

DRIFTING

LAJISÄÄNNÖT

1. Osanottajat

- 1.1 Kilpailijat

2. Yleiset kilpailusäännöt

- 2.1 Henkilökunta
- 2.2 Tiimipäällikkö
- 2.3 Kilpailun aikaiset kokoukset
- 2.4 Yleiset varikko-, rata- sekä kilpailualueäännöt
- 2.5 Muutokset sääntöihin sekä määräyksiin
- 2.6 Lippujen merkitys
- 2.7 Matkustajat

3. Vastalauseet

- 3.1 Epävirallinen mielenilmaisu
- 3.2 Vastalauseen jättäminen
- 3.3 Vastalauseen käsittely

4. Tekninen katsastus

- 4.1 Sääntöjenmukaisuuskatsastukset
- 4.2 Muutokset
- 4.3 Tekniset vahingot
- 4.4 Tiimin edustaja

5. Turvavarusteet

- 5.1 Kuljettajan turvavarusteet
- 5.2 Istuimet
- 5.3 Turvavyöt
- 5.4 Turvakaaret
- 5.5 Kiinnitystarvikkeet
- 5.6 Ikkunat/ikkunasuojat
- 5.7 Sammutusvarusteet/järjestelmät
- 5.8 Hinauslenkit

6. Kilpa-ajoneuvot

- 6.1 Ajoneuvon soveltuvuus
- 6.2 Moottori sekä voimansiirto
- 6.3 Korirakenne sekä jousitus
- 6.4 Polttoainejärjestelmä
- 6.5 Sähköjärjestelmä
- 6.6 Pakosarja/-putki
- 6.7 Jarrut
- 6.8 Ohjausjärjestelmä
- 6.9 Moottorin jäähdytys
- 6.10 Sisusta
- 6.11 Ulkokuori

7. Renkaat

- 7.1 Renkaiden soveltuvuus
- 7.2 Muutokset

8. Kilpailun kulku

- 8.1 Yleistä kilpailusta
- 8.2 Ohjaajakokous
- 8.3 Harjoittelu
- 8.4 Renkaiden sekä jarrujen lämmitysalue
- 8.5 Lajittelu
- 8.6 Kaksintaistelu
- 8.7 Pudotuskaavio
- 8.8 Sarjapisteytys

9. Arvostelutuomarointi

- 9.1 Yleistä tuomaroinnista
- 9.2 Tuomarointiperusteet
- 9.3 5 minuutin aikalisä
- 9.4 Pistevähennykset
- 9.5 Kaksintaistelu
- 9.6 Johtoauto
- 9.7 Seuraava auto
- 9.8 Ohittaminen
- 9.9 Törmäykset

1. Osanottajat

1.1 Kilpailijat

Voidakseen osallistua drifting-kilpailuun tulee kilpailijan olla liittynyt johonkin AKK:n jäsenyhdistykseen sekä omistaa voimassa oleva AKK:n myöntämä lisenssi (vä-

hintään tutustumislisenssi tai peruslisenssi). PRO-tason kuljettajille suositellaan jonkin AKK:n järjestämän nopeuslajin tutkintoa. Ulkomaalaiset kuljettajat liiton yleisten sääntöjen NEAFP-pykälän mukaisesti.

2. Yleiset kilpailusäännöt

2.1 Henkilökunta

Jokaisessa drifting-kilpailussa tulee olla kilpailujärjestäjän osoittama henkilökunta joka vastaa kilpailutoiminnasta läpi tapahtuman. Henkilökuntaan kuuluvat toimihenkilöt joiden toimenkuvaan kuuluu suora vastaaminen vähintään seuraavista toimista:

- Kilpailunjohto
- Arvostelutuomari
- Tekninen johto
- Lähettäjä
- Kilpailusihteeri
- Kilpailun tuomari

He toimivat toimihenkilöinä ja heillä voi olla avustajia jotka toimivat myös toimihenkilöinä ja joille voidaan osoittaa tehtäviä. He ovat käytettävissä omissa työtehtävissään hyvissä ajoin ennen aikataulun mukaisia ratatapahtumia ja ovat käytettävissä aina niin pitkään kunnes viralliset toimet ovat kilpailutapahtuman osalta ohi. He ovat käytettävissä koko tämän ajan pois lukien ajat jolloin kilpailunjohtaja on vapauttanut heidät tehtävistään tai ohjannut heidät muihin tehtäviin.

2.1.2 Kilpailunjohtaja

Kilpailunjohtaja on vastuussa yleisestä käyttäytymisestä liittyen kaikkeen kilpailutoimintaan. Hänen tulee tarkkailla kaikkien toimihenkilöiden toimintaa omaa työtehtävänsä kohtaan. Hänen tulee myös tarkkailla että kaikkia tässä sääntökirjassa olevia kohtia noudatetaan ja jos näin ei tapahdu, tulee hänen rankaista asianosaisia tarpeenmukaisin keinoin.

Kilpailun johtajalla tulee olla voimassa oleva toimittajalisenssi.

2.1.3 Arvostelutuomari

Arvostelutuomareiden tulee määrittää pisteet ja tulokset jokaista kuljettajaa koskien käyttäen arvosteluun kilpailun/sarjan säännöissä määritettyjä tuomarointisääntöjä. Arvostelu tuomareiden tulee merkitä ja saattaa jakeluun kaikkien kilpatapahtumien sekä muiden ratatapahtumien (kuten harjoitusten aikaisten ajonopeuksien) tulokset ilman turhia viiveitä.

Arvostelutuomareiden tulee pitää kirjaa kaikista kilpailutapahtumista, pisteytyksistä, pisteytyksiin johtaneista virheistä, muistiinpanoistaan, kilpailukaavoista, lajittelupisteistä, kilpailutuloksista sekä kaikista muista lajitellun ja kilpailun pisteyttämissiin johtavista asioista.

Arvostelutuomareiden tulee laskea ja julkaista viralliset tulokset ilman turhia viiveitä sen jälkeen kun kilpailunjohtaja on ilmoittanut kilpailun päättyneeksi sekä mahdolliset vastalauseet käsittelyksi.

Arvostelutuomareiden tulee olla kuljettajien tavattavissa vähintään 15 minuutin ajan lajitellun sekä kilpailun jälkeen tai muuna tapahtumaohjelmassa mainittuna ajankohtana sekä vastata tarvittaessa kuljettajien kysymyksiin koskien arvostelua.

Arvostelutuomarin tulee olla tietoinen driftingin ja sen tuomaroinnin erityispiirteistä. Lajiryhmä ylläpitää tuomareina toimineiden listaa ja päivittää sitä tarpeen mukaan.

2.1.4 Pääkatsastaja & katsastuspäällikkö

Pääkatsastaja vastaa kauden aikana tulleisiin kysymyksiin kilpa-autojen tekniikasta ja antaa tarvittaessa tulkinnan esille tuleviin ongelmiin. Pääkatsastajat vastaa uuden auton rakentamiseen liittyviin kysymyksiin. Pääkatsastaja osallistuu vuosittaisiin sääntöpäivitysten suunnitteluun.

Katsastuspäällikön pääasiallinen tehtävä on valvoa kilpailupaikalla kilpa-autojen turvavarusteiden kuntoa sekä sääntöjen mukaisuutta sekä kilpa-auton yleistä teknisten sääntöjen mukaisuutta.

Pääkatsastaja sekä katsastuspäällikkö ovat asian tuntijoita jotka vastaavat teknisten sääntöjen noudattamisesta. Heidän päätöksensä on lopullinen eikä siitä voi protestoida. Heillä on valta käskää tekemään auton teknisiin toteutuksiin muutoksia teknisten sääntöjen noudattamiseksi.

Katsastuspäällikkö voi määrätä tietyn auton tiettyjä osia katsastettavaksi sekä tarvittaessa määrätä purkamaan tietyn auton tiettyjä osia jotta teknisten sääntöjen oikeellisuudesta voidaan olla varmoja.

Katsastuspäällikkö raportoi sääntöjen vastaisesta autosta kilpailunjohtajalle ja kilpailunjohtajalla on vastuu päättää tarvittavista jatkotoimenpiteistä sekä rangais- tuksista koskien sääntörikkomusta.

Katsastuspäällikkö valvoo autojen turvavarusteiden sääntöjenmukaisuutta sekä turvavarusteiden hyvää kuntoa.

Katsastuspäällikköllä on oikeus vaatia kuljettajalta tai tiimiltä lisäselvitystä jos hänellä on syytä epäillä auton teknisten sääntöjen mukaisuutta. Kuljettajan tai tiimin tulee tässä tapauksessa toimittaa tarvittava selvitys katsastuspäällikölle ilman turhia viivytyksiä. Jos kuljettaja tai tiimi kieltäytyy antamasta tarvittavaa selvitystä, voi-

daan hänet hylätä / poistaa kyseistä kilpailusta. Katsuspäällikkö voi estää kilpailijan pääsyn radalle kunnes epäkohta on poistettu tai kilpailunjohtaja on antanut päätöksen asiassa.

2.1.5 Kilpailusihteeri

Kilpailun sihteerin tehtävänä on vastata kaikkien kilpailijoiden, toimihenkilöiden, tiimijäsenten, sekä muiden kilpailutoimintaan liittyvien henkilöiden ilmoittautumisesta ennen kilpailutapahtumaa sekä kilpailutapahtuman aikana. Kukaan muu ei ole oikeutettu hyväksymään kilpailijoiden ilmoittautumisia tai antamaan kulkulupia kilpailutapahtuman aikana.

2.1.6 Lähettäjä

Lähettäjä toimii suoraan kilpailunjohtajan alaisuudessa ja on koko kilpailun ajan suorassa yhteydessä kilpailunjohtajaan. Kaikki kilpailijat ovat kilpailun aikana lähettäjän suorassa alaisuudessa ja ovat velvoitettu tottelemaan lähettäjän käskyjä ilman minkäänlaista kyseenalaistamista aina lähtöhetkestä siihen saakka kunnes kilpailu on kokonaan ohi.

Lähettäjällä tulee olla vähintään yksi avustaja lähtöalueella. Kahteen suuntaan ajettaessa lähettäjän alaisuudessa on oltava suoritusalueen lopussa nimetty apulälähettäjä.

2.1.7 Kilpailun tuomaristo

Tuomariston toimenkuvaan kuuluu AKK:n yleisten sääntöjen pykälän 67 määrittämät asiat. AKK nimeää jokaiseen kansalliseen kilpailuun tuomariston puheenjohtajan. Järjestäjä nimeää puheenjohtajalle sääntökirjan määräämät kaksi tuomaria.

2.2 Tiimpäällikkö

Jokaisen tiimin tulee ilmoittaa tiimpäällikkö edustamaan tiimiä. Tämä henkilö on ainoa joka voi virallisesti puhutella kilpailunjohtajaa sekä muita toimihenkilöitä kilpailun aikana, ilmoittaa 5 minuutin aikaisän käytöstä, ilmoittaa kuljettajan luovuttamisesta, jättää kirjallisen vastalauseen sekä muuttaa tapahtuman aikana tiimin henkilöstön virallista kokoonpanoa. Suositellaan että tiimpäällikkö ei ole tiimin kuljettaja vaan joku muu tiimin henkilöstöstä.

Tiimpäällikkö on kuljettajan lisäksi ainoa henkilö tiimistä jolla on oikeus osallistua ohjaajakokouksiin sekä tarkkailla kilpailua arvostelutuomaripisteen läheisyydessä olevasta tarkkailupisteestä.

Kenen tahansa muun tiimin henkilön puhuttelu kilpailutoiminnasta kilpailunjohtajalle tai muille toimihenkilöille kesken kilpailun katsotaan sääntörikkeeksi.

2.3 Kilpailun aikaiset kokoukset

Kilpailunjohtaja, Arvostelu tuomari ja / tai muut kilpailujärjestäjän osoittamat toimihenkilöt pitävät yhden tai useita ohjaajakokouksia läpi tapahtuman. Nämä kokoukset ovat ilmoitettu etukäteen tai niistä voidaan ilmoittaa myös kesken tapahtuman ennalta määritettyjä viestivälineitä käyttäen. Näissä kokouksissa tulee jokaisen kuljettajan sekä jokaisen tiimpäällikön olla paikalla

koko kokouksen ajan. Jos kuljettaja tai tiimpäällikkö on poissa ohjaajakokouksesta, ei hänellä ole oikeutta osallistua kilpailuun.

2.4 Yleiset varikko-, rata- sekä kilpailualueäänöt

Varikkohenkilökunnalle suositellaan pitkähihaisia paitoja sekä pitkiä housuja varikolla työskennellessään. Kilpailutilanteessa radalla lähtöalueella olevalla tiimin henkilökunnalla pitää olla päällä vähintään umpinaiset kengät sekä pitkät housut. Ratavarikolla suositellaan kaikille auton kanssa työskenteleville tiimin jäsenille samanlaisia vaateustusta.

Kilpailunjohtajalla sekä hänen alaisillaan on ylin käskyvalta ratavarikolla sekä kilpailutilanteessa lähtöalueella ja heitä on kuunneltava kaikissa tilanteissa.

Moottorit tulee käynnistää auton omalla käynnistyslaitteella sekä akulla. Ennen lähtöalueelle siirtymistä auto voidaan käynnistää työntämällä jos sitä ei muuten saada käyntiin. Lähtöalueelle siirtymisen jälkeen sekä kesken kilpailua auton saa käynnistää työntämällä ainoastaan kilpailunjohtajan erillisellä luvalla.

Kuljettajan ei tule työntää omaa autoaan kuin erityisen vaaratilanteen uhatessa. Kuljettaja ei myöskään saa ottaa apua keneiltäkään, pois lukien ratahenkilökunta, työntääkseen autonsa käyntiin.

Kilpailunjohtaja voi määrätä minkä tahansa auton liputettavaksi ulos radalta jos se näyttää aiheuttavan vaaraa hitaalla etenemisnopeudella, vuotamalla nestettä tai toimimalla millä tahansa uhkaavalla tavalla.

Kaikki merkittävät korinosat tulevat olla kiinnitettynä autoon koko harjoittelun, lajittelun sekä kilpailun ajan.

2.5 Muutokset sääntöihin sekä määräyksiin

AKK pidättää oikeuden muuttaa tässä sääntökirjassa mainittuja sääntöjä sekä määräyksiä koska tahansa.

2.6 Lippujen merkitys

Seuraavilla lippuilla viestitään kuljettajalle erilaisia radalla tapahtuvista tai rataa / radan kuntoa koskevista asioista.

2.6.1 Vihreä lippu

Rata on vapaa kilpailemiseen. Lippua näytetään paikallaan pidettynä. Näytetään heiluvan keltaisen lipun jälkeisessä rata-arvostelu tuomaripisteessä ilmoittamaan, että rata on vapaa. Lähettäjä käyttää kilpailutilanteessa vihreää lippua lähettämään autot lähtöalueelta kilpailuosuudelle. Lähetyslippuna voidaan käyttää myös isäntämaan lippua.

2.6.2 Keltainen lippu

Kuljettajien on heti saavuttuaan keltaisen lipun alueelle hidastettava vauhtiaan, oltava valmiina pysähtymään, noudatettava suurta varovaisuutta ja säilytettävä sijoituksensa. Lipun vaikutusalue on kahden lippupisteen välinen rataosuus ajosuunnassa alkaen siitä pisteestä missä lippua näytetään. Keltaisen lipun aikana ei saa ohittaa.

2.6.3 Keltainen lippu punaisin raidoin

Varoittaa kilpailijoita liukkaasta radasta esim. Öljyn, veden tai soran takia. Näytetään heilutettuna pisteellä,

jonka alueella liukkaus on. Lippua näytetään neljä kierosta, ellei kilpailun johto toisin määrää tai liukkaus sitä ennen poistu radasta.

2.6.4 Punainen lippu

Kilpailun osa on keskeytetty. Punainen lippu varoittaa suuresta vaarasta ja velvoittaa hidastamaan vauhtia ja pysähtymään tarvittaessa. Kun punaista lippua näytetään paikallaan pidettynä ratavalvontapisteissä ja päälippupisteessä, on kilpaileminen välittömästi lopetettava. Ajamista on jatkettava suurta varovaisuutta noudattaen järjestäjän osoittamaan paikkaan.

2.6.5 Musta lippu

Kuljettajan on keskeytettävä suoritus välittömästi, ja hänen on viipymättä ajettava ratavarikolle ohjaajainfossa

mainitulle paikalle. Lippu näytetään paikallaan pidettynä. Mustan lipun saanut kuljettaja joutuu kilpailun johdon puhuteluun.

2.6.6 Ruutulippu

Kilpailusuoritus on päättynyt.

2.7 Matkustajat

Matkustajien kyyditseminen harjoitusten aikana, lajittelussa sekä kilpailussa on ehdottomasti kielletty. Matkustajien kyyditseminen on sallittua ainoastaan erillisellä kyyditsemiseen tarkoitetulla ajovuorolla tai kilpailunjohdon erillisellä luvalla. Kyyditettävällä tulee olla pitkähihainen paita, pitkät housut, umpikengät sekä hyväksynnät täyttävä kypärä (kohta 5.1.1.).

3. Vastalauseet

3.1 Epävirellinen mielenilmaus

Ennen kirjallisen vastalauseen jättämistä kuljettajan tai tiimpäällikön suositellaan keskustelemaan asiasta vastapuolen ja/tai kilpailun toimitsijoiden kanssa. Jos kilpailija näkee epäkohdan, tulee hänen ensi tilassa keskustella toimihenkilön kanssa kertoen kaiken mahdollisen asiaan liittyvän toimihenkilölle. Toimihenkilö pyrkii tekemään ratkaisun mahdollisimman nopeasti ja kääntyy tarvittaessa kilpailunjohtajan puoleen. Tapauksesta riippuen kilpailun toimitsijat saattavat joutua selvittämään lisää asiaan liittyen eikä vastausta saa aina välittömästi mielenilmauksen yhteydessä. Epävirellinen mielenilmaus ei koskaan saa häiritä toimitsijan työtehtäviä eikä vaarantaa kilpailun tai kilpailijoiden turvallisuutta.

3.2 Vastalauseen jättäminen

3.2.1 Jokainen vastalause tulee jättää kirjallisena ja siitä tulee selvitä mitä osaa sääntökirjasta vastalauseen kohteen katsotaan rikkoneen. Vastalauseen tulee olla kilpailijan tai tiimin puhemiehen allekirjoittama (2.2 "tiimpäällikkö") ja sen mukana tulee toimittaa 100 euron vastalausemaksu. Jos vastalause katsotaan aiheelliseksi kilpailunjohtajan toimesta, vastalausemaksu palautetaan.

3.2.2 Jokainen vastalause tulee osoittaa kilpailunjohtajalle.

3.2.3 Vastalause toista kilpailijaa vastaan, toisen kilpailijan kilpailuoikeudesta tai toisen kilpailijan ajoneuvosta tulee jättää vähintään neljä tuntia ennen lajittelun alkamista.

3.2.4 Vastalause koskien kilpailun aikana tapahtuvaa

virhettä tai väärää toimintaa tulee jättää 30 minuutin kuluessa kyseisestä tapahtumasta.

3.2.5 Lajittelun tai kilpailun tuloksesta ei voi tehdä vastalauseita. Jos on syytä epäillä jonkun tuomarin puolueellisuutta tai tuomarointivirhettä voidaan tästä tehdä protesti jonka driftingin lajityöryhmä käsittelee seuraavassa kokouksessaan. Vastalause tulee tehdä tunnin sisällä kilpailusuorituksen tulosten julkaisemisesta.

3.2.6 Vastalause koskien mitä tahansa muuta toimihenkilön tekemää virhettä kohtaan pitää tehdä 30 minuutien kuluessa kyseisestä tapahtumasta

3.2.7 Ilmoitus vastalauseesta ei takaa että kilpailunjohtaja kuuntelee perustelut kyseisen aikarajan kuluessa. Muut kilpailun aikaiset toimet saattavat mennä protestin kuuntelun edelle, jos kuitenkin vastalause on tehty mainituissa aikarajoissa, lasketaan se sääntöjen mukaiseksi.

3.3 Vastalauseen käsittely

Kilpailun tuomaristo kuulee vastalauseen ja tekee päätöksen koskien vastalauseita mahdollisimman pian. Tuomariston tulee antaa kaikille osapuolille mahdollisuuden kertoa oma näkemyksensä asiaa koskien. Tuomariston päätös on lopullinen. Tuomaristo voi tarvittaessa kääntyä työryhmän puoleen vastalauseen käsittelyssä.

Vastalauseiden odotetaan olevan hyvin perusteltuja, kohtuullisia, loogisia ja perustuvan selviin todisteisiin. Hyvin perusteltu vastalause saatetaan silti hylätä. Jos vastalause katsotaan olevan tehty puutteellisin perustein, vastalausemaksua ei palauteta.

4. Tekninen katsastus

4.1 Sääntöjen mukaisuuskatsastukset

4.1.1 Vuosikatsastus

Kilpa-autoille tulee tilata AKK:n katsastuskortti. Katsastuskorttia varten tulee ilmoittaa auton runkonumero

sekä laji jossa autoa on tarkoitus käyttää.

Kun auto osallistuu kauden ensimmäiseen tapahtumaan, katsastuspäällikkö suorittaa vuosittaisen katsastuksen. Kun auton katsotaan täyttävän tekniset

vaatimukset, vuosittainen katsastustarra liimataan turvakaaren pääkaareen kuljettajan puolelle selvästi näkyvään paikkaan. Ainoastaan autot jotka ovat läpäisseet vuosikatsastuksen, ovat oikeutettuja kilpaillemaan, ellei autoa ole erikseen hyväksytty katsastuspäällikön sekä kilpailujohtajan toimesta.

Vuosittainen katsastustarra ei ole merkki auton suorituskyvystä eikä osoitus siitä että auto täyttää siinä kunnossa sen hetkiset tekniset vaatimukset. Katsastustarra osoittaa ainoastaan sen että kyseinen auto täyttää kyseisen kauden vähimmäisvaatimukset turvavarusteiden suhteen ja pääsee täten radalle harjoitus, lajittelu sekä kilpailuvuoroilla.

Vuosittainen katsastustarra voidaan poistaa autosta jos auton ei katsota täyttävän tarvittavia turvasäännöksiä. Jos katsastustarra poistetaan, on tiimin vastuu selvittää tekniikka- tai katsastuspäälliköltä mitä on tehtävä jotta auto täyttää tarvittavat säännökset. Katsastuspäällikön tulee säilyttää katsastuspöytäkirjat kaikista osallistuneista autoista.

Osallistukseen kilpailuun jokaisen auton tulee omata:

- AKK:n katsastuskortti
- Vuosittainen katsastustarra

4.1.2 Tapahtuman aikainen katsastus

Jokaisen tapahtuman aikana katsastuspäällikkö suorittaa satunnaisia tarkastuksia ilmoitetuille autoille. Nämä voivat pitää sisällään tarkastuksia koskien auton turvavarusteita, teknistä vaatimusten mukaisuutta tai muiden määräysten / sääntöjen mukaisuutta.

4.1.3 Vaatimustenmukaisuuksien ylläpito

Kilpailijan/tiimin vastuulle jää pitää huolta auton sääntöjenmukaisuudesta läpi kauden.

4.2 Muutokset

Auto joka on vuosikatsastuksen tarran ansaitsemisen jälkeen purettu, muokattu tai muulla tavoin muutettu tavalla joka voi vaikuttaa turvallisuuteen tai voi herättää kysymyksen vaatimustenmukaisuudesta tai jolla on ajettu kolari samankaltaisin seurauksin, tulee esittää uudelleen tiimin toimesta hyväksyntää varten. Kuljettajan/tiimin vastuulla on ilmoittaa katsastuspäällikölle autoon tehdystä muutoksista.

4.3 Tekniset vahingot

Jos auto on vahingoittunut kolarin tai muun vahingon seurauksesta voidaan katsastustarra poistaa katsastuspäällikön toimesta. Uusi katsastustarra voidaan osoittaa sen jälkeen kun auto on katsastettu uudelleen tai korjattu ja sen jälkeen katsastettu uudelleen. Tiimin vastuulla on ilmoittaa katsastuspäällikölle kaikenlaisista vahingoista.

4.4 Tiimin edustaja

Katsastuksen aikana ainoastaan yksi henkilö tiimistä voi toimia tiimin edustajana. Autoa ympäröivä alue tulee muilta osin tyhjentää ja muiden henkilöiden pitää poistua auton välittömästä läheisyydestä.

5. Turvavarusteet

5.1 Kuljettajan turvavarusteet

5.1.1 Kypärä

Ohjaajien on harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa käytettävä seuraavilla tai seuraavia uudemmissa normimerkinnoilla varustettua kypärää:

Snell Memorial Foundation – SA95, SA2000 ja/tai SFI Foundation – Spec 31.2, Spec 31.2A ja/tai British Helmet Standard – BS 6658:1958

Kypärän tulee olla tiiviisti päässä ja leukanauha hyvin kiinni. Avoauton kuljettajan tulee käyttää umpikypärää sekä visiiriä tai suojalaseja.

5.1.2 Ajopuku, kengät, ajokäsineet

Ohjaajalla on oltava harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa päällään vähintään yksikerroksinen tulenkestävä ajohaalarit, nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävärtiset käsineet sekä nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävärtiset ajokengät jotka peittävät säären ajopuvun lahkeeseen saakka.

5.2 Istuimet

Kaikki autossa käytettävät istuimet tulee olla autourheilukäyttöön tarkoitettuja korkeaselkänomaisia kuppi-istuimia. Suositellaan käytettäväksi FIA-hyväksytyjä is-

tuimia. Niskatuki tai pään osalta sivuttaisuullinen istuin on kuljettajalle pakollinen .

5.3 Turvavyöt

Kaikkia autossa olevia istuimia kohtaan on autossa oltava minimissään kilpailukäyttöön hyväksytyt 4-pistevyöt. Vyöt pitää olla asianmukaisesti kiinnitetty vähintään neljään kiinnityspisteeseen. Väiden kiinnityspisteet täytyy olla erilliset jokaiselle kiinnityspisteelle ja niiden tulee muodostaa tarvittavat kulmat käyttöasennossaan (katso sääntökirjan liite J kohta 6.)

5.4 Turvakaaret

Jokainen auto tulee varustaa turvakaarilla joka vastaa vähintään AKK:n sääntökirjan liite J:n kohdan 253.8 mukaisia vaatimuksia. Turvakaarissa tulee lisäksi olla kaksinkertaiset oviputket joista ylempi ulottuu kuljettajan lonkkatason yläpuolelle.

5.5 Kiinnitystarvikkeet

Istuimet ja muut rakenteelliset tuet tulee kiinnittää vähintään 8 mm pulteilla. Istuimet tulee kiinnittää AKK:n sääntökirjan liite J:n mukaisesti.

5.6 Ikkunat / ikkunasuojat

Jokaisessa autossa tulee kaiken ajon aikana olla kuljettajan sekä jokaisen matkustajan kohdalla alkuperäisen ikkunan paikalla joko alkuperäinen lasi, alkuperäisen lasin korvaava vähintään 3 mm paksuinen polykarbonaattilevy (suositellaan karkaistua polykarbonaattia) tai ikkunaverkko. Jos käytetään alkuperäistä lasia, suositellaan se päällystämään kalvolla joka pitää lasinpalaset koossa kolarin tai vahingon sattuessa. Jos etu- tai sivuikkunat on tummennettu, tulee autoon nähdä sisälle 5m päästä katsottaessa. Jos verkkoa käytetään, tulee se kiinnittää turvakaareen.

Tuulilasina on oltava joko laminoitua lasia, jossa lämmitysvastus on sallittu, tai vähintään 5mm paksuista polykarbonaattia, jolloin se tulee tukeaa ikkuna-aukon keskeltä vähintään yhdellä pystysuuntaisella tuella. Suositellaan laminoitua lasisen tuulilasin käyttöä.

5.7 Sammutusvarusteet / järjestelmät

Jokaisessa autossa tulee olla vähintään yksi sammutin. Sammutinaineen vähimmäismäärä on jauhesammuttimelle 2.0 kg tai vaahtosammuttimelle 2.4 kg. Jokainen sammutin on suojattava riittävästi ja kiinnitettävä siten että kiinnityspaikka kestää auton heilahtelut. Sammuttimen (sammuttimien) tulee olla helposti kuljettajan ulottuvilla. Sammuttimen tulee täyttää sääntökirjan liite J:n kohdan 7.3 kansallinen lisäys.

Suosittelaaan AKKn sääntökirjan liite J:n kohdan 253.7.2 mukaisen sammutusjärjestelmän käyttöä.

5.8 Hinauslenkit

Jokaisessa autossa on oltava vähintään yksi hinauslenkki sekä auton etupäässä että takapäässä. Lenkin vähimmäiskoko on oltava sisähalkaisijaltaan 50 mm.

5.8.1 Hinauslenkin on oltava tarpeeksi vahva kestämään auton hinaaminen pois radan turva-alueilta (esim hiekka) eli hinauslenkin tulisi olla vedonkestoltaan vähintään kaksi kertaa auton omamassan vahvuinen. Hinauslenkin tulee kestää hinaaminen myös kulmassa auton menosuuntaan nähden.

5.8.2 Hinauslenkin pitää olla ainoastaan hinauskäyttöä varten. Hinauslenkiksi ei siis sovi takaspoilerin jalat, poikkituet tai niiden kiinnityspisteet tai muut muuta käyttöä varten autossa olevat kohdat.

5.8.3 Hinauslenkin tulee olla helposti käytettävissä myös silloin kun auto on ajautunut hiekalle tai muulle turva-alueelle. Hinauslenkin tulee olla käytettävissä ilman että autosta pitää poistaa korinosia kuten puskurit tai luukut.

5.8.4 Hinauslenkki ei saa ulottua yli 25 mm etäisyydelle auton uloimmasta kiinteästä kohdasta (puskuria ei lasketa kiinteäksi kohdaksi).

5.8.5 Hinauslenkki tulee maalata tai muuten värjätä auton väristä selkeästi erottuvalla värillä.

5.8.6 Hinauslenkin tulee merkittyä auton koriin selkeällä yli 150 mm pituisella nuolella jonka kärki osoittaa kohti hinauslenkkiä. Nuolen tulee olla väriltään selkeästi auton väristä erottuva.

6. Kilpa-ajoneuvot

6.1 Ajoneuvon soveltuvuus

Kilpa-ajoneuvoksi soveltuu mikä tahansa sarjatuotantoinen henkilö- tai pakettiauto jonka vähimmäisvalmistusmäärä on 2000 yksikköä. Auton tulee olla vetotavaltaan takavetoinen. Alun perin nelivetoinen auto voidaan muuttaa takavetoiseksi voimansiirtoa muokkaamalla. Alun perin etuvetoisen auton käyttöä ei suositella, mutta tällainen auto voidaan hyväksyä kilpakäyttöön drifting-työryhmän päätöksellä. Ajoneuvon maksimipaino kilpakuntoisena on 2000 kg.

6.2 Moottori sekä voimansiirto

Moottori sekä voimansiirto ovat vapaavalinnaisia, eikä niiden tarvitse olla alun perin kyseiseen automalliin tarkoitettuja. Käytettäessä muusta automallista peräisin olevaa moottoria tai voimansiirtoa on kuitenkin luovuttaja-auton oltava myös valmistusmäärältään vähintään 2000 yksikköä kattava sarjatuotantoinen henkilö- tai pakettiauto. Moottorin viritys on vapaa ja alun perin ahdetun moottorin saa muuttaa vapaasti hengittäväksi. Moottorin iskutilavuutta ei ole rajattu. Ahtamisen saa käyttää pakokaasuahtimia, mekaanisia ahtimia tai kemiallisia ahtamista.

Voimansiirto on vapaa, vaihteiston valinta on vapaa, kytkimien sekä kytkimien käyttösyntereiden valinta on

vapaa. Tasauspyöräston, kardaaniakselin sekä vetoakselien valinta on vapaa. Kardaani on suojattava kardaani-tilalla molempien nivelten kohdalta. Kardaani-tilalla saa olla korkeintaan 50 mm etäisyydellä nivelestä. Kardaani-tilan on oltava valmistettu vähintään 5 mm paksuisesta ja vähintään 50 mm leveästä teräslevystä.

Moottorissa, voimansiirrossa tai kytkinjärjestelmässä ei saa olla nestevuotoja.

Autossa suositellaan käytettäväksi vetoisuudeltaan vähintään yhden litran kokoista huohotinsäiliötä. Ulkoilmaan huohottavan järjestelmän yhteydessä huohotinsäiliö on pakollinen. Huohotinsäiliön nestepinnan taso on oltava todettavissa.

6.3 Korirakenne sekä jousitus

Auton alkuperäinen korirakenne tulee säilyttää alkuperäisen kaltaisena. Auton runkoa ei saa muuttaa. Auton itsekantavaa koria ei saa muuttaa, poistaa tai korvata etu- sekä takajousituksen väliseltä alueelta. Auton jousitus on vapaa muutoksille. Pyörien tuenta on vapaa. Korin muuttaminen pyöräntuennan muutoksia sekä istuimien kiinnitystä varten on sallittu. Etu- ja takapään alkuperäinen tai vastaava törmäyssuoja tulee säilyttää.

Auton tulipeltiin sekä kardaanitunneliin saa tehdä muutoksia. Muutokset tulee tehdä asianmukaisesti ja autossa tulee muutosten jälkeen olla tiivis tulipelti

moottoritilan ja ohjaamon välissä estämässä tulen pääsyn ohjaamon. Nämä säännöt eivät koske autoja joiden katsastuskortti on myönnetty 09/2009 tai sitä ennen.

6.4 Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmä on vapaa. Polttoaineletkujen ja liittimien tulee olla alkuperäistä vastaavia tai parempia ja turvallisesti kiinnitettyinä siten että ne eivät pääse yhteyksiin auton liikkuviin osiin. Polttoaineletkut tulee sijoittaa ohjaamon ulkopuolelle tai jos ne sijoitetaan ohjaamon sisäpuolelle, tulee ne päällystää yhtenäisellä metalliputkella. Polttoaineletkut tulee olla moottoritilassa riittävän etäällä tai riittävän hyvin suojattuna kuumista kohteista kuten pakosarja, turbo tai pakoputkisto.

Polttoainesäiliö tulee olla auton alkuperäinen alkuperäisellä paikalla tai autourheilun hyväksyty turvatankki. Turvatankki tulee olla koteloituna umpinaisella uloshengittävällä kotelolla.

Polttoaineen täyttöputki tai sen kansi eivät saa olla ohjaamotilassa. Polttoaineen täyttöputki tai sen kansi eivät saa ulottua korin ulkopuolelle. Täyttöputken kansi on oltava tiiviisti suljettavissa. Täyttöputken ja tankin huohotinputken pää on asennettava vähintään 250 mm:n päähän ohjaamon ovista ja ikkunoista.

Polttoaineena saa käyttää mitä tahansa suomesta yleisesti saatavilla olevaa polttoainetta. Kiinteät tai nitrometaaneja sisältävät polttoaineet eivät ole sallittuja polttoaineita.

Suosittelaa käytettäväksi lyijyttömiä ja/tai rikittömiä polttoainelaatuja.

6.5 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on vapaa, mutta autossa on oltava toimiva valojärjestelmä joka pitää sisäl-lään vähimmillään etu-, taka-, vilkku-, hätä- ja jarruvalot. Sähköjohdot on suojattava oikosulkua vastaan ja ohjaamon läpi kulkevat sähköjohdot on suojattava turvallisesti. Sähköinen huurteenpoistolaitte on pakollinen mutta sen ei tarvitse olla alkuperäinen. Autossa tulee olla vähintään yksi, kuljettajan kohdalla tuulilasien ulkopuolella oleva toimiva tuulilasinyykkijä.

Autossa on oltava päävirtakatkaisin, josta voidaan aukaista kaikki auton virtapiirit. Päävirtakatkaisinta käytettäessä sekä auton sisäpuolelta että auton ulkopuolelta auton moottorin on sammuttava. Päävirtakatkaisimen tulee olla käytettävissä auton sisäpuolelta ja katkaistavissa ulkopuolelta. Sisäpuolisen katkaisijan tulee olla kuljettajan käsiteltävissä kun kuljettaja on omalla istuimellaan väihin kiinnitettyinä. Suositellaan että päävirtakatkaisija on myös matkustajien käytettävissä. Pääkytkin tulee merkitä sääntökirjassa mainitulla merkillä.

Akku on kiinnitettävä erittäin tukevasti (liite J 255.5.8.3) tai käytettävä akun valmistajan/maahantuojan nimenomaan kilpailukäyttöön tarkoitettua kiinnitettä. Navat on eristettävä oikosulun estämiseksi. Mikäli akku on sijoitettu tiiviiseen, ulostuulettuvaan laatikkoon tai käytetään ns. suljettua akkuja, voidaan akku asentaa ohjaamotilaan.

6.6 Pakosarja / -putki

Pakosarja / pakoputkisto on vapaa. Maksimi äänenpaine suomen moottoriradoilla on 110 dB, tämän lisäksi useissa tapahtumissa maksimi äänenpaine on alle 100 dB. Suositellaan katalyysaattorin käyttöä.

6.7 Jarrut

Kaikissa neljässä pyörässä on oltava nestetoimiset jarrut (kaksipiirinen jarrujärjestelmä). Kahdet pääsylinterit on sallittu ja erillinen jarruvoiman säätö on sallittu. Käsijarrun toimintatapa on vapaa. Suositellaan käytettäväksi kilpakäyttöön tarkoitettuja jarrulevyjä ja -paloja. Jarrujärjestelmässä ei saa olla nestevuotoja.

6.8 Ohjausjärjestelmä

Ohjausjärjestelmä on vapaa muutoksille. Ohjausjärjestelmän on oltava mekaaninen ja sitä saa tehostaa. Kaikki muutokset tarkastetaan katsastuksen yhteydessä ja muutoksien tulee olla rakenteeltaan ja lujuudeltaan riittävät. On kiinnitettävä huomiota siihen että drifting-ajossa ohjaukseen kohdistuvat rasitukset ovat varsin suuria. Ohjausakselin on oltava kokoon painuava mallia tai vähintään kahdesta kohtaa nivelöity. Rasituksenkesto ei missään osassa saa heikentyä alkuperäisestä muutosten vuoksi.

6.9 Moottorin jäähdytys

Moottorin jäähdytys on vapaa. Jäähdytysjärjestelmä on vapaa, jäähdyttimen paikka on vapaa. Jos jäähdytin siirretään auton taakse, on auton ohjaamon läpi kulkevat jäähdytysjärjestelmän putket suojattava eikä ohjaamon sisällä saa olla liittäntöjä. Jäähdytinjärjestelmässä ei saa olla vuotoja. Jäähdytysjärjestelmässä on oltava vähintään yksi yhden litran suuruisen paisuntasäiliö. Glykolin käyttö on kiellettyä.

6.10 Sisusta

Auton sisustan tulee olla tyhjennetty paloherkistä sisustusmateriaaleista. Auton sisustassa ei saa olla mitään irtonaisia osia. Mittari sekä kojelautavalinta on vapaa. Kaikkien auton sisustassa olevien osien tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty siten että niillä ei ole mahdollisuutta irrota ajon aikana. Auton ovissa on sisäpuolella oltava alkuperäiset ovipahvit tai ne on korvattava yhtenäisellä, palamattomalla materiaalilla (esim. alumiini tai hiilikuitu).

6.11 Ulkokuori

Auton koriin tulee olla suora sekä edustavassa kunnossa läpi kilpailun. Jos auton koriin tulee vahinkoja kesken kilpailun, on ne pyrittävä korjaamaan niin hyvin kuin aika ja paikka sen mahdollistavat. Suositellaan auton korinosien ylimääräisten varaosien pitämistä mukana kilpailuissa jotta mahdollisesti rikkoutuneet korinosat (puskurit, lokasuojat jne.) ovat korvattavissa ehjiin vastaaviin kilpailun aikana. Kaikkien auton osien tulee olla kiinnitettyjä koko kilpailun ajan.

Jälkimerkkinosaosien kuten korisarjat, spoilerit tai eri materiaaleista valmistetut ovet, luukut sekä lokasuojat käyttö on sallittua. Ovien ja luukkujen tulee olla asian-

mukaisesti kiinnitettyjä sekä niiden on oltava ulkoapäin avattavissa, konepellin alkuperäinen lukitus on poistettava.

Taustapeilien käyttö on suositeltavaa.

7. Renkaat

7.1 Renkaiden soveltuvuus

Renkaiden on oltava tieliikennekäyttöön hyväksytyjä katurenkaita. Renkaan treadwear luku on oltava vähintään 100. Nastarenkaiden käyttö on kiellettyä.

7.2 Muutokset

Muutosten tekeminen renkaisiin on kiellettyä. Renkaiden lämmittimien käyttö tai renkaiden lämmittäminen muin keinoin on kiellettyä. Renkaiden lämmittäminen ajamalla siihen osoitetulla renkaiden sekä jarrujen lämmittelyalueella on sallittu.

8. Kilpailun kulku

8.1 Yleistä kilpailusta

Drifting kilpailussa on tarkoituksena löytää kuljettaja joka hallitsee parhaiten ajoneuvonsa käsittelyn muuttuvissa olosuhteissa, eri moottori- tai katuradoilla. Kilpailupäivänä arvostelu tuomaristo osoittaa rata-alueen jossa kilpailu tapahtuu sekä kertoo lähtökohdat mitkä kilpailijoiden odotetaan kilpailun aikana toteuttavan. Paras kilpailija on siis se joka vallitsevissa olosuhteissa pystyy parhaiten esittämään niitä asioita, tekniikoita sekä taidokkuutta joita arvostelu tuomarit ohjaajakokouksessa peräänkuuluttavat.

8.2 Ohjaajakokous

Kilpailupäivänä aina ennen ensimmäistä ajovuoroa senkertainen arvostelu tuomaristi yhdessä toimitsijoiden ja / tai kilpailunjohtajan kanssa pitävät ohjaajakokouksen jossa käydään läpi yleiset rata-ajoon sekä rataturvallisuuteen liittyvät asiat sekä arvostelu tuomarointiin liittyvät asiat. Arvostelu tuomaristo osoittaa piirtämällä tai muulla esitystekniikalla senkertaisen arvostelun alueen ja käyvät läpi leikkauspisteet, transiitokohdat sekä muut kilpailijoiden pisteytyksiin liittyvät asiat.

Arvostelu tuomaristo voi pitää myös useamman ohjaajakokouksen sekä pitää erillisen ohjaaja-kokouksen esim. Kaksintaisteluun (top16) päässeille kuljettajille joissa käydään erikseen läpi kaksintaisteluun liittyviä asioita.

Kilpailun järjestäjä jakaa kilpailija infon ilmoittautumisen yhteydessä kuittausta vastaan.

8.3 Harjoittelu

Ennen lajittelua kuljettajilla on mahdollisuus vähintään kahteen 20 minuuttia kestävään harjoittelujaksoon joiden aikana he voivat harjoitella ajaa Arvostelu tuomareiden osoittamalla arvostelun alueella. Harjoittelun aikana arvostelu tuomaristo tarkkailee autojen ajonopeuksia ja tekee tarvittavat muistiinpanot lajittelun pisteytystä ajatellen. Arvostelu tuomaristo tarkkailee myös autojen ajolinjoja sekä transiitokohтия ja voi tarvittaessa muuttaa arvosteltavaa rataa ensimmäisen harjoituksen

jälkeen. Jos rataa muutetaan ensimmäisen harjoituksen jälkeen, pidetään uusi kuljettajakokous jonka jälkeen kuljettajilla on mahdollista harjoitella muuttunutta rataa vähintään 20 minuutin ajan.

Huom! Ohittaminen on harjoituksissa kiellettyä alueella joka kattaa kolme arvostelun alueen edeltävää mutkaa ja niiden väliset suorat.

8.4 Renkaiden sekä jarrujen lämmitysalue

Sekä lajittelun että kilpailun ajaksi kuljettajille osoitetaan alue jossa he voivat lämmittää renkaat sekä jarrut ajosuoritusta varten. Lämmittelyalueelle pääsee ensisijassa seuraavana ajovuorossa olevat kuljettajat. Lämmittelyalueelle pääsee ainoastaan lippumiehen ohjaamana.

8.5 Lajittelu

Harjoitusten jälkeen ajetaan lajittelu jonka perusteella parhaat kuljettajat sijoitetaan pudotuskaavioon. Lajittelussa jokainen kuljettaja ajaa arvostelun alueen yksin ja kolme arvostelu tuomaria pisteyttää ajon annettuja tuomarointisääntöjä noudattaen. Kuljettajalla on käytettävissään yksi lämmittelykierros ja kaksi lajittelukierrosta. Kuljettajan molemmat lajittelukierrokset arvostelun ja suuremman kokonaispistemäärän saavuttanut kierros määrää kuljettajan paikan pudotuskaaviossa.

Lajittelu ajetaan kilpailijoiden numerorjestyksessä. Kilpailijoiden tulee olla lähdön keräilyalueella 10 minuuttia ennen lajittelun alkua. Jos kilpailija ei ole lähdönkeräilyalueella oikeaan aikaan, karsiutuu hän kilpailusta. Kilpailijoiden tulee ottaa oman kilpailunumeronsa mukainen paikka lähdön keräilyalueella.

8.6 Kaksintaistelu

Kuljettajat ajavat arvostelun alueen vastakkain kahteen kertaan siten että ensin lajittelussa paremmin sijoittunut kuljettaja ajaa edellä ja sen jälkeen lajittelussa huonommin sijoittunut kuljettaja ajaa edellä. Näistä kahdesta ajosta arvostelun tuomaristo antaa pisteet molemmille kuljettajille ja kahden vedon jälkeen paremmat yhteispisteet omaava kuljettaja jatkaa eteenpäin

ja huonommat pisteet omaava kuljettaja tippuu pois kilpailusta. Jos kahden ensimmäisen vedon jälkeen kuljettajat ovat tasapisteissä, ajetaan uusintalähdöt (one more time) samalla tavalla kuin ensimmäinen kaksintaistelu. Jos vielä uusintalähtöjen jälkeenkin pisteet ovat tasan, menee parista jatkoon se kuljettaja joka on sijoittunut lajittelussa paremmin.

Kaksintaisteluja jatketaan tällä tavalla kunnes lopulta finaalkaksikosta toinen voittaa osakilpailun. Kolmanesta sijasta ajetaan kilpaa kahden semifinaalista pudonneen auton kesken ja näistä voittaja sijoittuu kolmanneksi ja häviöjä neljänneksi. Sijat 5-16 ratkaistaan lajittelutulosten perusteella siten että sijoille 5-8 tulee top8 vaiheessa pudonneet autot keskinäisessä lajittelutulosten paremmuusjärjestyksessä ja sijoille 9-16 tulee top16 vaiheessa pudonneet autot keskinäisessä lajittelutulosten paremmuusjärjestyksessä.

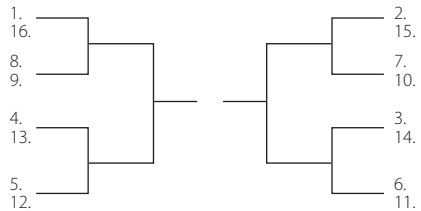
Kilpailijoiden tulee olla lähdönkeräilyalueella 10 minuuttia ennen kilpailun alkua. Jos kilpailija ei ole lähdönkeräilyalueella oikeaan aikaan, karsituu hän kilpailusta. Kilpailijoiden tulee ottaa oma lajittelusijoituskensa mukainen paikka lähdönkeräilyalueella sekä pitää kyseinen paikka lähtöalueella ja olla koko lähtöalueella olo ajan autoissaan sekä kilpailuvalmiina.

8.7 Pudotuskaavio

Lajittelun perusteella kuljettajat sijoitetaan pudotuskaavioon. Jos lajittelevia autoja on 10 tai vähemmän ajetaan

kaksintaistelun kahdeksan auton kaaviolla (top8). Jos lajittelevia autoja on 11-14 voi arvostelu tuomaristo yhdessä kilpailujohdon kanssa päättää ajetaanko kaksintaistelun kahdeksan vai kuudentoista auton kaaviolla. Jos lajittelevia autoja on 15 tai enemmän, ajetaan kaksintaistelun kuudentoista auton kaaviolla (top16). Käytettävä kaavio ilmoitetaan lajitteluun lähtevien autojen lukumäärän mukaisesti ennen lajitteluajan alkamista.

Kuljettajat sijoitetaan kaavioon lajittelupisteiden perusteella siten että parhaiten lajittelussa sijoittunut kuljettaja ajaa ensimmäisen kaksintaistelun viimeistä kaavioon päässyttä kuljettajaa vastaan, toinen ajaa ensimmäisen kaksintaistelun toiseksi viimeistä kaavioon päässyttä kuljettajaa vastaan.



8.8 Sarjapisteitys

Sarjasäännöt määrittää ko. sarjan pisteityksen.

9. Arvostelutuomarointi

9.1 Yleistä tuomaroinnista

Driftingissä haetaan kuljettajaa joka pystyy kuljettamaan autonsa maksimaalisella nopeudella oikeata ajolinjaa pitkin pitämällä auton koko arvostelualueen matkalla maksimaalisen suuressa luistokulmassa ja suorittamalla sujuvat ja nopeat suunnanmuutokset (transiitiot) ilman turhia korjaamisia auton kulmassa tai kaasun asennossa.

9.2 Tuomarointiperusteet

Tuomarointi suoritetaan tarkkailemalla auton nopeutta, ajolinjoja sekä luistokulmaa läpi arvostelualueen. Lisäksi arvostelutuomaristolla on mahdollisuus pisteittää muita tekijöitä kuten kaasun käyttö, suunnanmuutosten (transiitioiden) tarkka kohta jne. Arvostelutuomarit pisteittävät kuljettajan ajosuorituksen kilpailun säännöissä ja ohjaajakokouksessa kerrottujen määreiden mukaan.

9.2.1 Nopeus

Arvostelu tuomaristo pisteittää kuljettajan nopeuden tarkkailemalla koko arvostelualueen nopeutta ja vertaamalla muiden kohtien nopeutta tutkalla mitatun mutkan nopeuteen. Arvostelu tuomaristo tekee merkinnät tuomarointilomakkeeseen ja saa välittömästi ajosuorituksen jälkeen mitatun tutkalukeman jonka avulla he pisteittävät kyseisen ajosuorituksen nopeuspisteet.

9.2.2 Ajolinja

Arvostelu tuomaristo pisteittää kuljettajan ajolinjat tarkkailemalla koko arvostelualueen ajolinjoja ja vertaamalla niitä ennalta määritettyihin leikkauspisteisiin (clipping-point) jotka on kuljettajien kanssa käyty läpi kuljettajakokouksessa. Liian sisällä tai liian ulkona käynyt ajolinja vähentää pisteitä kuten myös liian aikainen tai myöhäinen leikkauspiste.

9.2.3 Luistokulma

Arvostelu tuomaristo pisteittää kuljettajan luistokulman tarkkailemalla koko arvostelualueella kuljettajan auton luistokulmaa. Vähäinen luistokulma tai luistokulman liiallinen korjaaminen vähentää pisteitä. Auton selkeä ja toistuva aliohjautuminen (puskeminen) aiheuttaa nolla pistettä.

9.2.4 Vaikutus

Arvostelu tuomaristo voi pisteittää lisäksi suorituksen vaikuttavuutta (impact) esimerkiksi annetun täysikaasualueen oikeasta suorittamisesta tai määritetyn myöhäisen transiitiopisteen oikeaa suorittamista.

9.3 5 minuutin aikalisä

Jokainen kuljettaja voi käyttää 5 minuutin aikalisän kerran lajittelun aikana sekä kerran kilpailun aikana. Aikalisän käytöstä voi ilmoittaa ainoastaan tiimpäällikkö ja

se ilmoitetaan kilpai-lunjohtajalle. Kilpailunjohtaja kirjaa aikalisän käytön ylös ja kun kyseisen kuljettajan seuraava vuoro lähtee kilpailusuoritukseen tulee, käynnistää kilpailunjohtaja kellon ja ottaa 5 minuuttia aikaa. Jos kuljettaja ehtii tämän 5 minuutin aikana takaisin lähtöviivalle täysin kilpailuvalmiina saa hän jatkaa kilpailua normaalisti, mutta jos kuljettaja ei onnistu tänä aikana pääsemään takaisin lähtöviivalle tai jos hän tulee lähtöviivalle puutteellisesti valmistautuneena, katsotaan hänen kilpailusuoritus loppuneeksi.

Lajittelussa tämä tarkoittaa sitä että mahdollisesti ajettu lajittelusuoritus jää hänen viimeiseksi tai jos hän ei ole ajanut yhtäkään lajittelusuoritusta jää hän ilman sijoitusta. Kaksintaistelussa tämä tarkoittaa tappiota tai toinen kuljettaja jatkaa kaaviossa eteenpäin.

Renkaiden vaihto ei kuulu aikalisän piiriin.

9.4 Pistevähennykset

Koko kilpailun aikana kuljettajilta vähennetään pisteitä seuraavasti:

9.4.1 Spinnaus

Jos kuljettajan ohjastama auto spinnaa (pyörähtää ympäri), meinaa spinnata (pyörähtää sen verran että auton eteneminen katkeaa selvästi) tai auto suorituu selkeästi yhden mutkan matkalla, tulee tästä suorituksesta nolla pistettä.

9.4.2 Ulosajo

Ellei kuljettajakokouksessa ole erikseen mainittu, missä tahansa kilpailun vaiheessa kaksi rengasta asvaltin ulkopuolella tai maalatun rata-alueen ulkopuolella tarkoittaa ulosajoa josta seuraa kuljettajalle nolla pistettä.

9.4.3 Leikkauspisteet (clipping-pointit)

Jos kuljettaja osuu autollaan sisempään leikkauspisteeseen, rangaistaan häntä tapauksesta riippuen pistevähennyksellä tai pisteyttämällä suoritus nollan pisteen suoritukseksi. Jos kuljettaja osuu ulompaan leikkauspisteeseen millä tahansa muulla auton osalla kuin takapuskurilla (esim. takarengas, helmalevike jne.), katsotaan tuo ulosajoksi josta seuraa kuljettajalle nolla pistettä.

9.5 Kaksintaistelu

Kun kilpailussa päästään lajittelusta kaksintaisteluvaiheeseen, muuttuu tuomarointi hieman. Enää kuljettajia

ei pisteytetä absoluuttisten ajolinjojen, luistokulmien ja nopeuksien mukaan vaan kahta samaan aikaan radalla ajavaa kuljettajaa verrataan toisiinsa.

Arvostelu tuomaristo seuraa kuljettajien reagointia toisiinsa verrattuna ja antavat pisteitä sille joka toisesta autosta huolimatta pystyy parempaan suoritukseen.

9.6 Johtauto

Johtavan auton pitää pystyä ajamaan hyvä suoritus koko arvostelualueella huolimatta takana olevan auton painostuksesta. Edellä olevan auton pitää pyrkiä ajamaan parhaita ajolinjoja pitkin ja pitää paras mahdollinen vauhti hidastamatta tai tahallaan estämättä takana tulevaa autoa. Jos arvostelu tuomaristo havaitsee että edessä menevä auto tahallaan hidastaa vauhtia ja tällä tavoin estää takana tulevaa autoa, tulee häneltä vähentää pisteitä.

9.7 Seuraava auto

Seuraavan auton tulee seurata johtavan auton ajolinjoja ja pyrkiä ajamaan mahdollisimman lähellä edellä menevää autoa ilman selkeitä ajovirheitä. Sisemmän ajolinjan ottaminen perässä pysyäkseen aiheuttaa pistevähennyksen. Jos johtava auto ajautuu ajolinjalta leveäksi, takana olevan auton pitäessä oikean ajolinjan hän saa piste-edun.

9.8 Ohittaminen

Ohittamista ei yleisesti suositella kaksintaistelussa. Jos johtava auto pysyy ajolinjallaan ja seuraava auto lähtee ohittamaan sisempää ajolinjaa, tulee siitä selkeä pistevähennys seuraavalle autolle. Ohitus on sallittu ainoastaan jos johtava auto tekee selkeän ajovirheen jonka ansiosta hän ajautuu pois ajolinjalta, tällöin seuraavan auton pitää pystyä tekemään ohitus suoristamatta luistokulmaa sekä pitämällä sellaisen ajolinjan ettei johtavan auton tarvitse hidastaa palatessaan takaisin oikealle ajolinjalle.

9.9 Törmäykset

Törmäystilanteissa törmäyksen aiheuttaja saa aina pistevähennyksen. Jos törmäys tapahtuu vahingossa, ei siitä rankaista, mutta kuljettajien odotetaan pystyvän lähellä ajoon ilman törmäyksiä.