

OFF ROAD LAJIN KILPAILUSÄÄNNÖT

1.1. Määritelmä

- 1.2. Osallistuminen kilpailuun
 - 1.2.1. Osallistujien asiapaperit
 - 1.2.2. Osallistuva autokunta
 - 1.2.3. Osallistumismaksut
 - 1.2.4. Ulkopuolisen avun käyttö
- 1.3. Kilpailijan vastuu
- 1.4. Vastalauseet ja vetoaminen
 - 1.4.1. Vastalause
 - 1.4.2. Vetoaminen
- 1.5. Kilpailun järjestäminen
 - 1.5.1. Kilpailulupa ja kilpailukutsu
 - 1.5.2. Ilmoittautuminen
 - 1.5.3. Osanottajaluettelo
 - 1.5.4. Jälki-ilmoittautuminen
 - 1.5.5. Ohjaajakokous/rataan tutustuminen
 - 1.5.6. Palkinnot ja tulokset
 - 1.5.7. Cup pisteet
 - 1.5.8. Seurojen ja jäsentenväliset kilpailut
 - 1.5.9. Safarit
- 1.6. Kilpailun organisaatio
 - 1.6.1. Tuomariston puheenjohtaja ja tuomaristo
 - 1.6.2. Toimihenkilöt
 - 1.6.3. Onnettomuuksien selvittelylautakunta
- 1.7. Toimitsijoiden tehtäviä
 - 1.7.1. Kilpailun johtaja
 - 1.7.2. Ratamestari
 - 1.7.3. Sihteeri
 - 1.7.4. Katsastuspäällikkö
 - 1.7.5. Turvallisuuspäällikkö
 - 1.7.6. Jaksotuomarien päällikkö
 - 1.7.7. Jaksotuomari
 - 1.7.8. Muut toimihenkilöt

2.0. Turvallisuusmääräykset

- 2.1. Turvallisuus yleistä
- 2.2. Autojen turvallisuusvarusteet

3.0. Autojen pakolliset varusteet

- 3.1. Varusteluettelo trial safari
- 3.2. Valot

Off Road lajin kilpailusäännöt

Offroad trialsääntöinä käytetään Eurotrial komitean vuosittain hyväksymiä Eurotrial sääntöjä seuraavin tarkennuksin. Erilliset sääntöliitteet löytyvät AKK-Motorsport sivuston lajit-OffRoad kohdasta.

1.1. Määritelmä

Off Road kilpailu on maastoajoneuvoilla maastossa tapahtuvaa kilpailutoimintaa ns. trialkilpailuna. Trial on maastoajoneuvolla tapahtuva jaksoittainen taitoajo maastoon merkityllä radalla. Tulos ratkaistaan virhepistein. Formula off road on maastoautoilla tapahtuvaa kilpailua sora- ja maarinteissä.

Off Road mutakilpailu on maastoajoneuvoilla pareittain tapahtuvaa kilpailutoimintaa kahdessa samanlaisessa ns. mutarännissä pudotusperiaatteella.

Maastoajoneuvoharrastuksen piiriin kuuluu myös mm. safaritoiminta, joka ei ole kilpailutoimintaa.

1.2. Osallistuminen kilpailuun

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu maastoajoneuvolla.

1.2.1. Osallistujien asiapaperit

- ohjaajalla tulee olla voimassa oleva auton ajokortti sekä vähintään peruslisenssitason kilpailulisenssi.
- Standard ryhmän ohjaajaksi hyväksytään myös nuorten luokan (16-17 vuotta) ikäinen ohjaaja sinä vuonna kun hän täyttää 16 vuotta. Hänellä ei tarvitse olla voimassa olevaa auton ajokorttia. Nuorten luokan ikäinen ohjaaja saa jatkaa ohjaajana 18 vuoden ja 3 kk ikään saakka ilman auton ajokorttia nopeuden yleissäännön mukaisesti.
- apuohjaajalla tulee olla vähintään peruslisenssitason kilpailulisenssi.
- autolla tulee olla autokohtainen katsastuskortti, jonka saa tilaamalla AKK:sta. Auton osallistuessa vuoden ensimmäiseen kilpailuunsa, voidaan tälle kirjoittaa väliaikainen katsastuskortti, joka on voimassa vain yhden kilpailun. Kilpailun järjestäjä toimittaa katsastuskorttiedot sekä katsastuskortin maksun AKK:lle, jossa kirjoitetaan varsinainen katsastuskortti ja lähetetään se kilpailijalle.

1.2.2. Osallistuva autokunta

Autokunnan muodostavat ohjaaja sekä apuohjaaja tai ohjaaja yksin. Apuohjaajan minimi-ikä on 15 vuotta, hänellä ei tarvitse olla ajokorttia.

Ohjaajat eivät saa poistua autosta suorituksen aikana, ellei jaksotuomari anna lupaa.

Kilpailuun ilmoitettu autokunta ei voi ajaa samassa kilpailussa kuin yhden kerran ja yhdellä autolla yhdessä ryhmässä (ellei kilpailukutsussa toisin mainita).

Ohjaajien vaihto voidaan ilmoittautumisajan päätyttyä hyväksyä. Vaihto koskee vain toista ohjaajaa ja vaihto on ilmoitettava ennen oman esikatsastusajan alkua.

Ohjaajan vaihdosta järjestäjällä on oikeus periä 15 euron maksu, joka jää järjestäjälle.

Ohjaajat eivät saa vaihtaa tehtäviään kilpailun aikana.

Auton vaihto on ilmoitettava kilpailutoimistoon.

1.2.3. Osallistumismaksu

Ilmoittautumismaksun määrää kilpailun järjestäjä. Selvitys maksuun sisältyvistä palveluista ja materiaalista tulee mainita kutsussa. Jälki-ilmoittautumismaksu on kaksinkertainen kaikissa kilpailuissa.

1.2.4. Ulkopuolisen avun käyttö

Mikäli autokunta tarvitsee ulkopuolista apua, sitä voivat jaksotuomarin luvalla ja autokunnan ohjeiden mukaisesti ja vastuulla antaa joko apukuljettaja tai ulkopuoliset avustajat erittäin suurta varovaisuutta noudattaen.

Auton korjaukseen kilpailun aikana saavat osallistua vain ko. auton ohjaajat huoltomiehiin ja muut kilpailuun osallistuvat ohjaajat huoltomiehiin.

Telemetria auton ulkopuolelle/ta on kielletty.

1.3. Kilpailijan vastuu

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla. Järjestävä seura tai liitto ei vastaa kilpailijan mahdollisesti aiheuttamista vahingoista. Kilpailija sitoutuu tuntemaan Off Road-lajin säännöt sekä autourheilun sääntökirjan yleismääräykset. Ilmoittautuessaan kilpailuun hän sitoutuu noudattamaan niitä, kilpailukutsussa olevia määräyksiä sekä kilpailun yhteydessä kilpailunjohtajan antamia ja allekirjoitettavia lisämääräyksiä.

Kilpailija on velvollinen antamaan kilpailukalustonsa tarkastettavaksi sääntöjenmukaisuuden selvittämiseksi tai vastalauseen esittämisen johdosta.

Kilpailija on velvollinen osallistumaan kaikkiin kilpailun järjestäjän määräämiin tarkastuksiin kilpailun aikana.

1.4. Vastalauseet ja vetoaminen

1.4.1. Vastalause

Vastalauseen jättämisoikeus on kilpailijalla sääntökirjan mukaisesti kansallisissa ja Cup kilpailuissa. Lisäksi joukkuekilpailuissa vastalauseoikeus on etukäteen nimetyllä joukkueen johtajalla.

- ilmoittautumista, ohjaajia tai autoa koskevat vastalauseet on jätettävä viimeistään 10 min. esikatsastuksen päättymisestä.
- katsastuspäällikön päätöstä koskevat vastalauseet välittömästi.
- rataa koskevat vastalauseet viimeistään 10 min. virallisen tutustumisajan ilmoitetun päättymisen jälkeen.
- jaksotuomarin toimintaa koskevat vastalauseet on ilmoitettava ja kuitattavattava ko. jaksotuomarille ennen seuraavalle jaksolle lähtöä ja jätettävä kirjallisena kilpailutoimistoon 10 min. kuluessa malliin saapumisesta.
- tulosluetteloa koskevat 10 min. kuluessa tulosten julkaisemisesta.

1.4.2. Vetoaminen

Vetoaminen tapahtuu yleisten sääntöjen mukaan.

1.5. Kilpailun järjestäminen

1.5.1. Kilpailulupa ja kilpailukutsu

Kilpailujen järjestämiseen vaaditaan AKK:n lupa.

Harjoitus, jäsenten- ja seurojen välisissä kilpailuissa riittää vapaamuotoinen ilmoitus 7 vrk ennen kilpailua. Ilmoituksesta tulee selvittää vähintään kilpailun aika ja paikka, käytettävät säännöt, kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö sekä turvapäällikkö.

Kansallisten- ja Cup-kilpailujen kilpailulupahakemus on tehtävä kahtena (2) yhtäpitävänä kappaleena käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten painattamaa lomaketta. Hakemuksen tulee olla AKK:ssa viimeistään 30 vrk ennen kilpailupäivää ja se tulee olla tuomariston puheenjohtajan tarkastama ja hyväksymä.

Kilpailulupa-hakemusta tulee seurata kilpailukutsuluonnos kahtena kappaleena, ja sen tulee sisältää mm. seuraavat tiedot:

- tuomaristo
- kilpailun päätoimihenkilöt
- kilpailun järjestäjä
- kilpailun päivämäärä, aika ja paikka (tarvittaessa karttapiirros kilpailupaikasta)
- kilpailun arvioitu pituus ja jaksojen lukumäärä
- kilpailuryhmät
- kilpailussa käytettäviä ajoneuvoja koskevat rajoitukset
- ilmoittautumisaika, -paikka, -osoite ja yhteystietojen puhelinnumerot
- järjestäjän pankkiyhteydet
- ilmoittautumisten karsintaperusteet
- kilpailusäännöt, mikäli ne poikkeavat lajisäännöistä

1.5.2. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen kilpailuihin on pakollinen ja se suoritetaan aina ensisijaisesti KITI-järjestelmän kautta määrääkään mennessä. Harjoitus, jäsenten- ja seurojen välisissä kilpailuissa ilmoittautuminen tehdään suoraan järjestävään seuraan. Ilmoittautumismaksu on myös maksettava ilmoittautumisen päättämispäivään mennessä.

Ilmoittautumisen peruutus tulee olla järjestäjällä viimeistään ennen esikatsastuksen päättymistä. Ilmoittautumisen peruuttaminen pitää aina tehdä myös kirjallisesti.

1.5.3. Osanottajaluettelo

Lähtöjärjestys laaditaan arpomalla ryhmän sisällä. Aikataulu ja ryhmien lähtöjärjestys on ilmeittävä osanottajaluettelossa.

Osanottajaluettelo julkaistaan kansallisten ja Cup-kilpailuiden osalta KITI-järjestelmässä.

1.5.4. Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista ryhmään, josta ei ole suoritettu karsintaa.

Jälki-ilmoittautumismaksun suuruus tulee mainita ja se tulee olla kaksi kertaa ilmoittautumismaksun suuruinen.

Jälki-ilmoittautuneet järjestäjän tulee sijoittaa ilmoittautumisjärjestyksessä harkintansa mukaan joko ryhmän alkuun tai loppuun.

1.5.5. Ohjaajakokous/rataan tutustuminen

Ohjaajakokous on pakollinen. Kokouksen ajankohta ilmoitetaan osanoton vahvistuksen (lähtöluettelon) yhteydessä.

Rataan tutustuminen kävellen on pakollinen (niemenhuodon jälkeen). Sen on tapahduttava ennen ohjaajakokousta.

Jaksoon saa tutustua myös ennen oman ajosuorituksen alkua muiden kilpailijoiden ajosuoritusta häiritsemättä ja kilpailun kulkua viivästyttämättä.

1.5.6. Palkinnot ja tulokset

Kilpailussa on palkittava vähintään kolme (3) autokuntaa (molemmat ohjaajat) ryhmittäin.

Tulosluettelo laaditaan ryhmittäin. Tulosluettelossa on oltava myös jaksotulokset näkyvissä. Kansallisten ja Cup-kilpailuiden tulokset tulee laittaa KITI-järjestelmään 7 vrk:n kuluessa.

Tasapisteet:

1. Se on parempi, joka ajaa eniten jaksvoja pienemmällä virhepistemäärällä.
2. Jos edellä oleva ei anna ratkaisua pistesijoilla, tasapisteet ratkaistaan kilpailun johdon valitsemalla uusintajaksolla (tarvittava määrä).

1.5.7. Cup pisteet

Cup kilpailuissa menestyneet palkitaan vain, mikäli vuodessa on kyseisessä luokassa ollut vähintään 8 autokuntaa ja Cup kilpailuita on järjestetty vähintään 3. Cup pisteet lasketaan Original, Standard, Modified, Promodified ja Prototype ryhmissä alla olevan pistetaulukon mukaisesti.

1. sija 7 pistettä, 2. sija 5, 3. sija 4, 4.sija 3, 5. sija 2 ja 6.sija 1 piste.

Lopputilanteeseen otetaan huomioon:

4:stä järjestetystä kilpailusta 3

5:stä järjestetystä kilpailusta 4 jne.

Jos kilpailuja ajetaan vain 3, lasketaan pisteet kaikista kilpailuista

Apuohjaaja saa laskea Cup-pisteet hyväkseen, mikäli hän on osallistunut saman kuljettajan kanssa kaikkiin yhteispisteissä huomioituihin kilpailuihin.

Tasapisteissä on parempi se, jolla on korkeampia sijoituksia. Ellei tämäkään tuo ratkaisua ratkaisevat kaikki keskinäiset kilpailut, joissa tasapisteillä olevat ovat olleet mukana. Tämän jälkeen ratkaisee Cup sarjan viimeisen osakilpailun tulos. Mikäli edellä mainitut eivät tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

1.5.8. Seurojen ja jäsentenväliset kilpailut

Ilmoitettava kirjallisesti AKK:lle viimeistään 7 päivää ennen kilpailua. Vähintään tutustumislisenssi ja katsastuskortti vaaditaan.

Maa-alueumat vaaditaan kuten safareissa.

Tekniikka- ja turvamääräykset ovat lajisäännön mukaan.

Kilpailun johtajalta, katsastuspäälliköltä ja turvapäälliköltä vaaditaan toimitsijalisenssi.

1.5.9. Safarit

Safari-tapahtumat (ei kilpailut) luokitellaan kerhojenväliseksi tapahtumiksi.

Safaritoinnissa on käytettävä näissä säännöissä mainittuja määräyksiä soveltuvin osin.

1.6. Kilpailun organisaatio

1.6.1. Tuomariston puheenjohtaja ja tuomaristo

AKK nimeää kilpailuihin tuomariston puheenjohtajan (entinen nime valvoja). Tuomariston puheenjohtajalta ei saa olla kilpailussa muita tehtäviä kilpailun aikana kuin, että hän toimii tuomariston puheenjohtajana ja koollekutsujana.

Kilpailuun valitaan tuomaristo, jonka muodostavat tuomariston puheenjohtaja ja kaksi tai neljä tuomaria, joista yksi voi olla järjestävästä seurasta. Tuomaristo voi täydentää itseään tarpeen mukaan. Tuomarit valitsee kilpailun järjestäjä.

Tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston toimenkuva on esitetty yleismääräyksissä.

Radan sääntöjenmukaisuustarkastus tehdään viimeistään kilpailupäivän aamuna ennen rataan tutustumista tuomariston puheenjohtajan toimesta.

1.6.2. Toimihenkilöt

Toimitsijalisenssivaatimukset ovat yleisissä säännöissä.

1.6.3. Onnettomuuksien selvittelylautakunta

Kilpailuun nimetään onnettomuuksien selvittelylautakunta yleissäännön mukaan.

1.7. Toimitsijoiden tehtäviä

Tässä kohdassa määritellään toimihenkilöiden tehtävät pääpiirteittäin. Tehtäväjako on kilpailukohtainen ja vastualueet kilpailun johtajan harkinnassa.

1.7.1. Kilpailun johtaja

- vastaa kilpailun suunnittelusta ja toteutuksesta sääntöjen ja määräysten mukaan - vastaa kilpailun jälkihoidosta
- voi olla useita, joilla keskinäinen työnjako
- hoitaa yhteydet tarvittaviin viranomaisiin
- vastaa lupa-asioista ja tarvittavien lupien voimassaolosta
- vastaa toimitsijoiden koulutuksesta
- huolehtii kilpailun markkinoinnista

Kilpailun johtaja käyttää apunaan eri tehtävissä ko. alan asiantuntijoita, mutta vastuu koko kilpailutoiminnasta on kilpailun johtajalla.

1.7.2. Ratamestari

- suunnittelee ja mittaa radan
- laatii ajoaikataulun
- merkitsee radan maastoon selvästi
- merkitsee kilpailun alkamispaikan ja maalin sekä jaksojen alkamis- ja päättymiskohdat
- osallistuu radantarkastukseen

- osallistuu rataan tutustumiseen, ohjaajakokoukseen, turvatarkastukseen ja radan sääntöjenmukaisuustarkastukseen
- suorittaa radantarkastusajon ennakkoon hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua joko itse tai apulaisensa välityksellä. Ko. apulainen ei saa osallistua kilpailijana ko. kilpailuun
- suorittaa radan jälkitarkastuksen
- kouluttaa hinaushenkilöstön
- voi toimia 0-autossa

1.7.3. Sihteeri

- vastaa kilpailun johtajien kanssa kilpailun käytännön järjestelyistä
- vastaa kilpailun toteutuksen ennakotehtävien oikea-aikaisuudesta (lupa-asiat, kutsut jne.)
- organisoi kilpailutoimiston ja huolehtii sen toimivuudesta kilpailun aikana
- vastaa toimihenkilökunnan koulutuksesta ja toimistossa tarvittavista välineistä ja kalustuksesta
- on kilpailun johtajan ”oikea käsi”
- huolehtii virallisen ilmoitustaulun ylläpidosta
- vastaa kilpailun jälkihoidosta kilpailun johtajan kanssa (tulokset, kiitokset jne.)

1.7.4. Katsastuspäällikkö

- huolehtii katsastuspaikan asianmukaisuudesta
- laatii katsastusaikataulun
- laatii katsastussuunnitelman
- hankkii ja kouluttaa tarvittavan määrän henkilökuntaa
- vastaa katsastustoiminnan suorittamisesta
- antaa korjausmääräykset
- laatii katsastusraportin ja esittää sen tuomaristolle
- päätää jälkitarkastuksesta ja huolehtii siihen valittavien ajoneuvojen tarkastukseen kutsumisesta
- kuuluu onnettomuuksien selvittelylautakuntaan

1.7.5. Turvallisuuspäällikkö

- vastaa ja valvoo yleisön, toimitsijoiden ja kilpailijoiden yleisestä turvallisuudesta
- laatii kilpailulle järjestys- ja turvallisuussuunnitelman ja valvoo sen noudattamista
- vastaa yhteydenpidosta palo-, poliisi- ja terveysviranomaisiin
- hoitaa yhteydenoton myös aluehälytyskeskukseen
- nimeää järjestysmiesten päällikön
- vastaa, että tilaisuudessa on riittävä määrä järjestysmiehiä
- vastaa turvahenkilöstön koulutuksesta
- vastaa järjestysmiesten koulutuksesta
- huolehtii riittävästä palo- ja pelastustoimesta
- huolehtii viestiyhteydet ja tarkastaa niiden toimivuuden
- kuuluu onnettomuuksien selvittelylautakuntaan
- varautuu polttoaine- ja öljyvuotojen varalle

1.7.6. Jaksotuomarien päällikkö

- osallistuu ohjaajakokoukseen
- vastaa jaksotuomarien koulutuksesta ja perehdyt-

tää heidät kilpailureittiin

- valvoo kilpailun aikana jaksotuomarien toimintaa
- ratkoo jaksoihin liittyvät pulmatilanteet yhdessä johdon kanssa
- osallistuu radan sääntöjen mukaisuustarkastukseen, turvatarkastukseen ja ohjaajakokoukseen

1.7.7. Jaksotuomari

- osallistuu ohjaajakokoukseen
- omaa hyvät tiedot lajista
- vastaa jaksostaan ja osallistuu rataan tutustumiseen oman jaksonsa osalta
- valvoo jaksolla kilpailusuoritusta puolueettomasti, pitää suorituspöytäkirjaa ja suorittaa työnjoan lähettäjän/kirjurin kanssa
- valvoo jakson lähdöstä myöhästyminen
- on velvollinen keskeyttämään vaarallisen suorituksen ja ilmoittamaan tästä kilpailun johdolle
- huolehtii siitä, että jakso pysyy tasapuolisena kaikille kilpailijoille
- valvoo, että kukaan ei anna ajo-ohjeita kilpailijoille reitillä kulkien ja ilmoittaa siitä kilpailun johdolle
- valvoo turvallisuusmääräysten noudattamista, mm. kypärän ja turvavöiden käyttöä

1.7.8. Muut toimihenkilöt

Kilpailun johto nimeää kilpailuun lisäksi tarpeellisen määrän muita toimihenkilöitä ja antaa heille tarvittavat tehtävämääritteet.

- kontrolloi auton korjausajan, max. 30 min koko kilpailussa, ja korjaukseen osallistuvia henkilöitä
- valvoo jakson lähdöstä myöhästyminen
- on velvollinen keskeyttämään vaarallisen suorituksen ja ilmoittamaan tästä kilpailun johdolle
- huolehtii siitä, että jakso pysyy tasapuolisena kaikille kilpailijoille
- valvoo, että kukaan ei anna ajo-ohjeita kilpailijoille reitillä kulkien ja ilmoittaa siitä kilpailun johdolle
- valvoo turvallisuusmääräysten noudattamista, mm. kypärän ja turvavöiden käyttöä

1.7.8. Muut toimihenkilöt

Kilpailun johto nimeää kilpailuun lisäksi tarpeellisen määrän muita toimihenkilöitä ja antaa heille tarvittavat tehtävämääritteet.

2.0. Turvallisuusmääräykset

2.1. Turvallisuus yleistä

Nämä määräykset koskevat trial- ja mutakilpailuja sekä safaritapahtumia soveltuvin osin.

Kilpailut ja tapahtumat tulee järjestää siten, että osallistujille, järjestäjille tai yleisölle ei aiheuteta terveyden- tai omaisuuden suhteen vaaraa saavuttaessa kilpailupaikalle, kilpailun aikana tai poistuttaessa kilpailupaikalta.

Järjestäjä on velvollinen ryhtymään ennakolta selaisiin toimenpiteisiin, joilla edellä mainitut vaaratekijät pystytään mahdollisuuksien mukaan estämään. Järjestäjän on kuitenkin varauduttava mahdollisen onnettomuuden varalta huolehtimalla kilpailupaikalle riittävästi materiaalia, henkilökuntaa ja kalustoa ensiavun antamiseksi ja välittömien pelastustoimien aloittamiseksi.

Sen lisäksi, mitä kilpailuihin osallistuvien autojen turvallisuudesta on määrätty, tulee järjestäjän huolehtia seuraavien määräysten noudattamisesta:

- kypärän käyttö on pakollinen kaikissa ryhmässä ja kaikissa autoissa (autourheilukäyttöön hyväksytyt kypärä)
- viranomaisten lupaehdoissa esittämät vaatimukset täytetään asianmukaisesti
- kilpailulle on nimetty turvallisuuspäällikkö, joka vastaa kilpailun turvallisuudesta yhdessä kilpailun johtajan kanssa

2.2. Autojen turvallisuusvarusteet

Turvakaarisäännöt AKK:n sääntökirjan mukaan seuraavien poikkeuksin:

ennen vuotta 2009 luokitellut autot hyväksytään turva-

laitteiden osalta vuoden 2008 sääntökirjan mukaisina 31.12.2011 asti

Viittaus kohtaan 8.1

Standard ryhmässä on turvakaaren tai kehikon asentaminen sallittu. Avoautossa tulee olla vähintään pääkaari, jos autossa ei ole turvakaarta alun perin se tulee asentaa.

Viittaus kohtaan 8.2.1

Maastoautojen turvakehikko voidaan tarvittaessa rakentaa joko osittain tai kokonaan korin ulkopuolelle. Tällöin tulee kuitenkin varmistaa kaarien tukipisteiden kiinnitys myös rungon yläpintaan sekä pääkaaren ristituenta.

Viittaus kohtaan 8.2.3

Pääkaaren kallistus sisäänpäin on sallittu, jotta kaaren alapään kiinnitys saadaan tukevaan paikkaan. Pääkaari voidaan kallistaa enimmillään 15 astetta ja tällöin on käytettävä kulma vahvistuksia

Viittaus kohtaan 8.3.2.1.3

Avoautossa ryhmässä modified, pro modified ja prototype kehikon yläosan avonainen osa on peitettävä vähintään 2 mm:n teräs- tai 3 mm:n alumiinilevyllä, joka kiinnitetään kehikkoon katkohaamalla tai noin 50 cm:n välein vähintään 6 mm:n pulteilla.

Viittaus kohtaan 8.3.2.5

Rungollisissa tai putkirunkoisissa maastoautoissa etu- ja takatuet saavat tulla kuormaa kantavien jousituksen

tukipisteiden ulkopuolelle, kiinnitettävä tällöin suoraan runkoon. Itsekantavalla korilla olevissa autoissa tehtävä lisätuki kuormaa kantavaan jousituksen tukipisteeseen mikäli tukien kiinnitys tehtävä tukipisteiden ulkopuolelle.

Viittaus kohtaan 8.3.2.6

Rungollisissa tai putkirunkoissa maastoautoissa kiinnityspisteet on vahvistettava runkoon kiinnitettävien tuin, mikäli kiinnityspisteiden keskihoidan etäisyys korin ja rungon välisestä kiinnityksestä ylittää 50cm.

Kiinnityspisteet koriin on vahvistettava vähintään 240cm² teräslapuilla.

Putkirunkoautoissa ei korikiinnityksessä vaadita vahvike/kiinnitys lappuja.

Viittaus kohtaan 8.3.3

Mikäli käytetään saumallista materiaalia, tulee pääkaaren seinämävahvuuden olla vähintään 3,2 mm ja putken ulkohalkaisija vähintään 45mm. Muissa putkissa sallitaan vähintään 38mm ulkohalkaisija.

Viittaus kohtaan 8.3.5

Turvakehikon ja kuljettajan kypärän välissä tulee olla vähintään 5 cm tyhjää tilaa

- vähintään 3-pisteen turvavyöt ovat pakolliset ryhmässä standard ja modified umpiauto. Modified ryhmän avoautoissa ja ryhmien pro modified ja prototype autoissa tulee olla vähintään 4-pisteen turvavyöt. Olkavyöt voivat olla rullatyyppisiä ja olkavöiden yläkiinnike voi olla samassa pisteessä.
- istuimet tulee olla tukevasti kiinnitetty ja korkeuskänojaisia, suositellaan kuppi-istuimen käyttöä.

Modified (avoautot), pro modified ja proto type ryhmässä tulee olla kilpailukäyttöön tarkoitettu kuppi-istuimet

- hinauspisteet jotka kestävät auton painon, kaikissa autoissa sekä edessä että takana ja merkittävä selvästi
- polttoainesäiliöt suojattava mahdolliselta ulkopuoliselta iskulta ja sijoitettava turvallisesti (myös paloseinällä ohjaamosta). Polttoainesäiliön korkin tulee olla nesteenpitävä
- polttoaineputket on suojattava iskuja vastaan.
- kaikissa ryhmässä tulee olla jarru- ja peruutusvalo, jotka toimivat jarrupolkimen ja vaihteenvältsimen kytkimillä
- suositellaan päävirtakatkaisinta Liite J:n mukaisesti, sekä polttoaineen syötön katkaisinta (diesel)
- apukuljettajan "kauhukahva" on pakollinen
- akku tulee aina kiinnittää tukevasti ja lisäksi + napa on suojattava mahdollisilta runko kosketuksilta, jos ryhmäsäännöt sallivat sen siirron, on se suojattava muovikotelolla
- autossa ei kilpailun aikana saa olla irrallisia varusteita
- mikäli kampikammion tuuletus on avoin, tulee moottorin huohotteimeen asentaa vähintään kahden litran öljynkerääjä
- kuumia nesteitä sisältävät putket, säiliöt ja laitteet on suojattava ja eristettävä ohjaamosta
- voimansiirto on koteloitava pois ohjaamosta
- autoja joissa on airbag ei suositella kilpailu käyttöön

3.0. Autojen pakolliset varusteet

Varusteluettelosta ilmenee sekä trial-/mutakilpailuissa että safarissa vaadittavat varusteet.

3.1. Varusteluettelo trial safari

	trial	safari
– hinausköysi, vajjeri tai liina, jonka on kestettävä oman auton vetäminen/nostaminen	p	p
– käsivalaisin	s	p
– maastotunkki	s	p
– ensiapulaukku	s	s/rp
– vinssi	s	s/rp
– puunsuojaliina vinnasioautoissa	s	p
– työkäsiineet	s	p
– saha, voi olla moottorisaha	k	p
– kypärä, kilpailukäyttöön hyväksytty	p	s
– turvavyöt, safarissa myös matkustajat	p	p
– lumiketjut, kutsussa mainittu	k	s/k
– kirves, teränsuojus pakollinen	k	p
– vetopiste, edessä ja takana	p	p

– 2 kg sammutin (jauhe) autokäyttöön hyväksytty	s	p
– La-puhelin	k	s/rp
– lapio, talvella lumi, kesällä pisto	s	p

p = pakollinen

s = suositeltava

k = kielletty

rp = ryhmässä (n. 10 autoa) pakollinen

Matkustamossa ei saa olla mitään varusteita irrallaan.

Tavaratilassa olevat esineet on kiinnitettävä hyvin.

3.2. Valot

Safarilla sallitaan normaalien tieliikenneasetuksen mukaisten valojen lisäksi tarpeellinen määrä työvaloja. Työvalojen tulee olla suunnattu valaisemaan vain tarpeellisen työskentelyalue auton ympärillä. Valojen tarpeeton vilkuttaminen on kielletty. Yleisillä teillä ajettaessa työvalojen on oltava poiskytkettyinä.