



SM-KARTING
SARJASÄÄNNÖT
2010



SM-KARTING 2010 SARJASÄÄNNÖT

1 & 2 osakilpailu	(KF3, KF2 ja KZ2)	Pori Viasvesi	21.-23.5.10
3 & 4 osakilpailu	(KF3, KF2 ja KZ2)	Töysä SuSeKa	18.-20.6.10
5 & 6 Osakilpailu	(KF3, KF2 ja KZ2)	Lahti Pippo	01.-03.7.10
7 & 8 Osakilpailu	(KF3 ja KZ2)	Oulu Iinatti	16.-18.7.10
9 & 10 Osakilpailu	(KF3 ja KZ2, 7 & 8 osakilpailu KF2)	Joensuu Ylämylly	20.-22.8.10

YLEISMÄÄRÄYKSET

Edellä mainitut seurat kutsuvat karting-kilpailijoita osallistumaan Kartingin SM-osakilpailuihin. Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi sääntökirjan 2010 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK 2010 sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SM-sääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien ja huoltajaksi ilmoitettujen tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta

Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.

- Kilpailusääntöjen muuttaminen

Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä kartingin lajiryhmä. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK nettisivuilla ja kilpailupaikan ilmoitustaululla.

Kansainvälisistä tekniikkasääntöjen muutoksista ja tarkennuksista vastaa CIK.

SM-kilpailuiden luokissa (KF3, KF2 ja KZ2) noudatetaan CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä. Mahdolliset muutokset KV-säännöissä otetaan SM-sarjassa käyttöön välittömästi. Muutokset/tarkennukset julkaistaan AKK:n internet-sivuilla karting-osiossa.

OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

KF3 luokan kilpailijoilla vähintään Peruslisenssi yleisen luokan luokituksella. KF2 ja KZ2 luokassa vähintään Grade C tason kansainvälinen lisenssi. Kilpailut ovat KF2 ja KZ2 luokan osalta kansainvälisiä (kv), joten kilpailuihin voi osallistua myös jonkin toisen maan lisenssillä, jos kilpailun järjestäjä on kilpailijan osallistujaksi hyväksynyt. Ulkomaalaiset kilpailijat ulkomaisella lisenssillä KF3 luokassa voivat osallistua kilpailuihin, mutta he eivät saa SM pisteitä, eivätkä tule huomioiduksi sarjan loppupisteissä FIA:n sääntöjen mukaisesti.

KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännösten.
2. Sitoutuu varuksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. Osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. Sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä.
5. On velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholien, huumaavien aineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan.

Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.

Kilpailuun ennakoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.

Alkoholiraja on 0,00 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

1 Sanastoa ja määritelmiä

Sanasto, määritelmät ja lyhenteet, joita tässä esitetään, voidaan käyttää kilpailujen sääntöissä, lisäyksissä ja lisämääräyksissä.

1.1 Lyhenteitä

FIA Kansainvälinen Autoliitto, Federation Internationale de l' Automobile.

CIK Committee Internationale de Karting

ASN Kansallinen autourheilujärjestö, jonka FIA tunnustaa kyseisen maan ainoaksi autourheiluvallan haltijaksi. Suomessa AKK-Motorsport ry.

1.2 Kansainvälinen kilpailu

Kilpailu on kansainvälinen, kun se on avoin eri kansallisuutta edustaville ilmoittajille ja ohjaajille, joiden lisenssit ovat eri ASN:ien myöntämiä. Ohjaajan tai ilmoittajan kansalaisuus määräytyy sen mukaan, minkä maan ASN:n myöntämä lisenssi hänellä on. Kansainvälinen kilpailu täytyy ilmoittaa kansainväliseen kilpailukalenteriin. Ja siitä tulee suorittaa KV-kilpailulupamaksu FIA:lle.

1.3 Ilmoittaja

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka on hyväksytty osanottajaksi kilpailuun ja jolla on FIA:n ilmoittajalisenssi, jonka ASN on myöntänyt. CIK ei hyväksy alle 18-vuotiasta henkilöä ilmoittajana. SM-kilpailuiden KV-luokissa (KF3, KF2 ja KZ2) ilmoittaja on pakollinen. Ilmoittajan täytyy olla 18 vuotta täyttänyt. Ilmoittaja on vastuussa ohjaajiensa,

mekaanikkojensa ja muun kilpailuun osallistuvan henkilöstönsä kaikista teoista ja laiminlyönneistä. Kyseiset henkilöt vastaavat lisäksi itse kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen rikkomuksistaan. Alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajan vastuu rinnastetaan ilmoittajan vastuuseen.

1.4 Ohjaaja

Kilpailuun osallistuva ohjaaja, jolla on FIA:n ohjaajalisenssi, jonka ASN on myöntänyt. Ohjaaja voi myös olla auton ilmoittaja ja hänellä täytyy silloin olla sekä ilmoittaja- että ohjaajalisenssi.

1.5 Luokitus

Luokitus on CIK/FIA:n virallinen todistus siitä, että runko- tai moottorimallia, tai erityisesti määriteltyjä varusteita on valmistettu sarjatuotannossa riittävässä määrin, jotta ne olisivat oikeutettuja luokitteluun jossakin luokassa.

1.6 Luokitustodistus

Jokaisen CIK-FIA:n tai AKK:n luokittaman runko- ja moottorimallin tai varustuksen tulee olla kuvailtuna todistuksessa, jota kutsutaan luokitustodistukseksi ja josta tulee käydä ilmi kaikki tieto, jonka avulla kyseinen malli voidaan tunnistaa. Kilpailijan tulee varautua esittämään luokitustodistuksen tai jonkin muun CIK:n asiakirjan käyttämästään kalustosta katsastuksessa. Kilpailun johdolla on oikeus evätä kilpailijan osanotto, jos tämä ei voi esittää vaadittuja asiakirjoja.

1.7 Lisenssi

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Lisenssin haltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt, sekä sitoutuvan niitä noudattamaan.

1.8 Parc Fermé (suljettu alue)

Kilpailun jälkeen alue maaliinjalta karanteenialueen portille on suljettua aluetta. Kenelläkään, paitsi kilpailun toimihenkilöillä, ei ole oikeutta olla parc fermé alueella. Korjaus- ja muutostyöt on kielletty maali-parc fermé välisellä alueella.

2 Kilpailujen tulosten vahvistaminen ja kilpailuluokat

AKK vahvistaa mestaruuskilpailujen tulokset. AKK ratkaisee myös mahdollisesti syntyneet erimielisyydet.

2.1 SM-kilpailuluokat ja kilpailun suoritustapa

Suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa KF3, KF2 ja KZ2, mikäli osallistujamäärävaatimukset täyttyvät.

2.1.1 KF2, KF3, KZ2

Kilpailupäivän suoritus: Aika-ajo 8 minuuttia, alkuerät 10 km (2 erää/kuljettaja), mahdollinen keräilyerä (second chance) 10 km ja finaali 25 km. Alkuerien 28 vähiten pisteitä saanut menee suoraan kilpailulähtöihin, 34 (tai radan kapasiteetin mukaan) seuraavaa ajavat keräilyerän, josta 6 parasta nousee kilpailulähtöihin. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 34, pienennetään suoraan lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti.

2.2 Pistelasku

SM-pisteitä ovat oikeutettuja saamaan vain sarjailmoittautumisen tehneet ja sarjailmoittautumismaksun maksaneet kuljettajat. KF3 luokassa ulkomaalaisen lisenssin omaavat kuljettajat eivät saa pisteitä, eivätkä tule huomioiduksi loppupisteissä.

2.2.1

Kuljettaja saa pisteitä finaalista vain, mikäli hän on ajanut tulokseen vaadittavan kierrosmäärän (3/4 kilpailun pituudesta).

2.2.2

Pisteiden ollessa tasan, katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia, jne. sijoja. Jos tilanne on edelleen tasan, otetaan mukaan viimeinen lähtö. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteissä olevista parempi se, joka on saavuttanut korkeamman sijan kilpailussa, jossa oli eniten osanottajia. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, jaetaan sijoitus.

2.2.3

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain SM-sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo päättää onko kilpailijan laskettava nämä pisteet hyväkseen lopullisissa tuloksissa.

2.2.4

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta missä vaiheessa tahansa todella törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

2.2.5

Suomen mestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

2.2.6

KF3- ja KZ2-luokissa SM-kilpailu ajetaan kymmenessä (10) osakilpailussa. Osakilpailun finaalista saa pisteitä SM-sarjaan ilmoittautuneiden kuljettajien järjestyksen mukaisesti seuraavasti: voittaja 15, toinen 12, kolmas 10, neljäs 9, viides 8, kuudes 7, jne. Loppupisteisiin lasketaan kahdeksan (8) tulosta. SM-luokkien pistetilannetta voit seurata AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon lopulla, jos kilpailusta ei ole tiedossa vetoomuksia.

KF2-luokassa SM-kilpailu ajetaan kahdeksessa (8) osakilpailussa. Osakilpailun finaalista saa pisteitä SM-sarjaan ilmoittautuneiden kuljettajien järjestyksen mukaisesti seuraavasti: voittaja 15, toinen 12, kolmas 10, neljäs 9, viides 8, kuudes 7, jne. Loppupisteisiin lasketaan kuusi (6) tulosta. SM-luokkien pistetilannetta voit seurata AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon lopulla, jos kilpailusta ei ole tiedossa vetoomuksia. Jokaisessa kilpailussa ajettavasta luokan aika-ajosta kolme parasta saa SM-pisteitä. Nopeimmalle 3 pistettä, 2. nopeimmalle 2 pistettä ja 3. nopeimmalle yksi piste. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan lopullisiin SM-pisteisiin.

3 Lisenssit ja niiden vaatimukset

3.1 Yleistä

Lue vakuutustietous sääntökirjan yleisosiosta tarkasti. Kilpailutoimintaan osallistuvalla kuljettajalla tulee olla voimassa oleva kilpailulisenssi lisenssisääntöjen mukaisesti. Karting-kilpailuissa henkilöllä (mekaanikko/avustaja), joka toimii kilpailijan avustajana lähdön keräily- ja ryhmitysalueella sekä Service Park alueella, tulee olla henkilökohtainen huoltaja-/mekaanikkolisenssi tai kilpailijalisenssi.

3.2 Huoltaja-/mekaanikko lisenssi

Kartingissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kaikissa kilpailuissa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja/mekaanikko-lisenssi. Kilpailuissa henkilöllä (mekaanikko/avustaja), joka toimii kilpailijan avustajana lähdön keräily- ja ryhmitysalueella sekä Service Park alueella, tulee olla henkilökohtainen huoltaja-/mekaanikkolisenssi tai kilpailijalisenssi. Huoltaja lisenssinä käy myös AKK:n myöntämä ilmoittajalisenssi.

3.3 Kansainväliset lisenssit (Kv)

Kansainvälisten lisenssien osalta on kartingissa voimassa seuraavat säännöt ja lisenssiluokat. KV-lisenssiä varten on vuosittain käytävä lääkärintarkastuksessa. Lue tarkemmin sääntökirjan yleisosasta.

3.3.1 Grade C-lisenssi

Lisenssi voidaan myöntää kuljettajalle vuoden alusta, joka täyttää 13 vuoden iän ko. vuonna.

Grade B-lisenssi

Lisenssi voidaan myöntää kuljettajalle, joka täyttää 15 vuoden iän ko. vuonna.. Lisenssi myönnetään kilpailumenestyksen perusteella: kahden vuoden aikana sijoittunut kolme (3) kertaa kymmenen (10) parhaan joukkoon kansallisissa tai kansainvälisissä kilpailuissa KF3, KF2 tai KZ2 (tai ICA-junior, ICA, ICC) luokassa. Vähintään yksi näistä sijoituksista täytyy olla saavutettu SM- tai KV-kilpailuissa. Yamaha luokan kilpailuista hyväksytään vain CUP-kilpailuiden sijoitukset. Grade B-lisenssin myöntää AKK hakijan vapaamuotoisen kirjallisen hakemuksen perusteella. Tästä hakemuksesta tulee ilmetä hakijan tulokset edelliseltä kahdelta kilpailukaudelta.

3.3.2 Ilmoittaja lisenssi (Competitor´s licence)

SM-kilpailuihin osallistuvalla tulee olla ilmoittaja ja hänellä ilmoittajalisenssi. Ilmoittajana voi toimia yksityishenkilö, yritys tai ohjaaja itse. Ilmoittajan tulee olla 18 vuotta täyttänyt. Kaikissa kv-kilpailuissa tarvitaan myös ilmoittajalisenssi.

4 Mainostus

4.1 Mainostuksen säännöt

Kilpailijalla ja kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa mainoksia kilpailuun osallistuviin autoihin ja kilparadalle seuraavia määräyksiä noudattaen:

- Mainoksella ei saa peittää toista mainosta.
- Kilpailijalla on oikeus kieltäytyä ottamasta autoonsa sellaista järjestäjän mainosta, joka on ristiriidassa hänen omien, autossa tai ajopuvussa olevien tuotteeseen, palvelukseen tai yritykseen yksilöityjen mainosten tai sopimusten kanssa. Tämä hänen on pystyttävä vaadittaessa näyttämään toteen. Järjestäjän mainoksen poistaminen tai peittäminen sen kiinnittämisen jälkeen ennen kilpailijan ajon päättymistä on kielletty.
- Mainoksen pitää olla muodoltaan ja sisällöltään asiallinen ja hyvällä maulla tehty, hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty.
- Alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. (Miedon alkoholijuoman mainonta, epäsuora mainonta ja kuluttajiin kohdistuva muu myyninedistämis-toiminta on kielletty, jos se kohdistuu alaikäisiin tai muihin henkilöihin, joille alkoholijuomaa ei tämän lain 16 §:n mukaan saa myydä, taikka siinä kuvataan tällaisia henkilöitä).
- Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty.
- Mainosten kiinnittäminen korirakenteeseen on vapaa, edellyttäen, ettei mainos tai sen kiinnike aiheuta turvallisuusriskiä. Tämän toteaa katsastaja.
- Kilpailijan ei tarvitse hyväksyä mainoksiaan AKK:ssa. Mainosoikeus sisältyy kilpailijalisenssiin. Mainoksien sääntöjen mukaisuus tarkastetaan katsastuksessa.
- Ajajan, joka ei noudata yllä olevia määräyksiä, voi kilpailun johto kieltää osallistumasta kilpailuun.
- Järjestäjällä on oikeus porrastaa osanottomaksu sen mukaan, ottaako kilpailija järjestäjän riidattomat mainokset vai ei.
- Turvallisuussyistä ei minkäänlaisia mainosjulisteita tai -tauluja saa kiinnittää mihinkään aitoihin, jotka muodostavat osan radan reunasuojuksesta, vaikka sellainen aita olisi muiden takana pysäytysaitana.

4.2 Mainoksen julkaiseminen

- Kilpailija tai joku muu, joka mainostarkoituksessa käyttää hyväkseen kilpailuissa saavutettua tulosta tai ennätysyritystä, on velvollinen tarkasti ilmoittamaan sekä olosuhteet, joissa kilpailu on suoritettu, että kilpailun tai ennätysyrityksen laadun, auton merkin, luokan ym., samoin myös järjestyssijan ja saavutetun tuloksen. Auton merkillä tarkoitetaan sitä julkisesti ilmoitettua nimeä, jolla ko. malli tunnetaan.
- Karteissa merkillä tarkoitetaan rungon ja moottorin yhdistelmää, esim. BIREL/PARILLA, CRG/MAXTER, PCR/ PCR, TONYKART/VORTEX jne.
- AKK:n SM- ja Cup-pistetilastoissa esiintyvät autot luokitelluilla nimillä.
- Mainostajat saavat käyttää kilpailujen tuloksia julkaistaessa vain edustamansa tai toimeksiantajansa edustaman merkin (merkkien) sijalukuja. Muiden merkkien nimiä tai sijalukuja ei mainita. Jokainen poisjättäminen tai lisäys, joka voi johtaa yleisen arvostelun harhaan, voi aiheuttaa rangaistuksen sille, joka vastaa mainonnasta.
- Suomen Mestaruuksia ja Cup-voittoja tai näiden sarjojen lopputuloksia saa mainostaa ennen AKK:n hyväksymistä vain edellyttäen, että mainostekstissä selvästi ilmenee maininta "tulokset epäviralliset, AKK:n vahvistettava". Sarjojen välitilanteita ei saa käyttää mainonnassa

5 Kilpailusäännöt

Yleisiä määräyksiä.

- Kilpailijan on tunnettava kaikki kilpailua koskevat säännöt ja noudatettava niitä. Sääntökirjan yleisosiosta löytyvät kilpailijoita ja ilmoittajia koskevat määräykset. Vuoden aikana tehdyt sääntömuutokset/tarkennukset löytyvät AKK:n internet-sivuilta karting-osiosta.
- Ajaja on velvollinen osallistumaan lääkärintarkastukseen, joka järjestetään kilpailun johdon määräyksestä.
- Tuomaristolla on oikeus sulkea ohjaaja pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyn vuoksi.
- Tuomaristolla on oikeus sulkea kilpailusta tai sen osasta ilmoittaja, huoltaja tai ohjaaja, joka kilpailun johtajan tai järjestelytoimikunnan heille tekemän ilmoituksen perusteella ei ole hyväksyttävä tai jonka he katsovat syyllistyneen sopimattomaan käyttäytymiseen tai törkeään epäurheilijamaiseen tekoon tai käyttäytyy muuten sopimattomasti kilpailualueella
- Tuomaristolla on oikeus antaa järjestysmiesten toimesta karkottaa kilpailuradalta tai kilpailualueelta jokainen ilmoittaja, ohjaaja, huoltaja ja henkilö, joka kieltäytyy tottelemasta kilpailutoimitsijan tai järjestysmiesten antamaa määräystä.
- Tuomaristolla on oikeus muuttaa faktatuomareiden päätöksiä.
- Tuomaristo voi käyttää päätöksen teossa apuna video- tai elektronisia laitteistoja tai muita mahdollisia saatavilla olevia apuvälineitä/materiaaleja, jos se pystytään tekemään vaivattomasti.

5.1 Ilmoittautuminen kilpailuun ja SM-sarjaan

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

5.1.1 Osallistujamäärä vaatimukset

Suomen Mestaruudesta kilpaillaan vain, jos sarjaan ilmoittautuneita kilpailijoita on luokassa vähintään 18 osallistujaa. Jos sääntö ei toteudu, on sarjan arvo CUP.

5.1.2 Ilmoittautuminen, maksut ja peruuttaminen

Ilmoittautuminen SM-sarjaan tapahtuu KITI järjestelmän kautta **osoitteessa <http://kiti.akk-motorsport.fi>**. Yksittäisiin SM-kilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti viimeistään 10 päivää ennen kilpailua **osoitteessa <http://kiti.akk-motorsport.fi>** ja maksamalla järjestäjän ilmoittamalle tilille osallistumismaksun 220 euroa. Osallistumismaksu tulee suorittaa viimeistään 10 päivää ennen (maksupäivämäärä kuitissa) kilpailua. Maksettaessa tulee laskun viestiosaan kirjoittaa kilpailijan nimi, luokka ja lisenssinumero. Maksukuitti tai kilpailijan tulostama kuitti osallistumismaksusta tulee esittää järjestäjälle kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautumisia ei yksittäisiin kilpailuihin hyväksytä. KITI ilmoittautumisen yhteydessä kilpailijan tulee ilmoittaa kilpailunumeronsa lisäksi ajanottotransponderin numero.

5.1.3 Osallistumisen peruuttaminen

Sarjailmoittautumisen tehneiden tulee peruuttaa osallistumisensa osakilpailuun viimeistään 10 päivää ennen kilpailua kilpailun järjestäjälle, mikäli on estynyt osallistumasta kilpailuun. Sarjailmoittautumismaksua ei palauteta missään olosuhteissa, eikä osanoton peruuttaminen johonkin osakilpailuun oikeuta palautukseen sarjamaksusta. Yksittäisiin SM-kilpailuihin ilmoittautuvilla osallistumisen peruutukset sääntökirjan 6.4.kohdan mukaan.

5.1.4 Kilpailupaikalla ilmoittautuminen:

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta transponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa kilpailuntoimitsija tai ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle, ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

5.2 Osanottajien ikä

Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana ohjaaja täyttää ko. ikärajan. KF3 luokassa voi kansallisella poikkeussäännöllä kilpailla myös yli 15-vuotiaat.

5.2.1

KF3 luokka: vähintään 13 vuotta.

KF2 luokka: vähintään 15 vuotta.

KZ2 luokka: vähintään 15 vuotta.

5.3 Yleisaikataulu

Rata-alue on suljettu SM-kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta maanantaista torstaihin klo 10.00 saakka. Varikko avautuu osallistuville kilpailijoille kilpailuviikon torstaina klo 10.00 ja sulkeutuu klo 21.00. Varikko avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina klo 15.00-19.00 ja perjantaina klo 10-17. Järjestäjä perii 40€ ratamaksun torstain harjoittelusta. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville. Harjoittelun aikana luokat (KF3, KF2 ja KZ2) jaetaan ryhmiin á 20 min/ryhmä. Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla. Harjoittelun aikana autoissa on oltava kilpailunumerot ja perjantaina ajanottotransponderi kiinni kartissa. Ilmoittautuminen radalla on mahdollista suorittaa ainakin seuraavasti: torstai klo 13 - 15 ja perjantai klo 08 - 10. Ohjaajakokous perjantaina klo 17.30 alkaen.

Kilpailuiden aikataulu

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten aikataulu, joka on oltava kilpailijoiden nähtävänä ilmoittautumisen alkamisesta lähtien. Aikataulussa tulee ilmoittaa:

- ilmoittautumisaika, tarvittaessa luokittain
- katsastusaika, tarvittaessa luokittain
- harjoitusajojen alkamisaika ja kesto luokittain
- kuljettajainfon alkamisaika
- aika-ajon alkamisaika ja järjestys luokittain
- kaikkien kilpailuerien järjestys luokittain
- palkintojen jaon alkamisaika

Torstai

- o ilmoittautuminen 1300-1500
- o harjoittelu 1500-1900
- o polttoaineen ja renkaiden vastaanotto 1700-2000
- o kaluston merkkkaus ja esikatsastus 1700-2000
- o varikko sulkeutuu 2100

Perjantai

- o varikko aukeaa 0700
- o ilmoittautuminen 0800-1000
- o kaluston merkkkaus, polttoaine, renkaat 1400-1700
- o harjoittelu 1000-1700
- o ohjaajainfo 1730

Lauantai/Sunnuntai

- o varikko aukeaa 0700
- o Warm Up 0930
- o Aika-ajo 1100
- o 1. alkuerät 1230
- o 2. alkuerät 1430
- o Finaalit 1600

5.4 Ajokalusto ja -varusteet

Kilpailijalla on oikeus kilpailla vain teknisten sääntöjen mukaisella kalustolla ja ajovarusteilla, jotka katsastus on kilpailupaikalla todennut sääntöjen mukaisiksi. Kilpailija vastaa siitä, että käytettävä kalusto on teknisten sääntöjen mukainen koko kilpailun ajan. Torstain harjoittelun osalta kalusto vapaa, perjantaina harjoittelumahdollisuus vain merkatulla kalustolla, joka on kontrollin alaisuudessa.

5.5 Radan valvonta

Ratavalvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaarasta tai esteistä
- auttaa loukkaantunutta kilpailijaa
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- ja muun erityishenkilöstön tarpeesta alueellaan
- siirtää yhdessä kilpailijan kanssa jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen kartin radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä moottoria
- ottaa selvälle syy kilpailijan pysähtymiseen
- valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa
- ilmoittaa havainnoistaan ja toimenpiteistään välittömästi kilpailun johdolle
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johtajalle
- hankkia valvontapisteiden tarvitsemat välineet ja materiaali

Ratatuomarin tehtävänä on:

- Valvoa kilpailutapahtumia omalla rataosuudellaan sekä
- Tehdä ja allekirjoittaa ja jättää kilpailun johdolle ilmoitus huomioistaan
- Osallistua ohjaajakokoukseen.

Lippumiehet voivat omien tehtäviensä ohessa toimia ratatuomareina.

Lähtötuomarien tehtävänä on:

- Valvoa lähtijöitä ja todeta vilppilähdöt
- Tehdä vilppilähdöstä ilmoitus välittömästi kilpailun johtajalle

Maalituomarin tehtävänä on:

- Todeta se järjestys, jossa kilpailijat ohittavat maaliviivan sekä
- Kilpailujen jälkeen tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailun johtajalle pöytäkirja.

Faktatuomarin tehtävänä on:

- Todeta/valvoa ennalta määritellyn säännön noudattamista sekä tehdä havainnoistaan ilmoitus kilpailun johtajalle.
- Faktatuomari tulee nimetä tehtävänsä tuomariston ensimmäisessä kokouksessa ja heidän nimet tulee julkaista kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Lähtö- ja maalituomarin lausunto on ratkaiseva eikä siitä voida valittaa, mutta se ei sinänsä määrää kilpailijoiden lopullista sijoitusta. Hän voi korjata lausuntonsa, jos hän katsoo erehtyneensä, mutta tällainen korjaus on tuomareiden hyväksyttävä.

5.6 Lippu- ja numeronäyttömerkinannot

Radan valvontaan kilpailun johtaja (tai hänen apulaisensa) ja valvontapisteet käyttävät pääasiallisesti merkinantoja seuraavissa tapauksissa:

- varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden
- vaatiakseen sääntöjen noudattamista
- ilmoittaessa sääntöjen rikkomisesta
- Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla mahdollisesti numeronäyttötäulua lisänä käyttäen.
- Numeronäyttötäulun tulee olla selkeälukuinen, käytettävä käyttötarkoitukseen valmistettuja numeronäyttötäuluja.
- Ratatuomaripisteet tulee olla miehitettyinä ja toiminnassa jo kilpailun virallisissa harjoituksissa.
- Kansainvälisesti hyväksytyjä lippumerkinantoja on käytettävä. Ratatuomaripisteissä on käytettävä ainakin keltaista, punaista, vihreää ja valkoista lippua.

- Mustasävyisiä lippuja näytetään liikkumattomana numeronäyttötaulun kanssa kuljettajalle, jota merkinanto koskee. Näitä lippuja voidaan näyttää myös muussa kohdin rataa kuin lähtöviivan kohdalla kilpailun johtajan tai hänen apulaisen toimesta.

5.7 Lippumerkit

Käytössä ovat seuraavat lippumerkit:

Kilpailun johtajan tai hänen apulaisen käytössä.

- Punainen lippu (heiluva): Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan. Kilpailun johtajan näyttäessä punaista lippua, kaikissa ratatuomaripisteissä näytetään myös punaista lippua.
- Mustavalkoinen ruutulippu (heiluva): Kilpailun päätyminen.
- Musta lippu ja numero (liikkumaton): Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.
- Musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero (liikkumaton): Näytetään kuljettajalle, jonka kartissa on tekninen vika. Kuljettajan täytyy heti seuraavalla kierroksella poistua ratavarikolle. Ohjaaja saa mahdollisesti jatkaa korjauksen jälkeen.
- Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero (liikkumaton): Viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.
- Sininen lippu jossa punainen vinoristi ja numero (liikkumaton): Näytetään ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.
- Sininen lippu: Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella.
 - o Liikkumaton sininen lippu: sinut ohitetaan kierroksella, säilytä ajolinjasi.
 - o Liikkuva sininen lippu: yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.
- Vihreä lippu (heiluva): Rata selvä. Voidaan tarvittaessa käyttää myös kilpailun johtajan toimesta lähettämiseen lämmittelykierrokselle tai harjoitusajoon.

Ratavalvontapisteissä:

- Keltainen lippu (heiluva):
- Keltaisen lipun vaikutusalue päättyy lippupisteeseen, jossa ei liputeta keltaista lippua.
- Yksi keltainen: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu väistämään. Radan reunalla tai osittain radalla on kolari tai tukos.
- Kaksi keltaista: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu pysähtymään. Rata kokonaan tai osittain tukossa
- Punainen lippu: Kilpailu on keskeytetty. Lopeta kilpaileminen ja aja karttisi turvallisesti ohjaajakokouksessa ilmoitettuun paikkaan.
- Valkoinen lippu (heiluva): Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.
- Keltainen lippu punaisin raidoin (liikkumaton): Liukas rata esim. öljyn tai veden takia. Lippua näytettävä neljän kierroksen ajan, ellei radan pinta palaa normaaliksi sitä ennen.

5.8 Vaarallinen kart

Kartilta, jonka rakenne on sellainen, että sillä kilpaileminen voidaan katsoa vaaralliseksi, voidaan katsastajien esityksestä ja kilpailun johtajan päätöksellä kieltää osanotto kilpailuun.

5.9 Kilpailunumero

Kilpailun ja harjoitusten aikana on jokaisessa autossa oltava näkyvissä teknistenmääräysten mukaiset numerot.

5.10 Kuljettajainfo

Kuljettajainfo on pakollinen jokaisessa kilpailussa. Kuljettajainfossa, jonka kilpailun johtaja pitää, on oltava läsnä:

- tuomariston puheenjohtaja
- tuomaristo
- ratatuomareiden päällikkö
- apulaiskilpailunjohtaja(t)
- katsastuspäällikkö
- lähettäjä
- lähtö- ja maalityömari(t)
- kuljettajat ja alle 18-vuotiaiden huoltajat, ilmoittaja

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo. Kuljettajainfo pidetään perjantai iltana ja tarvittaessa kilpailun johtaja tai kilpailutapahtumien johtaja voi kutsua kuljettajat ylimääräiseen kuljettajainfoon.

5.10.1 Kuljettajainfossa käsiteltävät asiat

Kuljettajainfon tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat ja järjestäjät kilpailua koskeviin kysymyksiin. Kuljettajainfossa on käsiteltävä ainakin seuraavat asiat:

- turvallisuuskysymykset
- mahdolliset kilpailun muutokset
- mahdolliset sääntömuutokset
- lähtötavan esittäminen
- lähtöpaikan hakeminen
- radan valvonta
- lippumerkit
- vastalauseajasta ilmoittaminen
- palkintojenjaosta sopiminen
- kilpailun aikataulu ja tiedottaminen sen muutoksista
- ajotapasääntöjen kertaaminen

5.11 Ajanotto

Kuljettajalla on oltava henkilökohtainen Transponderi, jonka numero tulee ilmoittaa KITI ilmoittautumisen yhteydessä. Transponderi tulee sijoittaa penkin selkänojaan 25±5 cm korkeudelle maasta mitattuna. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä.

Ajanottoviivan ylittäminen

Ajanoton autolle, joka ylittää ajanottoviivan, tulee tapahtua sinä hetkenä, jolloin auton etupyörät taikka ajanottokonetta käytettäessä osa, joka sitä käyttää, ylittää viivan.

5.12 Kilpailun suoritus

5.12.1 Kilpailuun lähteminen

5.12.2 Kilpailuun katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija on saapunut säädetyn aika-ajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.

5.12.3 Aika-ajo

Kun kuljettaja on ylittänyt lähdön ryhmitysalueen ja radan välisen linjan, hänen katsotaan aloittaneen aika-ajon, eikä häntä saa enää huoltaja/mekaanikko auttaa. Kuljettaja, joka joutuu pysähtymään lähtölinjan jälkeen, ei saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua.

5.12.3.1

Jokaisella kuljettajalla on mahdollista ajaa 8 minuutin aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Ryhmät muodostetaan arpomalla luokitain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika lasketaan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika, jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa, ajaa kesken aika-ajon varikolle, ei saa enää uudelleen startata. Kuljettaja joka pysähtyy aika-ajon aikana rata-alueelle ei saa jatkaa aika-ajo suoritustaan.

5.12.3.2

Jos aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä ja hitaamman ryhmän nopein aika on 101 % nopeamman ryhmän parhaasta ajasta, aika-ajon järjestys on seuraavanlainen: 1. nopein aika, 2. hitaan ryhmän nopein, 3. nopean ryhmän 2., 4. hitaan ryhmän 2., 5. nopean ryhmän 3., jne.

5.12.4 Erät ja erien pistelasku

Alkuerien lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon mukaan. Alkuerät ajetaan järjestelmällä A-B-C, jolloin kilpailijat jaetaan kolmeen ryhmään seuraavasti: Aika-ajon nopein sijoittuu ryhmään A, toiseksi nopein ryhmään B, kolmas ryhmään C, neljäs ryhmään A, jne. Alkuerissä kaikki ryhmät ajavat kaikkia vastaan. Kolmella ryhmällä ajetaan järjestyksessä A-B, C-B, A-C. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin 23 kuljettaja, ajetaan vain kaksi alkuerää, joihin lähdetään aika-ajon tuloksen mukaisesti.

Mikäli osanottajien määrä ylittää radan kapasiteetin voidaan alkuerät ajaa järjestelmällä A-B-C-D, ryhmiin jakaminen kuten kolmen ryhmän esimerkissä. Lähtöjärjestys kaikkiin alkueriin aika-ajon mukaan. Aika-ajossa nopeampi sijoittuu lähtöruudukossa sisäkaarteeseen puolelle. Erien pisteitä laskettaessa saa erän voittaja 0 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä jne. Jokainen kilpailija, joka ei ole ajanut kaikkia kierroksia, tai on keskeyttänyt, saa lukea hyväkseen pistemäärän sijoituksensa mukaisesti, jossa huomioidaan maaliintulojärjestys ja ajatut kierrokset. Kilpailija, joka ei lähde erään, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on A ja B ryhmien yhteenlaskettu osallistujamäärä +1. Kilpailija, joka saa mustan lipun erän aikana tai sen jälkeen tai hylätään muuten, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on A ja B ryhmien yhteenlaskettu osallistujamäärä +2. Eräpisteiden yhteispistemäärän ollessa tasan, paremmuuden ratkaisee aika-ajon aika, jos 101% sääntö on voimassa, ratkaisee sijoituksen aika-ajon tulos. Tuomaristolla on oikeus yhdistää erät tai muuttaa niiden kokoonpanoa, jos lähdössä olevien ohjaajien lukumäärä tai muut olosuhteet sitä edellyttävät.

5.12.5 Second Change

Finaaliin pääsee suoraan alkuerien jälkeen kilpailusäännöissä ilmoitettu lukumäärä vähinten pisteitä kerännyttä kuljettajaa. Kuusi (6) finaali paikkaa ratkaistaan keräilyerässä (second chance). Keräilyerän lähtöjärjestys on alkueräpisteiden mukaan. Keräilyerää ei ajeta, mikäli kaikki osanottajat mahtuvat suoraan kilpailulähtöihin.

5.12.6 Finaali(t)

Finaaleja ajetaan yksi. Keräilyerässä (second chance) ja finaalissa kierroksella ohitetuksi tulevalle näytetään sinipunaristilippua ja kilpailijan numero.

5.13 Kilpailun päättyminen ja tuloksen määräytyminen

Kilpailu päättyy ruutulippuun ja tulos määräytyy sen kierroksen maaliviivan ylittämisen järjestyksen mukaan. Mikäli ajanotosta ei pystytä erottamaan tulosta, käytetään maalituomarin lausuntoa ja/tai videokuvaa tms. apuna. Jos ajanoton aika on kahden kuljettajan välillä sama ja kuljettajien välistä eroa ei ole voitu maalituomarin tai videokuvan, tms avulla todentaa, on tuloksena tasatulos kahden kuljettajan välillä.

5.14 Tuloluettelo

5.14.1

Hyväksytyksi katsotaan vain sellainen kilpailu, jossa voittaja on ajanut vähintään 3/4 vaaditusta kierrosmäärästä. Tullakseen huomioiduksi tuloluettelossa ja saadakseen pisteitä arvokilpailuissa edellytetään, että ohjaaja on ajanut vähintään 3/4 vaaditusta kierrosmäärästä (kierrosmäärän pyöristäminen suoritetaan alaspäin).

5.14.2

Kilpailun johto laatii ja allekirjoittaa tuloluettelon ja julkaisee sen kilpailukutsussa ilmoitetussa paikassa. Tuloluettelo tulee julkaista erikseen jokaisesta ajatusta finaalista. Tuloluettelossa on mainittava julkaisu-aika.

5.14.3

Tuloluettelossa tulee olla merkintä DNS mikäli kilpailija ei ole osallistunut lähtöön, DNF jos kilpailija ei ole päässyt ruutulipulle asti ja Not Classified, jos kilpailija ei ole ajanut vaadittavaa kierrosmäärää ja DQ mikäli kilpailija on hylätty kilpailun osasta.

5.14.4

Tuomari vahvistaa allekirjoituksin kilpailun lopulliset kiistattomat viralliset tulokset vastalauseajan päätyttyä. Vahvistetut tulokset sekä nousupisteet kilpailun järjestäjä siirtää viikon sisällä KITI järjestelmään.

5.14.5 Sama tulos

Saman tuloksen saavuttaneiden ohjaajien tulee jakaa palkinnot, joihin he ovat oikeutetut sijoituksensa perusteella.

5.15 Palkintojen jako

5.15.1

Osakilpailuissa luokissa palkitaan kuusi (6) parasta molemmista finaaleista. Palkinnot jaetaan tulosluettelon perusteella, jonka kilpailun johto on julkaissut.

5.15.2

Kun vastalauseen tehneellä on vetoomusoikeus, heidän on tunnin kuluessa päätöksen julkaisemisesta ilmoitettava kirjallisesti vetoamisestaan. Tällöin ei vetoomuksen alaiselta kilpailun osalta jaeta palkintoja.

5.15.3

Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa, ennen kuin vastalause on ratkaistu. Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta. Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

5.16 Kilpailun keskeyttäminen

Kilpailun keskeyttäminen kilpailunjohtajan toimesta turvallisuussyistä tai muusta syystä tapahtuu punaisella lipulla. Punaista lippua näytetään lähtö/maailinjalla.

5.16.1

Näyttäessä punaista lippua, jokaisessa ratavalvontapisteissä heiluu punainen lippu osoittaakseen kilpailemisen päättyneeksi. Kaikkien kilpailijoiden on lopetettava kilpaileminen ja jatkettava hitaasti ohjaajakokouksessa ilmoitettuun paikkaan. Kilpailun johtaja voi määrätä kartit myös suoraan Service Park alueelle, jossa järjestäydytään mahdolliseen uusintalähtöön. Kilpailijoiden ja mekaanikoiden tulee odottaa kilpailunjohtajan ohjeita. Kuljettaja voi vastaanottaa ulkopuolista apua ja/tai korjata karttiaan, mikäli kilpailunjohtaja antaa siihen luvan.

5.16.2

Mikäli kilpailuerää on ajettu vähemmän kuin kaksi kierrosta, pisteitä ei jaeta, vaan kilpailuerä ajetaan uudelleen. Lähtöjärjestys on sama kuin alkuperäinen kilpailuerän lähtöjärjestys. Kuljettajat, jotka ylittivät maailinjan punaista lippua edeltävällä kierroksella tai olivat ratavarikolla, voivat osallistua uusintalähtöön. Tyhjäksi jääneitä lähtöruutuja ei täytetä.

5.16.3

Mikäli alkueristä, finaaleista tai niiden uusinoista on ajettu enemmän kuin kaksi kierrosta, mutta vähemmän kuin 75 % kokonaiskierrosmäärästä, ajetaan ko. lähtö uudestaan. Jos kilpailua ei voida jostain syystä jatkaa, kilpailijat saavat vain puolet pisteistä. Kilpailun jatkuessa uudelleen, ajettava kilpailuerän kierrosmäärä on alkuperäinen kierrosmäärä vähennettynä ennen punaista lippua ajetuilla kierroksilla. Kuljettajat, jotka ylittivät maailinjan punaista lippua edeltävällä kierroksella tai olivat ratavarikolla (ei finaaliähdöissä) punaista näytettäessä, voivat osallistua uusintalähtöön. Uusintalähdön lähtöjärjestys on punaista lippua edeltäneen kierroksen järjestys.

5.16.4

Mikäli kilpailuerästä on ajettu vähintään 75 %, on tulosjärjestys tällöin lippua edeltäneen kierroksen maailinjärjestys. Täydet pisteet lasketaan tällöin ja kilpailun finaalin tulos on edellä sanotun mukainen.

5.16.5

Erän, finaalin tai finaalin uusintalähdön ajankohdan määrää kilpailun johto, mutta sen tulee tapahtua viimeistään 30 min. kuluttua em. lähdön pysäyttämisestä punaisella lipulla. Force majeure-syystä voi tuomaristo siirtää lähdön ajankohtaa. Lähtöalue sulkeutuu 5 min. ennen uusintalähtöä.

5.16.6

Alkuerien, esifinaalin, finaalin tai finaalin uuteen lähtöön ovat oikeutettuja vain ne kilpailijat, jotka olivat osallistuneet ko. keskeytetyyn erään.

5.16.7

Muissa tapauksissa kilpailu keskeytetään maaililipulla.

5.16.8

Force majeure tapauksissa voi päätöksen kilpailun keskeyttämisestä tehdä ainoastaan tuomaristo. Seuraavat tapaukset on otettava huomioon:

5.16.8.1

Finaalia tai lopputulokseen laskettavia eriä ei ole ajettu; kilpailua jatketaan samana päivänä, ellei järjestäjä päättä peruuttaa kilpailua kokonaan. Uusi päivä on anottava AKK:lta.

5.16.8.2

Jos lopputulokseen laskettavia eriä on ajettu tarpeeksi, katsotaan kilpailu päättyneeksi.

6 Ajosäännöt

6.1 Yleistä

- Kaikille kilpailijoille on radalla ennen lähtöä varattava mahdollisuus nk. lämmittelykierrokseen. Siten ohjaajilla on hyvä mahdollisuus perehtyä radan olosuhteisiin.
- Kaikkien ohjaajien tulee olla läsnä lähdössä voimassaolevien sääntöjen mukaisesti. Kilpailun johtaja saattaa kieltää ohjaajaa osallistumasta lähtöön tai pysäyttää ohjaajan, joka syyllistyy urheilulliseen tai tekniseen rikkomukseen.
- Jokaisen ohjaajan, joka rikkoo teknisiä määräyksiä kilpailun aikana ja hänelle näytetään musta lippu, jossa oranssi ympyrä, täytyy pysähtyä seuraavalla kierroksella ratavarikolle korjaamaan virhe, ennen kuin hän saa jatkaa kilpailua.
- Ympäriajon tai vakavan kolarin tapahduttua kilpailija saa jatkaa vasta hyväksytyyn tarkastuksen ja auton katsastuksen jälkeen.

6.2 Lähtöjärjestys

Ohjaajien tulee olla avustajineen (1 avustaja) lähdön ryhmitysalueella viimeistään 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähdön alkamisaikaa. Ohjaaja, joka ei noudata tätä sääntöä ei ole lähtenyt kyseiseen kilpailuerään. Aika-ajon nopein kuljettaja (master) voi halutessaan valita kummalta puolen rataa halua lähteä. Tämä hänen tulee ilmoittaa kilpailun johtajalle viimeistään lähdön keräilyalueelle tullessa. Tämä masterin päätös vaikuttaa vain ensimmäiseen lähtöriiviin. Muulloin lähtöjärjestys on, kuten radan lähtöruudukko on määritelty.

Lähetystavat

KZ2 luokassa kilpailuissa on seisova lähtö. Muissa luokissa kilpailussa käytetään rullaavaa lähtöä.

Valolähtö

Punainen valo päällä=valmistaudu lähtöön

Punainen valo sammuu=lähtö tapahtuu

Vilkkuva oranssi valo=lähtö uusitaan, seuraa lisälämmittelykierrös

Rullaava lähtö:

Kun lähettäjä antaa luvan autojen käynnistykseen vihreällä lipulla, hän kytkee punaisen lähtövalon palamaan. Punainen valo palaa kunnes lähettäjä antaa lähtömerkin sammuttamalla punaisen (punaiset) valon. Kuljettajien täytyy järjestäytyä lähtösuoralla oleviin käytäviin ja pysyä niissä sekä pitää lähietäisyys edellä menevään kuljettajaan.

Rullaavassa lähdössä valo sammutetaan ryhmittymisen ensimmäisen parin ollessa keltaisen 25 m:n viivan ja lähtöviivan välissä. Mikäli punaisten valojen lisäksi syttyy vilkkuva oranssi valo, lähtö uusitaan ja seuraa lisälämmittelykierrös. Mikäli lähtöryhmittymisellä rullaavassa lähdössä halutaan pysäyttää, niin se tapahtuu punaisella lipulla.

Seisova lähtö:

Ryhmittymisen pysähtyttyä kokonaan lähettäjä syyttää punaisen valon, punaiset valot sammuvat 4 sekunnin kuluessa, jolloin lähtö on tapahtunut. Lähdön epäonnistumisen tai uusinnan merkiksi syttyy punaisten lisäksi vilkkuva oranssivalo, seuraa lisälämmittelykierrös.

Virheellinen lähtö

Virheellinen lähtö tuomitaan edellä kerrottujen sääntöjen vastaisesta lähdöstä. Kilpailunjohtaja ilmoittaa siitä kilpailijalle kilpailuerän jälkeen. Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää lähtöä ennen keltaista 25 m:n viivaa ja ennen kuin lähtömerkki on annettu tai siirtää karttiaan sivusuunnassa ryhmittymisessä ylittäen lähtökäytävän viivat. Seisovassa lähdössä virheellinen lähtö tapahtuu silloin, kun kuljettaja ajaa karttinsa eteenpäin sille määrättyä paikkaa ennen kuin lähtömerkki on annettu.

Virheellisestä lähdöstä rangaistaan sähköisen ajanoton ollessa käytössä 10 sekunnin lisäajalla

6.3 Lähtö

Kilpailun johtaja näyttää vihreätä lippua merkiksi, kun lähtö on valmis käynnistettäväksi. Tämän jälkeen lähdönjärjestelijä antaa kilpailijoille luvan moottoreiden käynnistämiseen ja ajamisen radalle. Kilpailijat ovat lähettäjän ja kilpailun johdon käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun heidät päästetään radalle.

Kilpailijat eivät saa vastaanottaa ulkopuolista apua korjauksiin tai säätämiseen.

Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa siitä hetkestä alkaen, kun kilpailija on ylittänyt lähdönryhmittymisalueen valkoisen viivan ja ohjaaja ei saa vastaanottaa mitään muuta ulkopuolista apua, kuin mikä on välttämätöntä auton siirtämiseksi turvalliseen paikkaan. Kiihdyttäminen, ohittaminen ja sivusuunnassa siirtyminen, ennen lähtöviivaa olevaa keltaista viivaa ja eteenkin ennen kuin lähtömerkki on tullut, on kielletty.

Rata on merkattu kahdella ajokaistalla lähtösuoralla ja lähtöryhmittymisen vasen jono käyttää vasemman puoleista kaista ja oikea ryhmä oikeanpuoleista kaistaa. Kaistalta poistuminen ennen lähtömerkkiä johtaa 10 sekunnin aikarangaistukseen. Lähtöryhmittymisen täytyy olla tiivis eli kuljettaja ei voi jättää väliä edellä ajavaan.

Ennen lähtöä ajetaan vähintään yksi täysi ratakierros tai kilpailun johtajan ilmoittama määrä ryhmittelyä varten.

Ohjaaja vastaa siitä, että hän on oikealla paikallaan lähtöryhmittymisessä. Jäätyään ryhmittymisessä jälkeen omalta paikaltaan, kuljettajan on mahdollista hakea paikkaansa lähtöryhmittymisessä punaiselle viivalle saakka, jolloin lähtöryhmittymisen tulee olla lopullinen. Kilpailun johtaja voi määrätä erikseen, missä lopullinen lähtöryhmittymisalue tulee olla valmis. Mikäli lähettäjä antaa ylimääräisen järjestäytymiskierroksen, saa kuljettaja, joka ei ole omalla paikallaan hakea paikkaansa punaiselle viivalle saakka. Ohjaajaa, joka ei näitä määräyksiä noudata, tulee kilpailujohtajan toimesta rangaista (aikasakko 10 sekuntia tai suurempi tai hylkäys). Lähettäjän ei tarvitse antaa ylimääräistä ryhmittelykierrösta, vaikka joku ohjaajista ei olisikaan omalla paikallaan.

Mikäli todetaan jonkin ohjaajan pysähtyneen toisesta kilpailijasta johtuen, voidaan ryhmittymisensä pysäyttää ja järjestää lähtö uudelleen.

Radan oikaisujen käyttäminen on kielletty lähtöpaikan saavuttamiseksi.

Lähtömerkki annetaan rullaavassa lähdössä. Kilpailu alkaa lähtömerkistä.

Lähdön kiihdyttämisestä tai hidastamisesta rangaistaan.

Kierroslaskenta käynnistetään ensimmäisen kartin ylittäessä lähtölinjan.

Karttia voidaan yrittää käynnistää lähdön ryhmittymisalueella (ennen valkoista viivaa) aina lähtömerkin antamiseen saakka.

Kilpailijan katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija on saapunut säädetyn aika-ajan puitteissa lähdön ryhmittymisalueelle.

6.4 Ajo kilpailussa

6.4.1

Ajan on harjoituksissa ja kilpailun aikana ajettava karttia harkiten niin, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa. Ajettaessa suoralla rinnakkain kaarteeseen, tulee molempien kuljettajien mahtua ajamaan rinnakkain myös kaarteeseen läpi. Kuljettaja voi valita vapaasti ajolinjansa vain silloin, kun kartit eivät miltään osiltaan ole rinnakkain.

6.4.2

Ajajat saavat käyttää vain kilparataa kilpailun aikana. Kaarteissa sekä niiden lähestymis- ja jättövaiheissa voivat kilpailijat ajaa haluamallaan tavalla ottaen kuitenkin huomioon radan reunamerkin.

6.4.3

Estämisen/peittämisen katsotaan tapahtuneeksi, kun kuljettaja suoralla muuttaa ajolinjansa kanssakilpailijoiden ohitusta estääkseen. Suoralla on edettävä suoraviivaisesti. Tämän rikkomisesta rangaistaan tahallisuudesta ja virheen toistamisesta kilpailusta sulkemisella. Vaarallisen ajon toistaminen, tahattomastikin, voi aiheuttaa hylkäämisen kilpailun osasta.

- 6.4.4** Jokainen estämistoimenpide yhden tai useamman kilpailijan suorittamana, olipa se tahallinen tai tahaton, on kielletty. Seuraamus, joka määrätään kilpailijoille, jotka mutkittelevat puolelta toiselle radalla tarkoituksena estää muiden kilpailijoiden ohitusyritykset on kilpailusta tai sen osasta hylkääminen.
- 6.4.5** Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja ohjaajan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa karanteenialueen määräyksiä ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa.
- 6.4.6** Kartin työntäminen maaliviivan yli on kielletty ja johtaa välittömään hylkäämiseen.
- 6.4.7** Kuljettajan on pidettävä ajon aikana vähintään toinen käsi auton ohjauspyörässä kiinni.

6.4.8 Ohittaminen

Ajaja, joka joutuu ohitustilanteeseen, ei saa estää ohiajavaa kanssakilpailijaa. Ohittava kilpailija ei saa leikata ohitettavan eteen niin, että tämän ajo estyy tai syntyy vaaratilanne. Ajaja, joka suorittaa ohituksen ratavarikolla, tai sitä hyväksi käyttäen on välittömästi hylättävä kilpailusta tai sen osasta.

6.4.9 Kierroksella ohittaminen

Jos edellä ajavan kartin ohjaaja ei näytä seuraavan huolellisesti taustaansa, on kilpailun johdon varoitettava häntä näyttämällä sinistä lippua ja siten välitettävä hänelle tieto, että toinen kilpailija haluaa ohittaa. Kilpailijaa, joka ei noudata sinistä lippua, voidaan rangaista. Jatkuva sinisen lipun noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kilpailusta hylkäämisen. Seuraamus, joka aiheutuu sinisen lipun merkityksen noudattamatta jättämisestä, niille kilpailijoille, jotka sulkevat osan rataa ja vakavampana järjestelmällisestä sulkemisesta, on kilpailusta hylkääminen. Kun käytetään sinipunaristilippua, on se näytettävä niin aikaisessa vaiheessa, että kierroksella ohitettavaksi tuleva ehtii radalta pois, ennen kuin johtava auto saavuttaa.

6.4.10 Ajo ratavarikolle tai varikolle

Kilpailija, joka aikoo mennä ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittyä ratavarikon puoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellä, sekä hidastaa vauhtia. Ratavarikolle ajo on sallittu ainoastaan merkitystä sisäänajokohdasta. Muuta kautta ratavarikolle ajo on kielletty. Tämän määräyksen rikkominen voi johtaa kilpailusta tai sen osasta hylkäämiseen. Jokainen ratavarikolle saapuminen siten, että osa kierroksesta jää ajamatta, aiheuttaa yhden kierroksen vähennyksen erätulokseen. Palatessaan ratavarikolta kilparadalle on kilpailijan käytettävä merkittyä, ratavarikolta radalle johtavaa tietä ja ajettava varovaisuutta noudattaen kilparadalle. Ohjaaja ei saa lähteä ratavarikolta ilman kilpailutoimitsijan lupaa. Varikolle ajoa koskevat samat määräykset mitä edellä on mainittu ratavarikolle ajosta.

6.4.11 Pysäyttäminen/keskeyttäminen kilpailun aikana radalla

Jos kilpailijan kartti jostakin syystä pysähtyy, on se kilpailijan toimesta siirrettävä pois radalta välittömästi sellaiseen paikkaan, ettei se muodosta vaaraa tai estettä kilpailun normaalille kululle. Jos ohjaaja ei itse pysty siirtämään autoaan ilmeisen vaaralliselta paikalta, on ratatuomarin tai toimitsijoiden autettava häntä. Mikäli kilpailija tämän jälkeen onnistuu käynnistämään autonsa ilman ulkopuolista apua ja saamatta hyötyä kartin siirtämisestä turvallisempaan paikkaan, ei häntä suljeta kilpailusta. Kilpailija voi yrittää kartin käynnistämistä vain kerran. Keskeytys katsotaan tapahtuneeksi kun kilpailija jättää kartinsa ja/tai riisuu kypäränsä. Kilpailija ei saa kuitenkaan poistua karttinsa luota ennen erän päättymistä. Käynnistämistä helpottavan ns. käsikaasun ja muiden apuvälineiden käyttö on kielletty.

6.5 Erän tai finaalin neutralisointisääntö

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalinlähdon neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdon keskeyttämistä punaisella lipulla.

Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW ovat kyltit ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot.

Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiivissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi.

Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran.

Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailun johtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päättyttyä.

Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdon kierroksiksi.

Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

6.6 Korjaaminen kilpailun aikana

- Kilpailija saa itse suorittaa karttinsa korjaukset vain ratavarikolla tai ajoradan ulkopuolella.

- Ohjaajat eivät saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua korjauksiin tai säätöihin kilpailun aikana, elleivät he ole ratavarikolla, jonne on tultava sääntöjen mukaisesti.
- Avustajia saa olla rata-alueella vain yksi. Avustaja ei saa jättää ratavarikkoa ajettavan erän aikana. Avustaja saa auttaa ohjaajaa ratavarikolla seuraavasti:
 - o käsitellä sellaisia varaosia, jotka olivat ratavarikolla lähdön tapahtuessa
 - o korjata ja säätää autoa
 - o yhdessä yhden ylimääräisen henkilön kanssa auttaa ohjaajaa käynnistämään auto varikkokäynnin jälkeen
 - o antaa ohjaajalle tietoja enintään. 50 x 30 cm taululla, sille erikseen varatulta paikalta
- Ohjaajan ollessa ratavarikolla, on moottori oltava pysäytettynä. Ohjaaja, joka ei toimitsijan kehotuksesta huolimatta pysäytä moottoria, hylätään kilpailusta.
- Kilpailun johtajalla on oikeus kilpailun lisämääräyksillä rajoittaa radalle pääsyä muilta kuin toimitsijoilta ja erään osallistuvilta kilpailijoilta.

6.7 Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi

Sääntöjen vastainen ajotapa ei anna kilpailulle urheilullisesti oikeudenmukaista tulosta. Virheellisen ajon estämiseksi painotetaan seuraavia asioita, jotka on otettava huomioon jokaisessa karting kilpailussa.

6.7.1 Virheellisellä ajolla tässä suhteessa ymmärretään esimerkiksi, että:

- ohjaaja ajaa niin suurella nopeudella kaarteeseen, että syntyy vaaratilanne.
- ohjaaja ajaa säännönmukaisesti kanssakilpailijansa ohi niin, että tämä joutuu jäämään jälkeen välttääkseen törmäämästä ohi ajavaan.
- kanssakilpailijan päälle ajetaan takaa tai sivulta päin. Perässä ajettaessa on auton koskettaminen kilpailijan ajoneuvon ehdottomasti kielletty ja tulkitaan virheelliseksi ajoksi.

6.7.2

Mikäli esiintyy virheellistä ajoa, on kilpailun johtajan määräyksestä näytettävä varoituslippua ja virheen tehneen kilpailunumeroa numerotaululla varoittaakseen tätä. Varoituslippua ja numerotaulua on näytettävä kahden kierroksen ajan. Mikäli tilanne tapahtuu niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä, annetaan tämä varoitus suullisesti erän / finaalin jälkeen.

6.7.3

Mikäli ohjaaja samassa tai toisessa lähdössä toistaa varoituksen arvoisen virheen tai syyllistyy törkeään ajotapavirheeseen, on kilpailun johdon määrättävä ohjaaja ratavarikolle näyttämällä mustaa lippua, sekä ko. kilpailijan numeroa. Ohjaajalle ilmoitetaan ratavarikolla syy varikolle kutsumiseen. Mustalippu tai hylkääminen voidaan antaa myös erän/finaalin jälkeen.

6.7.4

Mikäli virheellinen ajo toistuu niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä ennen ajajien pois liputtamista, hylätään väärin ajanut pois kilpailusta kilpailunjohtajan päätöksellä.

6.7.5

Mikäli kilpailun johto/tuomaristo on todennut virheellistä ajoa, ei kilpailijalla ole oikeutta tehdä vetoomusta.

6.8 Seuraamukset ajotaparikkeista

6.8.1

Kilpailutapahtumien johtaja tai tuomaristo voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta **esim.**10 sekunnin **aikarangaistuksen kokonaisuikaan**, missä kilpailun vaiheessa tahansa, joka lisätään kuljettajan loppuajaksi ko.

Kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus tai hylkääminen aika-ajosta, erästä tai finaalista. Kilpailutapahtumien johtajan tai tuomariston antama varoitus on voimassa koko kilpailun ajan. Mikäli varoitukseen johtava rikkomus tapahtuu niin myöhäisessä vaiheessa, ettei sitä ennätetä lipulla antaa, voidaan se antaa myös suullisesti. Toinen varoitus kilpailun aikana johtaa kilpailun osasta hylkäämiseen.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta/ tuomaristolta ja allekirjoituksellaan vahvistaa saaneensa tiedon seuraamuksesta

6.8.2

Kilpailutapahtumien johtajan tai tuomariston antama varoitus on voimassa koko kilpailun ajan. Mikäli varoitukseen johtava rikkomus tapahtuu niin myöhäisessä vaiheessa, ettei sitä ennätetä lipulla antaa, voidaan se antaa myös suullisesti. Toinen varoitus kilpailun aikana johtaa kilpailun osasta hylkäämiseen.

6.8.3

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta/ tuomaristolta ja allekirjoituksellaan vahvistaa saaneensa tiedon seuraamuksesta.

6.9 Liikennöiminen ajosuuntaa vastaan

Käikenlainen liikennöiminen (ajaminen, työntäminen tai kantaminen) radalla ajosuuntaa vastaan on kielletty erän aikana.

Ainoastaan sairausauto hälytysajossa tai keräilyajoneuvo kilpailuerän jälkeen voi ajaa vasten ajosuuntaa erityistä varovaisuutta noudattaen.

6.10 Kilpailun päättyminen

Kun erän ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin tullee, liputetaan jäljellä olevat ohjaajat maaliin tullee sitä mukaa, kun he ylittävät maalilinjan, riippumatta siitä montako kierrosta he ovat ajaneet. Kilpailu kussakin erässä on päättynyt, kun kolme minuuttia on kulunut voittajan maaliin tulosta. Kilpailu kussakin erässä ja finaali on päättynyt kolmen minuutin kuluttua siitä kun ensimmäiselle kilpailijalle on näytetty maalilinjalla ruutulippua.

7 Varikkomääräykset

7.1 Ohjaajalle ja mekaanikolle jaetaan Service Park kortit.

7.2 Moottorien käyttäminen varikkoalueella on kielletty. Kilpailun järjestäjä osoittaa paikan, jos moottorin käyttäminen on sallittua. Tällä alueella on erillinen tila vähintään kolmelle kartille.

7.3 Käikenlainen ajaminen varikolla on kielletty kilpailusta sulkemisen uhalla.

- 7.4** Varikolla on tupakointi kielletty muualla, paitsi erikseen merkityillä tupakointipaikoilla.
- 7.5** Rullalautojen, polkupyörien, mopojen ym. vastaavien välineiden käyttö on kilpailualueella harjoitusten ja kilpailun aikana kielletty.
- 7.6** Järjestäjän on osoitettava varikon ulkopuolelta alue hitsausta varten.
- 7.7** Palontorjuntalaitteisto, johon kuuluu useita lähelle kaarteita, varikolle ja ratavarikolle sijoitettuja sammuttimia, tulee olla toimintakunnossa. Sammutinvaatimukset, kuten alla sanottu. Vaadittavan sammutuskaluston rata-alueella määrittää pelastusviranomaisen turvallisuustarkastuksessa tai paikallisessa palotarkastuksessa.
- 7.8** Jokaisella kuljettajalla tulee olla varikkopaikallaan, mielellään varikkokäytävän läheisyydessä ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin tulee olla tarkastettu ja tarkastus tulee tehdä vuosittain. Varikolla tai sen välittömässä läheisyydessä on oltava:
- Hitsauslaitteet
 - Vettä
 - Saniteettitilat
 - Jäteastiat sekä kiinteille jätteille, että jäteöljyille
 - Ilmoitustaulu
- Nestekaasulaittein varustetut ajoneuvot on sijoitettava varikolla järjestäjän osoittamalla tavalla paloturvallisuusmääräyksiä noudattaen.
- Avotulen ja kaikenlaisten grillien käyttö on sallittu vain järjestäjän osoittamilla paikoilla.
- 7.9** Kilpailijoiden on siistittävä varikkopaikkansa ennen poistumistaan.
- 7.10** Ilmoittaudu kilpailutoimistoon saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Osanottomaksuun sisältyvät varikkopaikka 4 x 6 m ja rajoitettu varikkosähkö (EI SAA KÄYTTÄÄ LÄMMITTÄMISEEN!). Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho.
- 7.11** Pyydä järjestäjältä jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa ja -pisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko-/majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.
- 7.12** Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaijan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulityöt ehdottomasti järjestäjän osoittamilla paikoilla!
- 7.13** Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!
- 7.14** Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 22.00 – 6.00. Asuntovaunualueella häiritsevää ja näkyvä alkoholin käyttö on kielletty. Näiden sääntöjen rikkomisesta kilpailun järjestäjä voi poistaa kilpailijatiimin rata-alueelta ja informoida kilpailun johtajaa ja tuomaristoa, jotka voivat sulkea ko. kilpailijan kilpailusta kokonaan.
- 7.15** Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 € sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien ilmoitettu huoltaja ja/tai mekaanikko) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.
- 7.16** Alkoholin tuonti varikko- ja kilpailualueelle on kielletty.

8 Service Park ja lähdön valmistelualue

8.1 Service Park kortit

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä järjestäjältä kuljettajalle ja Service Park kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun järjestäjiltä uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta ollenkaan. Service Park alueelle ei ole oikeutta muilla, kuin kilpailijoilla ja mekaanikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa Engine-kortin 15 € hintaan, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa lajiryhmällä on oikeus käyttää harkintavaltaa.

8.2 Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka lähdönkeräilyalueen portti on kaksisuuntainen.

8.3 Service Park alueella säilytetään kilpailijoiden kilpailussa käytettävät renkaat ja polttoaineet

8.4 Service Park IN puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

8.5 Service Park IN puolella kuljettaja ja mekaanikko asentava renkaat ja polttoainesäiliön karttiin.

8.6 Service Park IN puolen ja varikon välisestä portista saa kulkea oikeutetut kuljettajat ja mekaanikot molempiin suuntiin.

8.7 Kilpailija saa tuoda Service Park alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa. Kilpailija asentaa lähdön keräilyalueella valitsemansa rengassarjan.

8.8 Kartin lämmityskäyttäminen Service Park IN puolella on kielletty. Starttilaitteen testaus on sallittu, tällaiseksi katsotaan, kun auto käy matalilla kierroksilla alle 10 sekuntia.

8.9 Service Park IN puolelta on siirryttävä lähdön valmistelualueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

8.10 Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Jollei kilpailija ole säädetyssä ajassa lähdön ryhmitysalueella, hän ei ole lähtenyt ko. kilpailun osaan.

8.11 Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/ mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Aika-ajossa lähdön

ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan. Lähdön ryhmitysalueella on lähtöruudussa sallittu vain rengaspaineen säätö(vähentäminen). Autojen lähdettyä ryhmitysalueelta huoltajien tulee siirtyä heille varatulle alueelle ja lähdön keräilyalueen portti avautuu seuraavaa lähtöä varten.

8.12 Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä:

8.12.1 Alkuerissä autot saa viedä Service Park-alueen ulkopuolelle omille varikkopaikoille, jos kilpailun johtaja antaa siihen luvan. Finaaleissa autot jäävät Parc fermé alueelle. Niitä saa korjata vain ennen ko. lähtöä mukaan varatuilla työkaluilla ja varaosilla.

8.13 Toiminta lähdönvalmistelualueella

8.13.1 Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa

8.13.2 Mekaanikon tulee olla pois lähdön valmistelualueelta kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa

8.13.3 Lähdön valmistelualueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla.

8.13.4 Lähdön valmistelualueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu.

8.13.5 Mikäli kartti ei käynnisty, saa kuljettaja korjata karttia. Mikäli hän saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen mikäli hän pääsee sinne sääntöjen määräämien rajojen puitteissa

8.13.6 Jos kuljettaja joutuu vastaan ottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan hitaasti kulkevan, teknisen ongelmia olevan kuljettajan voi ohittaa.

8.13.7 Kuljettajille ja mekaniikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3min, 1 min, 30 sek. ja START ENGINES ennen starttiaikaa. Lähdön valmistelualueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija näyttää vihreää lippua.

8.14 Nesteiden vienti Service Park alueelle muulla kuin kartin jäähdytysjärjestelmässä on kielletty.

9 Vastalauseet

9.1 Vastalauseoikeus

Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu omassa luokassa ainoastaan ilmoittajalle tai I-ohjaajalle. Kuitenkin kilpailutoimitsijalla on valta, vaikka vastalauseetta ei ole tehty, ryhtyä niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutetuilta. Vastalause voidaan jättää kilpailussa, jossa kilpailukutsussa/- säännöissä on nimettyä tuomaristo (useampi kuin yksi henkilö).

9.2 Vastalauseen jättäminen

Vastalauseen tulee olla kirjallinen ja sitä tulee seurata vastalausemaksu, jonka AKK vuosittain määrää.

Vastalausemaksu palautetaan, jos vastalause katsotaan aiheelliseksi tai jos AKK niin määrää. Vastalause on toimitettava kilpailun johtajalle tai hänen apulaiselleen, joka huolehtii siitä, että se alistetaan tuomareille. Jos näitä henkilöitä ei tavoiteta, tulee vastalause antaa kelle tahansa kilpailun tuomarille.

9.3 Määräaika, jonka kuluessa vastalause on jätettävä

Vastalause, joka koskee ilmoittautumisen pätevyyttä, ilmoittajan, ohjaajan tai ajoneuvon asianmukaisuutta tai radan ilmoitettua pituutta, on jätettävä 2 tuntia esikatsastuksen päättymisestä. Vastalause, joka koskee tasoitusta tai eräjakoja, on jätettävä viimeistään 1 tunti ennen kilpailun alkua. Vastalause, joka koskee katsastusmiesten tekemiä päätöksiä, on jätettävä heti sen jälkeen, kun päätöksestä on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle. Vastalause, joka koskee kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä, ajoneuvojen luokitustodistuksen/ säännönmukaisuuden vastaisuutta ja tuloluetteloa on, mikäli tuomarit eivät katso sitä mahdolltomaksi, jätettävä 30 minuutin kuluessa, sen jälkeen, kun lopulliset tulokset on julkaistu. Kilpailijoille tulee etukäteen kertoa, missä ja koska viralliset tulokset julkaistaan, joko kilpailukutsussa/säännöissä tai lisämääräyksessä tai ohjelmassa. Jos järjestäjän on mahdotonta julkaista viralliset tulokset aikataulun mukaisesti, tulee mainitussa paikassa, mainittuna aikana ilmoittaa tarkat yksityiskohdat virallisten tulosten julkaisemisesta. Tuomariston tulee pitää yllämainittuja vastalauseita kiireellisinä. Jos tuomareiden äänet menevät tasan, on puheenjohtajan ääni ratkaiseva.

Ennen varsinaista kilpailun finaalia tai finaaleja on vastalauseaika toisen kilpailijan kilpailuvälineiden teknistä säännönmukaisuutta tai tuloksia vastaan 10 minuuttia ko. aika-ajon, erän tai esifinaalin päättymisen jälkeen (kilpailu katsotaan päättyneeksi 3 minuuttia ko. erän maaliin liputuksen jälkeen). Vastalausemaksu on 90 € ja se tulee suorittaa käteisellä vastalauseen jättämisen yhteydessä. Kilpailun järjestäjältä saa tarvittaessa lomakkeen vastalauseen jättämistä varten.

9.4 Vastalauseetta koskeva kuuleminen

Ennen kuin vastalause ratkaistaan, tulee vastaajalle järjestää tilaisuus selvityksen antamiseen. Hänellä on oikeus kutsua todistajia. Mikäli vastaaja tai hänen todistajansa eivät saavu, ratkaistaan vastalause heidän poissa ollessaan, jos voidaan näyttää toteen, että he ovat kutsun saaneet. Jos vastalauseetta ei voida kuulustelun jälkeen ratkaista, ilmoitetaan molemmille osapuolille aika ja paikka, jolloin tuomareiden päätös julistetaan.

Päätöksen tekoon kilpailussa tehtyyn vastalauseeseen ei saa osallistua henkilö:

- joka on läheisessä sukulaisuussuhteessa (isä, äiti, sisar, veli, lapsi tai näiden aviopuoliso tai lapsi) henkilöön tai henkilöihin, joiden kilpailusuoritukseen käsittely vaikuttaa.
- joilla voi olla asian ratkaisussa oma taloudellinen etuus kyseessä
- jonka kilpailusuoritukseen asia vaikuttaa.

9.5 Tuloluettelon julkaiseminen ja palkintojen jako

Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa ennen kuin vastalause on ratkaistu. Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta. Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

9.6 Perusteeton vastalause

Jos vastalause katsotaan perusteettomaksi, voidaan vastalausemaksu määrätä osittain tai kokonaan menetetyksi. Jos vastalause todetaan jätetyn pahansuopuudesta tai kateudesta, AKK voi rangaista vastalauseen tekijää näiden sääntöjen mukaisesti. Lähtö- ja maali tuomareiden päätöksiä vastaan tehtyjä vastalauseita ei käsitellä.

9.7 Velvollisuus alistua tuomioon

Kaikki osapuolet ovat velvollisia hyväksymään vastalauseita koskevan tuomion, lukuun ottamatta niitä tapauksia, joissa näiden sääntöjen perusteella voi vetoaminen tulla kysymykseen. Vastalauseen perusteella ei uusintakilpailua saa tapahtua.

10 Vetoaminen

10.1 Vetoamista koskeva tuomiovalta

AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikki sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin (= kilpailu, josta on määritetty suoritettavaksi kilpailulupamaksu) liittyvät kiistat.

10.2 Vetoamisoikeus

Kilpailijalla tai ilmoittajalla on kansallisuudesta riippumatta oikeus vedota tuomariston häneen kohdistamasta seuraamuksesta tai muusta päätöksestä AKK:n vetoomusoikeuteen. Säilyttääkseen oikeuden vetoomuksen tekoon, kilpailijan tai ilmoittajan on kirjallisesti ilmoitettava tuomaristolle vetoomusaikeestaan tunnin kuluessa kyseisen päätöksen julistamisesta. Vetoaminen ei ole kuitenkaan sallittua ajotapakysymyksistä nopeuskilpailuissa, faktatuomareiden päätöksistä eikä tuomariston häneen kohdistamista seuraamuksista, jotka perustuvat ko. kilpailussa käytössä oleviin sääntöihin. Lisäksi AKK:n hallitus voi pyytää lausuntoja vetoomusoikeudelta liiton urheiluasioihin liittyvissä kysymyksissä.

Vetoomusoikeuden päätös on lopullinen. Vetoomusaikeen peruuttaminen tai laiminlyöminen aiheuttaa tekijälleen AKK:n määrämän näihin sääntöihin perustuvan seuraamuksen.

10.3 Kansallinen vetoamisen menettely

Vetoomuksen on oltava kirjallinen sekä vetoajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen allekirjoittama ja tulee sitä seurata maksu, jonka suuruuden AKK vuosittain määrää. Vetoomuksessa on yksilöitävä, miltä osin tuomariston päätökseen halutaan muutosta sekä mihin seikkoihin vetoaja vaatimuksensa perustaa. Vetoamus on jätettävä AKK:lle tuomariston päätöksen julkaisupäivää seuraavien kahden päivän aikana, jos asianomainen tunnin kuluessa julkaisemisen jälkeen on kirjallisesti ilmoittanut tuomareille aikovansa vedota. Vetoaminen voidaan tehdä myös telafaxilla tai sähköisesti, mikäli lähetyksen perille meno on todistettavissa. Tällöin tulee kirjallinen vetoamus myös lähettää saman päivän aikana säädetyine maksuineen.

10.4 Kuuleminen vetoamisen johdosta

Osapuolilla on oikeus vetoamisen ratkaisemiseksi tulla kuulluiksi. Tämän vuoksi heille on ajoissa tiedotettava, milloin kuulustelu pidetään. Heillä on oikeus kutsua myös tähän kuulusteluun todistajia. Jos osapuolet ja todistajat eivät saavu, ratkaistaan vetoamus joka tapauksessa.

10.5 Kansallinen vetoomusoikeus

Kansallisen vetoamisen ratkaisee AKK:n hallituksen vuosittain nimeämä vetoomusoikeus. Mikäli tämän vetoomusoikeuden jäsen on ollut itse kilpailijana tai toimitsijana vetoomuksen aiheuttaneessa kilpailuissa, on hän jäävi käsittelemään asiaa, samoin jos hän aikaisemmin on välillisesti tai välittömästi ollut asiassa osallisena, tai on osallistunut siitä aiemmin tehtyyn päätökseen. Vetoomusoikeuteen kuuluu puheenjohtaja ja 2–4 jäsentä. Kaikilla jäsenillä tulee olla riittävä kokemus autourheilusta. Lisäksi puheenjohtajalla ja vähintään yhdellä jäsenellä tulee olla ylempi oikeustieteellinen loppututkinto. Vetoomusoikeus on toimivaltainen kun puheenjohtaja ja kaksi jäsentä ovat läsnä. Vetoomusoikeuden puheenjohtaja tai jäsen ei voi olla AKK:n hallituksen jäsen, AKK:n liittovaltuuston, AKK:n päätoiminen työntekijä eikä AKK:n laji-/työryhmän tms. jäsen. Vetoomusoikeiden sihteerinä toimii AKK:n pääsihteeri.

10.6 Vetoamista koskeva päätös

AKK:n vetoomusoikeuden tulee antaa päätös 30 päivän kuluessa vetoomuksen jättämisestä. AKK:n vetoomusoikeudella on oikeus kumota rangaistus tai muu päätös, josta on vedottu, sekä korvata se tarvittaessa uudella päätöksellä. Kilpailua ei kuitenkaan voida määrätä uusittavaksi. Vetoomusoikeuksien päätökset julkaistaan perusteluineen.

10.7 Vetoamismaksut ja kustannukset

Vetoamusmaksu on 1000 €. AKK:n vetoomusoikeus ratkaisee, palautetaanko vetoamismaksu vai katsotaanko se menetetyksi sekä tuleeko asiassa suorittaa korvauksia syntyneistä kustannuksista. Vetoomusaikeen peruuttaminen tai laiminlyöminen ei vapauta tekijää vetoamusmaksusta, joka tässä tapauksessa jää AKK:lle.

Mikäli vetoomuksesta aiheutuu AKK:lle vetoamusmaksuun nähden kohtuuttomia tutkimuskustannuksia, voidaan ne määrätä vetoomuksen tekijän korvattavaksi tapauksessa, että vetoamus hylätään. Mikäli vetoamus koskee kansakilpailijan toimintaa tai autoa, voidaan em. kustannukset määrätä hänen korvattavaksi tapauksessa, että vetoomuksen kohteena oleva toiminta tai auto on todettu sääntöjen vastaiseksi.

Korvauksista matkakustannuksiin pätee seuraavat:

- asianosaiset vastaavat itse matkakustannuksista, jotka heille aiheutuvat käsittelyyn saapumisesta
- AKK maksaa korvauksen käsittelyyn saapumisesta aiheutuvista matkakustannuksista vetoomusoikeuden kutsumille asiantuntijoille sekä ao. kilpailussa AKK:n nimeämille toimitsijoina toimineille

11 Seuraamuksia

11.1 Sääntöjen rikkomus

Lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka jo aikaisemmin ovat näissä säännöissä mainitut, tulee myös seuraavat rikkomukset katsoa näiden sääntöjen vastaisiksi:

- Jokainen toimenpide, jonka tarkoituksena on välillisesti tai välittömästi lahjoa henkilö, jolla on virallinen tehtävä kilpailussa tai muulla tavalla toimii kilpailun yhteydessä;
- Jokainen kilpailutoimitsijan tai hänen apulaisensa suorittama toimenpide, joka sisältää lahjusten vastaanoton tai tarjouksen sellaisten vastaanottamiseksi.
- Jokainen toimenpide, jonka tarkoituksena on ilmoittaa kilpailuun tai osallistua siihen autolla, joka ei ole hyväksytty.
- Jokainen vilpillinen teko tai toimenpide, joka vahingoittaa kilpailun tai autourheilun etuja yleensä.

11.2 Erilaiset seuraamukset

Sääntöjen rikkominen tai laiminlyönti voi johtaa liiton määräämään seuraamukseen, joka voi olla:

Ilmoittajalle, ohjaajalle ja huoltaja/mekaanikolle

- huomautus
- varoitus
- sakko
- kilpailutuloksen mitätöiminen
- lisenssin peruuttaminen
- kilpailukelvottomaksi julistaminen

Edellä mainitut seuraamukset voi langettaa AKK:n lajiryhmät ja hallitus sen jälkeen, kun tutkimukset on tehty.

Kilpailutuloksen mitätöimisessä, järjestämis-, toimitsija- ja kilpailukielloissa on kuultava tutkittavaa. Kuuleminen voi tapahtua kilpailun tuomariston toimesta.

Kun kilpailun tuomaristo on suorittanut tutkimukset, ja tutkittava on kirjallisesti myöntänyt rikkomuksensa, ei kuuleminen AKK:ssa viimeistä tapausta lukuun ottamatta ole välttämätön. Kuulemisen sijasta voi AKK pyytää asianomaisilta kirjallisen selvityksen silloin, kun tuomaristo on tehnyt asianmukaiset tutkimukset ja kuulustelut. AKK voi antaa muun seuraamuksen vaikka tuomaristo on jo langettanut seuraamuksen. Varoitus ja huomautus ovat voimassa 18 kk niiden antamisesta. Kahden varoituksen tai huomautuksen saaminen em. ajan sisällä aiheuttaa AKK:n jatkotoimenpiteitä.

11.3 Sakko

Sakko voidaan määrätä ilmoittajalle, ohjaajalle, huoltajalle tai avustajalle joka ei ole noudattanut määräyksiä tai kilpailutoimitsijoiden antamia ohjeita. Sakon määrää AKK.

11.3.1 Sakon suorittaminen

Sakko on suoritettava 48 tunnin kuluessa siitä kun asianomainen on saanut siihen kehotuksen. Suorituksen viivästyminen voi aiheuttaa kilpailukiellon vähintään siksi ajaksi, jolloin sakko on maksamatta. Ilmoittaja on vastuussa niiden sakkojen maksamisesta, jotka tuomitaan hänen ohjaajalleen, avustajalleen tai matkustajalleen.

11.4 Kilpailusta sulkeminen/kilpailusuorituksen hylkääminen

Sulkemisen/hylkäämisen tuomitsevat tuomarit tai kilpailujohtaja annettujen määräysten mukaisesti. Täten rangaistu estetään osallistumasta kilpailuun tai sen osaan. Sulkeminen tai hylkäys aiheuttaa aina ilmoittautumismaksun menetyksen kilpailun järjestäjien hyväksi.

11.5 Lisenssin peruutus

Jokaisen luonnollisen tai juridisen henkilön, jonka lisenssi on peruttu joko kansainvälisesti tai kansallisesti, on välittömästi luovutettava lisenssinsä AKK:n haltuun. Lisenssi palautetaan haltijalle peruutuksen päättyessä välittömästi.

11.6 Kilpailukelvottomaksi julistaminen

Kilpailukelvottomaksi julistamisen voi tuomita vain AKK ja ainoastaan vakavasta rikkomuksesta. Kilpailukelvottomaksi julistaminen aiheuttaa, että tuomittu ei saa kilpailukelvottomuusajana missään ominaisuudessa ottaa tehtävää kilpailuissa eikä osallistua kilpailuun. Riippuen siitä, onko kilpailukelvottomuus kansallinen tai kansainvälinen, on se voimassa ainoastaan Suomessa tai kaikissa niissä maissa, jotka ovat edustettuina FIA:ssa. Kilpailukelvottomuus kumoaa jokaisen aikaisemmin jätetyn ilmoittautumisen sellaiseen kilpailuun, joka pidetään kilpailukelvottomuusajana, ja aiheuttaa myös ilmoittautumismaksun menetyksen sellaisissa kilpailuissa.

11.7 Kansainvälisen seuraamuksen laajentaminen

Kansainvälinen kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen on FIA:n tekemän sopimuksen mukaisesti ilmoitettava kansainväliselle moottoripyörä-, moottorivene- ja lentojärjestöille ja ne ovat voimassa myös näissä järjestöissä.

11.8 Autojen kilpailukieltoon tai kilpailukelvottomaksi julistaminen

AKK:lla on oikeus määrätä kilpailukieltoon tai julistaa kilpailukelvottomaksi

- auto, jonka ohjaaja, ilmoittaja, valmistaja tai hänen valtuuttamansa edustaja on rikkonut voimassa olevia kilpailusääntöjä,

11.9 Palkinnon menettäminen

Kilpailija, joka on suljettu pois kilpailusta, määrätty kilpailukieltoon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, menettää samalla oikeuden palkintoihin tässä kilpailussa. Tuomareiden tulee määrätä ne sijoitusten ja palkintojen muutokset, jotka kyseessä oleva seuraamus tekee tarpeelliseksi.

11.10 Seuraamuksen julkaiseminen

AKK:lla on oikeus julkaista tai antaa julkaista ilmoitus henkilöitä, autoja tai autovalmisteita koskevista seuraamuksista. Tällaisessa tiedotuksessa tarkoitettulla henkilöllä ei ole oikeutta ryhtyä mihinkään toimenpiteisiin AKK:ta tai sellaista henkilöä vastaan, joka on saanut tehtäväkseen julkaista mainitun tiedotuksen, puuttumatta kuitenkaan henkilön oikeuteen tehdä vetoamus kyseisestä päätöksestä.

11.11 Seuraamuksen lieventäminen

AKK:lla on oikeus AKK:n määräämillä ehdoilla lyhentää tuomitun kilpailukieltoaikaa tai kumota kilpailukelvottomaksi julistaminen.

12 Katsastus

Yleistä

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Kalusto merkitään viivakodeilla on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantaiaamusta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus SM-sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään **esikatsastuksessa**, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SM-pisteiden mitätöinti kokonaan. Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa.

- 12.1** Katsastusmiesten tehtävänä on tutkia erityisen huolellisesti kilpailuun osallistuvien karttien yleinen kunto ja turvallisuus, jolloin pääpaino pannaan ohjauksen ja jarrujen rakenteeseen. Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon on oltava siisti.
- 12.1.1** On tarkastettava, että suojakypärät ja muut ajovarusteet täyttävät voimassaolevat vaatimukset ja ovat sopivan kokoiset.
- 12.1.2** Katsastusmiehen on myös tarkastettava, että kilpailevat ajoneuvot ovat sekä harjoitusten että kilpailun aikana varustetut kilpailunumerolla.
- 12.1.3** Kilpailun aikana on katsastusmiehen kiinnitettävä erityistä huomiota mahdollisiin onnettomuustapauksiin. Katsastusmiehen on tekemänsä huomion perusteella pidettävä kilpailun johtaja tilanteen tasalla, esiintyvissä onnettomuustapauksissa toimeenpantava jälkikatsastus, sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys kartin kunnosta.
- 12.2** Kart voidaan kilpailun johtajan harkinnan mukaan kesken kilpailua kutsua ratavarikolle tarkastukseen, mikäli aihetta on (esim. ulosajo, yhteenajo, pysähdys radalla tms.). Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että katsastuksella on tarvittavat hyväksyttävät mittalaitteet ja välineet käytettävissään.
- 12.3** Katsastustapahtuma on katsastuksen ja kilpailijan/ mekaanikon välinen asia, johon ei ole ulkopuolisilla oikeutta puuttua. Katsastukseen on pääsy vain kilpailun toimihenkilöillä, ko. kilpailijalla, ko. kilpailijan mekaanikolla ja arvokilpailuissa erikseen luvan saaneilla henkilöillä.

12.4 Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

Katsastuksessa tulee ohjaajan olla läsnä. Katsastukseen autot on tuotava ajovarusteisina, lukuun ottamatta pyöriä.

Katsastus käsittää seuraavien pääkohtien tarkastuksen:

- Rungon ja moottorin numerot, jotka merkitään katsastuspöytäkirjaan
- Sopivat ajovarusteet; kypärä, ajopuku, käsineet, jalkineet
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö ja -letku
- Moottorit
- Kilpailunumerot
- Mahdolliset lisäpainot ja niiden kiinnitys.

12.5 Punnitus

Asetetut painot ovat ehdottomia vähimmäisarvoja ja ne täytyy voida tarkastaa milloin tahansa kilpailun aikana. Huolimatta siitä, milloin punnitus suoritetaan, on auton ja kuljettajan yhteispainon täytettävä vaatimukset. Polttoaineen lisäys tai muu täydennystoimenpide painorajan saavuttamiseksi ei ole sallittu. Vähimmäispaino sisältää auton ja ohjaajan normaaleissa kilpailuissa käytetyissä varusteissaan (kypärä, ajokäsineet ja jalkineet). Kilpailun jälkeen, tai sen aikana suoritettussa pistokokeessa havaittu rikkomus johtaa kilpailijan hylkäämiseen ajatusta erästä, aika-ajosta tai finaalista.

12.5.1 Kilpailupaikan vaaka

Kilpailupaikalla oleva vaaka on oltava kilpailun johdon tarkastama, Vaan tulee olla vakautettu. Vaa'an näyttämän tarkistusta varten olla vakautetut 100 kg:n tarkistuspainot. Tarkastuspunnuksien (100 kg) tulee olla kilpailun aikana käytettävissä. Vaakaa ei saa siirtää kilpailupäivän aikana. Vaaka tulee olla käytettävissä perjantaina. Vaan tulee olla käytettävissä tuntia ennen aikatauluun merkittyä kilpailun osan alkamista perjantaista lähtien.

12.5.2 Punnitusmenettely

Auto ja kuljettaja voidaan punnita ensimmäisen kerran yhdessä. Mikäli kuljettaja ja kartin paino täyttää paino rajan, ei uusinta punnitusta tarvita. Mikäli yhteispaino ei täyty toimitaan seuraavasti:

- Kartti ja kuljettaja poistetaan punnitusasolta.
- Vaa'an näyttämä nollataan
- Mikäli vaaka ei ole vakautettu, asetetaan tarkastuspainot vaalle ja tarkistetaan että ne näyttävät saman kuin vakautustodistuksessa kerrotaan. Muussa tapauksessa vaaka nollataan.
- Tarkastuspainot poistetaan, kartti ja kuljettaja asetetaan punnitusasolle ja luetaan näyttämä.
- Punnitus suoritetaan tarvittaessa kolme kertaa, jonka jälkeen tulokseksi jää viimeisen tarkastuspunnituksen tulos.
- Aika-ajon jälkeen kuljettaja ja kartti punnitaan erikseen.

13 Polttoaineen koostumus

13.1 Sallitut voiteluaineet

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä.

13.2 Käytettävä polttoaine KF3, KF2 ja KZ2

13.2.1 Kilpailuissa käytetään 95E polttoainetta joka on noudettu kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta.

13.2.2 Kilpailunjärjestäjä osoittaa huoltoaseman ja huoltoasema määrää säiliön, mistä polttoaine otetaan.

Kuljettajan on tuotava em. polttoainetta Service Park alueelle vähintään 25 litraa, kuitenkin maksimissaan yhden säiliöllisen.

13.2.3 Voiteluöljyä on tuotava vähintään kaksi avaamatonta purkkia.

13.2.4 Voiteluöljyä saa lisätä polttoainesäiliöön maksimissaan yhden litran. Polttoaineen joukkoon lisättävän voiteluöljyn määrä ei saa ylittää 4 % polttoaineesta. (Ei koske KZ2)

13.2.5 Polttoaineen ominaisuus tarkistetaan, kun se tuodaan Service Park alueelle ja myös ennen kuin se laitetaan säilytykseen öljyn lisäämisen jälkeen. Kuljettaja tai ilmoittaja vastaa polttoaineen puhtaudesta ja kunnosta.

13.2.6 Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliössä oleva polttoaine siirretään kuljettajan omaan Service Park polttoaine säiliöön, ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa olevasta kuljettajan sinne tuomasta voiteluöljystä ja järjestäjän antamasta polttoaineesta.

13.3 Polttoainetestaus

Kilpailun johdolla on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailupaikalla polttoainetta voidaan tutkia. Mikäli arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi. Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratoriossa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista. Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä, joista jokainen on vähintään yhden litran. Näytteet otetaan pääsääntöisesti kartin polttoainetankista, mutta tarvittaessa myös polttoaineen säilytykseen tarkoitettusta säiliöstä. Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboriolle. Kilpailija on velvollinen antamaan pyydettyä AKK:n tietoon käyttämänsä polttoaine/voiteluöljy seossuhteen ja vähintään 0.5 l käyttämänsä voiteluöljyä lisätutkimusta varten.

13.4 Polttoaineen täydentäminen

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön Service Park IN ja Out puolilla Service Parkin ollessa toiminnassa.

14 Luokitustodistukset

14.1 Kansainväliset luokitukset

Voimassa olevat CIK:n luokitukset löytyvät CIK:n vuosittain julkaisemilta CD:ltä. CD:tä voi tilata CIK:lta sen internet-sivujen kautta. www.cikfia.com. Kilpailijan on tarvittaessa esitettävä luokitustodistukset kilpailupaikalla.

14.2 Tunnistaminen ja tarkistus

14.2.1 Runko

Luokiteltu runko täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

14.2.2 Katteet

Katteiden mitoissa sallitaan +5% ero luokitustodistuksen mittoihin.

14.2.3 Renkaat

Luokitellut renkaat täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

14.2.4 Moottorit

Luokitellut moottorit täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

15 Renkaat kilpailuissa

Kaikki SM-kilpailuissa luokissa KF3, KF2, ja KZ2 käytettävät renkaat perjantaina harjoituksissa että la-su kilpailussa tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita. Kilpailijalla on käytössään kilpailuviikonlopun käytössä renkaita seuraavasti:

- 15.1** Torstaina (keskiviikkona Lahden osakilpailu, ja keskiviikko Oulun osakilpailu KF3 ja KZ2-luokka) vapaat harjoitukset: vapaasti
- 15.2** Perjantaina (torstai Lahden osakilpailu, ja torstai Oulun osakilpailu KF3 ja KZ2-luokka) kilpailun vapaat harjoitukset:
- Ensimmäinen osakilpailu Porissa: 2 sarjaa (4+4) kuivankelin renkaita ja 1 sarja saderenkaita. Pääkatsastajan luvalla voi vaihtaa rikkoutuneen renkaan.
 - Toisesta osakilpailusta lähtien: Harjoituspäivänä voi käyttää yhden uuden rengassarjan sekä edellisen (vain edellisen) kilpailun kilpailupäivien (la-su) renkaat (2sarjaa, 4+4 rengasta).
- 15.3** Lauantain (perjantai Lahden osakilpailu, ja perjantai Oulun osakilpailu KF3 ja KZ2-luokka) aika-ajosta lähtien kilpailusuorituksissa on mahdollista käyttää renkaita seuraavasti:
- 2 sarjaa (4+4) kuivankelin renkaita. Yksi (1) sarja sadekelin renkaita lauantaina. Mikäli lauantaina tarvitsee vararenkaan saderengassarjaan, otetaan se sunnuntain sarjasta. Sunnuntaina (lauantaina Lahden osakilpailu, ja lauantai Oulun osakilpailu KF3 ja KZ2-luokka) on kuljettajalla mahdollista merkitä yksi uusi saderengassarja pl. em. poikkeus vararenkaasta.
- 15.4** Kilpailija saa huoltoparkkialueelta karting-kauppiaalta ostamaansa voucheria vastaan renkaat, jotka asennetaan vanteelle ja luovutetaan huoltoparkkialueelta ulos vasta kilpailun päätyttyä.
- 15.5** KF3, KF2 ja KZ2 luokan renkaat ovat: Bridgestone YKB (kuivankelin) ja Bridgestone YKP (sadekeli). Viimeiseen osakilpailuun kilpailijat saavat voucherin ilmaiseksi kuivankelin rengassarjaan (2+2).

16 Rungon vaihtaminen

- 16.1** Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle.
- 16.2** Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon kolarissa jossa tuhoutuneen rungon kuljettaja on ollut vastapuolena, ei kolarin aiheuttajana.
- 16.3** Mikäli merkitty runkoputki joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

17 Luokakohtaiset erityismäärittelyt

KF3, KF2, KZ2

Teknisinä sääntöinä käytetään vuoden CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättyinä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisii sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana lajiryhmän toimesta.

KF3 luokka

Kaasuttimena tulee käyttää CIK luokittelemaa CIK mestaruuskilpailuissa käytössä olevaa Tillotson kaasutinta tyyppiltään HW-10A. Tillotson-kaasutin on käytössä SM-sarjassa kausilla 2010-2012. Pakoputken osalta noudatetaan CIK teknisiä sääntöjä, ja pakoputken ei tarvitse olla CIK mestaruuskisoihin merkattu yksityyppipakoputki.

18 Kytkimen ja kierrosluvun kontrollointi

Kytkimen ja kierrosluvun kontrollointi tehdään AKK:n toimittamalla Unipron UniLog-laitteistolla. Laitteisto täytyy olla asennettu tarkasti annettujen ohjeiden mukaisesti ja asennuksen oikeellisuudesta sekä laitteiston oikeasta toiminnasta vastaa kuljettaja ja mekaanikko. **Vaurioituneesta laitteistosta tai sen osasta veloitetaan asennusohjeessa ilmoitetun mukaisesti.** Asennus tehdään Service park tai varikkoalueella. Laitteiston paino sisältyy karting minimipainoon. Kuljettaja on vastuussa siitä, että sääntöjen määräämä kierrosluku ei ylity missään vaiheessa kilpailua ja kytkimen tulee olla kiinnittynyt 100% maksimissaan 5000 kierroksessa. Aika-ajon, erän tai finaalin jälkeen katsastajat keräävät kontrollointilaitteen tiedot. Mikäli kytkin tai kierrosluku ovat toimineet sääntöjen vastaisesti, kilpailun pääkatsastaja esittää kilpailunjohtajalle kilpailijan hylkäämistä.

Asennusohje UniLog laitteelle on ladattavissa liiton internet-sivujen materiaalipankista:

<http://www.autourheilu.fi/materiaalit/kilpailunjarjestaminen/karting/>

19 Kuljettajan varusteet

19.1 Kypärä

Ohjaajalla tulee olla ehjä, sopivan kokoinen ja asianmukaisesti kiinnitetty kilpailukäyttöön hyväksytty kypärä,. Sateella ns. visiirihyrrää käytettäessä sen tulee peittää huurtumisen estämiseksi visiiriin tehty aukko. Karting kypäränormien lisäksi kaikkien autourheiluun hyväksytyjen visiirillä varustettujen kypärien käyttö karting-kilpailuissa on sallittu. Kaikessa kilpailutoiminnassa on käytettävä hyväksyttyä kypärää. Kypärässä tulee olla kypäränormimerkintä.

19.2 Ajohaalarit, jalkineet ja käsineet

CIK/FIA:n hyväksymä yhtenäinen ajoasu tai nahasta tai vastaavasta materiaalista valmistettu, joka peittää koko vartalon, jalat ja käsivarret ja joka antaa suojan hankautumista vastaan. Kylkiliivit tulee olla ajopuvun alla. Kädet kokonaan suojaavat hansikkaat. Jalkineiden tulee peittää ja suojata nilkat.