



AKK-MOTORSPORT PIENOISAUTOILU



SLOTRACING - 2010

Mukana

- **EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ**
- **Kilpailijanumerot**
- **Aikataulupohja**
- **Slotti-sanasto**
- **Liite: Autojen mittapiirroksset**
 - o **Skaalaluokat**
 - **EM-24, EJ-24, ES-24, TS-24, ES-32 ja F1-32**
- **Liite: 2.2.1 C Moottori EM-24 ja TS-24**
- **Liite: Sallitut Mura-kannut**

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja **kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa**, joista loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4). **ES-32 – ja F1-32 – luokat ajetaan siten, että Eurosarja I:ssä ajetaan ES-32; Eurosarja II:ssa F1-32; Eurosarja III:ssa ES-32 ja Eurosarja IV:ssä F1-32. Lisäksi ES-SM-kilpailuiden yhteydessä ajettavat 1:32-luokat ovat osa sarjaa. Loppupisteisiin lasketaan 2 kilpailua (2/3).** Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta **2010**.

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu.

Aikataulu ja luokat

Viikonloppuna ajettavat sarjat ovat EM-24 alle 13v, EJ-24 yleinen, ES-24 yleinen, ES-32 yleinen, F1-32 yleinen ja TS-24 yleinen.

Alle 13 v. kilpailija saa osallistua yhteen luokista EM, EJ tai ES. Yli 13v. kilpailija saa osallistua toiseen luokista EJ tai ES. Kaikki kilpailijat saavat lisäksi osallistua luokkiin F1-32, ES-32 ja TS-24.

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **1997** ja sen jälkeen syntynyttä kuljettajaa.

Alle 16-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **1994** tai myöhemmin syntynyttä kuljettajaa.

32-luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EJ-24, ES-24. TS-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantaina aloitetaan alkueräkohtaisella harjoituksella **6x3(2) min.** Jos kilpailijoita on runsaasti, niin silloin voidaan käyttää 2 min harjoituseriä. Harjoituserät ajetaan niin, että kaikki ajavat ensin yhden kerran 3(2) min., sitten toisen kerran jne.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa lauantaina aikaisintaan 7.30 ja **kilpailupäivä** päättyy viimeistään 22.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (semifinaalit, finaali). Sunnuntaiaikataulu – **harjoitusten aloitusajankohta** harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä **EM/ EJ/ ES/TS ja 32-luokat** pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esim. 4 kuljettajan erää ja sitten joissakin ajetaan 8 kuljettajan erää!!

Kun uria valitaan, tulee järjestäjän pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. . Systeemi on käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

EM-24

Kaikki ajavat alkuerät 8x1 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.
- Kaikki suoraan semeihin, 8 alkuerien parasta viimeiseen semiin jne.

Semifinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.
- 8 parasta finaaliin tuloksen perusteella.

Finaali 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

Nuorten Mestaruus-kilpailu ajetaan samalla ajokaaviolla. Ajoajat ovat myös samat.

EJ-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).
- Kaikki suoraan semeihin, 8 **aika-ajon** parasta viimeiseen semiin jne.

Semifinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.
- 8 parasta finaaliin tuloksen perusteella

Finaali 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

Nuorten Mestaruus-kilpailu ajetaan samalla ajokaaviolla kuin ES-24 SM-kilpailu (sääntökirjan kohta 2.4.2). Ajoajat: aika-ajo 1min, alkuerät 8X2min, semifinaalit 8X2min ja finaali 8X3min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).
- 4 parasta semifinaaleihin, loput alkueriin

Alkuerät 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.
- 12 parasta semifinaaleihin

Semifinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.
- 8 parasta finaaliin

Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

EM-24 ja EJ-24: Kaikki huoltotoimenpiteet ovat sallittuja sekä uranvaihto- että ajoaikana. Kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

ES-24, ES-32, F1-32, ja TS-24: Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

F1-32 ja ES-32

1/32-mittakaavan luokkien kilpailusysteeminä käytetään suoraa finaalia, mikäli kilpailijoita on 8 tai vähemmän. Jos kilpailunjohto-ohjelma sallii ns. "round robin"-systeemin, voidaan finaali ajaa sillä, jos kilpailijoita on 9-10. Kun kilpailijoita on 11 tai enemmän, ajetaan **aika-ajo ja** kaksi tai tarvittaessa useampia finaaleja. Ajoaika 8x3 min. Uranvaihto 1 min.

Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä.

32 luokkia ei ajeta, kun kilpailu ajetaan ns. "kingeillä". autojen rikkoutumisvaaran vuoksi.

TS-24

TS luokassa käytetään sovellettua englantilaista sprinttikilpailua. TS aika-ajo järjestys on käänteinen rankingjärjestys.

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, josta neljä nopeinta semifinaaleihin, loput alkueriin. Alkuerien aloitusurat ja -erät valitaan aika-ajojen paremmuusjärjestyksessä. Alkuerät 4x3(2) min, uranvaihto 1 min. Mikäli osallistujia on 30 tai enemmän, semifinaaleihin (3 kpl) 20 alkuerien parasta. Mikäli osallistujia on 29 tai vähemmän, semifinaaleihin (2 kpl) 12 alkuerien parasta. Mikäli osanottajia on 45 tai enemmän on ajoaika uraa kohden mahdollista lyhentää alkuerissä ja semifinaaleissa 2 minuuttiin ja finaalissa kolmeen minuuttiin. Semifinaalien aloitusurien ja -erien valinta; aika-ajojen neljä nopeinta valitsevat ensin ja loput alkuerien tulosten perusteella. Semifinaalit 4x3(2) min, uranvaihto 1 min. Semifinaaleista 8 parasta finaaliin. Uranvalinta paremmuusjärjestyksessä. Finaali 4x5(3) min. Harjoitusvirta on jokaisessa erässä 1min.

Aika-ajojen jälkeen suoritetaan uranvalinta sekä erän valinta alkueriin. Tämän jälkeen alkuerät aloitetaan välittömästi! Aika-ajojen jälkeen autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia, ei edes ensimmäisen alkuerän harjoitusminuutin aikana. Kuitenkin selkeästi aika-ajossa rikkoutuneen auton saa huoltaa tuomarin/valvojan/katsastuspäällikön valvoessa huoltoa. Huoltoon on aikaa enintään 15 minuuttia. Aika-ajoista suoraan semifinaaleihin päässet kuljettajat saavat autonsa takaisin ennen semifinaalien huoltoa.

Alkuerissä, semifinaaleissa ja finaalissa valitaan parittomat tai parilliset urat: 1→3→5→7→1 tai 8→6→4→2→8 tai väriurat punainen>vihreä>sininen>purple>punainen tai musta>keltainen>oranssi>valkoinen>musta.

Kilpailusysteemiin liittyvää

EM/ EJ/ ES-24

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM-alkuerät, EJ/ES- sekä 32-luokkien aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2009 Rankingjärjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat alkuerät (EM)/ aika-ajot (EJ/ ES). Jos kilpailijoita vähemmän kuin 16, niin ei ajeta alkueriä (EJ/ ES) luokissa, vaan kaikki menevät semifinaaleihin.

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä luokissa ES-24 (**ainoastaan finaali**) ja TS-24. Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (lopun semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Mikäli järjestäjä sallii vapaan harjoittelun, tulee **järjestäjän** tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuski poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! **Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.**

Sarjapisteet:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-, EJ-, ES-, ja TS-24-luokissa 10€. Jokaisesta osanottomaksusta tilitetään 1€ viimeisen järjestäjän tilille, joka myös ostaa sarjan loppupalkinnot tuhlaten koko potin niihin.

1/32-luokissa osanottomaksu on 5€, josta 1€ menee koko vuoden palkintoihin ja 4€ järjestäjälle.

Sarjapalkinnot tulee EM-24 luokassa ostaa jokaiselle kuljettajalle, EJ-24, ES-24 ja TS-24 luokissa 8 parhaalle. TS-24 luokassa jaetaan sarjapalkinnot myös kolmelle parhaalle alle 13-vuotiaalle ja parhaalle alle 16-vuotiaalle. ES-32 ja F1-32 luokissa palkitaan 3 parasta.

Osakilpailukohtaiset palkinnot

Sarjakilpailuissa EM-luokassa tulee palkita kaikki kuljettajat, EJ- ja ES-luokassa palkitaan kolme parasta. TS-24-luokassa palkitaan kahdeksan parasta, kolme parasta alle 13-vuotiasta kuljettajaa sekä paras alle-16-vuotias kuljettaja.

F1-32 ja ES-32 luokissa osakilpailukohtaiset palkinnot eivät ole välttämättömiä.

Kilpailij numerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia: Eurosarja: EM/EJ 0.5*, ES/TS 1*, ES-32/FO-32 0.5*, Eurosport SM: EM/EJ 1*, ES 1.5*, ES-32/FO-32 0.5*

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailij numerotaulukko

Taulukkoja ylläpitää Atte Hietalahti, 050-3556705, [ahietalahti\(at\)hotmail.com](mailto:ahietalahti(at)hotmail.com)

Kilpailijamerolista 2010

Kilpailijamerot Racer-Numbers	18.11.2009 Vuosi 2010	
nro.	Nimi	Seura
1.	Pohjaslempi Justus	SRC
2.	Nykänen Harri	SRC
3.	Fyhr Matti	AnkUA
4.	Lyyski Atte	LaiHUA
5.	Pirinen Marko	KouPAK
6.	Kantamaa Olli	SRC
7.		
8.	Rautama Kimmo	ARH
9.	Sinisaari Heikki	SRC
10.	Suoknuuti Mikko	LuuUA
11.	Hietalahti Atte	LaiHUA
12.	Sorsa Niko	LuuUA
13.	Oikkinen Risto	EPUA
14.	Kangasmäki Harri	ARH
15.	Sinisaari Karl	SRC
16.	Salomaa Arttu	SRC
17.	Lindberg Tuomas	SRC
18.	Salomaa Atte	SRC
19.	Salonen Sampsa	SRC
20.	Nurminen Kaj	ARH
21.	Perkkä Ossi	KouPAK
22.	Koskinen Mattias	SRC
23.	Pöytä Aleks	SRC
24.	Ovaska Mikael	LuuUA
25.	Sorsa Tomi	LuuUA
26.	Pöytä Eemeli	ARH
27.	Sinisaari Emilia	SRC
28.	Pekkanen Leo	KouPAK
29.	Orava Joni	SGK
30.	Ovaska Ville	LuuUA
31.	Iso-Aho Tuomo	ARH
32.	Nurkka Harri	LuuUA
33.	Purunen Jyri	SRC
34.	Eerola Tuomas	SRC
35.	Koskinen Joonas	SRC
36.	Pöytä Ville	SRC
37.	Somerkoski Mika	KouPAK
38.	Käkönen Samuel	SRC
39.	Pekkanen Henrik	KouPAK
40.	Ovaska Anssi	LuuUA
41.	Korttinen Sami	LuuUA
42.	Pahula Tomi	KotkaUA
43.	Sorri Jere	VUA
44.	Ovaska Elias	LuuUA
45.	Lindberg Lauri	SRC
46.	Nuottajärvi Jarmo	EPUA
47.	Leutonen Onni	ARH
48.	Iso-Aho Teemu	ARH
49.	Leutonen Marko	ARH
50.	Iso-Aho Daniel	ARH
51.	Kantamaa Veli-Matti	SRC
52.	Juurikko Pauli	SGK
53.	Pöytä Hannu	SRC
54.	Silventoinen Mika	ARH
55.	Alavainio Juha	LaiHUA
56.	Jaskari Sami	LaiHUA
57.	Salomaa Aurora	SRC
58.	Niemelä Pyry	KotkaUA
59.	Sorri Mika	VUA
60.	Junni Tuomas	LuuUA
61.	Suoknuuti Raimo	LuuUA
62.	Koskinen Tommi	SRC
63.	Nurkka Heikki	LuuUA
64.	Salomaa Marko	SRC
65.	Siippola Juho	KouPAK
66.	Suvanto Teemu	LaiHUA
67.	Fyhr Esko	AnkUA
68.	Sorsa Ari	LuuUA
Uudet 69.	Ödyrinki Esa-Pekka	EPUA

Aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24 16
- EJ-24 16
- ES-24 20
- ES-32 24
- F1-32 24
- TS-24 44

Erien ylimääräinen aika on 30% erän kokonaisajoajasta. 25% on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40% on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20%, 15% on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel muotoisen aikataulun voi pyytää Atte Hietalahdelta.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailu alkaa (tai 17:30, jos on pelkästään 3 erää)					<u>17:00</u>		
Harjoitus ES-32/F1-32					17:00	18:15	1:15
katsastus ES-32/F1-32					17:30	18:15	
ES-32 aika-ajo	0:00	0:01	0:00	0:04 0:05	18:15	18:55	0:40
ES-32/F1-32 finaali I (ajoaika 3 min)	0:01	0:03	0:00	0:07	19:00	19:38	0:38
ES-32/F1-32 finaali II (ajoaika 3 min)	0:01	0:03	0:00	0:07	19:38	20:16	0:38
ES-32/F1-32 finaali III (ajoaika 3 min)	0:01	0:03	0:00	0:07	20:16	20:54	0:38
ES-32/F1-32 finaali IV (ajoaika 3 min)	0:01	0:03	0:00	0:07	20:54	21:33	0:38

Selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Lauantai							
Kilpailu alkaa					<u>8:00</u>		
Harjoitus 6x3(2)min / erä (EM/EJ/ES)	0:00	0:03	0:00	0:05	8:00	9:33	1:33
katsastus EM/EJ/ES (alkaa 3. kierroksen jälkeen)				0:20	8:46	9:53	1:06
Ajajakokous EM/EJ/ES				0:10	9:53	10:03	0:10
EM-24 alkuerä I	0:01	0:01	0:01	0:02	10:03	10:21	0:18
EM-24 alkuerä II	0:01	0:01	0:01	0:02	10:21	10:40	0:18
EJ-24 aika-ajo	0:00	0:01	0:00	0:04	10:40	11:08	0:28
ES-24 aika-ajo	0:00	0:01	0:00	0:05	11:08	11:43	0:35
EM24 semi I	0:01	0:02	0:01	0:04	11:43	12:12	0:28
EM24 semi II	0:01	0:02	0:01	0:04	12:12	12:41	0:28
ES-24 alkuerä I	0:01	0:02	0:01	0:04	12:41	13:10	0:28
ES-24 alkuerä II	0:01	0:02	0:01	0:04	13:10	13:38	0:28
EM-24 finaali	0:01	0:03	0:01	0:07	13:38	14:18	0:39
EJ-24 semi I	0:01	0:02	0:01	0:04	14:18	14:46	0:28
Palkintojenjako EM					14:46	14:56	0:10
EJ-24 semi II	0:01	0:02	0:01	0:04	14:56	15:25	0:28
ES-24 semifinaali I	0:01	0:03	0:01	0:07	15:25	16:04	0:39
ES-24 semifinaali II	0:01	0:03	0:01	0:07	16:04	16:44	0:39
EJ-24 finaali	0:01	0:03	0:01	0:07	16:44	17:23	0:39
ES-24 finaali	0:01	0:05	0:01	0:12	17:23	18:23	1:00
Palkintojenjako EJ				0:05	18:23	18:28	0:05
Palkintojenjako ES				0:05	18:38	18:43	0:05
Vapaa TS harjoitus					18:43		

Selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Kilpailu alkaa					<u>7:30</u>		
Harjoitus TS-24					7:30	9:30	2:00
katsastus (alkaa vapaan harjoituksen puolivälissä)				0:20	8:30	9:50	0:20
TS-24 aika-ajo	0:00	0:01	0:00	0:08	9:50	10:58	1:08
Uravalinta					10:58	11:13	0:15
TS-24 Alkuerä I	0:01	0:03	0:01	0:03	11:13	11:32	0:19
TS-24 Alkuerä II	0:01	0:03	0:01	0:03	11:32	11:52	0:19
TS-24 Alkuerä III	0:01	0:03	0:01	0:03	11:52	12:12	0:19
TS-24 Alkuerä IV	0:01	0:03	0:01	0:03	12:12	12:31	0:19
TS-24 Alkuerä V	0:01	0:03	0:01	0:03	12:31	12:51	0:19
uravalinta 10min + mekkitauko 15min					12:51	13:16	0:25
TS-24 Semi I	0:01	0:03	0:01	0:03	13:16	13:35	0:19
TS-24 Semi II	0:01	0:03	0:01	0:03	13:35	13:55	0:19
TS-24 Semi III	0:01	0:03	0:01	0:03	13:55	14:15	0:19
uravalinta 5min + mekkitauko 10 min					14:15	14:35	0:20
TS-24 Finaali	0:01	0:05	0:01	0:06	14:35	15:05	0:30
Palkintojenjako TS				0:15	15:20	15:30	0:10

Aika-ajon ylim. aika prosentteina 20
Erän ylim. aika prosentteina 30

EM-24 16 kuljettajaa
EJ-24 16 kuljettajaa
ES-24 20 kuljettajaa
ES-32 24 kuljettajaa
F1-32 24 kuljettajaa
TS-24 44 kuljettajaa

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = erikoinen, melko pienihampainen ratastyyppi, mm. F-32:ssa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, ”cäppi” = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, **hooni** = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, **kaasu** = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, **tönäri** = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyliisilylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan eriä. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- Roffe, Hande, Vallu, Matzu = hassuja kauppiaita
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, priikkoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti
- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

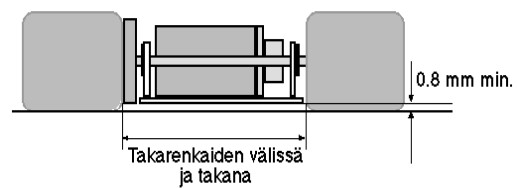
Liite: Autojen mittapiirroksset

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

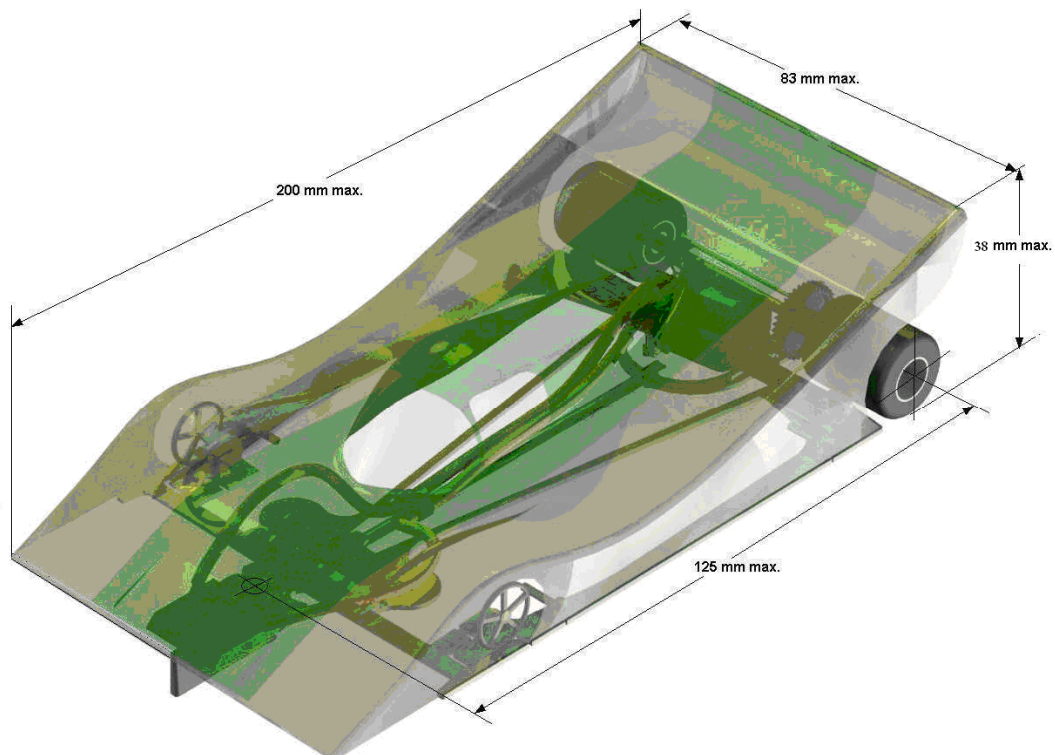
- EM-24 (Euromini)
- EJ-24 (Eurojuniori)
- ES-24 (Eurosport)
- TS-24 (Touring saloon)
- ES-32 (Eurosport)
- F1-32 (Formula)

Maavaran mittaus:

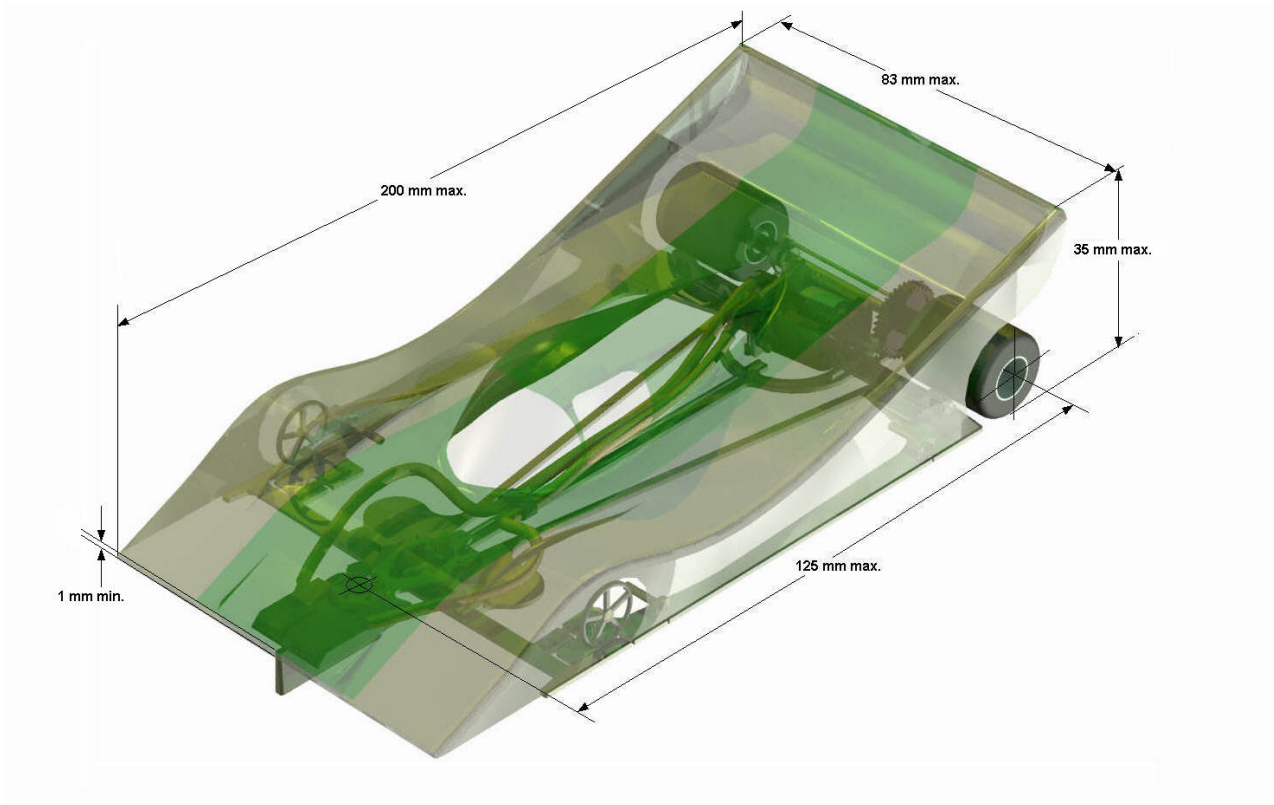


D. Kori EM-24, EJ-24

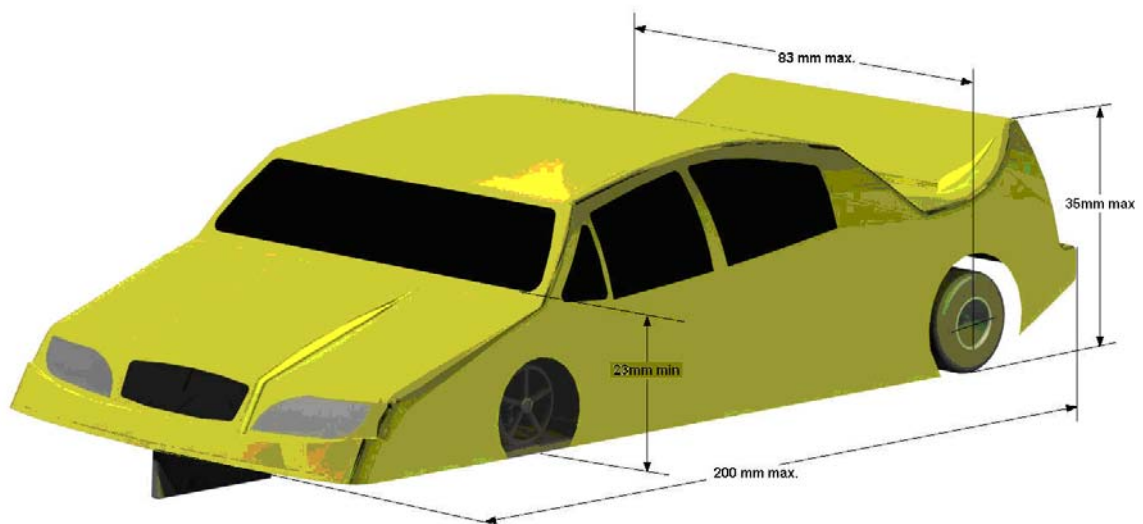
Huom! Auton korkeus 38mm!



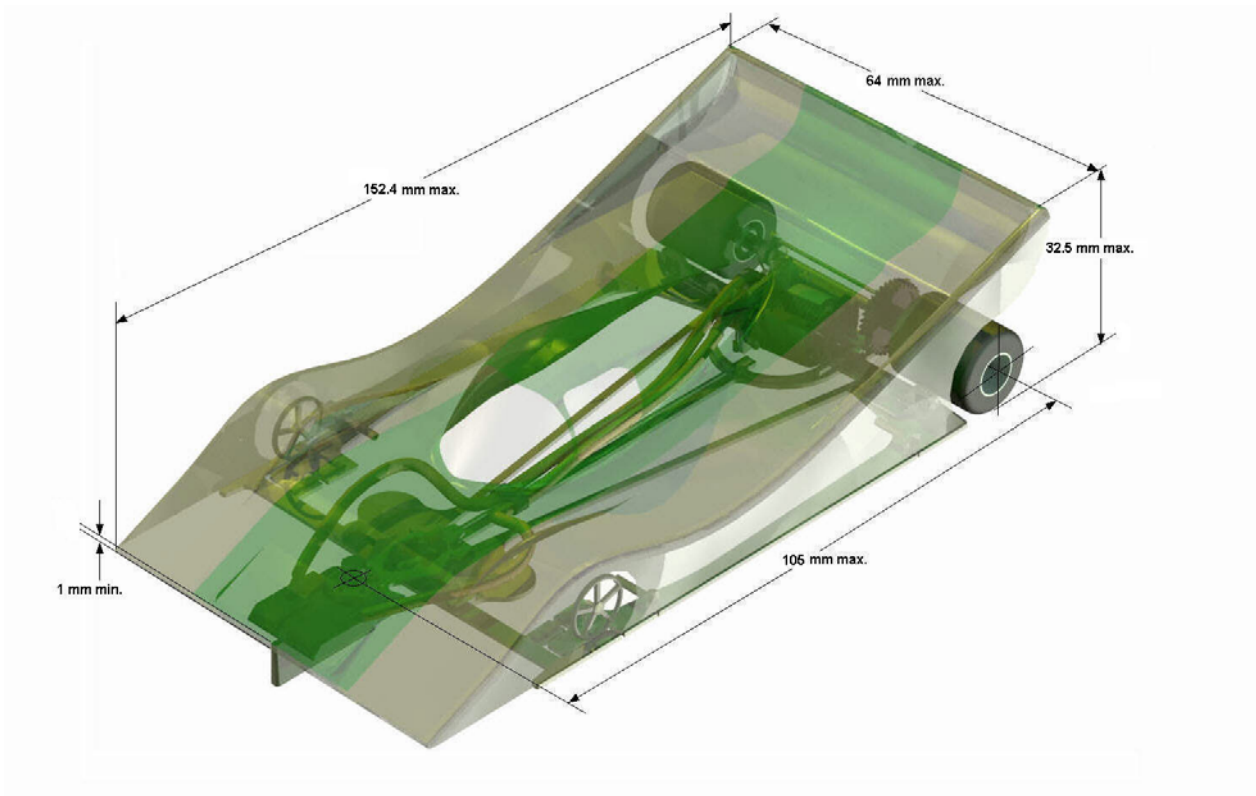
2.2.1.D Kori ES-24



2.2.1.D Kori TS-24:



D. Kori ES-32



LIITE. 2.2.1 C Moottori EM-24 ja TS-24

Mura -merkkinen moottori (kannu, magneetit, päätykappale ja hiilenpesät), jossa myös muunmerkkisten sarjatuotantoankkurien (sallitut ankkurivalmistajat ovat: BOW, Camen, Koford, Hershman/Fastones, Proslot/Champion, RJR ja Viper), hiilien, jousien, prikkujen, shunttilankojen, eristeiden, liuku- ja kuulalaakereiden käyttö on sallittu. **Sallitut kannutyypit: M3500 Thin Drawn; M4200 VTC, Original C-can sekä vuotta 1998 vanhemmat versiot Original C-can-kannusta.** Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin max 3*4 mm loven, koneen laakerireiän saa suurentaa. **M3500 Thin Drawn-kannun laakerikannakkeet saa poistaa.** Moottorissa pitää olla G12/G15 -luokkiin tarkoitettu ankkuri, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" - max 0.518" ja siinä on vähintään 50 käämikierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Pakan pituus min 8.89 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu, magneettien lyhentäminen ja madaltaminen on kielletty. Kannun laakerointi vapaa, päädyssä sallitaan ainoastaan liukulaakeri. Kobolttimagneettien käyttö on kielletty. Moottorin saa purkaa ja huoltaa.

Lisäksi sallitaan Parma Death Star #501 sekä Parma Super 16D #502 moottorit. Moottoreiden sinettejä ei saa avata. Hiilet ja hiilenjouset saa vaihtaa. Hiilenjouset saa eristää. Magneettien liimaaminen kuoreen sallittu. Ainoastaan alkuperäiset liukulaakerit sallitaan. Laakerit saa liimata kiinni päätyyn ja kannuun. Muut kuin edellä mainitut muutokset Parma-moottoreihin ovat kiellettyjä.

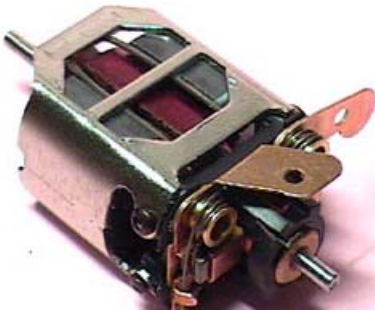
Liite: Sallitut Mura-kannut



M3500 Thin Draw



M4200 VTC



"Original C-can"



"Original C-can" vanhempia versioita

Mikäli käytettävä kannutyyppi aiheuttaa epäselvyyttä, voi sen sääntöjenmukaisuuden varmistaa luokkayhteyshenkilöltä.

Lähteet:

www.muramotors.com

<http://www.bsra.fsnet.co.uk/>

viitattu 9.12.2009

viitattu 9.12.2009