla. Jos ohjaaja ei itse kykene siirtämään autoaan pois todennäköisesti vaaralliselta paikalta, on toimitsijoiden häntä autettava. Siinä tapauksessa, että ohjaaja onnistuu käynnistämään autonsa ilman ulkopuolista apua ja jatkaa kilpailua syyllistymättä mihinkään sääntörikkomukseen ja saamatta hyötyä autonsa siirtämisestä turvallisempaan paikkaan, häntä ei suljeta kilpailusta.
- c. Ainoastaan kilpailija itse saa korjata autoaan radan varrella, ei radalla, käyttäen niitä työkaluja ja varusteita, joita autossa on mukana.
- d. Polttoainetäydennys on sallittu ainoastaan ratavarikolla, ei kuitenkaan aika-ajon aikana.
- e. Kilpailijaa ja poikkeustapauksissa kilpailutoimitsijoita lukuun ottamatta kukaan muu ei saa koskea pysähtyneeseen autoon kilpailusta sulkemisen uhalla.
- f. Auton työntäminen rataa pitkin tai sen työntäminen maaliiviin yli ei ole sallittua ja johtaa välittömästi kilpailusta sulkemiseen.
- g. Mikäli kilpailija jättää autonsa radalle, vaikka tilapäisestikin, mistä tahansa syystä, katsotaan hänet pois- saoloajan pituudesta riippumatta keskeyttäneeksi. Keskeytettyään kilpailijan on kanssakilpailijat huomioiden poistuttava välittömästi autosta turvallisen välimatkan päähän.

13.6.3. Ajo ratavarikolle:

- a. Niin sanottu hidastuskaista on osa ratavarikkoaluetta.
- b. Harjoitusten ja kilpailun aikana on ajo ratavarikolle sallittu vain hidastuskaistaa myöten. Rangaistus tämän säännön rikkomisesta on kilpailusta sulkeminen.
- c. Jokaisen kilpailijan, joka aikoo poistua radalta tai tulla ratavarikolle tai pysäköintivarikkoalueelle, on tiedotettava aikomuksestaan hyvissä ajoin ja varmistauduttava siitä, että ajo voi tapahtua turvallisesti.

- d. Lukuun ottamatta force majeure-tapauksia, joista päättää kilpailujohtaja, on hidastuskaistan ja radan välisen rajaviivan ylittäminen mistä tahansa suunnasta kielletty.

13.6.4. Liikennöiminen ajosuuntaa vastaan

Kaikenlainen liikennöiminen radalla ajosuuntaa vastaan on kielletty.

13.6.5. Ympäriajo kilpailuissa

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen veloitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen ja sen jälkeen saattamaan autonsa tekniseen tarkastukseen.

13.7. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi nopeuskilpailuissa

Sääntöjen vastainen ajotapa ei anna kilpailulle urheilullisesti oikeudenmukaista tulosta. Virheellisen ajon estämiseksi luetaan seuraavia kohtia, jotka on otettava huomioon jokaisessa nopeuskilpailuissa:

- Virheellistä ajoa ei sallita.
- Radan varressa on ratatuomareita ja tuomareita sekä mahdollisesti faktatuomareita tarkkailemassa ajoa.
- Tämän kohdan mukaisia määräyksiä tullaan soveltamaan.

Starttikokeiden ottaminen radalla harjoituksissa ja aikaajossa sekä lämmittelykierroksella siirryttäessä lähettäjän käskynalaisuuteen on kielletty. Määräyksen rikkomisen voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.

1. Virheellisellä ajolla tässä suhteessa ymmärretään esimerkiksi seuraavia ajotapahtumia. Kilpailija ajaa niin suurella nopeudella kaarteeseen, että syntyy vaaratilanne. Kilpailija ajaa säännönvastaisesti kanssakilpailijansa ohi niin, että tämä joutuu jäämään jälkeen välttääkseen törmäämistä ohijavaan. Kanssakilpailijan päälle ajetaan takaapäin. Toisen auton imussa ajettaessa on auton koskettaminen kilpailijan ajoneuvoon ehdottomasti kielletty ja tulkitaan virheelliseksi ajoksi.
2. Mikäli esiintyy virheellistä ajoa, on kilpailun johtajan määräyksestä näytettävä varoituslippua ja virheen tehneen kilpailunumeroa varoittaakseen tätä. Varoituslippua ja numerotaulua on näytettävä kahden kierroksen ajan, niin että kilpailijalle on annettu tilaisuus huomata merkki.
3. Mikäli kilpailija samassa tai toisessa lähdössä toistaa virheellistä ajoa, on kilpailun johdon määrättävä kilpailija ratavarikolle näytettävällä mustaa lippua sekä ko. kilpailijannumeroa. Kilpailijalle ilmoitetaan ratavarikolla syy varikolle kutsumiseen.
4. Mikäli tilanne toistuu kohdan 3 mukaisesti niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä ennen kilpailijoiden pois liputtamista, suljetaan väärin ajanut kilpailija pois kilpailusta tai sen osasta. Tämän päätöksen tekee kilpailujohtaja.

5. Kun kilpailun johto on todennut virheellistä ajoa, voidaan tästä asiasta tehdä päätös kuulematta kilpailijaa, mikäli tämä on poistunut kilpailupaikalta ennen asian käsittelyä. Kilpailijat veloitetaan ilmoittamaan kilpailutoimistoon ennenaikaisesta poistumisestaan kilpailupaikalta. Mikäli kilpailun johto on todennut virheellistä ajoa, ei kilpailijalla ole oikeutta tehdä ko. asiasta vetoomusta.
6. Valvojan on ilmoituksessaan AKK:lle mainittava (liite: Päälippupisteen pöytäkirja) ne ajajat, jotka ovat syyllystyneet virheelliseen ajoon.

13.8. Kilpailun päättäminen

Kun jonkin erän ensimmäinen kilpailija on ajanut täydet kierrokset ja hänet on liputettu maaliin saapuneeksi, päättyy erä siten, että jäljellä olevat kilpailijat liputetaan pois seuraavalla kerralla heidän ohittaessaan maaliin riippumatta siitä, kuinka monta kierrosta he ovat ajaneet. Kun kilpailun kesto ilmoitetaan minuutteina, kilpailua johtava kilpailija liputetaan maaliin kilpailuajan täytyttyä kun kilpailija ylittää seuraavan kerran maaliin. Minuuttipohjaisen lähdön sijoitukset määräytyvät ajatun matkan mukaan. Liputtamisen jälkeen on kilpailijoiden säilytettävä asemansa ja pysähtymättä mutta hiljennetyllä vauhdilla jatkettava pysäköintivarikolle/ Parc Ferme -alueelle. Erä katsotaan päättyneeksi viisi (5) minuuttia sen jälkeen kun voittaja on liputettu pois radalta.

Kilpailijan ollessa ratavarikolla voittajan tullessa maaliin, on hänelle annettava mahdollisuus jatkaa kilpailua, ottaen huomioon viiden minuutin sääntö. Ellei tämä jatkaminen ole mahdollista, tulee ko. kilpailijan tulokset hänen edellisen kierroksensa tulos hänen ylittäessään ajanottoiviivan radalla.

Edellinen kierros otetaan kilpailijan tulokseksi myös silloin, jos kilpailija tulee ratavarikolle maaliin liputuksen yhteydessä.

13.9. Tulokset ja palkintopöytäkirja

Tullakseen huomioiduksi palkintojärjestyksessä vaaditaan, että kilpailija on suorittanut vähintään 3/4 tietyn erän vaaditusta kierrosmäärästä. Keskeyttäneiden sekä vajaan kierrosmäärän ajaneiden osalta sijoituksen määrä ajettu kierrosmäärä. Mikäli kaksi tai useampaa kilpailijaa on saavuttanut saman kierrosmäärän, on heidän paremmuusjärjestyksensä se, missä järjestyksessä he ovat ajaneet kierrosmääränsä täyteen.

Hyväksytyksi katsotaan kilpailu, jossa voittaja on ajanut vähintään 3/4 vaaditusta kierrosmäärästä. Saadakseen palkinnon on kilpailijan oltava palkintopöytäkirjassa.

Kilpailun johto laatii tulosluettelon ja julkaisee sen kilpailukutsussa ilmoitetussa paikassa ja aikana. Tulosluettelossa on mainittava julkaisu-aika. Tulosluettelo sisältää kilpailijoiden nimet, seurat, autot, nousupisteet sekä tulokset.

Kun vastalauseaika on kulunut umpeen ja mahdollisista vastalauseista on tehty päätös, joka on ilmoitettu vastalauseen tekijälle, allekirjoittavat tuomarit tulosluettelon, jonka jälkeen on sitä pidettävä palkintopöytäkirjana. Mikäli on tehty vetoomus, ei vetoomuksen alaiselta kilpailun osalta julkaista tuloksia eikä jaeta palkintoja.

Jos kilpailija poistuu kilpailupaikalta ennen kuin tulokset ovat virallisesti saamatta lupaa kilpailun johtajalta, kilpailija luopuu oikeudestaan tulla kuulluksi häntä koskevassa asiassa.

14. Erityissäännöt kilpailujen suorittamiseksi

14.1. Moottorirata

14.1.1. Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Kaikkia luokissa noudatetaan ns. vetoketjulähtöä. Lähtöruudut on maalattava selkeästi rataan.

Paras harjoitusaika ratkaisee lähtöjärjestyksen, ellei kilpailun/sarjan säännöissä ole toisin määrätty.

Kilpailijoista, joilla on sama harjoitusaika, on paras se, joka on saavuttanut ko. ajan ensimmäisenä

Kilpailunjohtaja voi hyväksyä kilpailijan, jolta vertailu-aika puuttuu, lähtemään takarivistä numerorjärjestyksessä. Kaikille kilpailijoille on ennen lähtöä varattava mahdollisuus nk. lämmittelykierrokseen vähintään varikolta rataa pitkin lähtöpaikalle, ja jos varikko on lähtöpaikan kohdalla, yksi kierros. Siten ajajilla on hyvä mahdollisuus tutustua radan olosuhteisiin.

14.1.2. Lähtöön järjestäytyminen

Lähtöön järjestäytymistä ohjataan seuraavilla näyttö-tauluilla:

10 min Lähtö kutsutaan lähdönjärjestelyalueelle

5 min Lähdönjärjestelyalueelle pääsy suljetaan kahden minuutin kuluttua

3 min Lähdönjärjestelyalueelle pääsy sulkeutuu. Kilpailija, joka ei ole ehtinyt varikonportista lähdönjärjestelyalueelle joutuu lähtemään kilpailuun ratavarikolta muiden kilpailijoiden perään.

Kilpailija, joka lähtee kilpailuun ratavarikolta, voi ajaa kuitenkin lämmittelykierroksen muiden jäljessä, mutta hänen on ehdottomasti palattava takaisin ratavarikolle lähtöä varten.

1 min Moottori käynnistetään (mikäli sammutettu), avustajien poistuttava välittömästi ratavarikolle. Autoa ei saa käynnistää työntämällä.

30 sek lämmityskierros alkaa noin 30 sekunnin kuluttua. Autot lähetetään lämmittelykierrokselle vihreällä lipulla. Lämmittelykierroksella on voimassa ohituskielto. Starttikokeiden tekeminen on kielletty. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava

vapaa ruutu. Kuitenkin jos kilpailija on hetkellisesti mennyt paikkansa, sallitaan hänen kuitenkin ohittaa saadakseen paikkansa takaisin. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään ratavarikolle, josta ne saavat lähteä muiden jälkeen. Lämmittelykierros ajetaan yhdessä jonnossa paalupaikan ajaneen kilpailijan perässä enintään viiden auton etäisyyksillä toisistaan. Lähtöruutuun ei opasteta, jokaisen kilpailijan tulee tietää lähtöpaikkansa. Kun autot ovat ruuduissa, näytetään 5 sek. taulua, jonka jälkeen lähtö tapahtuu valoilla.

Lähtö voidaan keskeyttää vilkkuvallo keltaisella valolla, jolloin ajetaan uusi lämmittelykierros.

Näyttötaulujen ajat ovat ohjeellisia, eivätkä absoluuttisia minuutteja.

14.1.3. Lähtömerkki

Valolähetys, paikaltaan lähtö (katso kohta 13.4.3). Vaihtoetoisena lippulähetys, mutta tästä on ilmoitettava ohjaajakoukussa ja ohjaajainfossa. Liikkeeltä lähtö on sallittu, mikäli se on hyväksytty ko. kilpailun/ sarjan sääntöihin (katso kohta 13.4.4).

14.1.4. Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa nk. Stop and Go -seuraamus.

14.1.5. Aikasakko

Rata-ajossa voi kilpailunjohtaja määrätä kilpailijalle aikamääräisen sakon. Kyseinen sakko lisätään ko. kilpailijan saavuttamaan loppuajaksi. Sakkoa käytetään rikkomuksissa koskien ajotapaa, esim. oikaisu, estämiset ja päälleajot.

14.1.6. Turva-auto eli Safety Car

Kilpailutilanteessa voidaan kilpailun johtajan päätöksellä lähettää turva-auto radalle. Turva-autoa käytetään kun olosuhteet ovat sellaiset, että ne vaarantavat kuljettajien tai toimitsijoiden turvallisuutta mutta eivät kuitenkaan ole niin pahat, että kilpailun keskeyttäminen olisi tarpeen. Hinaustoiminta ja radan puhdistaminen ovat esimerkkejä tällaisista olosuhteista. Turva-auton kyljissä ja takana lukee teksti SAFETY CAR tai TURVA-AUTO ja sen katolla on keltainen, punainen ja vihreä vilkkuvalo. Näiden valojen toiminta voidaan korvata vastaavavärisillä lipuilla.

Kun kilpailun aikana annetaan määräys turva-auton käyttämisestä, näytetään kaikissa lippupisteissä paikallaan pidettyä keltaista lippua ja SC-taulua. Niitä näytetään niin kauan kun turva-auto on radalla. Turva-auton radalle tulohetki ei ole riippuvainen siitä millä kohtaa rataa kilpailun johdossa oleva auto on. Kuljettajat asetuvat jonoon turva-auton taakse korkeintaan viiden autonmitan etäisyydelle toisiinsa, toisten kilpailijoiden ja turva-auton ohittaminen on kielletty. Turva-autosta voidaan määrätä turva-auton ja kilpailua johtavan auton välissä olevat kilpailijat yksitellen ohittamaan turva-auton vihreällä vilkulla tai lipulla. Ohittamaan määrättyjen autojen tulee sen jälkeen jatkaa ajamista varovaisuutta noudattaen ja ohittamatta muita kilpailijoita kunnes tavoittavat turva-autoa seuraavan jonon päähän. Toiminnassa olevan hinausauton saa ohittaa suurta varovaisuutta

noudattaen.

Turva-auto pysyy radalla ainakin niin kauan kunnes johdossa oleva kilpailija on sen takana ja muut vielä radalla olevat kilpailijat jonossa tämän perässä.

Turva-auton ollessa radalla saavat kuljettajat mennä ratavarikolle tai varikolle ja suorittaa siellä sallittuja toimenpiteitä.

Kun kilpailun johtaja kutsuu turva-auton pois radalta, sammuttaa se keltaiset vilkkuvalonsa ylittäessään ajanottolinjan. Turva-auton poistuttua ratavarikolle lasketaan liputusasteissa SC-kyllit. Liputusasteissa näytetään edelleen keltaisia lippuja informaatioksi tilanteen jatkumisesta.

Kilpailu käynnistyy uudelleen, kun kilpailijat ylittävät ajanottolinjan ja siellä näytetään vihreää valoa tai lippua. Kilpailu jatkuu kunkin kuljettajan osalta ajanottolinjan ylittämisen jälkeen. Ennen ajanottolinjaa on ohituskielto. Ratavalvontapisteet näyttävät vihreää lippua yhden (1) kierroksen ajan merkinä kilpailun jatkumiselle.

Kaikki turva-autoon takana ajatut kierrokset lasketaan kilpailukierroksiksi.

14.1.7. Kilpailulähdön keskeyttäminen

Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat niin sanotulle punaisen lipun linjalle. Tämä punaisen lipun linja ilmoitetaan kilpailukohtaisissa ohjeissa. Kilpailun jatkaminen riippuu siitä kuinka monta kierrosta kilpailun johdossa ollut kilpailija oli ehtinyt ajaa ennen kilpailun keskeyttämistä.

TAPAUS A, vähemmän kuin kaksi (2) kierrosta = kilpailulähtö uusitaan

- Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki kilpailijat jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön.
- Lähtöjärjestys on sama kuin keskeytetyssä lähdössä
- Lähtöön järjestäminen aloitetaan 10 min taululla (katso kohta 14.1.2)
- Keskeytyksessä lähdössä ajatut kierrokset vähennetään uusittavan kilpailun kierrosmäärästä

TAPAUS B, yli kaksi (2) kierrosta mutta vähemmän kuin 75 % vaadittavasta kierrosmäärästä = kilpailulähtöä jatketaan

- Kilpailulähtö koostuu kahdesta osasta. Ensimmäisen osan järjestykseksi määräytyy kilpailun keskeytystä edeltävän kierroksen mukainen tilanne.
- Toisen osan lähtöjärjestys muodostuu ensimmäisen osan järjestyksen mukaan. Siihen saavat osallistua vain kilpailijat jotka osallistuivat lähdön ensimmäiseen osaan.
- Lähdön keskeyttämishetkellä pysähtyneenä olleet kilpailijat sijoitetaan lähtöruudukon takaosaan käännetyssä järjestyksessä siten, että ensimmäiseksi lähdön ensimmäisen osan keskeyttänyt kilpailija lähtee viimeisenä jne.
- Lähtöön järjestäminen aloitetaan 10 min taululla (katso kohta 14.1.2)
- Kilpailun lopputulokseksi muodostuu se järjestys, jossa kilpailijat tulevat maaliin lähdön toisesta osasta.

- f. kilpailun toista osaa voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä lyhentää tai se voidaan jättää kokonaan ajamatta. Tällöin lopputulos on sama kuin ensimmäisen osan tulos.

TAPAUS C, yli 75 % kilpailun kierrosmäärästä = kilpailu katsotaan päättyneeksi

- a. Kilpailijat ohjataan Parc Ferme -alueelle
b. Lähdön lopputulokseksi määräytyy kilpailun keskeytystä edeltävän kierroksen mukainen tilanne.

14.2. Jäärata

14.2.1. Kilpailun määritelmä

Jäärata on nopeuskilpailu, joka perinteisesti ajetaan luonnonjäällä.

Jäärataa koskevat määräykset on esitetty nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 3.4.

Jäspeedway on myös jääratakilpailu, jolla on omat erityiset sääntönsä. Jäspeedway radan määrittäminen nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 3.5.

14.2.2. Jääradan luokkajako

Luokka 1 Super Saloon vakioliuukesteet

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Div II, FIA RC Div 1A, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3, FinR2WD ja V1600.

Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliuukesteet.

Luokka 2 Super Saloon erikoisliuukesteet

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Div II, FIA RC Div 1A, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 FinR2WD ja V1600.

Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat erikoisliuukesteet.

Luokka 3 Divisioona I 4WD

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA Div I, kansallinen Div I, FinR4WD ja SS. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliuukesteet.

Luokassa 3 painotaulukkona käytetään rallisprintin painotaulukkoa. Kuristin on kuitenkin tekniikkasäännön (ryhmän) mukainen.

Mallivuosisääntö ei ole voimassa, kun auto on tekniikkasäännöltään SRC tai kansallinen Div I.

SS-säännön mukaisessa autossa (luokat 1 ja 2) palosäisääntö on autokrossisäännön mukainen.

Mahdolliset merkkiluokat omien sääntöjensä mukaisesti.

14.2.3. Rengas- ja liuukestemääräykset Vakioliuukesterenkaat

Rallisäännön kohdan 3.5.2.-3.6. mukaiset liuukesterenkaat seuraavilla lisäyksillä. Vannehalkaisija enintään 16". Liuukesteen ulkonema saa olla enintään 7,0 mm mittaushetkellä. Mikäli renkaassa on yli säädetyn ulkoneman olevia liuukesteitä pituusdesimetrimillä enemmän kuin 20 % hyväksytystä määrästä, seuraa rikkeestä kilpailun luokasta sulkeminen.

Erikoisliuukesterenkaat

Erikoisliuukesterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liuukesteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liuukesteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

Nasta:

Rungon halkaisija kierteinen M6

Pohjalevyn halkaisija enintään 16 mm

Kärjen viistuskulma 45 astetta + 2 astetta

Materiaali FE

Aluslevy:

Halkaisija 22 mm

Paksuus 1,5 - 2,5 mm

Materiaali FE

Mutteri:

Halkaisija 14,5 mm

Paksuus 6 mm

Materiaali FE

Erikoisliuukurenkaiden mittaus:

Renkaan vähimmäisleveys on 165 mm (kokopyörä).

Renkaan kulutuspuunnan mittaus tapahtuu sabloonalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm.

Kun sabloonaa asetetaan renkaan kulutuspuunnalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabloonan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

14.2.4. Kilpailijat

Kilpailijalla pitää olla vähintään kansallinen kilpailijalicenssi.

Kansallisella lisenssillä kilpailevilla nuoret-/juniori tason kilpailijoilla on oltava voimassaoleva rataleima, JM-tutkinto tai endurance tutkinto.

Luokassa 1 saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön mukaisesti. Nuorten luokan kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt. Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokissa 1 ja 2 Luokkien rengassääntöjen mukaisesti.

14.2.5. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta ilmoittautumisen päättämispäivämäärään mennessä. Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisaikojen puiteissa. Mikäli osanottomaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osanottomaksu kaksinkertaisena. Osanottomaksu on luokakohtainen. Osanottomaksun suuruuden päättää kilpailun järjestäjä.

14.2.6. Luokan peruuttaminen

Mikäli luokkaan ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään kuutta (6) osallistujaa, on järjestäjällä oikeus peruuttaa luokka.

14.2.7. Lähtöjärjestys

Ne luokat, jotka ajavat vakioliuukesterenkain, ovat ajovuorossa ennen niitä luokkia, jotka ajavat erikoisliuukesteillä varustetuilla renkailla. Jos kilpailussa on useampia luokkia, ajetaan kilpailijamäärältään pienemmät luokat ensin suuruusjärjestyksessä, kuitenkin huomioiden em. sääntö koskien renkaita.

14.2.8. Lähtömerkki

Lippulähetys paikaltaan lähtö tavalla. Valolähtöä suositellaan.

14.2.9. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottaneen kilpailijan sijoitus lähdössään on maaliin saapuneista viimeinen, keskeyttäessään keskeyttäen viimeinen.

14.2.10. Kilpailutapahtuman toteutus

Kilpailu ajetaan pudotusajona. Aikaa ei oteta vaan kilpailijan sijoitus lähdössään määrää jatkopaikan seuraavalle tasolle. Kilpailussa ajetaan alkuerät, karsinnat ja finaalit.

Alkuerän- ja karsintaerän lähdön pituus on kolme (3) kierrosta. Näissä lähdöissä on enintään 10 kilpailijaa ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Finaaleita ajetaan tarpeen mukaan riippuen luokan osanottajamäärästä. Finaalilähdön pituus on kuusi (6) kierrosta. Finaalissa kilpailijoita on enintään 12 ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Kilpailija on velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen.

14.2.11. Lähdön tulos

Lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä.

Maaliin tulleet täyden kierros määrään ajaneet maaliintulojärjestyksessä.

Maaliin tulleet täyden kierros määrään ajaneet vilppilähdön ottaneet maaliintulojärjestyksessä.

Keskeyttäneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Saman matkan ajettuun keskeyttämisjärjestyksessä eli ensimmäisenä keskeyttäneen saa paremman sijoituksen. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama ja keskeyttämisjärjestys on sama, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Muut vilppilähdön ottaneiden keskeyttämistapaukset kuten edellä.

Musta-oranssi lipun saaneet päätöksen teon käännytyssä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.

Mustan lipun saaneet kuten musta-oranssi lipun saaneet.

Lähtöön osallistumattomat alku- ja keräilyerässä eivät saa sijoitusta.

Niissä luokissa, joissa on ajettu myös karsintalähdöt, finaaleissa lähtöön osallistumaton kilpailija saa sijoituksen, koska hän on jo ansainnut finaali paikan karsintojen kautta. Jos heitä on useampia, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

14.2.12. Liputustoiminta

Järadalla käytetään edelleen 2-lippujärjestelmää. Valvontapisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Valvontapiste, jonka

alueella vaaratilanne tai tapahtuma on, näyttää lippua heilutettuna. Tällöin edeltävä valvontapiste näyttää vastaavaa lippua paikallaan pidettynä. Tämä sääntö koskee keltaista ja valkoista lippua.

Heiluvan keltaisen lipun jälkeisessä pisteessä näytetään vihreätä lippua heilutettuna osoittamaan, että rata on vapaa. Lippujen sijasta voidaan käyttää valomerkinanto laitteita, kts. nopeuden sääntö kohta 6.

Kilpailun mustasävyisistä liputuksista päättää kilpailun johtaja. Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset (mustavalkoinen, musta-oranssi ja musta) liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajalle näyttää päällippupisteessä.

Liputukset ovat luokakohtaisia. Mikäli kilpailija saa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen MV-lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus hylätään kyseisestä lähdöstä ja sijoitus on kohdan lähdön tulos mukainen.

Mikäli kilpailija ei noudata musta-oranssi lipun määrystä ajaa pysäköintivarikolle, määrätään hänelle musta lippu.

Kilpailun johtaja voi määrätä kilpailijan tekemästä rikkeestä myös suoraan mustan lipun. Esimerkiksi keltaisten lippujen vaikutusalueella ohittamisesta seuraa musta lippu.

Mikäli kilpailija ei noudata mustan lipun määrystä ajaa pysäköintivarikolle, määrätään hänelle toinen musta lippu.

Mikäli kilpailija saa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan pois luokan kilpailusta.

Hylkäämis- ja sulkemispäätökset luokasta tekee kilpailun johtaja.

Mikäli kilpailija suljetaan kokonaan kilpailusta, päätöksen tekee kilpailun tuomaristo.

14.2.13. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttävä lähtö, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehdittäisi näyttää kaikille kilpailijoille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin.

Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan välittömästi. Kilpailijat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, jossa vasta saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kilpailijoiden avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa.

Uusittavaan lähtöön saavat osallistua ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön ja joiden autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voi jatkaa kilpailua.

Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei voi uusita.

Jos olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottu lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää kilpailu tai lyhentää sitä neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa.

14.2.14. Painotaulukko luokat 1 ja 2

	Kuutiotilavuusluokka	Paino
enintään	1050 cc	620 kg
	1350 cc	700 kg
	1650 cc	780 kg
	1850 cc	800 kg
	2050 cc	820 kg
	2200 cc	840 kg
	2400 cc	860 kg
	2600 cc	930 kg
	2800 cc	1030 kg
	3000 cc	1100 kg
yli	3000 cc	1170 kg

Tilavuuskertoimet; ahdettu bensiinimoottori 1.7; ahdettu dieselmoottori 1.5; Wankel moottori 1.8 ja ahdettu Wankelmoottori 3.0.

14.3. Rallicross

14.3.1. Kilpailun määritelmä ja kilpailuluokat

Rallicross on nopeuskilpailu, joka suoritetaan pysyvällä, osittain kestopäällysteisellä radalla. Poikkeusluvalla voidaan kilpailut järjestää muunkinlaisilla radoilla.

Rallicrossissa on kolme (3) luokkaa. Luokat ovat SRC eli Super Rallicross, Divisioona I ja Autokrossi luokka.

FIA RC Divisioona I sekä kansallisen Divisioona I sääntöjen mukaiset autot ajavat luokassa Divisioona I.

FIA RC Divisioona II sekä Divisioona IA sääntöjen mukaiset autot saavat osallistua Autokrossi luokkaan.

FIA RC Cup Divisioona sääntöjen mukaiset autot saavat osallistua SRC-luokkaan.

Nuorten luokan ikäsäännön täyttävät kuljettajat (16-17 vuotta) saavat osallistua Autokrossi luokkaan edellyttäen, että heillä on suoritettuna JM-nuorten luokan tutkinto tai nuorten rataleimatutkinto.

14.3.2. Kilpailun järjestäminen

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt.

Kukin kuljettaja saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, kuitenkin eri autolla.

Eri luokat ajavat koko kilpailun erikseen, mutta eri luokkien lähdöt sijoitetaan limittäin.

Kilpailuissa ei käytetä ratavarikkoa.

Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua tai ajanotto ei toimi. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua.

Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajalle näyttää.

Mikäli kilpailija saa kilpailussa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus hylätään kyseisestä erästä. Mikäli kilpailija saa kilpailussa

kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Nämä päätökset tekee kilpailun johtaja.

Mikäli kilpailun johto keskeyttää lähdön punaisella lipulla, ovat uusittavaan lähtöön oikeutettuja vain ne kuljettajat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan välittömästi. Autot siirretään välittömästi keräilyalueelle, jossa vasta saa tehdä huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Avustajat saavat seurata kuljettajaa keräilyalueelle mutta eivät lähtöalueelle. Viikkuvalo sytytetään vasta sen jälkeen, kun kaikki uusittavaan lähtöön oikeutetut autot ovat keräilyalueella.

Ratatuomaripisteissä näytettävät liput voidaan korvata valoilla kts. nopeuden sääntö kohta 6.

14.3.3. Ohjaajan turvallisuus

Ohjaajanpuoleinen sivuikkuna on pidettävä suljettuna.

Kaikkia luokissa tulee käyttää FIA:n hyväksymiä turvavöitä. Niissä on oltava näkyvissä "not valied after" päivämäärä, eikä päivämäärä saa olla vanhentunut.

14.3.4. Lähdön keräily

Järjestäjän merkittävät selvästi keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisraja.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelle kahden (2) minuutin kuluessa vilkkuvalon syttymisen jälkeen. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä selvästi kuljettajien nähtävissä oleva vilkkuva valo. Viikkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikki lähtöön kuuluvat kuljettajat ovat saapuneet keräilyalueelle.

Mikäli kuljettaja ei tänä aikana saavu keräilyalueelle, suljetaan hänet ko. lähdöstä.

Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet lähtöalueella ovat kielletty.

14.3.5. Lähtömerkki

Valolähtö on pakollinen. Lähtövalojen toiminta määräytyy FIA:n RC-säännöistä.

14.3.6. Vilppilähtö

Alkueriässä vilppilähdöstä rangaistaan 30 sekunnin lisäajalla.

Finaaleissa kunkin finaalin ensimmäinen vilppilähtö keskeytetään punaisella lipulla ja uusitaan aina välittömästi. Vilppilähtöyritys merkitään sen ottaneelle kuljettajalle ja kilpailun johto määrää hänelle sanktiona varoituksen varoituslipulla. Samassa finaaliassa seuraavan vilppilähdön ottaneen kuljettajan tai kuljettajien aikaan lisätään 30 sekuntia vilppilähtösanktiona eikä lähtöä uusita.

Vilppilähtöjen valvonnessa tulee käyttää lähtötuomarien apuna elektronista vilppilähdön valvontalaitetta jokaisella käytettävällä lähtöpaikalla.

14.3.7. Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan harjoitukset, alkuerät ja finaalit. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti.

Harjoitukset:

Harjoituksissa jokainen kuljettaja saa ajaa 2x2 kierrosta.

Harjoituksiin osallistuminen on vapaaehtoista.

Alkuerät:

Alkueriä on kolme (3). Suositellaan ajettavaksi neljä (4) kierrosta. Autot lähetetään alkuerissä rinnakkain yhdestä rivistä neljä tai viisi (4-5) autoa lähdössä kerrallaan.

Alkuerä ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaisesti luokittein. Kuljettaja voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kuljettaja on osallistunut lähtöön kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa lähtöviivalla moottori käyden. Mikäli hän jää lähtöviivalle, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0 metriä).

Kuljettaja velvoitetaan välttämättä ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkuerälähtöön. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdöttäin, jonka jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta.

Kustakin alkuerästä nopein kuljettaja saa yhden (1) pisteen, toiseksi nopein kaksi (2) pistettä, kolmanneksi nopein kolme (3) pistettä jne. Alkuerässä saman ajan ajaneet kuljettajat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

Keskeyttäneet tai vajaan kierrosmäärän ajaneet kuljettajat saavat pistemäärän, joka on kilpailussa ko. luokkaan hyväksytyjen kuljettajien osallistujamäärä (hyväksytyt katsastuksessa).

Kuljettaja, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa kaksi (2) lisäpistettä keskeyttäneen kuljettajan pistemäärään.

Kuljettaja, joka ei osallistu alkueränsä lähtöön, saa viisi (5) lisäpistettä keskeyttäneen kuljettajan pistemäärään.

Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kuljettajien järjestys tuloslistassa on ajojärjestys.

Kahdesta parhaasta alkuerästä vähiten pisteitä saanut kuljettaja on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne.

Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

Kilpailijat sijoitetaan finaaleihin alkuerien tuloksen perusteella. Kuljettajan on saatava tulos vähintään kah-

desta alkuerästä (aika taikka keskeytys) jotta hänellä on mahdollisuus päästä finaaliin.

Finaalit:

Finaaleissa käytetään kansainvälistä lähtöryhmittelyä 2-2-2 siten, että kaikilla kuljettajilla on edessään tyhjä rata.

Finaalien lähtöryhmittely on kuvan mukainen kun radan ensimmäinen mutka kääntyy oikealle. Kun rata kääntyy vasemmalle, käytetään peilikuvan mukaista lähtöryhmittelyä.

Finaaleissa suositellaan ajettavaksi kuusi (6) kierrosta.

Finaaleja tulee järjestää osallistujamäärästä riippuen niin monta, että niissä voidaan ratkaista sijat 1-16. Alemman finaalin ensimmäinen nousee seuraavaan finaaliin. Finaalien välissä on edellisestä finaalista nousevalle kuljettajalle annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia.

Finaaleissa kuljettajat saavat valita lähtöruutuunsa lähtöryhmittelykaavion mukaisesti ruoduittain paremmuusjärjestyksessä nousija viimeiseksi.

Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu matka, lisäksi metrejä ei huomioida.

Kuljettajien keskeyttäessä ajettuaan saman matkan, on heidän keskinäinen sijoituksensa edellisen kierroksen maaliin järjestys. Mikäli tämä tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

Kuljettaja on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa. Mikäli hän ei pysty jatkamaan ja jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0-metriä).

Kuljettaja, joka on suljettu lähdöstä, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

Mikäli kuljettaja ei osallistu finaaliin, johon hänet on sijoitettu, hänen tuloksensa on ko. finaalin viimeinen lähdöstä suljetun kuljettajan jälkeen. Mikäli heitä on useita, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

14.4. Maaradan säännöt

Maaratakilpailut ajetaan kuten rallicrosskilpailut. Mikäli kilpailun suorituksessa tai säännöissä on tarpeen muutoksiin, on niistä ilmoitettava kilpailukutsussa.

14.5. Jäispeedway- ja speedwaysäännöt

14.5.1. Kilpailun määrittelmä

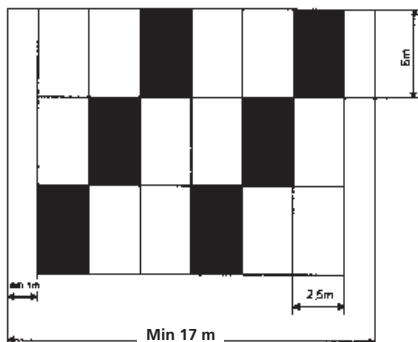
Speedwaykilpailut ovat nopeatempoisia kilpailuja lyhyellä ovaalimuotoisella radalla joko jäällä tai muulla tasaisella pinnalla. Kilpailun pituuden tulisi olla enintään kaksi tuntia, jolloin kilpailut voidaan pitää myös arki-iltoina.

14.5.2. Kilpailun järjestäminen

Kilpailut järjestetään kutsukilpailuina määrätyle luokalle.

Kilpailuun osallistuu 16 varsinaista kilpailijaa. Näiden lisäksi tulee olla 4-6 varakilpailijaa.

Varakilpailijat sijoitetaan lähtöluettelossa ilmoitetussa järjestyksessä varsinaisen kilpailijan tilalle mikäli on poisjääntejä, katsastuksessa hylättyjä tai autorikkoja ennen ensimmäistä lähtöä. Mikäli kilpailija saa autonsa kuntoon myöhemmin, voi hän osallistua kilpailuun varakilpailijana.



Varakilpailijat osallistuvat kilpailuun lähdistä poisjäävien tilalle. Lähdöt ajetaan täysin neljän auton lähdistä. Varakilpailijat voivat ajaa niin monta lähtöä, kun on tarpeen, mutta heidän tuloksiansa lasketaan enintään viiden ensimmäisen ajetun erän pisteet.

Ajettaessa jäällä, tulee autojen täyttää jääratakilpailulle asetet määräykset.

Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Ratatuomarit sijoitetaan kaarteiden tulo- ja jättökohden läheisyyteen yhteensä 4 kpl. Ratatuomarien tehtävänä on hoitaa liputukset. Heidän tulee sijoittua turvalliselle etäisyydelle radasta ja tulla lähemmäksi vasta kun on tarpeen liputtaa.

14.5.3. Tuomarimenettely

Kilpailun tapahtumajohtaja tekee ajosuoritusten aikaiset päätökset itsenäisesti tai käyttäen apunaan faktatuomareita. Kummankin kaarteiden alueella tulee olla yhden faktatuomarin, joilla on viestiyhteys tapahtumajohtajaan (suosittelaaan erillistä viestijärjestelmää).

Muissa, kuin ajosuoritusten aikaisissa päätöksissä, järjestäjä valvoa ja sekä tuomaristo toimii kuten nopeuskilpailuissa on määritelyä.

14.5.4. Lähtömerkki

Valolähetys tai lippu piilosta lähetys.

14.5.5. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottanut tuomitaan maaliin tulleista viimeiseksi, paitsi finaalisissa, jossa lähtö uusitaan. Kaksi vilppilähtöä ottanut suljetaan erästä, eikä tämän tilalle oteta varakilpailijaa.

14.5.6. Kilpailun suoritus

Autot lähetään rinnakkain. Kuhunkin erään osallistuu neljä kilpailijaa, jotka ajavat jokainen jokaista vastaan ohaisen ajokaavion mukaan. Jokainen joutuu ajamaan viidestä.

Kunkin lähdön voittaja saa 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 pisteen. Keskeyttäneet ja vajaan kierroksen ajaneet eivät saa pisteitä. Neljä eniten pisteitä saaneet ajavat finaalin sijoista 1-4.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä jossa he ovat kohdanneet. Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsyttä erotusajo, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.

14.6 Rallisprint-kilpailujen säännöt

14.6.1 Kilpailun järjestäminen

Järjestäjän on otettava yhteys alueensa rallin aluevalvojaan vähintään 3 kk ennen suunniteltua kilpailupäivää päällekkäisyyksien ja mahdollisen liiallisen teiden kuormittamisen välttämiseksi.

Kilpailulupahakemuksen liitteenä on oltava kopiot rata- ja turvatarkastuspöytäkirjasta karttaliitteineen sekä aluevalvojan kirjallinen lupa kilpailuun käytettävästä alueesta. Tätä lupaa ei kuitenkaan tarvita suorituspaikan ollessa pysyväisluonteinen moottoriurheilualaue.

Kilpailukutsussa on mainittava radan luonne, pituus

sekä kestopäällysteen osuus.

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla. Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset. Kilpailun järjestäjä sallissaan ed. mainitun ottaa huomioon kilpailunsa aikataulun ja kilpailureitin rakenteen.

Auton vaihto luokasta toiseen ilmoittautuneiden luettelon laadinnan jälkeen on kielletty.

Luokittaisen lähtöjärjestyksen laatii järjestäjä ja mahdolliset hyväksytyt jälki-ilmoittautumiset sijoitetaan luokkansa viimeiseksi.

Rataan/kilpailureittiin tutustuminen on sallittu ei-moottorikäyttöisillä laitteilla kilpailupäivänä. Järjestäjä voi kilpailun säännöissä antaa erikseen määräyksiä kaikesta liikkumisesta kilpailureitillä ennen kilpailua.

Rallisprint kilpailussa 0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia Rallisprint-kilpailuluokkiin sopivia autoja. 0-autona ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona käytettävää autoa.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0-autojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. Pääsääntöisesti 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja. 0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin: auton on oltava ralliauto, matkustajalla on oltava ajovarustus, matkustajana voi olla vain kilpailun turvallisuuteen liittyvä henkilö (turvapäällikkö, pelastusviranomainen, poliisi tms.) ja kydyissä olon tarkoituksena on kilpailureitin turvallisuuden varmistaminen. Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomariston puheenjohtajan hyväksymä.

Järjestäjä velvoitetaan ottamaan yhteyttä tuomariston puheenjohtajaan ennen kilpailupäivää valitessaan 0-autojen kuljettajia.

14.6.2 Autojen tekniset määräykset ja liikennevaatimukset

Autojen tulee täyttää oman luokkansa/ryhmänsä tekniset vaatimukset.

Tekniikkaa koskevat poikkeukset:

Tulensammutinjärjestelmät eivät ole pakollisia, mutta jos sellainen on asennettu, tulee sen toimia sääntöjen mukaisesti. Liite J:n mukainen käsisammutin on aina pakollinen.

Special Saloon autoissa ei räjähdysuojale ole pakollinen, eikä niistä tarvitse poistaa 2-ohjaajan istuinta.

Ryhmän N, A ja V1600 -autoista ei tarvitse poistaa ohjausluokkoja. Ryhmän N-autoista saa poistaa 2-ohjaajan penkin ja turvavyöt.

Rallisääntöjen mukaiset ikkunoiden suojakalvot ovat sallittu, samoin Liite J:n R A Art. 255.5.1.15 sallima muutos koskien ilmasuodatinkoteloiden ja imuilman johtamiseen tarvittavaa väliseinän muutosta.

Pohjapanssarit saadaan asentaa.

Renkaat:

Renkaina käytetään talvikaudella rallisäännön 3.5.2. mukaisia renkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

Kilpailun järjestäjä voi jakaa luokkia ryhmäkohtaisesti mikäli niin haluaa.

Liikennevakuutukset:

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprint-kilpailuihin osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on ilmoitettava autonsa liikennevakuutuksen numero kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan kilpailupaikalla.

Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Muuta:

Autoissa tulee merkitä kuljettajan nimi takasivuikkunaan tai vastaavaan paikkaan rallisäännön mukaisesti.

14.6.3 Luokkajako

Yleinen

- luokka 1 V1600, R1 (juniorit ja yleinen yhdessä) enintään 1600 cc
- luokka 2 ryhmät N, A, FinR2WD, R2 enintään 1400cc, ryhmät F, SS enintään 1300cc
- luokka 3 ryhmät N enintään 2000cc, R2, R3, FinR2WD, F, SS enintään 1600cc
- luokka 4 ryhmä N yli 2000 cc 2-veto, ryhmät A, Kv RC div2, F, SS yli 1600cc
- luokka 5 ryhmät N, A, FinR4WD, SS, kv ja kans RC div 1 tilavuus vapaa, 4-veto
- luokka 6 Naiset ryhmät N, A, R1, R2, R3, FinR, F, Kv RC div2, SS, kv ja kans RC div 1, V1600 tilavuus vapaa, myös 4-veto sallittu

Junioriluokat

- luokka 7 ryhmät N, A, R1, R2, FinR2WD enintään 1400 cc , ryhmät F, SS enintään 1300cc
- luokka 8 ryhmä N enintään 2000cc, ryhmät R1, R2, R3, FinR2WD, F, SS enintään 1600cc
- luokka 9 ryhmä N yli 2000cc 2-veto, ryhmät A, Kv RC div2, R2, R3, FinR2WD, F, SS yli 1600cc
- luokka 10 ryhmät N, A, FinR4WD, SS, kv ja kans RC div 1 tilavuus vapaa, 4-veto
- luokka 11 Nuoret ryhmät N, Kv RC div2 enintään 2000 cc, ryhmät A, F, SS, R1, R2, R3, FinR2WD, V1600 enintään 1600cc
- luokka 12 Seniorit ryhmät N, A, F, Kv RC div 2, SS, kv ja kans RC div 1, V1600, R1, R2, R3, FinR tilavuus vapaa, myös 4-veto sallittu

Rallisprint kilpailuissa käytetään painotaulukkona SS-ryhmän rallisprint taulukkoa (Liite J) kaikissa ryhmissä pois lukiin ryhmä N sekä V1600 luokka.

Liite J, VII Erityismääräykset Special Saloon autoille, 3. Minimi painot, SS-painotaulukko rallisprint kilpailuissa Vapaastihengittävän 4-vetoauton minimipaino on 1230 kg.

Kilpailun järjestäjä voi jakaa luokkia ryhmäkohtaisesti mikäli niin haluaa

Juniorikuljettajille lasketaan nousupisteet normaali nousupistesäännön mukaisesti.

Nuortenluokka voidaan ajaa vain AKK:n erikseen hyväksymillä radoilla.

Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 50 v syntymäpäivänään ja sen jälkeen.

Kaikkilta rallisprint-kilpailuihin nuorten-, juniori- ja senioriluokan osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva ajajatutkinto tai rataleima.

Hyväksyttävät tutkinnot:

Nuorten luokka: JM-Nuorten luokan tutkinto tai rataleima

Juniori- ja Senioriluokka: Rataleima, JM-tutkinto tai rallin perustutkinto. Mikäli seniori-luokan kilpailijalla on kansallinen-lisenssi ja yleisen luokan luokitus tai ylempi, hän ei tarvitse ajajatutkintoa.

Voimassa oleva tutkintotieto tai rataleima tulee olla kirjattuna henkilön rekisteritiedoissa. Puuttuva tutkinto on este kilpailuun osallistumiselle.

14.6.4 Radan valvonta ja lippumerkit

Radan valvontapisteissä tulee olla riittävä henkilöstö, joka hoitaa valvonnan, lippumerkit ja viestinnän.

Radan valvontapisteistä tulee olla täysin kattava valvonta ja näköyhteys valvonta-alueelleen ja edelliseen ja seuraavaan valvontapisteeseen.

Rallisprintissä on käytettävä vähintään seuraavia lippuja ja käytössä on 1-lippujärjestelmä:

Lähtölippu:

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Ruutulippu:

Voidaan näyttää kilpailijalle maaliintulon merkiksi. Ruutulippu ei ole pakollinen.

Punainen lippu:

Lähtöpaikalla, ilmoittaen kilpailun keskeytyksestä.

Vihreä lippu:

Kilpailun päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaen radan avaamisesta muulle liikenteelle. Valvontapisteissä näytettävät liput.

Valvontapisteissä näytettävät liput:

Keltainen lippu:

Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontaosuu-
della. Kilpailijan tulee hidastaa vauhtiaan. Ohituskielto.

Kaksi keltaista lippua:

Näytetään heilutettuna. Reitti tukossa, kilpailijan valmis-

tauduttava pysähtymään. Ohituskielto. Vihreitä lippuja ei käytetä.

Valkoinen lippu:

Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.

Punakeltainen lippu:

Mikäli kilpailussa on kestopäälysteosuuksia, saattaa olla tarpeen käyttää myös keltaista punaisain raidoin ilmoittamaan öljystä tai sorasta radalla.

14.6.5 Lähtötapa ja ajanotto

Lähetystapana käytetään valolähetystä.

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa tai kilpailijoille jaettavassa kirjallisessa tiedotteessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

14.6.6 Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus.

Vilppilähtö ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla välittömästi.

14.6.7 Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä, joista ensimmäinen ajetaan lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä sekä toinen käännetyssä järjestyksessä (yleinen – juniorit – yleinen – juniorit).

Kaikissa kilpailuissa tulee jokaisen luokan välillä olla yhden minuutin lähtöväli.

Kilpailussa voidaan ajaa myös kolme lähtöä. Mahdollinen kolmas lähtö on ilmoitettava kilpailijoille viimeistään heille julkaistavan osanottajaluettelon ja kilpailijatiedotteen/-infon yhteydessä.

Lähtöjärjestys kolmanteen lähtöön on arvottava tai se ajetaan siihen asti saavutetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä, hitain ensin ja nopein viimeiseksi.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että hän ajaa omalla paikallaan järjestäjän ilmoittaman lähtöluettelon mukaisesti.

Kilpailusuorituksen saa uusia vain silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailun turvallisuussyistä punaisella lipulla.

Uusintaan ovat oikeutettuja ne kilpailijat, jotka ovat lähteneet keskeytyksen aiheuttaneen tapahtuman ja keskeytyksen välissä. He ajavat uusinnan lähdön viimeisinä, yleinen yleisen viimeisenä ja juniori juniorien viimeisinä. Seuraavissa lähdöissä he ajavat ilmoitetuilla paikoillaan.

Kilpailijan oikeudet kilpa-auton huoltamiseen ennen uusintalähtöä: Polttoaineen lisäksi ja rikkoutuneen renkaan vaihto ovat sallittu. Kilpa-auto on siirrettävä lähdön keräilyalueelle heti kilpailijan tiedon uusinnasta saatuaan. Kilpailun järjestäjä varmistaa tämän tiedon kilpailijalle.

Mikäli nopeampi kilpailija on saavuttamassa on hänelle annettava mahdollisuuksien mukaan esteetön tilaisuus ohitukseen.

Ulkopuolinen apu auton nostamiseksi tielle ei aiheuta kilpailusta sulkemista ellei se aiheuta auton käynnistymistä.

14.6.8 Tulokset

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajetun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi. Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

14.6.9 Tuomaristo

Rallisprint-kilpailussa tulee tuomareiden määrän olla aina pariton. (Tuomariston puheenjohtaja + 2 tai 4 tuomaria). Tuomariston jäsenenä ei voi toimia järjestävän seuran jäsen. SM-kilpailussa tuomariston puheenjohtajan lisäksi vähintään yhden tuomarin tulee olla rallisprint tuomariston puheenjohtaja oikeudet omaava.

14.6.10 Tarkkailija

AKK:n rallisprint-lajiryhmä voi määrätä kilpailuun tarkkailijan. Tätä menettelyä käytetään niissä kilpailuissa, jotka usuna hakevat SM-kilpailua tai edellisten kilpailujen järjestelyissä on ollut vakavia puutteita. Tarkkailijan toimenkuva määritellään rallin lajisäännöissä. AKK maksaa tarkkailijan matkakustannukset.

15. SM-säännöt

15.1. Voimassaolo

Nämä nopeuskilpailujen SM-säännöt ovat voimassa Suomessa ja niihin voi tehdä muutoksia ainoastaan AKK-Motorsport ry

15.2. Osanotto-oikeus

15.2.1. Kansalliset SM-kilpailut

Rata- ja jäärata-ajon, rallicrossin sekä rallisprintin SM-sarjan osakilpailuihin voivat osallistua kilpailijat kyseisen sarjan sääntöjen mukaisesti.

Kilpailijalla, joka osallistuu Formula 3- tai Super 2000-luokan SM-kilpailuihin, oltava vähintään kansallinen yleinen tason kilpailijalisenssi.

15.2.2. Hylätty osakilpailutulos SM-loppupisteissä.

Rata-ajossa kyseessä olevaa kilpailua ei voi vähentää loppupisteistä.

15.3. Autot

SM-kilpailuihin osallistuvat autot on varustettava rei'ityksellä sylinterikannen, imusarjan, kaasuttajien, vaihteiston, öljypohjan ja tasauspyörästön sinetöintiä varten, SS- ja RC-autot kuitenkin vain sylinterikannen ja öljypohjan sinetöimiseksi.

15.4. Rata-ajon SM-säännöt

Luokkajako, SM-pisteet, kilpailutapahtumien toteutus, sarjasäännöt.

Rata-ajon SM-sarjojen säännöt julkaistaan erillisinä sääntöinä. Näillä sarjasäännöillä, niiden perusteella anetuilla lisämääräyksillä ja kilpailukohtaisilla määräyksillä määritellään rata-ajon SM-tason säännöt.

15.5. Jäärata-ajon SM-säännöt

15.5.1. SM-luokat

SM-pistekelpoisia kuljettajia ovat AKK:n kilpailulisenssillä ajavat kuljettajat sekä ammattikuljettajat (katso yleiset säännöt).

1. Super Saloon vakoliukuusterenkaat
2. Super Saloon erikoisliukuusterenkaat
3. Divisioona 1 4-wd vakoliukuusterenkaat
Nuorten luokan ikäiset kilpailijat saavat osallistua jääradan SM-kilpailujen luokkaan 1.

15.5.2. Pistelasku

SM-sarja muodostuu neljästä (4) osakilpailusta.

Luokassa pitää olla vähintään kymmenen (10) osallistujaa, jotta kyseisestä osakilpailusta voidaan jakaa luokassa SM-pisteitä. Kilpailija lasketaan osallistuneeksi luokaan kun kilpailijan auto on hyväksytty kilpailun esikatsastuksessa kilpailuun.

Kuljettajan SM-loppupisteisiin lasketaan ajetus (järjestetty) osakilpailut –yksi (1). Jos osakilpailuja ajetaan vain kaksi(2), lasketaan molemmat osakilpailut mukaan. Jos osakilpailuja ajetaan vain yksi (1), mestaruudet jaetaan tämän kilpailun perusteella.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne.

Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen kilpailun tulos, jne.

SM-pisteitä jaetaan luokittain oheisen taulukon mukaan. Luokan kilpailijamäärä vaikuttaa pisteiden määrään.

	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
1	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
2	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
3	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22
4	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19
5	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
6	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
7	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
8	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9
10	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
11	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	
12	13	12	11	10	9	8	7	6	5		
13	11	10	9	8	7	6	5	4			
14	9	8	7	6	5	4	3				
15	7	6	5	4	3	2					
16	5	4	3	2	1						
17	4	3	2	1							
18	3	2	1								
19	2	1									
20	1										

Mikäli luokassa on kuljettajia enemmän kuin 20, saa jokaisesta kahdesta (2)lisäkuljettajasta yhden (1) SM-pisteen lisää.

15.5.3. Kilpailutapahtuman toteutus.

Kilpailun ajotapa on jääradan säännöissä. Erisuuruisille osallistujamäärille julkaistaan erilliset ajokaaviot.

SM-kilpailuradan pituus 1200-1500 metriä. Lähtösuoran ja sitä seuraavan kaarteon on oltava vähintään 35 metriä leveä, muualla on radan oltava vähintään 30 metriä leveä. Lähdön jälkeisen ensimmäisen mutkan jälkeen on radan jatkettava likipitkin suorana vähintään 100 metriä.

Jääradan SM-sarjan osakilpailujen finaaleissa voidaan käyttää turvallisuussyistä sinistä punaisella viinoristillä varustettua merkinantolippua (katso merkinantoliput § 6.2.1.). Tällä lipulla kilpailun johto liputtaa kilpailussa viimeisinä etenevät pois ennen ohitusten tapahtumista. Näiden poisliputettujen tulokseksi tulee heidän edellisen kierroksen mukainen tulos. Mikäli tätä lippua käytetään, se ilmoitetaan kyseisen kilpailun säännöissä ja ohjaajakokousmateriaalissa.

15.6. Rallicross SM-säännöt

15.6.1. Luokat

Rallicrossin Suomen Mestaruudesta ajetaan kolmessa (3) luokassa. SM-luokat ovat Super Rallicross eli SRC, Di-

visioona I 4-vetoiset autot sekä Autokrossi.

SRC-luokkaan saa osallistua myös FIA RC Cup-luokan sääntöjen mukaisella autolla.

Divisioona I 4-vetoiset autot ovat FIA RC DIV I tai kansallinen RC DIV I sääntöjen mukaisia autoja.

Autokrossiluokkaan saa osallistua myös FIA RC DIV II ja FIA RC DIV IA luokkien sääntöjen mukaisilla autoilla.

Luokassa pitää olla sarjaan ilmoittautuneita kilpailijoita vähintään 10 ennen kyseistä osakilpailua, josta SM-pisteitä jaetaan.

SM-pistekelepoisia kuljettajia ovat AKK:n kilpailuliisensillä ajavat kuljettajat sekä ammattikuljettajat (katso yleiset säännöt).

SM-pisteet lasketaan seuraavasti sijoille 1-16.

Voittaja saa 20 pistettä, toinen 17, kolmas 15, neljäs 13 ja siitä eteenpäin yhden pisteen erolla. Lisäksi alkuerien nopeimman ajan ajanut kuljettaja saa yhden (1) SM-pisteen lisää.

Kuljettajan SM-loppupisteisiin lasketaan ajetus (järjestetyt) osakilpailut –yksi (1).

Rallicross SM-sarjasta julkaistaan sarjasäännöt erikseen, jotka ovat samalla sarjan SM-säännöt.

15.7 Rallisprintin SM-säännöt

15.7.1 Luokat

SM-luokat ovat luokat 1-6 (katso rallisprintin luokkajako (1.4.6.3)).

SM-luokat ovat kansallisia.

Juniorikilpailijat eivät voi osallistua SM-luokkiin.

15.7.2 Sarjaan rekisteröityminen ja pisteet

Kilpailijan, joka haluaa ajaa rallisprintin SM-pisteistä, tulee ilmoittautua ko. sarjaan kirjallisesti 1.6.2010 mennessä. Niiden kilpailijoiden, jotka ovat osallistuneet kauden 2010 ensimmäiseen, toiseen tai kolmanteen osakilpailuun ei tarvitse tehdä tätä rekisteröitymistä. Kilpailijoiden, jotka eivät ole mukana SM-sarjassa, sijoitukset eivät vaikuta sarjaan rekisteröityneiden SM-tuloksien ja -pisteiden perusteisiin.

15.7.3 Lähtöluettelo

Lähtöjärjestys on luokittainen kiertävä. Luokan sisällä lähdetään kulloisenkin SM-tilanteen mukaisesti. Kauden ensimmäisessä osakilpailussa lähdetään edellisen kauden SM-tulosjärjestyksessä. Luokan pistejohtajalla on keltainen numeropohja tai –numeropohjan reunus.

15.7.4 Rata ja ajanotto

SM-kilpailussa radan pituus on oltava 2500- 4000 m, eikä sorapintaisella radalla saa olla päälyllytettyä osuutta kokonaispituudesta 20 % enempää.

Ajanoton on tapahduttava 1/100 sekunnin tarkkuudella ja valokennolla.

Valolähetys on pakollinen.

SM-kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä/kilpailija.

15.7.5 Pistelasku

SM-pisteissä otetaan huomioon ajatut kilpailut -1, kuitenkin vähintään kaksi, jotta SM voidaan jakaa.

SM-pisteet jaetaan luokittain sijoitusten perusteella 11-9-8-7 jne. edellyttäen, että luokassa on vähintään viisi osallistujaa. Mikäli osallistujia on neljä, ovat SM-pisteet 9-8-7-6, mikäli kolme ovat pisteet 8-7-6 jne. Kuitenkin mikäli kilpailija sijoittuu yleiskilpailussa sijoille 1-3, hänen SM-pisteensä luokkasijoituksen osalta lasketaan taulukosta 11-9-8. Osallistujiksi lasketaan vähintään yhteen lähtöön osallistuneet.

SM-sarjan viimeisestä osakilpailusta jaetaan korotetut luokkapisteet 16,5-13,5-12-10,5-9-7,5-6-4,5-3-1,5 edellyttäen, että luokassa on vähintään viisi osallistujaa. Mikäli osallistujia on neljä, ovat SM-pisteet 13,5 jne., mikäli kolme osallistujaa on pisteet 12 jne.

Näiden pisteiden lisäksi yleiskilpailun voittajalle jaetaan 1 lisäpiste.

Suomenmestari on ryhmästä ja luokasta riippumatta, kilpailija joka on kerännyt eniten pisteitä. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla huomioon otettavista kilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkeampi jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka saavutti korkeamman sijan kilpailussa, jossa oli eniten osallistujia luokassaan ja johon molemmat osallistuivat. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka oli viimeisessä osakilpailussa yleiskilpailussa paremmalla sijalla.

16. Erityismääräyksiä ja ohjeita nopeuskilpailuja varten

16.1. Nopeuskilpailujen tuomariston puheenjohtajat

AKK määrää jokaiseen nopeuskilpailuun tuomariston puheenjohtajan.

16.2. Tuomariston puheenjohtajan tehtävät

Tuomariston puheenjohtaja toimii tuomaristo puheenjohtajana. Hänen on oltava läsnä radan turvallisuustarkastuksessa, katsastuksessa, harjoituksissa ja kilpailussa sekä mahdollisessa jälkikatsastuksessa.

Hänen on tarkistettava, että kilpailussa jaetaan kohtuulliset palkinnot ja niistä tiedotetaan.

Hänen tehtäviä on mm. todeta luvat ja vakuutukset, jotka AKK ja julkiset viranomaiset ovat määränneet, ja jotka käyvät ilmi ilmoituksesta (entinen valvojan ilmoitus), joka tuomariston puheenjohtajan on täytettävä ja toimitettava AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle viimeistään 14 vrk kilpailun päättymisen jälkeen.

16.3. Tuomariston puheenjohtajan velvollisuudet tuomariston puheenjohtajana

Tuomariston puheenjohtajan ominaisuudessa hänellä on samat velvollisuudet ja oikeudet kuin tuomareilla.

Voimassa olevat säännöt velvoittavat häntä kuitenkin kiinnittämään erityistä huomiota kilpailun järjestyksen ja läpiviemiseen.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kokousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon.

16.4. Nopeuskilpailujen johtajan muistio

1. Radantarkastuksesta kilpailuluvan saamiseksi, mikäli sellaista ei ole, sovitaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää AKK:n kanssa.
2. Lupa-anomus lähetetään poliisiviranomaiselle sekä tarvittaessa myös lääninhallitukselle. Hakemuksesta on käytävä ilmi, että järjestävä seura on AKK:n jäsen ja siinä on ilmoitettava kilpailun johtaja.
3. Kilpailulupahakemus täytetään ja lähetetään kahden kappaleena viimeistään kuukautta ennen kilpailupäivää, KV-, SM- ja Cup viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää AKK:lle. Kutsuluoannos tuomariston puheenjohtajan tarkastusmerkinnöin, kahtena kappaleena liitettään mukaan. AKK lähettää luvan postiniemenkalla.
4. Nopeuskilpailua ei saa pitää ennen kuin kilpailun

johtaja on saanut seuraavat asiapaperit: Poliisiviranomaisen tai lääninhallituksen lupa, AKK:n kilpailulupa ja vakuutustodistus.

5. Kilpailuun ilmoittautuneiden luettelo on laitettava KITI-järjestelmään kilpailun kohdalle viimeistään 2 vrk ennen kilpailua.
6. Kilpailun johtaja valmistelee ja esittelee hänen kautta tuomaristolle tulevat asiat.
7. Kilpailun päättymisen jälkeen vaadittavat toimenpiteet:
 - a. Tuloluettelo on esitettävä kilpailijoille ennalta ilmoitetussa paikassa ja edeltä määrättyyn aikaan.
 - b. Odotettava, kunnes vastalauseaika on kulunut umpeen.
 - c. Tuomarit käsittelevät mahdolliset vastalauseet, antavat niistä päätöksensä sekä korjaavat tästä aiheutuneet muutokset tuloluetteloon, kirjoittavat nimensä siihen, minkä jälkeen sitä on pidettävä vahvistettuna palkintopöytäkirjana.
 - d. Palkintopöytäkirja, josta käy ilmi myös kaikkien lähteneiden kilpailijoiden lukumäärä jokaisessa luokassa, lähetetään kahtena kappaleena AKK:lle 2 vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä.
 - e. Kilpailua koskevat asiakirjat on säilytettävä vuoden ajan.

16.5. Nopeuskilpailujen katsastusmiehiä koskeva muistio

Katsastusmiesten velvollisuutena on suorittaa huolellisesti työnsä ja laatia katsastuspöytäkirjat.

Mikäli syntyy epäselvyyttä määräysten tulkinnassa tai kilpailuun osallistuva ajoneuvo ei täytä määräyksiä, on kilpailun johtajalle annettava tästä välittömästi. Katsastusmiesten tehtävänä on tutkia erityisen huolellisesti kilpailuun osallistuvien autojen yleinen kunto ja turvallisuus, jolloin pääpaino pannaan ohjaukseen ja jarrujen rakenteeseen.

Mikäli auton soveltuvuudesta kilpailuun ollaan epävarmoja, on autoa erityisesti tarkkailtava harjoitusten aikana. On tarkistettava, että suojakypärät täyttävät voimassa olevat vaatimukset samoin kuin että autoissa on määräysten mukaiset turvavyöt. Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon on oltava siisti. Katsastusmiehen on myös tarkistettava, että kilpailevat ajoneuvot ovat sekä harjoitusten että kilpailun aikana varustetut auton kummallakin puolella olevalla kilpailunumerolla. Kilpailun aikana on katsastusmiehen kiinnitettävä huomiota mahdollisiin onnettomuustapauksiin.

Auto voidaan kilpailun johtajan harkinnan mukaan kesken kilpailua kutsua ratavarikolle tarkastukseen, mikäli aihetta on (esim. ulosajo, yhteenajo, pysähdys radalla tms.). Katsastusmiehen on tekemänsä huomion perusteella pidettävä kilpailun johtaja tilanteen tasalla esiintyvissä onnettomuustapauksissa tarvittaessa toimeenpantava jälkikatsastus sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys. Jälkikatsastukseen voi kuulua myös polttoainekoe.

Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että tarpeellinen väli-

neistö autojen ja moottorien sinetöimiseksi on katsastusmiesten käytettävissä.

16.6. Turvallisuuspäällikkö nopeuskilpailuissa

Turvallisuuspäällikkö on nopeuskilpailuissa paikallinen.

Turvallisuuspäälliköllä voi olla apulaisia.

Turvallisuuspäällikkö toimii kunnan palopäällikön määräämän sammutus- ja pelastustoiminnan vastuushenkilön alaisena.

Turvallisuuspäällikön tehtäviin kuuluu ensisijaisesti yleisön, toimitsijoiden ja kilpailijoiden yleisen turvallisuuden valvonta, sekä radan turvallisuuslaitteiden valvonta. Kilpailijoiden henkilökohtaisten ja kilpa-auton turvallisuuslaitteiden tarkastus kuuluu katsastukselle. Kilpailun aikana turvallisuuspäällikön on oltava koko ajan kilpailunjohtajan tavoitettavissa.

Turvallisuuspäällikkö kuuluu onnettomuuskien selvityslautakuntaan.

Tehtävät:

- Suunnittelee kilpailunjohtajan ja ratamestarin sekä pelastustoiminnan vastuushenkilön kanssa palo- ja sairausautojen sijainnin ja määrän, ottaen huomioon turvatarkastuksen ja turvasuunnitelman sisällön. On huomioitava, että vain kilpailun johtajalla on oikeus lähettää hälytysajoneuvo radalle.
- Suunnittelee ensiapuryhmien, yksittäisten palomiesten ja sammuttimien sijoituksen.
- Ottaa selville lähimmät päivystävät lääkärin, sairaalat ja sairausautot sekä antaa näille ennakkovaroituksen mahdollisen onnettomuuden varalta.
- Ottaa yhteyttä poliisiin mahdollisten järjestyshäiriöiden varalta.
- Suunnittelee järjestyksenvalvojen päällikön kanssa järjestyksenvalvojen sijoituksen ja toimintaohjeet.
- Hankkii hinauspäällikön kanssa hinausautot, opastaa ja valvoo niiden toimintaa.
- Laatii kilpailulle pelastussuunnitelman (turvasuunnitelma) josta ilmenee edellä mainittujen tehtävien suoritus sekä muut turvallisuuteen liittyvät asiat.

16.7. Ratatuomarien päällikkö

Ratatuomarien päällikkö on ratavalvonnan päätoimittaja. Ratatuomarien päällikkö hankkii kilpailuun tarvittavan määrän ratatuomareita ja heidän apulaisiaan, tarkistaa heidän pätevyytensä (toimitsijalisenssi), kouluttaa heidät tehtävänsä, määrittelee heidän paikkansa kilpailun ja harjoitusten aikana, sekä valvoo ja johtaa heidän toimintaansa kilpailun aikana.

Ratatuomarien päällikkö tarkastaa ratatuomaripisteiden kaluston, liput, harjat, sammuttimet, viestivälineet jne. Hän kerää kilpailun päätyttyä ratatuomareiden pitämät pöytäkirjat sekä selvittää, keiden ratatuomarien on oltava paikalla mahdollisten vastalauseiden käsittelyä varten.

16.8. Faktatuomarit

Nopeuskilpailuissa kilpailun järjestäjällä on oikeus niin halutessaan asettaa faktatuomareita esim. ratavalvontaan. Mikäli faktatuomareita käytetään, ilmoitetaan heidän käytöstä sekä heidän nimet lisämääräyksellä

kilpailun ilmoitustaululla. Faktatuomarin lausunto on ratkaiseva, eikä siitä voida valittaa, mutta se ei sinänsä määrää kilpailijoiden lopullista sijoitusta. Hän voi korjata lausuntoaan, jos hän katsoo erehtyneensä, mutta tällainen korjaus on tuomariston hyväksyttävä.

Tuomaristo voi muuttaa faktatuomarin päätöksen.

16.9. Kuuluttaja

Kilpailussa vaaditaan pätevä ja taitava kuuluttaja, joka on perehtynyt autourheilun sääntöihin. Kuuluttaja saa

ainoastaan kilpailun johtajan henkilökohtaisesta käskystä kutsua tai antaa määräyksiä kilpailun lääkärille, ambulanssille tai toimitsijoille. Kuuluttajan on annettava kilpailijoita tai heidän ajoneuvojaan koskevat tiedot rauhallisella ja asiallisella tavalla. Hänellä täytyy olla yhteys ajanottoon ja kierroslaskentaan voidakseen antaa tarkkoja tietoja yleisölle ajajien sijoituksesta meneillään olevassa erässä

17. Endurance eli kestävyysajot moottoriradoilla

17.1. Määritelmä

Endurance eli kestävyysajot kilpailut ovat autojen nopeuskilpailuja, jotka ajetaan moottoriradoilla. Kilpailussa noudatetaan kestävyysajot lajin lajisääntöjä ja muilta osin nopeuskilpailujen yleisiä sääntöjä sekä autourheilun yleisiä määräyksiä. Järjestäjällä ei ole oikeutta sääntömuutoksiin.

Kestävyysajossa on kaksi (2) erillistä pääluokkaa, Endurance Racing (ERA) ja Endurance Saloon (ESA). Endurance Racing pääluokassa on kaksi luokkaa, jotka jakautuvat käytettyjen renkaiden suhteen. Katso luokkakajo kohdasta 17.50.5.5. Levytyöt ja renkaat.

Kilpailut ovat joukkuekilpailuja ja joukkuetta kutsutaan näissä säännöissä tiimiksi. Kilpailun kesto on kuusi (6) tuntia. Muiden ratakilpailujen yhteydessä ajettaville kilpailuille on haettava erikseen lupa ja niiden kesto on vähintään neljä (4) tuntia. Nämä lajin yleissäännöt ovat voimassa molemmissa luokissa. Mahdolliset luokkakohdattaiset erilaaisuudet on mainittu myöhemmin erikseen kunkin luokan kohdalla.

Yli kuuden (6) tunnin kilpailuihin vahvistetaan mahdolliset poikkeavuudet kilpailukohtaisesti.

17.2. Kilpailut

Kilpailut haetaan AKK:n kilpailukalenteriin normaalin kalenterihaun puitteissa. Katso kohta autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa, kilpailujen järjestäminen kohta 13.

Kilpailukalenterin vahvistamisen jälkeen kilpailua on pidettävä kansallisena kilpailuna. Kilpailulupa on haettava AKK:lta viimeistään 30 vrk ennen kilpailua.

Jäsenten- ja seurojenväliset kilpailut ovat sallittuja edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä tämän lajin kansalliselle kalenterikilpailulle. Katso kohta nopeuskilpailujen säännöt yleismääräykset kohta 1.2. Lajisäännöt ovat voimassa näissä kilpailuissa, ellei niille ole haettu erivapautta. Jäsenten- ja seurojenvälisissä kilpailuissa vähintään puolella tiimin kuljettajista pitää olla voimassaoleva JM-tutkinto, endurance-tutkinto tai AKK:n rataleima. Jäsenten- ja seurojenvälisiin kilpailuihin saa osallistua myös AKK:n myöntämällä kilpailukohtaisella tutustumislisensillä, joita on lunastettavissa kilpailupaikalta.

17.3. Radat

Kilpailut ajetaan moottoriradoilla, joita koskevat sääntökirjan määräykset koskevat myös endurance kilpailuja. Kilpailussa saa olla radalla yhtä aikaa enintään 56 autoa kuitenkin radantarkastuspöytäkirjan määräysten mukaisesti. Muut ratakohtaiset määräykset löytyvät kunkin radan radantarkastuspöytäkirjasta.

17.4. Turvallisuus

Katso lisäksi tarkemmin nopeuskilpailujen säännöt, turvallisuus kohta 2. Radan turvatarkastuspöytäkirjassa määritetään kilpailualueella vaadittava pelastustoimen vähimmäishenkilöstö ja -kalusto.

17.5. Tuomaristo

AKK:n endurance lajiryhmä nimeää kilpailuille tuomariston puheenjohtajan. Tuomaristoon kuuluu hänen lisäksi vähintään kaksi (2) tuomaria. Toimitsijalisenssi-vaatimukset ovat nopeuskilpailujen mukaiset.

17.6. Osanotto-oikeus

Kilpailu on avoin kaikille suomalaisille tiimeille, joiden kuljettajilla on voimassaoleva AKK:n myöntämä vähintään kansallinen kilpailijalisenssi sekä voimassa oleva lajin vaatima tutkinto.

Tiimissä tulee olla vähintään yksi (1)18 vuotta täyttänyt kuljettaja. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla suoritettuna rataleimatutkinto. Lisäksi kaikilla kuljettajilla tulee olla kuvallinen virallinen henkilölisenssistodistus, jolla hän todistaa henkilöisyytensä. Näitä ovat virallinen poliisin myöntämä henkilölisenssistodistus, passi, kuvallinen kelakortti tai ajokortti.

Jokaisella nuorten luokan kuljettajalla tulee olla kilpailupaikalla läsnä oma 18 vuotta täyttänyt vastuullinen huoltaja, joka ilmoitetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa. Huoltajalla tulee olla huoltaja/mekaanikko lisenssi tai kilpailijalisenssi vuosilisenssinä.

Tiimissä on vähintään neljä (4) ja enintään kuusi (6) kuljettajaa. Kuljettaja voi ilmoittautua ja osallistua kilpailuun vain yhdessä tiimissä.

17.6.1. Rataleima ja debytanttikortti

Rataleimatutkinto on voimassa myös endurance.

Rataleima pysyy voimassa ajamalla moottoriradalla kilpailukalenterissa olevassa endurance kilpailussa vuo-

den aikana yhteensä vähintään yksi (1) tunti. Jäsenten ja kerhojenvälisistä kilpailuista ei saa rataleiman säilymiseen tarvittavaa ajosuoritusta.

Rataleimaan liittyvään debytanttikorttiin saa merkinnän kun kuljettaja on ajanut kilpailussa vähintään yhden (1) tunnin yhtäjaksoisesti. Mikäli kuljettaja haluaa tämän merkinnän, tulee hänen ilmoitautuessa aamulla kilpailutoimistossa ilmoittaa olevansa debytanttikuljettaja ja jätettävä debytanttikorttinsa kilpailutoimistoon.

Lisäksi tieto siitä, milloin debytanttikuljettaja on menossa ajamaan, on ilmoitettava ennen hänen ajovuoronsa alkua ajovuorojen seurantapisteeseen. Täältä tieto on ilmoitettava debytanttitarikkailijalle.

Tiimin auto on merkittävä järjestäjän antamien ohjeiden mukaisesti silloin kun ajovuorossa on kyseinen kuljettaja.

Kun kuljettaja saa rata-ajosta tai endurancesta viisi (5) merkintää debytanttikorttinsa, tulee hänen vaihtaa itsensä junioritason kuljettajasta yleisen luokan tason kuljettajaksi.

17.6.2. Endurance tutkinto

Endurance tutkinto on lajin oma tutkinto. Tutkinnossa käydään läpi lajin säännöt ja lopuksi on tentti sääntöasioista. Tutkinto on voimassa viisi (5) vuotta suorittamisesta. Tutkintotilaisuudet järjestävät AKK:n alueet ja tiedot tutkinnoista löytyvät AKK:n kotisivuilta.

Vanhut ennen vuotta 2008 suoritettua JM-tutkintoa ovat voimassa niihin merkityn voimassaolo ajan. Vuonna 2008 Vuoden 2007 jälkeen suoritettua JM-tutkintoa eivät ole voimassa endurancessa.

17.7. Vuosinumerot ja mainosmääräykset

Vuosinumerot varataan AKK:sta. Mikäli tiimi haluaa säilyttää edellisen vuoden numeronsa, tulee se varata 31.3. mennessä. Tämän jälkeen kaikki edellisenä vuonna käytössä olleet numerot vapautuvat.

Kilpailunumeroiden määräykset ovat nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.4.1 mukaiset. Voimassa ovat kohdat 1, 3, 4, 5, 6 ja 8. Mainoksen tai teippauksen korkeus tuulilasissa on vapaa. Teippaus ei kuitenkaan saa estää kuljettajan näkyvyyttä. Kohdan 7 mukaiset kuljettajien nimet ovat suositeltavia takasivuikkunoissa.

Saloon (ESA) luokan autoissa tulee olla lisäksi numerot myös tuulilasin yläosassa apukuljettajan puolella teippauksen alapuolella sekä takalassissa keskellä. Näiden numeroiden korkeus on 15 cm ja väri valkoinen.

Mainosmääräykset ovat sääntökirjan autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa kohta 61 sekä nopeuskilpailujen säännöt kohta 9.4.1. mukaiset.

Saloon luokassa tuulilasitarran varataan rengastoimitaja Koivunen Oy:n käyttöön.

Tuulilasitarrassa on käytettävän renkaan Hankook mainos tuulilasitarran molemmissa päissä 2 x ¼-osa tarran pituudesta. Muu tuulilasitarran (puolet keskellä) on tiimin käytössä. Koivunen Oy valmista ja toimittaa tuulilasitarroja tarvittavan määrän kilpailupaikoille.

17.8. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Tiimin ilmoittautuminen tulee tehdä KITI-järjestelmän

kautta tai kirjallisesti kilpailukutsun mukaiseen osoitteeseen kilpailukutsussa ilmoitettuun määräaikaan mennessä.

Osallistumismaksu tulee maksaa järjestäjän ilmoittamalle tilille ilmoittautumisen päättymispäivään mennessä. Ilmoittautuminen on voimassa vasta kun maksusuoritus on saapunut järjestäjän tilille. Osallistumismaksu on järjestäjän päätettävissä.

17.8.1. Ilmoittajalisenssi ja tiimin yhteyshenkilö

Jokaisella tiimillä tulee olla sähköinen ilmoittajalisenssi numero. Ilmoittajalisenssi tilataan tiimiyhteyshenkilön toimesta KITI-järjestelmän kautta vuosittain. Tiimiyhteyshenkilön on oltava AKK:n alaisen seuran jäsen, jolloin hänen on mahdollista hankkia edustamalleen tiimille ilmoittajalisenssi. Tiimiyhteyshenkilön ilmoittajalisenssi osiossa voi tarkistaa tiimi-ID numeron ja voimassaolon.

17.8.2. Ajanottoponderi

Ajanotto ja kierroslaskenta tapahtuvat järjestäjän toimesta. Jokaisella tiimillä tulee olla ajanottoponderi, jonka toimivuudesta tiimi vastaa. Ajanottoponderin tyyppi on AMB TransX260. Ponderi voi olla tiimin oma tai kilpailupaikalta vuokrattu.

17.9. Karsiminen ja osallistumisen peruuttaminen

Mikäli osallistujia joudutaan kilpailussa karsimaan, karsintaperusteina ovat puutteelliset ilmoittautumiset, ilmoittautumisjärjestys sekä järjestäjän harkinta.

Tiimin osallistumisen peruutus tulee tehdä kirjallisesti järjestäjälle viimeistään kilpailun alkuun mennessä.

Ilmoittautumismaksu palautetaan karsituille sekä osallistumisensa viimeistään viisi (5) vuorokautta ennen kilpailua peruuttaneille tiimeille viiden (5) vuorokauden kuluessa kilpailusta. Järjestäjä vähentää tällöin osallistumismaksusta 10 euron käsittelymaksun.

17.10. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Koko tiimi käy ilmoittautumassa yhtä aikaa kilpailutoimistossa ja esittää kilpailussa tarvittavat kuljettajien, tiimin ja auton kilpailuasiakirjat.

Mikäli tiimissä tapahtuu kuljettajamuutoksia ilmoittautumiskaavakkeeseen verrattuna, järjestäjä voi peria kuljettajan vaihdosta/lisäämisestä 10 euron maksun. Pelkkä kuljettajan poistaminen listasta ei aiheuta lisämaksua. Tämän ilmoittautumisen jälkeen kuljettajia ei saa enää vaihtaa.

Kaikkien tässä vaiheessa ilmoitettujen kuljettajien tulee ajaa kilpailussa harjoitusten ja aika-ajon jälkeen, siis itse kilpailussa, mutta ajojärjestystä ei tarvitse ilmoittaa etukäteen.

Nuorten luokan kuljettajan huoltaja ilmoittautuu yhtä aikaa kuljettajan kanssa ja esittää myös tarvittavat asiapaperit.

17.11. Katsastus

Tiimin tulee saapua katsastukseen järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaisesti. Kaikkien kuljettajien ajova-

rusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

Katsastuskortti on pakollinen ja sen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Järjestäjä voi suorittaa kilpailun aikana useita sekä kilpailukaluston, kuljettajien että kuljettajien varusteiden tarkastuksia.

17.12. Yhteydenpito

Viestiyhteys ajavan kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

17.13. Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on pakollinen, katso nopeuden säännöt kohta 12. Ohjaajakokoukseen osallistuvat tiimin "tiimi-pääliikö" eli yhdyshenkilö tai hänen määräämä henkilö. Hänen tehtävä on sen jälkeen kertoa tiiminsä kuljettajille ohjaajakokouksessa todetut asiat.

17.14. Ajovuorojen seuranta

Kilpailun järjestäjän tulee pitää tiimikohtaista kuljettajien ajovuorolistaa. Kuljettajan nimen lisäksi siihen on aina merkittävä kuljettajan lisenssin numero.

Tiimi ilmoittaa aloittavan kuljettajan nimen Warm-Up ajon aikana. Ajovuoronsa lopettanut kuljettaja käy välittömästi (5 minuuttia) vaihdon jälkeen kuittaamassa ajovuoronsa päättyneeksi ja ilmoittaa samalla tiimin seuraavan kuljettajan nimen.

Järjestäjä antaa jokaiselle tiimille yhden kopion joukueen kuljettajien ajovuorolistasta kilpailun päätyttyä.

17.15. Ratavarikko

Ratavarikolle tultaessa sille johtavalla ajoväylällä on pakollinen pysähtyminen pysähtymismerkin kohdalla. Tämän merkin jälkeen on ratavarikolla ajettava alhaista järjestäjän määräämää enimmäisnopeutta.

Ratavarikolla on erillinen järjestäjän osoittama tankkausalue. Tankkauksen yhteydessä on sallittu tehdä seuraavat toimenpiteet; kuljettajan vaihto, kuljettajan juomapullon vaihto, renkaiden ilmanpaineiden tarkastus, pyörien pulttien kiristäminen ja tuulilasien puhdistaminen. Myös mahdollisen incar kameran kasetin vaihto on sallittu.

Ratavarikolla on erillinen puhuttelualue, johon musta-oranssilipun tai mustan lipun sekä STOP AND GO rangaistuksen saaneet kuljettajat pysähtyvät puhutteltavaksi.

Ratavarikolta poistutaan radalle aina suurta varovaisuutta noudattaen. Väistämismvällisuus on aina radalle lähtijällä.

17.16. Kilpailun Warm-Up ja lähtöjärjestys

Kilpailun lähtöjärjestys määräytyy 30 minuutin Warm-Up ajon perusteella. Tämän Warm-Up ajon aikana voidaan kuljettajaa vaihtaa. Tämä Warm-Up ajo on samalla aika-ajo, ja aika otetaan koko ajan.

Warm-Up ja aika-ajo on pakollinen kaikille tiimeille. Tiimin on ajettava eli saatava tulos vähintään viideltä (5) kierrokselta.

Mikäli tiimi saa aika-ajossa mustan lipun, tiimin aika-ajon tulos hylätään kokonaan ja tiimillä ei ole aika-ajosta

tulosta.

Mikäli tiimi ei saa aika-ajossa tulosta tai ajaa alle viisi (5) kierrosta, ei tiimillä ole silloin hyväksyttyä aika-ajotulosta. Tiimin sijoitus on silloin aika-ajon viimeinen. Mikäli tiimejä on useampia, heidät sijoitetaan lähtöjärjestyksessä muiden perään nousevassa numeröjärjestyksessä.

17.17. Lähtötapahtuma

Tiimit siirtyvät lähtöryhmittelyyn järjestäjän ohjeiden sekä järjestäjän ilmoittaman aikataulun puitteissa. Mikäli tiimi ei ole ehtinyt siirtyä lähtöryhmittelyyn ilmoitettuna aikana, joutuu se lähtemään kilpailuun ratavarikolta muun autoletkan perään.

Kun osallistuvia tiimejä on se määrä, joka on hyväksytty radalle normaalkiksi automääräksi, tapahtuu lähtö seisovana lähtönä lähtöruuduista moottorit käyden. Lähtö tapahtuu lippu- tai valolähteyksenä (katso nopeus 13.4).

Liikkeeltä lähtöä käytetään silloin kun radan normaali autokapasiteetti ylitetään. Järjestäjä voi määrätä myös käytettäväksi liikkeeltä lähtöä silloin kun olosuhteet niin edellyttävät.

Liikkeeltä lähdössä turva-auto ajaa autoletkan edessä ja master auto (aika-ajossa paaluipaikan ajanut auto) kerää autot taakseen tasaiseen parijonoon. Kun turva-auto poistuu radalta, se sammuttaa vilkkuvan keltaisen valon. Master auto vetää tämän jälkeen letkaa tasaisesti lähtöviivalle, jonka ylittämisen jälkeen startti tapahtuu sinivalkoisella lippulla tai lähtövaloilla (katso nopeus 13.4). Kunkin kuljettajan tulee säilyttää paikkansa lähtöviivalle saakka, eikä ohittaminen ole sitä ennen sallittu.

17.17.1. Vilppilähtö

Paikaltaan lähdössä on normaali nopeuskilpailujen vilppilähtösääntö.

Liikkeeltä lähdössä vilppilähtö tuomitaan kun kuljettaja ohittaa toisen samassa lähtöjonossa olevan kuljettajan ennen lähtöviivaa.

17.18. Radan valvonta

Kilpailuissa käytetään 1-lippujärjestelmää, eli vain se ratatuomaripiste näyttää lippua, jossa este on. Ennakkoliputus edellisestä pisteestä poistuu. Katso tarkemmin nopeuden liputussääntö.

Käikissa ratavalvontapisteissä eli lippupisteissä tulee olla miehitys, suositus vähintään kaksi henkilöä. Henkilöiden tehtävänä on hoitaa pisteen liputustoiminta sekä tarvittaessa auttaa turvallisesti valvontasuudellaan pysähtynyttä kilpailijaa.

Kilpailuissa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä ajamisesta kilpailussa ja virheellisestä ajosta, katso nopeuskilpailujen säännöt kohta 13. kilpailun suoritus.

Kilpailun johto voi käyttää ratavalvonassa apunaan aluetuomareita. He valvovat omalla sektorillaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Aluetuomarin valvonta-alue käsittää useamman ratavalvontapisteen alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratavalvontapisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

17.19. Liputustoiminta

Liputustoiminta on nopeuskilpailujen sääntöjen kohta 6 lippumerkinannot mukainen.

Keltaista tai keltaisia lippuja näytetään niin kauan kuin vaaratilanne on olemassa. Ohittaminen on sallittu sen lippupisteen jälkeen, missä näytetään vihreää lippua.

Mustaoranssin- ja mustan lipun puhuttelu suoritetaan ratavarikolla ratavarikon päässä merkityllä paikalla.

Mikäli tiimille määrätään STOP AND GO rangaistus, näytetään päälippupisteessä valkoista taulua, jossa teksti STOP AND GO, sekä tiimin kilpailunumeroa erillisellä taululla. Rangaistus suoritetaan ratavarikolla ratavarikon päässä merkityllä paikalla. Tiimin on tultava kahden (2) kierroksen aikana ratavarikolle kärsimään saatu sanktio.

Vilppilähdöstä seuraa STOP AND GO rangaistus. Virheellisestä ajosta voi myös seurata STOP AND GO rangaistus lippumerkinannon lisäksi.

Mustan lipun puhuttelun ja STOP AND GO rangaistuksen kärsimisen yhteydessä tiimi ei saa suorittaa ratavarikolla muita toimenpiteitä. Mustaoranssi lipun tarkoittama tekninen vika on korjattava joko ratavarikolla tai pysäköintivarikolla ennen kilpailun jatkamista.

Jos tiimille määrätään neljä (4) mustaa lippua kilpailussa, suljetaan tiimi kilpailusta. Jos tiimille määrätään kuusi (6) STOP AND GO rangaistusta kilpailussa, suljetaan tiimi kilpailusta. Yhdistettynä, jos tiimille määrätään yhteensä kuusi (6) edellä mainituista rangaistuksista, suljetaan tiimi kilpailusta.

17.20. Turva-auto eli Safety Car

Turva-autoa eli Safety Car koskevat määräykset ovat nopeuskilpailujen sääntökohdan 14.1.6. mukaiset.

17.21. Hinaukset

Kuljettajan joutuessa pysähtymään ajosuorituksensa aikana, on hänen siirrettävä autonsa turvalliseen paikkaan radan sivuun pois ajolinjalta. Tähän siirtämiseen hän saa käyttää ulkopuolista apua turvallisesti. Kuljettajan on jäätävä autonsa luokse turvalliseen paikkaan odottamaan mahdollista hinausta tai muuta apua.

Hinaukset suoritetaan kilpailun aikana. Mikäli keskeyttänyt auto voidaan hinata radalta pois turvallisesti, ei turva-autoa tarvita. Muissa tapauksissa turva-auto menee radalla ja hinaustoiminta suoritetaan silloin turvallisesti. Hinaus voi tällöin tapahtua rataa pitkin ja hinausauton saa ohittaa turva-auton ollessa radalla.

Myös muunlainen kilpailun johdon hyväksymä, tarvittava ja turvallisesti suoritettu ulkopuolinen apu kilpailijalle on sallittu kilpailun aikana.

17.22. Huoltaminen ja korjaaminen

Pysäköintivarikolle tullessa on pakollinen pysähtymisen pysähtymismerkin kohdalla. Pysäköintivarikolla on ajettava alhaista järjestäjän määräämää enimmäisnopeutta.

Varsinaiset korjaustoimenpiteet kilpailun aikana tehdään tiimien varikkopaikalla.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

Jokaisella tiimillä on oltava pysäköintivarikkopaikal-

laan vähintään yksi vähintään 6 kg sammutin (27A144 B-C tai vastaava. Sammuttimessa tulee olla huoltoetiketti, josta selviää, että sammutin on huollettu viranomaisten määräämällä tavalla.

Jokaisen tiimin varikkopaikalla on oltava myös tiimin numero-/nimikyltti selvästi näkyvillä. Tiimi valmistaa tämän kyltin.

17.23. Kilpailun päätyminen

Kilpailu päättyy maaliin liputukseen kun kilpailu-aika on täysi. Maaliin liputus tapahtuu kilpailussa siinä vaiheessa radalla olevan eniten kierroksia ajaneen johtavan tiimin kohdalla. Tämän jälkeen kaikki radalla olevat autot liputetaan maaliin saapuneeksi.

Kun ensimmäinen tiimi on liputettu maaliin, ei radalle enää päästetä varikolta tai ratavarikolta. Kilpailu katsotaan päättyneeksi kolmen (3) minuutin kuluttua ensimmäisenä maaliin liputetun tiimin maaliin saapumisen jälkeen.

Tiimien sijoitukset määräytyvät ajettujen kierrosten määrän mukaisesti. Eniten kierroksia ajanut on voittaja. Kun ajettuja kierroksia on tiimeillä yhtä paljon, sijoitus määräytyy sen perusteella, missä järjestyksessä tiimit saavuttivat kyseisen kierrosmäärän. Maalilipulle saapuvien kohdalla se on maaliintulojärjestys.

Jokainen lähtöviivan ylittänyt tiimi saa kilpailussa tuloksen.

Kilpailun päättyttyä autot ajetaan parc ferme alueelle, jonne ne jätetään siksi ajaksi kun kilpailun johto antaa luvan purkaa alueen. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet sekä autoihin kajoaminen ovat alueella kielletty, samoin asiointi oleskelu on kielletty.

17.24. Palkinnot

Palkintoina jaetaan pokaaleja (muistoesineitä) parhaille tiimeille sen kaikille kuljettajille.

17.25. Vastalauseet

Vastalauseaika on kaikissa tapauksissa 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä.

17.26. Ajovarusteet

Ajoasuiksi hyväksytään vähintään liite J kohdan XVI ajajien varusteet mukaisesti seuraavasti; Saloon (ESA) rata-sääntö ja Racing (ERA) muut nopeuslajit sääntö.

Kuljettajien käyttämät kypärät on oltava autourheilussa kilpailukäyttöön hyväksytyjä ja ehjiä, katso liite J kohta XVI ajajien varusteet.

17.27. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maanteliikenteen polttoaineita (dieselöljy, 95E, 98E tai 99), jotka täyttävät Liite J III Art. 252 määräykset. Huoltoasemaketjujen erilaiset merkinnot yllä olevien polttoainneiden perässä ovat sallittu.

Saloon luokassa on polttoaineen tankkaus sallittu aika-ajon jälkeen ennen kilpailun varsinaista lähtöä. Kilpailu-aikainen polttoaineen välitankkaus suoritetaan ratavarikolla sille erikseen varatulla tankkausalueella. Auton on pysähdyttävä ja moottori on sammutettava

aina ennen tankkausalueen alkamisen rajaa sen etu-reunassa. Auto työnnetään tankkausalueelle järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Tankkaus aika on vakio kolme (3) minuuttia. Se alkaa auton työntämisestä tankkausalueelle ja päättyy siihen kun auto saa luvan lähteä radalle. Maksimi lisätankkaus kilpailun aikana on 20 l/kerta. Tankkaus on sallittu vain metallisesta Jerry-kanisterista käyttäen apunaan letkua, suppiola, turvallista täyttöliitintä tai mahdollista kanisterin omaa kaatonokkaa. Itse Jerry kannuun ei saa tehdä mitään muutoksia. Kaiken polttoaineen tulee olla Jerry-kanisterissa tankkausta aloitettaessa. Kun tankkaus on suoritettu, työnnetään auto pois tankkausalueelta odottamaan tankkausajan kulumista ja lähtöluvan saantia. Auto saadaan käynnistää vasta tankkausalueen ulkopuolella.

Yksitila-autoissa polttoaineen tankkaus tulee tapahtua auton ulkopuolelta täyttöputken kautta.

Tiimin tulee siivota mahdollinen polttoaineen ylivalmuinen tankkauksen yhteydessä ja lähtölupa annetaan vasta hyväksytyin siivouksen jälkeen. Tankkauskohdan ja ylivuotoletkun alla on oltava imeytysmatto jokaisella tankkauksella.

Radan turvatarkastuspöytäkirjassa voidaan antaa erillismääräyksiä tankkaustapahtumasta.

17.28. Autojen avaus

Endurance-luokassa on ainoastaan liitolla, kilpailujen järjestäjällä, auton ostajalla ja vastalauseen tekijällä oikeus avauttaa auto.

Kaikissa tapauksissa auto on avattava, tarkastettava ja mitattava aina kilpailussa kilpailupaikalla tai järjestäjän siihen osoittamassa paikassa.

Jos auto todetaan sääntöjenvastaiseksi, niin avauksen maksaa myyjä, joka myös joutuu kärsimään liiton määräämän seuraamuksen. Ostotarjouksen kautta Racing luokassa saadun auton kauppa voidaan tällöin perkaa, jos ostaja niin vaatii.

Katso myös Liite J kohta Loppukatsastus.

17.29. Ostotarjousmenettely

Tämä ostotarjoussääntö koskee Racing (ERA) luokkaa.

Ilmoittautuessaan kilpailuun sitoutuvat sekä tiimi että sen kuljettajat myymään kilpailussa käyttämänsä auton siitä ostotarjouksen tehneelle ostotarjousmenettelyn kuluessa. Auton myyntihinta 1150 euroa.

Jokaisesta esikatsastuksen läpääseestä autosta, jolle järjestäjä on osoittanut mahdollisuuden ajaa kilpailussa, voidaan tehdä ostotarjous. Ostotarjous kohdistetaan tiettyyn autoon sen numeron perusteella. Useamman osto- oikeutta käyttävän ilmaantussa ratkaistaan ostaja arpomalla. Arvonnasta suoritetaan tuomariston jäsen.

Ostotarjouksen tekemiseen riittää virallinen kuvallinen henkilöilysystodistus, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilöilysystodistus, passi, kuvallinen kelakortti tai ajokortti. Henkilöllä on oikeus tehdä yksi ostotarjous kilpailupäivänä.

Tätä oikeutta ei kuitenkaan ole kilpailun johtajilla sekä tuomariston jäsenillä siinä kilpailussa, jossa he toimivat em. tehtävissä.

Ostotarjouksen käsittelymaksu on kaikilta ostotarjouksen tekijöiltä 10 euroa.

Ostotarjouskuittiin kirjoitetaan ostotarjouksen tekijän nimi ja auton numero, josta tarjous tehdään. Lisäksi siihen kirjoitetaan sanat "oma tarjous" silloin kun kuljettaja tekee tarjouksen siitä autosta, jolla hän on ajanut kilpailussa. Ostotarjouksen tekijän tulee allekirjoituksellaan vahvistaa häntä koskevat ostotarjoustiedot oikeiksi.

Ostotarjousmenettelyssä tapahtuvat virheet käsittelee kilpailupaikalla tuomaristo.

17.29.1. Ostotarjouspaikka

Ostotarjouspaikka on sijoitettava siten, että yleisön joukosta on mahdollisuus osallistua ostotarjouksen tekemiseen kilpailun aikana. Ostotarjouspaikka on ilmoitettava myös kuulutuksella. Järjestäjän on huolehdittava siitä, että vain yksi ostotarjouksen tekijä on tarjouspisteessä sisällä samanaikaisesti, ja että tiedot tehdyistä tarjouksista eivät julkistu, ennen kuin luettelo ostotarjouksen kohteeksi joutuneista autoista on julkaistu.

17.29.2. Ostotarjousaika

Ostotarjouksen aloittamisajankohdan päättää aina järjestäjä. Ostotarjousten jättöaika päättyy 15 minuuttia kilpailun voittajan maaliin saapumisesta. Ostotarjousten jättöajan päättymisaika on järjestäjän heti julkaistava ostotarjousten jättöpaikalla. Ostotarjousten jättöajan päättyttyä on järjestäjän edustajien asetettava tarjousjonoihin, eikä heidän jälkeensä voi jonoihin enää liittyä.

Ennen kilpailun puolta väliä keskeyttäneiden tiimien autot myydään kilpailun puolessa välissä muiden ostotarjoussääntöjen mukaisesti. Tämän ostotarjousmenettelyn jälkeen nämä tiimit saavat poistua autoineen kilpailupaikalta.

17.29.3. Ostotarjousten purku

Järjestäjän on saatettava ostotarjouksen tehnyt ostaja tai hänen edustaja (esittää kuitenkin) ja ostotarjouksen kohteeksi joutunut myyjä (tai hänen edustaja) yhteyteen keskenään ostotarjousmenettelyn kuluessa.

"Ostotarjouskehään" tultaessa kaikki tarvittavat asiapaperit ja rahat tulee olla mukana. Auton hintaa ei tarvitse esittää, kun kyseessä on "oma tarjous" tarjous tai silloin kun ostotarjouskuitti ja ko. myytävän auton katsastuskortti on ostotarjouskehään tulevalle samalla henkilöllä. Muutoin ostotarjouskehään tulevalle henkilöllä on oltava auton hinta mukana, esitti ostotarjouskuitin kuka tahansa. Tässä yhteydessä järjestäjän valvonnassa ostaja luovuttaa auton hinnnan 1150 euroa seteleinä myyjälle, ja saa tältä auton katsastuskortin.

Mikäli ostajalla ei tässä vaiheessa ole antaa tuota auton hintaa, siirtää järjestäjä asian käsittelyn tuomaristolle. Tuomariston puheenjohtaja toimittaa asiapaperit AKK:lle ja vilpillisestä teosta tulee jatko-seuraamuksia. Tällaisen tapauksen jälkeen arvotaan ko. auton kohdalla uusi ostaja.

Kun auton saavan ostotarjouskuitissa lukee "oma tarjous", kuittia ei tarvitse palauttaa ostotarjouskehään. Hänen kohdallaan ostotarjous on käsitelty, kun kilpailunumeron kohdalla todetaan "oma suoja".

Auton entisen omistajan ja sen ostaneen on heti siir-
ryttävä auton pysäköintivarikkopaikalle.

Jos ostotarjouksen tehnyt henkilö tai hänen edus-
tajansa (esittää kuitenkin) ei tule paikalle kohtuujassa kun
häntä on kuulutettu, menettää hän osto-oikeutensa.
Kohtuujan määrittää ostotarjouksia valvova tuomariston
jäsen. Ostotarjouksen tekijän suhteen menetellään
kuin hänellä ei olisi ollut maksaa auton hintaa. Tämän
jälkeen myytävän auton kohdalla suoritetaan uusi ar-
vonta.

Kaikkien ostotarjouksen tekijöiden (tai hänen edus-
tajan, esittää kuitenkin) tulee olla ostotarjouspaikalla niin
kauan kunnes kauppa ostajan ja myyjän välillä on syn-
tynyt kyseisestä autosta.

17.29.4. Myyty auto

Auton lunastushintaan sisältyvät kaikki muut auton
varusteet paitsi kilpailussa käytetyt renkaat vanteineen,
ohjauspyörä, turvavyöt kiinnityspultteineen, kuljetta-
jan istuin, yhteydenpitoradio/- puhelin lisälaitteineen,
mahdollinen nascar verkko sekä sammutin. Mikäli au-
tossa on incar kamera, sen saa poistaa eikä se kuulu
auton lunastushintaan. Ajanottoa varten oleva ponderi
sekä muut ajanottolaitteet eivät myöskään kuulu lunas-
tushintaan ja ne saa poistaa. Auton entinen omistaja
irrottaa kyseiset välineet autosta sekä varustaa auton
siirtorenkaila (enintään 15") sekä ohjauspyörällä.

Siirtorenkaat ja vanteet tulee olla ko. autoon sopivat
ja ehjät.

17.50. ENDURANCE RACING tekniset määräykset

- 17.50.1. Määritelmä
- 17.50.2. Autojen painot ja mitat
- 17.50.3. Sallitut muutokset ja lisäykset
- 17.50.4. Moottori
 - 17.50.4.1. Sylinterilohko - sylinterikansi
 - 17.50.4.2. Puristussuhde
 - 17.50.4.3. Sylinterikannen tiiviste
 - 17.50.4.4. Männät
 - 17.50.4.5. Kiertokanget, kampiakseli
 - 17.50.4.6. Laakerit:
 - 17.50.4.7. Vauhtipyörä
 - 17.50.4.8. Polttoaineen syöttö
 - 17.50.4.9. Kaasutin
 - 17.50.4.10. Suihkutusjärjestelmä
 - 17.50.4.11. Nokka-akseli(t)
 - 17.50.4.12. Venttiilit
 - 17.50.4.13. Keinuviivut ja nostimet
 - 17.50.4.14. Sytytys
 - 17.50.4.15. Jäähdytys
 - 17.50.4.16. Voitelu
 - 17.50.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus
 - 17.50.4.18. Pakojärjestelmä
 - 17.50.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/ lisälaitteet
 - 17.50.4.20. Moottorin tiivisteet
 - 17.50.4.21. Moottorin jouset
 - 17.50.4.22. Käynnistinmoottori
- 17.50.5. Voimansiirto
 - 17.50.5.1. Kytkin

- 17.50.5.2. Vaihteisto
- 17.50.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästä
- 17.50.6. Pyöränripustus
 - 17.50.6.1. Kiinnityspisteet
 - 17.50.6.2. Vahvistaminen
 - 17.50.6.3. Kallistuksen vakajaat
 - 17.50.6.4. Nivelet
 - 17.50.6.5. Jouset
 - 17.50.6.6. Iskunvaimentimet
 - 17.50.6.7. Navat ja napa-akselit
 - 17.50.7. Pyörät ja renkaat
 - 17.50.8. Jarrujärjestelmä
 - 17.50.8.1. Jarrujen tyyppi
 - 17.50.8.2. Kitkapinnat
 - 17.50.8.3. Jarrutehostin
 - 17.50.8.4. Jäähdytys
 - 17.50.8.5. Jarrulevyt /-rummut
 - 17.50.8.6. Käsijarru
 - 17.50.8.7. Jarruputket
 - 17.50.9. Ohjaus
 - 17.50.10. Korirakenne
 - 17.50.10.1. Keventäminen ja vahvistukset
 - 17.50.10.2. Ulkopuoli
 - 17.50.10.2.1. Puskurit
 - 17.50.10.2.2. Pyörännapojen suojat
 - 17.50.10.2.3. Tuulilasinspyyhkijät
 - 17.50.10.2.4. Koristelistat
 - 17.50.10.2.5. Nosturin korvakkeet
 - 17.50.10.2.6. Lasit
 - 17.50.10.2.7. Lokasuojan reunat
 - 17.50.10.2.8. Spoilerit ja helmat
 - 17.50.10.2.9. Pohjajapansari
 - 17.50.10.3. Ohjaamo
 - 17.50.10.3.1. Istuimet
 - 17.50.10.3.2. Tuliseinät
 - 17.50.10.3.3. Kojetaulu
 - 17.50.10.3.4. Ovet ja luukut
 - 17.50.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut
 - 17.50.10.3.6. Lämmityslaitte
 - 17.50.10.3.7. Ilmastointilaitte
 - 17.50.10.3.8. Ohjauspyörä
 - 17.50.11. Turvakehikko
 - 17.50.12. Lisätarvikkeet
 - 17.50.13. Sähköjärjestelmä
 - 17.50.13.1. Nimellisiännitte
 - 17.50.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet
 - 17.50.13.3. Akku
 - 17.50.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä
 - 17.50.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet
 - 17.50.13.6. Muut sähkölaitteet
 - 17.50.14. Polttoainesäiliöt
 - 17.50.15. Sammutin

Nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 9 kilpailuajo-
neuvo ja sen varustus;

9.1. Tekninen säännöstö sääntökirjan mukaisesti
9.2. Turvavyöt sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253
kohta 6.

9.3. Suojakehikko sääntökirjan mukaisesti, katso myös
kohta 17.50.11.

- 9.4. Kilpailunumerot ja mainokset katso lajisääntö kohta 17.7.
- 9.5. Rekisterikilvet sääntökirjan mukaisesti
- 9.6. Hinaussilmukka sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 10.
- 9.7. Peilit ja lasit sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.50.10.2.6. Lasit
- 9.8. Polttoneste sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.
- 9.9. Tankkaus, katso myös kohta 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.
- 9.10. Katsastuskortti sääntökirjan mukaisesti
- 9.11. Äänenvoimakkuus enintään 98 dB (A), muuten sääntökirjan mukaisesti
- 9.13. Ajovalot, katso kohta 17.50.13.5.
- 9.14. Renkaat, katso kohta 17.50.7.

LIITE J I Art. 251 Luokittelu ja määritelmät, II Art. 252 Yleiset määräykset ja III Art. 253 Turvallisuusmääräykset ovat voimassa ellei luokan teknisissä säännöissä ole muuta mainittu.

17.50.1. Määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjatuotantoautoksi määriteltävät henkilöauto, jotka ovat 2-vetoisia ja vähintään kaksipaikkaisia (esimerkiksi 2, 2+2, 4, tai 5).

Auton ei tarvitse olla FIA:n luokittelemia.

17.50.2. Autojen painot ja mitat

Autojen on täytettävä kuutiotilavuuden mukaan seuraavat vähimmäispainot kilpailukunnossa ilman ohjaajaa ja hänen varusteitaan:

Enintään	1050 cm ³	700 kg
	1350 cm ³	760 kg
	1450 cm ³	810 kg
	1650 cm ³	860 kg
	1850 cm ³	910 kg
	2050 cm ³	980 kg
	2550 cm ³	1050 kg
Yli	2550 cm ³	1100 kg

Lisäpainon käyttö on sallittu ehdoilla, jotka mainitaan artiklassa II 252 Yleiset määräykset kohta 2.2.

Lajiryhmä varaa oikeuden tarkistaa autojen painoroja kauden aikana.

17.50.3. Sallitut muutokset ja lisäykset

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin yksityiskohdasta, on virittämisen ja varustamisen yhteydessä noudatettava / pysyttävä/ pysyttävä auton perusmallin sarjatuotantovarustuksessa / - rakenteessa.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.) Pultit, mutterit, ruuvit ym. vastaavat voidaan vaihtaa toisiin vastaaviin, kunhan materiaalin pääluokka ei muutu. (lukitus kuitenkin vapaa).

Osakokonaisuuksien (moottori, akselisto, vaihdelaatikko jne.) vaihto on sallittu. Kilpailun aikana saa rikkoutuneen osan tilalle vaihtaa samanlaisen ehjän, mutta

kaikki kilpailussa käytetyt sekä vaihdetut osat, myös rikkoutuneet, kuuluvat lunastushintaan.

17.50.4. Moottori

Bensa- tai diesel-käyttöinen. Moottori tulee mahtua alkuperäiseen paikkaan ja tilaan. Moottorilohkon tulee olla auton valmistajan ko. malliin tarkoittama.

Näissä säännöissä olevien rajoitusten jälkeen moottori apulaitteineen muilta osin vapaa.

Ns. jälkiasennus turbot on kielletty.

Automalliin kuuluvan moottorin asemasta voidaan käyttää oman tai toisen valmistajan enintään 2050cm³ ahtamatonta moottoria, jonka sylinterien lukumäärä on enintään neljä ja 2 venttiiliä/sylinteri.

Nelisynteriset 100-, 200- ja 300-sarjalaiset Volvot lue-taan samaksi malliksi.

Turbomoottorin tilavuuskerroin on 1.

Wankel eli kiertomäntämoottoriset autot on sallittu, moottorin tilavuuskerroin on 1,5.

17.50.4.1. Sylinterilohko – sylinterikansi

Alkuperäistä sylinterihalkaisijaa voidaan lisätä (porauksen aiheuttama mahdollinen tilavuusrajan ylitys huomioitava auton vähimmäispainossa). Putkittaminen ns. valurautaputkilla on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Ylimääräiset aukot lohossa ja kannessa saadaan sulkea. Sylinterilohkon saa tasohioa. Sylinterikannen viritys vapaa, edellyttäen että imu- ja pakokanavien, venttiili koneiston ja nokka- akselin (akselien) paikka säilytetään (ml. venttiilien asennuskulma).

17.50.4.2. Puristussuhde

Vapaa.

17.50.4.3. Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

17.50.4.4. Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismi.

17.50.4.5. Kiertokanget, kampiakseli

Vapaa.

17.50.4.6. Laakerit:

Valmiste ja materiaali ovat vapaat. Niin kutsutut yli- ja alikokolaakerit sallitaan.

17.50.4.7. Vauhtipyörä

Vapaa.

17.50.4.8. Polttoaineen syöttö

Vapaa.

Kaasuttimen tai suihkutuslaitteen käyttövaijerit / -viivustot ovat kiinnikkeineen vapaat.

Kaikenlaiset aineet ja laitteet polttoaineseoksen jäähdyttämiseksi on kielletty.

17.50.4.9. Kaasutin

Vapaa.

17.50.4.10. Suihkutusjärjestelmä

Vapaa.

17.50.4.11. Nokka-akseli(t)

Vapaa. Nokka-akselin vetopyörä on vapaa.

17.50.4.12. Venttiilit

Materiaali, muoto ja mitat vapaa. Venttiilin nousu on vapaa. Venttiiliniestun materiaali on vapaa. Jouset, jousilautaset / aluslevyt ja lukitukset vapaat. Venttiiliohjaimet vapaat, paikka ja asento vakiot.

17.50.4.13. Keinuvivut ja nostimet

Vapaa.

17.50.4.14. Sytytys

Sytytyspuola(t), kondensaattori ja tulpat ovat vapaat.

Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon aikana on kielletty.

Sytytysennakon säätöosien muutokset ovat vapaat.

17.50.4.15. Jäähdytys

Jäähdytin ja paisuntasäiliö vapaat. Kiinnitys vapaa, alkuperäinen paikka säilytettävä. Termostaatti ja vesiletkut vapaat. Mekaaninen tuuletin voidaan korvata sähkötuulettimella.

Alkuperäinen sähkötuuletin voidaan vaihtaa.

17.50.4.16. Voitelu

Alkuperäistyyppinen öljypumppu. Öljypohjan loiskelevyt vapaat.

Öljynpainetta voidaan lisätä.

Huohotinjärjestelmä tulee säilyttää. Jos se on avoin tai se muutetaan avoimeksi, niin se pitää olla varustettu öljynkerääjällä.

Öljynkerääjän on oltava 2 litraa enintään 2000cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä on oltava läpinäkyvä ikkuna.

Yhden öljy/ilma -tyyppisen öljynjäähdyttimen saa asentaa. Kierro tulee ottaa öljynsuodattimen yhteydestä ryöstö- tai tukkimislaipalla.

Öljynsuodatin on vapaa. Öljynjäähdyttimen saa asentaa. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriivivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen.

17.50.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Kiinnityskorvat vapaat, kumityynyt (vast.) vapaat.

17.50.4.18. Pakojärjestelmä

Vapaa edellyttäen, että melurajoitusta ei ylitetä. Pakoputken päiden tulee olla auton ääriivivojen sisällä ja niiden on oltava etuoivien takareunan takapuolella. Pakokaasujen virtausta ei saa muuttaa sähköisesti tai mekaanisilla laitteilla.

17.50.4.19. Käyttöpöyrät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/lisälaitteet

Vapaat. Ylimääräiset apu-/lisälaitteet sekä niiden käyttöpöyrät, hihnat ja ketjut voidaan poistaa. Jakopään muovi-/peltikotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot peittää. Muut moottorin suojamuovet /-pellit voidaan poistaa.

17.50.4.20. Moottorin tiivisteet

Vapaat.

17.50.4.21. Moottorin jouset

Vapaat, mutta alkuperäinen toimintatapa tulee säilyttää.

17.50.4.22. Käynnistinmoottori

Vapaa, mutta pakollinen

17.50.5. Voimansiirto

17.50.5.1. Kytkin

Vapaa, mutta kotelo, levyjen lukumäärä ja kytkimen käyttötapaa säilytettävä alkuperäisinä.

17.50.5.2. Vaihteisto

Vapaa. H-kaaviolla. Korvakkeet vakiot, kumityynyt vapaat. Vaihteensiirron nivelet vapaat.

17.50.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästö

Vapaa. Kaikenlaiset tasauspyörästön kiristämiset ja lukot kielletty.

17.50.5.4. Öljyn jäähdytys

Voimansiirron öljyn jäähdytys on sallittu. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriivivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen, mutta mitään ilmanohjaimia ei saa tehdä. Ei klemmariliitoksia.

17.50.6. Pyöränriipustus

17.50.6.1. Kiinnityspisteet

Yläkiinnityspiste vapaa. Alatukivarsien kiinnityspisteitä korissa tai apurungossa saa muuttaa. Tukivarsien kiinnityspisteet napa-akselihin ja joustintukiin vapaat. Taka-akseliston kiinnikkeet vapaat, kumipuslat vapaat

17.50.6.2. Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränriipustuksien osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Vahvistuksien on seurattava alkuperäistä muotoa. Yläpään kiinnityspisteiden välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

17.50.6.3. Kallistuksen vakajaat

Vapaat. Kiinnitys koriin vapaa ja tukivarsiin/joustintukiin vapaa. Puslat vapaat. Kallistuksen vakajaan saa poistaa kiinnikkeineen.

17.50.6.4. Nivelet

Joustavat puslat nivelissä vapaat. Yläkiinnityslautanen

voi olla säädettävä. Alkuperäiset osat tulee voida asenta-
takaisin.

17.50.6.5. Jouset

Pääjousten materiaali ja tyyppi tulee säilyttää. Mitat vapaat. Kierrejousi voidaan korvata kahdella, väliholkin avulla, sarjaan asennetulla, jousella. Apujousi, jonka jousivakio on pääjousta pienempi, voidaan asentaa is-
kunvaimentajan yhteyteen. Jousien tukiläipät voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäviksi, vaikka se tapahtuisi ai-
netta lisäämällä.

17.50.6.6. Iskunvaimentimet

Valmiste vapaa, lukumäärää ja toimintatapa alkuperäi-
sen. Iskunvaimentimen yläpään kiinnityslaippa vapaa

Mc Pherson- joustintuen saa vaihtaa. Yksi jousto-
matkan rajoitin saadaan asentaa pyörää kohden ja sen
ainoa tehtävä saa olla pyörän joustomatkan rajoittami-
nen ulosjoustossa.

17.50.6.7. Navat ja napa-akselit

Vapaa.

17.50.7. Pyörät ja renkaat

Renkaan saa asentaa vanteelle vain STRO rengasnormi-
en mukaisesti.

Luokka 1, renkaat ovat hienokuvioiset kesärenkaat
tai ns. Racing-renkaat. Vannehalkaisija on enintään 17"
ja vanneleveys on enintään 8". Renkaan enimmäisleveys
on 235 mm.

Luokka 2, vannehalkaisija enintään 15" ja vannele-
veys enintään 7". Renkaan enimmäisleveys on 215 mm
tai 8". Samalla akselilla tulee käyttää samanlaisia renka-
ita, eli sama merkki, malli ja koko. Hyväksytyt renkaat
ovat Roadsport harrasteautojen rata-ajon sääntöjen
mukaiset renkaat seuraavasti.

Avon; ZV3, ZZ3.

Bridgestone; Potenza RE 720, Potenza RE 050 ja 050A,
Potenza RE 040.

BF Goodrich; G-Force T/A KD ja KDW, G-Force Sport.
Continental; Sport Contact 2, Premium Contact 2 ja
Sport Contact 3.

Cooper; Zeon 2XS ja ZPT.

Dunlop; Direzza DZ 101, SP Sport Maxx, SP Sport 1 ja
1 DSST.

Fulda; Carat Execero, Assuro.

Firestone; Firehawk SZ 40 ja SZ 80.

Goodyear; Eagle GS-C, Eagle FI GS-D3, Eagle FI GSD2
Excellence.

Hankook; K102, K104, Ventus R-S2, Z212.

Kumho; KH-11, KU 31, 712.

Michelin; Pilot Sport, Pilot Sport PS 2, Pilot Exalto PE2.

Nokia; Hakka V, NRY, Z.

Pirelli; P Zero Nero, P Zero Rosso, P Zero System.

Niroyal; RTT-2.

Ventus; R-S2, Z 212, S 1 Evo K107.

Toyot; Proxes T1-S, Proxes T1-R Proxes 4

Yokomaha; Parada Spec-2, AVS Sport.

17.50.8. Jarrujärjestelmä

17.50.8.1. Jarrujen tyyppi

Kaksipiirinen jarrujärjestelmä. Pääsylinteri vapaa. Taka-
piiriin saa asentaa säädettävän paineenrajoitinventtiilin.
Edessä pitää olla levyjarrut ja taakse suositellaan levyjar-
ruja. Jarrusatulat ovat vapaat.

Välipalan/adapterin saa rakentaa kiinnitystä varten
kun muutetaan takajarrut levyjarruiksi.

17.50.8.2. Kitkapinnat

Vapaat.

17.50.8.3. Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinventtiilit voidaan tehdä toimi-
mattomaksi tai poistaa.

17.50.8.4. Jäähdytys

Jarrulevyjen suojapellit voidaan muuttaa tai poistaa.
Jäähdytysletkun (max. sisähalkaisija 100 mm) asentami-
nen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla
auton äärioviivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältä-
päin. Letkut voivat tulla etuhelmepellin läpi.

17.50.8.5. Jarrulevyt /-rummut

Vapaat, kuitenkin komposiitti-materiaalit ovat kielletty.
Jarrulevyn kiinnityskeskion asentaminen on sallittu.

Jarrulevyn max. halkaisija 300mm.

17.50.8.6. Käsijarru

Voidaan poistaa. Sulkuventtiilin asentaminen takajarru-
linjaan on sallittu.

17.50.8.7. Jarruputket

Vapaat. Suositellaan jarruletken korvaamista kilpailu-
käyttöön tarkoitetuilla.

17.50.9. Ohjaus

Nivelöity tai kokoon painuva ohjausakseli pakollinen.
Tehostimen saa poistaa tai tehdä toimimattomaksi.
Tehdastekoinen ohjauspyörä.

Muut ohjauslaitteet ja tukivarret saman mallisarjan
autosta, huomioiden yhteensopivuus.

17.50.10. Korirakenne

17.50.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

Korin keventäminen ja rakennemuutosten tekeminen
korirakennetta vaarallisesti heikentävästi on kielletty.
Eriste- yms. massat saa poistaa. Käyttämättömät kiin-
nikkeet (esim. varapyörän) korirakenteessa voidaan
poistaa, elleivät ne ole mekaanisten osien tukia, joita ei
voi siirtää eikä poistaa. Ylimääräiset riät kori rakentees-
sa voidaan peittää ainetta lisäämällä. Polttoaineen täyt-
töputkea, etujarrujen ilmaletkuja, pakoputken päätä ja
luukkujen lisälukituksia varten saadaan tehdä riät.

Lisäilmanottoaukkoja saa sijoittaa etutilan kan-
teen sekä etupeltiin. Aukkojen välillä oltava vähintään
50 mm:n kannas. Halkaisija tai sivunpuitus enintään
200 mm. Mikäli riät ovat suurempia kuin 15 mm, tulee
reikien suojaksi asentaa metalliverkko.

Jousitetun korirakenteen ja pyöränriipustusten osien

vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Vahvistamiseen käytettävä materiaali saa olla enintään 1 mm vahvuista metallilevyä. Komposiittimateriaalit ovat kiellettyä.

Korin ulkomuodon tulee säilyä lokasuojia lukuun ottamatta. Kori tulee olla alkuperäistä materiaalia erikseen mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta.

Kangaskatto/kattoikkuna tulee korvata vähintään yksi (1) mm paksulla teräslevyllä. Metallinen kattoluuku tulee hitsata kiinni.

17.50.10.2. Ulkopuoli

17.50.10.2.1. Puskurit

Puskurit kiinnitysautoineen saa poistaa, mikäli puskuri ei ole korin osa. Omatekoiset puskurit kielletty.

17.50.10.2.2. Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

17.50.10.2.3. Tuulilasinyykkijät

Toimivien tuulilasinyykkijöiden määrä tulee säilyttää alkuperäisenä. Valojen pesulaitteet saa poistaa.

17.50.10.2.4. Koristelista

Liimatut muoviset / kumiset listat saa poistaa. Metalliset listat on poistettava.

17.50.10.2.5. Nosturin korvakkeet

Vapaat.

17.50.10.2.6. Lasit

Laminoitu tuulilasi pakollinen. Sivulaseihin ja takalasiin saa asentaa sisäpuolelle kirkkaan, läpinäkyvän sirpale-suojakalvon. Selkeästi kuljettajan näkyvyyttä haittaavat vauriot tuulilasissa on kielletty. Muiden lasien tulee olla alkuperäistä materiaalia. Häikäisyuojan tekeminen tuulilasin yläreunaan on sallittu, katso mainosmääräykset sääntökirja kohta 17.7.endurancen säännöt. Kaikkien ikkunalasien tulee olla molempiin suuntiin läpinäkyvät. Etuoven ikkunat saa päällystää metallisella turvaverkolla, jonka silmäkoko on enintään 20 mm ja langan paksuus vähintään kaksi (2) mm. Kiinnitys tapahtuu ruuvaamalla ja/tai hitsaamalla. Nk. nascar-verkon käyttö on sallittu ja sen saa poistaa myyntimenettelyn yhteydessä. Kuljettajanpuoleisen etuoven ikkunan tulee olla suljettuna ajon aikana.

Mikäli kuljettajan puolella käytetään kuljettajan suojana nascar verkkoa, saa kuljettajanpuoleinen etuoven ikkuna olla silloin kokonaan auki. Kuljettajan puoleisen etusivukikunan saa poistaa.

17.50.10.2.7. Lokasuojan reunat

Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saa taittaa kaksinkertoin tai muovireunan taiteen leikata.

Lokasuojien on ulotuttava renkaan reunan. Kiinteää ainetta olevat lokasuojan levikkeet on sallittu, enintään 7 cm, kumia tms. saadun käyttöä vain renkaan reunan

ulkopuolisella osalla mitattuna renkaan reunan pysty-suoralta tasolta.

17.50.10.2.8. Spoilerit ja helmet

Spoilerit ja helmet, jotka vastaavat malliltaan saman automallin jossakin versiossa tehdasvarusteina olleita, ovat sallittu kumisin, muovisina tai lasikuituisina, erikoiskuidut ja -materiaalit kielletty. Etuspoilerin ja helma-levikkeet saa poistaa.

Omaavalmisteisten spoilerien käyttö on kielletty.

17.70.10.2.9. Pohjapanssari

Pohjapanssarien ulottuminen korirakenteen ulkopuolelle on kielletty. Teräsvyöyksen paksuus saa olla enintään kuusi (6) mm. Pohjapanssari tulee olla palamatonta ainetta ja saa sijaita vain moottorin alapuolella.

17.50.10.3. Ohjaamo

17.50.10.3.1. Istuimet

Alkuperäiset istuimet on poistettava. Kilpa-autossa saa olla vain kuljettajan istuin. Kuljettajan istuimen on oltava kilpailukäyttöön soveltuva ja tarkoitettu korkeaselkänöjainen verhoiltu kuppi-istuin. Kuljettajan istuimen kiinnitys sääntökirjan kohdan 253.16 mukaan. Istuin täytyy olla alkuperäisen takaistuimen etureunan kohdan ja turvakehikon pääkaaren etupuolella.

17.50.10.3.2. Tuliseinät

Ohjaamon ja moottori sekä ohjaamon ja polttoainesäiliön/ -pumpun/ -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteen pitävä seinä, huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto. Paloseiniä ei saa siirtää.

Mikäli polttoaine öljy- ja/tai vesiputket vedetään erikseen ohjaamon kautta, on ne suojattava metallisuojuksella ja sijoitettava lattiatasoon tai korkeintaan kynnyksotelon/ kardaanitunnelin (vesiputket enintään ikkunoiden alareunan) korkeuteen erilleen sähköjohdoista, eikä niissä saa olla liitoksia ohjaamon osalla.

17.50.10.3.3. Kojetaulu

Kojetaulu ja mittarit ovat vapaat.

17.50.10.3.4. Ovet ja luukut

Verhoilut ja eristeet on poistettava. Kuljettajan oveen on asennettava vähintään 1 mm paksusta alumiinipelistä tehty verhoilu, joka peittää reiät. Sähköiset lasinostimet voidaan jorkata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai poistaa kokonaan.

Tarvittaessa pelastusmiehistön tulee saada ovet auki. Neliovisissa autoissa saa takaovet hitsata kiinni.

Etu- ja takatilan kansiens alkuperäiset lukot on poistettava. Ne on varmistettava vähintään kahdella lisälukituslaitteella. Kiinnitys tulee olla kaikkiaan vähintään neljästä pisteestä.

17.50.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut

Koko sisustus, matot, verhoilut, eristeet ja pehmusteet on poistettava, aurinkolipat saa säilyttää.

17.50.10.3.6. Lämmitysilaite

Tuulilasin huurteenpoiston varmistamiseksi suositellaan asennettavaksi lisäpuhallin.

17.50.10.3.7. Ilmastointilaite

Voidaan poistaa, mutta lämmitys ja huurteenpoisto täytyy taata.

17.50.10.3.8. Ohjauspyörä

Vapaa mutta tehdastekoinen. Paikka säilytettävä. Ohjauslukon saa poistaa. Jos alkuperäinen virtalukko ei ole käytössä, silloin ohjauslukko on poistettava.

17.50.11. Turvakehikko

Liite J kohta III mukainen turvakehikko, ovitason pitkitästäki molemmin puolin autoa, takapääkaaren poikittaistuki, diagonaalituki ja kattovahvistus (vinottain etukulmasta takakulmaan kulkeva vahvistus on yksi vaihtoehto) ovat pakollisia. Niissä autoissa, joiden katsastuskortti on otettu 1.1.2008 jälkeen, on kuvien 253-9 tai 253-10 tai 253-11 oviristikko auton molemmilla puolilla pakollinen. Vanhempiin sitä suositellaan. Saumalisen putken käyttö on sallittu, jos putken paksuuden ainevahvuuden nimellismitta on vähintään (42,4x3,2) mm ja samaa materiaalia käytetään koko turvakehikossa. Pääkaaren paksummat ulkomitat (45/50mm) eivät ole pakollisia. Turvakehikko on kiinnitettävä tuulilasin ja ovipilareiden ylä- ja alaosaan vähintään 8 mm pulteilla tai hitsaamalla, hitsattujen kiinnityslevyjen tai kohtien tulee olla vähintään 50 mm pitkiä.

17.50.12. Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen, ovat sallittuja. Kaikki ajamista helpottavat laitteistot, kuten luistonesto, ajonvakautusjärjestelmät ym. on tehtävä toimimattomiksi. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto jne.

17.50.13. Sähköjärjestelmä

17.50.13.1. Nimellisjännite

Nimellisjännite tulee säilyttää. (koskee myös sytytysjärjestelmän ensiöpuolta)

17.50.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat. Auto on varustettava ulko- ja sisäpuolisella päävirtakatkaisijalla. Katso liite J kohta III.

17.50.13.3. Akku

Alkuperäinen lukumäärä säilytettävä. Akun on oltava lujasti kiinnitetty ja peitetty, jotta estettäisiin oikosulut ja vuodot. Jos akku ei sijaitse alkuperäisissä kiinnikkeissään tai ne eivät ole riittävän tukevat, tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan.

17.50.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä

Vapaat, mutta generaattorin paikkaa ja käyttötapaa ei

saa muuttaa. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alkuperäinen paikka ole ohjaamossa.

17.50.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet

Eteen vähintään huomiovalot. Polttimon teho on vähintään 21W. Suositellaan rata-ajossäännön mukaisia valoja (Nopeus 9.13.) Taakse parkkivalot. Polttimon teho vähintään 5 W. Mikäli jarruvalot korvataan tai kahdenetaan auton sisälle sijoitettavilla sumuvalotyypyisillä (hyväksymismerkki B) tai tehdastekoisilla lisäjarruvaloilla (hyväksymismerkki S 1 tai S 2) on niiden sijaittava symmetrisesti takalasin rajaamalla alueella. Jarruvalon polttimon teho on vähintään 15W. Autossa tulee olla punainen sumutakavallo (hyväksymismerkki B), joka on sijoitettava auton keskiviivan vasemmalle puolelle enintään takalasin yläreunan korkeudelle auton ulkopuolelle. Polttimon teho on oltava vähintään 21 W. Se on kytkettävä päälle kilpailun johdon sitä vaatiessa.

Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun.

Muut valot saa poistaa.

17.50.13.6. Muut sähkölaitteet

Sähköjohdot on suojattava oikosulkuja vastaan ja ohjaamon läpi kulkevat sähköjohdot on suojattava metallisuojuksella. Akku on kiinnitettävä tukevasti alustaan, jonka on estettävä akun liikkuminen. Akku on peitettävä eristävällä nestevuodolta suojaavalla kanteella. Toimivien tuulilasinpyyhkijöiden määrä tulee säilyttää alkuperäisenä. Autossa on oltava käynnistysmoottori, jolla ohjaaja voi käynnistää moottorin istuimeltaan. Mainittujen rajoitusten jälkeen muut sähkölaitteet ovat vapaat.

17.50.14. Polttoainesäiliöt

Polttoainesäiliön on oltava kyseisen auton alkuperäinen tai muu polttoainetankiksi tarkoitettu. Mikäli polttoainesäiliö ei ole alkuperäinen, on sen enimmäiskoko 45 litraa. Sen rakenteen ja kiinnityksen oltava tukeva ja sen on sijaittava alkuperäisellä paikalla tai matkatavaratilassa. Polttoainejärjestelmään saa rakentaa ns. keräjäsäiliön jonka enimmäistilavuus on 2 litraa.

17.50.15. Sammutin

Auto on varustettava vähintään 2 kg käsiammuttimella, katso Liite J III Art. 253 kohta 7.3.

17.50.16 Turvavyöt

Vähintään 6-pisteen tehdasvalmistainen FIA:n luokittelema turvavyö vähintään 6llä korin kiinnityspisteellä, joiden tulee olla pultti- tai hakaskiinnityksiä siten, että vyö toimii koko leveydeltään vetosuuntaan.

Kiinnityssäntö ja muut määräykset löytyvät Liite J:stä.

17.70. ENDURANCE SALOON tekniset määräykset

19.70.1. Määritelmä

19.70.2. Autojen painot ja mitat

19.70.3. Sallitut muutokset ja lisäykset

17.70.4. Moottori
17.70.4.1. Sylinterilohko - sylinterikansi
17.70.4.2. Puristusuhde
17.70.4.3. Sylinterikannen tiiviste
17.70.4.4. Männät
17.70.4.5. Kiertokangas, kampiakseli
17.70.4.6. Laakerit:
17.70.4.7. Vauhtipyörä
17.70.4.8. Polttoaineen syöttö
17.70.4.9. Kaasutin
17.70.4.10. Suihkutusjärjestelmä
17.70.4.11. Nokka-akseli(t)
17.70.4.12. Venttiilit
17.70.4.13. Keinuviivat ja nostimet
17.70.4.14. Sytytys
17.70.4.15. Jäähdytys
17.70.4.16. Voitelu
17.70.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus
17.70.4.18. Pakojärjestelmä
17.70.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/ lisälaitteet
17.70.4.20. Moottorin tiivisteet
17.70.4.21. Moottorin jouset
17.70.4.22. Käynnistinmoottori
17.70.5. Voimansiirto
17.70.5.1. Kytkin
17.70.5.2. Vaihteisto
17.70.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästö
17.70.6. Pyöränripustus
17.70.6.1. Kiinnityspisteet
17.70.6.2. Vahvistaminen
17.70.6.3. Kallistuksen vakaajat
17.70.6.4. Nivelet
17.70.6.5. Jouset
17.70.6.6. Iskunvaimentimet
17.70.6.7. Navat ja napa-akselit
17.70.7. Pyörät ja renkaat
17.70.8. Jarrujärjestelmä
17.70.8.1. Jarrujen tyyppi
17.70.8.2. Kitkapinnat
17.70.8.3. Jarrutehostin
17.70.8.4. Jäähdytys
17.70.8.5. Jarrulevyt /-rummut
17.70.8.6. Käsijarru
17.70.8.7. Jarruputket
17.70.9. Ohjaus
17.70.10. Korirakenne
17.70.10.1. Keventäminen ja vahvistukset
17.70.10.2. Ulkopuoli
17.70.10.2.1. Puskurit
17.70.10.2.2. Pyörännapojen suojat
17.70.10.2.3. Tuulilasinpyyhkijät
17.70.10.2.4. Koristelilat
17.70.10.2.5. Nosturin korvakkeet
17.70.10.2.6. Lasit
17.70.10.2.7. Lokasuojan reunat
17.70.10.2.8. Spoilerit ja helmet
17.70.10.2.9. Pohjapanssarit
17.70.10.3. Ohjaamo
17.70.10.3.1. Istuimet

17.70.10.3.2. Tuliseinät
17.70.10.3.3. Kojetaulu
17.70.10.3.4. Ovet
17.70.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut
17.70.10.3.6. Lämmityslaitteet
17.70.10.3.7. Ilmastointilaitteet
17.70.10.3.8. Ohjauspyörä
17.70.11. Turvakehikko
17.70.12. Lisätarvikkeet
17.70.13. Sähköjärjestelmä
17.70.13.1. Nimellisjännite
17.70.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet
17.70.13.3. Akku
17.70.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä
17.70.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet
17.70.13.6. Päävirtakatkaisin
17.70.14. Polttoainesäiliöt
17.70.15. Sammutin
17.70.16. Turvavyöt

Nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 9 kilpailuajoneuvo ja sen varustus;

9.1. Tekninen säännöstö sääntökirjan mukaisesti
9.2. Turvavyöt sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 6.

9.3. Suojakehikko sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 19.70.11.

9.4. Kilpailunumerot ja mainokset katso lajisääntö kohta 1719.7.

9.5. Rekisterikilvet sääntökirjan mukaisesti

9.6. Hinaussilmukka sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 10.

9.7. Peilit ja lasit sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.70.10.2.6. Lasit

9.8. Polttoneite sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.

9.9. Tankkaus, katso myös kohta 19.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.

9.10. Katsastuskortti sääntökirjan mukaisesti

9.11. Äänenvoimakkuus enintään 98 dB (A), muuten sääntökirjan mukaisesti

9.12. Ajoalot, katso kohta 19.70.13.5.

LIITE J I Art. 251 Luokittelu ja määritelmät, II Art. 252 Yleiset määräykset ja III Art. 253 Turvallisuusmääräykset ovat voimassa ellei luokan teknisissä säännöissä ole muuta mainittu.

17.70.1. Määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjatuotantoautoiksi määriteltävät henkilöautot, jotka ovat 2-vetoisia ja vähintään kaksipaikkaisia (esimerkiksi 2+2, 4, tai 5). Autojen vuosimallit ovat 1972–1995. Ratkaiseva on auton nk. mallivuosi, ei auton rekisteröintivuosi. Auton perusmalliin luokitellut EVO- tai R1 versiot eivät ole sallittuja.

Auton ei tarvitse olla FIA:n luokittelema.

17.70.2. Autojen painot ja mitat

Autojen on täytettävä kuutiotilavuuden mukaan seu-

raavat vähimmäispainot kilpailukunnossa ilman ohjaa-
jaa ja hänen varusteitaan:

Alle	1300 cm ³	760 kg
Enintään	1400 cm ³	810 kg
	1600 cm ³	860 kg
	1800 cm ³	910 kg
	2000 cm ³	960 kg
	2300 cm ³	1020 kg
	2500 cm ³	1050 kg
	2700 cm ³	1070 kg
	3000 cm ³	1100 kg

Lisäpainon käyttö on sallittu ehdoilla, jotka mainitaan
artikkelissa II 252 Yleiset määräykset kohta 2.2.

Lajiryhmä varaa oikeuden tarkistaa autojen painora-
joja kauden aikana.

17.70.3. Sallitut muutokset ja lisäykset

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin yksityiskoh-
dasta, on virittämisen ja varustamisen yhteydessä nou-
datettava / pysyttädyttävä auton perusmallin sarjatuo-
tantovarustuksessa / - rakenteessa.

Materiaaliltaan, mitoiltaan ja ominaisuuksiltaan vas-
taavaa tarviketosaa saa käyttää korvaamaan säännöissä
mainitun alkuperäisosan, ei kuitenkaan viritysosia.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä
ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuud-
en johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on
sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.)
Pultit, mutterit, ruuvit ym. vastaavat voidaan vaihtaa
toisiin vastaaviin, kunhan materiaalin päälukko ei
muutu (lukitus kuitenkin vapaa).

17.70.4. Moottori

Moottorin tulee olla kyseisen mallisarjan autosta. Ah-
tamaton bensiini tai diesel moottori mallivuodeltaan
1972-1995.

Turbodieselmoottorilla varustetut autot ovat sallit-
tuja vain alkuperäisinä malleina, mallivuosiltaan 1972-
1990. Niissä tulee olla alkuperäinen turbo, alkuperäinen
polttoaineen syöttöpumppu, alkuperäinen pakosarja ja
alkuperäinen välijäähdytin.

Vankel eli kiertomöntämoottoriset autot on sallittu,
moottorin tilavuuskerroin on 1,5.

Maahantuojan / valmistajan ilmoittaman tehon tu-
lee olla alle 177 hv tai 130 kw.

Lajiryhmä varaa oikeuden olla hyväksymättä autoja,
joiden voidaan olettaa olevan liian tehokkaita huoli-
matta säännön rajoituksesta alle 177 hv tai 130 kw.

17.70.4.1. Sylinterilohko – sylinterikansi

Sylinterilohko ja sylinterikansi tulee olla samankokoi-
sesta moottorista eli samaa sarjaa. Alkuperäistä sylinte-
rihalkaisijaa voidaan lisätä max.1.2 mm (porauksen ai-
heuttama mahdollinen tilavuusrajan ylitys huomioitava
auton vähimmäispainossa). Putkittaminen ns. valurau-
taputkilla on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen.
Ylimääräiset aukot lohossa ja kannessa saadaan sulkea.
Sylinterilohkon saa tasohioa. Alkuperäisen sylinterikan-
nen viritys vapaa, edellyttäen että imu- ja pakokanavi-

en, venttiili koneiston ja nokka- akselin (akselien) paikka
säilytetään (ml. venttiilien asennuskulma).

17.70.4.2. Puristussuhde

Vapaa, huomioitava polttoainerajoitus.

17.70.4.3. Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

17.70.4.4. Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden
kiinnitysmekanismi.

17.70.4.5. Kiertokanget, kampiakseli

Alkuperäiset osat on voitava tunnistaa. Osia voidaan
hioa, keventää, tasapainottaa ja lämpökäsitellä. Myös
aiheen lisäys (esim. naarmun korjaustäyttö) on sallittu.
Iskupituus tulee säilyttää alkuperäisenä.

17.70.4.6. Laakerit:

Valmiste ja materiaali ovat vapaat, niiden tyyppi ja al-
kuperäiset päämitat tulee säilyttää. Niin kutsutut yli ja
alikkolaakerit sallitaan.

17.70.4.7. Vauhtipyörä

Vapaa.

17.70.4.8. Polttoaineen syöttö

Alkuperäinen lukuun ottamatta ilmansuodattimen
panosta, suuttimia, siirtopumppua, keräilysäiliötä, suo-
datinta, polttoainesiirtoputkia ja polttoainesäiliötä. Kaa-
suttimen tai suihkutuslaitteen käyttövaajerit / -visustot
ovat kiinnikkeineen vapaat. Kaikenlaiset aineet ja lait-
teet polttoaineeseoksen jäähdyttämiseksi on kielletty.

17.70.4.9. Kaasutin

Alkuperäinen lukumäärä ja toimintatapa on säilytettävä
ja kaasuttimet on säilytettävä alkuperäisellä paikallaan.
Kaasuttimen läpän läpimitta ja lukumäärä on säilyt-
tävä. Yhden 1-kurkkuisen kaasuttimen voi kuitenkin
korvata välilipan avulla 2-kurkkuisella, mikäli imusarja
pysyy vakiona. Vain polttoaineeseoksen rikastamiseen
tarvittavat osat saa muuttaa / vaihtaa.

17.70.4.10. Suihkutusjärjestelmä

Alkuperäinen järjestelmä ja tyyppi (esim. K-Jetronic)
tulee säilyttää alkuperäisenä paikallaan. Niiden suihku-
tuslaitteen osien muuttaminen, jotka säätelevät moot-
toriin menevän polttoaineen määrää, on sallittu. Kaasu-
läpän aukon halkaisija on säilytettävä vakiona.

Ilmamäärän mittalaitte on vakio. Suihkutussuuttimet
ovat vapaat, paitsi lukumäärä, paikka, asennuskulma
ja toimintatapa. Suuttimille menevät polttoaineputket
ovat vapaat.

Elektronisen säätölaitteen uudelleen ohjelmointi va-
paa, mutta ohjaustoimintoja/informaatiota moottorin
ja ohjainlaitteen välillä ei saa lisätä eikä poistaa.

Moottorin ohjauksen johtosarjan on oltava alkupe-
räinen. Johtosarjan väliin/rinnalle asennettava säätöläs-
tu on kuitenkin sallittu, jos sen ainoana tehtävänä on

olemassa olevan tiedon muuttaminen. Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon aikana on kielletty. Polttoaineen paineensäädin on vapaa.

17.70.4.11. Nokka-akseli(t)

Vapaa paitsi lukumäärä ja laakerien lukumäärä. Laakerointi voidaan korjata holkittamalla, mutta laakerin leveys ei saa muuttua. Nokka-akselin vetopyörä on vapaa.

17.70.4.12. Venttiilit

Materiaali, muoto ja mitat vapaa. Alkuperäinen paikka ja asento tulee säilyttää. Venttiilin nousu on vapaa, ei saa muuttua käynnin aikana ellei kyseessä ole alkuperäinen muuttuva nousu. Venttiiliniestukan materiaali on vapaa. Jouset, jousilautaset / aluslevyt ja lukitukset vapaat. Venttiiliohjatimet vapaat, paikka ja asento vakiot.

17.70.4.13. Keinuvivut ja nostimet

Alkuperäisiä keinuvipuja voi koneistaa. Venttiilinnostimet ja säätöosat ovat vapaat edellyttäen, että ne ovat vaihdettavissa alkuperäisten kanssa. (esim. hydrauliset voi korvata mekaanisilla).

17.70.4.14. Sytytys

Sytytyspuola(t), kondensaattori ja tulpat ovat vapaat ehdoilla, että sytytysjärjestelmä säilyy samana, jonka auton valmistaja on kyseiseen moottoriin tarkoittanut. Elektronisen säätölaitteen uudelleen ohjelmointi vapaa, mutta ohjaustoimintoja/informaatiota moottorin ja ohjainlaitteen välillä ei saa lisätä eikä poistaa. Moottorin ohjauksen johtosarjan on oltava alkuperäinen. Johtosarjan välin/rinnalle asennettava säätölastu on kuitenkin sallittu, jos sen ainoana tehtävänä on olemassa olevan tiedon muuttaminen. Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon aikana on kielletty.

Alkuperäisen virranjakajan sytytysennakon säätöosiin muutokset ovat vapaat.

17.70.4.15. Jäähdytys

Jäähdytys on paisuntasäiliöllä vapaa. Kiinnitys vapaa, alkuperäinen paikka säilytettävä. Termostaatti ja vesiletkut vapaa. Mekaaninen tuuletin voidaan korvata sähkötuulettimella. Alkuperäinen sähkötuuletin voidaan vaihtaa.

Jäähdytysjärjestelmään saa lisätä kiertovesipumpun.

17.70.4.16. Voitelu

Alkuperäistyyppinen öljypumppu. Öljypohjan loiskelevyt vapaat.

Öljynpainetta voidaan lisätä vaihtamalla paineventtiilin jousi.

Huohotinjärjestelmän tyyppi tulee säilyttää. Jos se on avoin tai se muutetaan avoimeksi, niin se pitää olla varustettu öljynkerääjällä.

Öljynkerääjän on oltava 2 litraa enintään 2000cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä on oltava läpinäkyvä ikkuna.

Yhden öljy/ilma -tyyppisen öljynjäähdyttimen saa asentaa. Kierto tulee ottaa öljynsuodattimen yhteydestä ryöstö- tai tukkimislaipalla. Öljynsuodatin on vapaa.

Öljynjäähdyttimen saa asentaa vedenjäähdyttimen

välttämään läheisyyteen. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriiviivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen, mutta mitään ilmanohjaimia ei saa tehdä. Ei klemmariliitoksia.

17.70.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Kiinnityskorvat vakiot, kumityyny (vast.) vapaat, edellyttäen, että moottorin asennuskulma ja sijainti moottoritilassa ei muutu.

17.70.4.18. Pakojärjestelmä

Vakio pakosarja, muuten pakoputkisto vapaa edellyttäen, että melurajoitusta ei ylitetä. Pakoputken päiden tulee olla auton ääriiviivojen sisällä ja niiden on oltava etuovien takareunan takapuolella. Pakokaasujen virtausta ei saa muuttaa sähköisesti tai mekaanisilla laitteilla.

17.70.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/lisälaitteet

Vakiot, pois lukien nokka-akseleiden pyörät ja laturin hihnapyörä. Ylimääräiset apu-/lisälaitteet sekä niiden käyttöpyörät, hihnat ja ketjut voidaan poistaa. Jakopään muovi-/peltikotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot peittää. Muut moottorin suojamuovit /-pellit voidaan poistaa.

17.70.4.20. Moottorin tiivisteet

Vapaat.

17.70.4.21. Moottorin jouset

Vapaat, mutta alkuperäinen toimintatapa tulee säilyttää.

17.70.4.22. Käynnistinmoottori

Saman mallisarjan autosta.

17.70.5. Voimansiirto

17.70.5.1. Kytkin

Vapaa, mutta kotelo, levyjen lukumäärä ja kytkimen käyttötapa säilytettävä alkuperäisinä.

17.70.5.2. Vaihteisto

Vakio. Saman mallisarjan autosta. Korvakkeet vakiot, kumityyny vapaat. Vaihteensiirron nivelet vapaat.

17.70.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästö

Vakio. Saman mallisarjan autosta. Kaikenlaiset tasauspyörästön kiristämiset ja lukot kielletty

17.70.5.4 Öljyn jäähdytys

Voimansiirron öljyn jäähdytys on sallittu. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriiviivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen, mutta mitään ilmanohjaimia ei saa tehdä. Ei klemmariliitoksia.

17.70.6. Pyöränriipustus

17.70.6.1. Kiinnityspisteet

Yläkiinnityspiste korissa vakio. Alatukivarsien kiinnityspisteitä korissa tai apurungossa saa muuttaa. Tukivarsien kiinnityspisteet napa-akseleihin ja joustintukiin vakiot. Taka-akseliston kiinnikkeet vakiot, kumipuslat vapaat. (ei "Uniball"-niveliä, eikä lisätuntoja).

17.70.6.2. Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränriipustuksen osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Vahvistuksien on seurattava alkuperäistä muotoa. Yläpään kiinnityspisteiden välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

17.70.6.3. Kallistuksen vakaajat

Vakiot. Saman mallisarjan autosta. Kiinnitys koriin vakio ja tukivarsiin/joustintukiin vapaa. Puslat vapaat. (ei "Uniball"-niveliä). Kallistuksen vakaajan saa poistaa kiinnikkeineen.

17.70.6.4. Nivelet

Joustavat puslat nivelissä vapaat. "Uniball"- tyyppiset nivelet pyöränriipustuksessa ovat kielletyt, paitsi joustintuen yläkiinnityslautassessa. Yläkiinnityslautanen voi olla säädettävä. Alkuperäiset osat tulee voida asentaa takaisin.

17.70.6.5. Jouset

Pääjousien materiaali ja tyyppi tulee säilyttää. Mitat vapaat. Kierrejousi voidaan korvata kahdella, väliholkin avulla, sarjaan asennetulla, jousella. Apujousi, jonka jousivakio on pääjousta pienempi, voidaan asentaa iskunvaimentajan yhteyteen. Jousien tukilaiopat voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

17.70.6.6. Iskunvaimentimet

Valmiste vapaa, lukumäärää ja toimintatapa alkuperäinen. Iskunvaimentimen yläpään kiinnityslaippa vapaa. Lisäsäiliöt kielletty.

Mc Pherson- joustintuen saa vaihtaa, edellyttäen että se on alkuperäisen kanssa mekaanisesti yhdenmukainen, lukuun ottamatta vaimenninosaa ja jousen tukilaippaa. Yksi joustomatkan rajoitin saadaan asentaa pyörää kohden ja sen ainoa tehtävä saa olla pyörän joustomatkan rajoittaminen ulosjoustossa.

17.70.6.7. Navat ja napa-akselit

Saman mallisarjan autosta.

17.70.7. Pyörät ja renkaat

Suurin sallittu vannekoko on 7"x15" ja suurin sallittu renkaan leveys 205 mm ja profiilisuhte vähintään 50. Vanteen syväys (ET) on vapaa, edellyttäen että kokopyörä (=laippa, vanne ja rengas) voidaan sijoittaa alkuperäiseen korirakenteeseen siten, että koko pyörän navan yläpuolella oleva osa peittyi mitattaessa pystysuoraan. Pyörän keskiömutteri kiinnitys on kielletty.

Luokkaan hyväksyty rengas on Hankook Ventus R-s2 Z212. Tätä rengasta ja rengaskokoa käytetään vuo-

den 2010 loppuun saakka. Tämän jälkeen rengasasia tarkastetaan uudelleen.

Kilpailun aloituksessa käytettävät renkaat esitetään katsastuksessa ja katsastus merkitsee renkaat. Renkaissa pitää olla kulutus pintaa koko renkaan leveydeltä vähintään siten, että renkaassa oleva valmistajan kulumisvaroitimerkki ei vielä ole kulunut. Katsastuksen jälkeen merkityt renkaat saa vaihtaa ensimmäisen kerran vasta kilpailun aikana kilpailun lähdön tapahduttua. Katsastus voi antaa luvan vaihtaa rikkoon tulleeseen renkaan tilalle ehjän.

Renkaiden kaikenlainen jälkikäsitely on kielletty, samoin kaikentyyppiset renkaiden lämmitysjärjestelmät on kielletty.

17.70.8. Jarrujärjestelmä

17.70.8.1. Jarrujen tyyppi

Kaksipiirinen jarrujärjestelmä. Pääsylinterin voi ottaa toisesta autosta. "Pedal-Box"-järjestelmät sekä vastavat on kielletty. Takapiiriin saa asentaa säädettävän paineenrajoitinventtiilin. Edessä täytyy olla levyjarrut ja taakse suositellaan levyjarruja. Jarrusatulat ovat vapaat; pulttikiinnitys säilytettävä.

ABS-järjestelmä ja sen laitteet tulee poistaa.

Välipalan/adapterin saa rakentaa jarrusatulan kiinnitystä varten.

17.70.8.2. Kitkapinnat

Vapaat.

17.70.8.3. Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinventtiilit voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.

17.70.8.4. Jäähdytys

Jarrulevyjen suojapellit voidaan muuttaa tai poistaa.

Jäähdytysletkun (max. sisähalkaisija 100 mm) asentaminen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla auton ääriivivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältäpäin. Letkut voivat tulla etuhelmepellin läpi.

17.70.8.5. Jarrulevyt /-rummut

Vapaat, kuitenkin komposiitti-materiaalit ovat kielletty. Jarrulevyyn kiinnityskeskion asentaminen on sallittu.

17.70.8.6. Käsijarru

Voidaan poistaa. Sulkuventtiilin asentaminen takajarrulinjaan on sallittu.

17.70.8.7. Jarruputket

Vapaat. Suositellaan jarruletken korvaamista kilpailukäyttöön tarkoitettulla.

17.70.9. Ohjaus

Nivelöity tai kokoon painuva ohjausakseli pakollinen. Hammastanko saman mallisarjan autosta. Tehostimen saa poistaa tai tehdä toimimattomaksi. Tehdastekoinen ohjauspyörä.

Muut ohjauslaitteet ja tukivarret saman mallisarjan autosta huomioiden yhteensopivuus.

17.70.10. Korirakenne

17.70.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

Keventäminen ja materiaaliuutokset ovat kielletty. Eriste- yms. massat saa poistaa. Käyttämättömät kiinnikkeet (esim. varapyörän) korirakenteessa voidaan poistaa, elleivät ne ole mekaanisten osien tukia, joita ei voi siirtää eikä poistaa. Ylimääräiset reiät kori rakenteessa voidaan peittää ainetta lisäämällä. Polttoaineen täyttöputkea, etujarrujen ilmaletkuja, pakoputken päätä ja luukkujen lisälukituksia varten saadaan tehdä reiät.

Jousitetun korirakenteen ja pyöränriipustusten osien vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Komposiittimateriaalit ovat kielletty.

17.70.10.2. Ulkopuoli

17.70.10.2.1. Puskurit

Puskurien koristeet ja listat saa poistaa.

17.70.10.2.2. Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

17.70.10.2.3. Tuulilasinpyyhkijät

Moottori, sijoitus ja mekanismi vakioit. Pesulaitteen säiliö vapaa, sijoitus alkuperäisessä tilassa. Valojen pesulaitteet saa poistaa.

17.70.10.2.4. Koristelulistat

Liimatut muoviset / kumiset listat saa poistaa. Metalliset listat on poistettava.

17.70.10.2.5. Nosturin korvakkeet

Vakioit, mutta vahvistus sallittu.

17.70.10.2.6. Lasit

Laminoidu tuulilasi on pakollinen. Sivulaseihin ja takalasiin saa ja kuljettajanpuoleiseen etusivulasiin täytyy asentaa sisäpuolelle kirkas, läpinäkyvä sirpalesuojakalvo. Tuulilasin yläreunaan tulee rengastoimittajan mainos, katso mainosmääräykset.

Mikäli kuljettajan puolella käytetään kuljettajan suojana nascar verkkoa, saa kuljettajanpuoleinen etuoven ikkuna olla silloin kokonaan auki.

17.70.10.2.7. Lokasuojan reunat

Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taiputukset saa taittaa kaksinkerroin tai muovireunan taitteen leikata.

17.70.10.2.8. Spoilerit ja helmat

Spoilerit ja helmat, jotka vastaavat malliltaan saman automallin jossakin versiossa tehdasvarusteina olleita, ovat sallitut kumisina, muovisina tai lasikuituisina, erikoiskuidut ja -materiaalit kielletty. Etuspoilerin ja helmalevikkeet saa poistaa.

17.70.10.2.9. Pohjapanssari

Pohjapanssarin saa käyttää automallisarjaan kuuluvaa pohjapanssaria. Moottorin alle saa rakentaa/laittaa toi-

sen vaihtoehtona enintään 6 mm paksusta alumiinista valmistetun pohjapanssarin.

17.70.10.3. Ohjaamo

17.70.10.3.1. Istuimet

Alkuperäiset istuimet on poistettava. Kilpa-autossa saa olla vain kuljettajan istuin. Kuljettajan istuimen on oltava kilpailukäyttöön soveltuva ja tarkoitettu korkeaselkänojainen verhoiltu kuppi-istuin. Kuljettajan istuimen kiinnitys sääntökirjan kohdan 253.16 mukaan. Istuin täytyy olla alkuperäisen takaistuimen etureunan kohdan ja turvakehikon päakaaren etupuolella.

17.70.10.3.2. Tuliseinät

Ohjaamon ja moottori sekä ohjaamon ja polttoainesäiliön/ -pumpun/ -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteen pitävä seinä, huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto.

17.70.10.3.3. Kojetaulu

Kojetaulu ja keskikonsolin se osa, jossa on mittareita tai lämmityslaitteen vivut, tulee säilyttää. Hansikaslokeron voi poistaa kansineen. Mittarit ovat vapaat.

17.70.10.3.4. Ovet ja luukut

Verhoilut ja eristeet on poistettava. Kuljettajan oveen on asennettava vähintään 1 mm paksusta alumiinipelistä tehty verhoilu, joka peittää reiät. Sähköiset lasinostimet voidaan korvata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai poistaa kokonaan.

17.70.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut

Koko sisustus, matot, verhoilut, eristeet ja pehmusteet on poistettava, kojetaulu on säilytettävä ja aurinkolipat saa säilyttää.

17.70.10.3.6. Lämmityslaitte

Vakio. Tuulilasin huurteenpoiston varmistamiseksi suositellaan asennettäväksi lisäpuhallin.

17.70.10.3.7. Ilmastointilaitte

Voidaan poistaa, mutta lämmitys ja huurteenpoisto täytyy taata.

17.70.10.3.8. Ohjauspyörä

Vapaa mutta tehdastekoinen. Paikka säilytettävä. Ohjauslukon saa poistaa. Jos alkuperäinen virtalukko ei ole käytössä, silloin ohjauslukko on poistettava.

17.70.11. Turvakehikko

Pakollinen. Liite J III Art. 253 Turvallisuusmääräykset sekä kuvien 253-12, 253-13 tai 253-14 mukaisesti varustettuna. Kattovahvistusta suositellaan myös ennen 1.1.2007 katsastuskortin omaaviin autoihin. Kuvien 253.9. tai 253.10 tai 253.11. mukaiset oviputket pitää olla niissä autoissa, joiden katsastuskortti on otettu 1.1.2008 jälkeen. Kuvien mukaisia oviputkia suositellaan myös vanhemman katsastuskortin omaaviin autoihin vaikka niissä riittää kuvan 253-8 mukaiset oviputket.

17.70.12. Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen, ovat sallittuja. Missään tapauksessa nämä tarvikkeet eivät saa lisätä moottorin tehoa tai vaikuttaa ohjaukseen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin toisjajaisestikaan. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto jne.

17.70.13. Sähköjärjestelmä

17.70.13.1. Nimellisjännite

Nimellisjännite tulee säilyttää. (koskee myös sytytysjärjestelmän ensiöpuolta).

17.70.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat.

17.70.13.3. Akku

Alkuperäinen lukumäärä ja sijainti (tilassa) säilytettävä. Akun on oltava lujasti kiinnitetty ja peitetty, jotta estetäisiin oikosulut ja vuodot. Jos akku ei sijaitse alkuperaisissä kiinnikkeissään tai ne eivät ole riittävän tukevat, tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan.

17.70.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä

Vapaat, mutta generaattorin paikkaa ja käyttötapaa ei saa muuttaa. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alkuperäinen paikka ole ohjaamossa.

17.70.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet

Edessä auton alkuperäiset tai yhdet E-hyväksytyt, vähintään sumuvalot, valmiste vapaa, mutta täytettävä alkuperäinen aukko.

Alkuperäiset etuvilkut ja takavalot omilla paikoillaan. Muut valot tulee poistaa kokonaisuudessaan ja aukot

peittää. Sirkpaleiden estämiseksi valot on teipattava kirkaalla kalvolla.

Lisäksi on asennettava kaksi lisäjarruvaloa, symmetrisesti takalasin yläkuuluihin sisäpuolelle sekä takasumuvalo taakse autoon keskiviivan vasemalle puolelle.

17.70.13.6. Päävirtakatkaisin

Auto on varustettava ulko- ja sisäpuolisella päävirtakatkaisijalla, katso Liite J III Art.253 kohta 1.3.

17.70.14. Polttoainesäiliöt

Tehdastekoinen, kilpailukäyttöön tarkoitettu säiliö (ei tarvitse olla FIA -hyväksytyt), nk. metallinen venetankki sallittu toistaiseksi jo aiemmin rakennetuissa autoissa (katsastuskortti kirjoitettu vuonna 2003 tai aikaisemmin). Erillinen kokoomasäiliö sallittu. Tankin, kokoomasäiliön ja täyttöputken yhteistilavuus max. 26 litraa. Täyttö auton lokapuolelta. Mikäli käytetään FIA-hyväksytyä turvatankkia, tankkaus ja tuuletus tankin vaatimalla tavalla sääntökirjan Liite J kohta 9.6 huomioiden. Asenukset aina tuliseinäsäntö huomioiden.

Alkuperäinen tankki saa olla paikoillaan, mutta sen sisältö on oltava tarkistettavissa ilman työkaluja. Kaikki johdot ja letkut tulee irrottaa tankin päästä ja näiden re'ät saa tulpat.

17.70.15. Sammutin

Auto on varustettava vähintään 2 kg käsiammuttimella, katso Liite J III Art. 253 kohta 7.3.

17.70.16 Turvavyöt

Vähintään 6-pisteen tehdasvalmisteinen FIA:n luokittelema turvavyö vähintään 6:llä korin kiinnityspisteellä, joiden tulee olla pluttii- tai hakaskiinnityksiä siten, että vyö toimii koko leveydeltään vetosuuntaan.

Kiinnityssäntö ja muut määräykset löytyvät Liite J:stä.

18. Legends Trophy

Legends-luokka on Suomen suurin rataluokka ja edelleen kasvussa.

1. TAVOITE

Yleisen kiinnostavuuden ja mielenkiinnon johdosta Legends-luokalla on tarkoitus luoda värikäs ja tasaväkinen kilpailumahdollisuus kohtuuhintaan nuorille eteenpäinpyrkiville, sekä jo kokemusta omaaville kuljettajille.

2. SÄÄNNÖT

2.1. Legends-luokassa saavat kilpailla kaikki EU-lisensien haltijat

2.2. Kilpailut voidaan ajaa asfalttirata-, jäärata-, jääspeedway-, speedway-, maarata-, rallicross- ja rallisprintkilpailujen yhteydessä omana luokkana, ko. kilpailumuodon sääntöjen mukaisesti. Yhdistäminen muihin luokkiin ei ole sallittua.

2.3. Kilpailukseen Legends-luokan pisteistä tulee kilpailijan olla Legends Car Finland ry:n jäsen maksettuaan vuosittaisen jäsenmaksun.

2.4. LCF ry valitsee keskuudestaan katsastajan, joka valvoo teknistä säännönmukaisuutta ja toimii kilpailujen katsastuspäällikön neuvonantajana tarvittaessa.

2.5. Kilpailunumerot määrää Legends Car Finland ry.

2.6. Legends-luokassa saa ajaa myös 16 vuotta täytäneet nuortenluokan kuljettajat ilman ajokorttia suoritettuaan nuortenluokan ratalaimatutkinnon ja saatuun AKK:ta erityisen luvan.

2.7. KAIKKI MIKÄ EI OLE SÄÄNNÖISSÄ ERIKSEEN SALLITTUA ON KIELLETTYÄ

Yhteystiedot:

Legends Cars Finland ry
Mats Asplund
PL 111, 65101 Vaasa
Puh 0400 264 770
mats.asplund@hotmail.com
www.legendscars.fi

Maahantuoja:

Hot Cars Oy,
Mats Asplund
Myllärinkatu 20, 65100 Vaasa
Puh: 06-3171 777, 0400 264770
info@hotmail.com
www.hotcars.net

