

RALLISÄÄNNÖT, JÄRJESTÄMISOHJEET JA KILPAILUSÄÄNNÖT

RALLISÄÄNNÖT, JÄRJESTÄMISOHJEET JA KILPAILUSÄÄNNÖT

1. Määritelmät

- 1.1. Rallikilpailun määritelmä.
- 1.2. Terminologia

2. Rallien lajit

- 2.1. FIA:n Mestaruuskilpailut
- 2.2. Rallit
- 2.3. SM rallit
- 2.4. Pienoisorallit
- 2.5. Rallispecial-kilpailut
- 2.6. Seurakilpailut
- 2.7. Aluemestaruuskilpailut
- 2.8. Rallien nimet

3. Kilpa-autot ja tekniset määräykset

- 3.1. Suositus autojen luokkajakoon
- 3.2. Verovapaat autot
- 3.3. Rallikilpailussa käytettävät renkaat
 - 3.3.1. Renkaat kesäkauden ralleissa
 - 3.3.2. Rallikilpailujen liukuesterenkaat
 - 3.3.2.1. Liukuesterenkaiden käyttö
 - 3.3.2.2. Liukuesteiden mitat ja mallit
 - 3.3.2.3. Liukuesteiden lukumäärä
 - 3.3.2.4. Liukuesteiden kiinnitys
 - 3.3.2.5. Tulkinta ja rangaistukset
 - 3.4. Äänenvaimennus
 - 3.5. Valomääräykset
 - 3.6. Ensiapulaukku
 - 3.7. Radioyhteydet

4. Kilpailijat, osanotto ja vastuut

- 4.1. Kilpailijalisenssit
 - 4.1.1. Yleinen luokka
 - 4.1.2. Kansainväliset Co Driver- ja Historic-lisenssit
 - 4.1.3. Juniori-luokat
- 4.2. Tutkinnot
 - 4.2.1. Rallitutkinto
 - 4.2.2. Rallitutkinto, jatko-osa
 - 4.2.3. Tutkintojen voimassaolo
- 4.3. Kilpailupapereiden tarkastus

5. Osallistumismaksut ja vakuutukset

- 5.1. Osallistumismaksut
- 5.2. Vakuutukset

6. Lähtöjärjestys ja kilpailuun hyväksytyjen lista

- 6.1. Lähtöjärjestyksen laadinta
- 6.2. Kilpailuun hyväksytyjen lista
- 6.3. Lähtöön oikeutettujen lista

7. Kilpailunumerot, järjestäjän mainokset ja kilpailijoiden nimet autoissa

- 7.1. Kilpailunumerot
- 7.2. Järjestäjän mainokset
- 7.3. Kilpailijoiden nimet autoissa
- 7.4. In-car kamerat

8. Tiekirja ja reittikartta

- 8.1. Tiekirja ja reittikartta
- 8.1.1. Tiekirjaa koskevia määräyksiä:
- 8.1.2. Reittikarttaa koskevia määräyksiä

9. Ennakkotutustumiskielto ja nuottien käyttö

- 9.1. Ennakkotutustumiskielto
- 9.2. Ennakkotutustuttavat erikoiskokeet
- 9.3. Nuotit
- 9.4. Seuraamus rikkomuksesta

10. Rallikilpailujen reittimerkit ja asemakilvet

11. Rallikilpailujen järjestämismääräykset

- 11.1. Järjestelytoimikunta
- 11.2. Kilpailun säännöt ja kilpailulupahakemus
- 11.3. Viranomaisilta haettavat luvat ja viranomaisille tehtävät ilmoitukset
 - 11.3.1. Teiden sulkulupa
 - 11.3.2. Kokoonntumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
 - 11.3.3. Ilmoitus tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta
 - 11.3.4. Muut viranomaiset
 - 11.3.5. Hätäkeskus
- 11.4. Siirtymäosuuden ohjenupeuden ja erikoiskokeen maksimiaman laskenta
 - 11.4.1. Siirtymäosuuden suositusaika
 - 11.4.2. Erikoiskokeen maksimiaika
 - 11.5. Erikoiskokeet
 - 11.5.1. Erikoiskokeiden valinta

- 11.5.2. Huomio- ja vaaramerkit
- 11.5.3. Viestiyhteys
- 11.5.4. Erikoiskokeen päällikkö ja -turvapäällikkö
- 11.5.5. Erikoiskokeen maali
- 11.5.6. Liikenteen ohjaus ennen ja jälkeen EK:ta
- 11.5.7. Erikoiskokeen järjestäjä
- 11.5.8. Erikoiskokeen tulospalvelu
- 11.6. VIP-auto

12. Rallikilpailujen turvamääräykset

- 12.1. Yleisiä määräyksiä
 - 12.1.1. Turvasuunnitelma
 - 12.1.2. Onnettomuuksien selvitysrhymän kokoonpano:
 - 12.1.3. Valvonta
 - 12.2. Turvallisuus erikoiskokeilla
 - 12.2.1. Turvallisuuspalvelut
 - 12.2.2. Väliturvapiste
 - 12.2.3. Ennaltaehkäisevät toimenpiteet
 - 12.2.3.1. Teiden sulkujen varmistaminen
 - 12.2.3.2. Järjestys ja valvonta
 - 12.2.3.3. Turvallisuuksiasioista tiedottaminen
 - 12.2.3.4. Evakuointi
 - 12.3. Turvallisuus siirtymäosuuksilla
 - 12.4. Turva- ja 0-autot

13. Aluevalvoja, turvatarkkailija, tuomariston puheenjohtaja, tuomarit ja yhdyshenkilö

- 13.1. Aluevalvoja
- 13.2. Turvatarkkailija
- 13.3. Tuomariston puheenjohtaja
- 13.4. Tuomarit
- 13.5. Kilpailijoiden yhdyshenkilöt
 - 13.5.1. Toiminta
 - 13.5.2. Tunnistaminen ja läsnäolo kilpailun aikana

Rallin kilpailusäännöt

- LIITE I Reittimerkit ja asemakilvet
- LIITE II Terminologia
- LIITE III Tiekirjan ja aikakortin mallit
- LIITE IV Rallin arvosarjojen säännöt 2010

Ralli SM ja Nuorten Ralli SM

- Suomi Cup
- F-Cup
- Lady Cup
- Historic Rally Trophy
- Rally Trophy

Rallisäännöt ja järjestämistä koskevat määräykset sekä kilpailusäännöt

1. Määritelmät

1.1. Rallikilpailun määritelmä.

Rallikilpailu on yhteiseen maaliin päättyvä kilpailu, jossa reitti, välimatkat, ajoajat ja AT-tarkastusasemat on ilmoitettu ja johon sisältyy erikoiskokeita. Kilpailun järjestäjän mahdollisesti järjestämä testierikoiskoe luetaan osaksi kilpailua.

Suomessa ajettavissa rallikilpailuissa noudatetaan FIA:n, Autourheilun Yleisten Sääntöjen (AYS), rallilajisääntöjen (RLS) rallikilpailusääntöjen (RKS) sekä Kilpailun sääntöjä ja määräyksiä sekä mahdollisesti myöhemmin julkaistavia lisämääräyksiä.

Kilpailun säännöt ovat lyhennelmä Rallikilpailusäännöistä. Kilpailun säännöissä järjestäjä ilmoittaa ne sääntökohdat, jotka ovat ko. kilpailua koskevia. Muilta osin ovat FIA:n, AYS, RLS ja RKS:n säännöt määrääviä.

1.2. Terminologia

Sääntöjen ja määräysten osalta ovat sääntökirjan Autourheilun Yleisten Sääntöjen (AYS), Rallin lajisääntöjen (RLS), Rallikilpailusääntöjen (RKS), sekä mahdollisten lisämääräyksiä yhtenäiset termit määrääviä.

2. Rallien lajit

2.1. FIA:n Mestaruuskilpailut

Näissä kilpailuissa noudatetaan ensisijaisesti FIA:n mestaruuskilpailujen erityissääntöjä, Kilpailun sääntöjä sekä kilpailussa annettavia lisämääryksiä.

2.2. Rallit

Kilpailun reitin pituus on vapaa, mutta erikoiskokeiden yhteispituuden tulee olla vähintään 60 km. Erikoiskokeiden lukumäärä on vapaa.

2.3. SM-rallit

Erikoiskokeita tulee olla vähintään 4 kpl. Erikoiskokeiden yhteispituus tulee olla vähintään 80 km.

Ralli SM-osakilpailut ovat aina ennakkotustuttavia.

2.4. Pienoissallit

Erikoiskokeiden yhteispituuden tulee olla vähintään 20 km.

2.5. Rallispecial-kilpailut

Rallispecial-kilpailut perustuvat yhteen peruserikoiskoikeeseen, johon voidaan tehdä erikoiskokeiden suorittamisen välissä muutoksia ja jota voidaan ajaa kahteen suuntaan. Ajettavien erikoiskokeiden lukumäärä tulee olla vähintään 4 kpl. Kilpailussa ei ole siirtymäosuuksia.

2.6. Seurakilpailut

AKK:n jäsenyhdistykset voivat järjestää jäsenseurojen jäsenille Seurakilpailuja seuraavin edellytyksin:

Kilpailulla tulee olla kaikki viranomaisten vaatimat luvat sekä AKK:n aluevalvojan kirjallinen lupa. Erikoiskokeita saa olla vain 1 kpl, jonka enimmäispituus voi olla korkeintaan 10 km. Erikoiskoetta voidaan ajaa kahteen suuntaan ja ajokertojen määrä on vapaa.

Kilpailusta tulee tehdä AKK:lle, joka pitää seurakilpailuista erillistä kilpailukalenteria, kirjallinen ilmoitus

viimeistään 14 vrkta ennen tilaisuutta, sekä toimittaa kilpailuun osallistuneiden lista viimeistään 7 vrkta kilpailun jälkeen.

Kilpailuun tulee nimetä seuraavat paikalla olevat, vastuulliset toimihenkilöt:

- Kilpailun johtaja
- Turvallisuuspäällikkö, joka vastaa kilpailun turvallisuudesta sekä välineistä.
- Katsastuspäällikkö, joka vastaa autojen turvallisuudesta ja sääntöjen mukaisuudesta.

Kilpailuun voi osallistua rallin ryhmien/luokkien mukaisilla autoilla, joissa on oltava voimassa oleva liikennevaakuutus.

1-ohjaajalla tulee olla kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi ja rallitutkinto suoritettuna sekä henkilökohtaiset turvavarusteet. 2-ohjaajalla tulee olla vähintään tutustumislisenssi sekä sääntöjen edellyttämät henkilökohtaiset turvavarusteet.

Reitin merkinnän- ja turvallisuuden osalta noudatetaan kaikilta osin rallin lajisääntöjä, ts. viestiyhteydet, ensiapuväline, reittimerkit/ asemakilvet sekä järjestyksenvalvonta ja jne.)

Seurakilpailuissa on pääsymaksun kerääminen yleisöltä kielletty.

2.7. Aluemestaruuskilpailut

AKK:n alueet voivat järjestää omia alueellisia mestaruuskilpailujaan kaikissa luokissa.

2.8. Rallien nimet

Rallin nimen liitteenä voidaan käyttää myös kaupallista liitettä, jossa ei saa olla enemmän kuin 12 kirjainta. Kalenterihakemuksen jälkeen muuttunut rallin nimi tulee ilmoittaa kuitenkin viimeistään kilpailulupahakemuksen yhteydessä. Tämän jälkeen ei rallin nimeä voi enää vaihtaa eikä muuttaa.

3. Kilpa-autot ja tekniset määräykset

Autojen ryhmä- ja luokkajako on aina mainittava kilpailun säännöissä. Autojen on oltava rekisteröityjä ja tie-

liikenteeseen hyväksytyjä. Kilpailun järjestäjä valitsee kilpailussa ajettavat ryhmät ja luokat.

3.1 Suositus autojen luokkajakoon:

Luokka 1.	2-vetoiset	enintään 1400 cc	Ryhmä A ja FIN R
Luokka 2.	2-vetoiset	enintään 1600 cc	V1600
Luokka 3.	2-vetoiset	enintään 2000 cc	Ryhmä N, FIN R, FIA R2 ja FIA R3
Luokka 4.	4-vetoiset	yli 2000 cc	Ryhmä N (sisältäen Super 2000 Rally, enintään 2000 cc)
Luokka 5.	4-vetoiset	yli 2000 cc	Ryhmä A (sisältäen WRC) ja FIN R -4veto

Näiden lisäksi ovat omat luokat ryhmien F- ja Historic -autoille.

B-juniorit eivät saa kilpailla nelivedolla tai/ja ahtimella varustetuilla autoilla.

- Liukuesteiden enimmäispaino on 4,0 g.
- Liukuesteessä saa olla vain yksi lieriömäinen kärki, joka ei saa olla teroitettu eikä putkimainen. Liukuesteeseen kohtisuoran poikkileikkauksen tulee olla joka kohdasta täysinäinen ympyrä eikä se saa olla mitään osaltaan putkimainen kuluneenakaan.
- Sisähalkaisijaa ei saa löytyä mistään.
- Nastan tulee olla symmetrinen keskiviivansa suhteen.
- Liukueste tulee asentaa kohtisuoraan kulutus pintaa vasten pystysuoraan kärki ulospäin.
- Nastan kanta on vapaa 7 mm:n matkalta

Kilpailun johtaja tai tuomaristo voi velvoittaa kilpailijaa irrottamaan riittävän määrän liukuesteitä niiden säännönmukaisuuden toteamiseksi.

Epäselvissä tai muuten tulkinnallisissa tapauksissa on liukuesteiden valmistajan toimitettava 10 kpl liukuesteitä AKK:lle luokitusta varten. Tällöin tulee mukana seurata liukuesteiden tarkka mittapiirros mittakaavassa 5:1. Vain AKK:n hyväksymiä liukuesteitä voidaan hyväksyä kilpailukäyttöön.

Nastan luokitus säännöt: Nastan renkaan pinnan yläpuolelle jäävä osa ei saa poiketa säännön määräämästä. Myös nastan päämitat (pituus, halkaisija ja paino) tulee säilyttää säännön mukaisena.

Luokiteltua nastaa saa käyttää vain luokituksen yhteydessä nimetyissä renkaissa. Nastan luokituspyyntö on toimitettava AKK-Motorsportille 15.9. mennessä, jotta luokitus voitaisiin hyväksyä seuraavalle vuodelle. Renkaslistaa voi nastan luokitteija täydentää 15.9. mennessä seuraavalle vuodelle.

3.3.2.3 Liukuesteiden lukumäärä

Liukuesteiden lukumäärä ei saa ylittää 20 kpl/ renkaan kulutus pinnan pituusdesimetriä kohden. Tarkastus tapahtuu 30 pituus cm:n matkalta. Tällä mittavälillä ei missään renkaassa millään kohtaa saa olla yli 60 kpl liukuesteitä.

3.3.2.4 Liukuesteiden kiinnitys

Liukuesteet eivät saa lävistää renkaan kudosta ja niiden kiinnitys on tapahduttava ulkoapäin. Liukueste tulee asentaa kohtisuoraan kulutus pintaa vasten pystyyn, kärki ylöspäin.

3.3.2.5 Tulkinta ja rangaistukset

Niiltä osin, kuin nämä määräykset asettavat tiukemmat rajoitukset kuin ministeriön päätös, ovat nämä AKK:n määräykset voimassa.

Ministeriön antaman erivapausmääräysten ja sääntöjen rikkominen aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen kilpailukohtaisen rangaistuksen lisäksi.

3.4. Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus on rajoitettu 103 dB (A) enimmäisarvoon. Mittaustapa on A-asteikolla "slow", mittari

sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm:n etäisyydellä pakoputken päästä auton käydessä 3500 r/min.

3.5. Valomääräykset

Liikenneministeriö on antanut erivapauden AKK:n luovalla järjestettäviiin rallikilpailuihin, jonka mukaan autot saadaan varustaa kilpailujen ajaksi lisäkaukvaloheittimin siten, että kaikkien kaukvalojen yhteenlaskettu valoteho (referenssi) ylittää ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanopäätöksen 18 §:n 3. momentin salliman enimmäisvalovoiman ja kaukvalojen lukumäärän.

Lisävaloheittimet ja niissä käytettävien polttimoiden ei tarvitse olla täytäntöönpanopäätöksen 18 §:n 4 momentin mukaisesti hyväksytyitä.

Nämä päätökset ovat voimassa seuraavien edellytyksin:

- a. Lisäkaukvaloja saadaan käyttää vain rallin suljetuilla erikoiskokeilla.
- b. Lisäkaukvalot tulee poistaa autosta välittömästi kilpailun päättymisen jälkeen.

Kilpailun järjestäjän tulee tulostaa erivapauspäätös AKK:n nettisivujen materiaalinkankista ja jakaa se kilpailun nimellä ja päivämäärällä varustettuna jokaiseen kilpailuun osallistuvaan autoon. Päätös on oltava autossa koko kilpailun ajan ja vaadittaessa esitettävä.

3.6. Ensiapulaukku

Rallikilpailussa on jokaisessa kilpailuun osallistuvassa autossa oltava AKK:n hyväksymä, CE-normin täyttävä ensiapulaukku. Sinetöinti varmistetaan katsastuksen yhteydessä. Laukku tulee sijoittaa hyvin kiinnitettynä kuljettajan istuimen taakse. Sijoituspaikasta kertova tarran on sijoitettava auton vasemman taka-sivukunnaan.

Laukun ulkosivutaskussa on A4 kokoa oleva SOS-kilpi, jolla onnettomuuden tapahduttua viestitetään kanssakilpailijoille henkilöihin kohdistuvasta avun tarpeesta.

3.7. Radioyhteydet

Yleisten matkaviestimen käyttö on sallittu niistä määrätyjen lakien ja sääntösten puitteissa. Järjestäjän tulee ilmoittaa tiekirjassa ne rallin käytössä olevat kanavat, jotka ovat ehdottomasti kielletyt kilpailijoilta, onnettomuustapauksia lukuun ottamatta. Radioamatööritajuuksien käyttö rallissa on kielletty.

Käytettävillä laitteilla tulee olla asianmukaiset luvat ja hyväksynnät ja ne voidaan tarkistaa milloin tahansa rallin aikana.

4. Kilpailijat, osanotto ja vastuut

4.1. Kilpailijalisenssit

Rallissa on kilpailijoilla oltava voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

4.1.1. Yleinen luokka

Yleiseen luokkaan saavat 1-ohjaajana osallistua sellaiset ohjaajat, joilla on kyseisen vuoden kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja joka on saavuttanut yleiseen luokkaan vaadittavat nousupisteet.

Yleisen luokan kilpailija voi toimia 2-ohjaajana (kartanlukijana) kaikissa junioriluokissa. Hän ei tällöin saa ajaa autoa kilpailun aikana.

Kansainväliseen kilpailuun voi osallistua vain kansainvälisen lisenssin haltijana.

4.1.2. Kansainväliset Co Driver- ja Historic-lisenssit

Rallitutkinnon jatko-osan suorittanut juniorikilpailija on oikeutettu lunastamaan Co Driver -rajoituksella varustetun kansainvälisen kilpailijalisenssin, joka oikeuttaa hänet osallistumaan kansainvälisiin kilpailuihin 2-ohjaajana.

Rallitutkinnon jatko-osan suorittanut, sekä 10 nousupistettä saavuttanut juniorikilpailija voi lunastaa Historic-rajoituksella varustetun kansainvälisen kilpailijalisenssin, joka oikeuttaa hänet osallistumaan kansainvälisten kilpailuiden Historic- luokkiin.

4.1.3. Juniori-luokat

A- ja B-junioriluokkiin saa osallistua 1-ohjaajana vain juniorikuljettaja nousupisteiden edellyttämällä tavalla. B-juniorikilpailijoilta on nelivedolla tai/ja ahtimella varustetun auton käyttö kielletty.

Juniorikilpailija voi osallistua yleisen luokan kilpailuun 2-ohjaajana (kartanlukijana) rallin tutkintonsään-
tojen mukaisesti. Hän ei tällöin saa ajaa kilpa-autoa

kilpailun aikana.

A-juniori voi osallistua 2-ohjaajana (kartanlukijana) myös B-junioriluokan kilpailuun ja päinvastoin. He eivät tällöin saa ajaa autoa kilpailun aikana.

2-ohjaajille ei lasketa juniorinousupisteitä.

4.2. Tutkinnot

4.2.1 Rallitutkinto

Kaikilta kilpailijoilta vaaditaan ennen kilpailuun osallistumista hyväksyttävästi suoritettu rallitutkinto.

4.2.2 Rallitutkinto, jatko-osa

Jatko-osan hyväksytyt suorittaminen oikeuttaa lisenssin haltijan osallistumaan ennakkotutustuttaviin kilpailuihin 2-ohjaajana. Voidakseen osallistua ennakkotutustuttavaan kilpailuun 1-ohjaajana, on kilpailijan oltava vähintään A-juniori.

4.2.3 Tutkintojen voimassaolo

Juniorikilpailijalla ennen vuotta 2005 suoritettua tutkinnon voimassaolo päättyy 31.12.2009. Vuonna 2005 tai sen jälkeen suoritettu tutkinto on voimassa 5 vuotta tutkinnon suorittamispäivämäärästä lukien. Rallitutkinnon jatko-osalla ei ole takarajaa. Tutkinnon voimassaolorajoitus ei koske yleisen luokan kilpailijoita.

4.3. Kilpailupapereiden tarkastus

Jokaisen kilpailijan on henkilökohtaisesti esitettävä ajokortti ja ilmoittajalisenssi, mikäli ilmoittaja ei ole miehistön jäsen, kilpailunjärjestäjälle ennen katsastusta tapahtuvassa kilpailupapereiden tarkastuksessa.

Kilpa-auton rekisteriote tai siirtolupa ja katsastuskortti on esitettävä kilpailun järjestäjän määrittelemässä paikassa, joko kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä tai katsastuksen yhteydessä.

5. Osallistumismaksut ja vakuutukset

5.1. Osallistumismaksut

Kilpailun järjestäjällä on oikeus vapaasti määrittellä osallistumismaksut. Maksut voivat olla ilmoittautumisajan mukaan porrastetut.

5.2. Vakuutukset

Kilpailun järjestäjällä on kilpailuluvan yhteydessä AKK:n vastuuvakuutus. Kilpailijalisenssin yhteydessä on tapaturmavakuutus. (Ks.AYS. Lisenssivakuutus)

6. Lähtöjärjestys ja kilpailuun hyväksytyjen lista

6.1 Lähtöjärjestyksen laadinta

Kansallisissa kilpailuissa kilpailun järjestäjä laatii lähtöjärjestyksen.

Junioreiden lähtöjärjestys laaditaan luokittain.

Arvokilpailuissa lähtöjärjestys määräytyy ko. sarjan sarjasääntöjen mukaisesti.

6.2. Kilpailuun hyväksytyjen lista

Kilpailun järjestäjä laatii kilpailuun hyväksytyjen listan ja julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun ohjelman mukaisesti KITI-kisapalvelussa. Mikäli kilpailun säännöissä ei ole mainittu tulosten julkaisuajankoja ja palkintojenjakoajankoja pitää ne ilmoittaa kilpailijaohjeessa kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisun yhteydessä.

Kilpailuun hyväksytytjen listasta tulee ilmetä seuraavat asiat:

- kilpailijaparin kilpailunumero
- ilmoittaja
- molempien ohjaajien nimet ja seurat
- auton merkki ja malli
- ryhmä ja luokka
- 1:n kilpailijan lähtöaika

6.3 Lähtöön oikeutettujen lista

Ensimmäinen osa kilpailun lähtöön oikeutettujen listasta julkaistaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla viimeistään tuntia (1) ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa. Listaa tulee täydentää 30 minuutin välein. Siitä tulee ilmetä kunkin kilpailijaparin ihannelähtöaika, sekä kilpailuun hyväksytytjen listasta poikkeavat ja muuttuneet tiedot.

7. Kilpailunumerot, järjestäjän mainokset ja kilpailijoiden nimet autoissa

7.1 Kilpailunumerot

Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiselle kilpailijaparille kaksi auton etusivuoviin kiinnitettävää kilpailunumeroa.

Numeropohjan koko on 50 cm leveä ja 52 cm korkea, pohjan väri on valkoinen. Ralli SM-sarjassa pistejohdossa olevilla on numeropohjan väri keltainen. Numeroiden tulee olla selkeästi näkyvää mallia. Niiden vähimmäiskorkeus on 20 cm ja viivaleveys 4 cm. Numeroiden väri on musta.

Kilpailunumerot on poistettava tai peitettävä välittömästi kilpailun jälkeen tai keskeyttämisen tapahduttua.

7.2 Järjestäjän mainokset

Numeropohjien ylä- ja/tai alaosaan voidaan varata mainoksille tila, jonka leveys on sama kuin numeropohjan ja korkeus 25 cm (tai 10 cm / 15 cm).

SM-, Cup- ja Trophy-kilpailuissa tuullilasimainospaikka on sarjajärjestäjän käytössä, eivätkä kilpailijat saa sijoittaa tuullilasiin muita mainoksia.

Järjestäjän mainokset tulee yksilöidä Kilpailun säännöissä.

Järjestäjällä ei ole oikeutta kiinnittää kilpailijan autoon mitään muita mainoksia ilman kilpailijan suostumusta.

7.3. Kilpailijoiden nimet autoissa

Kaikissa muissa paitsi Historic-luokkien autoissa on 1-ohjaajan ja 2-ohjaajan sukunimien oltava molemmissa auton takasivuikkunoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm.

7.4. In-car kamerat

Kilpailijalla on velvollisuus kilpailusta sulkemisen uhalla ottaa autoonsa AKK Sports Oy:n tai sen valtuuttaman tahon in-car kamera. Kieltäytyminen raportoidaan AKK:lle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.

8. Tiekirja ja reittikartta

8.1. Tiekirja ja reittikartta

Tiekirjassa määritellään kilpailussa käytettävä reitti, aikataulukasemat, erikoiskokeet sekä mahdolliset tauot. Tiekirjassa matkat ilmoitetaan kilometreinä 10 metrin tarkkuudella.

Erikoiskokeita koskevat sivut tulee selkeästi erottaa muista sivuista; erivärisenä paperina tai paksulla viival-lajaten. Jokainen erikoiskoe ja siirtymäosuus alkavat aina uudelta sivulta.

Informaation ja merkintöjen on oltava selkeitä ja hyvin luettavissa myös pimeän aikana käytävissä kilpailuissa.

Tauko- ja huoltoalueista on aina oltava selventävät piirroksat. Myös nämä sivut on juoksevasti numeroitava.

Reitillä olevat huolto- ja kokeet kiellot tai rajoitukset tulee aina merkitä selkeästi tiekirjaan ja reittikarttaan.

8.1.1. Tiekirjaa koskevia määräyksiä:

1. Tiekirjan sivut tulee numeroida juoksevasti.
2. Yhdellä sivulla saa olla enintään 8 riviä. Nämä rivit

tulee numeroida ylhäältä alaspäin.

3. Tiekirjan alussa on oltava seuraavat tiedot:
 - kilpailukeskuksen yhteystiedot ja hälytysnumerot
 - valtakunnalliset ja paikalliset hälytysnumerot – luettelo kilpailunjärjestäjän käytössä olevista radiokanavista – hinouspalvelu sekä reitillä sijaitsevat avoimena olevat huoltoasemat – luettelo erikoiskokeista; sulkujat, pituudet, Nro.1 :n ihannelähtöaika, tauot sekä erikoiskokeesta vastaavan yhdistyksen nimi – tiekirjassa esiintyvät, poikkeavat reitti- tai suunnistusmerkit – erikoiskokeiden turvanumerot – kilpailijoiden yhdyshenkilön puhelinnumero
4. Erikoiskokeilla olevat vaara-, huomio-, sekä kaikki EK:lla olevat kääntymisen, suoraan ajamisen ja ohituspaikan kohdemerkit tulee merkitä tiekirjaan. Samoin EK:n sisäiset viestipisteet tulee merkitä tiekirjaan numeroituina. (kts. Turvallisuusmääräykset) Näiden lisäksi pitkillä erikoiskokeilla sijaitsevat väliturvapisteet on myös merkittävä tiekirjaan, selventäen kyseistä merkkiä piirroksella.

- Ennakkotutustuttavien kilpailujen tiekirjassa tulee olla riittävä selvitys reitistä erikoiskokeella, sekä ennakkotutustumisen aikana voimassa olevat nopeusrajoitukset. Ennakkotutustumisjaksoa varten tulee myös maastossa olla tarpeelliset reittimerkit suunnistusta varten.
- Ajo-ohje sarakkeeseen tulee käytettävä ajoreitti merkitä vahvemmalla viivalla ja kulkusuunnan jatkuminen viivan päässä nuolenkärjellä.
- Pakollista pysähtymistä, etuajo-oikeutettua tietä ja kaikki muut erityistä huomiota vaativat liikennemerkkit on merkittävä tiekirjaan. Suunnistusta helpottavat tienviitat, taajamamerkit merkitään reittimerkki sarakkeeseen. Jos viittoja on useita, merkitään niistä ylin tai selkeimmin ajosuunnasta näkyvä.
- Nopeusrajoitus- ja tienumeromerkit tulee merkitä reittimerkki-sarakkeeseen. Jos ne ovat havaittavissa

maastossa, merkitään ne yhtenäisellä viivalla. Jos niitä ei ole käytettävällä reitin osalla havaittavissa, merkitään ne tiekirjaan katkoviivalla.

- Huoltorajoitusta tai -kieltoa osoittavat tiedot tulee merkitä tiekirjaan.

8.1.2. Reittikarttaa koskevia määräyksiä

- tiekirjan liitteenä tulee jokaiselle kilpailijaparille antaa 2 kpl reittikarttoja.
- reittikartassa tulee ilmetä EK:n numero, pituus, sulku aika, EK:n järjestäjä sekä ensimmäisen kilpailijan ihannelähtöaika sekä mahdolliset huoltokielto siirtymillä.
- reittikartassa tulee olla myös yleisölle tarkoitettu turvallisuusohjeet sekä maininta siitä, ettei käytettävällä tieosuudella ole turvallista liikkua turva-auton jälkeen.

9. Ennakkotutustumiskielto ja nuottien käyttö

9.1 Ennakkotutustumiskielto

Kilpailun säännöissä tulee mainita kunnittain ne alueet, joihin ennakkotutustuminen on Kilpailun sääntöjen julkaisemisen jälkeen kielletty kilpailijoilta, tai tämän lukuun toimivilta henkilöiltä. Ennakkotutustumiskielto voi alkaa aikaisintaan 3 kk ennen kilpailua. Kilpailussa ei saa käyttää muita, kuin ennakkotutustumiskieltoalueen teitä.

Mikäli kilpailuun ilmoittautumatonkin kilpailijalisen omavaa henkilö tavataan kilpailun reitillä Kilpailun säännöissä ilmoitetun julkaisemispäivän ja kilpailun välisenä aikana, rikkoo hän ennakkotutustumiskieltoa ja asiasta ilmoitetaan AKK:lle.

Todetusta ennakkotutustumiskieltoon rikkomisesta määrää AKK kilpailijalisen haltijalle seuraamuksen. Seuraamus voi koskea ohjaajien lisäksi myös ilmoittajia sekä huollon edustajia.

9.2. Ennakkotutustuttavat erikoiskokeet

Mikäli kilpailussa ajetaan ennakkoon tutustuttavia erikoiskokeita, on siitä oltava maininta Kilpailun säännöis-

sä. Ennakkotutustuttavissa kilpailuissa tulee Kilpailun säännöissä yksilöidä kaikki ennakkotutustumista koskevat säännöt ja ohjeet.

9.3. Nuotit

Kilpailussa, joka ei ole reitin erikoiskokeiden osalta ennakkotutustuttavissa, on kaiken muun paitsi kilpailun järjestäjän kilpailijoille antaman reittiä koskevan materiaalin käyttö kielletty.

Kielletyiksi materiaaleiksi katsotaan mm. kartat, karttaluonnokset, merkinnät tiestöstä, nauhoitukset, paikannuslaitteet sekä muu näihin verrattavissa oleva materiaali.

9.4. Seuraamus rikkomuksesta

Kilpailijaparin kilpailusoritus hylätään, mikäli ilmoittajalta, kilpailijalta tai huollon edustajalta tavataan yllämainittua materiaalia. Asia käsitellään kilpailun tuomaristossa, joka esittää asian AKK:lle jatkoktoimenpiteitä varten.

10. Rallikilpailujen reittimerkit ja asemakilvet

Rallikilpailuissa on käytettävä virallisia reittimerkkejä ja asemakilviä, jotka on esitetty kuvallitteessä. LIITE 1 Reittimerkkejä koskevat määräykset:

- kilpiin tai merkkeihin ei saa kiinnittää niiden tulosuuntaan näkyviä mainoksia
- reittimerkkien koko on 35x35 cm ja maalin lähestymismerkkien 35x70 cm
- kaikkien reittimerkkien pohjaväri on musta
- kuvioiden on oltava heijastavia
- etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkkin punainen

- etumerkki sijoitetaan 100 metriä (ohituspaikan merkki 200 metriä) ennen kyseistä kohdetta ja kohdemerkki itse kohteen kohdalle
- vaara-, huomio- sekä väliturvapisteen merkkeinä käytetään ainoastaan etumerkkejä
- viestipisteen merkki sijoitetaan ainoastaan kohteeseen
- merkit tulee sijoittaa tien oikealle puolelle, vaara ja huomiomerkit (merkit 5 ja 6) myös tien vasemmalle puolelle
- ohituspaikan merkit, myös etumerkit, sijoitetaan

- aina sille puolelle tietä jolla puolella ohituspaikka sijaitsee.
- merkit tulee sijoittaa noin 1 metrin korkeuteen tien pinnasta

- mikäli samassa kohteessa on useampia eri reitti-merkkejä sijoitetaan ne vierekkäin

11. Rallikilpailujen järjestämismääräykset

AKK:n myöntämä rallikilpailun järjestämislupa edellyttää, että luvan saanut järjestäjä noudattaa tässä sääntökirjassa sekä Kilpailun säännöissä annettuja ohjeita ja määräyksiä.

11.1. Järjestelytoimikunta

Järjestelytoimikunta muodostuu lähinnä seuraavista kilpailutoimitsijoista:

Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja, kilpailunjohtaja, reittihohtaja, turvallisuusjohtaja, ratamestari, kilpailusihteeri, turvallisuuspäällikkö, katsastuspäällikkö, tulostenkatsantapäällikkö, tiedotuspäällikkö, viestipäällikkö.

Mikäli kilpailussa ajetaan sekä kansainvälinen että kansallinen kilpailu, on kansallisella kilpailulla oltava oma kilpailunjohtaja, sekä tarvittava määrä muita toimihenkilöitä.

11.2. Kilpailun säännöt ja kilpailulupahakemus

Kilpailun sääntöluonnos on toimitettava sähköpostilla MSWord-muodossa kilpailulupahakemuksen yhteydessä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle tarkastettavaksi siten, että hän ehtii toimittamaan tarkastetun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen AKK:lle viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää.

Kilpailun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen mukana on seurattava aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä reitistä ja kilpailussa käytettävistä erikoiskoikeista.

Kilpailun säännöt on julkaistava viimeistään 1 kk ennen kilpailupäivää.

11.3. Viranomaisilta haettavat luvat ja viranomaisille tehtävät ilmoitukset

11.3.1. Teiden sulkulupa

Nopeuskilpailuja henkilöautoille ja moottoripyörille saa järjestää vain suljetulla tiellä. Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää asema- tai rakennuskaavan mukaiselle liikenneväylälle kunnanhallitus. Muulle tielle luvan myöntää kihlakunnan virasto tai kihlakunnan erillinen virasto, jos kilpailureitti on kihlakunnan alueella. Muutoin luvan myöntää se lääninhallitus, jonka alueella ajoreitti pääosin sijaitsee. Lupaviranomaisen on ennen luvan myöntämistä kuultava asianomaista tienpitäjää. (tieliikenneasetus 51 §)

Lupahakemus liitteineen on jätettävä lääninhallitukselle vähintään 2,5 kuukautta ennen kilpailua.

11.3.2. Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötillaisuuden järjestämisestä

Kihlakunnan poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötillaisuuden järjestämisestä perustuu kokoontumislakiin.

Ilmoitus tehdään erikoiskokeista ja lähtö-, maali- sekä taukopaikasta sen kihlakunnan poliisille, jonka alueella valtaosa reitistä kulkee.

Ilmoitus tarvittavine liitteineen on jätettävä kihlakunnan poliisille viimeistään 7 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

11.3.3. Ilmoitus tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötillaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille alueelliselle ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Jos toiminnasta on tehtävä terveysdensuojelulain (763/1994) 13 §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveysdensuojeluviranomainen. (YSL 60 §)

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

11.3.4. Muut viranomaiset

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa Tiehallinnon tietarkastajaan, kunnan palopäällikköön sekä kunnan viranomaisiin.

Liikkuvan poliisin kanssa on neuvoteltava mahdollisesta liikenteen valvonnasta sekä jätettävä reittipiirros aikatauluineen.

11.3.5. Hätäkeskus

Kilpailun turvallisuuspäällikön tulee tehdä tarvittavat ilmoitukset Hätäkeskuksiin ja sairaaloihin sekä varmistettava yhteydenpito ja tarpeelliset ilmoitukset alueellisiin poliisi-, palo- ja terveysviranomaisiin.

11.4. Siirtymäosuuden ohjenopeuden ja erikoiskokeen maksimian laskenta

11.4.1. Siirtymäosuuden suositusaika 40 km/t + 5 minuuttia, pyörästys seuraavaan tasaminuuttiin, kuitenkin vähintään 10 minuuttia. Yli 20 km:n siirtymäosuusien ohjenopeus voi olla suositusnopeutta korkeampi. Eriytyistä huomiota tulee kiinnittää lyhyisiin siirtymäosuuksiin.

11.4.2. Erikoiskokeen maksimiaika lasketaan kaavasta 100 x EK:n pituus kilometreinä, sadat metrit huomioiden, tulos jaetaan 60 sek. Saatu tulos pyöristetään ylöspäin lähimpään tasaminuuttilukemaan.

11.5. Erikoiskokeet

11.5.1. Erikoiskokeiden valinta

Erikoiskoikeiksi on pyrittävä valitsemaan vähäliikenteiset tiet, joihin ei yhdy liikenteellisesti tärkeitä muita teitä ja joiden kauttakulkuliikenne voidaan ohjata lähteitä käyttäen ohi erikoiskoosuuden. Erikoiskokeen lähtö- ja maalialue on sijoitettava vähintään 300 metrin päähän ei-suljetulta tieltä.

Erikoiskokeet on pyrittävä valitsemaan niin, ettei keskinopeus ennakkotutustumattomissa kilpailuissa ylitä 110 km/h tai ennakkotutustuttavissa kilpailuissa 120 km/h.

Mikäli kilpailussa ajetaan kestopäällyste-erikoiskokeita, on siitä oltava maininta Kilpailun säännöissä.(RKS.3.)

11.5.2. Huomio- ja vaaramerkit

Huomio- ja vaaramerkit, jotka eivät ole tiekirjassa, on ilmoitettava jokaiselle kilpailijaparille kirjallisella lisämääräyksellä viimeistään ennen ko. erikoiskokeen lähtöä. Vastaanotto on varmistettava kilpailijan kuittauksella.

11.5.3. Viestiyhteys

Jokaisen erikoiskokeen lähdön ja maalin, sekä kilpailun johtokeskuksen ja EK:n päällikön välillä on oltava toimiva VHF, lankapuhelin tai Virve yhteys.

EK:n sisäinen viestintä tulee varmistaa riittävällä määrällä maastoon sijoitettuja viestipisteitä, jotka suorittavat kilpailijoiden seurantaa. EK:lla Viestipisteiden välimatka saa olla korkeintaan 5 km.

Viestipisteet tulee merkitä numeroituna tiekirjaan sekä erikoiskoelle viestipisteen merkillä. Viestipisteen merkki sijoitetaan aina tien oikealle puolelle viestipisteen kohdalle. Jos samassa paikassa on jokin muu reitti-merkki, sijoitetaan viestipisteen merkki aina sen oikealle puolelle.

11.5.4. Erikoiskokeen päällikkö ja -turvapäällikkö

Erikoiskokeen päällikön on varmistauduttava EK:n turvallisuudesta yhdessä EK:n turvapäällikön kanssa. EK:lla on EK:n päällikkö ja 2-päällikkö varustettava riittävän näkyvillä tunnuksilla. Tunnuksen väriksi suositellaan punaista.

EK-päällikkö toimii erikoiskokeella lähtöumarina ja raportoi lähtäjän ilmoittamat vilppilähdöt kilpailun johtajalle sekä kyseiselle kilpailijalle EK:n maaliin.

EK:lla on oltava turvapäällikkö, jonka toimipiste on EK:n lähdössä. EK:n turvapäällikkö on varustettava riittävän näkyvillä tunnuksella, tunnuksen väriksi suositellaan vihreää.

11.5.5. Erikoiskokeen maali

Maali on sijoitettava siten, että maaliin saapumislinjasta tie jatkuu suhteellisen suorana, jotta jarrutus voidaan turvallisesti suorittaa ja auto pysäyttää maalista 100 – 300 metriä eteenpäin olevan toimitsijan luona. Maalin sijoituspaikan valinnassa on kiinnitettävä erikoista huomiota turvallisuusnäkökohtiin.

Maalilinjan jälkeen tulee sijoittaa kolme (3) kappaletta lähestymismerkkejä tien oikealle puolelle siten,

että maalin ja Stop-pisteen välinen matka jaetaan tasan merkkien välillä. Maaliviivan jälkeen sijoitetaan lähestymismerkki, jossa on kolme raitaa, sen jälkeen merkki kahdella raidalla ja lähimpänä Stop-pistettä on merkki yhdellä raidalla.

Lähestymismerkkien mallit ja mitat määritetään: LIL-TE I Reittimerkit

Maalilinja ja sen jälkeinen jarrutusmatka Stop-pisteelle on eristettävä yleisöltä ja näkyvästi merkittävä, jotta kilpailijat voivat suorittaa erikoiskokeen turvallisesti loppuun saakka.

11.5.6. Liikenteen ohjaus ennen ja jälkeen EK:ta

Erikoiskoelle johtavalle kilpailijoiden käyttämälle tielle on riittävän etäälle ennen lähtöä ja maalin jälkeen asetettava liikenteenohjaaja ohjaamaan liikenne kiertotietä käyttäen ohi erikoiskokeen. Viranomaisten suostumuksella on liikennemerkein mahdollisimman aikaisessa vaiheessa estettävä sivullisten ajoneuvojen pääsy erikoiskoelle.

11.5.7. Erikoiskokeen järjestäjä

Erikoiskoetta edeltävällä AT-asemalla tulee olla taulu, jossa on ko. erikoiskokeesta vastaavan yhdistyksen nimi. Tiekirjan erikoiskoeluetelossa on myös oltava vastaava tieto.

11.5.8. Erikoiskokeen tulospalvelu

Jokaisen EK:n stop paikalla on oltava tulostaulu, johon merkitään kaikkien kilpailijoiden ek:lla saavuttama aika. Tauluun ei saa merkitä muiden kuin kilpailijoiden saavuttamia aikoja.

Maksimi ajan ylittäneelle kilpailijalle lasketaan ylimenevistä minuuteista aikarangaistus, kuten normaali myöhästymisen kahden aikatarkastusaseman välillä. Nämä myöhästymisminuutit lasketaan mukaan kokonaismyöhästymisaikaan. 15 minuutin EK:n maksimianjan ylitys johtaa kilpailusta sulkemiseen.

11.6. VIP-auto

Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus käyttää kilpailusaan yhtä VIP-autoa. VIP-auton kuljettajalla on oltava voimassa oleva rallin yleisen luokan kilpailijalisenssi. VIP-autona saa käyttää vain ralliautoja, jotka ovat kaikilta varusteiltaan voimassa olevien turvamääräysten mukaisia. Auton kuljettajan ja kyydittävien henkilöiden on käytettävä voimassa olevien määräysten mukaisia ajovaruksia.

Kyydittävälle on järjestettävä perehdyttämistilaisuus ennen kilpailua, johon kaikkien kyydittävien on osallistuttava. Perehdyttämistilaisuudessa on selvitettävä rallikilpailun periaatteet sisältäen tiekirjan ja aikakortin käytön.

VIP-auton ajopaikka on 000-auton ja 00-auton välissä.

Mikäli VIP-autolle tapahtuu ulosajo kilpailun aikana, peruutetaan kuljettajan kilpailulisenssi vähintään kuudeksi (6) kuukaudeksi.

12. Rallikilpailujen turvamääräykset

12.1. Yleisiä määräyksiä

12.1.1. Turvasuunnitelma

Kilpailunjärjestäjän on laadittava AKK:n nettisivujen materiaalipankista löytyvän pohjan mukainen turvasuunnitelma, joka on hyväksyttävä kilpailun turvatarkkailijalla.

12.1.2. Onnettomuuksien selvitysryhmän kokoonpano:

- Selvitysryhmän puheenjohtaja, johdon edustaja
- Turvallisuspäällikkö

Ryhmä käyttää apunaan harkintansa mukaisesti tarpeelliseksi katsomiaan henkilöitä, esim:

- Katsastuspäällikkö (arvokilpailuissa AKK:n pääkatsastaja)
- Poliisin edustaja
- Kilpailun lääkäri
- Pelastusviranomainen
- Tiedottaja

Onnettomuuksien selvitysryhmän on oltava tavoitettavissa ja paikalle saatavissa koko kilpailun ajan.

12.1.3. Valvonta

Kilpailun johtaja valvoo ja vastaa turvallisuusvaatimusten noudattamista.

12.2. Turvallisuus erikoiskokeilla

12.2.1. Turvallisuuspalvelut

Järjestäjän on asetettava erikoiskokeen lähtöön sekä tarpeen mukaan muihin sopiviin paikkoihin koulutuksen saaneita henkilöitä, joilla on kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopivat ajoneuvot. Näissä varustuksena olla riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä. Vähimmäisvarustus ja miehistön kokoonpano löytyvät osoitteesta www.autourheilu.fi.

Järjestäjän on huolehdittava siitä, että enintään 15 minuutin etäisyydellä erikoiskokeen lähdöstä ja väliturvapisteestä on viranomaisten hyväksymä ambulanssi.

12.2.2. Väliturvapiste

Yli 15 kilometriä pitkien erikoiskokeiden varrelle on sijoitettava väliturvapiste, jossa on oltava seuraavat välineet/toiminnot:

- asianmukaisella pelastus- ja raivauskalustolla varustettu ajoneuvo. Vähimmäisvarustus ja miehistön kokoonpano löytyy materiaalipankista osoitteesta www.autourheilu.fi
- toimiva viestiyhteys johtokeskukseen, EK:n lähtöön ja maaliin
- vähintään kaksi ylimääräistä järjestyksenvalvojaa/liikenteenohjaajaa

Väliturvapiste tulee aina merkitä piirroksena tiekirjaan. Piirroksessa tulee ilmetä myös kaluston sijoitus maastossa.

Erikoiskokeella paikka merkitään tien oikealle puo-

lulle 100 metriä ennen pistettä sijoitettavalla väliturvapisteen merkillä. Jos paikassa on jokin muu reittimerkki, sijoitetaan väliturvapisteen merkki aina sen oikealle puolelle.

Väliturvapisteen merkillä tulee olla välittömässä käytössä punainen lippu ja/tai punaista valoa näyttävä lamppu, jolla erikoiskokeen suorittaminen keskeytetään väliturvapisteen kohdalle.

Erikoiskokeen keskeyttämiseen voidaan myös käyttää punaista vilkkuvaloa, kilpailijoiden huomion kiinnittämiseksi.

Väliturvapisteen toimitsija antaa pysäytetyille kilpailijoille johtokeskuksen määräyksestä ohjeet kilpailun jatkamisesta.

12.2.3. Ennaltaehkäisevät toimenpiteet

12.2.3.1. Teiden sulkujen varmistaminen

Erikoiskokeille johtavat tiet ja muut sisäänpääsykohteet pitää sulkea ja järjestyksenvalvojen / -tai liikenteenohjaajien avulla varmistaa liikenteeltä.

12.2.3.2. Järjestys ja valvonta

Kullakin erikoiskokeella tulee olla sen luonnetta ja sijaintia vastaava tarpeellinen määrä järjestyksenvalvojia, merkivahteja, sulkukenkilöitä ja liikenteenohjaajia, jotka on varustettu riittävän näkyvillä tunnuksilla. Jokainen sivutie EK:n varrella on suljettava ja em. henkilöön varmistettava. Jos erikoiskokeella sallitaan yleisön saapuminen kilpailua katsomaan, on järjestyksenvalvojen tai liikenteenohjaajien huolehdittava yleisön turvallisuudesta pitämällä se riittävän kaukana ajoradasta.

Yleisölle varatuilla alueilla on vaaralliset tai muuten kielletyt maastokohdat eristettävä aidoilla, köysillä tai puihin kiinnitetyillä alueen rajaa osoittavilla merkeillä, "Vaarallinen katselualue" -tauluilla tms. Järjestyksenvalvojen, merkivahtien, sulkukenkilöiden ja liikenteenohjaajien tulee valvoa, että erikoiskokeen reittimerkit sekä kaikki muut järjestäjän asettamat merkit ja kilvet pysyvät paikoillaan ja ovat siten kuin ne alun perin on paikoilleen asetettu.

Mikäli kilpailija loukkaantuu ja joudutaan kuljettamaan sairaalahoitoon, on järjestäjän pyrittävä mahdollisuuksien mukaan järjestämään erikoiskokeen varteen jäävän kilpa-auton vartiointi ja välittömästi kilpailun päätyttyä siirtämään se vartiointuun paikkaan kilpailijalle kohtuuttomia kustannuksia aiheuttamatta.

12.2.3.3. Turvallisuusasioista tiedottaminen

Pääasiassa yleisölle tarkoitettua tiedotusta suositellaan tehtäväksi seuraavien kanavien / välineiden avulla:

- kirjallinen, sanallinen tai televisioitu tiedottaminen
- julisteet
- tiedotteiden jakelu, joka opastaa katsojia kilpailun aikana

12.2.3.4. Evakuointi

Jokaiselle erikoiskokeelle pitää suunnitella pelastusreitti

(poistumistiet). Hätäkeskuksien, pelastuslaitoksien sekä sairaaloiden ensiapupäivystysten täytyy olla tietoisia rallin aikataulusta ja reitistä.

12.3. Turvallisuus siirtymöosuilla

Reitti- ja aikataulusuunnittelussa pitää huomioida liikenneongelmat ja tiheästi asuttujen alueiden läpiajot.

Järjestäjä voi rajoittaa kilpailussa suoritettavaa huoltoa. Huoltorajoitukset tulee ilmetä yksityiskohtaisesti tiekirjassa ja reittikartassa.

Järjestäjän on kiinnitettävä erityistä huomiota reitillä tapahtuvaan liikenteeseen ja sen aiheuttamien haittojen minimointiin.

12.4. Turva- ja 0-autot

Kilpailun järjestäjä valitsee turva- ja 0-autot miehistöineen.

Kilpailun johto jakaa heille tehtävät, noudattaen näissä säännöissä mainittuja toimenkuvia.

Kilpailussa käytetään korkeintaan viittä (5) turva- ja 0-autoa, joiden tehtävänä on tarkastaa kaikki turvallisuuden kannalta tärkeät kohdat. Näiden autojen miehistöltä edellytetään vankaa ralliasiantuntemusta ja kokemusta sekä AKK:n myöntämää kilpailija ja/ tai päätoimitsijalisenssi. Heidän tehtävänään on antaa kilpailunjohtolle täydelliset tiedot ja oman mielipiteensä EK:n turvallisuudesta suorittamisesta.

Turva- ja 0-autojen toimenkuva on pääpiirteittäin seuraava:

Turva 1

Tehtävänä tarkastaa yleisöturvallisuuteen vaikuttavat seikat sekä liikennejärjestelyjen toimivuus. Raportointivelvollisuus. Ajoaika noin H -35-45min

Turva 2

Tehtävänä on valvoa kilpailijoiden kannalta turvallisuuteen kuuluvia asioita. Tarkastaa EK:den merkitseminen

ja viitoitus sekä merkkien vartiointi. Raportointivelvollisuus. Ajoaika noin H- 15-25 min.

Nämä molemmat Turva-autot voivat olla myös siviiliautoja. Miehistöllä ei saa olla ajovarusteita eikä kypäriä tehtävää suorittaessaan.

000-auto

Tehtävänä tarkastaa ajanottohenkilöstön valmius ja lähettäjien oikea toiminta. Ajoaika noin H-7-15 min.

00-auto

Tehtävänä varmistaa kilpailun joustava käynnistyminen. Ajoaika noin H-5-7 min.

0-auto

Tehtävänä suorittaa EK kilpailunomaisesti. Ajoaika noin H-3-5 min.

0-autojen tulee olla tehtävään soveltuvia autoja. Turva- ja 0-autoista tulee olla luotettavat viestiyhteydet johtokeskukseen sekä mahdollisuuksien mukaan 2-ohjaajan käytössä oleva, ylimääräinen äänimerkintolaite.

Miehistön tulee käyttää sääntöjen määräämiä ajovarusteita EK:lla.

Turva- ja 0 -autojen miehistöjen tulee olla samat koko kilpailun ajan. Heillä on kirjallinen raportointivelvollisuus, josta tehdään yhteenveto yhteisessä palaverissa välittömästi turva- ja 0-autojen maaliin saapumisen jälkeen. Tähän palaveriin ovat velvollisia osallistumaan myös mahdollisesti tehtävän kesken jätäneet miehistöt.

Jos turva- tai 0-auto joutuu jättämään tehtävänsä suorittamatta ulosajon takia, aiheutuu siitä molemmille miehistön jäsenille AKK:n määräämä seuraamus. Tehtävien suorittamatta jättäminen tulee aina merkitä tuomariston pöytäkirjaan AKK:n jatkotoimenpiteitä varten.

13. Aluevalvoja, turvatarkkailija, tuomariston puheenjohtaja, tuomarit ja yhdyshenkilö

13.1. Aluevalvoja

AKK nimittää kullekin AKK:n alueelle rallin aluevalvojan. Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia yhteyshenkilönä alueen viranomaisen ja kilpailujärjestäjien välillä. Aluevalvojan tulee hyväksyä ralliin käytettävä tiestö ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle. Mikäli kilpailun erikoiskokeet jakautuvat useammalle alueelle haetaan lupa siltä aluevalvojalta, jonka alueella enin osa erikoiskokeista ajetaan. Aluevalvojan, jolta lupa haetaan, tulee pyytää lupa kaikilta muilta aluevalvoilta joiden alueelle erikoiskokeet menevät.

Hyväksyminen tulee olla kirjallisena kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailun jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä

AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida erikoiskoetta järjestää.

Aluevalvoja ei voi kilpailijana osallistua omalla alueellaan järjestettäviin rallikilpailuihin.

13.2. Turvatarkkailija

AKK nimeää turvatarkkailijan kaikkiin rallikilpailuihin, lukuun ottamatta rallispecialleja. Hänen tehtävänsä on varmistaa kilpailun turvajärjestelyjen riittävyys ja turvasuunnitelman toteutus. Ilman turvatarkkailijan hyväksyntää ei kilpailua voida järjestää.

Turvatarkkailijan sääntöjen mukaisen ennakokäynnin (1kpl) matkakustannuksista vastaa AKK. Kilpailun aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakokäynnien matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

Turvatarckailijan toiminta:

1. Ennen kilpailua

Turvatarckailija tarkastaa kilpailun reitin, erikoiskokeet, viranomaisluvut, tiekirjaluonnoksen, viitoitusohjeen ja turvasuunnitelman. Kilpailuissa saa käyttää vain turvatarckailijan hyväksymiä erikoiskokeita ja niiden turvajärjestelyt on toteutettava hänen hyväksymällään tavalla.

2. Kilpailun aikana

Turvatarckailijalla on oikeus olla läsnä tuomariston kokouksissa ja esittää mielipiteensä turvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Kilpailun aikana turvatarckailija liikkuu reitillä kilpailun johdon autossa tarkastaen turvasuunnitelman toteutuksen sekä sen, että kaikki aikaisemmin sovitut toimenpiteet on tehty.

Mikäli turvatarckailija toteaa jonkin erikoiskokeen puutteellisesti toteutetuksi tai miehitykseltään vajavaksi ei ko. erikoiskoetta voida ajaa. Päätöksen erikoiskokeen perumisesta tekee kilpailun johtaja turvatarckailijan esityksen perusteella.

Raportointi

Jos kilpailussa tapahtuu sairaalahoitoa vaativa onnettomuus, on turvatarckailijan välittömästi otettava yhteyttä lajipääällikköön tai lajiryhmän puheenjohtajaan.

Kilpailun jälkeen turvatarckailija tekee kirjallisen turvallisuusraportin. Raportti tulee toimittaa tuomariston puheenjohtajalle 7 vrk:n kuluessa ja AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle 14 vrk:n kuluessa kilpailun päättymisestä.

13.3. Tuomariston puheenjohtaja

AKK nimittää tuomariston puheenjohtajan kaikkiiin ralli-kilpailuihin. Hänellä tulee hyväksyttää kilpailun järjestäjän esittämät muut tuomariston jäsenet.

Tuomariston puheenjohtajan tulee valvoa, että kilpailussa noudatetaan kaikkia voimassa olevia sääntöjä ja määräyksiä ja että sillä on kaikki tarvittavat viranomaisluvut. Hänellä on velvollisuus tarkastaa ja korjata kilpailun sääntöluonnos ja toimittaa se AKK:lle yhdessä kilpailulupahakemuksen ja aluevalvojan kirjallisen lausunnon kanssa.

Tuomariston puheenjohtaja hyväksyy järjestäjän laatiman tuomariston kokousaikataulun sekä esityslistat.

Kilpailun jälkeen hänen tulee valvoa, että kilpailun järjestäjä toimittaa tarvittavat kilpailun asiaperit viikon kuluessa kilpailun päättymisestä AKK:on.

Tuomariston puheenjohtaja laatii kilpailusta seuran-taraportin, joka tulee toimittaa 14 vrk:n kuluessa AKK:lle

sekä kilpailun järjestäjälle. Tuomariston puheenjohtajan matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

13.4. Tuomarit

Tuomareilla on oikeus ja velvollisuus valvoa, että sääntöjä ja määräyksiä noudatetaan. He eivät saa ottaa kilpailussa muita tehtäviä.

Kilpailujen tuomaristot nimetään seuraavasti:

- Ralli SM -sarjan osakilpailuihin lajiryhmä nimeää yhden tuomarin. Tuomareiden määrä näissä kilpailuissa on kaksi (2). Toisen tuomarin nimeää kilpailun järjestäjä.
- F-Cup ja Historic Rally Trophy osakilpailuihin lajiryhmä nimeää yhden tuomarin. Muut tuomarit nimeää kilpailunjärjestäjä.
- kaikissa muissa kilpailuissa kilpailunjärjestäjä kutsuu kilpailuun tuomariston, jonka jäsenen lukumäärän (PJ mukaan lukien) on oltava pariton. Kilpailun tuomari ei voi olla järjestävän seuran jäsen.

Tuomareiden matka- ja majoituskustannuksista vastaa järjestäjä.

13.5. Kilpailijoiden yhdyshenkilö

13.5.1. Toiminta

Kilpailijoiden yhdyshenkilö toimii järjestäjien ja kilpailijoiden välisenä yhteyshenkilönä ja tiedonvälittäjänä. Hänen tehtävänä on antaa kaikkiiin esitettyihin kysymyksiin mahdollisimman tarkat vastaukset.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö voi olla läsnä tuomariston kokouksissa pysyäkseen perillä tehdyistä päätöksistä.

Vastalauseita lukuun ottamatta yhdyshenkilön pitää välttää viemästä kilpailun johdolle kysymyksiä, jotka tyydyttävästi ja selkeästi voidaan muutoin selvittää (esim. erikoiskokeen aikaa koskevan erimielisyyden selvittäminen yhdessä ajanottohenkilöstön kanssa).

Yhdyshenkilön pitää välttää sanomasta tai tekemästä mitään sellaista, mikä voisi antaa aiheen vastalauseisiin.

13.5.2. Tunnistaminen ja läsnäolo kilpailun aikana

Kilpailijoiden pitää helposti pystyä tunnistamaan yhdyshenkilö:

1. selvästi havaittava tunnus
2. jos mahdollista, valokuva säännöissä tai ilmoitus-taululla
3. yhteystiedot tiekirjassa

Yhdyshenkilön toimintapaikat ja -aikataulut on ilmoitettava virallisella ilmoitustaululla:

Rallin kilpailusäännöt

Näihin rallin kilpailusääntöihin perustuu kunkin KILPAILUN SÄÄNNÖT, jotka ovat lyhennelmä näistä säännöistä.

KILPAILUN NIMI

Päivämäärä

Kilpailun arvo / sarjalogo

Järjestäjä / seuran merkki

Paikkakunta

AKK:n merkki

Rallin kilpailusäännöt

I OHJELMA

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

II KILPAILU

Artikla 1 - Järjestäjä

1.1 Määritelmä

(Aika) ajettavan (Kilpailun virallinen nimi) järjestäjä on (järjestäjä)

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä kilpailun sääntöjä, jotka AKK on hyväksynyt numerolla/ R/

1.2 Toimihenkilöt

Tuomaristo

Puheenjohtaja (paikkakunta)

Tuomarit (paikkakunta)

AKK:n turvatarkkailija (paikkakunta)

AKK:n pääkatsastaja (vain arvokilpailuissa) (paikkakunta)

Muut toimitsijat, puhelinnumerot, k/t/mp

Kilpailun johtaja

Reittijohtaja

Turvallisuusjohtaja

Kilpailusihteeri

Ratamestari

Aleratamestarit

Turvallisuuspäällikkö

Tiedotuspäällikkö

Viestipäällikkö

Katsastuspäällikkö

Tuloslaskenta

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

III YLEISOHJEET

Artikla 2 - Yleistä

(Kilpailun nimi) on ralliautoilun: – (Esim. SM-osa kilpailu, kansallinen, Aluemestaruus jne.)

Artikla 3 – Yleiskuvas

Kilpailun kokonaispituus on _____ km sisältäen _____ erikoiskoetta, joiden yhteispituus on _____ km. Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä (kuntaluettelo reitin osalta) Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään häneltä oikeus osallistua kilpailuun. Järjestäjä ja myös poliisi tarkkailevat liikennettä erikoiskokeina käytettävillä teillä.

(Jos kilpailussa on kestopäällyste-erikoiskokeita, tai jos johonkin erikoiskokeeseen saa ennakotutustua tulee se maininta.)

Tarkka reitti määritetään tiekirjassa. Kilpailun jakotus, aikatarkastusasemat, tauot, jne. määritetään aikakortissa ja tiekirjassa.

Artikla 4 – Kilpa-auto

4.1 Kilpailuun voi osallistua Suomessa kilpailukäyttöön

hyväksytyllä ajoneuvolla, joka on katsastuspäivään mennessä luokiteltu ja joka täyttää Autourheilun sääntökirjan Liite J:n määräykset seuraavien ryhmien osalta: – A, N , F, V1600, FIN R, FIA R2, FIA R3 tai Super 2000-Rally

Historic –autojen tulee täyttää FIA:n Liite K:n määräykset ja siihen tehdyt kansalliset lisäykset.

4.2

Liukuesteiden käyttö on (sallittu / kielletty)

4.3

Kilpailuluokat

– (luokat yksilöityinä)

4.4

Tulokset julkaistaan (yleiskilpailussa ja luokittain).

Luokittain vaaditaan vähintään _ lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kysyksen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

Artikla 5 – Kilpailijat

5.1

Kilpailuun voi osallistua jokainen henkilö, jolla on voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi ja lajikohtainen tutkinto.

5.2

Mikäli kilpailijan ilmoittaja ei kuulu auton miehistöön, kantaa 1-ohjaaja ilmoittajan vastuut ja velvollisuudet.

Osanotto tapahtuu täysin kummankin ohjaajan omalla vastuulla. Kilpailunjärjestäjä ei ole vastuussa kilpailijan toiminnasta kilpailun aikana. Kilpailun johdolla on oikeus sulkea ohjaaja pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyin vuoksi.

Artikla 6 – Ilmoittautuminen

6.1

Ilmoittaja voi olla luonnollinen tai juridinen henkilö, jolle AKK on myöntänyt ilmoittajalisenssin. Ilmoittaja voi olla myös kilpailija joka osallistuu kilpailijana ilmoittamansa auton miehistöön. Tällöin ei tarvita erillistä ilmoittajalisenssiä.

6.2

Jokaisen, joka haluaa osallistua (kilpailun nimi), pitää ilmoittautua KITI-kisapalvelun välityksellä tai, pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohteet. Ilmoittautumisaika päättyy viimeistään 11 vrk ennen kilpailua. Kilpailija on yksin vastuussa ilmoittautumisen oikeellisuudesta ja perille saapumisesta.

6.3

Ilmoittautumiseen ei saa tehdä muita kuin näissä säännöissä sallittuja muutoksia. Katsastukseen asti kilpailija voi kuitenkin vaihtaa ilmoitetun auton toiseen samaan luokkaan kuuluvaan autoon. Tästä vaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

6.4

Ilmoittautumisaika päättyttyä on ilmoittajan vaihtaminen sallittua katsastuksen alkuun mennessä. Ilmoittajan

vaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

Toinen miehistön jäsenistä voidaan vaihtaa:

- ennen kilpailupaperienden tarkistuksen alkua, kilpailun johdon päätöksellä
- kilpailupaperienden tarkistuksen jälkeen, ennen lähtöön oikeutettujen listan julkaisemista, vain tuomariston päätöksellä.

Myös ilmoittautuneiden ohjaajien keskinäinen vaihto katsotaan ohjaajan vaihdoksi.

1-ohjaaja ei voi tulla uutena ohjaajana kilpailuun, mikäli hän on esiintynyt kilpailuun hyväksytyjen listassa ja peruuttanut osanottonsa.

Ohjaajanvaihdon kautta ei alkuperäinen lähtönumero voi muuttua. Ohjaajanvaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

6.5

Mikäli katsastuksessa osoittautuu, ettei ilmoitettu auto vastaa sitä luokkaa johon se on ilmoitettu, voidaan tämä auto katsastuspäällikön esityksestä, tuomariston päätöksellä siirtää oikeaan luokkaan, ellei ko. luokasta ole karsittu kilpailijoita. Kilpailun aikana ei autoa saa vaihtaa.

6.6

Allekirjoittaessaan ilmoittautumislomakkeen sitoutuvat ilmoittajat ja miehistön jäsenet noudattamaan AKK:n ja näiden kilpailun sääntöjen määräyksiä.

6.7

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden hylätä kenen tahansa ilmoittautumisen. Hylkäyksestä ja sen syistä on ilmoitettava asianomaiselle viimeistään 8 vuorokautta ennen kilpailua. SM-, Cup- ja Trophy kilpailuissa on kilpailun järjestäjän 24 tunnin kuluessa ilmoittautumisen hylkäyksestä lähetettävä AKK:lle yksityiskohtainen selvitys hylkäyksen syistä.

6.8

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä ___ sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

6.9

Ilmoittautumisen peruuttaminen on aina suoritettava kirjallisesti ennen omaa katsastusaikaa kilpailutoimistoon. Peruuttanut kilpailija on vastuussa ilmoituksen perille menosta järjestäjälle. Ilmoituksessa on myös aina ilmoitettava peruutuksen todellinen syy.

Jos ilmoittautumisen peruuttaminen tapahtuu kirjallisesti viimeistään 5 vrkta ennen kilpailun alkua, palauttaa järjestäjä 50% osallistumismaksusta.

Järjestäjä on velvollinen palauttamaan maksut viimeistään 5 vrkn kuluutta kilpailusta.

Mikäli peruuttaminen tapahtuu myöhemmin kuin 5 vrkta ennen kilpailun alkua, jää koko osallistumismaksu järjestäjälle.

Kirjallisen peruutusilmoituksen laiminlyönnistä seuraa AKK:n määräämä seuraamus.

Artikla 7 – Osallistumismaksut, vakuutukset

7.1

Osallistumismaksut ovat seuraavat: (Osallistumismaksut voivat olla myös porrastettuja, riippuen ilmoittautumisajasta. Tämä pitää ilmoittaa aina Kilpailun säännöissä)

7.1.1

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään (aika ja klo). Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6.8. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: (Pankki ja tilitiedot)

7.2

Osallistumismaksu on suoritettava järjestäjän tilille määräaikaan mennessä. Mikäli osallistumismaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena. Osallistumismaksun laiminlyönti johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

7.3

Kilpailunjärjestäjän vastuuvakuutus sisältyy AKK:n kilpailulupaan.

7.4

Huoltoautojen, edes niiden joilla on järjestäjän antamat tunnukset ei katsota missään olosuhteissa virallisesti osallistuvan kilpailuun.

7.5

Osallistumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan mikäli:

- ilmoittautumista ei hyväksytä, koska kilpailuun on ilmoittautunut enemmän kilpailijoita kuin säännöt sallivat kilpailuun hyväksyttävien
- kilpailua ei järjestetä

Artikla 8 – Sääntöjen täydennykset, lisämääräykset

8.1

Näiden sääntöjen määräyksiä voi muuttaa vain AKK MOTORSPORT ry. Kilpailun järjestäjä voi muuttaa Kilpailun sääntöjä ennen kilpailupäivää tuomariston puheenjohtajan hyväksynnällä ja kilpailupäivänä tuomariston hyväksynnällä. Muutokset on tiedotettava lisämääräyksenä kilpailijoille.

8.2

Jokainen näitä Kilpailun sääntöjä koskeva muutos tai lisäys julkaistaan päivättyinä, numeroituna ja kilpailun johtajan allekirjoittamana lisämääräyksenä. Lisämääräykset ovat osa Kilpailun sääntöjä.

8.3

Lisämääräykset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla ja kilpailun kuluessa ne esitetään, kuittausta vastaan myös suoraan kilpailijoille.

Artikla 9 – Sääntöjen soveltaminen ja tulkinta

9.1

Kilpailun johtaja vastaa Kilpailun sääntöjen ja määräysten tulkinnoista koko kilpailun ajan.

Hänen pitää kirjallisesti raportoida tuomaristolle kaikki Kilpailun sääntöjen ja -määräysten perusteella tekemänsä tärkeät päätökset.

9.2

Kilpailun johtajan päätöksiä koskevat vastalauseet on toimitettava tuomariston harkittavaksi ja päätettäväksi.

9.3

Tuomariston pitää tutkia myös kaikki edellä mainittui-

hin näihin sääntöihin kuulumattomat tapaukset ja ainoastaan tuomaristolla on päätösvalta.

9.4

Tulkintatapauksissa ratkaisee Kilpailun sääntöjen teksti.

9.5

Näiden sääntöjen tarkkaa tulkintaa koskevat seuraavat määritelmät:

9.5.1 'Ilmoittaja' joko fyysinen tai juridinen henkilö

9.5.2 'miehistö' 1-ohjaaja ja 2-ohjaaja

9.6

Ilmoittajan, miehistön tai huollon jäsenten hyvien tapojen vastaisen, vilpillisen tai epäurheilijamaisen käytöksen mahdolliset rangaistukset kilpailupaikalla määrää tuomaristo.

IV YLEISET VELVOLLISUUDET

Artikla 10 – Miehistöt

10.1

Lähtöoikeus myönnetään vain 2-jäsenisille miehistöille.

10.2

Miehistön jäseniä nimitetään 1-ohjaajaksi ja 2-ohjaajaksi.

10.3

Kumpikin miehistön jäsen voi ohjata autoa kilpailun aikana, lisenssi- ja tutkintomääräyksistä johtuvat poikkeukset huomioiden. Kummallakin tulee olla voimassa oleva AKK:n kilpailijalisenssi kyseiselle vuodelle.

Naisten luokissa tulee 1-ohjaajan olla nainen. Mikäli 2-ohjaaja on mies, ei hän saa ajaa autoa kilpailun aikana.

10.4

Näissä säännöissä mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta pitää miehistön olla auton ohjaamossa koko kilpailun ajan. Miehistön jäsenen poissaolo tai kolmannen henkilön kuljettaminen, lukuun ottamatta loukkaantuneen kuljettamista, johtaa kilpailusta sulkemiseen.

10.5

Kilpailuun osallistuminen doping-aineiden vaikutuksen alaisena on kielletty. Vaadittaessa miehistön jäsenillä on velvollisuus osallistua mahdollisesti Suomen Antidoping toimikunnan toimesta tehtäviin dopingtesteihin.

Artikla 11 – Lähtöjärjestys, kilpailunumerot

11.1

Kilpailijat lähetetään kilpailunumeroiden mukaisessa järjestyksessä siten, että pienin numero lähtee ensimmäisenä. Mahdolliset poikkeukset tai muutokset päättää kilpailun tuomaristo.

11.2

Lähtöjärjestys laaditaan ralilajisääntöjen (RLS) kohdan 6.1 mukaisesti.

11.3

Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiselle miehistölle sääntöjen mukaiset kaksi kilpailunumeroa sekä arvokilpailuiden tuulilasimainoksen.

Artikla 12 – Aikakortti

12.1

Jokaiselle miehistölle annetaan aikakortti, josta ilmenee aikatarkastusasemien väliset ajoajat. Tämä aikakortti

luovutetaan tarkastusasemalle kunkin jakson maalissa ja ennen seuraavan jakson lähtöä annetaan miehistölle uusi aikakortti.

Jokainen miehistö on yksin vastuussa omasta aikakortistaan.

12.2

Aikakortin on oltava tarkastettavissa tarkastusasemilla, joilla miehistön jäsenen on henkilökohtaisesti esitettävä se merkintöjä varten.

12.3

Kaikki aikakorttiin tehdyt korjaukset ja muutokset johtavat kilpailusuorituksen hylkäämiseen ellei asematoimitsija ole hyväksynyt niitä.

12.4

Jokainen puuttuva tarkastusaseman merkintä tai aikakortin puuttuminen tarkastusasemalla (aika- tai reittitarkastusasema) ja/tai maalissa johtaa kilpailusta sulkemiseen.

12.5

Miehistö on yksin vastuussa aikakortin esittämisestä tarkastusasemilla ja korttiin tehtyjen merkintöjen paikansa pitävyydestä.

12.6

Vain tarkastusaseman toimitsijalla on oikeus merkitä aika aikakorttiin. Aikakortti on palautettava yhdessä keskeytysilmoituksen kanssa, jossa on oltava kirjattuna keskeytyksen todellinen syy.

Artikla 13 – Liikenne ja huoltaminen

13.1

Kilpailijoiden on noudatettava Suomen liikennesääntöjä ja asetuksia koko kilpailun ajan. Sääntöjen rikkomisesta rangaistaan seuraavasti:

1. rikkomus 2-minuutin aikarangaistus
 2. rikkomus kilpailusta sulkeminen. Kilpailuun osallistuvan miehistön liikennerikkomuksesta ilmoittaa kilpailun järjestäjä tai poliisiviranomainen rikkeen tehneelle miehistölle kuten normaaliille tien käyttäjälle. Mikäli poliisi ei pysäytä rikkeen tehnyttä miehistöä, he voivat pyytää kilpailun järjestäjää rangaistamaan miehistöä kilpailun sääntöjen mukaisilla rangaistuksilla edellyttäen että:
- viranomais ilmoittaa rikkeestä järjestäjälle virallisesti kirjallisena ennen ehdollisten virallisten tulosten julkaisemista
 - toteaminen on riittävän yksityiskohtainen rikkeen tehneen miehistön sekä tapahtumapaikan ja ajan suhteen.
 - asian suhteen ei ole muita tulkintoja.

13.2

Korjaustoimenpiteet ja polttoaineen täydennys on kielletty siirtymäosuuksilla yleisillä teillä tai niiden osilla mm. pientareilla ja pysäkeillä. Yksityisillä alueilla huoltamiseen on oltava maanomistajan lupa.

Alueet, joilla huoltaminen on järjestäjän toimesta kielletty, on merkitty tiekirjaan ja reittikarttaan. Näillä alueilla ulkopuolinen apu aiheuttaa kilpailusuorituksen hylkäämisen. Huoltokieltoalueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, kilpa-autossa mukana olevia välineitä käyttäen.

Niillä siirtymillä, joilla huolto on kielletty, kilpailuun osallistuvan ilmoittajan huoltoautot eivät saa pysäköidä huoltokieltoalueeksi määrättyllä kilpailureitin osalla. Järjestäjän mahdollisesti nimeämät faktatuomarit tarkkailevat noudatetaanko näitä määräyksiä. Määräysten rikkominen johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen kilpailun johtajan päätöksellä.

13.3. Tankkausalueet

Mikäli kilpailuissa käytetään erillisiä tankkausalueita, koskevat niitä seuraavat määräykset:

- niiden sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisellä kanisterisymbolilla (kts. Liite I)
- tankkausalueilla mikä tahansa toiminta, joka ei liity suoraan kilpa-auton tankkaamiseen, on kielletty
- kaikilla tankkausalueilla on voimassa 5 km/h nopeusrajoitus
- suositellaan, että tankkausta suorittavat henkilöt käyttävät tulelta suojaavia vaatteita
- moottorin tulee olla sammutettuna koko tankkauksen ajan
- on suositeltavaa, että miehistö pysyttelee auton ulkopuolella koko tankkauksen ajan. Mikäli he jäävät auton sisälle, on turvavöiden oltava auki
- mikäli auto ei käynnisty tankkausalueella omalla virralla, tulee se työntää ulos tankkausalueelta
- ulkopuolista apua auton käynnistämiseen voidaan käyttää vasta alueen ulosmenon jälkeen, mikäli kyseessä ei ole huoltokieltoalue. Mikäli kyseessä on huoltokieltoalue, käynnistämiseen voidaan käyttää ulkopuolista virtalähdettä.

13.4

Kilpailusuorituksen hylkäämisen uhalla on auton hinnaaminen, toisessa ajoneuvossa kuljettaminen ja työntäminen kielletty muutoin kuin auton palauttamiseksi tielle tai tien tyhjentämiseksi.

13.5

Samoin kilpailusta sulkemisen uhalla miehistöltä on kielletty:

- kannaskilpailijan tahallinen häiritseminen tai ohiuksen estäminen
- epäurheilijamainen käytös

13.6 Ennakkotutustumissäännöt

(Päivämäärä ja kelloaika) alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan, matkapuhelinnumeronsa ja/tai majoituspaikkansa tiedot.

Järjestäjän antamat tutustumisauton tunnukset pitää kiinnittää järjestäjän määräämään paikkaan ja niiden täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana kaikilla erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein, tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä voi kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

13.6.1 Kesto

Ennakkotutustumisaika alkaa ____ klo ____ ja päättyy ____ klo ____.

Reittiin tutustuminen on sallittua seuraavien rajoitusten: (ennakkotutustumista koskevat rajoitukset ja erityismääräykset)

13.6.2 Tutustumisautot

Kilpailijat saavat käyttää kaikkeen reittiin tutustumiseen sarjavalmisteisia, siviiliilienteeseen tarkoitettuja tieliikennelain ja asetusten mukaisesti varustettuja autoja. (järjestäjä voi rajoittaa tutustumiseen käytettävät autot vain henkilöautoihin)

Tutustumiseen ei saa käyttää siirtolupatarrallisia autoja, paitsi jos auto on ajoneuvoverolain (1482/1994) 35 a §:ssä tarkoitettu henkilön omaa käyttöä varten hankittu ajoneuvo ja kyseisen pykälän ehdot kokonaisuudessaan täyttyvät.

13.6.3

Testaus ja harjoittelu ei ole sallittua eikä sitä saa järjestää reitin siirtymäosuuksilla eikä erikoiskokeilla tai niiden osilla.

13.6.4 Seuraukset

Kilpailijaa rangaistaan näiden ennakkotutustumissääntöjen rikkomisesta kilpailukohtaisesti seuraavasti:

- 1. kerta: kirjallinen varoitus ja 85 euron sakko. Kilpailun tuomaristo voi tarvittaessa evätä lähtöoikeuden.
- 2. kerta: lähtöoikeus evätään

Kilpailun järjestäjän ennakkotutustumismääräyksiin rikkomisesta määräämä sakko on suoritettava välittömästi kilpailijan saatua tiedon asiasta, mutta viimeistään ennen lähtöön oikeutettujen listan julkaisemista. Maksun laiminlyönti aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen.

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa kaikki ennakkotutustumissäännön rikkomukset AKK:lle, joka seuraa toistuvia rikkomuksia ja rankaisee niistä seuraavasti:

Seuranta-aika on 12kk rikkeen tekopäivästä lukien. Mikäli kilpailija syyllistyy ennakkotutustumisrikkeeseen kahdessa kilpailussa tämän 12kk jakson aikana, määrätään hänelle kirjallinen varoitus ja 350 € sakko. Mikäli kilpailija syyllistyy rikkeeseen kolmannessa tai useammassa kilpailussa 12kk aikana, määrätään hänelle 30 sekunnin aikarangaistus jokaisessa kilpailussa, jossa rike on tehty.

Artikla 14 – Mainostaminen

14.1

Kilpailijat saavat vapaasti kiinnittää autoihinsa mainoksia edellyttäen, että:

- mainokset eivät ole Suomen lain, AKK:n sääntöjen ja yleisten sääntöjen vastaisia, Suomen lainsäädäntö rajoittaa alkoholijuomien, tupakan, tupakatuotteiden ja jäljeltelmien sekä tupakointivälineiden mainontaa kilpa-autossa, kilpailuvarusteissa ja miehistön asuissa.
- mainokset eivät ole loukkaavia
- mainoksia ei ole kiinnitetty kilpailunumeroille vara-

tuille paikoille

- mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille, lukuun ottamatta 8 cm:n korkuista mainosta tuuli- ja takalasisa.

SM-, Cup ja Trophy -kilpailuissa tuulilasimainospaikka on sarjajärjestäjän käytössä, eivätkä kilpailijat saa sijoittaa tuulilasiin muita mainoksia.

Mainosmääräysten rikkominen ennen kilpailua aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen ja kilpailun aikana kilpailun johdon määräämän 85 euron sakon ja mahdollisen kilpailusta sulkemisen.

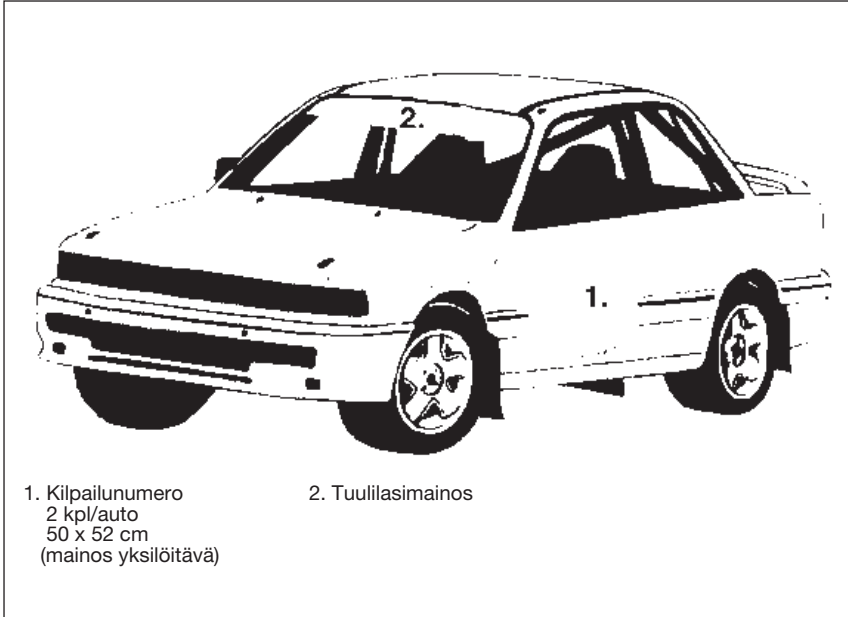
14.2

Kilpailunumeroiden mainostilat on varattu järjestäjän mainosta varten.

Tämä mainos on pakollinen, eikä kilpailija voi kieltäytyä siitä.

14.3

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten seuraavat tilat:



1. Kilpailunumero

2 kpl/auto
50 x 52 cm
(mainos yksilöitävä)

2. Tuulilasimainos

V KILPAILUN KULKU

Artikla 15 – Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa (aika ja paikka).

Lähtö tapahtuu (aika ja paikka ilmoitettava) 1 minuutin välein.

Kilpailun lähdössä on / ei ole lähdön parc fermé -alue.

15.1

Jos lähtöalue on määrätty parc fermé -alueeksi, miehistö voi saapua tälle lähtöalueelle aikaisintaan 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa.

15.2

Todellinen lähtöaika merkitään kunkin miehistön aikakorttiin lähtö AT-asetalla.

15.3

Miehistö, joka omasta syystä myöhästyy koko kilpailun tai kilpailun osan lähdöstä, saa 10 sekunnin rangaistuksen jokaista myöhästymisminuuttia kohden. Miehistö, joka myöhästyy yli 10 minuuttia kilpailun tai kilpailun osan lähdöstä suljetaan kilpailusta.

15.4

Miehistö voi saapua kilpailun tai kilpailun osan lähtöön enintään 10 minuuttia myöhästyneenä, jolloin tämän 10 minuutin aikana ilmoittautuneen miehistön aikakorttiin merkitään heidän todellinen lähtöaikansa. Vähimmäislähtöväli miehistöjen välillä pitää säilyttää.

15.5

Miehistön on kilpailusta sulkemisen uhalla otettava merkintä kaikilta tarkastusasemilta aikakortin osoittamassa järjestyksessä. Tämä koskee myös mahdollisia

järjestäjän toimesta ennakolta ilmoittamattomia tarkastusasemia.

15.6

Kahden aikatarkastusaseman välinen ajoaika, sekä EK:itten maksimiaika on ilmoitettu aikakortissa.

15.7

Tunnit ja minuutit merkitään aina seuraavasti: 00.01-24.00. Vain täydet kuluneet minuutit huomioidaan. Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika.

15.8

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja*(aika ja paikka). Siirtymäosuuksilla reitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Artikla 16 – Tarkastusasemat, yleiset määräykset

16.1

Kaikki tarkastusasemat, eli reitti- ja aikatarkastusasemat, erikoiskokeiden lähdöt ja maalit on merkittävä sääntöjen mukaisin kilvin.

16.2

Asema-alueen alkaminen merkitään keltapohjaisella ennakkokilvellä. Tarkastusasema, joka sijaitsee noin 25 metrin päässä, merkitään samanlaisella punapohjaisella kilvellä. Asema-alue päättyy noin 25 metriä edempänä, ja se merkitään beige-pohjaisella päättymiskilvellä, jossa on kolme mustaa vinoraitaa.

16.3

Kaikki asema-alueet (eli kaikki ensimmäisen keltaisen ennakkokilven ja viimeisen beigen päättymiskilven välillä olevat alueet) ovat kokonaisuudessaan parc fermé -alueita.

Kilpailija, joka on saanut tarkastusasemalta aikakorttiinsa merkinnän tai jonka auto on ohittanut tarkastusaseman ennakkokilven, katsotaan olevan asema-alueella ja on näin ollen parc fermé -sääntöjen alainen.

16.4

Tarkastusasemilla saa pysähtyä vain asematoimintojen suorittamiseen tarvittavan ajan.

16.5

Kilpailusta sulkemisen uhalla on kiellettyä:

- saapua asema-alueelle muusta kuin kilpailureitin edellyttämästä suunnasta
- ylittää asema-alue tai saapua sinne uudelleen sen jälkeen kun saapumismerkintä tällä tarkastusasemalla on tehty
- saapua ja poistua asema-alueelta ilman aikakortin merkintää

16.6

Miehistö yksin on vastuussa oikeaan aikaan ilmoittautumisesta. He saavat katsoa tarkastusaseman virallista kelloa.

16.7

Asematoimitsijat eivät saa antaa miehistölle mitään tietoja heidän ihannesaa-pumisajastaan.

16.8

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 45 minuuttia ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaa-pumisaikaa.

Ellei kilpailun johtaja toisin päättää, ne lopettavat toi-

mintansa 15 minuuttia viimeisen kilpailijan ihannesaa-pumisajan jälkeen lisättyä maksimiyöhästymisajalla.

16.9

Kilpailijoiden on noudatettava asematoimitsijoiden antamia ohjeita. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailun johtajan esityksestä tuomariston päätöksellä.

Artikla 17 – Reittitarkastus (RT), aikatarkastus (AT), kilpailusta sulkeminen

17.1 Reittitarkastusasemat

Miehistön esittäessä aikakorttinsa reittitarkastusaseman toimitsijat leimaavat tai kuittaavat sen mainitsematta saapumisaikaa.

17.2 Aikatarkastusasemat

Aikatarkastusasemalla toimitsija merkitsee aikakorttiin sen ajan, jolloin kortti hänelle annetaan.

17.3 Toiminta aikatarkastusasemalla

17.3.1 Tarkastustapahtuma alkaa auton ohittaessa aseman ennakkokilven.

17.3.2 Ennakkokilven ja tarkastuspisteen välillä miehistö ei saa minkään syyn vuoksi pysäyttää autoa eikä ajaa tarkoituksellisen hitaasti.

17.3.3 Saapumisaika voidaan merkitä aikakorttiin vain silloin, kun kumpikin miehistön jäsen ja auto ovat asema-alueella tai ruuhkatilanteen sattuessa tarkastuspisteen välittömässä läheisyydessä.

17.3.4 Saapumisaika otetaan siitä hetkestä, kun miehistön jäsen ohjentaa aikakortin asematoimitsijalle.

17.3.5 Tämän jälkeen toimitsija merkitsee aikakorttiin sen ajan, jolloin kortti hänelle annettiin eikä mitään muuta.

17.3.6 Ihanneaika on aika, joka saadaan lisäämällä siirtymäosuuden ajamiseen varattu aika kyseisen osuuden lähtöaikaan. Ajat ilmoitetaan minuutteina.

17.3.7 Miehistöä ei rangaista liian aikaisesta saapumisesta, jos auto saapuu asema-alueelle ihanneminuutilaan tai sitä edeltävällä minuutilla.

17.3.8 Miehistöä ei rangaista myöhästymisestä, aika-kortti luovutetaan asema toimitsijalle ihanneminuutilla

17.3.9 Esimerkki: Miehistö, jonka ihannesaa-pumis aika on 18h58, saapuu oikeaan aikaan, kun aikakortin luovutus tapahtuu 18h58' ja 18h58'59" välisenä aikana. Ihannesaa-pumisajasta poikkeamisesta rangaistaan seuraavasti:

1. liian myöhäinen saapuminen 10 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta
2. liian aikainen saapuminen 60 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta

Kilpailijat voivat saapua rangaistuksetta kilpailun maaliin ennen annettua ihanneaikaa.

17.3.10 Jos todetaan, ettei miehistö ole noudattanut yllä olevia sääntöjä on tarkastusaseman päällikön tehtävä asiasta kirjallinen ilmoitus kilpailunjohtajalle.

17.4 Tarkastusasemalta lähtö:

17.4.1 Jos seuraava siirtymäosuus ei ala erikoiskokeella, tarkoittaa aikakorttiin merkitty saapumisaika edellisen

osuuden päättymistä ja seuraavan alkamista.

17.4.2 Kun aikatarkastusaseman jälkeen on erikoiskokeen lähtö, menetellään seuraavasti:

- Aikatarkastusasemalla asematoimitsija merkitsee aikakorttiin miehistön saapumisajan sekä ihannelähtöajan EK:lle
- Saapumisajan ja ihannelähtöajan EK:lle välinen aika on oltava vähintään 3 minuuttia, jotta miehistölle taataan riittävä aika lähtöön valmistautumista varten. Lisäksi, jos autossa on rengasrikko, voi EK pääliikkö myöntää miehistöille enintään 5 minuuttia lisäaikaa rikkoutuneen renkaan vaihtamiseen.

Korjauksen jälkeen uutta lähtöaikaa määrättäessä on noudatettava kyseisen miehistön ja sitä edeltävän miehistön lähtövälillä ja saavutetun tuloksen tai etuoikeuden edellyttämää lähtövälillä (kts. art. 19.14).

Ilmoittauduttuaan aikatarkastusasemalla miehistö siirtyy välittömästi erikoiskokeen lähtöön.

Erikoiskokeen lähdön toimitsija merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan, joka ei saa olla aikaisempi kuin ihannelähtöaika. Jos ihannelähtöajan ja todellisen lähtöajan välillä on eroa, on todellinen lähtöaika ratkaiseva, ellei tuomaristo toisin päättää.

EK:n lähettäjä lähettää miehistön matkaan todellisen lähtöajan mukaan, sääntöjen määräämillä tavalla (katso art. 19.4-5.)

17.5 Kilpailusta sulkeminen

17.5.1 Yli 15 minuutin myöhästyminen kahden aikatarkastusaseman välillä tai yhteensä yli 30 minuutin myöhästyminen kilpailun jaksolla ja/tai osalla tai yhteensä yli 60 minuutin myöhästyminen koko kilpailun aikana johtaa kilpailusta sulkemiseen.

17.5.2 Liian aikaista saapumista ei voi käyttää vähentämään lähtöaikaa sulkemiseen johtavaa myöhästymistä. Liian aikaisesta saapumisesta saatua rangaistusta ei myöskään oteta huomioon laskettaessa kilpailusta sulkemiseen johtavaa kokonaismyöhästymistä.

17.5.3 Kilpailun johtajan ehdotuksesta kilpailusta sulkemiseen johtavaa aikaa voidaan milloin tahansa tuomariston päätöksellä lisätä. Miehistöille, joita asia koskee, ilmoitetaan päätöksestä mahdollisimman pian.

17.5.4 Myöhästymisajan ylityksestä johtuva kilpailusta sulkeminen voidaan ilmoittaa vain kilpailun tai jakson lopussa.

Artikla 18 – Kokoomatauot

18.1

Reitin varrella (on/ei ole) taukoa. Niiden tulo- ja lähtötarkastus- asemiin sovelletaan samoja sääntöjä kuin muihin tarkastusasemiin (katso art. 16 ja 20).

18.2

Kokoomatauokojen tarkoitus on pienentää aikavälejä, jotka syntyvät kilpailijoiden välille myöhästymisten ja/tai keskeyttämisten vuoksi. Siksi huomioon pitää ottaa lähtöaika tauolta eikä tauon kestoa. Tauon ollessa huoltovapaa, on sen minimiaika oltava 20 minuuttia kaikille kilpailijoille.

18.3

Saapuessaan kokoomatauolle luovuttavat miehistöt

aikakorttinsa asematoimitsijalle. Miehistöille annetaan kirjalliset ohjeet heidän lähtöajastaan.

Jos tauko on määrätty parc fermé-alueeksi, tulee miehistön ajaa autonsa välittömästi ja suoraan parc fermé -alueelle (art. 20). Tällöin järjestäjä antaa miehistöille uuden aikakortin parc fermé -alueelle tullessa. Parc Fermessä on auton moottori sammutettava.

18.4

Lähtöjärjestys kokoomatauon jälkeen noudattaa taulele saapumisjärjestystä. Kilpailun osien (liite II, terminologia) välillä voidaan lähtöjärjestys muuttaa vastaamaan edellisen osan epävirallisten tulosten mukaista järjestystä.

Artikla 19 – Erikoiskokeet

19.1

Erikoiskokeet ovat nopeuskokeita tätä varten muulta liikenteeltä suljetuilla teillä tai alueella.

19.2

Erikoiskokeiden aikana on autojen ikkunoiden oltava suljettuja ja molempien autossa olevien ohjaajien käytettävä hyväksytyjä suojakypäriä, tullelta suojaavia ajoasuja sekä hyväksytyjä turvavöitä kilpailusta sulkemisen uhalla.

19.3

Erikoiskokeen ajosuuntaa vasten ajaminen on kielletty kilpailusta sulkemisen uhalla. Kilpailija, jonka on todettu oikaisseen erikoiskokeella, saa ajakseen EK:n maksimiamajan.

19.4

Lähtö on seisova. Mikäli auto ei lähtömerkin antamisen jälkeen 20 sekunnin kuluessa liiku oman moottorinsa avulla, suljetaan ko. miehistö kilpailusta.

19.5 Lähetys erikoiskokeelle tapahtuu seuraavasti:

19.5.1 Kun auto miehistöineen on pysähtynyt lähtöpaikalle, toimitsija merkitsee kyseisen auton todellisen lähtöajan (tunnit ja minuutit) aikakorttiin. Hän palauttaa aikakortin miehistöille ja laskee äänen: 30"-15" - 10" ja viisi viimeistä sekuntia yksitellen. Jos kuljettajalle näytetään lähtöaikaa osoittava kelloa, ei äänen laskemista tarvitse suorittaa.

19.5.2 Kun viisi viimeistä sekuntia on kulunut, annetaan lipulla lähtömerkki jonka saatuaan auton on välittömästi lähdettävä.

Kilpailussa voidaan käyttää vaihtoehtoisesti valolähetystä. Valojen toimintatapa tulee olla näkyvissä ilmoitustaululla. Valolähetystä käytettäessä suositellaan vilppilähdön toteamiseksi käytettäväksi valokennoa.

19.6

Ainoastaan force majeureiksi (ylivoimaiseksi esteeksi) katsottavasta syystä voi lähettäjä lykätä lähtöä jo merkitystä lähtöajasta.

19.7

Mikäli myöhästyminen johtuu miehistöstä, merkitsee toimitsija heille lähtöajan ja tämä myöhästyminen huomioidaan kuten myöhästymiset siirtymäosuudella.

19.8

Vilppilähdöstä rangaistaan seuraavasti:

1. Rikkomus 10 sekuntia

2. Rikkomus 1 minuutti

3. Rikkomus 3 minuuttia

Tuomaristo voi määrätä myös ankaramman rangaistuksen, erityisesti mikäli rikkomus on tehty selvästi hyötymistarkoituksessa. Järjestäjän tulee ilmoittaa vilppilähtö kilpailijalle kyseisen EK:n maillissa.

19.9

Erikoiskoe päättyy lentävään maaliin. Pysähtyminen keltaisen etumerkin ja pysäytysmerkin välillä on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Maaliinajan ja pysäytysmerkin (Stop-merkin) välillä on sijoitettu kolme (3) kappaletta lähestymismerkkejä tien oikealle puolelle siten, että käytössä oleva jarrutusmatka on jaettu merkkien välillä tasamatkoihin. Aika otetaan maaliinajalla, jossa on (suositus) nauhalle merkittävä ajanottoalue. Varmistus ajanotto suoritetaan käsiajanotolla erillään varsinaisesta ajanotosta.

19.10

Miehistön pitää ilmoittautua maalista 100- 300 metrin päässä olevalla pysäytyspaikalla, joka on merkitty punaisella STOP-kiivellä ja jossa merkitään maaliintuloaika (tunteina, minuutteina, sekunteina ja mahdollisesti 1/10-sekunteina). Maaliintuloaika, sekunnit ja 1/10- sekunnit pois lukien, on lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle. Jos ajanotto ei pysty heti antamaan tarkkaa saapumisajankohtaa toimitsijoille, nämä ainoastaan kuittaavat miehistön aikakortin ja antavat lähtöajan seuraavalle siirtymäosuudelle. EK:n maaliintuloaika lisätään seuraavalla tauolla tai kilpailun maillissa.

19.11

Mikäli miehistöstä johtuvasta syystä merkintää ei voida tehdä, seuraa siitä kilpailusta sulkeminen.

19.12

Miehistön aika jokaisella erikoiskokeella tunteina, minuutteina, sekunteina ja/tai 1/10 sekunnin osina ilmaistuna, lisätään heidän muihin ajassa ilmaistuihin rangaistuksiinsa (liikenne, tekniset ym.). EK:n maksimajan ylitys 15 minuutilla aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.

19.13

Erikoiskokeella ulkopuolinen huolto on kielletty. Tämän säännön rikkomisesta seuraa automaattisesti kilpailusuorituksen hylkääminen.

19.14

Erikoiskokeille lähetettäessä on noudatettava samoja lähtövälejä, joita on käytetty kilpailun lähdössä.

19.15

Tuomaristo määrää vähintään 10 minuutin rangaistuksen miehistölle, joka kieltäytyy lähtemästä erikoiskokeelle sille määrättyinä aikana ja sille määrättyä paikalta. Kilpailun johtajan esityksestä rangaistuksena voi olla jopa kilpailusta sulkeminen huolimatta siitä, ajetaanko erikoiskoe vai ei.

19.16

Miehistö, joka ei pysty lähtemään normaalisti lähtömerkkiä seuraavien 20 sekunnin kuluessa, työnnetään pois asema-alueelta ja suljetaan kilpailusta.

19.17

Erikoiskokeen keskeyttäminen:

19.17.1 Jos erikoiskoe jostain syystä joudutaan keskeyttämään ennen kuin viimeinen miehistö on ajanut

sen läpi, voidaan erikoiskokeelta kuitenkin saada tulos siten, että jokaiselle miehistölle joka ei ole keskeytyksen vuoksi voinut ajaa erikoiskoetta läpi annetaan aika, jonka tuomaristo katsoo sopivimmaksi.

19.17.2 Kuitenkaan miehistö, joka on kokonaan tai osaksi ollut syyppää erikoiskokeen keskeyttämiseen ei saa hyötystä tästä menettelystä. Sille annetaan aika, jonka se todennäköisesti olisi saanut, jos tämä aika on suurempi kuin muille miehistöille annettu aika.

19.17.3 Kun EK muutetaan kilpailunjohtajan päätöksellä siirtymäksi, on sen suoritusaika EK:n maksimiaika, tai jokin muu kilpailunjohtajan määräämä aika. Määrätty aika ei kuitenkaan saa olla lyhyempi kuin 60 km/ h (1min / km) keskinopeutta vastaava aika. Suoritusaika annetaan välille EK:n lähtö - Stop-merkillä merkitty EK:n pysäytyspaikka. Pysäytyspaikalla ei käytetä asema- alueen alkamismerkkejä.

Muutettaessa EK siirtymäksi poistuvat EK:ta koskevat säännöt 19.1.–19.16 toiminnasta ja Stop-merkillä merkityllä pysäytyspaikalla toimitaan aikataarkastusasemaääntöjen 17.3 mukaisesti, lukuun ottamatta kohtia 17.3.1. ja 17.3.2.

Pysäytyspaikalla aikakorttiin merkitty aika on lähtöaika seuraavalle siirtymälle.

19.18

Onnettomuustapauksissa, mikäli onnettomuuspaikalla tarvitaan lääkinällistä apua, näytetään SOS-kiipeä. Muutoin SOS-kiiven käyttäminen ei ole sallittua.

Jokaisen kilpailijan, jolle on näytetty SOS-kiipeä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pitkillä erikoiskokeilla voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää väliturvapisteeseen kohdalle punaisella lipulla tai punaisella valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää autonsa pisteen kohdalle ja odottaa järjestäjän antamia ohjeita kilpailun jatkamisesta.

Molemmissa tapauksissa pysähtymisen laiminlyönti aiheuttaa kilpailusta sulkemisen sekä tuomariston esityksestä AKK:n määräämän rangaistuksen.

Tuomaristo päättää kilpailun johtajan esityksestä avunannosta aiheutuneen aikahyvityksen kilpailijan tekemän aikahyvityspyynnön perusteella.

19.19

Kanssakilpailijan aiheuttama tiesulku ei oikeuta aikahyvitykseen, erikoiskokeen uusimiseen tai vastalauseeseen.

Artikla 20 – Parc fermé

Ainoastaan erityisiä tehtäviä suorittavilla toimitsijoilla on oikeus päästä parc fermé-alueelle.

20.1

Autot ovat parc fermé -sääntöjen alaisia:

20.1.1 siitä hetkestä kun ne saapuvat lähtöalueelle tai kokoomatuaalle tai jaksen maaliin siihen asti, kunnes ne lähtevät em. alueilta.

20.1.2 asema-alueelle saapumisesta sieltä lähtemiseen

20.1.3 maaliin saapumisesta vastalauseajan päättämiseen, ja kilpailun johdon virallisella ilmoitustalulla ilmoittamaan parc fermé -alueen vapautumiseen asti (katso art. 24.2.1).

20.2

20.2.1 Parc fermé -alueella kaikki korjaustoimenpiteet ja polttoaineen täydennys ovat kilpailusuorituksen hylkäämisen uhalla kiellettyä.

20.2.2 Kuitenkin, jos katsastajat toteavat, ettei ajoneuvo täytä moottoriajoneuvoasetuksen vaatimuksia, heidän on välittömästi ilmoitettava siitä kilpailun johtajalle, joka voi esittää pyynnön auton kunnostamisesta.

20.2.3 Tällöin korjauksiin käytetty aika lasketaan myöhästymiseen kuten myöhästymisminuutit siirtymäosuuksilla. Siten ne otetaan myös huomioon laskettaessa mahdolliseen kilpailusta sulkemiseen vaikuttavaa myöhästymistä. Korjauksiin käytetty aika ei saa ylittää maksimimyöhästymisaikaa. Jos tämä aika ylitetään, tehdään ilmoitus kilpailusta sulkemisesta.

20.2.4 Jotta estettäisiin miehistöä yrittämästä ottaa kiinni korjauksissa menettyä aikaa, annetaan miehistöle uusi lähtöaika.

20.3

Poikkeuksellisesti ja pätevän toimitsijan valvonnassa miehistö voi parc fermé -alueilla lähdössä, kokoomatauolla tai osan maalissa (katso art. 20.1.1):

20.3.1 vaihtaa renkaan tyhjentyneen tai vahingoittuneen tilalle käyttäen autossa olevia välineitä

20.3.2 vaihtaa tuulilasin ulkopuolisten avustuksella.

20.3.3 Jos tuulilasin vaihtamiseksi on välttämätöntä oikaista auton korirakennetta ja/tai turvakaarta, sovelletaan artiklaa 20.2.3.

20.3.4 Nämä korjaukset on suoritettava ennen lähtöaikaa, muutoin niistä määrätään rangaistus art. 20.2.3 ja 20.2.4 mukaisesti.

20.4

Kuljettajien on heti parc fermé -alueella paikoitettuaan sammutettava moottori ja poistettava parc fermestä, eikä kumpikaan miehistön jäsenistä saa palata sinne takaisin ennen kilpailunjohtajan antamaa lupaa.

20.5

Jatkaakseen kilpailua lähdössä, kokoomatauilla tai jakson maalissa, saa miehistö saapua parc fermé -alueelle aikaisintaan 10 minuuttia ennen ihanneaikansa.

20.6

Jos auto ei liiku oman moottorinsa avulla:

20.6.1 Lähdön aikatarkastusaseman, kokoomatauon tai jakson maalin parc fermé -alueelle tullessa tai sieltä lähdeyttäessä, voivat toimitsijat ja/tai miehistön jäsenet työntää sitä.

20.6.2 Erikoiskokeen lähdössä tämä johtaa kilpailusta sulkemiseen.

20.7

Jokainen parc fermé -säännön rikkominen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

VI KATSASTUS, RANGAISTUKSET

Artikla 21 – Katsastus ennen lähtöä ja kilpailun aikana

Katsastus järjestetään (Aika ja paikka osoitteineen sekä puhelinnumero)

21.1

Jokaisen kilpailuun osallistuvan auton on saavuttava katsastukseen säännöissä mainitun aikataulun mukai-

sesti. Katsastus voi alkaa aikaisintaan 2 tuntia ennen ensimmäisen kilpailijan ihannelähtöaikaa. Kilpailun järjestäjä voi tarvittaessa järjestää aikaisemmin vapaaehtoiseen katsastuksen.

Katsastus alkaa klo _____

(Katsastus päättyy 30 min viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen)

Kilpailun järjestäjä jakaa kilpailunumerot sekä järjestäjän mainokset kilpailutoimistossa suoritettavan ilmoittautumisen yhteydessä. Näiden tulee olla kiinnitettynä autoon ennen katsastukseen saapumista. Kilpailijalle jonka autosta puuttuvat joko kilpailunumerot, järjestäjän mainokset tai sarjakilpailun tuulilasmainos ei katsastus-AT ana aikamerkintää.

21.2

Katsastusaikataulun noudattamatta jättäminen, ellei kilpailunjohtaja hyväksy sen syytä force majeure -tapaukseksi, johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

21.3

Miehistön on esitettävä auton luokitustodistus sekä katsastuskortti liitteineen. Katsastuskortti ja luokitustodistus ovat pyydettäessä kyettävä esittämään kilpailun aikana.

21.4

Mikäli katsastuksessa havaitaan puutteita kilpa-autossa tai ajajien varusteissa, määrätään aikaraja jonka kuluessa ne on saatettava kuntoon.

21.5

Kilpailijalta, jonka auto tai ajajien varusteet eivät hyväksyttävästi läpäise katsastusta, evätään lähtöoikeus.

21.6

Ennen kilpailun lähtöä suoritettavassa katsastuksessa tarkastetaan auton merkki ja malli, turvavarusteet, auton tieliikennelain mukainen kunto, jne.

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava ensiapupakkaus ja 2 heijastavaa tieliikenteeseen hyväksytyä varoituskolmiota, joilla on varoitettava takana tulevia mahdollisen tiesulun sattuessa.

Turvavarusteiden puuttuminen kilpailun aikana aiheuttaa tuomariston määräämän rangaistuksen.

21.7

Katsastuksessa voidaan myös suorittaa auton eri osien merkintä.

21.8

Auton ja miehistön lisäkatsastus voidaan suorittaa milloin tahansa kilpailun aikana. Tällöin on kilpailijan esitettävä aikakorttinsa siihen tehtävää merkintää varten. Kilpailija on kilpailusta sulkemisen uhalla vastuussa autonsa teknisestä kunnosta koko kilpailun ajan.

21.8.1 Välikatsastuksessa voidaan lisäksi tarkistaa auton luokituksen ja sääntöjenmukaisuus valuilta osin. Mikäli auto osoittautuu näiden vastaiseksi, kilpailusuoritus hylätään.

21.9

Jos katsastuksessa autoon tehdään kuittausta vastaan tunnistamismerkintöjä, on niiden suojaaminen yksin miehistön vastuulla kilpailun maaliin saakka. Tunnistamismerkinnän puuttuessa auto suljetaan välittömästi kilpailusta.

21.10

Tunnistamismerkinnän poistaminen tai väärentäminen johtaa miehistön sekä kenen tahansa tässä rikkomuksessa avustaneen tai siihen osallistuneen kilpailijan tai miehistön kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Artikla 22 – Loppukatsastus

Loppukatsastuksessa tarkastetaan auton luokituksen ja sääntöjenmukaisuus valituilta osin. Mikäli auto osoittautuu näiden vastaiseksi, kilpailusuoritus hylätään.

Liite J:n luvun XI mukaisesti voidaan autoille suorittaa perusteellinen katsastus, johon voi kuulua ajoneuvon purkaminen.

Mikäli edellä mainittu purkaminen suoritetaan vas-

talauseen perusteella, peritään vastalauseen tekijältä etukäteen maksu toimenpiteestä aiheutuvien kulujen peittämiseksi Liite J:n mukaisesti.

Artikla 23 – Yhteenveto kilpailua koskevista rangaistuksista

Kilpailun johdon määräämät sakkorangaistukset on suoritettava tuloksia vastaan tehtävän vastalauseajan alkamiseen mennessä kilpailusta sulkemisen uhalla.

Myös keskeyttänyt kilpailija on velvollinen suorittamaan hänelle määrättyt sakkorangaistukset ko. aikaan mennessä. Sakon suorittamisen laiminlyönnistä tehdään merkintä tuomariston pöytäkirjaan AKK:n jatko-toimenpiteitä varten.

Art.	Syy	Lähtö evätään	Kilpailusta sulkeminen	Hylkääminen	Aika/Sakko Raha
3.	Reittiin tutustuminen	x			
7.2	Ilmoittautumismaksu suorittamatta	x			
10.1	1-jäseninen miehistö	x			
13.6.	Reittiin tutustuminen	x			
13.6.4	Ennakkotutustuminen, sakkorangaistus / 2. rikkomus	x			
14.1	Mainosmääräysten rikkominen	x			85Å
21.2/3/5	Katsastus	x			
10.4	Miehistö		xx		
12.3	Aikakortti			xx	
12.4	Aikakortti		xx		
13.1.	Liikennesäännöt, 2. rikkomus		xx		
13.2.	Huoltaminen huoltokieltoalueella			xx	
13.4	Kielletty ulkopuolinen apu			xx	
13.5	Tien tukkuminen, epäurheilijamainen käytös		xx		
14.1.	Mainosmääräyksen toistuva rikkominen		xx		
15.3	Yli 10 min. myöhästyminen kilpailun tai sen osan lähdöstä		xx		
15.5	Asema-alue, aikakortti		xx		
15.8	Reitti		xx		
16.5/9	Asema-alue/Toimitsijoiden ohjeiden noudattamattomuus		xx		
17.5.1	Myöhästyminen yli aikarajojen		xx		
19.2/3/4/9/11/12	Erikoiskokeet		xx		
19.13	Erikoiskokeella huoltaminen			xx	
19.16	Auto ei käynnisty		xx		
19.18	SOS-kilven huomioonottamattomuus/Väliturvapiste		xx		
20.2.1	Parc ferme			xx	
20.2.3	Parc ferme		xx		
20.6.2/7	Parc ferme		xx		
21.8	Auton sääntöjen mukaisuus kilpailun aikana		xx		
21.8.1	Väl katsastus			xx	
21.9	Tunnistamismerkinnät		xx		
21.10	Tunnistamismerkinnät			xx	
22	Loppukatsastus			xx	
6.3	Auton vaihto				35 euroa
6.4	Ilmoittajan tai/ja ohjaajan vaihto				35 euroa
13.1.	Liikennesäännöt, 1. rikkomus				2min
13.6.4	Ennakkotutustumisrikkomus 1.rikkomus				85 euroa
14.1	Mainosmääräysten rikkominen kilpailun aikana				85 euroa
15.4	Myöhästyminen kilpailun tai sen osan lähdöstä 0–10 min.				10sek/min
17.3.9a)	Jokainen myöhästymisminuutti AT-asemalla				10 sek
17.3.9b)	Jokainen minuutti ennen ihannesaapumisaikaa AT-asemalle				60 sek/min
17.4.2	Jokainen alkava minuutti (yli 8min)				10 sek
19.8	Vilppilähtö erikoiskokeella 1. rikkomus				10 sek
19.8	Vilppilähtö erikoiskokeella 2. rikkomus				1 min
19.8	Vilppilähtö erikoiskokeella 3. rikkomus				3 min
19.12	Jokainen sekunti erikoiskokeella				1 sek
19.15	Lähdöstä kieltäytyminen EK:lla				10 min
20.2.3	Korjaukset parc ferme-alueella, jokaiselta minuutilta				10 sek
Rangaistus määräytyy tuomaristo harkinnan mukaan					
9.6	Hyvien tapojen vastainen, vilpillinen tai epäurheilijamainen käytös				
13.6.4	Reittiin ennakkotutustuminen				
17.3.10	Virheellinen toiminta AT-asemalla				
19.8	Toistuva tai tahallinen vilppilähtö				
19.15	Lähdöstä kieltäytyminen erikoiskokeella				

VII VASTALAUSEET, VETOOMUKSET, TULOKSET, PALKINNOT

Artikla 24 – Vastalauseet ja vetoomukset

24.1

Kaikki vastalauseet tehdään AKK:n sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

24.2

Kirjallinen vastalause ja siihen liittyvät maksut on toimitettava kilpailunjohtajalle. Vastalausemaksua ei palauteta, jos vastalause on aiheeton.

24.2.1 Mikäli vastalause koskee kilpailijan auton tekniikkaa, on vastalause tehtävä 30 minuutin kuluessa viimeisen kyseisen yleiskilpailun kilpailijan maaliintulosta. Mikäli kilpailussa ei ole maalin Parc Fermeta, pitää vastalause tehdä ennen kyseisen auton maaliin saapumista.

Mikäli vastalause koskee tuloksia, on se tehtävä 30 minuutin kuluessa ehdollisten virallisten tulosten julkistamisesta.

24.3

Jos vastalause koskee auton eri osien purkamista ja jälleen kokoamista, pitää vastalauseen tekijän maksaa Liite J:n määrittämät lisämaksut.

24.4

Tarkastustöistä ja auton siirtämisestä aiheutuvat kustannukset maksaa vastalauseen tekijä, jos vastalause todetaan aiheettomaksi. Mikäli vastalause hyväksytään maksaa em. kulut kilpailija, jota vastaan vastalause on tehty.

24.5

Jos vastalause osoittautuu aiheettomaksi ja jos siitä aiheutuneet kustannukset ovat suuremmat kuin suoritettujen lisämaksut, on vastalauseen tekijän maksettava erotus. Vastaavasti jos kustannukset ovat pienemmät, palautetaan erotus vastalauseen tekijälle.

Artikla 25 – Tulokset

25.1

Tulokset ilmoitetaan tunteina, minuutteina, sekunteina ja mahdollisesti 1/10-sekunteina. SM-kilpailuissa on ajat

otettava ja tulokset julkaistava 1/10-sekunnin tarkkuudella. 1/10-sekunnin ajanottoa suositellaan myös muihin kilpailuihin.

Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen erikoiskokeilta saatu aika ja muutoin saadut aikoina ilmaistut rangaistukset. Miehistö, jolla on pienin yhteenlaskettu aika, on yleiskilpailun voittaja, se, jolla on toiseksi pienin, on toinen jne. Luokkatulokset lasketaan samalla periaatteella.

25.2

Tasatuloksen sattuessa on voittaja se kilpailija, jolla on parempi tulos ensimmäisellä erikoiskokeella. Mikäli tämä ei riitä päätöksen tekoon huomioidaan toinen, kolmas, neljäs jne. erikoiskoe. Tätä sääntöä voidaan soveltaa milloin tahansa kilpailun aikana.

25.3

Tulokset julkaistaan ohjelman mukaisesti.

25.4

Tulokset ovat ehdolliset viralliset kilpailun päättyttyä ja lopulliset 30 minuuttia ehdollisten virallisten tulosten julkaisemisen jälkeen, mikäli tuomaristo on ne hyväksynyt.

25.5

Jaksojen jälkeen ei julkaista väliaikatuloksia.

25.6

Yleiskilpailun tulosten lisäksi julkaistaan luokkatulokset.

Artikla 26 – Palkinnot

26.1 Palkinnot

Artikla 27 – Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojen jakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun ilmoitustaululla.

LIITE I Reittimerkit ja asemakilvet

Kaikkien merkkien pohjaväri on musta, etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkin punainen. Kaikki merkit sijaitsevat tien oikealla puolella, lukuun ottamatta ohituspaikan etumerkkiä, joka sijaitsee ohituspaikan puoleisella puolella tietä. Huomiomerkki (n:o 5) ja Vaaranmerkki (n:o 6) sijoitetaan aina tien molemmille

puolille. Mikäli samassa kohteessa on useampia eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin. Etumerkki sijaitsee aina 100 metriä ennen kohdetta ja varsinainen kohdemerkki itse kohteessa. Huomio-, vaara ja väliturvapisteen merkeinä käytetään ainoastaan etumerkkiä.

- NO 1. Etuviistoristeys 45°
- NO 2. Risteys alle 90°
- NO 3. Takaviistoristeys yli 90°
- NO 4. Ylitettava risteys
- NO 5. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta
- NO 6. Vaaranmerkki, noudatettava erityistä varovaisuutta

- NO 7. Ohituspaikan merkki, etumerkki 200 metriä ennen paikkaa sijaitsee ohituspaikan puoleisella tien puolella
- NO 8. Viestipiste
- NO 9. Väliturvapiste
- NO 10. Maalin lähestymismerkki
- NO 11. Tankkausalueen merkki



No 1



No 5



No 6



No 2



No 7



No 3



No 3



No 4



No 8



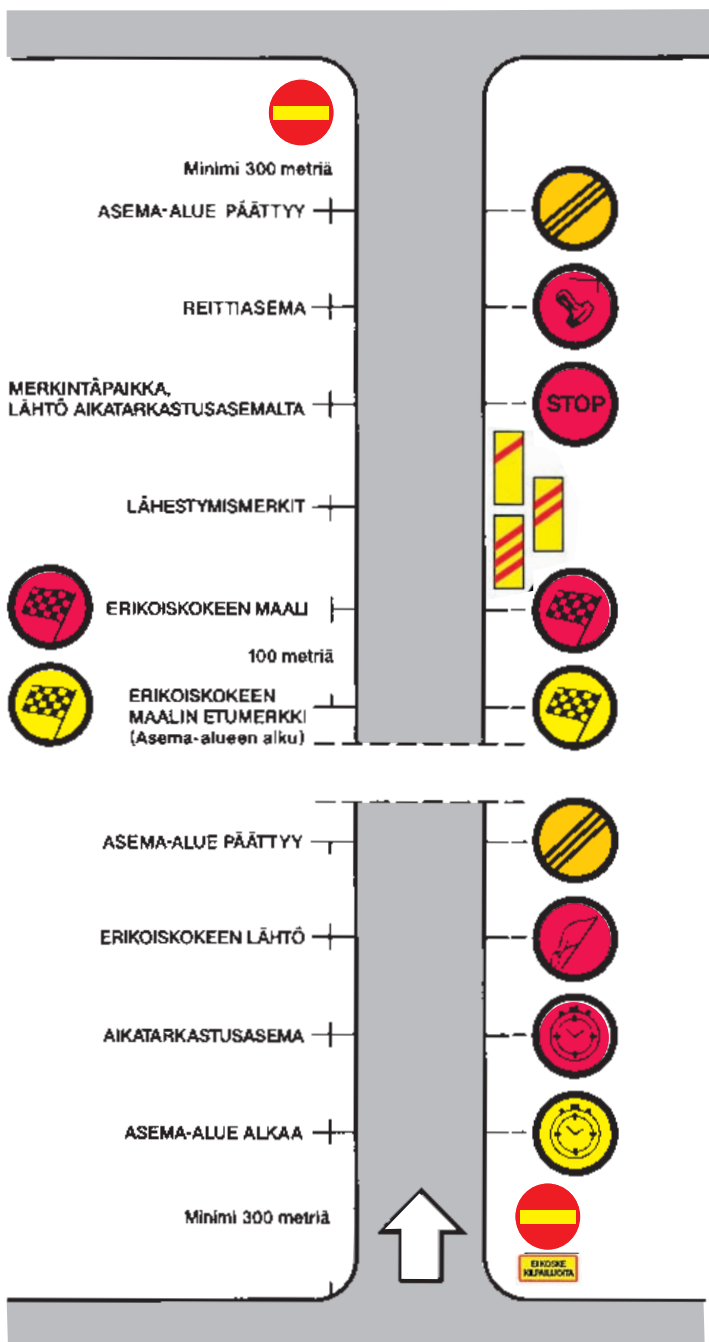
No 11



No 9



No 10



LIITE II Terminologia

Aikakortti

Kortti, josta ilmenee aikatarkastusasemien väliset ajoajat ja jonka reitillä olevat eri tarkastusasemat leimaavat tai kuittaavat.

Aikakortissa on oltava oma kohta aikatarkastusasemävälillä kohden.

Jokaisen osan jokaista jaksoa varten on oltava aikakortti.

Aikakortissa tulee olla sarakkeet myös muita järjestäjän tarkastusmerkintöjä varten.

Erikoiskoe

Nopeuskokeita muulta liikenteeltä suljetuilla teillä tai alueella.

Jakso

Kaikki alueet

- lähdön ja ensimmäisen tauon välillä
- kahden peräkkäisen tauon välillä
- viimeisen tauon ja maalin välillä

Kuollut aika

Aika, jolloin järjestäjä on pysäyttänyt kilpailijat mistä tahansa syystä.

Lisämääräys

Virallinen tiedote, joka on osa kilpailun sääntöjä muut- taen, selventäen tai täydentäen niitä.

Lisämääräysten on oltava numeroituja, päivättyjä sekä kilpailun johtajan allekirjoittamia. Ilmoittajan (tai

miehistön jäsenen) on vahvistettava kuittauksellaan niiden vastaanotto.

Lisämääräykset antaa kilpailun johtaja. Kilpailun tuomaristo käsittelee kaikki annetut lisämääräykset.

Osa

Jokainen kilpailun osa, jonka erottaa vähintään 8 tunnin tauko tai tauko, jonka kesto on vähintään yhtä pitkä kuin ennen taukoa ajatun matkan kesto mikäli tämä on alle 7 tuntia.

Parc fermé

Alue, jossa korjaus- ja huoltotoimenpiteet eivät ole sallittuja lukuun ottamatta kilpailun sääntöjen myöntämiä poikkeuksia.

Siirtymäosuus

Reitin osa kahden peräkkäisen aikatarkastusaseman välillä.






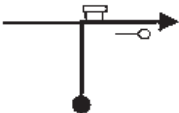











Tauko



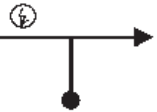




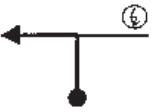











Järjestäjän ilmoittama aika, jolloin voidaan huomioida teoreettiset ajat ja koota vielä kilpailussa mukana olevat autot yhteen. Tauon pituus voi olla eri pituinen eri miehistöille.

Kokoomatauko

Kilpailun järjestäjä pienentää kilpailijoiden välille syntyviä aikavälejä kokoomatauolla. Kokoomatauko on Parc Ferme alue.

LIITE III Tiekirjan ja aikakortin mallit

Rallikilpailu			AIKA	35	SIVU	12
AT 4B - AT 5A			MATKA	20,29	KESKI-NOPEUS	35
KOKO MATKA	VÄLI MATKA	AJO-OHJE	REITTIMERKIT	KM AT:LLE		
0,00	0,00		AT 4 B	20,29		
0,26	0,26			20,03		
5,89	5,63			14,40		
9,54	3,65		  	10,75		
17,39	7,85			2,90		
18,58	1,19		 	1,71		
20,29	1,71		 AT 5 A	0,00		
	0,07		EKL			

EK 5 VEKURI		MAX. AIKA	25	SIVU	13
AT 5A - 5B		MATKA	14,92	MIN	
KOKO MATKA	VÄLI MATKA	AJO-OHJE	REITTIMERKIT	KM AT:LLE	
0,00	0,00	 EKL 1	 EKL	14,92	
4,16	4,16	 2	  1	10,76	
4,99	0,83	 3	 NYPPYLÄ + PUTOAVA OIKEA	9,93	
8,18	3,19	 4	  2	6,74	
12,75	4,57	 5	  3	2,17	
13,85	1,10	 6	 KAPEA SILTA	1,07	
14,92	1,07	 EKM 7	 MAALI	0,00	
	0,30	 STOP 8	 AT 5B		

Rallikilpailu xx.xx.2010



AIKAKORTTI

1

kilpailijan tiedot

	Tunnit	Minuutit	Sekunnit	1/10
IHANNELÄHTÖAIKA				
LÄHTÖAIKA				

Lähtö - AT 1A	13,30	AJOAIKA		25
---------------	-------	---------	--	----

EK 1 Vetotie max.aika 16 min AT 1A - AT 1B Matka 9,05 km	TULOAIKA			Vilppi
	IHANNEAIKA			
	LÄHTÖAIKA			
	MAALIAIKA			

AT 1B - AT 2A	8,24	AJOAIKA		18
---------------	------	---------	--	----

EK 2 Kinttupolku max.aika 19 min AT 2A - AT 2B Matka 11,21 km	TULOAIKA			Vilppi
	IHANNEAIKA			
	LÄHTÖAIKA			
	MAALIAIKA			

AT 2B - AT 3A	4,93	AJOAIKA		12
---------------	------	---------	--	----

EK 3 Lentokenttä max.aika 21 min AT 3A - AT 3B Matka 12,39 km	TULOAIKA			Vilppi
	IHANNEAIKA			
	LÄHTÖAIKA			
	MAALIAIKA			

AT 3B - AT 3C	5,16	AJOAIKA		13
		TULOAIKA		

TAUKO min. 20 min

RT

LIITE IV Rallin arvosarjojen säännöt 2010

RALLI SM, NUORTEN RALLI SM ja SUOMI CUP

Sarjasäännöt löytyvät osoitteesta www.autourheilu.fi

F-CUP

F-Cupin sarjasäännöt löytyvät osoitteesta www.f-cup.fi.

LADY CUP

Luokat

Lady Cup -pisteistä ajetaan yhdessä luokassa 2-vetoisilla vapaasti hengittäväillä moottoreilla varustetuilla N, F, FIA R2, FIA R3, FIN R tai V1600-luokan autoilla.

Cup-pisteisiin oikeutetut kilpailijat

1-ohjaajan on oltava nainen. Lisenssiluokka vapaa. 2-ohjaaja ei saa ajaa autoa kilpailun aikana.

Sarjaan ilmoittautuminen

Lady Cup-sarjaan osallistuvien kilpailijoiden tulee ilmoittautua F-cupin sarjasääntöjen mukaisesti.

Cup-kilpailut ja pistelaskenta

Osakilpailut ja pistejako ovat samat kuin F-Cupissa.

HISTORIC RALLY TROPHY

Historic Rally Trophyn sarjasäännöt löytyvät osoitteesta www.historicrallyclubfinland.fi

RALLY TROPHY

Luokat

Rally Trophystä kilpaillaan seuraavissa luokissa:

- FIN R ja ryhmä A enintään 1400 cc
- V1600

Trophy-pisteisiin oikeutetut kilpailijat

Rally Trophy -pisteisiin ovat oikeutettuja kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi. Lisenssiluokka on vapaa. Rally Trophy-sarjaan ei ole sarjailmoittautumista.

Osakilpailut ja pistelaskenta

Osakilpailut ovat samat kuin Historic Rally Trophyn osakilpailut, pois lukien Lahti Historic Rally. Pistelaskenta suoritetaan luokittain seuraavalla kaavalla:

Luokassa lähteneiden lukumäärä

miinus (-) sijoitus luokassa _____ x 20 = pisteet

Luokassa lähteneiden lukumäärä

Loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan viiden (5) parhaan kilpailun pisteet. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa, huomioidaan kyseinen hylkäys (0 pistettä), yhtenä mukaan laskettavista sijoituksista. Luokasta riippumatta eniten pisteitä kerännyt kilpailija on Rally Trophyn voittaja.

Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on mukaan laskettavista kilpailuista enemmän luokkavoittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on parempi sijoitus kilpailussa jota ei ole huomioitu loppupisteisiin. Samaa laskentatapaa noudatetaan myös sarjan aikana julkaistavissa pistetilanteissa.

Osakilpailujen lähtöjärjestys

Rally Trophyn -kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestykseen heti Historic -luokkien jälkeen kilpailunjärjestäjän laatimassa järjestyksessä.