

JOKAMIEHENLUOKAN SÄÄNNÖT

1. Määritelmä

- 1.1. Tuomaristo

2. Radat

- 2.1. Turvallisuusmääräykset
- 2.2. Ratojen määräykset
- 2.3. Jäärata
- 2.4. Ratavarikko
- 2.5. Turvalippu

3. Kilpailut

- 3.1. Jäsentenväliset kilpailut
- 3.2. Alueelliset kilpailut
- 3.3. Kansalliset kilpailut
- 3.3.1. Kilpailujen hakeminen
- 3.3.2. Kilpailuluvan hakeminen
- 3.4. Kilpailun suorittavat
- 3.4.1. Muu ajotapa

4. Kilpailijan asiapaperit

- 4.1. JM-tutkintokortti
- 4.2. Nuorten luokan ajajatutkinto
- 4.3. Nuorten luokan kilpailijan huoltaja

5. Luokkajako ja ilmoittautumiset

- 5.1. Luokkajako ja myyntivelvoite
- 5.2. Ilmoittautuminen
- 5.3. Järjestäjän ilmoitus
- 5.4. Jälki-ilmoittautuminen
- 5.5. Auton vaihto ja katsastuskortin numero
- 5.5.1. Rikkoontuneen auton vaihto tai tästä syystä osallistumisen peruuttaminen
- 5.6. Kilpailunumerot
- 5.7. Katsastus
- 5.8. Ohjaajakokous/ohjaajainfo
- 5.9. Lopullinen osallistujaluettelo

6. Kilpailun kulku

- 6.1. Lähdön kokoontuminen
- 6.2. Lähdön keräilyalueelta tai lähtöalueelta poisto
- 6.3. Lippulähetys
- 6.4. Valolähetys
- 6.5. Vilppilähtö
- 6.6. Kaistanvaihto
- 6.7. Virheellinen ajo
- 6.8. Liputukset
- 6.9. Aluetuomarit ja ajotapahtumien valvonta

- 6.10. Keskeytys punaisella lipulla
- 6.11. Keskeyttäminen
- 6.12. Lähdön päättyminen
- 6.13. Lähdön tulos
- 6.14. Tarkastuksessa käynti
- 6.15. Finaalien nousijat
- 6.16. Karsituminen
- 6.17. Park ferme
- 6.18. Auton lastaaminen
- 6.19. Liitolle toimitettavat paperit

7. Ostotarjousmenettely

- 7.1. Ostotarjous
- 7.2. Ostotarjouspaikka
- 7.3. Ostotarjousaika
- 7.4. Ostotarjousmenettely
- 7.5. Myyty auto

8. Palkinnot

9. Jokamiehenluokan SM-säännöt

- 9.1. Yleinen SM-loppukilpailu
- 9.2. Naisten SM-kilpailu/Nuorten SM-kilpailu
- 9.3. SM-Liigafinaali

10. Jokamiesluokan tekniset määräykset

- 10.1. Määritelmä
- 10.2. Sallitut muutokset ja lisäykset
- 10.2.1. Painot
- 10.3. Kori
- 10.4. Lasipinnat
- 10.5. Istuin
- 10.6. Turvallisuuksvarusteet
- 10.7. Turvavyöt
- 10.8. Päävirtakatkaisin
- 10.9. Polttoainesäiliö ja polttoaine
- 10.10. Ajoasu
- 10.11. Mekaaniset osat
- 10.12. Moottori
- 10.12.1. Vaihtomoottorin käyttö
- 10.12.2. Moniventtiilimoottorit
- 10.12.3. Suihkutusjärjestelmät
- 10.13. Voimansiirto, akselistot ja pyöränripustus
- 10.14. Ohjauslaitteet
- 10.15. Jarrut
- 10.16. Levypyörät ja renkaat
- 10.17. Sähköjärjestelmä
- 10.17.1. Valot

- 10.17.2. Muut sähkölaitteet
- 10.18. Katsastuskortti
- 10.19. Autojen sinetöinti ja avaus

20. JM-Liigan säännöt

- 20.1. Säännöt
- 20.1.1. Osanotto
- 20.1.2. Ratavaatimus
- 20.2. Ilmoittautuminen ja edustuskelppoisuus
- 20.2.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksujen maksaminen
- 20.2.2. Joukkueen kuljettajat
- 20.2.3. Joukkueen johtajat
- 20.3. Mainokset, värit ja numerot
- 20.3.1. Mainosmääräykset
- 20.3.2. Liigavärit
- 20.3.3. Kilpailunumerot
- 20.4. Joukkueiden liigapaperit
- 20.5. JM SM-Liigan otteluohjelma
- 20.6. Ajokaaviot

- 20.7. Pistelasku
- 20.8. Kilpailun johtaminen
- 20.9. Tuomaristo
- 20.10. Järjestäjän informaatio
- 20.11. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla ja esikatsastus
- 20.12. Huoltoaika, siirtyminen ja toimenpiteet sunnuntaina
- 20.13. Puutteellisuudet ilmoittautuessa
- 20.14. Lähdön keräilyalue
- 20.15. Lähtöalue
- 20.16. Lähdön pituus
- 20.17. Kuljettajien käyttö
- 20.18. Uusittava lähtö
- 20.19. Tauot
- 20.20. Palkinnot
- 20.21. Ostotarjous
- 20.22. Liigatiedotteet
- 20.23. Nuorten/Naisien liiga

1. Määritelmä

Jokamiehenluokan (JM) kilpailu on autojen nopeuskilpailu, joka ajetaan suljetulla maa-, maasto-, asfaltti- tai jääradalla jäljempänä määritellyillä autoilla.

Kilpailuissa noudatetaan JM-luokan sääntöjä sekä muilta osin nopeuskilpailujen yleisiä sääntöjä ja autourheiluun yleisiä määräyksiä. AKKn virallisissa tiedotteissa julkaistaan muutokset ja täsmennykset kauden aikana. Kilpailun järjestäjällä ei ole oikeutta sääntömuutoksiin.

Kilpailun säännöt koostuvat edellä mainittujen lisäksi kilpailun kutsusta, ohjaajainfosta ja mahdollisesti julkaistavista lisämääräyksistä.

Liiton (AKK) jäsenyhdistys on myöhemmin mainittuna seura.

1.1. Tuomaristo

JM-lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajat JM-kilpailuihin. Kilpailun tuomariston puheenjohtajiksi

hyväksytään JM-lajiryhmän nimeämistä ao. oikeuden omaavista henkilöistä (JM-tuomariston puheenjohtaja). Henkilö ei voi toimia tuomariston puheenjohtajana edustamansa seuran kilpailuissa.

JM-lajiryhmä nimeää JM SM-kilpailujen tuomaristot ja heillä kaikilla tulee olla voimassaoleva JM-luokan tuomariston puheenjohtajaoikeus.

Kilpailun tuomariston jäsenten lukumäärä tulee olla pariton (esimerkiksi tuomariston puheenjohtaja ja 2/4 tuomaria). Tuomaristoon saa nimetä järjestävän seuran edustajan silloin, kun käytetään neljää (4) tuomaria.

Kilpailun tuomaristolla on oikeus langettaa sanktio kilpailijalle sääntöjen rikkomisesta, joka voidaan laittaa täytäntöön kilpailupaikalla, jos kilpailija sen allekirjoituksellaan hyväksyy.

Tuomaristolla tulee olla sihteeri, jolla voi olla myös muita tehtäviä.

2. Radat

2.1. Turvallisuusmääräykset

JM-kilpailut suoritetaan radalla, jolle JM-radantarkastaja on tehnyt radantarkastuksen. Radantarkastus on voimassa radantarkastuspäivästä eteenpäin kuluva vuosi sekä seuraavat kolme (3) kalenterivuotta.

Lisäksi vaaditaan viranomaisten kanssa tehty turvatarkastus, jossa määritetään kilpailun turvallisuuden vähimmäisvaatimukset. Turvatarkastus on voimassa saman ajan kuin radantarkastus ellei turvatarkastuspöytäkirjassa toisin määrätä.

Radantarkastuspöytäkirja ja turvatarkastuspöytäkirja ovat esitettävä aina alkuperäisinä kilpailun tuomaristolle.

Radantarkastuspapereihin kuuluu lisäksi JM-radan seurantakortti, joka on alkuperäisenä liitteenä radantarkastuspöytäkirjassa. Tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa radan seurantakortin, sekä merkitsee siihen tarvittavat korjauskehotukset.

Korjauskehotuksien velvoitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy joko JM-radantarkastaja tai radalla ajettavan seuraavan kilpailun JM-tuomariston puheenjohtaja.

JM-kilpailussa tulee olla vähintään seuraavat pelastustoiminnan valmiudet. Paikalla tulee olla sairausauto

(ambulanssi) koulutettuine miehistöineen.

Paikalla tulee olla lisäksi yksikkö tai yksiköt, jotka hoitavat myös sekä palotoimen että mahdollisen ensiaputoiminnan. Yksikkö tarkoittaa sellaista kokoa ja laatua, joka määritellään turvatarkastuksessa viranomaisten kanssa (ei tarkoita palo- ja pelastuslaissa määriteltyä virallista yksikköä) ja joka vastaa vähimmillään AKK:n määrityksen mukaista rallin EVA 1-varustusta, lisätyn hydraulil leikkurilla ja levittimillä.

Ratavalvontapisteiden läheisyyteen, varikolle sekä lähtöpaikalle on sijoitettava riittävä alkusammustuslaisto (vähintään 6 kg sammutin) sekä ratavalvontapisteiden läheisyyteen lisäksi tarvittavia raivausvälineitä kilpailun turvasuunnitelman mukaisesti. Myös näitä käytävä henkilöstö sekä ensiaputoimintaa hoitava henkilöstö on sijoitettava radan varteen turvatarkastuksen mukaisesti siten, että he pääsevät mahdollisimman nopeasti tapahtumapaikalle.

Tarkemmat ehdot ja määräykset näkyvät jokaisen radan voimassaolevasta turvatarkastuspöytäkirjasta.

2.2. Ratojen määräykset

Radan pituussuositus on enintään 1200 m.

Lähtöalue on kestopäällystettävä asfaltilla tai betoniilla koko leveydeltään vähintään kymmenen (10) m matkalta kilpailijoiden ajosuuntaan. Lähtöalueen leveyden yhdestä rivistä lähdettäessä on oltava vähintään kaksi (2) m jokaista lähtöön osallistuvaa autoa kohti.

Radan leveys ohi ensimmäisen kaarteen yhdestä rivistä lähdettäessä on oltava vähintään kaksi (2) m/auto. Pintamateriaalin tulee olla koko leveydeltään sama. Muualla radan leveyden tulee olla vähintään 1,5 m/auto ja pintamateriaalin koko leveydeltään sama.

Kokonaan asfalttia olevia ratoja koskevat nämä samat määräykset. Poikkeuksen tekevät moottoriradat, jotka määritellään tapauskohtaisesti erikseen.

Kaikenlaisten irtorenkaiden käyttö radan reunamerkeinä on kielletty.

Ratavalvontapisteet on sijoitettava ja suojattava siten, ettei niissä oleville toimitsijoille aiheudu kilpailun kuluessa vaaraa. Ratavalvontapisteet on numeroitava kilpailijoiden saapumissuunnasta lukien nousevassa järjestyksessä 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla oranssi-pohjaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Numeroinnin on oltava paikallaan hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua.

2-lippujärjestelmässä voidaan tarvittaessa käyttää apulippupistettä, joka sijoitetaan noin 10 m ennen varsinaista ratavalvontapistettä. Apulippupiste ei saa olla numeroitu ja se toimii ainoastaan ennakkolippuna. 2-lippujärjestelmä on poistuva liputustoiminnan muoto maaradoilla.

1-lippujärjestelmää (ei ennakkolippua edellisessä ratavalvontapisteessä) voidaan käyttää radoilla, joissa se on radantarkastuksessa hyväksytty. Apulippupisteet eivät tällöin ole käytössä. 1-lippujärjestelmä tulee olemaan liputuksessa pääkäytäntö, kunhan kaikki radat saadaan tarkastettua ja muutettua sillä toimiviksi.

Autot voidaan lähettää useammasta rivistä (enintään kolmesta), jolloin hyväksytään enintään 1,5-kertainen määrä autoja verrattuna siihen, mitä radantarkastuksessa on hyväksytty yhdestä rivistä lähteväksi. Tämä on hyväksyttyä radantarkastuksessa.

2.3. Jäärata

Jääradan pituussuositus on enintään 1200 m.

Jääradan leveyttä koskevat samat määräykset kuin kesäkauden JM-ratoja.

Jääradalla on yksilippujärjestelmän käyttö kielletty, poikkeuksena lyhyen radan speedway tyyppinen kilpailu.

Jääradoilla (ei koske maalle jäädytettyä rataa) riittää radan turvatarkastus. Paikalla on oltava viranomaisten (poliisi ja pelastustoimi) lisäksi joko ko. kilpailun tuomarin puheenjohtaja, kilpailun tuomari tai JM-radantarkastaja sekä järjestäjän edustajina kilpailun johtaja sekä turvapäällikkö.

Jääradan tulee olla muodoltaan vaihteleva ja kaarteita tulee olla molempiin suuntiin. Rata on pidettävä hyvin aurattuna ja puhdistettuna. Reunavalleihin on laitettava hajuja tai vastaavia reunavallien näkyvyyden parantamiseksi.

Jään laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota. Minimipaksuutena voidaan pitää 30 cm teräsjäätä, 40 cm teräsjää on turvallinen kilpailun järjestämiseksi. Varikot ja yleisöalueet on suunniteltava turvallisiksi sekä riittävän laajoiksi, jotta painojakauma jakautuu tarpeeksi laajalle alueelle.

Lämmitysrata on pakollinen ja siellä tapahtuva liikennöinti on yksisuuntainen. Radalla tulee olla jatkuva valvonta. Kuljettajien tulee käyttää sääntöjen mukaisia ajovarusteita lämmitysradalla ajaessaan.

2.4. Ratavarikko

JM-kilpailussa ei käytetä ratavarikkoa.

2.5. Turvalippu

Turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa.

Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta, yleensä kilpailun johtotorni, paikka oranssin väriselle turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä kilpailun johdolle, lähettäjälle, lähdön järjestäjille sekä lähtöalueella oleville kilpailijoille. Mikäli näkemäesteitä on, käytetään tarvittaessa apurivalippua.

Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan avauskierrosta ja laskee, kun ensimmäinen kilpailulähtö voi tapahtua. Jatkoissa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta ja laskee, kun seuraava lähtö voi tapahtua.

Kun kilpailun viimeinen lähtö on lakannut kilpailemasta, laittaa järjestäjä turvalipun näkyvään ennakkoon ilmoitettuun paikkaan osoittamaan lastauskiellon voimassaoloa.

Turvalippu voidaan korvata turvavalolla, mikäli se on radantarkastuksessa hyväksytty.

3. Kilpailut

3.1. Jäsentenväliset kilpailut

Jäsentenväliset kilpailut ovat sallittuja järjestävän seuran jäsenille.

Seuran jäsen, jolla ei ole luokkaan ajamaan oikeutamaa kilpailulisenssiä ja jolta AKK ei ole sitä pidättänyt tai evännyt, voi osallistua kilpailuun myös kilpailukohteisella tutustumislisenssillä, joita on lunastettavissa kilpailupaikalla.

Auton myynti jäsentenvälisissä kilpailuissa ei ole pakollista. Tutkintovaatimukset eivät ole pakollisia. Nuorten luokan kilpailijalla ei tarvitse olla sääntöjen mukaista huoltajaa.

Kilpailussa on oltava riittävät valmiudet pelastustointintaan.

3.2. Alueelliset kilpailut

Alueellisia kilpailuja ei enää ole.

3.3. Kansalliset kilpailut

Kansalliset kilpailut ovat vahvistetussa kilpailukalenterissa olevia kilpailuja. Kilpailut ovat tarkoitettu AKK:n kilpailulisenssin sekä tarvittavien tutkintopaperien omaaville kilpailijoille. Katso muiden maiden ASN:n myöntämällä kilpailulisensseillä ajavien kilpailijoiden osallistumismahdollisuus yleisistä säännöistä.

Kilpailun järjestämiseen tarvitaan AKK:n lupa. Kilpailukutsuna tulee käyttää sääntökirjassa olevan mallin mukaista tai vastaavat tiedot sisältävää kilpailukutsua ja ilmoittautuminen tulee suorittaa pääsääntöisesti KITI-Kisapalvelun kautta.

3.3.1. Kilpailujen hakeminen

Kilpailut on haettava AKK:n kilpailukalenteriin kirjallisesti AKK:n ilmoittamien määräaikaisten puitteissa.

Katso kilpailujen hakeminen sääntökirjan yleisestä osasta.

Kansallisten kilpailujen "liukuva kalenterihaku" on mahdollista runkokalenterin valmistuttua. Liukuvan kalenterihau hakemukset tulee toimittaa lajipäällikölle 3 kk ennen aiottua kilpailupäivämäärää. Nämä kalenterihakemukset käsitellään yksittäistapauksina ao. lajipäällikön/lajiryhmän toimesta.

Jokamiehen luokan SM-kilpailuja haetaan ylivuotisina. Hakumenettelystä tiedotetaan erikseen.

Mikäli kilpailua haetaan muualle kuin omalle alueelle, tulee tästä pyytää lausunto ao. alueen kalenterikokoukselta. Liukuvuossa kalenterihauussa tulee pyytää lausunto ao. alueella/lähialueella jo kalenterissa ole-massa olevilta kilpailunjärjestäjiltä, jonka jälkeen lupaa haetaan lajipäälliköltä/lajiryhmältä.

Talvikauden (1.1.–31.3.) kansallisia JM-kilpailuja saa hakea kilpailukalenteriin myös lyhyellä hakuajalla, kuitenkin vähintään yksi (1) kuukausi ennen kilpailupäivää. Kilpailujen lupamaksu on kansallisen kilpailu lupamaksu ilman korotuksia. Kilpailukalenteriin alun perin haetut kilpailut ovat päivämäärien suhteen ensisijaisia kilpailukalenteria tehtäessä.

3.3.2. Kilpailuluvan hakeminen

Kilpailulupahakemus on tehtävä käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemaa lomaketta. Kilpailulupahakemus tulee olla AKK:ssa viimeistään 30 vrk ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää, SM-kilpailut kaksi (2) kk ennen. Hakemusta tulee seurata tuomariston puheenjohtajan tarkastama kilpailukutsuluonnos. Hakemuksen ja kilpailukutsut voi toimittaa sähköpostitse.

Kilpailukutsussa on oltava seuraavat tiedot.

Järjestävä seura:

Kilpailun nimi:

Päivämäärä ja kellonaika:

Radan nimi ja paikkakunta:

Kilpailun arvo:

AKK:n lupanumero:

Ajettavat luokat:

Yhteyshenkilö:

Tuomaristo:

- tuomariston puheenjohtaja paikkakunta

- tuomari "

- tuomari "

- tuomari "

- tuomari "

Päätoimihenkilöt:

- johtaja(t) puhelinnumerot

- sihteeri "

- katsastuspäällikkö "

- tiedottaja "

Ilmoittautuminen:

- kilpailutoimisto

- KITI-Kisapalvelu tai (varalla) ilmoittautumisosoite

- karsintaperusteet

- osanottajamäärä luokittain

- osanottomaksut

Ajotapa:

- jos poikkeaa normaalista

Rata:

- monelleko autolle hyväksytyt

- pituus

- päällyste

Palkinnot:

- laatu

- määrä luokittain

Erytysmääräykset:

3.4. Kilpailun suoritustavat

Kilpailu suoritetaan pudotusajona.

Kilpailu ajetaan järjestäjän julkaiseman ajokaavion mukaisesti. Ajokaavion rakenne riippuu suuresti osanottajamäärästä. Ajokaavioon kuuluvat esimerkiksi alku-erät, keräilyerät, välierät, finaalkarsinnat, sijoituserät ja finaalit. Lähdöt tapahtuvat aina yhdestä rivistä.

Lähdön tuloksen perusteella kilpailijat sijoitetaan ajokaaviossa sen sijoituskaavion mukaisesti seuraaviin lähtöihin. Sijoituskaavion mukaisesti kilpailijat myös karsituvat jatkosta tuloksensa perusteella. Mikäli kilpailija

ei osallistu lähtöön, johon hänet on sijoitettu, hänellä ei ole enää jatkomahdollisuutta kilpailussa. Kilpailijan tulos määräytyy kohdan 6.13. mukaisesti.

Kilpailijan tulee osallistua ensimmäiseen ajokaavioon mukaiseen lähtöön, jotta hän voi jatkaa kilpailussa ajokaavioon mukaisesti. Myös 2-päiväisessä kilpailussa on jatkoon päässeän kilpailijan osallistuttava toisen kilpailupäivän ensimmäiseen lähtöön, jotta hän voi jatkaa kilpailussa ajokaavioon mukaisesti.

Jokaiselle kilpailijalle on kaikissa luokissa järjestettävä mahdollisuus osallistua vähintään kahteen (2) lähtöön kuitenkin liputukset huomioiden. Myös 2-päiväisissä kilpailuissa jatkoon päässeille kilpailijoille on järjestettävä mahdollisuus toisena kilpailupäivänä osallistua

vähintään kahteen (2) lähtöön kuitenkin liputukset huomioiden.

AKK voi myöntää luvan myös muunlaiselle ajotavalle tai kokeilukilpailuksi luonnehdittavalle kilpailulle. Kokeilukilpailusta on tuomariston puheenjohtajan tehtävä aina erillinen raportti liitolle.

3.4.1. Muu ajotapa

AKK voi myöntää luvan myös muunlaiselle ajotavalle tai kokeilukilpailuksi luonnehdittavalle kilpailulle. Kokeilukilpailusta on tuomariston puheenjohtajan tehtävä aina erillinen raportti liitolle.

Muuta ajotapaa käytettäessä on esitettävä selvä ajotapa kilpailun kutsussa.

4. Kilpailijan asiapaperit

Kilpailijoita vaaditaan kilpailijalisenssi (vähintään kansallinen lisenssi), johon sisältyy tapaturmavakuutus. Lisenssiluokan noususta on nousupisteissä omat määräykset. Kilpailulisanssi on oltava voimassa ilmoittautumishetkellä.

Yleisessä luokassa sekä naisten luokassa vaaditaan vähintään 18 vuoden ikä. Nuorten luokassa vaaditaan nuorten luokan kortti. Kaikissa luokissa vaaditaan lisäksi voimassaoleva JM-tutkinto tai AKK-rataleima.

Kilpailijoilla tulee olla virallinen kuvallinen henkilökortti (joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, passi, ajokortti tai kuvallinen kelakortti), josta kilpailija voidaan tunnistaa.

Autoa varten tarvitaan kaikissa luokissa autokohtainen katsastuskortti. Katsastuskortin puuttuminen kilpailupaikalla on este kilpailuun osallistumiselle.

Kilpailupaikalla, ilmoittautumisen yhteydessä tulee esittää viralliseksi katsottava henkilötodistus (katso yllä).

4.1. JM-tutkintokortti

JM-tutkintoja järjestävät liiton alueet. JM-tutkinnon voimassa olo voidaan kirjata vähintään 15-vuotiaalle henkilölle, joka on liittoon kuuluvan seuran jäsen ja joka on hyväksyttävästi suorittanut tutkintokokeen. Tutkinto on oltava voimassa ilmoittautumishetkellä.

JM-tutkinto on voimassa 5 vuotta sen päiväyksestä. Voimassa oleva Rataleima korvaa JM-tutkinnon.

Nuorten luokassa suoritettu JM-tutkinto on voimassa myöhemmin muihin JM-luokkiin siirryttyä. JM-tutkinto kirjataan henkilön tietoihin liiton rekisteriin.

4.2. Nuorten luokan ajatatutkinto

Nuorten luokan kilpailijoilla on oma JM-tutkinto. Tutkinto on kaksiosainen, sisältäen ensimmäisessä osassa

perusteellisen teoriakoulutuksen sekä toisessa osassa ajoharjoittelun ajokokeineen.

Ennakkoilmoittautuminen on pakollinen. Seurojen tulee huolehtia siitä, että tutkintoon tulevalle nuorella on ajokokemusta, koska tutkinnon yhteydessä ei opeteta autolla ajamista.

Tutkintomaksu sisältää koulutusmateriaalin ja koulutuksen sekä hyväksyttävästi tutkinnon suorittaneille kirjataan JM-tutkinto voimassaolevaksi sekä kirjoitetaan nuorten luokan kortti.

Tutkinnon voi suorittaa enintään kuusi (6) kuukautta ennen kuin täyttää 15 vuotta. JM-tutkinto kirjoitetaan alkavaksi sinä päivänä kun henkilö täyttää 15 vuotta.

Tutkintoon tulevalle kilpailijalla tulee olla vakuutus-turva kunnossa. Se voi olla voimassaoleva autojen kilpailulisanssi tai todisteena maksukuitti. Niitä tutkintoon tulevia nuoria varten, joilla ei ole lisenssiä (kumpaakaan edellä mainittua), liitto on ottanut ryhmätapaturmavakuutuksen koulustilaisuutta varten.

4.3. Nuorten luokan kuljettajan huoltaja

Nuorten luokan kilpailijalla tulee olla mainittuna ilmoittautumiskaavakkeessa sekä läsnä kilpailupaikalla 18 vuotta täyttänyt vastuullinen huoltaja, jolla on huoltaja/mekaanikko lisenssi voimassa. Huoltaja/mekaanikko lisenssinä käy myös voimassa oleva kilpailulisanssi mutta ei toimitsijalisenssi. Huoltaja ilmoittautuu kilpailupaikalla yhdessä kilpailijan kanssa. Huoltajan tulee esittää liiton jäsenkortti sekä virallinen kuvallinen henkilökortti (virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, passi, ajokortti tai kuvallinen kelakortti), josta hänet voidaan tunnistaa.

5. Luokkajako ja ilmoittautumiset

5.1. Luokkajako ja myyntiveloit

Autot kilpailevat sarjassa, jonka määrää auton hinta, joka on 1150 euroa.

Ilmoittautuessaan kilpailuun sitoutuu kilpailija samalla myymään autonsa siitä ostotarjouksen tehneelle ostotarjousmenettelyn kuluessa.

Jokamiesluokassa on kolme perusluokkaa; nuoret, naiset ja yleinen. Perusluokat voivat jakautua erillisiin luokkiin, kuten yleinen esimerkiksi pappaluokka, etu-veto/kardaaniluokka, yleinen/muut luokka jne. Kaikissa luokissa autot ovat JM-sääntöjen mukaisia.

Pappaluokkaan saa osallistua aikaisintaan 50 v päivänään.

Nuorten ja naisten luokka voidaan tarvittaessa yhdistää.

Nuorten luokkaan osallistuvat 15–17 vuotiaat kilpailijat. Nuorten luokan kilpailija voi osallistua kilpailuun vasta silloin, kun hän on täyttänyt 15 vuotta.

Iläntään nuorten luokkaan kuuluvat tytöt saavat halutessaan ilmoittautua ja ajaa naisten luokassa. Valinta luokan suhteen on tehtävä ilmoittautumisen päättymispäivään mennessä ilmoittautumisen yhteydessä. Poikkeuksena 2-päiväisissä kilpailuissa he saavat ilmoittautua ja osallistua sekä nuorten luokkaan että naisten luokkaan, mikäli luokat ajetaan eri päivinä.

Suosittelaaan, että kilpailussa on yhtenä kilpailupäivänä enintään kolme (3) luokkaa.

5.2. Ilmoittautuminen

Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailuihin KITI-kisapalvelun kautta, jolloin järjestelmä tarkastaa kilpailuun ilmoittautujan/ilmoittautujien lisenssi ja tutkintotiedot. Hyväksymällä (sähköinen) ilmoittautumistietonsa KITI-kisapalvelussa, katsotaan kilpailijan ja hänen mahdollisen huoltajansa sitoutuneen ao. kilpailun ja AKK:n sääntöihin sekä osallistumaan kilpailuun omalla vastuullaan.

Muunlainen ilmoittautuminen tapahtuu ilmoittajan vastuulla.

Puutteellisesti täytetyt ilmoittautumiset ovat ensimmäinen karsintaperuste, mikäli karsintaa mukaanpääsijöistä joudutaan suorittamaan.

Osanottomaksu on kaikissa luokissa vapaasti järjestäjän määrättävissä. Osanottomaksut peritään ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa, ellei kilpailukutsussa ole muuta mainintu.

Sama kilpailija voi ajaa samalla tai eri autolla samassa kilpailussa sen eri luokissa, kun auto ja kilpailija täyttävät luokan säännön.

Jokaiseen luokkaan ilmoittaudutaan erikseen. Osanottomaksu suoritetaan kaikista luokista erikseen.

Samalla autolla voi ajaa myös useampi kilpailija (kuitenkin vain yksi/luokka) kilpailun eri luokissa, kunhan auto ja kilpailija täyttävät asianomaisen luokan säännön. Kunkin kilpailijan on tehtävä oma ilmoittautuminen.

Auton nimi saa olla enintään 20 merkkiä pitkä ja tässä määrässä on oltava mukana auton merkki.

5.3. Järjestäjän ilmoitus

Järjestäjän on julkaistava KITI-Kisapalvelussa tarpeeksi ajoissa tiedot kilpailijoiden hyväksymisestä, osallistujien karsimisesta tai osanoton epäamisestä kilpailuun.

Osanottajaluettelossa tulee olla kilpailijasta seuraavat tiedot; kilpailunumero, nimi, seura ja auto.

Kilpailijatiiedotteessa tulee olla lisäksi ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ilmoittautumis- ja katsastusaikataulu, kilpailupäivänä kilpailutoimiston puhelinnumero sekä muu järjestäjän ennakkotieto kilpailusta.

Niille kilpailijoille, jotka ilmoittautuvat KITI-Kisapalvelun kautta, järjestäjän ei tarvitse lähettää postia. Järjestäjän tulee tällöin julkaista vastaavat asiat KITI-Kisapalvelussa.

5.4. Jälki-ilmoittautuminen

Mikäli kilpailussa on jouduttu ennalta karsimaan osanottajia, ei jälki-ilmoittautuminen ole mahdollista kyseessä olevaan luokkaan.

Mikäli kilpailija ei ole mahtunut kilpailuun johon hän on ilmoittautunut, on hänellä oikeus hakeutua jälki-ilmoittautuneena samana päivämääränä ajettavaan muuhun kilpailuun, johon karsinta ei ole jouduttu suorittamaan.

Jälki-ilmoittautunut kilpailija maksaa kaksinkertaisen osanottomaksun ja se tulee periä kaikissa tapauksissa. Tämä osanottomaksu jää järjestäjälle.

Jälki-ilmoittautuneelle kilpailijalle annetaan uusi kilpailunumero, ei peruutaneen kilpailijan numeroa. Mikäli jälki-ilmoittautunut kilpailija ajaa samalla autolla, jolla ajetaan kilpailun jossain muussa luokassa, annetaan kilpailijalle tämän auton numero.

5.5. Auton vaihto ja katsastuskortin numero

Auton vaihtaminen ilmoittautumisajan päätyttyä on mahdollista. Auton vaihto sekä katsastuskortin numeron muuttaminen on aina ilmoitettava ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa. Ilmoitetun auton kuutiolavuuden muutos luetaan myös auton vaihdoksi.

Nämä muutokset ovat maksullisia, vaihtomaksu on saman suuruinen kuin ao. kilpailun osallistumismaksu. Tämä maksullisuus ei koske kohdan 5.5.1 mukaista auton vaihtoa.

5.5.1. Rikkoontuneen auton vaihto tai tästä syystä osallistumisen peruuttaminen

Kun auto rikkoontuu kilpailussa aikaisemmin ajatussa luokassa niin pahoin, että sillä ei pystytä jatkamaan kilpailua, tulee kilpailijan peruuttaa osallistumisensa kilpailutoimistoon. Kun peruutus on tehty annetun ajan puitteissa, palautetaan tällä autolla vielä ajamattomiin luokkiin ilmoittautuneille kilpailijoille osallistumismaksu takaisin. Kun kilpailija peruuttaa tästä syystä osallistumisensa kilpailuun, hän ei ole mukana osallistujana lopullisessa osallistajaluettelossa eikä siten osallistunut kilpailuun kyseisessä luokassa.

Toisena vaihtoehtona vielä ajamattoman luokan kilpailija voi halutessaan vaihtaa rikkoontuneen auton sellaiseen autoon, joka on siihen kilpailuun ilmoitettu ja esikatsastettu, ja jolla ajetaan muissa luokissa. Tässä tapauksessa autoa vaihtanut kilpailija kilpailee sillä numerolla, mikä on tässä uudessa vaihdetussa autossa.

Mahdolliset auton vaihdot sekä peruutukset on tehtävä 10 minuutin kuluessa sen luokan A-finaalin päättymisestä, jossa auto rikkoontuu.

Kun auto rikkoontuu kilpailussa sen ensimmäisenä päivänä ajettavassa luokassa, on 2-päiväisessä kilpailussa sen toisena päivänä tällä rikkoontuneella autolla aloittavalla kilpailijalla mahdollisuus myös vaihtaa autoa. Auton vaihto on ilmoitettava kilpailun ensimmäisenä päivänä hyvissä ajoin ja rikkoontunut auto kuuluu ensimmäisenä päivänä myytävien autojen listalle.

Uusi auto ei tarvitse tässä tapauksessa olla vielä katsastettu kyseiseen kilpailuun, vaan se katsastetaan toisen kilpailupäivän aamuna.

Tällaisessa tapauksessa auto voi olla myös sellainen auto, jolla osallistuttiin ensimmäisenä päivänä kilpailuun ja auto oli mukana ensimmäisen päivän ostoprosessimenetelyssä.

5.6. Kilpailunumerot

Kilpailunumeroiden korkeus on takasivukuonoissa 28 cm ja viivan leveys 5 cm. Takalasin numeroiden on oltava vähintään puolet edellisistä mitoista. Auton etukonepelltiin/etupeltiin tulevan numeron koko on sama kuin takalasin numeroiden. Numeropohjien on oltava valkoinen ja numeroiden väri on musta.

Kilpailunumerot hankkii ja kiinnittää kilpailija itse.

Numerointi on oltava selkeästi näkyvillä katsastukseen tultaessa.

Kilpailunumerot on pidettävä puhtaina koko kilpailun ajan.

5.7. Katsastus

Katsastuspäällikkö laatii kilpailun katsastussuunnitelman.

Järjestäjän on laadittava katsastusaikataulu, joka julkaistaan kilpailijainfossa/-tiedotteessa. Katsastuksesta on aina pidettävä asianmukaista autokohtaista katsastuspöytäkirjaa. Pöytäkirjat on vaadittaessa esitettävä tuomaristolle.

Kilpailun alussa tapahtuva katsastus on lähinnä turvallisuusasioihin paneutuva tarkastus.

Kun samalla autolla on ilmoitauduttu useampaan luokkaan, on auto katsastettu kilpailuun sen ensimmäisen ajovuorossa olevan luokan katsastuksen yhteydessä. Järjestäjä voi suorittaa katsastuksen autolle kilpailun aikana useita kertoja.

Auton ensimmäisen hyväksytyin katsastuksen jälkeen sitä ei saa enää vaihtaa. (Katso poikkeus kohta 5.5.1).

Auton ensimmäisen hyväksytyin katsastuksen jälkeen auto tulee säilyttää koko kilpailun ajan pysäköintivarikolla kilpailusuorituksia lukuun ottamatta. Vaikka autolla ei ajettaisi yhtään kilpailulähtöä katsastuksen jälkeen, osallistumista ei voi enää peruuttaa ja auto kuuluu ostoprosessimenetelyyn piiriin.

Mikäli kilpailijan auto ei läpäise kilpailun katsastusta ja sitä ei hyväksytä kilpailuun, ei sillä autolla ilmoitettuneilla kilpailijoilla ole oikeutta vaihtaa autoa.

Suositteltaan, että kilpailupaikalla on vaaka turvatarkastuksen alkaessa ja että kilpailijoille on järjestettävä mahdollisuus vapaaehtoiseen punnitukseen.

Mikäli kilpailija esittää katsastuksessa sääntöjen vastaisia turvallisuusvarusteita (ajopuku, kypärä, turvavyöt, kuljettajan istuin), tulee katsastuksen ottaa nämä kilpailun ajaksi haltuunsa.

5.8. Ohjaajakokous/ohjaajainfo

Ohjaajakokous voidaan pitää suullisena ja kaikkien kilpailijoiden osallistuminen on silloin pakollinen. Kokeilukilpailuissa ohjaajakokous on pakollinen.

Sitä korvaava ohjaajainfo jaetaan kuittausta vastaan kirjallisena nuorten luokan kilpailijoille heidän ilmoittautuessaan kilpailutoimistossa ennen esikatsastusta..

Muiden luokkien kilpailijoiden tulee tarkastaa vastaavat tiedot ilmoitustaululta.

Mahdolliset muutokset ilmoitetaan lisämääräyksin virallisella ilmoitustaululla, josta kilpailijat veloitetaan ne tarkastamaan.

5.9. Lopullinen osallistujaluettelo

Järjestäjä julkaisee kilpailun osallistujaluettelon ilmoittautumisajan päätyttyä ainakin KITI-Kisapalvelussa.

Kilpailupäivänä siihen merkitään peruuttaneen kilpailijan nimen perään sana "peruutus" (nimeä ei saa poistaa) sekä lisätään jälki-ilmoittautuneet kilpailijat. Lisäksi siihen korjataan autojen vaihdot.

Esikatsastuksen jälkeen siihen tehdään ne autonvaihdot, jotka tulevat aikaisemmissa luokissa rikkoontuneiden autojen tilalle vaihdetuista autoista. Lisäksi siihen merkitään samasta syystä osallistumisensa peruuttaneen kilpailijan nimen perään sana "peruutus" (nimeä ei saa poistaa).

Tämän jälkeen se on lopullinen osallistujaluettelo, jonka laatii ja vahvistaa kilpailun järjestäjä. Tämä osallistujaluettelo jaetaan tuomaristolle.

Kaikki nämä muutokset on tehtävä myös KITI-Kisapalvelussa. KITI-Kisapalveluun korjataan myös kaikki katsastuskorttien numeroiden muutokset.

6. Kilpailun kulku

6.1. Lähdön kokoontuminen

Järjestäjän on selkeästi eriteltävä ja merkittävä kaksi eri aluetta, jotka ovat lähdön keräilyalue ja lähtöalue.

Lähdön keräilyalueella tai sen läheisyydessä on oltava numerotaulu, joka näkyy koko varikkoalueelle. Numerotaulu kertoo keräilyalueelle kutsutun lähdön numeron. Mikäli numerotaulu ei näy koko varikkoalueelle, käytetään aputaalua.

Kilpailijan on huolehdittava itsensä keräilyalueelle välittömästi, kun ko. kerättävän lähdön numero on käännetty näkyviin. Avustajat saavat seurata kilpailijaa keräilyalueelle mutta eivät lähtöalueelle.

Kilpailijan on tultava aina kaikkiin lähtöihinsä ajamalla moottori käyden.

Kilpailijan on tultava ensimmäiseen lähtöönsä lähettäjän käskynalaisuuteen lähtöviivalle, jotta hän voi päästä jatkamaan kilpailussa. Myös 2-päiväisessä kilpailussa on jatkoon päässeeseen kilpailijan tultava toisen kilpailupäivän ensimmäiseen lähtöönsä, jotta hän voi päästä jatkamaan kilpailua.

Kilpailijan on siirryttävä lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Autot sijoitetaan lähtöviivalle siten, että auton keulan uloin osa on lähtöviivalla.

Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat lähtöalueella kielletty.

Järjestäjä huolehtii lähtöalueella tarvittavasta harjuksista ja jääradalla tarvittaessa lähtöviivan siirtämisistä. Kaikenlainen kivien tms. asettelu pyörien eteen tai taakse lähtöviivalla on kielletty.

Mikäli autot joudutaan sammuttamaan järjestäjän kehotuksesta keräily- tai lähtöalueella, on järjestäjä velvollinen varmistamaan autojen uudelleen käynnistymisen. Mikäli autoa joudutaan työntämään sen käynnistämiseksi, on käyntiin lähdön tapahduttava 20 metrin matkalla, muutoin auto poistetaan ko. lähdöstä. Keräilyalueella kilpailijan avustavat sekä järjestäjän edustajat suorittavat ko. työntämisen, lähtöalueella vain järjestäjän edustajat.

6.2. Lähdön keräilyalueelta ja lähtöalueelta poisto

Päätökseen lähdön keräilyalueelta tai lähtöalueelta kilpailijan poistamiseksi teknisen vian vuoksi tekevät katsastuspäällikkö tai hänen nimeämä katsastusmies yhdessä kilpailun johdon kanssa.

Mikäli järjestäjä joutuu poistamaan kilpailijan lähdön keräilyalueelta tai lähtöalueelta kilpailijan ensimmäisessä lähdössä tai 2-päiväisen kilpailun toisen päivän ensimmäisessä lähdössä, saa kilpailija osallistua ajokaavion mukaisesti seuraavaan lähtöönsä.

6.3. Lippulähetys

JM-luokassa käytetään pääsääntöisesti lippu piilosta lähetystapaa.

Lähettäjän on sijoitettava riittävän matkan päähän lähtöviivasta näkyvälle paikalle ja niin korkealle, että kilpailijat riippumatta lähtöpaikastaan pystyvät selvästi näkemään lähettäjän ja hänen lähtömerkinsä.

Lähettäjän tehtävä on olennainen osa kilpailussa. Sen lisäksi, että hän antaa lähtömerkin, tulee hänen luoda käyttäytymisellään kilpailijoihin rauhallisuutta ja luottamusta. Lähtömerkin tulee olla selvä ja oikein suoritettu, eikä se saa harhauttaa kilpailijoita.

Lähettäjä nostaa lähtöviivan puoleisen kätensä silmien tasalle, käy rauhallisesti läpi kilpailijoiden valmiuden kädellään heitä jokaista osoittaen, pysäyttää kätensä mutta ei laske sitä, ja aikaansaa lähdön tempaisemalla toisessa kädessä piilossa pitämänsä lipun etukautta ylös.

Kilpailijat ovat lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä lähtien kun lähettäjä on nostanut kätensä ylös siihen hetkeen, jolloin hän tempaisee lipun esiin.

Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, laskee lähettäjä lähtöviivan puoleisen kätensä alas.

6.4. Valolähetys

Lähettäjä näyttää paikaltaan kilpailijoille kymmenen (10) sekunnin taulua.

Lähtövalona toimii punainen valo. Punaisen valon pitää palaa vaihtelevan pituisen ajan ennen sen sammumista. Lähtö tapahtuu kun lähettäjä sammuttaa punaisen valon. Punaisia valoja voi olla useampia.

Kilpailija on lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun lähettäjä syyttää punaisen valon siihen hetkeen, jolloin punainen valo sammuu.

Punaisen valon yläpuolella on keltainen valo. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, syytetään keltainen vilkkuva valo ennen kuin punainen valo sammuu.

6.5. Vilppilähtö

Vilppilähtö tuomitaan, jos kilpailija on siirtänyt autoaan ollessaan lähettäjän käskynalaisuudessa ennen lähtömerkin antamista.

Kun lähettäjä keskeyttää lähdön ja kilpailija on syylistynyt vilppilähtöön ennen lähettäjän lähdön keskeyttämistä, tuomitaan hänelle tässä lähdössä vilppilähtö.

Vilppilähtö ilmoitetaan kilpailijalle päälippupisteessä vilppilähtötaululla, jonka yhteydessä on ko. kilpailijan numero. Lisäksi vilppilähtöilmoitus laitetaan ilmoitustaululle.

Vilppilähdön ottanut kilpailija sijoittuu lähtönsä viimeiseksi maaliin saapueneista tai keskeyttäessään keskeyttäneistä viimeiseksi.

Mikäli vilppilähdön ottaneita kilpailijoita on useampia, heidän keskinäinen järjestyksensä on maaliintulojärjestys. Mikäli he keskeyttävät, ratkaisee sijoituksen ajettu matka tai heidän poistuessaan radalta saman matkan ajettuaan, keskeyttämisjärjestys.

Lähtötuomarin päätös on lopullinen, minkä takia päätöstä vastaan ei voi tehdä vastalauseita. Lähtötuomari voi kuitenkin oikaista vilppilähtöpäätöksensä, jos hän katsoo erehtyneensä. Oikaisuilmoituksen hyväksymisestä päättää tuomaristo.

6.6. Kaistanvaihto

Järjestäjän on jokaisessa kilpailussa merkittävä 20-40 m pitkä haittaavan kaistanvaihdon kieltoalue lähtöviivalta kilpailijoiden ajosuuntaan.

Kanssakilpailijain ajoa tällä alueella haittaavasta kaistanvaihdosta seuraa vähintään mustavalkoinen varoituslippu. Haittaavat kaistanvaihdot valvoo kilpailun johdon apuna lähtötuomari.

6.7. Virheellinen ajo

Virheellinen ajo kilpailussa on kielletty ja johtaa vähintään varoituslipun käyttöön eli varoituksen antamiseen musta-valkoisella lipulla ja uusituessaan samassa kilpailussa eriasteisiin seuraamuksiin

Mustavalkoisen, musta-oranssin ja mustan lipun antamisesta ja näyttamisestä päättää kilpailun johtaja.

Mustasävyiset liput ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle lähdön aikana näyttää.

Liputuskaavio on seuraava; mustavalkoinen lippu on varoitus, toinen varoitus eli mustavalkoinen lippu saman luokan kilpailussa samalle kilpailijalle on musta lippu sekä ajosuorituksen hylkääminen ko. luokan lähdöstä.

Musta-oranssi lippu määrää kilpailijan keskeyttämään ajonsa ja hänen tuloksensa lähdössä määritellään kohdan 6.13. mukaisesti.

Kilpailun johtaja hylkää kilpailijan ajosuorituksen lähdöstä päättäessään määrätä tälle mustan lipun. Hänen tuloksensa lähdössä on kohdan 6.13. mukainen. Kilpailijalla ei ole ko. luokan kilpailussa enää jatkamahdollisuutta seuraavissa lähdöissä eikä hän nouse sijoituskaaviossa eteenpäin.

Pudotusajossa jää siihen mennessä saavutettu tulos voimaan ja kilpailijalla on tällöin tulos sijoitusserissä tai finaaleissa kohdan 6.13. mukaisesti.

Kaksi mustaa lippua saman luokan kilpailussa samalle kilpailijalle aiheuttaa ko. luokan kilpailusta sulkemisen.

Kun kilpailijalle näytetään musta tai musta-oranssi lippua, tulee hänen lopettaa kilpaileminen ja ajaa pysäköintivarikko paikalleen seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mikäli kilpailija ei noudata näytettyä lippumerkkiä, muuttuu musta-oranssi lippu mustaksi lipuksi. Mustan lipun noudattamatta jättämisestä seuraa toinen musta lippu.

Kaikkien lähdön aikana mustasävyisen lipun saaneiden kilpailijoiden kilpailunumero on heti lähdön jälkeen julkaistava kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Samalla on mainittava annettu lippu ja antamisen syy.

Mikäli virheellinen ajo aiheuttaa ko. luokan kilpailusta sulkemisen sekä mahdollisesti jatkotoimia AKK:n lajiryhmältä, tuomari käsittelee tapahtuman ja tekee päätöksen ko. luokan kilpailusta tai koko kilpailusta sulkemisesta. Muussa tapauksessa ko. luokan kilpailusta sulkemispäätöksen tekee kilpailun johtaja (esimerkiksi kaksi mustaa lippua).

2-päiväisessä kilpailussa ensimmäisenä päivänä saadut kilpailukohtaiset liputukset eivät ole voimassa toisena kilpailupäivänä, kun sama luokka jatkaa kilpailuaan.

Mikäli kilpailija osallistuu kilpailussa useampaan luokkaan, liputukset ovat luokakohtaisia.

6.8. Liputukset

Liputuksia koskevat säännöt on selvitetty nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 6 lippumerkinnot.

Sinisen ja vihreän lipun käytön sääntö ei ole voimassa JM-luokassa.

Ratavalvontapisteessä tulee olla tupla keltaiset liput. Kun rata on pahasti tukossa, auto jäänyt pahaan paikkaan tai kilpailija on vielä esteenä liputetussa autossa, näytetään kahta heiluvaa keltaista lippua siinä ratavalvontapisteessä, jonka alueella paha tukos on.

Mikäli käytössä on 2-lippujärjestelmä, edellinen piste tai apulippupiste näyttää myös ennakkolippuna kahta keltaista lippua paikallaan.

Ratavalvontapisteissä toimivat lippumiehet, joiden tehtävänä on hoitaa liputustoiminta. Tarvittaessa he osallistuvat myös pelastus- ja raivaustöihin.

Ratavalvontapisteeseen pitää olla radioyhteys kilpailun johdosta.

Ratavalvontapisteiden henkilöstön on sijoitettava turvalliseen paikkaan pisteen läheisyyteen. Pisteessä ollaan vasta silloin kun pisteen alueella tapahtuu liputettavaa toimintaa.

Ohittaminen keltaisen lipun vaikutusalueella on kielletty. Mikäli kilpailija ei tätä määräystä noudata, on siitä seurauksena musta lippu eli ajosuorituksen hylkääminen.

Ohitus keltaisen lipun vaikutusalueella on sallittu heti liputuksen tarkoitamien esteiden jälkeen.

Kun valvontapiste näyttää samanaikaisesti keltaisen lipun kanssa valkoista lippua, saa tällöin ohittaa vain valkoisen lipun tarkoittaman hitaan ajoneuvon, ei muita vielä kilpailevia kilpailijoita.

6.9. Aluetuomarit ja ajotapahtumien valvonta

Kilpailunaikainen ajotapahtumien valvonta suoritetaan aluetuomarien toimesta yhdessä kilpailun johtajan kanssa.

Aluetuomarit valvovat omalla sektorillaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle.

Heillä tulee olla suora yhteys kilpailun johtajaan kilpailun aikana. Aluetuomarin valvonta-alue käsittää useamman ratavalvontapisteiden alueen. Hänen sijoituspaikkansa on pois ratavalvontapisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

Kilpailun johtaja tekee päätökset ajotapahtumista omien ja aluetuomarien havaintojen perusteella.

6.10. Keskeytys punaisella lipulla

Mikäli kilpailun johto erityisestä syystä katsoo tarpeelliseksi keskeyttää tai uusia lähdön, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehdittäisi näyttää kilpailijoille ennen kuin lähdön voittaja on saapunut maaliin.

Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan viimeisenä lähdönä meneillään olevan ajokaavion osassa.

Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja ne kilpailijat,

jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Uusittavaan lähtöön eivät kuitenkaan saa osallistua ko. lähdössä mustan lipun saaneet kilpailijat eivätkä turvallisuusy-
stä se tai ne kilpailijat, joiden vuoksi lähtö keskeytettiin punaisella lipulla. Päätöksen turvallisuusy-
stistä poistettavaa vasta kilpailijasta tai kilpailijoista tekee kilpailun johtaja.

Musta-oranssi lipun saanut kilpailija voi osallistua uusittavaan lähtöön, mikäli hän ehtii korjata lipun aiheuttaneen vian.

Ennen punaisen lipun päätöstä keskeyttäneet kilpailijat saavat osallistua uusittavaan lähtöön, mikäli he saavat autonsa kilpailukuntoon. Kaataneiden kilpailijoiden osalta tämä edellyttää auton hyväksymistä kaato-
katsastuksessa ja kuljettajan osalta terveyshenkilöstön hyväksymistä jatkaa kilpailua.

Uusittavaan lähtöön saavat osallistua myös järjestäjän virheen vuoksi siitä poisjääneet kilpailijat.

Muut liputukset ja päätökset keskeytetystä lähdöstä (musta-oranssi tai mustavalkoinen) ovat voimassa uusittaessa lähtöä. Muutoin vasta uusittu lähtö lasketaan kilpailijalle osallistumiskerraksi eli osallistumiseksi ko. lähtöön.

Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei uusita.

6.11. Keskeyttäminen

Keskeyttäneeksi katsotaan kilpailija, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliintulosta. Keskeyttäneeksi katsotaan myös kilpailija, joka ei ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalinlinjan. Kun ohitettu kilpailija ajaa maaliin lähdön voittajan jälkeen, hänen keskeyttämisspaikkansa on maalinlinjalla.

Radan varteen jäänyt kilpailija katsotaan keskeyttäneeksi siihen paikkaan, kun hän irrottaa itsensä turvavöistä ja nousee autostaan. Kilpailijan on keskeytettyään, kanssakilpailijat huomioiden, välittömästi poistettava autosta ja jätävä sen läheisyyteen turvallisen välimatkan päähän.

Kilpailun aikana ulkopuolista työntö tms. apua saanut kilpailija katsotaan aina keskeyttäneeksi avunsaantipaikalla.

Mikäli kilpailija ajaa kesken kilpailun pysäköintivarikolle, katsotaan hänet aina keskeyttäneeksi.

6.12. Lähdön päätyminen

Lähtö päättyy auton maaliviivan ylitykseen ruutulipun näyttäamisen jälkeen.

Maaliin liputuksen jälkeen kilpailijoiden tulee siirtyä varovaisuutta noudattaen pysäköintivarikkopaikalleen. Autoa ei saa poistaa pysäköintivarikolta kilpailutapahtumaa lukuun ottamatta ennen kuin lastauskieltoa osoittava turvalippu on laskettu alas palkintojen jaon jälkeen.

6.13. Lähdön tulos

Lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä;

Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet maaliintulojärjestyksessä.

Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet vilppi-

lähdön ottaneet maaliintulojärjestyksessä.

Keskeyttäneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi.

Saman matkan ajettuaan keskeyttämisjärjestyksessä eli ensimmäisenä keskeyttänyt saa paremman sijoituksen. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama ja keskeyttämisjärjestys on sama, heidän keskinäinen sijoituksensa ratkaistaan arvalla.

Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Saman matkan ajettuaan keskeyttämisjärjestyksessä eli ensimmäisenä keskeyttänyt saa paremman sijoituksen.

Musta-oranssi lipun saaneet päätöksenteon käännetyssä järjestyksessä, eli viimeisenä musta-oranssilipun saanut kilpailija saa paremman sijoituksen. Ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.

Mustan lipun saaneet päätöksenteon käännetyssä järjestyksessä, eli viimeisenä mustan lipun saanut kilpailija saa paremman sijoituksen. Ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.

Lähtöön osallistumattomat jaetulla sijalla.

6.14. Tarkastuksessa käynti

Kilpailijan on keskeytettävä välittömästi kaadon tai ympäriajon jälkeen ja käytävä aina kilpailun lääkärin tai hänet korvaavan ensiapuhenkilöstön tarkastuksessa.

Jatkamisen edellytyksenä on se, että kilpailija läpäisee tarkastuksen ja auto teknisen tarkastuksen.

6.15. Finaalin nousijat

Sijoitusserissä ja finaaleissa nousijat sijoitetaan lähtöviivalla ensimmäisen kaarteen mukaan uloimmille vapaina oleville radoille, viimeinen nousija uloimmaksi.

Sijoituserien sekä finaalin välissä on edellisestä lähdöstä nouseville kilpailijoille annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia lähdön päättymisen jälkeen.

Järjestäjä päättää ja ilmoittaa, milloin muiden lähtöön osallistuvien kilpailijoiden on oltava lähtöalueella.

6.16. Karsiutuminen

Karsiutuneet sekä viimeisen lähtönsä ajaneet kilpailijat eivät saa itse eivätkä avustajiensa välityksellä kajota autoihinsa, ennen kuin lastauskiellon merkinä oleva turvalippu on laskettu. Kielto ei koske talviaikana liukuesterenkaiden vaihtoa.

Vaurioitunut kilpa-auto voidaan siirtää kilpailun järjestäjän toimesta kilpailun johtajan luvalla suoraan kuljetusalueelle kilpailun aikana tai turvalipun ollessa ylhäällä. Siirretty auto kuuluu normaalilla tavalla ostotarjousmenettelyyn piiriin ja sen on oltava pysäköintivarikkoluueella.

6.17. Park fermé

Park fermé on väli- ja/tai loppukatsastukseen määrättyjen autojen säilytysvarikko eli "karanteenialue". Alueelle on asiattomilta pääsy kielletty, eikä siellä saa tehdä huolto- eikä korjaustöimenpiteitä ilman kilpailun johdon lupaa ja valvontaa.

Autot saa poistaa alueelta kilpailun johdon luvalla.

2-päiväisessä kilpailussa jatkoon toiselle päivälle jatkavat autot sijoitetaan yövartiointialueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

Kun on selvinnyt jatkoon pääsevät kilpailijat, voivat he suorittaa huolto- ja korjaustoimenpiteitä pysäköintivarikolla siihen saakka, kun autot on vietävä yövartiointialueelle. Kuitenkaan mitään auton osaa ei saa viedä pois pysäköintivarikkoalueelta muualla korjattavaksi. Akun saa poistaa kilpa-autosta yön ajaksi ja viedä se muualle ladattavaksi.

6.18. Auton lastaaminen

Auton lastaaminen kuljetuskalustoon tai poisvieminen pysäköintivarikolta on kielletty siihen saakka, kunnes

lastauskieltoa osoittava turvalippu on laskenut.

Turvalippu on ylhäällä siihen saakka kunnes palkinnot on jaettu. Palkintojen jaon jälkeen julkaistaan luettelo niistä autoista, joista on tehty ostoparjouksia.

Tämän jälkeen turvalippu laskee ja muiden autojen lastaaminen ja poistuminen kilpailualueelta on sallittu.

6.19. Liitolle toimitettavat paperit

Liitolle toimitetaan asiakirjat vain jatkokäsittelyä vaativista tapahtumista tai mikäli tuomariston puheenjohtaja ilmoittaa tarpeelliseksi kilpailukohtaisesti.

7. Ostoparjousmenettely

7.1. Ostoparjous

Perussääntö on, että perusedellytykset täyttävällä henkilöllä on oikeus tehdä yksi (1) ostoparjous kilpailussa kilpailupäivänä mistä kilpailuun hyväksytystä autosta tahansa.

Perusedellytykset ovat seuraavat:

Ostoparjouksen tekevällä henkilöllä tulee olla AKK:n myöntämä ja kyseisenä vuonna voimassa oleva vähintään kansallinen kilpailulisenssi. Tämä koskee kaikkia, myös nuorten luokan kuljettajien huoltajia sekä toimitusjohtajia.

Hänellä tulee olla kyseisen vuoden jäsenmaksu maksettuna ja näkyvässä KITI-järjestelmässä.

Hänellä tulee olla voimassaoleva JM-tutkinto tai AKK:n rataleima.

Hänellä tulee olla virallinen kuvallinen henkilöllisyystodistus (virallinen poliisin myöntämä henkilöllisyyskortti, passi, ajokortti tai kuvallinen kelakortti), josta hänet voidaan tunnistaa.

Henkilö tulostaa itse KITI-järjestelmästä "otteen", josta kyseiset tiedot näkyvät. Tämä tuloste eli "ote" ei saa olla kuukautta vanhempi.

Henkilön tulee olla täyttänyt 15-vuotta.

Ostoparjousta tehdessään hän esittää tulostamansa "otteen" sekä henkilöllisyystodistuksen.

Henkilö voi toimia kilpailussa kilpailupäivänä vain kilpailijana tai toimitsijana. Ostoparjousoikeus on kilpailijana kilpailupäivänä ja Toimitsijana toimitsijatehtävä päivänä.

Tätä oikeutta ei ole kilpailun johtajilla sekä tuomariston jäsenillä siinä kilpailussa, jossa he toimivat em. tehtävissä.

Kaikilta ostoparjouksen tekijöiltä peritään ostoparjouksen käsittelymaksuna 20 euroa.

Poikkeukset ovat seuraavat;

Kilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus tehdä lisäksi enintään viisi (5) ostoparjousta lisää kilpailussa käyttämästään autosta. Mikäli hän ajaa kilpailussa useammalla autolla eri luokissa, voi hän tehdä jokaisesta käyttämästään autosta lisää enintään viisi (5) tarjousta.

Näitä tarjouksia kutsutaan "suoja" tarjouksiksi.

Kilpailuun osallistuvan nuorten luokan vastuullisella huoltajalla on oikeus tehdä lisäksi enintään viisi (5) ostoparjousta lisää kuljettajansa kilpailussa käyttämästä autosta. Mikäli huoltaja on myös itse kilpailijana samassa kilpailussa, tämä oikeus poistuu ja hän voi käyttää vain kilpailijan oikeutta.

Kun kilpailussa mukana oleva kilpailija tekee ostoparjouksia, ei häneltä tarvitse pyytää "KITI-otetta". Hänen tietonsa on tarkistettu hänen ilmoittautuessaan kilpailuun. Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kilpailuun, silloin tuo ote pitää esittää. Jos kilpailija on useampi päiväisissä kilpailuissa toimitsijana, tulee hänen esittää Kiti-ote sinä päivänä kun toimii Toimitsijana.

KV lisensin omaava kilpailija voi ostoparjousta tehdessään Kiti- oteen sijasta esittää asiakirjat jotka vaaditaan tarjoukseen tekemiseen. Eli KV-lisenssi ja Jm- tai rataleimatutkintokortti.

Kilpailun toimitsijoilla on oikeus tehdä enintään yhteensä viisi (5) ostoparjousta kilpailussa / kilpailupäivä mistä tahansa autosta.

Jos kilpailun toimitsija tekee kilpailussa useamman ostoparjouksen (enintään viisi) samasta autosta, tulee ostoparjouskuittiin merkitä lisäksi kirjaintunnus A, B, C, D tai E sen takia, että ostoparjoukset voidaan yksilöidä ja erottaa toisistaan. Jos ja kun ostoparjouskuitit on "annettu eteenpäin" ja arpa osuu, saattaa ostoparjoukkehään tulla useampi henkilö hakemaan autoa. Näillä lisäkirjain merkinnoilla ostoparjous tarkentuu oikeaan kuittiin.

Ostoparjouskuittiin kirjoitetaan ostoparjouksen tekijän nimi, motorsport-ID kortin numero ja auton numero, josta tarjous tehdään. Ostoparjouskuittiin kirjoitetaan lisäksi sana "suoja" silloin kun kilpailija tekee ostoparjouksen omasta kilpailussa käyttämästään autosta.

Ostoparjouksen tekijän tulee allekirjoituksellaan vahvistaa häntä koskevat ostoparjoustiedot oikeiksi.

Mikäli ostoparjouksia on tehty sellaisista autoista, jotka eivät ole sinä päivänä myyntimenettelyssä mukana, puretaan nämä ostoparjoukset ostoparjousten purun jälkeen ja palautetaan rahat ostoparjousten tekijöille.

Mikäli kilpailija haluaa tehdä etukäteen ostoparjouksensa seuraavalle päivälle, tämä on mahdollista. Edelly-

tys on että hänen luokka ei aja seuraavana päivänä ja hänellä ei ole mahdollisuutta olla paikalla.

Ostotarjousmenettelyssä tapahtuvat virheet käsittelee kilpailupaikalla ostotarjouksia valvova tuomariston jäsen tai tarvittaessa koko tuomaristo.

7.2. Ostotarjouspaikka

Ostotarjouspaikka on sijoitettava siten, että yleisön joukosta on mahdollisuus osallistua ostotarjouksen tekemiseen kilpailun aikana. Ostotarjouspaikka on ilmoitettava myös kuulutuksella.

Kilpailun koosta riippuen on järjestäjän varattava useampia ostotarjousten vastaanottopisteitä ilmoitettulle ostotarjouspaikalle tapahtuman jouduttamiseksi. Suositellaan vähintään yhtä pistettä jokaista 20 osallistuvaa autoa kohti.

Järjestäjän on huolehdittava siitä, että vain yksi ostotarjouksen tekijä on tarjouspisteessä sisällä samanaikaisesti, ja että tiedot tehdystä tarjouksista eivät julkistu, ennen kuin luettelo ostotarjouksen kohteeksi joutuneista autoista on julkaistu.

7.3. Ostotarjousaika

Ostotarjouksen aloittamisajankohdan päättää aina järjestäjä.

Ostotarjousten jättöaika päättyy 15 min. kilpailun viimeisen lähdön voittajan maaliin saapumisesta. 2-päiväisessä kilpailussa ensimmäisenä päivänä ostotarjousten jättöaika päättyy 15 min. myytävien autojen listan julkaisemisesta. Ostotarjousten jättöajan päättymisaika on järjestäjän heti julkaistava ostotarjousten jättöpaikalla. Ostotarjousten jättöajan päätyttyä on järjestäjän edustajien asetettava tarjousjonoihin, eikä heidän jälkeensä voi jonoihin enää liittyä.

7.4. Ostotarjousmenettely

Jokaisesta esikatsastuksen läpäisneestä autosta, jolle järjestäjä on osoittanut mahdollisuuden ajaa kilpailussa, voidaan tehdä ostotarjous.

Ostotarjous kohdistetaan tiettyyn autoon sen numeron perusteella.

Useamman osto-oikeutta käyttävän ilmaantuessa ratkaistaan ostaja arpomalla.

Arvonnän suorittaa ostotarjouksia valvova tuomariston jäsen.

Jos ostotarjouksen tehnyt henkilö tai hänen edustajansa (esittää kuitenkin) ei tule paikalle kohtuuajassa kun häntä on kuulutettu, menettää hän osto-oikeutensa. Ostotarjouksen tekijän suhteen menetellään kuin hänellä ei olisi ollut maksaa auton hintaa. Tämän jälkeen myytävän auton kohdalla suoritetaan uusi arvonta. Kohtuuajan määrittää ostotarjouksia valvova tuomariston jäsen.

7.5. Myyty auto

Järjestäjän on saatettava ostotarjouksen tehnyt ostaja tai hänen edustaja (esittää kuitenkin) ja ostotarjouksen kohteeksi joutunut myyjä (tai hänen edustaja) yhteyteen keskenään ostotarjousmenettelyn kuluessa.

”Ostotarjouskehään” tultaessa kaikki tarvittavat asiapaperit ja rahat tulee olla mukana. Auton hintaa ei tarvitse esittää, kun kyseessä on ”suoja” tarjous. Auton hintaa ei tarvitse esittää myöskään silloin, kun ostotarjouskuitti ja ko. myytävän auton katsastuskortti on ostotarjouskehään tulevalle samalla henkilöllä. Muutoin ostotarjouskehään tulevalle henkilöllä on oltava auton hinta mukana, esitti ostotarjouskuitin kuka tahansa.

Tässä yhteydessä järjestäjän valvonnassa ostaja luovuttaa auton hinnan 1150 euroa seteleinä myyjälle, ja saa tältä auton katsastuskortin.

Mikäli ostajalla ei tässä vaiheessa ole antaa tuota auton hintaa, siirtää järjestäjä asian käsittelyn tuomaristolle. Tuomariston puheenjohtaja toimittaa asiapaperit AKK:lle ja vilpillisestä teosta lajiryhmä langettaa seuraamuksen. Tällaisen tapauksen jälkeen arvotaan ko. auton kohdalla uusi ostaja.

Kaikkien ostotarjouksen tekijöiden (tai hänen edustajan, esittää kuitenkin) tulee olla paikalla niin kauan kunnes kauppa ostajan ja myyjän välillä on syntynyt kyseisestä autosta.

Kun auton saavan ostotarjouskuitissa lukee ”suoja”, kuittia ei tarvitse palauttaa ostotarjouskehään. Hänen kohdallaan ostotarjous on käsitelty, kun kilpailunumeron kohdalla todetaan ”suoja” sekä ko. kilpailijan nimi.

Ostotarjousmenettelyssä auton saanut henkilö on ko. auton uusi omista siihen saakka kunnes ostotarjousmenettely ja sitä mahdollisesti koskeva 15 minuutin vastalauseaika on kulunut.

Auton entisen omistajan ja sen ostaneen on heti siirryttävä auton pysäköintivarikkopaikalle.

Auton lunastushintaan sisältyvät kaikki muut auton varusteet paitsi liukuaterienkaat talvella, turvavyöt, mahdollinen nascar verkko ja kuljettajan istuin, jotka entinen omistaja saa irrottaa. Myöskään mahdollinen incar kamera ei kuulu auton lunastushintaan.

Kaikki kilpailussa käytetyt sekä vaihdetut osat, myös rikkoutuneet, kuuluvat lunastushintaan.

Kesärengassäännön mukaan ajettavissa kilpailuissa sisältyvät hänen viimeksi käyttämänsä (lähdössä ajamansa) renkaat lunastushintaan.

Liukuaterienkaiden tilalle voidaan vaihtaa kesärengassäännön mukaiset renkaat.

8. Palkinnot

Palkittavien määrä luokittain ilmoitetaan kilpailukutsussa.

9. Jokamiehenluokan SM-säännöt

Suomen Mestaruudesta kilpaillaan luokan SM-sääntöjen mukaisesti. Eri paikkakunnilla, eri aikaan, suoritetaan loppukilpailut: JM SM-yleinen, JM SM-naiset ja JM SM-nuoret yhdessä sekä JM SM-liiga.

SM-kilpailujen tuomaristot nimeää lajiryhmä ja heillä kaikilla tulee olla voimassaoleva JM-tuomariston puheenjohtaja oikeus.

SM-kilpailussa tulee kilpailupaikalla olla myös lääkäri.

SM-kilpailussa käytetään lähtöumarien apuna elektronista vilppilähdön valvontalaitetta jokaisella käytävällä lähtöpaikalla.

SM-kilpailut tulee suorittaa tavanomaista kilpailukäytäntöä soveltaen SM-arvon mukaisesti.

9.1. Yleinen SM-loppukilpailu

Kilpailu järjestetään 2-päiväisenä. Kilpailuun hyväksytään kaikki sääntöjen mukaan ilmoittautuneet kilpai-

lijat. Ilmoittautuminen päättyy 10 vuorokautta ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Jälki-ilmoittautumismahdollisuutta ei ole.

9.2. Naisten SM-kilpailu/Nuorten SM-kilpailu

Kilpailuun hyväksytään kaikki sääntöjen mukaan ilmoittautuneet kilpailijat. Jälki-ilmoittautuminen ei ole mahdollista enää kilpailun ensimmäistä päivää edeltävän vuorokauden aikana. Muutoin toimitaan kuten yleisessä SM-loppukilpailussa.

Kilpailu on molemmille luokille 2-päiväinen kilpailu. Luokat ajetaan limittäin ja samalla autolla ei voi osallistua molempiin luokkiin.

9.3. SM-liigafinaali

Kilpailu järjestetään JM-liigasääntöjen ja vuosittain julkaistavan liiga-asetuksen mukaisesti.

10. Jokamiesluokan tekniset määräykset

10.1. Määritelmä

Kilpailuautoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjatuotanto henkilöautot, jotka ovat rakenteeltaan ehjiä ja turvallisia.

Urheiluautot ja niihin rinnastettavat jo vakiokuntoisina erittäin tehokkaat autot eivät ole sallittuja. Esimerkkinä mainittakoon Porsche 911, Porsche 944, BMW M3 ja BMW Alpina. Kilpailijan tulee aina varmistaa AKK:sta vastaavien autojen kohdalla auton käyttökelpoisuus JM-luokassa. AKK pitää yllä listaa niistä autoista, jotka eivät ole sallittuja JM-luokassa. Aikanaan ryhmiin 2, 4 tai B luokitellut moniventtiilimoottoriset automallit eivät ole myöskään sallittuja.

Autojen on täytettävä tekniset, turvallisuus ja yleiset määräykset.

Kilpailijalla on aina näytövelvollisuus auton sarjatuotanto valmistuksesta ja siihen kuuluvasta sylinterilohkosta.

Automallien kehityksen tuomat erot sekä korimalien erot ovat kuitenkin samaa mallia, esimerkiksi Opel Kadett, Toyota Corolla, VW Kupla jne.

Kaikki 4-sylinteriset Volvot luetaan myös samaksi malliksi (ei kuitenkaan Volvo 66). Isot Citroen merkkiset autot luetaan samaksi malliksi, ID, DS, CX, XM, C5 ja Xantia. Samoin Saab merkkisen auton mallit 90, 93, 99 ja 900 luetaan samaksi malliksi.

Kaikki 6-sylinteriset auton saman merkin korimalit luetaan samaksi malliksi, samoin kaikki 8-sylinteriset auton saman merkin korimalit luetaan samaksi malliksi. Tällaisissa tapauksissa, joissa kuutiotilavuus on yli 2250 cm³, sylinterien lukumäärän tulee olla alkuperäinen tai pienempi sekä iskunpituus alkuperäinen.

Tämä automallien kehityksen tuomat erot sääntö ei koske kohtia 10.12.1. moniventtiilimoottorit sekä kohtaa 10.12.2. suihkutusjärjestelmät. Näiden kohtien

mukaisia moottoreita saadaan käyttää vain niissä korija automalleissa, joissa ne ovat olleet alkuperäisenä moottorina.

Auton kolme eri osaa ovat moottoritila, ohjaamotila sekä matkatavaratila. Takamoottorisissa autoissa matkatavaratila on auton etuosassa.

10.2. Sallitut muutokset ja lisäykset

Aineen ja osien lisääminen on kielletty, ellei sitä näissä määräyksissä ole erikseen sallittu.

Kilpailun aikana saa rikkoutuneen osan tilalle vaihtaa samanlaisen ehjän, mutta kaikki kilpailussa käytetyt sekä vaihdetut osat, myös rikkoutuneet, kuuluvat lunastushintaan.

10.2.1. Painot

Autojen tulee täyttää seuraavat vähimmäispainot todellisen kuutiotilavuuden mukaisesti kilpailukunnossa ilman kuljettaja.

enintään	1050 cm ³	520 kg
	1350 cm ³	600 kg
	1650 cm ³	680 kg
	1680 cm ³	680 kg
	2050 cm ³	760 kg
	2500 cm ³	840 kg
yli	2500 cm ³	920 kg

Painotauluksessa automallin kuuluvan moottorin kuutiotilavuuden 1680 cm³ ja vierasmoottorilla olevan auton kuutiotilavuuden 1650 cm³ paino on sama 680 kg.

Vähimmäispainon saavuttamiseksi on tarvittaessa käytettävä lisäpainoja, joiden on oltava metallisia yhtenäisiä lohkoja. Lisäpainojen sijoituspaikka on auton matkatavaratila tai ohjaamo. Ohjaamossa lisäpainojen paikka on auton kuljettajan viereisen alkuperäisen matkustajapaikan kohdalla.

Painon sijoittamispaikka on vahvistettava hitsaamalla kiinnitettyä vähintään 3 mm vahvuisella metallilevyllä. Paino on kiinnitettävä vähintään kolmella 10 mm:n putilla läpi painon ja vahvistetun alustan. Ohjaamossa vahvistus tulee hitsata kiinni kynnyksoteloon sekä keskitunneliin vähintään 50 % matkalla sivun pituudesta. Vahvikolevyn tulee olla vähintään 40 cm auton pituus suunnassa mitattuna.

Painossa tulee olla sinetöintireiät. Lisäpainosta tehdään merkintä katsastuspöytäkirjaan katsastuspäällikön toimesta.

10.3. Kori

Korin olomuodon tulee säilyä lokasuojia sekä takamoottorisen auton takapeltiä lukuun ottamatta. Kori tulee olla alkuperäistä materiaalia erikseen mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta. Koristelista ja astinlautat saa poistaa.

Kangaskatto tulee korvata vähintään yksi (1) mm paksulla teräslevyllä.

Etupuskurit tulee poistaa kiinnitysrautoineen, mikäli puskuri ei ole korin osa. Takapuskuri saadaan poistaa kun samalla poistetaan sen kiinnitysraudat.

Ohjaamoja ympäröivän osan korirakenteesta vastatava vähintään alkuperäistä lujuutta eikä sen kantavia rakenteita saa muuttaa.

Kardaanitunneli on vapaa mutta sen ainevahvuuden pitää vastata vähintään alkuperäistä lujuutta. Mikäli se rakennetaan uudestaan, on se hitsattava kiinni auton pohjalevyyn tai runkopalkkeihin. Kun alkuperäistä kardaanitunneliä muutetaan tai kardaanitunneli rakennetaan uudelleen vaikka osaksikin, on räjähdysuojan rakentaminen pakollinen.

Muutoin korin kevennysten ja rakennemuutosten tekeminen korirakennetta vaarallisesti heikentämällä on kielletty. Vahvistamiseen käytettävä materiaali saa olla enintään 1 mm paksua metallilevyä. Kardaani- ja etuvetoautojen takaosan suojaaminen korin sisäpuolelta on sallittu vahvemmalla materiaalilla kuin 1 mm.

Auton sisäverhoilun saa poistaa. Ne korin osat, joiden ainoa tehtävä on verhoilun osien kiinnittäminen, voidaan poistaa, mikäli se on tarpeen turvakehikon asentamiseksi. Myös istuimet on poistettava.

Paloseiniin on oltava tiiviit ohjaamon ja moottorin, polttoaineen, öljysäiliöiden ja jäähdytysveden välillä. Paloseiniä saa siirtää enintään 30 cm ohjaamoon päin (mittaus kohtisuoraan väliseinää vastaan). Paloseiniään saa tehdä lisäilmanottoaukkoja vastaavat aukot, joiden välissä on vähintään 50 mm kanas. Paloseinän siirto ei saa aiheuttaa muutosta kardaanitunneliin, koska ohjaamoja ympäröivän osan kantavia rakenteita ei saa muuttaa.

Mikäli polttoaine, öljy- ja/tai vesiputket vedetään erikseen ohjaamon kautta, on ne suojattava metallisuojuksella ja sijoitettava lattiatasoon tai korkeintaan kynnyskotelon/ kardaanitunnelin (vesiputket enintään ikkunoiden alareunan) korkeuteen erilleen sähköjohtoista, eikä niissä saa olla liitoksia ohjaamon osalla.

Räjähdysuoja on pakollinen niissä autoissa, joissa kuljettaja sijaitsee sillä alueella, johon vauhtipyörän/

kytkimen sirpaleet saattavat lentää. Se tulee ulottua vähintään 25 mm vauhtipyörän eteen ja vähintään 25 mm painelevyn takapuolelle. Materiaalin tulee olla vähintään 6 mm teräslevyä.

Ilman johtaminen ohjaamon kautta on sallittu hyvälaatuisella metallikanavalla silloin kun käytetään sivuilmanottoa. Lisäilmanottoaukkoja saa sijoittaa enintään kaksi (2) kpl etutilan kanteen tai etupeltiin, enintään kaksi (2) kpl takatilan kanteen ja enintään kaksi (2) kpl auton takaosaan oven keskitolpan ja taka-akselin kautta kulkevien pystytasojen väliselle alueelle, ei kuitenkaan sivuikkunoiden alareunan vaakatasoa korkeammalle. Aukkojen välillä oltava vähintään 50 mm:n kanas. Muoto pyöreä tai nelikulmainen, halkaisija tai sivunpituus enintään 200 mm. Lisäilmanottoaukot on peitettävä enintään 15 mm silmäkokoja olevalla metalliverkolla. Takamoottorisissa autoissa tämä lisäilman otto kanava voi tulla takapääkaaren asti.

Takapelti voidaan reiittää alkuperäisten takalampujen väliseltä alueelta. Mikäli reiät ovat suurempia kuin 15 mm, tulee reikiin suojaksi asentaa metalliverkko.

Alkuperäinen ohjaajan ovi sekä alkuperäisen etuvien toimintatapa on säilytettävä, samoin ulkopuoliset sarnat, ovenkahvat ja ovien lukot on säilytettävä alkuperäisinä ja toimintakuntoisina. Ohjaajan puoleisen oven verhoilun saa korvata vähintään 1 mm paksulla alumiinilevyllä.

Ovien on oltava täysin suljettuna ajon aikana. Ohjaajanpuoleisen oven lisälukitseminen on tehtävä vahvalla kumipannalla tai vastaavalla. Tarvittaessa pelastusmiehistön tulee kuitenkin saada ovet auki. Neliovisissa autoissa on takaovet hitsattava kiinni. Ikkunannostajien veivit ja mekanismit saa poistaa.

Etu- ja takatilan kansien alkuperäiset lukot on poistettava. Ne on varmistettava vähintään kahdella lisälukituslaitteella, joihin käytettävä ilman työkaluja avattavia tappisokkia yhdistelmiä. Kiinnitys tulee olla kaikkiaan vähintään neljästä pisteestä. Muutos moottoritilan kannessa on sallittu siten, että mekaaniset osat mahtuvat ko. kohdalla moottoriin sisälle. "Scoopin" korkeus saa olla enintään 10 cm. Takamoottorisissa autoissa sallitaan lisäksi max. 10 cm korokereunus joka on oltava tiiviisti sekä luukkuja, että korilinoja vasten. Takamoottorisissa autoissa sallitaan takapellin siirto 10 cm:llä taaksepäin em. edellytyksin. Auton etulukuun sallitaan lisätä kiveniskusuoja, tuulilasinsuojaamiseksi. Se saa olla max.10cm korkeaa ja etulukuun levyinen. Materiaali vapaa.

Vakaaasiivekkeiden käyttö on kielletty.

Lokasuojien on ulottuttava renkaan reunan yli ja peitettävä vähintään kolmannes (120 °) pyörän kehästä siten, että pyörän keskeltä kulkevan pystytason takapuolelle jää vähintään 90 ° peitettä. Kiinteää ainetta olevat lokasuojan levikkeet on sallittu, enintään 5 cm/ puoli ja kardaaniautoissa enintään 7,5 cm/ puoli. Kumia tms. saadaan käyttää vain renkaan reunan ulkopuolisella osalla mitattuna renkaan reunan pystysuoralta tasolta.

Pohjapanssarien ulottuminen korirakenteen ulkopuolelle kielletty. Teräslevyn paksuus saa olla enintään kuusi (6) mm. Mikäli materiaali on vesi-, filmvaneria tai

muuta kevyttä ainetta, voi pohjajanssari olla paksumpi.

Hinaussilmukat on sijaittava auton ääriivivojen sisäpuolella sekä edessä että takana. Silmukoiden sisähalkaisija on vähintään 40 mm ja ne on maalattava selvästi havaittavaksi.

Valmistenumeron on oltava alkuperäinen tai katsastuspäällikön valvonnassa uudelleen meistetty, jolloin siitä tehdään merkintä katsastuskorttiin.

Vähintään sisäpuolinen taustapeili on pakollinen.

Varapyörä on poistettava ja varapyörän kotolon saa poistaa.

Mikäli auton vetotapa (etu-, takaveto) muutetaan, saa koriin tehdä välttämättömät muutokset vaihdelaatikon, voimansiirtoakselien, akselistojen ja jousituksen asentamiseksi.

10.4. Lasipinnat

Tuulilasin oltava kerroslasia tai vähintään kolme (3) mm paksua polykarbonaatti muovina. Selkeästi kuljettajan näkyvyyttä haittaavat vauriot tuulilasissa on kielletty. Häikäisysojan tekeminen tuulilasin yläreunaan on sallittu (enintään 10 cm korkea, esimerkiksi teippi)

Kuljettajan puoleisen etuoven ikkunanlasi on alkuperäinen tai vähintään kolme (3) mm paksua polykarbonaatti muovina. Sen saa pitää auki tai sen saa poistaa. Se pitää suojata metallisella turvaverkolla, jonka silmäkoko on enintään 20 mm ja langan paksuus vähintään kaksi (2) mm. Kiinnitys tapahtuu ruuvaamalla ja/tai hitsaamalla.

Muut lasit voidaan vaihtaa vähintään kolme (3) mm paksuiseen kirrkaaseen muoviiin.

Kaikkien ikkunoiden tulee olla läpinäkyviä, kalvojen ja väriaineiden käyttö ikkunoissa on kielletty. Takasiviikkunat eli numeroikkunat voidaan korvata pellillä..

Ei kuljettajan puoleisen etuoven ikkunan saa päällystää turvaverkolla, jonka silmäkoko on enintään 20 mm ja langan paksuus vähintään kaksi (2) mm. Kiinnitys tapahtuu ruuvaamalla ja/tai hitsaamalla. Tällöin saa ikkuna olla auki tai poistettu.

Nk. nascar verkon käyttö on sallittu ja sen saa poistaa myyntimenettelyn yhteydessä. Se korvaa ikkunan metallisen turvaverkon.

10.5. Istuin

Kuljettajan istuimen on oltava autourheilun kilpailukäyttöön soveltuva ja tarkoitettu korkeaselkänöjainen verhoiltu kuppi-istuin. Sen paikka on auton alkuperäisten etupenkien paikalla jommallakummalla puolella. Istuinta saa kiinnityksineen siirtää pituussuunnassa.

Kuljettajan istuin tulee kiinnittää liite J III Art. 253 kohdan 16 mukaisesti.

Turvavöiden läpiviemiseksi mahdollisesti tehtyjen aukkojen reunat on pehmustettava tai pyöristettävä. Irtopehmusteiden käyttö on kielletty.

Kuljettajan istuimen saa poistaa ennen auton myyntiä.

10.6. Turvallisuusvarusteet

Liite J kohta III Art. 353 mukainen turvakehikko, ovita-

son pitkittäistuki molemmiin puolin autoa, takapäkäkaaren poikittaistuki, diagonaalituki ja kattovahvistus ovat pakollisia. Vinottain kuljettajan puoleisesta etukulmasta takakulmaan kulkeva katon vahvistusputki tai auton pituussuuntaisesti kulkeva katon vahvistusputki ovat V-muotoisten lisäksi vaihtoehtoina sallittuja välttämättä auton katsastuskortin hankkimispäiväyksestä.

Lisäksi vaaditaan Liite J kohta III Art. 353 kuvien 253-31 tai 253-15 (jonka yhteydessä voi käyttää myös 253-33 lisätukea) mukainen kuljettajan puoleisen etukulman vahvistus. Käytettäessä kuvan 253-31 mukaista vahvistusta, tulee putken pituuden olla vähintään n. 30 cm, putken keskiliinjalta mitaten. Mikäli käytetään vaihtoehtoa 253-15, saa ovitason pitkittäistuki lähtee lisäputkesta taaksepäin, eteenpäin ei tarvitse laittaa oviputkea.

Turvakehikossa on saumallisen putken käyttö sallittu, jos putken paksuuden ainevahvuuden nimellismitta on vähintään (42,4x3,2) mm ja samaa materiaalia käytetään koko turvakehikossa.

Pääkaaren paksummat ulkomitat (45/50 mm) eivät ole pakollisia JM-luokassa.

Turvakehikko on kiinnitettävä tuulilasin ja ovipilareiden ylä- ja alaosaan vähintään kahdeksan (8) mm pultilla tai hitsaamalla. Hitsattujen kiinnityslevyjen tai kohtien tulee olla vähintään 50 mm pitkiä.

Turvakehikko saa ylittää takana takapyöräripustuksen yläkiinnityspisteiden välisen linjan, kunhan se on kiinnitetty tukevasti muutoin sääntöjen mukaisesti.

Autoissa joihin on hankittu katsastuskortti 1.1.2011 tai myöhemmin, tulee turvakehikon materiaalin ja rakenteen vastata liite J:n kohdan 253.8. määräyksiä.

Takamoottoristen autojen (Fiat, Seat, Zastava, Renault, Simca, Hillman, Sunbeam, NSU tai vastaavat autot, joita on valmistettu eri nimillä) etupään suojaus tulee tehdä seuraavalla tavalla:

Turvakehikon etukaaren alapäiden kiinnityspisteisiin ja auton runkopalkkien etupäiden kautta tulee taivuttaa vähintään turvakaariputkesta U-muotoinen vahvikaari (voidaan tehdä useammasta osasta). Jos autossa ei ole runkopalkkeja, kulkee vahvikaari mahdollisimman lähellä auton etummaista koriinjaa (sisäpuolella). Kiinnitys turvakehikon alakiinnityspisteisiin tulee tapahtua vähintään kahdella M12 pultilla (kiinnityspistettä kohti, turvakehikon lattiapultit näiltä osin vähintään M12). Samoin kiinnitys auton etupäähän, johon tehdään kiinnityskorvakkeet tätä varten (paksuus vähintään putken seinämävahvuus). Etupäässä tulee olla kaksi kiinnityskorvaketta (yksi M12 pultti/kiinnityspiste). Vahvikeputki voidaan myös hitsata ko. paikkoihin, jolloin pulttiliitoksia ei tarvita.

Vaihtoehtoinen rakenne; rakenne lähtee turvakehikon etukaaren kiinnitetystä poikittaistuesta (kiinnityspisteiden väli vähintään 40 cm), siten että sen toinen pää kiinnittyy eturunkopalkkeihin tai etuakseliston kiinnityspisteisiin etuakseliston kohdalla. Rakenteessa on huomioitava paloseinän läpivientien tiiveys. Tukirakenne voidaan tehdä useammasta osasta hitsaamalla tai pulttikiinnityksellä turvakaarisääntöjen mukaisesti.

10.7. Turvavyö

Vähintään 6-pisteen FIA-luokiteltu turvavyö vähintään kuudella (6:lla) korin kiinnityspisteellä on pakollinen. Kiinnityspisteiden tulee olla pultti- tai hakaskiinnityksiä siten, että vyö toimii koko leveydeltään vetosuuntaan. Väiden viimeinen käyttöäpäivämäärä tulee olla voimassa.

Kiinnityspisteiden tulee olla seuraavan standardin mukaisia: Olkaväiden kiinnitys ohjaajan takana ei saa olla vaakatason yläpuolella eikä 45 astetta suuremmassa kulmassa vaakatasosta alaspäin. Takakiinnityspisteiden minimiväli on 150 mm.

Turvaväiden kiinnitys tapahtuu ruuveilla joko mutteriin tai kiertetyttyyn vähintään 10 mm paksuun teräslävyy. Kierteenä kelpaa vain standardin mukainen 7/16"-20 UNF kierre. Nämä kierreteet tulee olla autossa kiinteästi. Kiinnityspaikat tulee vahvistaa hitsaamalla kiinnitettyllä vähintään 3 mm paksulla 100x100 mm koisella teräslävyyllä.

Jos käytetään auton alkuperäistä turvavyön kiinnityspistettä ei tätä tarvitse vahvistaa.

Turvavyöt saa kiinnittää myös turvakehikkoon Liite J III Art. 253 Turvallisuusmääräykset mukaisesti.

Kun moottorin paikkaa on vaihdettu, turvaväiden takakiinnitys tulee tehdä tällöin turvakehikkoon Liite J III Art. 253 Turvallisuusmääräykset mukaisesti.

Muut turvavyömääräykset Liite J III Art. 253 Turvallisuusmääräykset mukaisesti.

Turvavyöt saadaan poistaa kiinnitysruuveineen myyntimenettelyn yhteydessä.

10.8. Päävirtakatkaisin

Auto on varustettava ulko- ja sisäpuolisella päävirtakatkaisijalla. Liite J III Art. 253 Turvallisuusmääräykset mukaisesti.

10.9. Polttoainesäiliö ja polttoaine

Polttoainesäiliön on oltava auton alkuperäinen tai siitä pienennetty metallinen polttoainesäiliö. Samoin hyväksytään tarkoitukseen hyväksyty metallinen tai muovinen veneen polttoainesäiliö tai metallinen polttoaineen säilytykseen tarkoitettu polttoainesäiliö. Polttoainesäiliön rakenteen ja kiinnityksen oltava tukeva ja sen on sijaittava auton matkatavaratilassa.

Suihkutusjärjestelmällä varustetuissa autoissa (ei vaihtomoottorisissa) saa käyttää kyseisen auton alkupe- räistä polttoainesäiliötä sen alkuperäisellä paikalla.

Polttoaineena saadaan käyttää vain huoltoasemilla normaaliylynnissä olevaa 95E, 98E ja 99 moottori- bensiniä, jotka täyttävät Liite J III Art. 252 määräykset. Huoltoasemaketjujen erilaiset merkinnät yllä olevien polttoaineiden perässä ovat sallittu.

10.10. Ajoasu

Vähintään yksiosainen tulelta suojaava ajoasu Liite J kohdan XVI mukaisesti. Lisäksi pakollisia ovat reiättömät nahkaiset tai tulelta suojaavat käsineet sekä varrelliset nahkaiset tai tulelta suojaavat ajokallineet sekä kaulassa pidettävä niskatuki. Hans-niskatuen käyttö on sallittu ja se korvaa silloin perinteisen niskatuen.

Kypärän tulee olla Liite J kohdan XIII mukainen.

10.11. Mekaaniset osat

Alkuperäisten mekaanisten osien muutokset:

Alkuperäisiä mekaanisia osia, jotka on valmistajan toimesta koneistettu sarjavalmistuksen puitteissa paitsi niitä, joiden vaihtaminen on tämän kohdan mukaan sallittua, voidaan parantaa viimeistelemällä tai koneistamalla, mutta ei vaihtamalla toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan, edellyttäen että sen alkuperä voidaan epäilyksittä todeta, oikaista, tasapainottaa, keventää, pienentää tai muuttaa sen muotoa koneistaen.

10.12. Moottori

Autojen moottorit saa suojata korin sisäpuolelta suoja-putkilla (enintään 2 kpl), joiden ainevahvuuden enimmäismitat ovat; neliöputki 60x60x4 mm ja rakenneputki / huonekaluputki halkaisija 62 mm ja seinämävahvuus 4 mm. Suojaputkiin tulee porata 5 mm reikä tarkistusmit- tausta varten. Putket saa liittää toisiinsa vastaavanmit- taisilla väliputkilla. Putkien tulee olla onntoja, eli niitä ei saa käyttää lisäpajinojen sijoituspaikkana.

Moottorin tulee mahtua alkuperäiseen paikkaan ja tilaan mahdollinen paloseinän siirto (katso kohta 10.3. kori) sekä takamoottorissa autoissa sallittu takapellin kannen muutos huomioiden.

Poikkeuksena edelliseen lauseeseen; Moottorin paikka on vapaa joko auton etupäässä tai takapäässä mahdollinen paloseinän siirto huomioiden. Moottori ja vaihdelaatikko on kiinnitettävä tukevasti ja turvallisesti. Moottorin kiinnityspisteet tulee vahvistaa vähintään 3 mm paksulla metallilävyyllä, jonka koko on vähintään 12x12 cm. Tällaisen muutoksen saa tehdä autoon, jonka mallivuosi on 1990 tai uudempi. Mallivuosi tarkoittaa sitä, että kyseinen automalli on ollut tuotannossa vuona 1990. Tämä moottorin paikan vaihto on sallittu vain silloin, kun moottori on 8, 12 tai 16-venttiilinen enintään 1650 cm³. Tällaisessa tapauksessa saa paloseinää siirtää enintään 40 cm. Tämä 40 cm siirto mitataan takapellin selkänöjan yläkiinnityspisteestä.

Tämä koskee autoja, joiden mallivuosi on 1990 tai uudempi ja moottori on sijoitettu auton takaosaan. Paloseinän saa aloittaa rakentamaan pääkaaren takaa, eikä siihen sovelleta silloin sääntökirjassa mainittua 40 cm siirtämiserajotusta. Paloseinän korkeus on enintään takasivukunoiden alareuna sekä mahdollisen takaluu- kun ikkunan alareuna.

Tällöin turvavyöt tulee takana kiinnittää Liite J III Art. 253 Turvallisuusmääräykset kohdan 6.2. mukaisesti.

Wankel moottorin käyttö on sallittu ja sen tilavuus- kerroin 1.5.

Moottorilohkon tulee olla auton valmistajan ko. automalliin tarkoittama (katso poikkeukset).

Moottorissa saa olla enintään kaksi venttiiliä sylint- riä kohti (katso poikkeukset).

Aineen lisääminen on kielletty, ellei osa ole näiden sääntöjen mukaan vapaa.

Moottorissa tulee olla valmiit sinetöintireiät sylint- rikannen (putkien), moottorilohkon ja öljypohjan sine- töimiseksi.

Sylinterihalkaisijaa saadaan suurentaa ja sylinteriputket ovat vapaat.

Iskunpituus on vapaa.

Vesijäähdytysjärjestelmä on vapaa ja vesijäähdytteen moottorin poraus vesikanaviin ja sen jälkeinen märkäputkitus on sallittu

Ilmajäähdytteissä moottoreissa lisäjäähdytys ulkopuolisella vesiruiskutuksella on kielletty.

Suihkutusjärjestelmät (katso poikkeukset) ja ahtaaminen on kielletty.

Näissä säännöissä olevien rajoitusten jälkeen on moottori muilta osin vapaa (kuten männät, kiertokangas, kampaikseli, nokka-akseli, sylinterikansi)

Moottorissa saa olla yksi kaksikurkkuinen tai kaksi yksikurkkuista (toimivia kurkkuja) kaasutinta. Kaasuttimen kurkun läpimitta saa olla enintään 50 mm. Edellä mainittujen rajoitusten jälkeen kaasuttimet ovat vapaat (katso poikkeukset).

Nämä kaasutinta koskevat säännöt eivät koske kardaanimetoisia, etuvetoisia eikä kaksitahtimoottoreita, joissa kaasuttimet ovat vapaat

Öljynkeräyssäiliön tilavuus on vähintään 2 litraa ja se on varustettava pinnan tason kertovalla ilmaisimella, ellei se ole suljettu kampikammion tuuletusjärjestelmä.

Autossa tulee olla tehokas äänenvaimennus. Äänenvaimennuksen tulee täyttää nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.11. määräys; äänenvoimakkuus enintään 110 dB (A).

Pakoputken pään tulee päätyä korinlinjan ulkopuolelle auton taakse vähintään 10 cm. Lisäksi vähintään 10 cm ja enintään 45 cm korkeudelle maasta tai etuoven takareunan ja takapyörän väliselle alueelle, jolloin se ei saa päätyä auton alle eikä tulla korinlinjan ulkopuolelle.

Pakoputki ei saa lävistää muita korin osia kuin auton takana takahelmapiellin tai puskurin sekä etuoven takareunan ja takapyörän väliselle alueelle kynnyskotelon.

Pakoputkea ja äänenvaimentajaa varten saa rakentaa tunnelin, josta vähintään 2/3 on oltava avoin ulospäin.

Moottorin vaihtaminen kilpailun aikana (osakokonaisuus) on kielletty.

10.12.1. Vaihtomoottorin käyttö

Automalliin kuuluvan moottorin asemasta voidaan käyttää oman tai toisen valmistajatehtaan enintään 1650 cm³ moottoria, kardaani/etuvetoisissa autoissa enintään 2250 cm³ moottoria. Sylinterien lukumäärä on enintään neljä.

Takamoottorisissa autoissa saa käyttää vaihtomoottorina myös 16-venttiilistä enintään 1650 cm³ moottoria mutta vain kaasutinversiona. Tällaisen muutoksen saa tehdä autoon, jonka mallivuosi on 1990 tai uudempi.

Etuvetoisissa ja kardaaniautoissa saa käyttää vaihtomoottorina myös moniventtiilistä tai suihkutusjärjestelmällä varustettua moottoria, jonka kuutiolitavuus on enintään 2250 cm³. Suihkutusjärjestelmän saa muuttaa kaasutinversioksi. Tällaisen muutoksen saa tehdä autoon, jonka mallivuosi on 1990 tai uudempi.

Iskunpituus on vapaa.

Näissä autoissa, joissa käytetään automalliin kuulu-

van moottorin asemasta oman tai toisen valmistajatehtaan enintään 1650 cm³ moottoria, kaasuttimen läpän halkaisija saa olla enintään 45 mm. Mitta mitataan läpän akselin suuntaisesti.

Luistikaasuttimissa 45 mm mitataan 90 asteen kulmassa luistin liikkumissuuntaan nähden.

10.12.2. Moniventtiilimoottorit

Moottorissa saa olla enintään neljä (4) venttiiliä sylinteriä kohden.

Näissä moniventtiilimoottoreissa, joissa on ollut alun perin kaasutin, saa sen vaihtaa toiseen korvaavaan kaksikurkkuiseen kaasuttimeen, jossa kaasuttimen läpän halkaisija on enintään 45 mm. Imu/pakosarja on vapaa.

10.12.3. Suihkutusjärjestelmät

Auton alkuperäinen suihkutusjärjestelmä saadaan korvata saman automerkin saman automallin uudemmalla suihkutusjärjestelmällä.

Ilmanpuhdistin koteloineen on vapaa. Ilmamäärämittari on vapaa ja sen saa myös poistaa. Muut moottorin saamaan ilmamäärään vaikuttavat laitteet tulee säilyttää alkuperäisinä.

Suihkusuuttimet ovat vapaat mutta suuttimien paikka ja toimintatapa tulee säilyttää alkuperäisenä.

Polttoaineramppi ja polttoaineletkut saa vaihtaa mutta niiden tulee olla paineenkestoltaan riittävän vahvat.

Polttoaineen suihkutusjärjestelmän sähköinen keskusyksikkö on vapaa.

Sytytysjärjestelmän tyyppi on vapaa.

10.13. Voimansiirto, akselistot ja pyöränripustus

Pyörän napojen on sijaittava alkuperäisillä paikoilla (ei koske kardaani/etuvetoautoja) ja navat pyörineen on sijaistava lokasuojien sisäpuolella.

Irralliset raidevälin levittimet on kielletty.

Mikäli akselin pää tai pyörän kiinnityspultit ulottuvat pyörän pystytason ulkopuolelle, on ne suojattava umpinaisella, sileäpintaaisella, lautasmaisella ja tukevalla metallisuojuksella, jossa ei ole teräviä reunoja. Suojassa sallitaan reiät pyöränpultteja varten.

Akselivälin muuttaminen on sallittu +/- 5 cm rajoissa ja mikäli auton vetotapa (etu-, takaveto) muutetaan, saa akseliston tyyppi muuttua.

Pyöränripustus ja akselistot ovat vapaat.

Jousituksen tyyppi on vapaa ja lisäjousien käyttö on sallittu. Iskunvaimennus on vapaa.

Vaihdelaatikko, sen paikka ja välitykset ovat vapaat. Kaavio tulee olla alkuperäinen tai H-kaavio. Autossa tulee olla peruutusvaihdhe.

Tasauspyörästö on vapaa.

Osakokonaisuuksien vaihto (esim. etu- ja taka- akselisto, vaihteisto jne.) on sallittua.

Nelivedon käyttö on kielletty mutta nelivetoisen auton saa muuttaa kaksivetoiseksi.

10.14. Ohjauslaitteet

Ohjauslaitteiden on oltava rakenteeltaan ehjiä ja tehdasvalmisteisia. Niitä saa vahvistaa mutta ei hitsata. Ohjauslukko poistettava. Muuten ne ovat vapaat.

Ohjauspyörä tulee olla tehdastekoinen ja ohjauspyörän kehä ei saa sijaita 50 mm lähempänä kiinteätä osaa.

10.15. Jarrut

Jarrut on oltava kaikissa pyörissä ja toimittava joka pyörässä, muuten jarrut ovat vapaat

Toimiva käsijarru on pakollinen. Käsijarrun lukitusmekanismin saa poistaa ja sen voi vaihtaa ns. "fly off" malliseksi.

Jarruputket on suojattava vahingoittumista vastaan.

10.16. Levypyörät ja renkaat

Koskee sekä kesä- että talvikauden rengassääntöä.

Vannehalkaisija on enintään 15 " ja enintään 2":n vannehalkaisijan ero on sallittua etu ja taka-akseleiden välillä. Vanneleveys on enintään 6 ", kardaani-/etuvetoisilla autoilla vapaa. Vanteen kääntäminen on mahdollista kun keskiö jää entiselleen.

Renkaan saa asentaa vanteelle vain STRO rengasnormin mukaisesti.

Paripyörät ovat kielletty sekä samoin kahden renkaan asentaminen päällekkäin.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty koko kilpailun ajan.

Kaikenlaisten suojiin ja vastaavien asettaminen renkaiden päälle on kielletty.

Kesäkauden rengassääntö

Hyväksytyt renkaita ovat tieliikennekäyttöön tarkoitettuja yleisesti myynnissä olevat E-hyväksytyt hienokuvoiset renkaat sekä liiton hyväksymä Ässä Renkaiden valmistama Pilot merkkinen pinnoitettu uusiorengas, jossa on merkintä Jokkis. Muiden pinnoitettujen sekä jälkikuvoitettujen renkaiden käyttö on kielletty, samoin renkaan pinnan muotoilu tai jälkikäsitely.

Renkaan enimmäisleveys on 185 mm. Kardaani-/etuvetoisten autojen rengasleveys on vapaa. Renkaan profiilisuhde on minimi 60.

C-renkaat sekä RF merkinnällä varustetut renkaat on sallittu vain kardaaniautoissa. M+S, MS, M/S tai vastaavien merkinnöin (myös kuvallisin) varustetut renkaat ovat kielletty, poislukien M+S (North America only) -merkinnällä varustetut renkaat. Kilpailu- tai ratakäyttöön tarkoitettuja renkaita (track tyres, race/racing tyres, street race tyres, slick tyres, No highway use, sport trns.) ovat kiellettyjä.

Talvikauden rengassääntö

Talvella käytetään renkaina rallisäännön kohdan 3.5.2.–3.5.2.5. mukaisia liukuisterenkaita seuraavilla lisäyksillä. Vannehalkaisija on enintään 16".

Liukuesteen ulkonema saa olla enintään 7,0 mm mittausetkellä. Mikäli renkaassa on yli säädetyn ulkoneman olevia liukuesteitä pituusdesimetreillä enemmän kuin 20 % hyväksytystä määrästä, seuraa rikkeestä kilpailun luokasta sulkeminen.

Ei vetävillä pyörillä saa käyttää vanhojen sääntöjen mukaisia vähintään 2,5 mm kärjellä olevilla liukuesteillä nastroitettuja renkaita toistaiseksi. Tätä sääntökohtaa ei koske edellä mainittu liukuesteen ulkonemasääntö.

10.17. Sähköjärjestelmä

10.17.1. Valot

Alkuperäiset jarruvalot on sijoitettava symmetrisesti taikkunan alapuolelle enintään 40 cm auton sivusta ja vähintään 40 cm korkeudelle maasta.

Mikäli jarruvalot korvataan auton sisälle sijoitettavilla sumuvalotyyppeillä (hyväksymismerkki B) tai tehdasteoilla lisäjarruvaloilla (hyväksymismerkki S 1 tai S 2), on niiden sijaittava symmetrisesti takalasin rajaamalla alueella.

Jarruvalon polttimen teho on vähintään 15 W.

Talvella (1.11.-31.3.) ajovalot tai niiden paikalle asennetut huomiovalot ovat pakolliset. Polttimen teho on vähintään 21 W. Huomiovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien päälle, jolloin niiden on sijaittava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella.

Punainen sumutakavalo (hyväksymismerkki B) on sijoitettava auton keskiviivan vasemmalle puolelle enintään takalasin yläreunan korkeudelle, kuitenkin vähintään takalasin alareunan tasolle auton ulkopuolelle. Polttimen teho on oltava vähintään 21 W. Se on toimitettava ympäri vuoden ja se on kytkettävä päälle kilpailun johdon sitä vaatiessa.

Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun.

Muut valot saa poistaa.

10.17.2. Muut sähkölaitteet

Sähköjohdot on suojattava oikosulkua vastaan ja ohjaamon läpi kulkevat sähköjohdot on suojattava turvallisesti.

Akku on kiinnitettävä tukevasti metallikiinnityksellä vähintään 3 mm:n pellillä hitsaamalla vahvistettuun alustaan, jonka on estettävä akun sivuttainen liike. Akku on peitettävä eristävällä nestevuodolta suojaavalla katteella.

Takamoottorisissa autoissa akku tulee sijaita auton matkatavaratilassa, mikäli se ei sijaitse omalla alkuperäisellä paikallaan ohjaamossa.

Toimivien tuulilasinspyykkijöiden määrä tulee säilyttää alkuperäisenä.

Autossa tulee olla tehokas pesulaite ja pesulaitteen vesisäiliön tulee sijaita takamoottorisissa autoissa auton etutavaratilassa

Autossa on oltava käynnistysmoottori, jolla ohjaaja voi käynnistää moottorin istuimeltaan.

Mainittujen rajoitusten jälkeen muut sähkölaitteet ovat vapaat.

10.18. Katsastuskortti

Autokohtainen katsastuskortti on pakollinen. Sen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle. (Katso Liite J kohta XII)

10.19. Autojen sinetöinti ja avaus

Kaikissa tapauksissa auto on avattava, tarkastettava ja mitattava aina kilpailussa kilpailupaikalla tai järjestäjän siihen osoittamassa paikassa.

Ostotarjouksen kautta auton saaneella kuljettajalla on oikeus vaatia autoa avattavaksi. Tämä vaatimus on

esitettävä välittömästi ostotarjouskehässä kaupanteon yhteydessä sekä auton myyjälle että järjestäjälle. Jos auto todetaan sääntöjenvastaiseksi, niin avauksen maksaa myyjä, joka myös joutuu kärsimään liiton määräämän seuraamuksen.

Ostotarjouksen kautta saadun auton kauppa voidaan tällöin purkaa, jos ostaja niin vaatii (Katso myös Liite J kohta Loppukatsastus).

20. JM-LIIGA SÄÄNNÖT

20.1. Säännöt

JM-liigaan kuuluvat JM SM-liiga sekä Nuorten/Naisten liiga. JM-liigassa noudatetaan JM-luokan sääntöjä, ellei niistä näissä säännöissä tai mahdollisesti vuosittain julkaistavassa liiga-asetuksessa ole toisin määrätty. Mahdollinen liiga-asetus korvaa tai täydentää osaltaan näitä sääntöjä.

JM SM-liigasäännöissä mainittu kuljettaja = sääntökirjan mainitsema kilpailija tai ohjaaja.

Nuorten/Naisten liigalle lajiryhmä tekee vuosittain oman ohjelman ja soveltuvat säännöt niiltä osin kun ne poikkeavat JM SM-liigan säännöistä ja asetuksesta.

20.1.1 Osanotto

Osanotto-oikeus on rekisteröidyillä AKK-Motorsport ry:n jäsenseuroilla. Joukkueiden ilmoittautuminen tulee tapahtua seuran kautta.

JM SM-liiga ajetaan niiden joukkueiden kesken, jotka siihen on ilmoittautumisen jälkeen vahvistettu.

20.1.2. Ratavaatimus

Hyväksytyt ja tarkastetut JM-rata, joka on tarkastettu vähintään kuudelle (6) autolle.

20.2. Ilmoittautuminen ja edustuskelpoisuus

20.2.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksujen maksaminen

Ilmoittautuminen JM SM-liigaan tulee suorittaa kirjallisesti AKK-Motorsport ry:n toimistoon 31.3. mennessä. Ilmoittautumislomakkeita saa liiton toimistosta lajipäälliköltä sekä AKK:n sivuilta materiaalipankista. Ilmoittautumisesta tulee selvittää seuraavat asiat:

- 1 Jäsenseuran nimi ja virallinen allekirjoitus seuran sääntöjen mukaan
- 2 Joukkueen nimi
- 3 Kaksi joukkueen johtajaa
- 4 Vähintään viisi (5) kuljettajaa
- 5 Seuran tilinumero

Seuraavat tiedot on ilmoitettava 15.6. mennessä:

- 6 Joukkueen muiden kuin ennalta ilmoitettujen kuljettajien nimet, kilpailulisenssin numerot, seurat sekä kuljettajien allekirjoitukset
- 7 Värivalokuva (suositellaan digikuvaa) liigaväreihin maalatusta autosta
- 8 Osallistumismaksu maksetaan suoraan kilpailunjärjestäjien tileille liigapalaverissa sovittavasti. Osallistumismaksu on lauantaina kaikilta joukkueilta 200 euroa. Sunnuntai finaalikarsintaan ja finaaliin pääsijät maksavat sunnuntaina toisen 200 euron osallistumismaksun kilpailupaikalla.

20.2.2. Joukkueen kuljettajat

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään viisi (5) ja enintään kymmenen (10) kuljettajaa, jotka ovat vähintään 18 vuoden ikäisiä.

Joukkueeseen voidaan nimetä kuljettajia, joilla ei ole kilpailulisenssiä joukkueen ilmoittavan seuran nimeä ja numeroa. Ko. kuljettajat voivat edustaa liigaoteluissa kyseistä joukkuetta ja sen ilmoittanutta seuraa. Muulloin he edustavat "kilpailijalisenssiseuraansa".

Joukkueeseen voidaan nimetä myös sellaisia kuljettajia, jotka eivät ilmoittautumisen päättymishetkellä ole sääntöjen mukaisia kuljettajia (ei ole lisenssiä tai ovat nuorten luokan kuljettajia). Heidän tulee olla sinä kilpailupäivänä, jolloin he ajavat joukkueessa, sääntöjen mukaisia kuljettajia.

Kuljettajien ilmoittautumisen määräajan jälkeen kuljettajia ei saa enää vaihtaa. Poikkeustapauksessa voidaan hyväksyä enintään kahden (2) kuljettajan vaihto/joukkue. Tämä edellyttää lääkärintodistusta, jossa on sellainen maininta, mikä estää ajamisen kilpailussa. Uuden kuljettajan tulee olla liigasääntöjen mukainen. Mahdollinen vaihto tulee esittää viimeistään liigakilpailua edeltävänä perjantaina.

20.2.3. Joukkueen johtajat

Joukkueeseen nimetään kaksi (2) joukkueen johtajaa. Heillä tulee olla voimassaoleva AKK:n toimitsijalisenssi sekä voimassaoleva JM-tutkinto tai rataleima.

Joukkueen johtaja toimii joukkueen ja kuljettajien ilmoittajan edustajana. Kun joukkueen johtajan seura on jokin muu kuin joukkueen ilmoittava seura, tulee joukkueen johtajan ja seuran välillä tehdä sopimus toimimisesta joukkueen johtajana. Tämä sopimus on toimitettava AKK:lle joukkueen ilmoittautumisen yhteydessä.

Joukkueen johtaja ei voi toimia joukkueessaan kuljettajana eikä joukkueen kuljettajia joukkueen johtajana.

Joukkueen johtaja tekee ja allekirjoittaa joukkueen puolesta mahdolliset vastalauseet, ei kuljettajat.

Vähintään toisen ilmoitetusta joukkueen johtajista tulee olla toimessa kilpailun aikana. Mikäli joukkueen johtaja on estynyt toimimaan tehtävässään liigakilpailussa, voi seura ilmoittaa liitolle uuden joukkueen johtajan vähintään viikkoa ennen liigakilpailua. Uuden joukkueen johtajan tulee täyttää joukkueen johtajalle asetetut vaatimukset.

20.3. Mainokset, värit ja numerot

20.3.1. Mainosmääräykset

JM SM-liigan osallistuvissa autoissa on oltava tuulilasien yläreunaan kiinnitettävä seuran nimitarra. Se voi sisältää

mainoksen, mikäli mainos ei häiritse seuran nimen luettavuutta.

Nimitarran koko on enintään 15x120 cm.

Muu auton pinta-ala, lukuun ottamatta etupellistä alaa 50x50 cm, jotka varataan lajiryhmän käyttöön, on kuljettajien ja joukkueen omassa käytössä.

Lajiryhmä varaa oikeuden sijoittaa JM SM-liigan yhteistyökumppanien mainoksia myös JM SM-liiga kilpailujen kilpailualueelle.

Kilpailun järjestäjä voi laittaa joukkueiden autoon yhden mainoksen, jos siitä on maininta kilpailukutsussa. Mainoksen paikka tulee sovittaa kunkin joukkueen kanssa erikseen. Mikäli järjestäjän mainos on ristiriidassa joukkueen oman mainoksen kanssa, voi joukkue vapautua järjestäjän mainoksesta suorittamalla kilpailun järjestäjälle ylimääräisen 500 euron mainoksesta vapautumismaksun.

20.3.2. Liigavärit

Jokaisen JM SM-liigaotteluun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin liigavärein. Joukkueen liigavärien hyväksyy lajiryhmä.

Liigaväreihin maalattusta autosta on toimitettava värialkuvat ilmoittautumisen yhteydessä. Kuvissa auto on oltava kuvattu edestä, sivulta ja takaa.

20.3.3. Kilpailunumerot

Joukkueet numeroidaan vuosittain lajiryhmän toimesta. Joukkuenumero on edellisen vuoden tulosjärjestys 12 ensimmäisen joukkueen kohdalla sekä muilla joukkueilla arvottu numero.

Takasiivikkunaan auton molemmille puolille tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 28 cm, leveys vähintään 3 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm).

Takalasiin tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 15 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 10 cm). Näiden numeroiden ja tunnusten leveys on vähintään 2 cm.

”Etujovalojen” kohdalle tulee joukkueen numero sekä kuljettajan kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm). Numero tulee olla edestä katsottuna vasemman ”etuvalon” ja kuljettajatunnus oikean ”etuvalon” kohdalla.

Numerot ja kirjaimet ovat mustia valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla puhdistettuna kuljettajan tullessa lähtöonsa.

Kuljettajatunnuksina käytetään kirjaimia; A E H K L N R S T X. Kuljettajien ilmoittamisen jälkeen tunnuksia ei saa vaihtaa.

20.4. Joukkueiden liigapaperit

AKK julkaisee internet-sivuillaan, materiaalipankissa joukkueille niiden tarvitsemat paperit.

20.5. JM SM-liigan otteluohjelma

JM SM-liiga ajetaan kerrasta poikki systeemillä yhtenä viikonloppuna. Kilpailun osia ovat karsintakilpailu, finaalkarsinta ja JM SM-finaali.

Karsintapaikkakuntia on kaksi (2), mikäli ilmoittautu-

neiden joukkueiden määrä sitä edellyttää.

Kaikki joukkueet osallistuvat lauantaia karsintaan. Lohkoja muodostetaan niin paljon, että kaikki ilmoittautuneet joukkueet pääsevät ajamaan. Lohkossa on enintään seitsemän (7) joukkuetta. Joukkueet arvotaan karsintapaikkakunnille sekä lohkoihin. Järjestävän seuran joukkueet saavat ajaa kotipaikkakunnallaan.

Sunnuntain finaalkarsintaan menevät lohkojen voittajat sekä toiseksi tulleet, yhteensä 12 joukkuetta jaettuina kahteen lohkoon.

JM SM-liigafinaaliin pääsee finaalkarsinnasta kunkin lohkon kolme (3) parasta joukkuetta.

JM SM-liigafinaalin voittanut joukkue on Suomen Mestari.

20.6. Ajokaaviot

Speedway tyyppinen ajotapa, jossa ajetaan määrittyjen ajokaavioiden mukaan. Ottelun ajojärjestys on vuoroitainen lohko/erä.

Lauantain karsintakilpailuissa ajetaan kuusi-seitsemän (6-7) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24-28 lähtöä/lohko tai ottelu. Sunnuntain finaalkarsinnassa ajetaan kuusi (6) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24 lähtöä/lohko.

JM SM-liigafinaalissa ajetaan kuusi (6) kuuden (6) lähdön erää eli yhteensä 36 lähtöä.

Joukkueen lähtöradat ovat taulukon mukaiset vaihtuen kussakin erässä.

20.7. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä seuraavasti: Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes ja seitsemäs 1 pistettä. Lopullinen pisteytys vahvistetaan ilmoittautumisen jälkeen.

Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina 0 pistettä. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maaliinlinjan.

Mikäli väli-/jälkikatsuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto, menettää joukkue kaikki ko. autolla hankitut pisteet ja lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Muiden joukkueiden pisteitä ei nosteta tällaisesta tapauksesta.

Saavutetut joukkueen pisteet ratkaisevat ottelun voittajan ja muut sijoitukset.

Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat, lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat, lähtöjen kolmannet sijat jne.

20.8. Kilpailun johtaminen

Kilpailua johtaa kilpailun johtaja normaalin kansallisen kilpailun tavoin.

Kilpailun johtaja käyttää apunaan aluetuomareita, jotka nimetään kuten tuomaristo. Heillä ei tarvitse olla JM-tuomariston puheenjohtaja oikeuksia.

20.9. Tuomaristo

Lajiryhmä nimeää SM-kilpailulle tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston jäsenet. Kilpailun tuomaristo

toimii normaalin kansallisen kilpailun tuomariston tavoin.

20.10. Järjestäjän informaatio

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää joukkueenjohtajille tietoa mm. seuraavista asioista;

Ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ratatiedot, erityistiedot rajoituksista (esim. rekalla pääsy jne), kilpailun aikataulu, tiedot majoitusmahdollisuuksista jne.

Jokaiselle joukkueelle tulee toimittaa varikkolippuja lauantain karsintakilpailuun 30 kpl ja sunnuntain finaalikarsintaan pääsijöille 10 kpl lisää. Lisävarikkoliput jaetaan kilpailutoimistosta lauantai-illan aikana joukkueen johtajille.

Varikkoliput ovat kaikilla kuljettajilla ja joukkueiden johtajilla 2-päiväisiä, vaikka joukkue ei enää jatka kilpailua sunnuntain finaalikarsinnassa tai finaalissa.

20.11. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla ja esikatsastus

Joukkueen johtaja jättää 15 min ennen joukkueen esikatsastusaikaa allekirjoittamansa koko joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon. Lisäksi tällöin tulee suorittaa sunnuntaipäivän finaalikarsinta- ja finaalikilpailun joukkueen osallistumismaksu.

Kilpailupäivän aamun ilmoittautumisen yhteydessä joukkueen johtaja voi nimetä jokeri-kuljettajan, jokeri-kuljettaja on nimettävä viimeistään ennen toisen erän alkamista järjestäjän ilmoittamaan paikkaan, mikäli jokeri-kuljettajaa halutaan käyttää.

Tämän jälkeen käy kukin kuljettaja jättämässä henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä esittää sääntöjen määräämät asiakirjat.

Sunnuntai-aamuna joukkueen johtaja suorittaa sunnuntaipäivän finaalikarsinta- ja finaalikilpailun joukkueen osallistumismaksun.

Lauantaina joukkueessa pitää olla mukana vähintään viisi (5) kuljettajaa. Loput joukkueen kuljettajista voivat saapua, ilmoittautua ja katsastaa autonsa sunnuntaina, kun joukkue on päässyt jatkokoon sunnuntaille.

Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen huomioiden matkojen pituudet.

Pysäköintivarikolla saa olla vain kilpailun esikatsastuksessa hyväksytyt autot sekä korjattavaksi jääneet autot. Korjauksessa olevista autoista on selkeästi yliteipattava joukkueen numero sekä kuljettajatunnukset.

Kuljettaja, jonka auto on hylätty karsintakilpailun esikatsastuksessa, ei voi osallistua karsintakilpailuun. Kun auto jää karsintakilpailun varikkopaikalle kilpailun ajaksi, voi kuljettaja korjata autonsa ja katsastaa sen seuraavan päivän katsastuksen yhteydessä, jos joukkue pääsee jatkokoon sunnuntaille. Mikäli auto viedään pois karsintakilpailun katsastuksen hylkäyksen jälkeen ennen joukkueen siirtymistä sunnuntain kilpailupaikalle, tätä autoa ei voi tuoda enää sunnuntaille mukaan.

Toiselta karsintapaikkakunnalta kilpailun järjestäjä toimittaa kuljettajien ilmoittautumiskaavakkeet sekä katsastuspöytäkirjat sunnuntain kilpailun järjestäjälle.

20.12. Huolto aika, siirtyminen ja toimenpiteet sunnuntai-aamuna

Kummallakin karsintapaikkakunnalla on jatkokon selvinneillä joukkueilla kaksi (2) tuntia huoltoaikaa kilpailun viimeisen lähdön maaliintulon jälkeen karsintapaikkakunnalla.

Toiselta karsintapaikkakunnalla jatkokon päässeiden joukkueiden on siirryttävä kalustoiheen finaalin kilpailupaikalle kahden (2) tunnin kuluessa siitä, kun kyseisellä karsintapaikkakunnalla huolto aika kilpailun jälkeen on päättynyt. Kilpailijalle annetaan aikakortti, johon merkitään kilpailijan todellinen lähtöaika karsintapaikkakunnalla.

Toiselta paikkakunnalta siirtyvien joukkueiden autot sinetöidään ennen niiden lähtöä. Sinetöinnistä ja sinetöintikohdista tehdään merkintä auton katsastuspöytäkirjaan. Sinetöinnin tarkastaa sunnuntain kilpailupaikan katsastushenkilöt, jotka myös antavat luvan niiden purkamiseen.

Mikäli jostakin autosta puuttuu sinetöinti tai se on mennyt rikki, kyseinen kuljettaja suljetaan kilpailusta ja joukkueelle määrätään rangaistus pisteitä -50 finaalikarsintaan. Samoin menetellään, mikäli toisella paikkakunnalla sinetöityä autoja ei tuoda sunnuntain kilpailupaikalle annetun siirtymäajan puitteissa.

Kullekin jatkokon sunnuntaille selvinneelle joukkueelle annetaan uudet ajat ilmoittautumista, mahdollista joukkueen täydentämistä ja katsastusta varten sunnuntai-aamulle.

Toiselta paikkakunnalta tuleville joukkueille annetaan kullekin 10 minuutin aika harjoitella ja tutustua rataan katsastuksen jälkeen.

20.13. Puutteellisuudet ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu otteluun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena (alle minimimäärän; viisi) tai joukkueen johto ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkueen ilmoittajaa 100 euroa/puuttava kuljettaja, auto tai joukkueenjohtaja. Maksu suoritetaan JM SM-liigan järjestäjälle.

Mikäli joukkue ei saavu otteluun JM SM-liigan ilmoittautumisen jälkeen (31.3.), sakotetaan joukkuetta 300 euroa. Lisäksi joukkue suljetaan JM SM-liigasta, eikä joukkue, ko. joukkueeseen ilmoitetut kuljettajat ja joukkueen johtajat, voi osallistua seuraavana vuonna JM SM-liigaan.

20.14. Lähdön keräilyalue

Paikka, johon seuraavaksi lähtevä lähtö kokoontuu edellisen lähdön siirryttyä lähtöviivalle.

Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle.

Keräilyalueen etureuna= lähtöalueen alkaminen.

Lähtöalueen alkamisraja on merkittävä selvästi kilvillä sekä viivalla. Auton etupörien ylityttyä ko. rajan, katsotaan sen osallistuneen ko. lähtöön.

Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettyinä siirryttäessä lähtöalueelle.

20.15. Lähtöalue

Lähtöalue alkaa kyltistä ja viivasta/nauhasta maassa ja

rajoittuu lähtöviivaan.

Avustajat eivät saa olla lähtöalueella.

Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleinen rata.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa edellisen lähdön voittajan maaliintulosta, tai tauon jälkeen valon syttymisen jälkeen.

Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä oltava selvästi kuljettajien ja joukkueen johtajien nähtävissä vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikkien joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle.

Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtöalueelta. Tässä tapauksessa ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä.

Ellei kuljettaja viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyttyä siirry lähtöviivalle, suljetaan joukkue ko. lähdöstä. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä.

Jos lähtöalueella olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on tämän auton osallistuttava seuraavaan lähtöön. Toinen saman joukkueen auto lähtöalueella merkitsee -10 pistettä.

20.16 Lähdön pituus

Lähdön pituus on 2-3 kierrosta kuitenkin enintään 2400 m.

20.17. Kuljettajien käyttö

Liigaotteluun joukkue ilmoittaa viisi – kymmenen (5–10) kuljettajaa.

Kuljettajille ei ole ennakoon merkitty henkilökohtaista ajopaikkaa, vaan joukkueen johtaja valitsee kulloinkin ajavan kuljettajan. Otteluun ilmoitettu kuljettaja saa osallistua enintään kuuteen (6) lähtöön kilpailun eri osissa. Osia ovat karsinta, finaalkarsinta ja SM-finaali.

Virheellisen kuljettajan käyttö = liikaa lähtöihin osallistumisia. Seuraamus virheellisestä kuljettajan käytöstä on kymmenen (10) pisteen menetys, sekä sen lisäksi virheellisestä lähdöstä saatujen pisteiden menetys. Muiden joukkueiden ko. lähdössä saavuttamat pisteet eivät muutu.

Poikkeuksena JM-luokan liputussääntöön; joukkueenjohtaja voi ajattaa kuljettajaa, joka on saanut ko. kilpailussa mustan lipun. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa toisen mustan lipun tai hänet suljetaan kilpailusta muusta syystä, menettää hän ko. lähdöstä tai tapahtumaa edellisestä lähdöstä saamansa pisteet. Lisäksi joukkueelta vähennetään 10 pistettä. Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivät ko. tapauksessa muutu.

Sulkeminen kilpailusta tuomariston toimesta voi koskea koko viikonloppua. Tämä ilmenee tuomariston päätöksestä.

Mikäli kuljettaja suljetaan tuomariston toimesta lauontain karsintakilpailussa koko kilpailusta (karsinta, finaalkarsinta ja JM SM-liigafinaali), voi ko. kilpailijan

auto jäädä joukkueelle jokerikuljettajan mahdollisesti käyttämäksi autoksi. Ko. auto kuuluu tällöin sunnuntain myyntimenettelyn piiriin.

Mikäli joukkue ei halua käyttää ko. autoa jokerikuljettajan ajamana sunnuntaina, ilmoittaa joukkueen johtaja siitä kilpailun johdolle ja ko. auto kuuluu lauontaina myyntimenettelyn piiriin.

Samoin voidaan menettellä, jos joukkueen kuljettaja loukkaantuu lauontaina siten, että ei pysty enää ajamaan sunnuntaina kilpailussa.

Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi kuljettaja kerralla. Tämä kuljettaja lähtee joko ajamaan ko. erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöön ajamaan menneen kuljettaja paikalle saa sijoittaa toisen kuljettajan. Vara-autopaikalla käyneellä kuljettajalla on autossaan viimeksi käytetyt renkaat alla. Sellaista kuljettajaa, jolla ajokerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara- autopaikalle.

Joukkue voi käyttää jokeri-kuljettajaa, käyttäminen ei ole pakollista. Joukkueen johtaja nimeää yhden ilmoitettua kuljettajasta kumpanakin kilpailupäivänä viimeistään ennen toisen erän alkamista jokeri-kuljettajaksi. Nimeäminen tulee suorittaa kilpailunjärjestäjän ilmoittamaan paikkaan.

Joukkueen johtaja voi ajaa oman autonsa lisäksi millä tahansa joukkueensa esikatsastetulla autolla edellyttäen, että auton oma kuljettaja on sillä osallistunut vähintään yhteen lähtöön jossakin kilpailun osassa.

Kuljettaja, jonka auto rikkoontuu lauontain karsinassa ja on mukana myyntimenettelyssä lauontaina ja jonka joukkue jatkaa sunnuntaina, voidaan nimetä sunnuntaina jokeri-kuljettajaksi.

Jokeri-kuljettajan ajama auto on merkittävä auton katolle kiinnitetyllä taipuisassa varressa olevalla viirillä. Viirit joukkueille toimittaa kilpailun järjestäjä. Jokeri-kuljettajan ajama auto on merkittävä järjestäjän toimittamalla jokeri-viirillä silloin kun hän kilpailee jokerina eli ajaa omia lähtökertojaan 7-11 tai kilpailee muulla kuin omalla autollaan.

Jokeri-viiri on kilpailijan toimesta kiinnitettävä autoon katolinjan yläpuolelle selkeästi näkyvään paikkaan niin, että se pysyy paikallaan lähdön ajan.

Mikäli sunnuntain finaalkarsinassa jokeri-kuljettajaksi ilmoitettu kilpailija on estynyt ajamasta kilpailun lääkärin määräyksestä, voi joukkueen johtaja nimetä sunnuntain JM SM-liigafinaaliin uuden jokeri-kuljettajan. Liputuskaavio on JM SM-liigassa seuraava:

MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu.

M = kilpailun johtaja hylkää ajosuorituksen lähdöstä.

$2 \times M$ = johtaja määrää toisen mustan, tuomaristo sulkee kilpailupäivästä tai kilpailusta.

$MV + MV = M$; $MV + M + MV$ tai $M = 2 \times M$; $M + MV + MV$ tai $M = 2 \times M$

Kilpailijoille annetut liputukset ovat kilpailun osakohtaisia eivätkä siirry kilpailijan mukana seuraavaan kilpailun osaan.

20.18. Uusittava lähtö

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusia. Lähtö tulee uusia välittömästi.

Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettaja, jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuusyistä osallistua uusittavaan lähtöön. Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeytäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa. Näitä kuljettajia voi olla keskeytetystä lähdössä useampikin kuin yksi.

Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun ko. lähdössä. Heidän ajosuorituksensa on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan heille osallistumiskerraksi

Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja ko. lähdön ajokerta merkitään heille. Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, ei kuitenkaan vilppilähtöpäätös.

20.19. Tauot

Karsintakilpailussa ja finaalkarsinnassa pidetään tauko 20+2 minuuttia kun kukin lohko on ajanut kolme (3) erää.

Finaalikarsinnan ja finaalin välissä pidettävän tauon pituus on yksi (1) tunti.

Finaalissa pidetään 20+2 minuutin tauko aina kahden (2) ajetun erän jälkeen eli kaksi (2) taukoa.

Mikäli radan kunnostus vaatii, tauot voivat olla pidempiä.

20.20. Palkinnot

SM-liigassa palkinnot jaetaan kahdelletoista (12) parhaalle joukkueelle. Nämä palkinnot hankkii finaalkilpailun järjestäjä.

20.21. Ostotarjous

Käytössä on normaali ostotarjousääntö jäljempänä esitetyn poikkeuksin. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista. Kaikki katsastuksessa hyväksytyt autot ovat myynnissä, riippumatta siitä, onko niillä ajettu yhtään lähtöä.

Poikkeukset perussääntöön;

Joukkueen johtajat saavat tehdä viisi (5) ostotarjousta kilpailupäivänä. He voivat kohdistaa ostotarjouksensa joko yhteen tai useampaan kilpailuun hyväksytyistä autoista. Muutoin perussääntö.

Lauantaina putoavien joukkueiden autot myydään lauantaina. Autoista ovat myytäviä vain ne, joilla ajettiin karsintakilpailussa eli osallistuivat vähintään yhteen lähtöön.

Pahasti vaurioituneen auton saa jatkoon selvinnyt

joukkue halutessaan ilmoittaa lauantain karsinnan päätteeksi myyntiin lauantaina karsintapaikkakunnalla. Tämän jälkeen kyseinen kuljettaja ja auto eivät jatka sunnuntain kilpailuudessa ellei kuljettajaa nimitä sunnuntai joukkueensa jokeri-kuljettajaksi. Tämän johdosta ei kuljettajien tai autojen määrää voi lisätä ilmoitettuun joukkueeseen.

Molempina päivinä kertyneet ostotarjousrahat jaetaan seuraavasti. Kilpailun järjestäjille jää 40 % ostotarjousrahoista. SM-finalistit eli sijoille 1-6 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 70 % jaettuna tasan joukkueiden kesken. Sijoille 7-12 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 30 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Rahat maksetaan kyseisten seurojen ilmoittamalle pankkitilille kolmen (3) päivän kuluessa kilpailusta.

20.22. Liigatiedotteet

Liigan tiedotteet julkaistaan AKK:n Internet-sivujen materiaalipankissa josta joukkueet, liigakilpailujen järjestäjät ja liigakilpailujen tuomariston puheenjohtajat ovat velvollisia ne lukemaan.

20.23. Nuorten/naisten liiga

Joukkueet voivat olla joko seuran tai alueen ilmoittamia joukkueita.

Joukkueen kuljettajat kootaan kuten SM-liigassakin.

Joukkueeseen nimitään kaksi (2) joukkueen johtajaa. Heillä pitää olla AKK:n toimitsijalisenssi sekä voimassaoleva JM-tutkinto tai rataleima. Joukkueen johtaja toimii joukkueen nuorten luokan kuljettajien huoltajana.

Joukkueeseen ilmoitetaan enintään kymmenen (10) kuljettajaa. Joukkueessa saa olla sekä nuorten luokan kuljettajia että naisten luokan kuljettajia.

Kuljettajan enimmäisajosuoritusten määrä on kilpailupäivänä kuusi (6).

Joukkueiden osallistumismaksu on 200 euroa/ joukkue.

Ostotarjousrahat jaetaan siten, että järjestäjälle jää 40 % ja loput jaetaan tasan kaikille finaalijoukkueille. Rahat maksetaan heidät ilmoittaneen alueen tai seuran tilille kolmen (3) päivän kuluessa kilpailusta.

Jos Nuorten/Naisten liiga ajetaan osana kansallista kilpailua, ei autojen myyntivelvoitetta ole, jos kyseisellä autolla ajetaan samassa kilpailussa eri luokassa. Tällöin auto on ostotarjousmenettelyssä vasta kilpailun lopussa.

Lajiryhmä tekee Nuorten/Naisten liigasta oman aseuksen sen jälkeen kun järjestäjä on selvillä ja ilmoittautuminen on päättynyt.

