

NOPEUSKILPAILUJEN SÄÄNNÖT

1. Yleismääräykset nopeuskilpailuja varten

- 1.1. Kilpailun järjestäminen
- 1.2. Jäsenten- ja seurojenväliset harjoituskilpailut
- 1.3. Kilparatojen luokittelu
- 1.4. Kilparadan suunnitteleminen

2. Turvallisuus

- 2.1. Suojavyöhykkeet
- 2.2. Kaiteet, verkkoaidat
- 2.3. Toimitsijoiden sijainti
- 2.4. Ensiapu
- 2.5. Pelastustoiminta
- 2.6. Kilparatojen tarkastus

3. Erityissäännöt radoille

- 3.1. Moottorirata
- 3.2. Rallicross-rata
- 3.3. Maarata
- 3.4. Jäärata
- 3.5. Speedway-rata
- 3.6. Rallisprint-rata
- 3.7. Mäkirata

4. Varikot

- 4.1. Pysäköintivarikko
- 4.2. Ratavarikko
- 4.3. Parc fermé
- 4.4. Ympäristön suojelu

5. Radan valvonta

- 5.1. Valvontapisteiden valinta
- 5.2. Valvonnan tehtävät
- 5.3. Valvontapisteen henkilöstö

6. Lippumerkinannot

- 6.1. Käyttöpakko
- 6.2. Liput
- 6.3. Muut merkinannot

7. Osanottajat

- 7.1. Kilpailijat
- 7.2. Tutkinnot
- 7.3. Osanottomaksut
- 7.4. Ilmoittaja
- 7.5. Ilmoittautuminen

8. Ajajien varustus

- 8.1. Hyväksytyt suojakypäret
- 8.2. Ajoasu
- 8.3. Hyväksytyt kuidut

9. Kilpailuajoneuvo ja sen varustus

- 9.1. Tekninen säännöstö
- 9.2. Turvavyöt
- 9.3. Suojakehikko
- 9.4. Kilpailunumero
- 9.5. Rekisterikilvet
- 9.6. Hinaussilmukka
- 9.7. Peilit ja lasit
- 9.8. Polttoneste
- 9.9. Polttoaineen täydennys moottoriradoilla
- 9.10. Katsastuskortti
- 9.11. Äänenvaimennus
- 9.12. Vakioautoluokkien ajovalot ratakilpailuissa.

10. Autojen luokkajako

- 10.1. Rata-ajo

11. Katsastus

- 11.1. Katsastuksen suoritus

12. Ohjaajakokous ja ohjaajainfo

- 12.1. Ohjaajakokous
- 12.2. Ohjaajainfo

13. Kilpailun suoritus

- 13.1. Järjestäytyminen lähtöön
- 13.2. Lähettäjä
- 13.3. Lähtötapa
- 13.4. Lähtömerkki
- 13.5. Vilppilähtö ja sen ilmoittaminen
- 13.6. Ajo kilpailussa
- 13.7. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi nopeuskilpailuissa
- 13.8. Kilpailun päättäminen
- 13.9. Tulokset ja palkintopöytäkirja

14. Erityissäännöt kilpailujen suorittamiseksi

- 14.1. Moottorirata
- 14.2. Jäärata
- 14.3. Rallicross
- 14.4. Maaradan säännöt
- 14.5. Jääspeedway- ja speedwaysäännöt
- 14.6. Rallisprint-kilpailujen säännöt
- 14.7. Mäkiajon säännöt

15. SM-säännöt

- 15.1. Voimassaolo
- 15.2. Osanotto-oikeus
- 15.3. Autot
- 15.4. Rata-ajon SM-säännöt

- 15.5. Jäärata-ajon SM-säännöt
- 15.6. Rallicross SM-säännöt
- 15.7. Rallisprint SM-säännöt

16. Erityismääräyksiä ja ohjeita nopeuskilpailuja varten

- 16.1. Nopeuskilpailujen tuomariston puheenjohtaja
- 16.2. Tuomariston puheenjohtajan tehtävät
- 16.3. Tuomariston puheenjohtajan velvollisuudet tuomariston puheenjohtajana
- 16.4. Nopeuskilpailujen johtajan muistio
- 16.5. Nopeuskilpailujen katsastusmiehiä koskeva muistio
- 16.6. Turvallisuuspäällikkö nopeuskilpailuissa
- 16.7. Ratatuomarien päällikkö
- 16.8. Faktatuomarit
- 16.9. Kuuluttaja

1. Yleismääräykset nopeuskilpailuja varten

Yleismääräykset koskevat kaikkia Suomessa järjestettäviä nopeuskilpailuja, ellei lajisäännöissä toisin määrätä. Nopeuskilpailuja ovat rata-ajot, jäärata-ajot, rallisprint-, rallicross-, autoslalom-, endurance eli kestävyysajo- ja jokamiesluokan kilpailut.

1.1. Kilpailun järjestäminen

Kalenterin vahvistamisen jälkeen on kilpailua pidettävä kalenterikilpailuna. Lupamaksut on suoritettava huolimatta siitä, pidetäänkö kilpailu vai ei.

Luvan kilpailun järjestämiseen myöntää AKK järjestävän seuran määrämuotoiselle lomakkeelle tekemän hakemuksen perusteella. Kilpailun toteuttamista varten on nimitettävä järjestelytoimikunta, johon kuuluvat ainakin:

- kilpailun johtajat
- kilpailun sihteeri
- turvallisuuspäällikkö
- katsastuspäällikkö
- ajanotto-/tuloslaskentapäällikkö
- ratatuomarien päällikkö
- ratamestari
- varikkopäällikkö
- tiedotuspäällikkö

Jos kilpailussa halutaan ajaa luokkia, joita ei ole sääntökirjassa tai kyseisen lajin säännöissä, tulee ko. luokkien järjestämislupa hakea AKK:lta vähintään kaksi (2) kk ennen kilpailun suunniteltua ajankohtaa.

Lupahakemuksen yhteydessä on oltava selvitys tauko-ohjelmasta ja sen kestosta.

1.2. Jäsenten- ja seurojenväliset harjoituskilpailut

Jäsenten- ja seurojenvälisiä harjoituskilpailuja voidaan järjestää edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä lajin kalenterikilpailuille. Suunnitellut ajankohdat tulee varmistaa lajipäälliköltä kaksi (2) viikkoa ennen tapahtumaa.

Jäsenten- ja seurojenvälisten kilpailujen järjestäminen maksullisten tilaisuuksien yhteydessä on kielletty.

17. Endurance eli kestävyysajot moottoriradoilla

18. Legends-luokka

Rallisprint ja jokamiesluokassa ei ole seurojenvälisiä kilpailuita.

Jäsentenväliset kilpailut ovat sallittuja vain järjestävän kerhon jäsenille, ja niihin voi osallistua jäsenkortin esittämällä. Seurojenvälisiin ei rajoitusta.

Jokamiesluokan lajisäännöt määrittelevät lisää lajinsa säännöissä koskien jäsentenvälisiä kilpailuja.

Kilpailusta on tehtävä kirjallinen ilmoitus yhtenä (1) kpl:nä lupahakemuslomakkeella seitsemän (7) vrk ennen aiotta kilpailupäivää. Tuomaristoa ei vaadita.

Pääsymaksujen periminen on kielletty, samoin pysäköintimaksujen periminen ja käsiohjelmien myynti.

Kilpailussa on oltava kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö ja turvallisuuspäällikkö sekä riittävä ensiapu-, palontorjunta-, viestintä- ym. välineistö ja miehitys.

Kaikkiin AKK:lle määrääkaaan mennessä ilmoitettuihin jäsenten- ja seurojenvälisiin kilpailuihin liittyy vastuuvaakuutus.

Ajokortti ja Lisenssi on pakollinen. Nuorten luokat ajetaan ko. lajin sääntöjen mukaisesti.

Jäsenten- ja seurojenvälisistä kilpailuista ei saa nousupisteitä.

Tekniset määräykset: Eri luokkiin tarkoitettujen kilpautojen on täytettävä nopeuskilpailujen ja lajisääntöjen ehdot. Turvavöiden ja kypärän käyttö pakollinen.

1.3. Kilparatojen luokittelu

- A1 KV-moottoriradat
 - A3 Muut kestopäällysteiset radat
 - A4 Ei-kestopäällysteiset radat
 - A5 Kartingradat
 - B1 Rallicrossiradat
 - B2 Rallisprintiradat
 - B3 Maaradat
 - B4 Muut radat
- AKK päättää luokat kussakin tapauksessa erikseen.

1.4. Kilparadan suunnitteleminen

Kilparadan suunnittelussa on otettava huomioon:

- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
- yhteys AKK:oon
- yhteys poliisi-, pelastus- ja kunnallisiin viranomaisiin

- yleisön viihtyvyys, katsomoiden järjestely
- radan valvonta, rakenteet ja varikot
- radan pituus, rata mitataan keskilinjaa pitkin
- radan pinnan laatu

2. Turvallisuus

Yleisöä koskevien turvallisuusjärjestelyjen tulee olla riittävät. Yleisöalue on erotettava kilpailualueesta vahvalla aidalla, köydellä tai riittävällä vallilla. Vajjerin, teräslangan ja piikkilangan käyttö on kielletty. Yleisön pysyminen sille merkityllä alueella on varmistettava riittävällä määrällä tehtävästään tietoisia järjestyksenvalvojia. Suositeltava määrä on yksi (1) järjestyksenvalvoja 40 m:n yleisöosuutta kohti, kuitenkin on paikallinen tarve otettava huomioon.

2.1. Suojavyöhykkeet

Niihin radan kohtiin, joissa on vaara radalta ulosajoon, on varattava tarpeeksi esteetöntä tilaa, joka merkitään maastoon kielletynä katselualueena.

2.2. Kaiteet, verkkoaidat

Sellaisiin radan kohtiin, joissa radalta ulos-ajon vaara on suuri, suositellaan sopivien kaiteiden tai vahvan verkkoaidan rakentamista.

2.3. Toimitsijoiden sijainti

Ratavarikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

2.4. Ensiapu

Radan turvatarkastuksessa määritellään kilpailualueella vaadittava vähimmäishenkilöstö ja -kalusto. Vaatimuksena on lääkäri ja ambulanssi tai vastaavalla varustuksella oleva auto ensiaputaitoisella henkilöstöllä.

Ensiapuhenkilöstön määrä riippuu radan pituudesta, rakenteesta ja sijainnista. Suuremmissa kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampia lääkäreitä, laitteet välitöntä alkuhoitoa varten sekä useita sairausautoja.

Rallicross-, JM-, endurance- ja jääratakilpailuissa kilpailupaikalla tulee olla ambulanssi. Lisäksi paikalla tulee olla yksikkö, joka sisältää varusteet palontorjuntaan ja pelastustoimintaan sekä niiden käyttämisen osaavan henkilöstön. Ensiapuhenkilöstön ja kaluston sijoitus on tarkkaan harkittava sekä tiedotettava etukäteen, kenen määräyksestä ja millä tavalla avustustoimet aloitetaan. Viestintävälineet on suunniteltava varmatoimiksi ja määriltään riittäviksi.

2.5. Pelastustoiminta

Jokaisessa nopeuskilpailussa ja niiden harjoitusajossa on paikalla oltava vähintään yksi sammutusyksikkö. Yksikkö tarkoittaa sellaista kokoa ja laatua, joka määrittellään turvatarkastuksessa (ei tarkoita palo- ja pelastus-

laissa määriteltyä virallista yksikköä). Ratavalvontapisteissä, varikoilla ja lähtöpaikalla on lisäksi oltava riittävä sammutuskalusto. Määrä ja laatu määritellään kunkin radan turvatarkastuksessa.

Järjestäjän on viimeistään huvilpailumoituksen jättämisen ajankohtana otettava yhteys ao. kunnan tai kuntien pelastusviranomaiseen turvallisuusjärjestelyjen mitoittamiseksi. Lainsäädäntö edellyttää jokaiselta kilpailulta kilpailukohtaista turvasuunnitelmaa (pelastussuunnitelma). Ensiapu- ja pelastushenkilöstö on perehdytettävä autojen turvalaitteisiin.

2.6. Kilparatojen tarkastus

Ennen kilparadan hyväksymistä kilpailukäyttöön suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja moottori-, rallicross, rallisprint ja JM-luokan ratojen tarkastuksen. Muut radat tarkastaa tuomariston puheenjohtaja.

Pysyvillä radoilla radantarkastusta ei tarvitse suorittaa joka kerta erikseen. Radantarkastus on voimassa radantarkastuspäivästä eteenpäin kuluva vuosi sekä seuraavat kolme (3) kalenterivuotta.

Jokaisen kilparadan tarkastuspöytäkirja sisältää määräykset ajoneuvojen sallitusta suurimmasta määrästä yhdessä erässä, samoin kuin lähtöriivien lukumäärän ja autojen lukumäärän yhdessä rivissä.

Tarkastuksesta aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastettava rata.

Tämän lisäksi kaikkien yleisöisten kilpailujen kilparatojen turvatarkastuksen suorittaa asiantuntijaelin, johon kuuluvat puheenjohtajana AKK:n hyväksymä radantarkastaja, jäsenenä paikallinen poliisin edustaja, paikallinen pelastusviranomaisten edustaja sekä radan omistajan edustaja tai radan haltijan edustaja. Jääratakilpailujen tarkastuksessa puheenjohtajan toimii kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtaja. Kertakäyttöratoja tarkastettaessa paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja turvallisuuspäällikkö. Tarkastuksesta on laadittava pöytäkirja, joista yksi kappale toimitetaan välittömästi AKK:lle, yksi paikalliselle poliisiviranomaiselle, yksi paikalliselle pelastusviranomaiselle ja yksi järjestäjälle.

Pöytäkirjalomakkeet ovat saatavissa AKK:n kotisivuilta sekä radantarkastajilta.

2.6.1. Aikaisemmin tarkastetut radat

Radan- ja turvatarkastuksen pöytäkirjojen kopiot on aina liitettävä kilpailulupahakemuksen mukaan.

Radantarkastusasiakirjoihin kuuluu myös radantarkastuksen seurantakortti. Tämä kortti on alkuperäisenä kappaleena radantarkastuspöytäkirjan yhteydessä. Kil-

pailun tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa tämän kordin, sekä merkitsee siihen korjauskehotukset. Korjauskehotusten veloitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy radantarkastaja tai seuraavan kilpailun tuomariston puheenjohtaja.

Erityisesti korostettakoon, että milloin turvallisuusmääräyksiä vastaan on rikottu, viranomainen voi saattaa järjestelytoimikunnan henkilökohtaiseen vastuuseen vahingon sattuessa. Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi.

3. Erityissäännöt radoille

3.1. Moottorirata

Moottoriradan on oltava suljettu ja siinä olisi oltava vaihtelevasti oikeaan ja vasempaan kääntyviä kaarteita. Ratakierroksen pituuden on oltava vähintään 700 m. Toivottava radan pituus on 4000 m ja leveys 9–11 m.

Radan päällysteenä on käytettävä asfalttia, betonia tai vastaavaa. Radan pinnan on oltava tasainen. Mikäli radalla on pitkiä suoria ja muut suojajärjestelyt puuttuvat, on niiden loppupäässä oltava riittävästi tilaa ulosajon varalle (escape road). Jos mahdollista on päällysteen oltava kuin itse radalla.

Lähtö- ja maalipaikka on sijoitettava suoralle ja mieluummin niin, että kilpailijoiden nopeus ei nouse niin korkeaksi, että kierroslaskijoiden ja ajanottajien työ tarpeettomasti vaikeutuu.

Kaarteen ja lähtöviivan etäisyyden on oltava niin suuri, että lähtöihin osallistuvat kilpailijat mahtuvat radan suoralle osalle. Katso kohta järjestäytyminen lähtöön. Lähtö- ja maaliviiva on maalattava valkoisella n. 50 x 10 cm katkoviivalla.

Radan molemmat reunat merkitään yhtenäisellä n. 10 cm leveällä valkoisella viivalla.

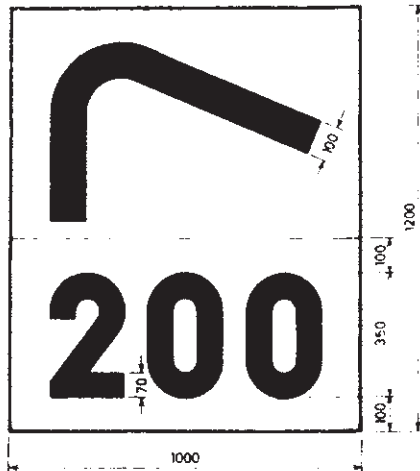
Radan molemmat puolet on raivattava kaikista esteistä, joita ovat esim. aidat, tolpat, kivet ja jne. niin laajalti kuin se käytännössä ja taloudellisesti on mahdollista, mieluummin 10 m:n leveydeltä. Esteet, jotka eivät ole siirrettävissä, on suojattava niin, että mahdollisessa radalta ulosajossa ajajalle tai autolle koituu mahdollisimman vähän vahinkoa. Sellaisena suojana voi olla esim. maavalli, suojaaja, hiekkasäkki, tasainen betonipenger, riittävän vahva suojakaide tai vastaava. Tilapäisillä radoilla tai milloin maanomistaja ei salli kustannuksia vaativia lisäjärjestelyjä, voidaan yksittäiset esteet peittää esim. niputetuilla kumirenkailla.

Mikäli kilpailuradan ylittämiseksi on rakennettu ylikulkusilta, on ylikulkusillan korkeus radasta oltava riittävä, eikä kannatinpylväitä saa sijoittaa alle kolmen (3) m:n etäisyydelle radan äärimmäisistä reunoista. Toivottava etäisyys on viisi (5) m.

Kannatinpylväät on suojattava riittävän vahvalla suojakaiteella, jonka päät on taivutettava siten, että ne ovat pois päin kilpailuradasta noin 30° kulmassa 10 m:n etäisyydellä äärimmäisistä kannatinpylväistä. Jos ylikulkusilta sijaitsee paikalla, jolla nopeudet ovat suuret, on rakenteen oltava sellainen, että tuulensuojaa ei synny. Jalankulkijoiden käyttämien ylikulkusiltojen reunat on tehtävä läpinäkymättömästä materiaalista ja riittävän korkeaksi estämään kilpailujen seuraamisen.

Kaarre- ja etäisyysskilpien on oltava hyväksytyä mallia ja kevytrakentaisia.

Kaarteen etäisyysskilpi



Taulujen pohjaväri on valkoinen, merkinnät mustia. Taulut on sijoitettava näkyvälle paikalle radan viereen tarpeen mukaan. Suositeltavat etäisyydet ovat 200, 100, ja 50 m siitä radan kohdasta, jota varten varoitusmerkki on.

3.2. Rallicross-rata

3.2.1. Radan mitat

Pituus: vähintään 800 m, enintään 2000 m.

Leveys: vähintään 10 m, enintään 25 m.

Pinnan laatu:

- kestopäällystettyä (asfalttia, oljysoraa tms.) vähintään 35% enintään 60%
- ruohoa, soraa, irtomaata, hiekkaa tms. vähintään 40%

Kaltevuudet: Kaltevuudet eivät saa ylittää 7%.

Lähtö: Ennen ensimmäistä kaarretta on oltava vähintään 100 m suoraa. Lähdön on tapahduttava kestopäällysteeltä, joka jatkuu vähintään 30 m lähtöviivalta. Radan leveyden lähtöviivalla on jatkuttava ohi ensimmäisen kaarteeseen, jonka säteen on oltava enintään 25 m ja joka aiheuttaa vähintään 45 asteen suunnanmuutoksen. Mittaukset suoritetaan radan keskiviivalta.

Maali: Maalilinjan on sijaittava siten, että on mahdollista jatkaa siltä suoraan varikolle.

3.2.2. Autojen lukumäärä

Kun radan lähtösuoran leveys on ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 12,5 m, hyväksytään rinnakkain lähtevien autojen määräksi viisi (5) autoa. Kuuden (6) rinnakkain lähtevän auton lähdöt hyväksytään silloin, kun lähtösuoran leveys on ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 15 m. Kaikissa muissa tapauksissa hyväksytään enintään neljän (4) auton lähdöt.

Rinnakkain lähtevien autojen lukumäärä on määrättävä kullekin radalle erikseen. Mikäli autot lähetetään kolmesta rivistä, saa autoja lähdössä olla enintään 1,5-kertainen määrä verrattuna yhdestä rivistä lähdetessä. Tämä on hyväksyttävä radantarkastuksessa.

3.2.3. Lisälänkki

Lisälänkin pituus tulee olla sellainen, että sen ajaminen lisää normaalia kierrosaikaa vähintään kaksi-neljä (2-4) sekuntia. Lisälänkin minimileveys on kuusi (6) metriä. Lisälänkille meno ja sieltä tulo eivät saa olla radan ajolinjalla. Lisälänkiltä tulo pitää olla sellaisessa kohdassa, että sieltä tulevan kilpailijan vauhti on lähes sama kuin radalla ajavan. Lisälänkille on tarvittaessa sijoitettava ratavalvontapisteitä.

3.2.4. Ratavalvontapisteet

Valvontapisteillä on oltava näköyhteys sekä edelliseen että seuraavaan valvontapisteeseen. Valvontapisteiden keskinäinen etäisyys ei saa ylittää 200 m rataa pitkin.

Kussakin valvontapisteessä on oltava vähintään kaksi (2) toimitsijaa, joiden suojaukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Joka valvontapisteestä on oltava toimiva radiopuhelin- tai puhelin-yhteys kilpailun johtajaan.

Kaikissa valvontapisteissä on oltava vähintään yksi vähintään ABC-luokan ja kooltaan vähintään kuuden (6) kg sammutin.

3.2.5. Yleisön turvallisuus

Ellei yleisön suojana ole sen edessä vähintään 0,9 m korkea suojakaide tai vastaava este, joka tehokkaasti pysäyttää autot, tai pystysuora maavalli, jonka korkeus radasta on vähintään 2,5 m, on yleisö eristettävä vähintään 30 m:n päähän radasta. Yleisöpaikat määrätään radan pakollisessa turvatarkastuksessa.

3.3. Maarata

Maarata voi olla ravirata tai vastaava, jossa on yleensä yhteen suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden on oltava vähintään 400 m ja leveyden 12 m. Radan pinnan tulee olla tasainen, eikä siinä saa olla kuoppia.

Lähti- ja maalilinjat on sijoitettava suoralle ja se on merkittävä kalkilla tms. Lähtöviivan merkitseminen useampaan kertaan kilpailun kestäessä voi olla tarpeellista.

Radan kummatkin puolet on raivattava esteistä.

3.4. Jäärata

Jääradan tulee olla suljettu ja muodoltaan vaihteleva. Kaarteita on oltava kumpaankin suuntaan. Radan pituus ei saa alittaa 800 m. Kaarteeseen säteen, mitattuna kaarteeseen sisäreunasta, tulee olla vähintään 30 m ja radan leveyden vähintään 20 m. Lähtösuoran leveys tulee olla vähintään 30 m ja ensimmäisen kaarteeseen leveys vähintään 25 m.

SM-jääradan lähtösuoran minimileveys on 35 metriä, tämä sääntö on voimassa myös ensimmäisen kaarteeseen osalta, muualla minimileveys on 30 metriä.

Mikäli autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m:n matkalla lähdöstä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä. Maalilinjat tulee sijoittaa noin 100 m kaarteeseen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroskaskioitten tai ajanottajien työ tarpeettomasti vaikeutuisi.

Rata on pidettävä hyvin aurattuna ja reunavalleihin asetettava havuja tai vastaavia niiden näkyvyyden parantamiseksi. Radan uudelleen merkitseminen voi olla tarpeen useita kertoja kilpailun aikana. Radan auraus riittävän ajoissa aiheuttaa jään nousumisen, rata pysyy kuivana ja jää vahvistuu, vallit kasvavat riittävästi ja suojaavat yleisön. Radalla on oltava myös erillinen lämmitysraita.

3.4.1. Jään kantavuus

Jään laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota. 30 cm:n paksuista teräsjäätä voidaan pitää minimipaksuisena, jotta yleensä kilpailun järjestäminen olisi mahdollista. Tällöinkin on yleisö ja sen autot sijoitettava siten, että paino jakautuu laajalle alalle. 40 cm:n teräsjäätä on turvallinen kilpailun järjestämiseksi.

3.5. Speedway-rata

Speedway-rata on joko jälle, urheilukentälle tai muulle vastaavalle pinnalle sijoitettu rata, jossa on yhteen

suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden tulee olla 300-400 metriä ja leveyden 10-16 metriä. Lähtöviiva sijoitetaan siten, että ennen ensimmäistä kaarta on vähintään 70 m suoraa.

3.6. Rallisprint-rata

Rallisprint-radan on oltava suljettu ja valvottu. Siinä on oltava vaihtelevasti kumpaankin suuntaan kääntyviä kaarteita ja sen on sijaittava maastossa.

Maalia ei saa sijoittaa jyrkkään kaarteeseen tai välitönnästi sitä ennen. Heti maalin jälkeen on oltava riittävän pitkä jarrutussuora.

Radan pituuden on oltava 1500-4000 m.

SM-kilpailussa radan tulee olla 2500-4000m, eikä sorpintaisella radalla saa olla päällystettyä osuutta kokonaispituudesta 20 % enempää.

Radalla ei saa olla sellaisia esteitä jotka vaarantavat turvallisuutta.

Kilpailutavan nopeudet huomioon ottaen on ympäristö raivattava vaarallisilta kohdilta mahdollisuuksien mukaan, esim. puut, tolpat, aidat, kivet jne. Yksittäiset esteet, jotka eivät ole siirrettävissä, on suojattava niin, että mahdollisessa ulosajossa ajajalle tai autolle koituisi mahdollisimman vähän vahinkoa. Sellaisena suojana voi toimia esim. maavalli, suojaaja, hiekkasäkki, tarpeeksi vahva suojakaide, suojaverkko, olkipaali ja kumirengas.

Rallisprint-radoilla on suoritettava radantarkastus, turvatarkastus sekä tarvittaessa erillinen nuortenluokan radantarkastus.

Radantarkastuksen suorittaa AKK:n valtuuttama radantarkastaja.

Radan suunnan tulee olla merkitty selvästi.

Radan lähtö- ja maalialueet tulee kokonaisuudessaan merkitä rallin asemakivillä rallin erikoiskokeen määräysten mukaisesti.

Lähtöalue, keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välillä on Parc Ferme-alueita, jotka tulee selkeästi eristää

ulkopuolisilta. Kilpailijan avustaja ei saa oleskella tällä alueella.

Kilpailun maaliviivan jälkeen varata riittävästi jarrutusmatkaa, joka päättyy Stop-merkille. Kilpailijan on pysähdyttävä merkin kohdalle. Pysähtymisen laiminlyönti on turvallisuusrikkomus, ja johtaa kilpailusuorituksen osan hylkäämiseen.

Lähtölinja on sijoitettava niin, että kaikki kilpailijat saavat mahdollisimman samanlaisen lähtöaseman.

Liputuspisteet sijoitetaan siten, että reitti on kokonaan valvottu ja liputuspisteet tulee numeroida selvästi, liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää.

Milloin näkyvyys kilpa-autosta on alle 50 m, on liputus piste sijoitettava tällaiseen paikkaan.

Liputus pisteiden paikat määritellään radantarkastuksessa.

Reitin merkitsemisessä käytetään rallisäännön mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä sekä noudatetaan niistä annettuja määräyksiä.

Kilpailussa on oltava toimivat (VHF- tai vastaava) viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestitysjärjestelmä.

Rallisprint-kilpailussa ei saa käyttää siirtymäosuutena yleistä tietä eikä sen pientareita ilman ko. tieosuuden sulkemista poliisin luvalla kokonaisuudessaan. Tällöin tieosuus tulee sulkea ja vartioida tehokkaasti järjestäjän toimesta.

3.7. Mäkirata

Mäkirata on yleensä nouseva rata, jonka pituuden tulee olla vähintään 500 m ja leveyden vähintään 4 m. Radan pitää olla kovapintainen.

Lähtöpaikan on sijaittava ennen nousua radan tasaisella osalla. Radan kummatkin puolet on raivattava kaikista esteistä.

Muilta osin noudatetaan rallisprint-radan määräyksiä.

4. Varikot

Nopeuskilpailuissa käytetään pysäköintivarikkoa, jossa ajoneuvon ja kilpailijan valmistautuminen kilpailuun tapahtuu. Kilpailun pituudesta ja luonteesta riippuen käytetään myös ratavarikkoa, jossa kilpailun kestäessä voidaan suorittaa huoltotoimenpiteitä. Lisäksi on käytössä oltava myös park ferme -alue.

4.1. Pysäköintivarikko

Pysäköintivarikolla tulee olla kullekin kilpailijalle merkitty paikka, jossa on tilaa kilpailuajoneuvolle, sekä mahdollisuuksien mukaan yhdelle huoltoautolle. Avustajien ja kilpailijoiden muut ajoneuvot on ohjattava niitä varten osoitetulle paikoitusalueelle. Varikolla tulee olla ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Varikolta on oltava viestiyhteys ajanottoon sekä lähtöpaikalle. Varikolla on oltava riittävä määrä sammukskalustoa (turvatarkastus) sekä sille koulutetut käyttäjät.

Mikäli kilpailija ajaa kesken kilpailun pysäköintivarikolle, katsotaan hänet aina keskeyttäneeksi.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltoapaikalla tulee olla käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava) kilpailijan toimesta. Huomioikaa tarkastuksen voimassaolo.

Pysäköintivarikolla liikennöiminen kaikilla ajoneuvoilla on suoritettava tasaisella, enintään 20km/h, nopeudella.

4.2. Ratavarikko

Ratavarikko on oltava ajosuunnan mukaan suorassa yhteydessä kilparataan. Ratavarikon samoin kuin sisään- ja ulosmenoteiden päällysteen tulee olla mahdollisuuksien mukaan samanlaisia kuin itse ratakin. Ratavarikon tulee olla kunnolla aidattu ja asiaankuulumattomien pääsy sinne on estettävä tehokkaalla valvonnalla. Ra-

tavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan kilpailuun/lähtöön osallistuvat ajajat sekä heidän apulaisensa.

Ratavarikolla on oltava viranomaisten tarpeelliseksi katsoma määrä sammuttimia ja henkilöitä, jotka osaa- vat käyttää niitä. Kilpailussa, johon kuuluu polttoaine- täydennys, täytyy olla viranomaisten tarpeelliseksi kat- soma määrä sammuttimia.

JM-, jäärata- ja rallicrosskilpailuissa ei käytetä ratava- rikkoa.

5. Radan valvonta

5.1. Valvontapisteen valinta

Valvontatehtävän suorittamista varten on radan valvontapisteen valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja jokainen valvontapiste on näköyhteydessä edelliseen sekä seuraavaan pisteeseen. Lisäksi valvontapiste on oltava selvästi kilpailijoiden ha- vaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

5.2. Valvonnan tehtävät

Valvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja es- teistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen rata- osuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnet- tomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun eriy- tishenkilöstön tarpeesta alueella – selvittää ja puh- distaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja pois- taa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpi- teestään kilpailun johdolle
- valvoo erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpi- teistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle.

6. Lippumerkinannot

Radan valvontaan kilpailun johtaja (tai hänen apulai- sensa) ja valvontapisteen käyttävät pääasiallisesti mer- kinantoja seuraavissa tapauksissa:

- varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden ja
- vaatiakseen sääntöjen noudattamista

Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla tai lipun korvaavilla hyvin näkyvillä valoilla. Valomerkinantoa käytettäessä ratavalvontapisteen henkilömäärää voi- daan laskea yhteen (1) henkilöön. Tällöin ratavalvonta- pisteessä oleva ratatuomari toteuttaa kohdan 5.3 mu- kaiset tehtävät.

6.1. Käyttöpakko

Kansainvälisesti hyväksytyjä lippumerkinantoja on käytettävä paitsi, milloin lajisäännöt antavat kansallisen

4.3. Parc fermé

Parc fermé on väli- ja/tai loppukatsastukseen määrät- tyjen autojen karanteenialue. Alueelle on asiattomilta pääsy kielletty, eikä siellä saa tehdä mitään huolto eikä korjaustoimenpiteitä ilman kilpailun johdon lupaa ja valvontaa. Autot saa hakea pois parc fermé:stä, kun kil- pailun johto antaa siihen luvan.

4.4. Ympäristön suojelu

Jokaisella kilpailijalla on varikkopaikallaan oltava kilpa- auton alla suojapeite ja varikkovarusteena imeytysmat- to (katso yleinen osa kohta 62.)

5.3. Valvontapisteen henkilöstö

Moottoriradoilla valvontapisteen henkilöstön muo- dostaa ratatuomari, joka on valvontapisteen päällikkö sekä hänen käytössään vähintään kolme henkilöä. Kaksi heistä hoitaa lippumerkinnot ratatuomarin ohjeiden mukaisesti.

Muissa nopeuskilpailuissa riittää valvontapisteen päällikön lisäksi yksi (1) henkilö, joka hoitaa lippumer- kinnot. Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä rata- tuomarin ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä moottoria
- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syy
- huolehtivat tiedonannoista ratatuomarin päälli- kölle/ johdolle
- hankkivat valvontapisteen tarvitsemat välineet ja materiaalin
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoas- taan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuoma- rien päällikön lupaa

poikkeaman. Lyhyillä radoilla voidaan AKK:lta saada eri- vapaus yksinkertaisempaa järjestelmää varten. Tämä on ilmoitettava kilpailijoille ko. kilpailun säännöissä.

6.1.1. Poikkeukset

Jäärata, rallicross, JM: Sinisen lipun käyttö ei ole pakollis- ta, mutta suositeltavaa.

Rallicross, maarata ja JM: Vihreän lipun käyttö ei ole pakollista. Ohitus on sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Speedway ja jäaspeedway: Kuten rallicross.

Rata-ajon SM-kilpailujen lippumerkinannot ovat FIA:n kansainvälisen säännön mukaiset (FIA liite H, koh- ta 4.1.2.).

6.1.2. Lippujen käyttö valvonta- ym. kierroksilla

Rata suljetaan muulta liikenteeltä kilpailukäyttöön keltaisella vilkulla tai sinivalkoisella lippulla ja avataan kilpailun jälkeen muulle liikenteelle vihreällä vilkulla.

Tällä välillä suoritettavat tarkastuskierrokset (esimerkiksi ennen ensimmäistä lähtöä ja lyhyiden taukojen jälkeen) suoritetaan keltaisella vilkulla.

Lähtöä vedettäessä varikoilta lähtöpaikalle masterauton käyttöä keltaisia vilkkuja.

Vilkkujen sijasta voidaan käyttää vastaavan värisiä lippuja.

6.1.3. Lippumerkkien noudattaminen

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen.

6.2. Liput

Merkinantolippujen vähimmäiskoko on 60 x 80 cm. Lippuja on käytettävä sekä harjoituksissa että itse kilpailuissa, ja niiden merkityksen on pysyttävä samana. Liput voidaan korvata väri- tai valotaluilla. Väritaulujen vähimmäiskoko päälippupisteessä käytettävillä tauluilla on sama kuin lipuilla. Valomerkinantolaitteiden koko ja sijoitus tulee hyväksyttävä radantarkastajalla.

6.2.1. Merkinantoliput, jotka ovat yksinomaan kilpailun johtajan tai hänen valtuuttamansa henkilön käytössä.

Lähtölippu

Tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on lähtölipun oltava väritään sellainen, että väärinkäsitystä ei pääse syntymään muiden käytössä olevien lippujen suhteen. Suositellaan käytettäväksi sääntökirjan mallin mukaista sini/valko-lippua.

Maalilippu

Musta-valkokuutiainen lipu: Kilpailun tai sen osan päättyminen. Katso § 13.8.

Punainen lipu

Lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava ratavarikolle tai kilpailun säännöissä määrättyyn paikkaan. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty.

Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot Parc ferme -säännön alaisia.

Musta-valkoinen lipu

Varoitusta epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjen-vastaisesta ajotavasta tai virheestä. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Lippu näytetään kahden kierroksen ajan. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan ratavarikolle mustalla lippulla (katso merkitys lajisäännöistä). Varoitusta on voimassa koko kilpailutapahtuman ajan.

Musta lipu

Kutsu kilpailun johdon puhutteluun. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava ratavarikolle ohjaajainfossa mainitulle paikalle (katso merkitys lajisäännöistä). Tämän seura-

muksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa muita toimenpiteitä.

Musta lipu, jossa oranssiekikko (halkaisija 40 cm)

Autossa on mekaaninen vika, joka vaarantaa turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava ratavarikolle ohjaajainfossa mainittuun paikkaan, jossa vika korjataan. Vika voidaan korjata ratavarikolla ja katsastuksen tarkistuksen jälkeen kilpailija voi jatkaa kilpailua (katso lisäksi lajisäännöt).

Sininen lipu, jossa punainen vinoristi ja lisäksi

kilpailijan numero.

Voidaan käyttää jäärata-ajojen finaaliähdöissä ilmoittamaan ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakettava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle. Käyttö ilmoitetaan kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Neljä viimeksi mainittua lippumerkkiä voidaan näyttää muuallakin kuin lähtö/maalipaikalla mikäli näkyvyys, radan pituus tai nopeus edellyttää muuta paikkaa, joka ilmoitetaan ohjaajakoukussa/ohjaajainfossa.

Päätöksen näiden edellä mainittujen lippujen käytöstä tekee kilpailun johto.

Turvalippu

Tätä on käytettävä jäärata-, RC- ja JM-kilpailuissa. Turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa.

Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka oranssin väriselle turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua.

Turvalippu nousee kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

6.2.2. Valvontapisteissä näytettävät liput

Valvontapisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettynä tai heilutettuina. Lipun heiluttaminen vahvistaa merkinannon perusmerkitystä. Paikallaan olevaa lippua näytettäessä on syytä pitää toisella kädellä kiinni lipusta, jolloin merkinannon näkyvyys paranee.

Keltainen lipu

Tämä lipu on vaaran merkki. Sitä näytetään kuljettajille kahdella eri tavalla, joiden merkitysero on seuraava.

Yksi (1) heiluvia keltainen lipu: alenna nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radan reuna-alueella tai osittain radalla on este.

Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Este tukkii radan joko kokonaan tai osittain.

Keltaista lippua näytetään tavallisesti vain välittömästi estettä ennen olevassa ratatuomaripisteessä.

Kuitenkin joissain tapauksissa kilpailun johtaja voi määrätä keltaisen lipun näytettäväksi useammassa kuin yhdessä tapahtumapaikkaa edeltävässä ratatuomaripisteessä.

Pisteen alueella olevasta vaarasta varoitetaan heilut-



Sininen
Merkinanto
ohittamisesta



Vihreä
Rata selvä



Valkoinen
Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo



**Musta/
Valkoinen**
Varoitus

7



Keltainen
Vaara



**Musta
oranssikiekko**
Mekaaninen vika

3



**Keltainen/
punainen**
Liukas pinta



**Musta
numerolla**
Ratavarikolle

3



Punainen
Lopeta
kilpaileminen



Sinivalkoinen
Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki



Ruutulippu
Maalilippu



**Sininen
pun.vinoristi**
Ohituslippu,
aja varikolle

tamalla lipulla kaksi (2) kierrosta, jonka jälkeen esteen katsotaan muuttuneen pysyväksi ja liputus lopetetaan, jollei kilpailun johtaja toisin määrää.

Ohittaminen on kielletty ensimmäisen keltaisen lipun ja tapahtumapaikan jälkeen näytettävän vihreän lipun välillä.

Keltaisia lippuja ei tulisi käyttää ratavarikolla, paitsi jos kuljettajan huomio on kiinnitettävä johonkin tapahtuneeseen.

Vihreä lippu

Tällä lipulla osoitetaan, että rata on vapaa. Sitä heilutetaan yhden tai useamman keltaisen lipun käyttöön johdaneen tapahtuman jälkeisessä ratatuomaripisteessä.

Kilpailun johtajan päätöksellä voidaan lipulla osoittaa myös lämmityskierroksen tai harjoituksen alkamista.

Sininen lippu

Normaalisti lippua tulisi heiluttaa kuljettajalle merkiksi siitä, että häntä ollaan ohittamassa. Lipulla on eri merkityksiä riippuen siitä, onko kyseessä harjoitus vai kilpailu.

Ratavarikolta lähdössä olevalle kuljettajalle on aina näytettävä paikallaan olevaa lippua merkiksi radalla lähestyvistä liikenteistä.

Harjoituksissa: anna tietä nopeammalle autolle, joka on ohittamassa sinua.

Kilpailussa: lippua tulisi heiluttaa autolle, jota ollaan ohittamassa kierroksella. Kuljettajan on päästettävä takaa tuleva auto ohitse ensimmäisen mahdollisen tilaisuuden tullen.

Sinistä ja keltaista lippua ei näytetä samanaikaisesti ratatuomaripisteellä.

Valkoinen lippu

Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen ratatuomaripisteen valvomalla rataosuudella.

Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

Keltainen lippu punaisin raidoin

Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut radalla olevan öljyn tai veden takia.

Lippua on näytettävä (olosuhteista riippuen) vähin-

tään neljän kierroksen ajan, ellei radan pinnan pito palaudu normaaliksi ennen sitä.

Radan seuraavalla sektorilla sektorilla ei kuitenkaan tarvitse näyttää vihreää lippua.

Punainen lippu (katso kohta 6.2.1.)

6.2.3. Numeronäyttötaulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2 ja pohja valkoinen. Numerot ovat mustia ja niiden on näytävä selvästi.

Suositteltaan, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat.

6.3. Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen väriyty on mustat kirjaimet valkoisella pohjalla.

6.3.1. Vilppilähtötaulu

Taulussa lukee VILPPILÄHTÖ, lisäksi näytetään kilpailija-numero.

6.3.2. Stop and Go- taulu

Taulu, jossa lukee Stop and go, lisäksi näytetään kilpailijainumero. Stop and go -rangaistus voidaan antaa sääntöjen vastaaisesta ajamisesta tai muusta vastaavasta käytöksestä. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalla kierrokselta ajettava ratavarikolle kärsimään seuraamus ohjaajainfossa mainitulle paikalle. Stop and go- seuraamuksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa muita toimenpiteitä.

6.3.3. SC-taulu. kts Turva-auto käyttö.

6.3.4. Tulensammutinta voidaan näyttää kuljettajille tiedotuksena siitä, että hänen autonsa saattaa syttyä tuleen.

6.3.5. "LIGHTS"-taulu

Valoja on käytettävä aina kilpailun johdon niin määrätessä.

7. Osanottajat

7.1. Kilpailijat

Kilpailuun samoin kuin harjoitusajoon saa osallistua ainoastaan sellainen ajaja, jolla on voimassa oleva kilpailijalisenssi. Katso tarkemmat määräykset lisensseistä kohdista yleiset määräykset kohdat 44-52 sekä lajisäännöt.

Ajaja on velvollinen, mikäli kilpailun johto niin vaatii, osallistumaan lääkärintarkastukseen tai muuhun tarkastukseen, joka järjestetään kilpailun johdon määräyksestä. Kilpailun johdolla on oikeus sulkea ajaja pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyn vuoksi. Kilpailussa auton ollessa radalla saa autossa olla ainoastaan kuljettaja.

7.1.1. Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voivat osallistua 16–17 vuotiaat kilpailijat, joilla on voimassa oleva kilpailijalisenssi ja lajin vaatima tutkinto.

Kilpailija saa osallistua nuorten luokkaan jo sen vuoden alusta alkaen, jonka aikana hän täyttää vaaditun minimi-ian.

Suoritettuaan tutkinnon saa kilpailija nuortenluokan kortin. Tämän tutkintokortin lisäksi kilpailijalla tulee olla virallinen kuvallinen henkilökortti, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, ajokortti, kuvallinen kelakortti tai passi.

Osallistumisoikeus nuortenluokkaan päättyy kun kilpailija täyttää 18 vuotta.

Em. osallistumisoikeuden päätyttyä kilpailijan tulee kilpailu lajisääntöjen määrittelemällä seuraavalla tasolla. Mikäli siis ilmoittautumisen määräaika on jo päätyttyä ennen kyseisen osallistumisoikeuden loppumista, tulee kilpailijan vaihtaa luokkansa kyseisessä kilpailussa lajisäännöissä määritellyn seuraavan tason luokkaan. Tämä luokan vaihtaminen ei muuta kilpailijan ilmoittautumisen maksuja.

7.1.2 Esitysajot ja yleisökydytykset

Esitysajojen ja yleisökydytysten kuljettajilla on samat vaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Kuitenkin niin että yleisökydytysten kuljettajalla ja kyyditettävällä vähimmäisikä on 18-vuotta.

Kilpailun johdon tulee pitää esitysajojen ja yleisökydytysten kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

7.1.2.1 Käytettävät autot

Esitysajoissa ja yleisökydytyksissä käytettävien autojen tulee olla hyväksytty kyseiselle radalle.

7.2. Tutkinnot

7.2.1.Rataleima

Rataleima on pakollinen rata-ajossa kaikissa sen luokissa.

Endurance kilpailuissa rataleima on pakollinen nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on kaksiosainen. Teoriaosaan kuuluvat luentot sekä sääntötuntemuksen kirjallinen koe. Käytännön osaan kuuluvat ohjattu ajoharjoittelu sekä ajokoe. Teoriatilaisuuksia järjestetään kaksi (2) kevättalvella, sekä käytännön osia yksi (1) keväällä ajoleirinä.

Rataleimatutkinto nuortenluokan kohdalla on tehostettu ja painottuu enemmän valmennuksellisiin asioihin (ajo-osuus 1,5 päivää).

Rataleima pysyy voimassa yleisen luokan tason kansallisen tai KV-lisenssin omaavalla kilpailijalla, mikäli hän on osallistunut rata-ajon viralliseen kalenterikilpailuun viimeisen viiden (5) vuoden aikana ja saanut kilpailussa hyväksyttävän tuloksen.

Junioritason kansallisella lisenssillä kilpailevalla rataleima säilyy, edellyttäen että lisenssinhaltija on vuosittain osallistunut vähintään yhteen (1) rata-ajon kalenterikilpailuun moottoriradalla ja saanut kilpailussa hyväksyttävän tuloksen. Rataleiman suoritusvuonna ei ole tätä osallistuspakkoa.

Kuljettajien on hakiessaan rataleiman voimassaoloa toteennäytettävä osallistumisensa rata-ajonkilpailuun yllämainittujen aikojen puitteissa.

Rataleima pysyy voimassa ajamalla moottoriradalla endurance kilpailuissa vuoden aikana yhteensä vähintään yksi (1) tunti.

Rataleima korvaa endurance- ja JM-tutkinnon niissä lajeissa, joissa kyseiset tutkinnot vaaditaan. Rataleimatutkinto on voimassa myös rallisprint kilpailuissa.

7.2.2. Endurance tutkinto

Endurance tutkinto on voimassa endurance kilpailuissa paitsi ei nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on voimassa myös rallicrossissa ja jääradalla

juniori tason sekä nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Katso tutkinnosta lisää endurance lajosasta.

7.2.3. JM-tutkinto

JM-tutkinto on JM-luokan päätutkinto. Tutkinto on voimassa myös rallicrossissa ja jääradalla juniori tason sekä nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on voimassa myös rallisprint kilpailuissa.

7.2.4. Debytanttikortti

Rata-ajossa sekä endurance kilpailuissa moottoriradalla nuorten luokan ikäiset sekä junioritason kilpailijat hankkivat debytanttikortin AKK:n toimistosta. Tähän korttiin heidän tulee saada viisi hyväksyttyä suoritusmerkintää voidakseen vaihtaa lisenssinsä yleisen luokan tason kansalliseksi tai KV-lisenssiksi. Merkinän antaa tuomariston puheenjohtaja tai erityinen debytanttitarkkailija. Merkinän saadakseen tulee kilpailijan jättää debytanttikorttinsa kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä. Debytanttikortin merkintä vanhenee viiden (5) vuoden kuluttua sen päiväyksestä.

7.3. Osanottomaksut

Osanottomaksut ovat kilpailujen järjestäjien päätettävissä. Niissä lajeissa, joissa on omat sarjasääntönsä, osanottomaksu määräytyy sarjasääntöjen mukaan.

Osanottomaksu on luokkakohtainen. Mikäli sama auto tai sama kuljettaja ajaa eri luokissa, suoritetaan jokaisesta eri maksut.

Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisan puitteissa. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää.

7.4. Ilmoittaja

Kansallisissa nopeuskilpailuissa ei vaadita erillistä ilmoittajalisenssiä. Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen ohjaajalisenssinsä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli auton ilmoittaa joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

7.5. Ilmoittautuminen

7.5.1. Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua nopeuskilpailuissa, jos kilpailun johtaja sen hyväksyy ja siihen on erityinen syy. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei jouduta karsimaan. Jälki-ilmoittautuneiden nimet ilmoitetaan tuomariston pöytäkirjoissa.

Jälki-ilmoittautumisen maksu on kokonaisuudessaan kaksikertainen osanottomaksu.

Jälki-ilmoittautuminen ei ole mahdollista rallisprintin SM-luokkiin.

7.5.2. Auton ilmoittaminen

Auto ilmoitetaan kilpailuun sen oikealla nimellä ja mallimerkinnällä.

Samalla autolla sama kuljettaja ei voi osallistua eri luokkien lähtöihin. Poikkeuksena ovat "kuumat lähdöt" sekä jäärädalla erityyppisillä renkailla ajettavat lähdöt. Rata-ajossa poikkeuksena, mikäli kilpailussa on erikseen kansalliset ja KV-lähdöt, joihin tämä sama auto voidaan ilmoittaa, sekä Endurancen ja rata-ajon yhteiskilpailuisa Endurance-auto luokkaan, johon tämä auto voidaan ilmoittaa.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää ko. luokkien

sääntövaatimukset. Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen sekä harjoituksissa että kilpailussa. Niissä luokissa, joissa on käytössä kiinteä vuosinumero, kuljettajat varaavat AKK:sta tai merkki luokkansa organisaatiolta oman numeronsa. Autossa saa olla näkyvissä vain yhden kilpailijan numero.

8. Ajajien varustus

8.1. Hyväksytyt suojakypärät

Katso Liite J, kohta X# XVI

8.2. Ajoasu

Katso Liite J, kohta X# XVI

8.3. Hyväksytyt kuidut

Katso Liite J, kohta X# XVI

9. Kilpailuajoneuvo ja sen varustus

9.1. Tekninen säännöstö

Kilpailuun osallistuvien autojen on täytettävä ne määräykset, jotka sisältyvät kilpa-autojen teknilliseen säännöstöön.

9.2. Turvavyöt

Kaikissa nopeuskilpailuissa tulee autossa olla turvavyöt, joita ajajan on käytettävä. Määräykset turvavyöistä ovat Art. 253:ssa (Liite J).

9.3. Suojakehikko

Suojakehikko on pakollinen autoissa kaikissa nopeuskilpailuissa. Määräykset suojakehikosta ovat Art. 253:ssa (Liite J).

9.4. Kilpailunumero

Kaikissa nopeuskilpailuissa kilpailunumerot tulee olla kiinnitettyinä paikoilleen esikatsastukseen tullessa. Kiinnityksestä ja niiden paikalla pysymisestä vastaa koko kilpailun ajan kuljettaja.

Numerot on toimitettava järjestäjän toimesta kilpailijalle maksutta, lukuun ottamatta kilpailijoiden kiinteitä vuosinumeroita. Kiinteät vuosinumerot laittaa autoonsa kilpailija itse. Edellisen vuoden SM-kilpailuissa sijoille 1–10 sijoittuneet käyttävät samassa luokassa ajaessaan sijoituksen osoittamaa numeroa. Kilpailijat tiedustelevat kiinteän vuosinumeronsa AKK:n toimistosta tai merkki luokissa ko. luokan yhteyshenkilöiltä.

Kilpailualueen ulkopuolella on kielletty ajamasta kilpailunumerot näkyvissä.

9.4.1. Kilpailunumeroita ja mainoksia koskevat säännöt

1. Numeroiden on oltava tavallisesti käytettyä selvästi näkyvää mallia.
2. Formula-autoissa: Numeroiden vähimmäiskorkeus on 23 cm, viivan leveys 4 cm. Pohjan on oltava vähintään 45 cm leveä, 33 cm korkea ja väritään valkoinen. Numerot sijoitetaan ohjaamon sivuille molemmin puolin autoa ja auton nokalla siten, että numero on luettavissa edestäpäin.
3. Muissa autoissa: Numeroiden vähimmäiskorkeus 20 cm, viivan leveys 4 cm ja väri musta. Pohjan leveys vähintään 50 cm, korkeus 38 cm ja väri valkoinen. Vaaleissa autoissa tulee numeropohja reunustaa mustalla viivalla. Numerot on sijoitettava etuoviin tai tilaan, joka sijaitsee lokasuojan aukkojen välissä, auton molemmille puolille, sekä moottorirata- ja rallicross kilpailuissa lisäksi auton etupeltiin tai kattoon siten, että se on luettavissa edestäpäin.
4. Pohjan ylä- tai alapuolelle on järjestäjän mainoksille varattu tila, jonka leveys on sama kuin numeropohjan sekä korkeus 12 cm. Autoissa, joissa tilanpuute estää edellä mainitun, on pidettävä mainoksista vapaana vastaavankokoinen tila numeropohjan välittömässä läheisyydessä.
5. Kilpailunumero ja mainos ei saa ulottua korin ulkopuolelle.
6. Mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille lukuun ottamatta tuulilasien yläreunaan sijoitettavaa mainosta, joka sallitaan ellei se häiritse näkyvyyttä. Rata-ajon SM -kilpailuissa tuulilasimainos on varattu sarjan järjestäjälle.

- Kuljettajan/kuljettajien nimi/nimet tulee olla takasi-
vaukkunoissa molemmilla puolin 8-10 cm korkeilla
valkoisilla kirjaimilla jäärata- ja ratakilpailuissa. Tä-
män lisäksi nimi voidaan em. ehdoilla sijoittaa myös
takaikkunaan. Nimen yhteyteen ei saa lisätä mitään
muuta informaatiota.
- Lisäksi määräykset mainoksista kohdassa 61 (yleiset
määräykset.)

9.5. Rekisterikilvet

Rekisterikilvet on poistettava tai peitettävä suljetuilla
radoilla käytettävistä kilpa-autoista kilpailujen ja niiden
harjoitusten ajaksi.

9.6. Hinaussilmukka

Kaikki autot formula-autoja lukuun ottamatta on kaikis-
sa nopeuskilpailuissa varustettava eteen ja taakse sijoit-
etuilla hinaussilmukoilla.

9.7. Peilit ja lasit

Kaikissa autoissa on moottoriradoilla ajettavissa kilpai-
luissa oltava pakollisina varusteina 2 ulkopuolista taus-
tapeiliä.

Kuljettajanpuoleisen sivulasin tulee olla suljettuna
nopeuskilpailuissa ajon aikana.

Kaikkien ikkunalasien tulee olla molempiin suuntiin
läpinäkyvät.

9.8. Polttoneste

Kilpailun johdolla on oikeus ottaa näyte (3 litraa) siitä
polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun tai harjoitus-
ten aikana.

9.9. Polttoaineen täydennys moottoriradoilla

Voimassaolevat polttonesteen täydennystavat on esi-
tetty liite J:ssä.

KV-kilpailuissa tulee käyttää FIA:n sääntöjen mukais-
ta polttoaineen täydennystapaa (Liite J, Art. 252.8.2 saa-
tavana tarvittaessa englannin ja ranskankielisenä AKK:n
toimistosta).

Moottoriratakilpailuissa polttonestetäydennys on
ajatajousuorituksen aikana kielletty.

9.10. Katsastuskortti

Katsastuskortti on pakollinen nopeuskilpailuissa. Sen
puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Katso Liite J kohta XII.

9.11. Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus nopeuskilpailuissa on rajoitettu 110
dB (A) arvoon. Mittaus A-asteikolle "slow", mittari sijoit-
tuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken
päästä auton käydessä 4500 r/min. Laji- ja luokkakohtai-
sesti voi olla alempiakin enimmäisarvoja.

9.12. Vakioautoluokkien ajovalot ratakilpailuissa.

Ajovalon (2 kpl) pitää olla vähintään E-hyväksytyt lähi-
tai sumuvalo hyväksytyllä polttimolla. Valaisimen tulee
täyttää auton korin aukko. Valaisimen ei tarvitse olla au-
ton alkupeäinen. Valaisimet saa teipata läpinäkyvällä,
värittömällä teipillä.

10. Autojen luokkajako

10.1. Rata-ajo

Kilpailuissa noudatetaan seuraavaa luokkajakoa. Eri
luokat voivat ajaa samassa lähdössä. Luokista käytetään
vakionumerointia, joka on aina merkittävä ilmoittautu-
mislomakkeeseen.

luokka 1	Touring 2000
luokka 2	GT
luokka 3	Formula Ford
luokka 4	Formula Renault 2.0
luokka 5	Formula 3
luokka 6	Mini Tonni
luokka 7	V1600
luokka 8	Legends
luokka 9	Kuorma-autot

AKK:n nuortenluokan rataleiman suorittaneet kilpailijat
saavat osallistua luokkiin 3, 4, 5, 6, 7, 8 nuorten luokan
ikäsäännon mukaisesti.

Nuorten luokan kuljettajat saavat osallistua Formula
Renault 2.0 luokkaan sen vuoden alusta kun he täyt-
tävät 16 vuotta. Formula Ford luokkaan voi osallistua
15-vuotta täytettyään.

Nuorten luokan kuljettajat saavat osallistua Formu-
la 3 luokkaan sen vuoden alusta kun he täyttävät 17
vuotta. Lisäksi heillä tulee olla vähintään yhden vuoden
kilpailukokemus joko Formula Fordissa tai Formula Re-
nault luokassa.

11. Katsastus

11.1. Katsastuksen suoritus

Kilpa-autojen katsastus on osa kilpailua.

Mikäli osanottajien lukumäärä on suuri, suositel-
laan laadittavaksi katsastusaikataulu ja on tarkoituk-

senmukaista järjestää erityisasemia lisenssin, ajokortin
ja ajajien henkilökohtaisen varustuksen tarkastamista
varten. Kilpailun johdon laatimaa katsastusaikataulua
on ehdottomasti noudatettava. Ajajan, joka ei tule

määräaikaan mennessä katsastuspaikalle, voi järjestäjä hyväksyä 35 € lisämaksusta katsastukseen. Tämä maksu jää järjestäjälle.

Ajaja ei saa harjoitella tai ajaa kilpailua autolla, jota ei ole katsastettu ja siten hyväksytty mukaan kilpailuun.

Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että käytettävissä on tarpeelliset välineet katsastuksen asianmukaiseksi suorittamiseksi. Katsastuspäällikön tehtävänä on vastata katsastuksesta, allekirjoittaa katsastuspöytäkirjat ja

jättää ne kilpailun johtajalle. Katsastuspäällikön on huolehdittava siitä, että autoja tarkkaillaan harjoituksissa ja kilpailussa sekä ilmoitettava kilpailun johtajalle tehdyt huomiot autojen kunnosti.

Mikäli harjoitusajossa tapahtuneesta auton vaurioitumisesta johtuvat puutteet eivät ole vaarallisia eivätkä oleellisesti paranna auton suorituskykyä, voi katsastuspäällikkö hyväksyä auton kilpailuun.

12. Ohjaajakokous ja ohjaajainfo

12.1. Ohjaajakokous

Ohjaajakokouksen pitäminen nopeuskilpailuissa on pakollinen ja koskee kaikkia luokkia. Ohjaajakokouksen pitää kilpailun johtaja. Nuortenluokan ohjaajakokous pitää olla erillinen tilaisuus, jossa asiat käsitellään perusteellisemmin.

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin kysymyksiin. Ohjaajakokous on pidettävä rata-ajossa 1-2 tuntia ennen ensimmäistä kilpailulähtöä, muissa nopeuslajeissa lajisäännön mukaisesti.

Ohjaajakokouksessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- tuomaristo
- faktatuomarit
- ratatuomarien päällikkö
- katsastuspäällikkö

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo. Ohjaajan, joka ei tule määräaikaan mennessä ohjaajakokoukseen, voi järjestäjä hyväksyä 35 euron lisämaksusta kilpailuun. Tämä maksu jää järjestäjälle.

12.2. Ohjaajainfo

Kilpailuissa, joissa on harjoituksia tai aika-ajoja ennen ohjaajakokousta, kilpailua koskevat yksityiskohtaiset tiedot jaetaan kuittausta vastaan kirjallisina kilpailijoille heidän ilmoittautuessaan kilpailutoimistossa viimeistään yksi tunti ennen harjoitusten tai kilpailun alkua. Tämän ohjaajainfon jakaminen kilpailijoille on rallisprinteissä pakollinen, sitä suositellaan käytettäväksi kaikissa kilpailuissa.

Mahdolliset muutokset ilmoitetaan numeroituna ja päivättyinä lisämääräyksiä virallisella ilmoitustaululla, josta kilpailijat velvoitetaan ne tarkastamaan.

13. Kilpailun suoritus

13.1. Järjestäytyminen lähtöön

Jos kilparadalla harjoittelu ei ole sallittua, lähtöjärjestys määräytyy kiihtyvyysskokeen perusteella. Jos tähän ei ole mahdollisuuksia, voidaan myös suorittaa arvonta.

Kilpailun johtajan määräyksestä laskee varikon toimitsija sinne asettuneet kilpailijat liikkeelle. Ajajien tulee ajaa rauhallisesti ja paikkansa säilyttää kukin omalle merkitylle lähtöpaikalleen. Lähtöpaikalla tulee olla riittävä määrä toimitsijoita auttamassa ajajia asettumaan oikeille lähtöpaikoilleen. Lähtötoimitsijat tarkistavat kilpailijoiden säännönmukaisen henkilökohtaisen varustuksen, kuten turvavöiden ja kypärien kiinnityksen, sekä että kilpailijat ovat lähtövalmiit. Kun se on tehty, annetaan lähtäjälle merkki, että lähtö voi tapahtua. Samalla on ajajien avustajien poistuttava lähtöpaikalta varikkoalueelle. Kaikkien toimitsijoiden ja henkilöiden, joita ei tarvita lähtöhetkellä, tulee poistua lähtöalueelta sekä autojen takaa riittävän kauaksi.

13.2. Lähtetäjä

Lähtetäjä on sijoitettava riittävän matkan päähän lähtölinjalta näkyvälle paikalle ja niin korkealle, että kilpailijat

riippumatta lähtöpaikastaan pystyvät selvästi näkemään lähtetäjän ja hänen lähtömerkkinsä.

Lähtetäjän tehtävä on olennainen osa kilpailusta. Sen lisäksi, että hän antaa lähtömerkin, tulee hänen käyttäytymisellään luoda kilpailijoihin rauhallisuutta ja luottamusta. Lähtömerkin tulee olla selvä ja oikein suoritettu, eikä se saa harhauttaa kilpailijoita.

13.3. Lähtötapa

Nopeuskilpailuissa käytetään seisovaa lähtöä moottori käyden. Muunlainenkin lähtötapa, esimerkiksi "liikkeeltä lähtö", voi tulla kysymykseen, mutta siihen on saatava AKK:n lupa ja se on ilmoitettava kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Kilpailija, joka ei autoineen ole lähtetäjän käskynalaisuudessa, voi osallistua kilpailuun lähtemällä ratavariikolta kilpailun johdon määräysten mukaisesti. Tällöin on kilpailijan oltava lähdön tapahtuessa ratavariikolla.

13.4. Lähtömerkki

Kun kilpailuun osallistuvat autot ovat asettuneet lopullisille lähtöpaikoilleen, kohottaa lähtetäjä taulun samalla

ilmoittaen ajan, joka on jäljellä lähtöön. Moottoria ei saa sammuttaa.

Taulujen tulee olla selkeitä ja suuruus sellainen, että myös kauimpana lähtöpaikalla olevat ajajat voivat nähdä merkin. Lähtettäjä valitsee aikataulun oman arviointinsa mukaan, kuitenkin aina kronologisessa järjestyksessä. Tauluja on pidettävä koholla noin 10 s ja on tarkoituksenmukaista, että kuuluttaja kovaäänisen avulla toistaa tekstin osaksi luodakseen tällä tavoin paremman lähtötunnelman, osaksi kiinnittääkseen yleisön huomion lähtöhetkeen.

13.4.1. Lippulähetys, paikaltaan lähtö

Noin 10 s ennen lähtöhetkeä ottaa lähtettäjä käteensä sinivalkoisen lähtölipun hyvin laskostettuna ja kohottaa sen hitaasti ylöspäin. 90° kulmussa lähtettäjä laskee lipun laskokistaan samalla koko ajan kohottaen kättään. 20-30° ennen pystyasentoa pidetään lippu hiljaa paikallaan kunnes lähtö tapahtuu lähtettäjän laskiessa lipun alas. Sen on tapahduttava mahdollisimman nopeasti. Lippua ei saa alkaa nostaa ennen kuin ovat liikkumatta paikallaan, eikä se saa olla ylhäällä kuin korkeintaan 4 s.

Kilpailija on lähtettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä lähtien kun lippu alkaa kohota siihen hetkeen, jolloin lippu laskee.

13.4.2. Lippu piilosta lähetys, lähtö paikaltaan

Lähtettäjä nostaa lähtöviivan puoleisen kätensä silmiensä tasalle, käy rauhallisesti (5-6 s) kilpailijoiden valmiuden kädellään heitä jokaista osoittaen läpi, pysäyttää mutta ei laske sitä, ja aikaansaa lähdön tempaisemalla toisessa kädessä piilossa pitämänsä lipun etukautta ylös.

Kilpailija on lähtettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä lähtien kun lähtettäjä on nostanut kätensä siihen hetkeen, jolloin hän tempaisee lipun esiin.

13.4.3. Valolähetys, lähtö paikaltaan

Punaisen, jos useita, niin kaikkien punaisten valojen sammuminen on lähdön merkki

Punaisen/punaisten valon pitää palaa vaihtelevan pituinen aika.

Kilpailija on lähtettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun lähtettäjä syyttää (ensimmäisen) punaisen valon sen/niiden sammumiseen asti.

Punaisen valon yläpuolella on keltainen valo. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, syytetään keltainen vilkkuva valo, ennen kuin punainen/punaiset sammuvat. Keltaisen valon kytkin on kilpailun johtajalla.

Rallisprintin lähtövaloissa ei ole keltaista valoa.

13.4.4. Liikkeeltä lähtö

Turva-auto lähtee liikkeelle kilpailijoiden edestä käyttäen keltaisia vilkkuja ohituskuilon merkinä. Kilpailijat lähtevät seuraamaan turva-autoa masterauton eli paa-luikan haltijan johdolla. Nopeus on valittava siten, että kilpailijoiden muodostelma saadaan pysymään koossa. Mikäli muodostelma on asianmukaisessa järjestyksessä lähtöpaikalle tullessa, siirtymä turva-auto sivuun ja masterauton tulee säilyttää nopeus samana

kunnes punaiset valot sammuvat lähdön merkiksi.

Mikäli muodostelma ei ole riittävän hyvin järjestäytyneet, jotta lähtö voidaan suorittaa, syyttävät keltaiset vilkkuvalot ja ajetaan uusi kierros.

Kilpailija on lähtettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun punaiset valot syytyvät, siihen hetkeen kun punaiset valot sammuvat.

13.5. Vilppilähtö ja sen ilmoittaminen

Vilppilähtö tuomitaan jos kilpailija on siirtänyt autoaan ollessaan lähtettäjän käskynalaisuudessa.

Mikäli vilppilähtö on tapahtunut, rangaistaan kilpailijaa lisäämällä hänen loppuajansa yksi minuutti, elleivät lajisäännöt toisin määrää. Tästä toimenpiteestä ilmoitetaan vilppilähtötaululla. Kansainvälisissä kilpailuissa ilmoittaa lähtötuomari vilppilähdöstä kirjallisesti kilpailun johtajalle. Vilppilähdöstä on ilmoitettava lisäksi varikon ilmoitustaululla välittömästi.

Lähtötuomarin päätös on lopullinen, minkä takia päätöstä vastaan ei voi tehdä vastalauseita. Lähtö- ja maalituomari voivat kuitenkin oikaista ilmoituksensa, jos katsovat erehtyneensä. Oikaisuilmoituksen hyväksymisestä päättää tuomaristo.

13.6. Ajo kilpailussa

13.6.1. Ohittaminen

- Kilpailun aikana, kun auto on yksin radalla, se saa käyttää hyväkseen koko radan leveyttä. Kuitenkin heti, kun hetkellisesti tai pysyvästi nopeampi auto on saavuttanut suoralla, on edellä ajavan ohjaajan annettava tietä takana tulevalle ja sallittava ohittaminen toiselta puolelta.
- Jos edellä ajavan auton ohjaaja ei näytä seuraavan huolellisesti taustapeilejä, on ratatuomareiden varoitettava häntä heiluttamalla sinistä lippua ja siten välitettävä hänelle tieto, että toinen kilpailija haluaa ohittaa. Kilpailijaa, joka ei noudata sinistä lippua, voidaan rangaista. Jatkuva sinisen lipun määräyksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.
- Kaarteissa sekä niiden lähestymis- ja jättövaiheissa voivat kilpailijat ajaa haluamallaan tavalla ottaen kuitenkin huomioon radan reunamerkin. Kaarteissa ohittaminen voidaan tilanteesta riippuen suorittaa oikealta tai vasemmalta puolelta. Kuitenkin toimenpiteet, joilla on tarkoitus estää toista kilpailijaa, kuten esimerkiksi ennenaikaiset suunnanmuutokset, tahallinen autojen kiilaaminen kaartein sisä- tai ulkoreunaan kohti tai muut sääntöjenvastaiset suunnanmuutokset ovat ankarasti kiellettyjä ja rangaistaan tahallisuudesta ja virheen toistamisesta kilpailusta sulkemisella. Vaarallisen ajon toistaminen, tahattomastikin, voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.
- Jokainen estämistoimenpide yhden tai useamman kilpailijan suorittamana, olipa se tahallinen tai tahaton, on kielletty. Jatkuva useiden autojen rinnakkain ajaminen, samoin kuin muodostelmassa ajo, on sallittua vain silloin, kun toista autoa ei ole yrittämässä ohitusta. Muulloin sinistä lippua on heilutettava.

- e. Seuraamus, joka aiheutuu sinisen lipun merkityksen noudattamatta jättämisestä, voidaan määrätä kilpailijoille, jotka sulkevat osan rataa ja vakavampana järjestelmällisestä sulkemisesta kilpailusta sulkemisella. Sama seuraamus määrätään kilpailijoille, jotka mutkittelevat puolelta toiselle radalla tarkoituksena estää muiden kilpailijoiden ohitusyritykset.
- f. Vakavien virheiden toistaminen ja auton hallinnan puutteen esilletulo (esim. ulosajo radalta) voi aiheuttaa näihin syyllistyneen kilpailijan sulkemisen kilpailusta.
- g. Kilpailijat saavat käyttää vain kilparataa ajon aikana.

13.6.2. Auton pysäyttäminen kilpailun aikana:

- a. Kilpailijan, joka aikoo poistua radalta, on ilmoitettava aikomuksestaan hyvissä ajoin varmistuakseen siitä, että tämä toimenpide tapahtuu turvallisesti ja niin lähellä kuin mahdollista radalta pois ajamiseen tarkoitettua väylää.
- b. Jos kuljettajan on pakko pysäyttää autonsa, joko tahtomattaan tai muusta syystä, on auto siirrettävä pois radalta niin pian kuin mahdollista siten, ettei sen sijainti aiheuta vaaraa tai estä normaalia kilpailua radalla. Jos ohjaaja ei itse kykene siirtämään autoaan pois todennäköisesti vaaralliselta paikalta, on toimitsijoiden häntä autettava. Siinä tapauksessa, että ohjaaja onnistuu käynnistämään autonsa ilman ulkopuolista apua ja jatkaa kilpailua syyllistymättä mihinkään sääntörikkomukseen ja saamatta hyötyä autonsa siirtämisestä turvallisempaan paikkaan, häntä ei suljeta kilpailusta.
- c. Ainoastaan kilpailija itse saa korjata autoaan radan varrella, ei radalla, käyttäen niitä työkaluja ja varusteita, joita autossa on mukana.
- d. Polttoainetäydennys on sallittu ainoastaan ratavarikolla, ei kuitenkaan aika-ajon aikana.
- e. Kilpailijaa ja poikkeustapauksissa kilpailutoimitsijoita lukuun ottamatta kukaan muu ei saa koskea pysähtyneeseen autoon kilpailusta sulkemisen uhalla.
- f. Auton työntäminen rataa pitkin tai sen työntäminen maaliiviin yli ei ole sallittua ja johtaa välittömästi kilpailusta sulkemiseen.
- g. Mikäli kilpailija jättää autonsa radalle, vaikka tilapäisestikin, mistä tahansa syystä, katsotaan hänet pois-osaoloajan pituudesta riippumatta keskeyttäneeksi. Keskeytettyään kilpailijan on kanssakilpailijat huomioiden poistuttava välittömästi autosta turvallisen välimatkan päähän.

13.6.3. Ajo ratavarikolle:

- a. Niin sanottu hidastuskaista on osa ratavarikkoaluetta.
- b. Harjoitusten ja kilpailun aikana on ajo ratavarikolle sallittu vain hidastuskaistaa myöten. Rangaistus tämän säännön rikkomisesta on kilpailusta sulkeminen.
- c. Jokaisen kilpailijan, joka aikoo poistua radalta tai tulla ratavarikolle tai pysäköintivarikkoalueelle, on tiedotettava aikomuksestaan hyvissä ajoin ja varmistauduttava siitä, että ajo voi tapahtua turvallisesti.

- d. Lukuun ottamatta force majeure-tapauksia, joista päättää kilpailunjohtaja, on hidastuskaistan ja radan välisen rajaviivan ylittäminen mistä tahansa suunnasta kielletty.

13.6.4. Liikennöiminen ajosuuntaa vastaan

Kaikenlainen liikennöiminen radalla ajosuuntaa vastaan on kielletty.

13.6.5. Ympäriajo kilpailuissa

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen veloitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen ja sen jälkeen saattamaan autonsa tekniseen tarkastukseen.

13.7. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi nopeuskilpailuissa

Sääntöjen vastainen ajotapa ei anna kilpailulle urheilullisesti oikeudenmukaista tulosta. Virheellisen ajon estämiseksi luetaan seuraavia kohtia, jotka on otettava huomioon jokaisessa nopeuskilpailuissa:

- Virheellistä ajoa ei sallita.
- Radan varressa on ratatuomareita ja tuomareita sekä mahdollisesti faktatuomareita tarkkailemassa ajoa.
- Tämän kohdan mukaisia määräyksiä tullaan soveltamaan.

Starttikokeiden ottaminen radalla harjoituksissa ja aikaajossa sekä lämmittelykierroksella siirryttäessä lähettäjän käskynalaisuuteen on kielletty. Määräyksen rikkomisen voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.

1. Virheellisellä ajolla tässä suhteessa ymmärretään esimerkiksi seuraavia ajotapahtumia. Kilpailija ajaa niin suurella nopeudella kaarteeseen, että syntyy vaaratilanne. Kilpailija ajaa säännönvastaisesti kanssakilpailijansa ohi niin, että tämä joutuu jäämään jälkeen välttääkseen törmäämistä ohijavaan. Kanssakilpailijan päälle ajetaan takaapäin. Toisen auton imussa ajettaessa on auton koskettaminen kilpailijan ajoneuvoon ehdottomasti kielletty ja tulkitaan virheelliseksi ajoksi.
2. Mikäli esiintyy virheellistä ajoa, on kilpailun johtajan määräyksestä näytettävä varoitusslippua ja virheen tehneen kilpailunumeroa varoittaakseen tätä. Varoitusslippua ja numerotaulua on näytettävä kahden kierroksen ajan, niin että kilpailijalle on annettu tilaisuus huomata merkki.
3. Mikäli kilpailija samassa tai toisessa lähdössä toistaa virheellistä ajoa, on kilpailun johdon määrättävä kilpailija ratavarikolle näyttämällä mustaa lippua sekä ko. kilpailijannumeroa. Kilpailijalle ilmoitetaan ratavarikolla syy varikolle kutsumiseen.
4. Mikäli tilanne toistuu kohdan 3 mukaisesti niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä ennen kilpailijoiden pois liputtamista, suljetaan väärin ajanut kilpailija pois kilpailusta tai sen osasta. Tämän päätöksen tekee kilpailujohtaja.

5. Kun kilpailun johto on todennut virheellistä ajoa, voidaan tästä asiasta tehdä päätös kuulematta kilpailijaa, mikäli tämä on poistunut kilpailupaikalta ennen asian käsittelyä. Kilpailijat veloitetaan ilmoittamaan kilpailutoimistoon ennenaikaisesta poistumisestaan kilpailupaikalta. Mikäli kilpailun johto on todennut virheellistä ajoa, ei kilpailijalla ole oikeutta tehdä ko. asiasta vetoomusta.
6. Valvojan on ilmoituksessaan AKK:lle mainittava (liite: Päälippupisteen pöytäkirja) ne ajajat, jotka ovat syyllystyneet virheelliseen ajoon.

13.8. Kilpailun päättäminen

Kun jonkin erän ensimmäinen kilpailija on ajanut täydet kierrokset ja hänet on liputettu maaliin saapuneeksi, päättyy erä siten, että jäljellä olevat kilpailijat liputetaan pois seuraavalla kerralla heidän ohittaessaan maaliin riippumatta siitä, kuinka monta kierrosta he ovat ajaneet. Kun kilpailun kesto ilmoitetaan minuutteina, kilpailua johtava kilpailija liputetaan maaliin kilpailuajan täytyttyä kun kilpailija ylittää seuraavan kerran maaliin. Minuuttipohjaisen lähdön sijoitukset määntyvät ajettuun matkan mukaan. Liputtamisen jälkeen on kilpailijoiden säilytettävä asemansa ja pysähtymättä mutta hiljennetyllä vauhdilla jatkettava pysäköintivarikolle/ Parc Ferme -alueelle. Erä katsotaan päättyneeksi viisi (5) minuuttia sen jälkeen kun voittaja on liputettu pois radalta.

Kilpailijan ollessa ratavarikolla voittajan tullessa maaliin, on hänelle annettava mahdollisuus jatkaa kilpailua, ottaen huomioon viiden minuutin sääntö. Ellei tämä jatkaminen ole mahdollista, tulee ko. kilpailijan tulokset hänen edellisen kierroksensa tulos hänen ylittäänsä ajanottoiviivan radalla.

Edellinen kierros otetaan kilpailijan tulokseksi myös silloin, jos kilpailija tulee ratavarikolle maaliin liputuksen yhteydessä.

13.9. Tulokset ja palkintopöytäkirja

Tullakseen huomioiduksi palkintojärjestyksessä vaaditaan, että kilpailija on suorittanut vähintään 3/4 tietyn erän vaaditusta kierrosmäärästä. Keskeyttäneiden sekä vajaan kierrosmäärän ajaneiden osalta sijoituksen määrä on ajettu kierrosmäärä. Mikäli kaksi tai useampaa kilpailijaa on saavuttanut saman kierrosmäärän, on heidän paremmuusjärjestyksensä se, missä järjestyksessä he ovat ajaneet kierrosmääränsä täyteen.

Hyväksytyksi katsotaan kilpailu, jossa voittaja on ajanut vähintään 3/4 vaaditusta kierrosmäärästä. Saadakseen palkinnon on kilpailijan oltava palkintopöytäkirjassa.

Kilpailun johto laatii tulosluettelon ja julkaisee sen kilpailukutsussa ilmoitetussa paikassa ja aikana. Tulosluettelossa on mainittava julkaisu-aika. Tulosluettelo sisältää kilpailijoiden nimet, seurat, autot, nousupisteet sekä tulokset.

Kun vastalauseaika on kulunut umpeen ja mahdollisista vastalauseista on tehty päätös, joka on ilmoitettu vastalauseen tekijälle, allekirjoittavat tuomarit tulosluettelon, jonka jälkeen on sitä pidettävä palkintopöytäkirjana. Mikäli on tehty vetoomus, ei vetoomuksen alaiselta kilpailun osalta julkaista tuloksia eikä jaeta palkintoja.

Jos kilpailija poistuu kilpailupaikalta ennen kuin tulokset ovat virallisesti saamatta lupaa kilpailun johtajalta, kilpailija luopuu oikeudestaan tulla kuulluksi häntä koskevassa asiassa.

14. Erityissäännöt kilpailujen suorittamiseksi

14.1. Moottorirata

14.1.1. Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Kaikkia luokissa noudatetaan ns. vetoketjulähtöä. Lähtöruudut on maalattava selkeästi rataan.

Paras harjoitus-aika ratkaisee lähtöjärjestyksen, ellei kilpailun/sarjan säännöissä ole toisin määrätty.

Kilpailijoista, joilla on sama harjoitus-aika, on paras se, joka on saavuttanut ko. ajan ensimmäisenä

Kilpailunjohtaja voi hyväksyä kilpailijan, jolta vertailu-aika puuttuu, lähtemään takarivistä numerorjärjestyksessä. Kaikille kilpailijoille on ennen lähtöä varattava mahdollisuus nk. lämmittelykierrokseen vähintään varikolta rataa pitkin lähtöpaikalle, ja jos varikko on lähtöpaikan kohdalla, yksi kierros. Siten ajajilla on hyvä mahdollisuus tutustua radan olosuhteisiin.

14.1.2. Lähtöön järjestäytyminen

Lähtöön järjestäytymistä ohjataan seuraavilla näyttö-tauluilla:

10 min Lähtö kutsutaan lähdönjärjestelyalueelle

5 min Lähdönjärjestelyalueelle pääsy suljetaan kahden minuutin kuluttua

3 min Lähdönjärjestelyalueelle pääsy sulkeutuu. Kilpailija, joka ei ole ehtinyt varikonportista lähdönjärjestelyalueelle joutuu lähtemään kilpailuun ratavarikolta muiden kilpailijoiden perään.

Kilpailija, joka lähtee kilpailuun ratavarikolta, voi ajaa kuitenkin lämmittelykierroksen muiden jäljessä, mutta hänen on ehdottomasti palattava takaisin ratavarikolle lähtöä varten.

1 min Moottori käynnistetään (mikäli sammutettu), avustajien poistuttava välittömästi ratavarikolle. Autoa ei saa käynnistää työntämällä.

30 sek lämmittelykierros alkaa noin 30 sekunnin kuluttua. Autot lähetetään lämmittelykierrokselle vihreällä lipulla. Lämmittelykierroksella on voimassa ohituskielto. Starttikokeiden tekeminen on kielletty. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava

vapaa ruutu. Kuitenkin jos kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen kuitenkin ohittaa saadakseen paikkansa takaisin. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään ratavarikolle, josta ne saavat lähteä muiden jälkeen. Lämmittelykierros ajetaan yhdessä jonnossa paalupaikan ajaneen kilpailijan perässä enintään viiden auton etäisyyksillä toisistaan. Lähtöruutuun ei opasteta, jokaisen kilpailijan tulee tietää lähtöpaikkansa. Kun autot ovat ruuduissa, näytetään 5 sek. taulua, jonka jälkeen lähtö tapahtuu valoilla.

Lähtö voidaan keskeyttää vilkkuvalulla keltaisella valolla, jolloin ajetaan uusi lämmittelykierros.

Näyttötaulujen ajat ovat ohjeellisia, eivätkä absoluuttisia minuutteja.

14.1.3. Lähtömerkki

Valolähetys, paikaltaan lähtö (katso kohta 13.4.3). Vaihtoetoisena lippulähetys, mutta tästä on ilmoitettava ohjaajakoukussa ja ohjaajainfossa. Liikkeeltä lähtö on sallittu, mikäli se on hyväksytty ko. kilpailun/ sarjan sääntöihin (katso kohta 13.4.4).

14.1.4. Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa nk. Stop and Go -seuraamus.

14.1.5. Aikasakko

Rata-ajossa voi kilpailunjohtaja määrätä kilpailijalle aikamääräisen sakon. Kyseinen sakko lisätään ko. kilpailijan saavuttamaan loppuajkaan. Sakkoa käytetään rikkomuksissa koskien ajotapaa, esim. oikaisut, estämiset ja päälleajot.

14.1.6. Turva-auto eli Safety Car

Kilpailutilanteessa voidaan kilpailun johtajan päätöksellä lähettää turva-auto radalle. Turva-autoa käytetään kun olosuhteet ovat sellaiset, että ne vaarantavat kuljettajien tai toimitsijoiden turvallisuutta mutta eivät kuitenkaan ole niin pahat, että kilpailun keskeyttäminen olisi tarpeen. Hinaustoiminta ja radan puhdistaminen ovat esimerkkejä tällaisista olosuhteista. Turva-auton kyljissä ja takana lukee teksti SAFETY CAR tai TURVA-AUTO ja sen katolla on keltainen, punainen ja vihreä vilkkuvalo. Näiden valojen toiminta voidaan korvata vastaavanvärisillä lipuilla.

Kun kilpailun aikana annetaan määräys turva-auton käyttämisestä, näytetään kaikissa lippupisteissä paikallaan pidettyä keltaista lippua ja SC-taulua. Niitä näytetään niin kauan kun turva-auto on radalla. Turva-auton radalle tulohetki ei ole riippuvainen siitä millä kohtaa rataa kilpailun johdossa oleva auto on. Kuljettajat asetuvat jonoon turva-auton taakse korkeintaan viiden autonmitan etäisyydelle toisiinsa, toisten kilpailijoiden ja turva-auton ohittaminen on kielletty. Turva-autosta voidaan määrätä turva-auton ja kilpailua johtavan auton välissä olevat kilpailijat yksitellen ohittamaan turva-auton vihreällä vilkulla tai lipulla. Ohittamaan määrättyjen autojen tulee sen jälkeen jatkaa ajamista varovaisuutta noudattaen ja ohittamalla muita kilpailijoita kunnes tavoittavat turva-autoa seuraavan jonon pään. Toiminnassa olevan hinausauton saa ohittaa suurta varovaisuutta

noudattaen.

Turva-auto pysyy radalla ainakin niin kauan kunnes johdossa oleva kilpailija on sen takana ja muut vielä radalla olevat kilpailijat jonossa tämän perässä.

Turva-auton ollessa radalla saavat kuljettajat mennä ratavarikolle tai varikolle ja suorittaa siellä sallittuja toimenpiteitä.

Kun kilpailun johtaja kutsuu turva-auton pois radalta, sammuttaa se keltaiset vilkkuvalonsa ylittäessään ajanottolinjan. Turva-auton poistuttua ratavarikolle lasketaan liputusasteissa SC-kyllit. Liputusasteissa näytetään edelleen keltaisia lippuja informaatioksi tilanteen jatkumisesta.

Kilpailu käynnistyy uudelleen, kun kilpailijat ylittävät ajanottolinjan ja siellä näytetään vihreää valoa tai lippua. Kilpailu jatkuu kunkin kuljettajan osalta ajanottolinjan ylittämisen jälkeen. Ennen ajanottolinjaa on ohituskielto. Ratavalvontapisteet näyttävät vihreätä lippua yhden (1) kierroksen ajan merkinä kilpailun jatkumiselle.

Kaikki turva-autoon takana ajatut kierrokset lasketaan kilpailukierroksiksi.

14.1.7. Kilpailulähdön keskeyttäminen

Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat niin sanotulle punaisen lipun linjalle. Tämä punaisen lipun linja ilmoitetaan kilpailukohtaisissa ohjeissa. Kilpailun jatkaminen riippuu siitä kuinka monta kierrosta kilpailun johdossa ollut kilpailija oli ehtinyt ajaa ennen kilpailun keskeyttämistä.

TAPAUS A, vähemmän kuin kaksi (2) kierrosta = kilpailulähtö uusitaan

- Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki kilpailijat jotka osallistuivat keskeytetyyn lähtöön.
- Lähtöjärjestys on sama kuin keskeytetyssä lähdössä
- Lähtöön järjestäminen aloitetaan 10 min taululla (katso kohta 14.1.2)
- Keskeytyksessä lähdössä ajatut kierrokset vähennetään uusittavan kilpailun kierrosmäärästä

TAPAUS B, yli kaksi (2) kierrosta mutta vähemmän kuin 75 % vaadittavasta kierrosmäärästä = kilpailulähtöä jatketaan

- Kilpailulähtö koostuu kahdesta osasta. Ensimmäisen osan järjestykseksi määräytyy kilpailun keskeytystä edeltävän kierroksen mukainen tilanne.
- Toisen osan lähtöjärjestys muodostuu ensimmäisen osan järjestyksen mukaan. Siihen saavat osallistua vain kilpailijat jotka osallistuivat lähdön ensimmäiseen osaan.
- Lähdön keskeyttämishetkellä pysähtyneenä olleet kilpailijat sijoitetaan lähtöruudukon takaosaan käännetyssä järjestyksessä siten, että ensimmäiseksi lähdön ensimmäisen osan keskeyttänyt kilpailija lähtee viimeisenä jne.
- Lähtöön järjestäminen aloitetaan 10 min taululla (katso kohta 14.1.2)
- Kilpailun lopputulokset muodostuu se järjestys, jossa kilpailijat tulevat maaliin lähdön toisesta osasta.

- f. kilpailun toista osaa voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä lyhentää tai se voidaan jättää kokonaan ajamatta. Tällöin lopputulos on sama kuin ensimmäisen osan tulos.

TAPAUS C, yli 75 % kilpailun kierrosmäärästä = kilpailu katsotaan päättyneeksi

- a. Kilpailijat ohjataan Parc Ferme -alueelle
b. Lähdön lopputulokseksi määräytyy kilpailun keskeytystä edeltävän kierroksen mukainen tilanne.

14.2. Jäärata

14.2.1. Kilpailun määritelmä

Jäärata on nopeuskilpailu, joka perinteisesti ajetaan luonnonjäällä.

Jäärataa koskevat määräykset on esitetty nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 3.4.

Jäspeedway on myös jääratakilpailu, jolla on omat erityiset sääntönsä. Jäspeedway radan määräytyminen nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 3.5.

14.2.2. Jääradan luokkajako

Luokka 1 Super Saloon vakioliukuusteet

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Div II, FIA RC Div 1A, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3, FinR2WD ja V1600.

Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuusteet.

Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuusteet

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Div II, FIA RC Div 1A, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 FinR2WD ja V1600.

Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat erikoisliukuusteet.

Luokka 3 Divisioona I 4WD

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA Div I, kansallinen Div I, FinR4WD ja SS. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuusteet.

Luokassa 3 painotaulukkona käytetään rallisprintin painotaulukkoa. Kuristin on kuitenkin tekniikkasäännön (ryhmän) mukainen.

Mallivuosisääntö ei ole voimassa, kun auto on tekniikkasäännöltään SRC tai kansallinen Div I.

SS-säännön mukaisessa autossa (luokat 1 ja 2) palosäinäsääntö on autokrossisäännön mukainen.

Mahdolliset merkkiluokat omien sääntöjensä mukaisesti.

14.2.3. Rengas- ja liukuistemääräykset Vakioliukuusterenkaat

Rallisäännön kohdan 3.5.2.-3.6. mukaiset liukuusterenkaat seuraavilla lisäyksillä. Vannehalkaisija enintään 16". Liukuusteen ulkonema saa olla enintään 7,0 mm mittaushetkellä. Mikäli renkaassa on yli säädetyn ulkoneman olevia liukuusteita pituusdesimetrimillä enemmän kuin 20 % hyväksytystä määrästä, seuraa rikkeestä kilpailun luokasta sulkeminen.

Erikoisliukuusterenkaat

Erikoisliukuusterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuusteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuusteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

Nasta:

Rungon halkaisija kierteinen M6

Pohjalevyn halkaisija enintään 16 mm

Kärjen viistuskulma 45 astetta + 2 astetta

Materiaali FE

Aluslevy:

Halkaisija 22 mm

Paksuus 1,5 - 2,5 mm

Materiaali FE

Mutteri:

Halkaisija 14,5 mm

Paksuus 6 mm

Materiaali FE

Erikoisliukuurenkaiden mittaus:

Renkaan vähimmäisleveys on 165 mm (kokopyörä).

Renkaan kulutuspuunnan mittaus tapahtuu sabloonalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm.

Kun sabloonaa asetetaan renkaan kulutuspuunnalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabloonan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

14.2.4. Kilpailijat

Kilpailijalla pitää olla vähintään kansallinen kilpailijalicenssi.

Kansallisella lisenssillä kilpailevilla nuoret-/junioritason kilpailijoilla on oltava voimassaoleva rataleima, JM-tutkinto tai endurance tutkinto.

Luokassa 1 saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön mukaisesti. Nuorten luokan kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt. Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokissa 1 ja 2 Luokkien rengassääntöjen mukaisesti.

14.2.5. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta ilmoittautumisen päättämispäivämäärään mennessä. Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisaikojen puiteissa. Mikäli osanottomaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osanottomaksu kaksinkertaisena. Osanottomaksu on luokakohtainen. Osanottomaksun suuruuden päättää kilpailun järjestäjä.

14.2.6. Luokan peruuttaminen

Mikäli luokkaan ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään kuutta (6) osallistujaa, on järjestäjällä oikeus peruuttaa luokka.

14.2.7. Lähtöjärjestys

Ne luokat, jotka ajavat vakioliukuusterenkain, ovat ajovuorossa ennen niitä luokkia, jotka ajavat erikoisliukuusteilla varustetuilla renkailla. Jos kilpailussa on useampia luokkia, ajetaan kilpailijamäärältään pienemmät luokat ensin suuruusjärjestyksessä, kuitenkin huomioiden em. sääntö koskien renkaita.

14.2.8. Lähtömerkki

Lippulähetys paikaltaan lähtö tavalla. Valolähtöä suositellaan.

14.2.9. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottaneen kilpailijan sijoitus lähdössään on maaliin saapuneista viimeinen, keskeyttäessään keskeyttäneistä viimeinen.

14.2.10. Kilpailutapahtuman toteutus

Kilpailut ajetaan pudotusajona. Aikaa ei oteta vaan kilpailijan sijoitus lähdössään määrää jatkopaikan seuraavalle tasolle. Kilpailussa ajetaan alkuerät, karsinnat ja finaalit.

Alkuera- ja karsintaerän lähdön pituus on kolme (3) kierrosta. Näissä lähdöissä on enintään 10 kilpailijaa ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Finaaleita ajetaan tarpeen mukaan riippuen luokan osanottajamäärästä. Finaalilähdön pituus on kuusi (6) kierrosta. Finaalissa kilpailijoita on enintään 12 ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Kilpailija on velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen.

14.2.11. Lähdön tulos

Lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä.

Maaliin tulleet täyden kierros määrään ajaneet maaliintulojärjestyksessä.

Maaliin tulleet täyden kierros määrään ajaneet vilppilähdön ottaneet maaliintulojärjestyksessä.

Keskeyttäneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Saman matkan ajettuun keskeyttämisjärjestyksessä eli ensimmäisenä keskeyttänyt saa paremman sijoituksen. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama ja keskeyttämisjärjestys on sama, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Muut vilppilähdön ottaneiden keskeyttämistapaukset kuten edellä.

Musta-oranssi lipun saaneet päätöksen teon kääntäytyä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.

Mustan lipun saaneet kuten musta-oranssi lipun saaneet.

Lähtöön osallistumattomat alku- ja keräilyerässä eivät saa sijoitusta.

Niissä luokissa, joissa on ajettu myös karsintalähdöt, finaaleissa lähtöön osallistumaton kilpailija saa sijoituksen, koska hän on jos ansainnut finaali paikan karsintojen kautta. Jos heitä on useampia, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

14.2.12. Liputustoiminta

Järadalla käytetään edelleen 2-lippujärjestelmää. Valvontapiste henkilöstö näyttää lippuja joko paikal-

laan pidettyinä tai heilutettuina. Valvontapiste, jonka alueella vaaratilanne tai tapahtuma on, näyttää lippua heilutettuna. Tällöin edeltävä valvontapiste näyttää vastaavaa lippua paikallaan pidettynä. Tämä sääntö koskee keltaista ja valkoista lippua.

Heiluvan keltaisen lipun jälkeisessä pisteessä näytetään vihreitä lippua heilutettuna osoittamaan, että rata on vapaa. Lippujen sijasta voidaan käyttää valomerkinanto laitteita, kts. nopeuden sääntö kohta 6.

Kilpailun mustasävyisistä liputuksista päättää kilpailun johtaja. Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset (mustavalkoinen, musta-oranssi ja musta) liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajalle näyttää päällippupisteessä.

Liputukset ovat luokkakohtaisia. Mikäli kilpailija saa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen MV-lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus hylätään kyseisestä lähdöstä ja sijoitus on kohdan lähdön tulos mukainen.

Mikäli kilpailija ei noudata musta-oranssi lipun määrystä ajaa pysäköintivarikolle, määrätään hänelle musta lippu.

Kilpailun johtaja voi määrätä kilpailijan tekemästä rikkeestä myös suoraan mustan lipun. Esimerkiksi keltaisten lippujen vaikutusalueella ohittamisesta seuraa musta lippu.

Mikäli kilpailija ei noudata mustan lipun määrystä ajaa pysäköintivarikolle, määrätään hänelle toinen musta lippu.

Mikäli kilpailija saa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan pois luokan kilpailusta.

Hylkäämis- ja sulkemispäätökset luokasta tekee kilpailun johtaja.

Mikäli kilpailija suljetaan kokonaan kilpailusta, päätöksen tekee kilpailun tuomaristo.

14.2.13. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähtö, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehdittäisi näyttää kaikille kilpailijoille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin.

Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan välittömästi. Kilpailijat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, jossa vasta saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kilpailijoiden avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa.

Uusittavaan lähtöön saavat osallistua ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyn lähtöön ja joiden autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voi jatkaa kilpailua.

Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei voi uusita.

Jos olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottu lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää kilpailu tai lyhentää sitä neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa.

14.2.14. Painotaulukko luokat 1 ja 2

	Kuutiotilavuusluokka	Paino
enintään	1050 cc	620 kg
	1350 cc	700 kg
	1650 cc	780 kg
	1850 cc	800 kg
	2050 cc	820 kg
	2200 cc	840 kg
	2400 cc	860 kg
	2600 cc	930 kg
	2800 cc	1030 kg
	3000 cc	1100 kg
yli	3000 cc	1170 kg

Tilavuuskertoimet; ahdettu bensiinimoottori 1.7; ahdettu dieselmoottori 1.5; Wankel moottori 1.8 ja ahdettu Wankelmoottori 3.0.

14.3. Rallicross

14.3.1. Kilpailun määritelmä ja kilpailuluokat

Rallicross on nopeuskilpailu, joka suoritetaan pysyvällä, osittain kestopäällysteisellä radalla. Poikkeusluvalla voidaan kilpailut järjestää muunkinlaisilla radoilla.

Rallicrossissa on kolme (3) luokkaa. Luokat ovat SRC eli Super Rallicross, Divisioona I ja Autokrossi luokka.

FIA RC Divisioona I sekä kansallisen Divisioona I sääntöjen mukaiset autot ajavat luokassa Divisioona I.

FIA RC Divisioona II sekä Divisioona IA sääntöjen mukaiset autot saavat osallistua Autokrossi luokkaan.

FIA RC Cup Divisioona sääntöjen mukaiset autot saavat osallistua SRC-luokkaan.

Nuorten luokan ikäsäännön täyttävät kuljettajat (16-17 vuotta) saavat osallistua Autokrossi luokkaan edellyttäen, että heillä on suoritettuna JM-nuorten luokan tutkinto tai nuorten rataleimatutkinto.

14.3.2. Kilpailun järjestäminen

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt.

Kukin kuljettaja saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, kuitenkin eri autolla.

Eri luokat ajavat koko kilpailun erikseen, mutta eri luokkien lähdöt sijoitetaan limittäin.

Kilpailuissa ei käytetä ratavarikkoa.

Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua tai ajanotto ei toimi. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua.

Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajalle näyttää.

Mikäli kilpailija saa kilpailussa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus hylätään kyseisestä erästä. Mikäli kilpailija saa kilpailussa

kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Nämä päätökset tekee kilpailun johtaja.

Mikäli kilpailun johto keskeyttää lähdön punaisella lipulla, ovat uusittavaan lähtöön oikeutettuja vain ne kuljettajat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan välittömästi. Autot siirretään välittömästi keräilyalueelle, jossa vasta saa tehdä huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Avustajat saavat seurata kuljettajaa keräilyalueelle mutta eivät lähtöalueelle. Viikkuvalo sytytetään vasta sen jälkeen, kun kaikki uusittavaan lähtöön oikeutetut autot ovat keräilyalueella.

Ratatuomaripisteissä näytettävät liput voidaan korvata valoilla kts. nopeuden sääntö kohta 6.

14.3.3. Ohjaajan turvallisuus

Ohjaajanpuoleinen sivuikkuna on pidettävä suljettuna.

Kaikkia luokissa tulee käyttää FIA:n hyväksymiä turvavöitä. Niissä on oltava näkyvissä "not valied after" päivämäärä, eikä päivämäärä saa olla vanhentunut.

14.3.4. Lähdön keräily

Järjestäjän on merkittävä selvästi keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisraja.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelle kahden (2) minuutin kuluessa vilkkuvalon syyttymisen jälkeen. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä selvästi kuljettajien nähtävissä oleva vilkkuva valo. Viikkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikki lähtöön kuuluvat kuljettajat ovat saapuneet keräilyalueelle.

Mikäli kuljettaja ei tänä aikana saavu keräilyalueelle, suljetaan hänet ko. lähdöstä.

Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet lähtöalueella ovat kielletty.

14.3.5. Lähtömerkki

Valolähtö on pakollinen. Lähtövalojen toiminta määräytyy FIA:n RC-säännöistä.

14.3.6. Vilpilähtö

Alkueriessä vilpilähdöstä rangaistaan 30 sekunnin lisäajalla.

Finaaleissa kunkin finaalin ensimmäinen vilpilähtö keskeytetään punaisella lipulla ja uusitaan aina välittömästi. Vilpilähtöyritys merkitään sen ottaneelle kuljettajalle ja kilpailun johto määrää hänelle sanktiona varoituksen varoituslipulla. Samassa finaaliassa seuraavan vilpilähdön ottaneen kuljettajan tai kuljettajien aikaan lisätään 30 sekuntia vilpilähtösanktiona eikä lähtöä uusita.

Vilpilähtöjen valvonnassa tulee käyttää lähtötuumarien apuna elektronista vilpilähdön valvontalaitetta jokaisella käytettävällä lähtöpaikalla.

14.3.7. Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan harjoitukset, alkuerät ja finaalit. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti.

Harjoitukset:

Harjoituksissa jokainen kuljettaja saa ajaa 2x2 kierrosta.

Harjoituksiin osallistuminen on vapaaehtoista.

Alkuerät:

Alkueriä on kolme (3). Suositellaan ajettavaksi neljä (4) kierrosta. Autot lähetetään alkuerissä rinnakkain yhdestä rivistä neljä tai viisi (4-5) autoa lähdössä kerrallaan.

Alkuerä ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaisesti luokittein. Kuljettaja voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kuljettaja on osallistunut lähtöön kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa lähtöviivalla moottori käyden. Mikäli hän jää lähtöviivalle, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0 metriä).

Kuljettaja velvoitetaan välittömästi ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkuerälähtöön. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdoittain, jonka jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta.

Kustakin alkuerästä nopein kuljettaja saa yhden (1) pisteen, toiseksi nopein kaksi (2) pistettä, kolmanneksi nopein kolme (3) pistettä jne. Alkuerässä saman ajan ajaneet kuljettajat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

Keskeyttäneet tai vajaan kierrosmäärän ajaneet kuljettajat saavat pistemäärän, joka on kilpailussa ko. luokkaan hyväksytyjen kuljettajien osallistujamäärä (hyväksytyt katsastuksessa).

Kuljettaja, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa kaksi (2) lisäpistettä keskeyttäneen kuljettajan pistemäärään.

Kuljettaja, joka ei osallistu alkueränsä lähtöön, saa viisi (5) lisäpistettä keskeyttäneen kuljettajan pistemäärään.

Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kuljettajien järjestys tuloslistassa on ajojärjestys.

Kahdesta parhaasta alkuerästä vähiten pisteitä saanut kuljettaja on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne.

Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

Kilpailijat sijoitetaan finaaleihin alkuerien tuloksen perusteella. Kuljettajan on saatava tulos vähintään kah-

desta alkuerästä (aika taikka keskeytys) jotta hänellä on mahdollisuus päästä finaaliin.

Finaalit:

Finaaleissa käytetään kansainvälistä lähtöryhmittelyä 2-2-2 siten, että kaikilla kuljettajilla on edessään tyhjä rata.

Finaalien lähtöryhmittely on kuvan mukainen kun radan ensimmäinen mutka kääntyy oikealle. Kun rata kääntyy vasemmalle, käytetään peilikuvan mukaista lähtöryhmittelyä.

Finaaleissa suositellaan ajettavaksi kuusi (6) kierrosta.

Finaaleja tulee järjestää osallistujamäärästä riippuen niin monta, että niissä voidaan ratkaista sijat 1-16. Alemman finaalin ensimmäinen nousee seuraavaan finaaliin. Finaalien välissä on edellisestä finaalista nousevalle kuljettajalle annettava huoltoaika viisi (5) minuuttia.

Finaaleissa kuljettajat saavat valita lähtöruutuunsa lähtöryhmittelykaavion mukaisesti ruuduittain paremmuusjärjestyksessä nousija viimeiseksi.

Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu matka, lisäksi metrejä ei huomioida.

Kuljettajien keskeyttäessä ajettuaan saman matkan, on heidän keskinäinen sijoituksensa edellisen kierroksen maaliin järjestys. Mikäli tämä tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

Kuljettaja on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa. Mikäli hän ei pysty jatkamaan ja jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0-metriä).

Kuljettaja, joka on suljettu lähdöstä, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

Mikäli kuljettaja ei osallistu finaaliin, johon hänet on sijoitettu, hänen tuloksensa on ko. finaalin viimeinen lähdöstä suljetun kuljettajan jälkeen. Mikäli heitä on useita, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

14.4. Maaradan säännöt

Maaratakilpailut ajetaan kuten rallicrosskilpailut. Mikäli kilpailun suorituksessa tai säännöissä on tarpeen muutoksiin, on niistä ilmoitettava kilpailukutsussa.

14.5. Jäispeedway- ja speedwaysäännöt

14.5.1. Kilpailun määritelmä

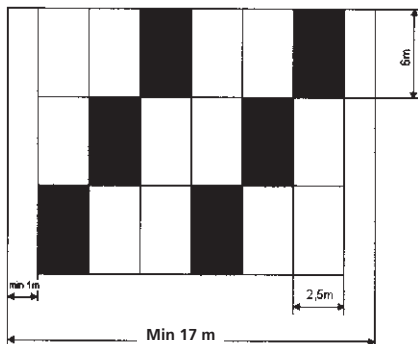
Speedwaykilpailut ovat nopeatempoisia kilpailuja lyhyellä ovaalimuotoisella radalla joko jäällä tai muulla tasaisella pinnalla. Kilpailun pituuden tulisi olla enintään kaksi tuntia, jolloin kilpailut voidaan pitää myös arki-iltoina.

14.5.2. Kilpailun järjestäminen

Kilpailut järjestetään kutsukilpailuina määrätyle luokalle.

Kilpailuun osallistuu 16 varsinaista kilpailijaa. Näiden lisäksi tulee olla 4-6 varakilpailijaa.

Varakilpailijat sijoitetaan lähtöluettelossa ilmoitetussa järjestyksessä varsinaisen kilpailijan tilalle mikäli on poisjääntejä, katsastuksessa hylättyjä tai autorikkoja ennen ensimmäistä lähtöä. Mikäli kilpailija saa autonsa kuntoon myöhemmin, voi hän osallistua kilpailuun varakilpailijana.



Varakilpailijat osallistuvat kilpailuun lähdöstä poisjäävien tilalle. Lähdot ajetaan täysin neljän auton lähdönä. Varakilpailijat voivat ajaa niin monta lähtöä, kun on tarpeen, mutta heidän tuloksiansa lasketaan enintään viiden ensimmäisen ajetun erän pisteet.

Ajettaessa jäällä, tulee autojen täyttää jääratakilpailulle asetet määräykset.

Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Ratatuomarit sijoitetaan kaarteiden tulo- ja jättökohtien läheisyyteen yhteensä 4 kpl. Ratatuomarien tehtävänä on hoitaa liputukset. Heidän tulee sijoittua turvaliselle etäisyydelle radasta ja tulla lähemmäksi vasta kun on tarpeen liputtaa.

14.5.3. Tuomarimenettely

Kilpailun tapahtumajohtaja tekee ajosuoritusten aikaiset päätökset itsenäisesti tai käyttäen apunaan faktatuomareita. Kummankin kaarteiden alueella tulee olla yhden faktatuomarin, joilla on viestiyhteys tapahtumajohtajaan (suositellaan erillistä viestijärjestelmää).

Muissa, kuin ajosuoritusten aikaisissa päätöksissä, järjestäjä valvoja sekä tuomaristo toimii kuten nopeuskilpailuissa on määritelty.

14.5.4. Lähtömerkki

Valolähetys tai lippu piilosta lähetys.

14.5.5. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottanut tuomitaan maaliin tulleista viimeiseksi, paitsi finaalisissa, jossa lähtö uusitaan. Kaksi vilppilähtöä ottanut suljetaan erästä, eikä tämän tilalle oteta varakilpailijaa.

14.5.6. Kilpailun suoritus

Autot lähetään rinnakkain. Kuhunkin erään osallistuu neljä kilpailijaa, jotka ajavat jokainen jokaista vastaan ohaisen ajokaavion mukaan. Jokainen joutuu ajamaan viidesti.

Kunkin lähdön voittaja saa 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 pisteen. Keskeyttäneet ja vajaat kierrokset ajaneet eivät saa pisteitä. Neljä eniten pisteitä saaneet ajavat finaalin sijoista 1-4.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä jossa he ovat kohdanneet. Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsyttä erotusajo, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.

14.6 Rallisprint-kilpailujen säännöt

14.6.1 Kilpailun järjestäminen

Järjestäjän on otettava yhteys alueensa rallin aluevalvojaan vähintään 3 kk ennen suunniteltua kilpailupäivää päällekkäisyyksien ja mahdollisen liiallisen teiden kuormittamisen välttämiseksi.

Kilpailulupahakemuksen liitteenä on oltava kopiot rata- ja turvatarkastuspöytäkirjasta karttaliitteinen sekä aluevalvojan kirjallinen lupa kilpailuun käytettävästä alueesta. Tätä lupaa ei kuitenkaan tarvita suorituspaikan ollessa pysyväisluonteinen moottoriurheilualaue.

Kilpailukutsussa on mainittava radan luonne, pituus

sekä kestopäällysteen osuus.

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla. Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset. Kilpailun järjestäjä sallissaan ed. mainitun ottaa huomioon kilpailunsa aikataulun ja kilpailureitin rakenteen.

Auton vaihto luokasta toiseen ilmoittautuneiden luettelon laadinnan jälkeen on kielletty.

Luokittaisen lähtöjärjestyksen laati järjestäjä ja mahdolliset hyväksytyt jälki-ilmoittautumiset sijoitetaan luokkansa viimeiseksi.

Rataan/kilpailureittiin tutustuminen on sallittu ei-moottorikäyttöisillä laitteilla kilpailupäivänä. Järjestäjä voi kilpailun säännöissä antaa erikseen määräyksiä kaikesta liikkumisesta kilpailureitillä ennen kilpailua.

Rallisprint kilpailussa 0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia Rallisprint-kilpailuluokkiin sopivia autoja. 0-autona ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona käytettävää autoa.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0-autojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. Pääsääntöisesti 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja. 0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin: auton on oltava ralliauto, matkustajalla on oltava ajovarustus, matkustajana voi olla vain kilpailun turvallisuuteen liittyvä henkilö (turvapäällikkö, pelastusviranomainen, poliisi tms.) ja kydyissä olon tarkoituksena on kilpailureitin turvallisuuden varmistaminen. Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomariston puheenjohtajan hyväksymä.

Järjestäjä velvoitetaan ottamaan yhteyttä tuomariston puheenjohtajaan ennen kilpailupäivää valitessaan 0-autojen kuljettajia.

14.6.2 Autojen tekniset määräykset ja liikennevaatimukset

Autojen tulee täyttää oman luokkansa/ryhmänsä tekniset vaatimukset.

Tekniikkaa koskevat poikkeukset:

Tulensammutinjärjestelmät eivät ole pakollisia, mutta jos sellainen on asennettu, tulee sen toimia sääntöjen mukaisesti. Liite J:n mukainen käsisammutin on aina pakollinen.

Special Saloon autoissa ei räjähdysuojale ole pakollinen, eikä niistä tarvitse poistaa 2-ohjaajan istuinta.

Ryhmän N, A ja V1600 -autoista ei tarvitse poistaa ohjausluokkaa. Ryhmän N-autoista saa poistaa 2-ohjaajan penkin ja turvavyöt.

Rallisääntöjen mukaiset ikkunoiden suojakalvot ovat sallittu, samoin Liite J:n R A Art. 255.5.1.15 sallima muutos koskien ilmasuodatinkoteloiden ja imuilman johtamiseen tarvittavaa väliseinän muutosta.

Pohjapanssarit saadaan asentaa.

Renkaat:

Renkaina käytetään talvikaudella rallisäännön 3.5.2. mukaisia renkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

Kilpailun järjestäjä voi jakaa luokkia ryhmäkohtaisesti mikäli niin haluaa.

Liikennevakuutukset:

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprint-kilpailuihin osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on ilmoitettava autonsa liikennevakuutuksen numero kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan kilpailupaikalla.

Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Muuta:

Autoissa tulee merkitä kuljettajan nimi takasivuikkunaan tai vastaavaan paikkaan rallisäännön mukaisesti.

14.6.3 Luokkajako

Yleinen

- luokka 1 V1600, R1 (juniorit ja yleinen yhdessä) enintään 1600 cc
- luokka 2 ryhmät N, A, FinR2WD, R2 enintään 1400cc, ryhmät F, SS enintään 1300cc
- luokka 3 ryhmät N enintään 2000cc, R2, R3, FinR2WD, F, SS enintään 1600cc
- luokka 4 ryhmä N yli 2000 cc 2-veto, ryhmät A, Kv RC div2, F, SS yli 1600cc
- luokka 5 ryhmät N, A, FinR4WD, SS, kv ja kans RC div 1 tilavuus vapaa, 4-veto
- luokka 6 Naiset ryhmät N, A, R1, R2, R3, FinR, F, Kv RC div2, SS, kv ja kans RC div 1, V1600 tilavuus vapaa, myös 4-veto sallittu

Junioriluokat

- luokka 7 ryhmät N, A, R1, R2, FinR2WD enintään 1400 cc , ryhmät F, SS enintään 1300cc
- luokka 8 ryhmä N enintään 2000cc, ryhmät R1, R2, R3, FinR2WD, F, SS enintään 1600cc
- luokka 9 ryhmä N yli 2000cc 2-veto, ryhmät A, Kv RC div2, R2, R3, FinR2WD, F, SS yli 1600cc
- luokka 10 ryhmät N, A, FinR4WD, SS, kv ja kans RC div 1 tilavuus vapaa, 4-veto
- luokka 11 Nuoret ryhmät N, Kv RC div2 enintään 2000 cc, ryhmät A, F, SS, R1, R2, R3, FinR2WD, V1600 enintään 1600cc
- luokka 12 Seniorit ryhmät N, A, F, Kv RC div 2, SS, kv ja kans RC div 1, V1600, R1, R2, R3, FinR tilavuus vapaa, myös 4-veto sallittu

Rallisprint kilpailuissa käytetään painotaulukkona SS-ryhmän rallisprint taulukkoa (Liite J) kaikissa ryhmissä pois luokien ryhmä N sekä V1600 luokka.

Liite J, VII Erityismääräykset Special Saloon autoille, 3. Minimi painot, SS-painotaulukko rallisprint kilpailuissa Vapaastihengittävän 4-vetoauton minimipaino on 1230 kg.

Kilpailun järjestäjä voi jakaa luokkia ryhmäkohtaisesti mikäli niin haluaa

Juniorikuljettajille lasketaan nousupisteet normaali nousupistesäännön mukaisesti.

Nuortenluokka voidaan ajaa vain AKK:n erikseen hyväksymillä radoilla.

Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 50 v syntymäpäivänään ja sen jälkeen.

Kaikkialta rallisprint-kilpailuihin nuorten-, juniori- ja senioriluokan osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva ajajatutkinto tai rataleima.

Hyväksyttävät tutkinnot:

Nuorten luokka: JM-Nuorten luokan tutkinto tai rataleima

Juniori- ja Senioriluokka: Rataleima, JM-tutkinto tai rallin perustutkinto. Mikäli seniori-luokan kilpailijalla on kansallinen-lisenssi ja yleisen luokan luokitus tai ylempi, hän ei tarvitse ajajatutkintoa.

Voimassa oleva tutkintotieto tai rataleima tulee olla kirjattuna henkilön rekisteritiedoissa. Puuttuva tutkinto on este kilpailuun osallistumiselle.

14.6.4 Radan valvonta ja lippumerkit

Radan valvontapisteissä tulee olla riittävä henkilöstö, joka hoitaa valvonnan, lippumerkit ja viestinnän.

Radan valvontapisteistä tulee olla täysin kattava valvonta ja näköyhteys valvonta-alueelleen ja edelliseen ja seuraavaan valvontapisteeseen.

Rallisprintissä on käytettävä vähintään seuraavia lippuja ja käytössä on 1-lippujärjestelmä:

Lähtölippu:

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Ruutulippu:

Voidaan näyttää kilpailijalle maaliintulon merkiksi. Ruutulippu ei ole pakollinen.

Punainen lippu:

Lähtöpaikalla, ilmoittaa kilpailun keskeytyksestä.

Vihreä lippu:

Kilpailun päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaa radan avaamisesta muulle liikenteelle. Valvontapisteissä näytettävät liput.

Valvontapisteissä näytettävät liput:

Keltainen lippu:

Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontaosueella. Kilpailijan tulee hidastaa vauhtiaan. Ohituskielto.

Kaksi keltaista lippua:

Näytetään heilutettuna. Reitti tukossa, kilpailijan valmis-

tauduttava pysähtymään. Ohituskielto. Vihreitä lippuja ei käytetä.

Valkoinen lippu:

Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.

Punakeltainen lippu:

Mikäli kilpailussa on kestopäälysteosuuksia, saattaa olla tarpeen käyttää myös keltaista punaisain raidoin ilmoittamaan öljystä tai sorasta radalla.

14.6.5 Lähtötapa ja ajanotto

Lähetystapana käytetään valolähetystä.

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa tai kilpailijoille jaettavassa kirjallisessa tiedotteessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

14.6.6 Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus.

Vilppilähtö ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla välittömästi.

14.6.7 Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä, joista ensimmäinen ajetaan lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä sekä toinen käännetyssä järjestyksessä (yleinen – juniorit – yleinen – juniorit).

Kaikissa kilpailuissa tulee jokaisen luokan välillä olla yhden minuutin lähtöväli.

Kilpailussa voidaan ajaa myös kolme lähtöä. Mahdollinen kolmas lähtö on ilmoitettava kilpailijoille viimeistään heille julkaistavan osanottajaluettelon ja kilpailijatiedotteen/-infon yhteydessä.

Lähtöjärjestys kolmanteen lähtöön on arvottava tai se ajetaan siihen asti saavutetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä, hitain ensin ja nopein viimeiseksi.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että hän ajaa omalla paikallaan järjestäjän ilmoittaman lähtöluettelon mukaisesti.

Kilpailusuorituksen saa uusia vain silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailun turvallisuussyistä punaisella lipulla.

Uusintaan ovat oikeutettuja ne kilpailijat, jotka ovat lähteneet keskeytyksen aiheuttaneen tapahtuman ja keskeytyksen välissä. He ajavat uusinnan lähdön viimeisinä, yleinen yleisen viimeisenä ja juniori juniorien viimeisinä. Seuraavissa lähdöissä he ajavat ilmoitetuilla paikoillaan.

Kilpailijan oikeudet kilpa-auton huoltamiseen ennen uusintalähtöä: Polttoaineen lisäksi ja rikkoutuneen renkaan vaihto ovat sallittu. Kilpa-auto on siirrettävä lähdön keräilyalueelle heti kilpailijan tiedon uusinnasta saatuaan. Kilpailun järjestäjä varmistaa tämän tiedon kilpailijalle.

Mikäli nopeampi kilpailija on saavuttamassa on hänelle annettava mahdollisuuksien mukaan esteetön tilaisuus ohitukseen.

Ulkopuolinen apu auton nostamiseksi tielle ei aiheuta kilpailusta sulkemista ellei se aiheuta auton käynnistymistä.

14.6.8 Tulokset

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajetun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi. Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

14.6.9 Tuomaristo

Rallisprint-kilpailussa tulee tuomareiden määrän olla aina pariton. (Tuomariston puheenjohtaja + 2 tai 4 tuomaria). Tuomariston jäsenenä ei voi toimia järjestävän seuran jäsen. SM-kilpailussa tuomariston puheenjohtajan lisäksi vähintään yhden tuomarin tulee olla rallisprint tuomariston puheenjohtaja oikeudet omaava.

14.6.10 Tarkkailija

AKK:n rallisprint-lajiryhmä voi määrätä kilpailuun tarkkailijan. Tätä menettelyä käytetään niissä kilpailuissa, jotka usuna hakevat SM-kilpailua tai edellisten kilpailujen järjestelyissä on ollut vakavia puutteita. Tarkkailijan toimenkuva määritellään rallin lajissaännöissä. AKK maksaa tarkkailijan matkakustannukset.

15. SM-säännöt

15.1. Voimassaolo

Nämä nopeuskilpailujen SM-säännöt ovat voimassa Suomessa ja niihin voi tehdä muutoksia ainoastaan AKK-Motorsport ry

15.2. Osanotto-oikeus

15.2.1. Kansalliset SM-kilpailut

Rata- ja jäärata-ajon, rallicrossin sekä rallisprintin SM-sarjan osakilpailuihin voivat osallistua kilpailijat kyseisen sarjan sääntöjen mukaisesti.

Kilpailijalla, joka osallistuu Formula 3- tai Super 2000-luokan SM-kilpailuihin, oltava vähintään kansallinen yleinen tason kilpailijalisenssi.

15.2.2. Hylätty osakilpailutulos SM-loppupisteissä.

Rata-ajossa kyseessä olevaa kilpailua ei voi vähentää loppupisteistä.

15.3. Autot

SM-kilpailuihin osallistuvat autot on varustettava rei'ityksellä sylinterikannen, imusarjan, kaasuttajien, vaihteiston, öljypohjan ja tasauspyörästön sinetöintiä varten, SS- ja RC-autot kuitenkin vain sylinterikannen ja öljypohjan sinetöimiseksi.

15.4. Rata-ajon SM-säännöt

Luokajako, SM-pisteet, kilpailutapahtumien toteutus, sarjasäännöt.

Rata-ajon SM-sarjojen säännöt julkaistaan erillisinä sääntöinä. Näillä sarjasäännöillä, niiden perusteella anetuilla lisämääräyksillä ja kilpailukohtaisilla määräyksillä määritellään rata-ajon SM-tason säännöt.

15.5. Jäärata-ajon SM-säännöt

15.5.1. SM-luokat

SM-pistekelpoisia kuljettajia ovat AKK:n kilpailulisenssillä ajavat kuljettajat sekä ammattikuljettajat (katso yleiset säännöt).

1. Super Saloon vakioliukuusterenkaat
2. Super Saloon erikoisliukuusterenkaat
3. Divisioona 1 4-wd vakioliukuusterenkaat
Nuorten luokan ikäiset kilpailijat saavat osallistua jääradan SM-kilpailujen luokkaan 1.

15.5.2. Pistelasku

SM-sarja muodostuu neljästä (4) osakilpailusta.

Luokassa pitää olla vähintään kymmenen (10) osallistujaa, jotta kyseisestä osakilpailusta voidaan jakaa luokassa SM-pisteitä. Kilpailija lasketaan osallistuneeksi luokaan kun kilpailijan auto on hyväksytty kilpailun esikatsastuksessa kilpailuun.

Kuljettajan SM-loppupisteisiin lasketaan ajetus (järjestetyt) osakilpailut –yksi (1). Jos osakilpailuja ajetaan vain kaksi(2), lasketaan molemmat osakilpailut mukaan. Jos osakilpailuja ajetaan vain yksi (1), mestaruudet jaetaan tämän kilpailun perusteella.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne.

Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen kilpailun tulos, jne.

SM-pisteitä jaetaan luokittain oheisen taulukon mukaan. Luokan kilpailijamäärä vaikuttaa pisteiden määrään.

	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
1	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
2	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
3	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22
4	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19
5	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
6	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
7	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
8	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9
10	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
11	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	
12	13	12	11	10	9	8	7	6	5		
13	11	10	9	8	7	6	5	4			
14	9	8	7	6	5	4	3				
15	7	6	5	4	3	2					
16	5	4	3	2	1						
17	4	3	2	1							
18	3	2	1								
19	2	1									
20	1										

Mikäli luokassa on kuljettajia enemmän kuin 20, saa jokaisesta kahdesta (2)lisäkuljettajasta yhden (1) SM-pisteen lisää.

15.5.3. Kilpailutapahtuman toteutus.

Kilpailun ajotapa on jääradan säännöissä. Erisuuruisille osallistujamäärille julkaistaan erilliset ajokaaviot.

SM-kilpailuradan pituus 1200-1500 metriä. Lähtösuoran ja sitä seuraavan kaarteon on oltava vähintään 35 metriä leveä, muualla on radan oltava vähintään 30 metriä leveä. Lähdon jälkeisen ensimmäisen mutkan jälkeen on radan jatkettava likipitkin suorana vähintään 100 metriä.

Jääradan SM-sarjan osakilpailujen finaaleissa voidaan käyttää turvallisuussyistä sinistä punaisella viinoristillä varustettua merkinantolippua (katso merkinantoliput § 6.2.1.). Tällä lipulla kilpailun johto liputtaa kilpailussa viimeisinä etenevät pois ennen ohitusten tapahtumista. Näiden poisliputettujen tulokseksi tulee heidän edellisen kierroksen mukainen tulos. Mikäli tätä lippua käytetään, se ilmoitetaan kyseisen kilpailun säännöissä ja ohjaajakokousmateriaalissa.

15.6. Rallicross SM-säännöt

15.6.1. Luokat

Rallicrossin Suomen Mestaruudesta ajetaan kolmessa (3) luokassa. SM-luokat ovat Super Rallicross eli SRC, Di-

visioona I 4-vetoiset autot sekä Autokrossi.

SRC-luokkaan saa osallistua myös FIA RC Cup-luokan sääntöjen mukaisella autolla.

Divisioona I 4-vetoiset autot ovat FIA RC DIV I tai kansallinen RC DIV I sääntöjen mukaisia autoja.

Autokrossiluokkaan saa osallistua myös FIA RC DIV II ja FIA RC DIV IA luokkien sääntöjen mukaisilla autoilla.

Luokassa pitää olla sarjaan ilmoittautuneita kilpailijoita vähintään 10 ennen kyseistä osakilpailua, josta SM-pisteitä jaetaan.

SM-pistekelpoisia kuljettajia ovat AKK:n kilpailuliisensillä ajavat kuljettajat sekä ammattikuljettajat (katso yleiset säännöt).

SM-pisteet lasketaan seuraavasti sijoille 1-16.

Voittaja saa 20 pistettä, toinen 17, kolmas 15, neljäs 13 ja siitä eteenpäin yhden pisteen erolla. Lisäksi alkuerien nopeimman ajan ajanut kuljettaja saa yhden (1) SM-pisteen lisää.

Kuljettajan SM-loppupisteisiin lasketaan ajetus (järjestetyt) osakilpailut –yksi (1).

Rallicross SM-sarjasta julkaistaan sarjasäännöt erikseen, jotka ovat samalla sarjan SM-säännöt.

15.7 Rallisprintin SM-säännöt

15.7.1 Luokat

SM-luokat ovat luokat 1-6 (katso rallisprintin luokkajako (14.6.3)).

SM-luokat ovat kansallisia.

Juniorikilpailijat eivät voi osallistua SM-luokkiin.

15.7.2 Sarjaan rekisteröityminen ja pisteet

Kilpailijan, joka haluaa ajaa rallisprintin SM-pisteistä, tulee ilmoittautua ko. sarjaan kirjallisesti 1.6.2010 mennessä. Niiden kilpailijoiden, jotka ovat osallistuneet kauden 2010 ensimmäiseen, toiseen tai kolmanteen osakilpailuun ei tarvitse tehdä tätä rekisteröitymistä. Kilpailijoiden, jotka eivät ole mukana SM-sarjassa, sijoitukset eivät vaikuta sarjaan rekisteröityneiden SM-tuloksien ja -pisteiden perusteisiin.

15.7.3 Lähtöluettelo

Lähtöjärjestys on luokittainen kiertävä. Luokan sisällä lähdetään kulloisenkin SM-tilanteen mukaisesti. Kauden ensimmäisessä osakilpailussa lähdetään edellisen kauden SM-tulosjärjestyksessä. Luokan pistejohtajalla on keltainen numeropohja tai –numeropohjan reunus.

15.7.4 Rata ja ajanotto

SM-kilpailussa radan pituus on oltava 2500- 4000 m, eikä sorapintaisella radalla saa olla päälyllytettyä osuutta kokonaispituudesta 20 % enempää.

Ajanoton on tapahduttava 1/100 sekunnin tarkkuudella ja valokennolla.

Valolähetys on pakollinen.

SM-kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä/kilpailija.

15.7.5 Pistelasku

SM-pisteissä otetaan huomioon ajatut kilpailut -1, kuitenkin vähintään kaksi, jotta SM voidaan jakaa.

SM-pisteet jaetaan luokittain sijoitusten perusteella 11-9-8-7 jne. edellyttäen, että luokassa on vähintään viisi osallistujaa. Mikäli osallistujia on neljä, ovat SM-pisteet 9-8-7-6, mikäli kolme ovat pisteet 8-7-6 jne. Kuitenkin mikäli kilpailija sijoittuu yleiskilpailussa sijoille 1-3, hänen SM-pisteensä luokkasijoituksen osalta lasketaan taulukosta 11-9-8. Osallistujiksi lasketaan vähintään yhteen lähtöön osallistuneet.

SM-sarjan viimeisestä osakilpailusta jaetaan korotetut luokkapisteet 16,5-13,5-12-10,5-9-7,5-6-4,5-3-1,5 edellyttäen, että luokassa on vähintään viisi osallistujaa. Mikäli osallistujia on neljä, ovat SM-pisteet 13,5 jne., mikäli kolme osallistujaa on pisteet 12 jne.

Näiden pisteiden lisäksi yleiskilpailun voittajalle jaetaan 1 lisäpiste.

Suomenmestari on ryhmästä ja luokasta riippumatta, kilpailija joka on kerännyt eniten pisteitä. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla huomioon otettavista kilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkeampi jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka saavutti korkeamman sijan kilpailussa, jossa oli eniten osallistujia luokassaan ja johon molemmat osallistuivat. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka oli viimeisessä osakilpailussa yleiskilpailussa paremmalla sijalla.

16. Erityismääräyksiä ja ohjeita nopeuskilpailuja varten

16.1. Nopeuskilpailujen tuomariston puheenjohtajat

AKK määrää jokaiseen nopeuskilpailuun tuomariston puheenjohtajan.

16.2. Tuomariston puheenjohtajan tehtävät

Tuomariston puheenjohtaja toimii tuomaristo puheenjohtajana. Hänen on oltava läsnä radan turvallisuustarkastuksessa, katsastuksessa, harjoituksissa ja kilpailussa sekä mahdollisessa jälkikatsastuksessa.

Hänen on tarkistettava, että kilpailussa jaetaan kohtuulliset palkinnot ja niistä tiedotetaan.

Hänen tehtäviä on mm. todeta luvat ja vakuutukset, jotka AKK ja julkiset viranomaiset ovat määränneet, ja jotka käyvät ilmi ilmoituksesta (entinen valvojan ilmoitus), joka tuomariston puheenjohtajan on täytettävä ja toimitettava AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle viimeistään 14 vrk kilpailun päättymisen jälkeen.

16.3. Tuomariston puheenjohtajan velvollisuudet tuomariston puheenjohtajana

Tuomariston puheenjohtajan ominaisuudessa hänellä on samat velvollisuudet ja oikeudet kuin tuomareilla.

Voimassa olevat säännöt velvoittavat häntä kuitenkin kiinnittämään erityistä huomiota kilpailun järjestykseen ja läpiviemiseen.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kokousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon.

16.4. Nopeuskilpailujen johtajan muistio

1. Radantarkastuksesta kilpailuluvan saamiseksi, mikäli sellaista ei ole, sovitaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää AKK:n kanssa.
2. Lupa-anomus lähetetään poliisiviranomaiselle sekä tarvittaessa myös lääninhallitukselle. Hakemuksesta on käytävä ilmi, että järjestävä seura on AKK:n jäsen ja siinä on ilmoitettava kilpailun johtaja.
3. Kilpailulupahakemus täytetään ja lähetetään kahden kappaleena viimeistään kuukautta ennen kilpailupäivää, KV-, SM- ja Cup viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää AKK:lle. Kutsuluoannos tuomariston puheenjohtajan tarkastusmerkinnöin, kahtena kappaleena liitettään mukaan. AKK lähettää luvan postiniemenkolla.
4. Nopeuskilpailua ei saa pitää ennen kuin kilpailun

johtaja on saanut seuraavat asiapaperit: Poliisiviranomaisen tai lääninhallituksen lupa, AKK:n kilpailulupa ja vakuutustodistus.

5. Kilpailuun ilmoittautuneiden luettelo on laitettava KITI-järjestelmään kilpailun kohdalle viimeistään 2 vrk ennen kilpailua.
6. Kilpailun johtaja valmistelee ja esittelee hänen kautta tuomaristolle tulevat asiat.
7. Kilpailun päättymisen jälkeen vaadittavat toimenpiteet:
 - a. Tuloluettelo on esitettävä kilpailijoille ennalta ilmoitetussa paikassa ja edeltä määrättyyn aikaan.
 - b. Odotettava, kunnes vastalauseaika on kulunut umpeen.
 - c. Tuomarit käsittelevät mahdolliset vastalauseet, antavat niistä päätöksensä sekä korjaavat tästä aiheutuneet muutokset tuloluetteloon, kirjoittavat nimensä siihen, minkä jälkeen sitä on pidettävä vahvistettuna palkintopöytäkirjana.
 - d. Palkintopöytäkirja, josta käy ilmi myös kaikkien lähteneiden kilpailijoiden lukumäärä jokaisessa luokassa, lähetetään kahtena kappaleena AKK:lle 2 vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä.
 - e. Kilpailua koskevat asiakirjat on säilytettävä vuoden ajan.

16.5. Nopeuskilpailujen katsastusmiehiä koskeva muistio

Katsastusmiesten velvollisuutena on suorittaa huolellisesti työnsä ja laatia katsastuspöytäkirjat.

Mikäli syntyy epäselvyyttä määräysten tulkinnassa tai kilpailuun osallistuva ajoneuvo ei täytä määräyksiä, on kilpailun johtajalle annettava tästä välittömästi. Katsastusmiesten tehtävänä on tutkia erityisen huolellisesti kilpailuun osallistuvien autojen yleinen kunto ja turvallisuus, jolloin pääpaino pannaan ohjaukseen ja jarrujen rakenteeseen.

Mikäli auton soveltuvuudesta kilpailuun ollaan epävarmoja, on autoa erityisesti tarkkailtava harjoitusten aikana. On tarkistettava, että suojakypärät täyttävät voimassa olevat vaatimukset samoin kuin että autoissa on määräysten mukaiset turvavyöt. Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon on oltava siisti. Katsastusmiehen on myös tarkistettava, että kilpailevat ajoneuvot ovat sekä harjoitusten että kilpailun aikana varustetut auton kummallakin puolella olevalla kilpailunumerolla. Kilpailun aikana on katsastusmiehen kiinnitettävä huomiota mahdollisiin onnettomuustapauksiin.

Auto voidaan kilpailun johtajan harkinnan mukaan kesken kilpailua kutsua ratavarikolle tarkastukseen, mikäli aihetta on (esim. ulosajo, yhteenajo, pysähdys radalla tms.). Katsastusmiehen on tekemänsä huomion perusteella pidettävä kilpailun johtaja tilanteen tasalla esiintyvissä onnettomuustapauksissa tarvittaessa toimeenpantava jälkikatsastus sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys. Jälkikatsastukseen voi kuulua myös polttoainekoe.

Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että tarpeellinen väli-

neistö autojen ja moottorien sinetöimiseksi on katsastusmiesten käytettävissä.

16.6. Turvallisuuspäällikkö nopeuskilpailuissa

Turvallisuuspäällikkö on nopeuskilpailuissa paikallinen.

Turvallisuuspäälliköllä voi olla apulaisia.

Turvallisuuspäällikkö toimii kunnan palopäällikön määräämän sammutus- ja pelastustoiminnan vastuushenkilön alaisena.

Turvallisuuspäällikön tehtäviin kuuluu ensisijaisesti yleisön, toimitsijoiden ja kilpailijoiden yleisen turvallisuuden valvonta, sekä radan turvallisuuslaitteiden valvonta. Kilpailijoiden henkilökohtaisten ja kilpa-auton turvallisuuslaitteiden tarkastus kuuluu katsastukselle. Kilpailun aikana turvallisuuspäällikön on oltava koko ajan kilpailunjohtajan tavoitettavissa.

Turvallisuuspäällikkö kuuluu onnettomuuskien selvityslautakuntaan.

Tehtävät:

- Suunnittelee kilpailunjohtajan ja ratamestarin sekä pelastustoiminnan vastuushenkilön kanssa palo- ja sairausautojen sijainnin ja määrän, ottaen huomioon turvatarkastuksen ja turvasuunnitelman sisällön. On huomioitava, että vain kilpailun johtajalla on oikeus lähettää hälytsajoneuvo radalle.
- Suunnittelee ensiapuryhmien, yksittäisten palomiesten ja sammuttimien sijoituksen.
- Ottaa selville lähimmät päivystävät lääkärin, sairaalat ja sairausautot sekä antaa näille ennakkovaroituksen mahdollisen onnettomuuden varalta.
- Ottaa yhteyttä poliisiin mahdollisten järjestyshäiriöiden varalta.
- Suunnittelee järjestyksenvalvojen päällikön kanssa järjestyksenvalvojen sijoituksen ja toimintaohjeet.
- Hankkii hinauspäällikön kanssa hinausautot, opastaa ja valvoo niiden toimintaa.
- Laatii kilpailulle pelastussuunnitelman (turvasuunnitelma) josta ilmenee edellä mainittujen tehtävien suoritus sekä muut turvallisuuteen liittyvät asiat.

16.7. Ratatuomarien päällikkö

Ratatuomarien päällikkö on ratavalvonnan päätoimistija. Ratatuomarien päällikkö hankkii kilpailuun tarvittavan määrän ratatuomareita ja heidän apulaisiaan, tarkistaa heidän pätevyytensä (toimitsijalicenssi), kouluttaa heidät tehtävänsä, määrittelee heidän paikkansa kilpailun ja harjoitusten aikana, sekä valvoo ja johtaa heidän toimintaansa kilpailun aikana.

Ratatuomarien päällikkö tarkastaa ratatuomaripisteiden kaluston, liput, harjat, sammuttimet, viestivälineet jne. Hän kerää kilpailun päätyttyä ratatuomareiden pitämät pöytäkirjat sekä selvittää, keiden ratatuomarien on oltava paikalla mahdollisten vastalauseiden käsittelyä varten.

16.8. Faktatuomarit

Nopeuskilpailuissa kilpailun järjestäjällä on oikeus niin halutessaan asettaa faktatuomareita esim. ratavalvontaan. Mikäli faktatuomareita käytetään, ilmoitetaan heidän käytöstä sekä heidän nimet lisämääräyksellä

kilpailun ilmoitustaululla. Faktatuomarin lausunto on ratkaiseva, eikä siitä voida valittaa, mutta se ei sinänsä määrää kilpailijoiden lopullista sijoitusta. Hän voi korjata lausuntoaan, jos hän katsoo erehtyneensä, mutta tällainen korjaus on tuomariston hyväksyttävä.

Tuomaristo voi muuttaa faktatuomarin päätöksen.

16.9. Kuuluttaja

Kilpailussa vaaditaan pätevä ja taitava kuuluttaja, joka on perehtynyt autourheilun sääntöihin. Kuuluttaja saa

ainoastaan kilpailun johtajan henkilökohtaisesta käskystä kutsua tai antaa määräyksiä kilpailun lääkärille, ambulanssille tai toimitsijoille. Kuuluttajan on annettava kilpailijoita tai heidän ajoneuvojaan koskevat tiedot rauhallisella ja asiallisella tavalla. Hänellä täytyy olla yhteys ajanottoon ja kierroslaskentaan voidakseen antaa tarkkoja tietoja yleisölle ajajien sijoituksesta meneillään olevassa erässä

17. Endurance eli kestävyysajot moottoriradoilla

17.1. Määritelmä

Endurance eli kestävyysajo kilpailut ovat autojen nopeuskilpailuja, jotka ajetaan moottoriradoilla. Kilpailussa noudatetaan kestävyysajot lajin lajisääntöjä ja muilta osin nopeuskilpailujen yleisiä sääntöjä sekä autourheilun yleisiä määräyksiä. Järjestäjällä ei ole oikeutta sääntömuutoksiin.

Kestävyysajossa on kaksi (2) erillistä pääluokkaa, Endurance Racing (ERA) ja Endurance Saloon (ESA). Endurance Racing pääluokassa on kaksi luokkaa, jotka jakautuvat käytettyjen renkaiden suhteen. Katso luokkakajo kohdasta 17.50.5-5: 7 leppyöyrät ja renkaat.

Kilpailut ovat joukkuekilpailuja ja joukkuetta kutsutaan näissä säännöissä tiimiksi. Kilpailun kesto on kuusi (6) tuntia. Muiden ratakilpailujen yhteydessä ajettaville kilpailuille on haettava erikseen lupa ja niiden kesto on vähintään neljä (4) tuntia. Nämä lajin yleissäännöt ovat voimassa molemmissa luokissa. Mahdolliset luokkakohdattaiset erilaaisuudet on mainittu myöhemmin erikseen kunkin luokan kohdalla.

Yli kuuden (6) tunnin kilpailuihin vahvistetaan mahdolliset poikkeavuudet kilpailukohtaisesti.

17.2. Kilpailut

Kilpailut haetaan AKK:n kilpailukalenteriin normaalin kalenterihauun puitteissa. Katso kohta autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa, kilpailujen järjestäminen kohta 13.

Kilpailukalenterin vahvistamisen jälkeen kilpailua on pidettävä kansallisena kilpailuna. Kilpailulupa on haettava AKK:lta viimeistään 30 vrk ennen kilpailua.

Jäsenten- ja seurojenväliset kilpailut ovat sallittuja edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä tämän lajin kansalliselle kalenterikilpailulle. Katso kohta nopeuskilpailujen säännöt yleismääräykset kohta 1.2. Lajisäännöt ovat voimassa näissä kilpailuissa, ellei niille ole haettu erivapautta. Jäsenten- ja seurojenvälisissä kilpailuissa vähintään puolella tiimin kuljettajista pitää olla voimassaoleva JM-tutkinto, endurance-tutkinto tai AKK:n rataleima. Jäsenten- ja seurojenvälisiin kilpailuihin saa osallistua myös AKK:n myöntämällä kilpailukohtaisella tutustumislisensillä, joita on lunastettavissa kilpailupaikalta.

17.3. Radat

Kilpailut ajetaan moottoriradoilla, joita koskevat sääntökirjan määräykset koskevat myös endurance kilpailuja. Kilpailussa saa olla radalla yhtä aikaa enintään 56 autoa kuitenkin radantarkastuspöytäkirjan määräysten mukaisesti. Muut ratakohtaiset määräykset löytyvät kunkin radan radantarkastuspöytäkirjasta.

17.4. Turvallisuus

Katso lisäksi tarkemmin nopeuskilpailujen säännöt, turvallisuus kohta 2. Radan turvatarkastuspöytäkirjassa määritetään kilpailualueella vaadittava pelastustoimen vähimmäishenkilöstö ja -kalusto.

17.5. Tuomaristo

AKK:n endurance lajiryhmä nimeää kilpailuille tuomariston puheenjohtajan. Tuomaristoon kuuluu hänen lisäksi vähintään kaksi (2) tuomaria. Toimitsijalisenssi-vaatimukset ovat nopeuskilpailujen mukaiset.

17.6. Osanotto-oikeus

Kilpailu on avoin kaikille suomalaisille tiimeille, joiden kuljettajilla on voimassaoleva AKK:n myöntämä vähintään kansallinen kilpailijalisenssi sekä voimassa oleva lajin vaatima tutkinto.

Tiimissä tulee olla vähintään yksi (1)18 vuotta täyttänyt kuljettaja. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla suoritettuna rataleimatutkinto. Lisäksi kaikilla kuljettajilla tulee olla kuvallinen virallinen henkilölisenssistodistus, jolla hän todistaa henkilöisyytensä. Näitä ovat virallisen poliisin myöntämä henkilölisenssistodistus, passi, kuvallinen kelakortti tai ajokortti.

Jokaisella nuorten luokan kuljettajalla tulee olla kilpailupaikalla läsnä oma 18 vuotta täyttänyt vastuullinen huoltaja, joka ilmoitetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa. Huoltajalla tulee olla huoltaja/meekaanikko lisenssi tai kilpailijalisenssi vuosilisenssinä.

Tiimissä on vähintään neljä (4) kolme (3) ja enintään kuusi (6) kahdeksan (8) kuljettajaa. Kuljettaja voi ilmoittautua ja osallistua kilpailuun vain yhdessä tiimissä.

17.6.1. Rataleima ja debytanttikortti

Rataleimatutkinto on voimassa myös endurancessa.

Rataleima pysyy voimassa ajamalla moottoriradalla kilpailukalenterissa olevassa endurance kilpailussa vuo-

den aikana yhteensä vähintään yksi (1) tunti. Jäsenten- ja kerhojenvälisistä kilpailuista ei saa rataleiman säilymiseen tarvittavaa ajosuoritusta.

Rataleimaan liittyvään debytanttikorttiin saa merkinnän kun kuljettaja on ajanut kilpailussa vähintään yhden (1) tunnin yhtäjaksoisesti. Mikäli kuljettaja haluaa tämän merkinnän, tulee hänen ilmoitautuessa aamulla kilpailutoimistossa ilmoittaa olevansa debytanttikuljettaja ja jätettävä debytanttikorttinsa kilpailutoimistoon.

Lisäksi tieto siitä, milloin debytanttikuljettaja on menossa ajamaan, on ilmoitettava ennen hänen ajovuoronsa alkua ajovuorojen seurantapisteeseen. Täältä tieto on ilmoitettava debytanttitarikailijalle.

Tiimin auto on merkittävä järjestäjän antamien ohjeiden mukaisesti silloin kun ajovuorossa on kyseinen kuljettaja.

Kun kuljettaja saa rata-ajosta tai endurancesta viisi (5) merkkää debytanttikorttinsa, tulee hänen vaihtaa itsensä junioritason kuljettajasta yleisen luokan tason kuljettajaksi.

17.6.2. Endurance tutkinto

Endurance tutkinto on lajin oma tutkinto. Tutkinossa käydään läpi lajin säännöt ja lopuksi on tentti sääntöasioista. Tutkinto on voimassa viisi (5) vuotta suorittamisesta. Tutkintotilaisuudet järjestävät AKK:n alueet ja tiedot tutkinnoista löytyvät AKK:n kotisivuilta.

Vanhat ennen vuotta 2008 suoritettut JM-tutkinnot ovat voimassa niihin merkityn voimassaolo ajan. Vuonna 2008-Vuoden 2007 jälkeen suoritettut JM-tutkinnot eivät ole voimassa endurancessa.

17.7. Vuosinumerot ja mainosmääräykset

Vuosinumerot varataan AKK:sta. **Numeroiden varaus alkaa 1.2.2010. Numerot 1-699 kuuluu Saloon-luokalle ja 700-999 Racing-luokalle.** Mikäli tiimi haluaa säilyttää edellisen vuoden numeronsa, tulee se varata 31.3. mennessä. Tämän jälkeen kaikki edellisenä vuonna käytössä olleet numerot vapautuvat.

Kilpailunumeroiden määräykset ovat nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.4.1 mukaiset. Voimassa ovat kohdat 1, 3, 4, 5, 6 ja 8. Mainoksen tai teippauksen korkeus tuulilasissa on vapaa. Teippaus ei kuitenkaan saa estää kuljettajan näkyvyyttä. Kohdan 7 mukaiset kuljettajien nimet ovat suositeltavia takasiivukunoissa.

Saloon (ESA) luokan autoissa tulee olla lisäksi numerot myös tuulilasin yläosassa apukuljettajan puolella teippauksen alapuolella sekä takalassissa keskellä. Näiden numeroiden korkeus on 15 cm ja väri valkoinen.

Mainosmääräykset ovat sääntökirjan autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa kohta 61 sekä nopeuskilpailujen säännöt kohta 9.4.1. mukaiset.

Saloon luokassa tuulilasitarra varataan rengastoimitaja Koivunen Oy:n käyttöön.

Tuulilasitarra on käytettävän renkaan Hankook mainos tuulilasitarra molemmissa päissä 2 x ¼-osa tarra pituudesta. Muu tuulilasitarra (puolet keskellä) on tiimin käytössä. Koivunen Oy valmistaa ja toimittaa tuulilasitarroja tarvittavan määrän kilpailupaikoille.

17.8. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Tiimin ilmoittautuminen tulee tehdä KITI-järjestelmän kautta tai kirjallisesti kilpailukutsun mukaiseen osoitteen kilpailukutsussa ilmoitettuun määräaikaan mennessä.

Osallistumismaksu tulee maksaa järjestäjän ilmoittamalle tilille ilmoittautumisen päättymispäivään mennessä. Ilmoittautuminen on voimassa vasta kun maksusuoritus on saapunut järjestäjän tilille. Osallistumismaksu on järjestäjän päätettävissä.

17.8.1. Ilmoittajalisenssi ja tiimin yhteyshenkilö

Jokaisella tiimillä tulee olla sähköinen ilmoittajalisenssi numero. Ilmoittajalisenssi tilataan tiimiyhteyshenkilön toimesta KITI-järjestelmän kautta vuosittain. Tiimiyhteyshenkilön on oltava AKK:n alaisen seuran jäsen, jolloin hänen on mahdollista hankkia edustamalleen tiimille ilmoittajalisenssi. Tiimiyhteyshenkilön ilmoittajalisenssi osiossa voi tarkistaa tiimi-ID numeron ja voimassaolon.

17.8.2. Ajanottoponderi

Ajanotto ja kierrosloskenta tapahtuvat järjestäjän toimesta. Jokaisella tiimillä tulee olla ajanottoponderi, jonka toimivuudesta tiimi vastaa. Ajanottoponderin tyyppi on AMB TransX260. Ponderi voi olla tiimin oma tai kilpailupaikalta vuokrattu.

17.9. Karsiminen ja osallistumisen peruuttaminen

Mikäli osallistujia joudutaan kilpailussa karsimaan, karsintaperusteina ovat puutteelliset ilmoittautumiset, ilmoittautumisjärjestys sekä järjestäjän harkinta.

Tiimin osallistumisen peruutus tulee tehdä kirjallisesti järjestäjälle viimeistään kilpailun alkuun mennessä.

Ilmoittautumismaksu palautetaan karsituille sekä osallistumisensa viimeistään viisi (5) vuorokautta ennen kilpailua peruuttaneille tiimille viiden (5) vuorokauden kuluessa kilpailusta. Järjestäjä vähentää tällöin osallistumismaksusta 10 euron käsittelymaksun.

17.10. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Koko tiimi käy ilmoittautumassa yhtä aikaa kilpailutoimistossa ja esittää kilpailussa tarvittavat kuljettajien, tiimin ja auton kilpailuasiakirjat.

Mikäli tiimissä tapahtuu kuljettajamuutoksia ilmoittautumiskaavakkeeseen verrattuna, järjestäjä voi perä kuljettajan vaihdosta/lisäämisestä 10 euron maksun. Pelkkä kuljettajan poistaminen listasta ei aiheuta lisämaksua. Tämän ilmoittautumisen jälkeen kuljettajia ei saa enää vaihtaa. **Jos kuljettaja vaihtuu, KITI-ote on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä.**

Kaikkien tässä vaiheessa ilmoitettujen kuljettajien tulee ajaa kilpailussa harjoitusten ja aika-ajon jälkeen, siis itse kilpailussa, mutta ajojärjestystä ei tarvitse ilmoittaa etukäteen.

Nuorten luokan kuljettajan huoltaja ilmoittautuu yhtä aikaa kuljettajan kanssa ja esittää myös tarvittavat asiapaperit.

17.11. Katsastus

Tiimin tulee saapua katsastukseen järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaisesti. Kaikkien kuljettajien ajovaruusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

Katsastuskortti on pakollinen ja sen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Järjestäjä voi suorittaa kilpailun aikana useita sekä kilpailukaluston, kuljettajien että kuljettajien varusteiden tarkastuksia.

17.12. Yhteydenpito

Viestiyhteys ajavan kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

17.13. Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on pakollinen, katso nopeuden säännöt kohta 12. Ohjaajakokoukseen osallistuvat tiimin ”tiimi-päällikkö” eli yhdyshenkilö tai hänen määräämä henkilö. Hänen tehtävä on sen jälkeen kertoa tiiminsä kuljettajille ohjaajakokouksessa todetut asiat.

17.14. Ajovuorojen seuranta

Kilpailun järjestäjän tulee pitää tiimikohtaista kuljettajien ajovuorolistaa. Kuljettajan nimen lisäksi siihen on aina merkittävä kuljettajan lisenssin numero.

Tiimi ilmoittaa aloittavan kuljettajan nimen Warm-Up ajon aikana. Ajovuoronsa lopettanut kuljettaja käy välittömästi (5 minuuttia) vaihdon jälkeen kuittaamassa ajovuoronsa päätyneeksi ja ilmoittaa samalla tiimin seuraavan kuljettajan nimen.

Järjestäjä antaa jokaiselle tiimille yhden kopion joukkueen kuljettajien ajovuorolistasta kilpailun päätyttyä.

17.15. Ratavarikko

Ratavarikolle tultaessa sille johtavalla ajoväylällä on pakollinen pysähtyminen pysähtymismerkin kohdalla. Tämän merkin jälkeen on ratavarikolla ajettava alhaista järjestäjän määräämää enimmäisnopeutta.

Ratavarikolla on erillinen järjestäjän osoittama tankkausalue. Tankkauksen yhteydessä on sallittu tehdä seuraavat toimenpiteet; kuljettajan vaihto, kuljettajan juomapullon vaihto, renkaiden ilmanpaineiden tarkastus, pyörien pulttien kiristäminen ja tuulilasien puhdistaminen. Myös mahdollisen incar kameran kasetin vaihto on sallittu.

Ratavarikolla on erillinen puhuttelualue, johon musta-oranssilipun tai mustan lipun sekä STOP AND GO rangastuksen saaneet kuljettajat pysähtyvät puhuttelavaksi.

Ratavarikolta poistutaan radalle aina suurta varovaisuutta noudattaen. Väistämismvällisuus on aina radalle lähtijällä.

17.16. Kilpailun Warm-Up ja lähtöjärjestys

Kilpailun lähtöjärjestys määräytyy 30 minuutin Warm-Up ajon perusteella. Tämän Warm-Up ajon aikana voidaan kuljettajaa vaihtaa. Tämä Warm-Up ajo on samalla aika-ajo, ja aika otetaan koko ajan.

Warm-Up ja aika-ajo on pakollinen kaikille tiimeille. Tiimin on ajettava eli saatava tulos vähintään viideltä (5)

kierrökselta.

Mikäli tiimi saa aika-ajossa mustan lipun, tiimin aika-ajon tulos hylätään kokonaan ja tiimillä ei ole aika-ajosta tulosta.

Mikäli tiimi ei saa aika-ajossa tulosta tai ajaa alle viisi (5) kierrosta, ei tiimillä ole silloin hyväksyttyä aika-ajotulosta. Tiimin sijoitus on silloin aika-ajon viimeinen. Mikäli tiimejä on useampia, heidät sijoitetaan lähtöjärjestyksessä muiden perään nousevassa numerojärjestyksessä.

17.17. Lähtötapahtuma

Tiimit siirtyvät lähtöryhmittelyyn järjestäjän ohjeiden sekä järjestäjän ilmoittaman aikataulun puitteissa. Mikäli tiimi ei ole ehtinyt siirtyä lähtöryhmittelyyn ilmoitettuina aikana, joutuu se lähtemään kilpailuun ratavarikolta muun autoletkan perään.

Kun osallistuvia tiimejä on se määrä, joka on hyväksytty radalle normaalkiksi automääräksi, tapahtuu lähtö seisovana lähtönä lähtöruuduista moottorit käyden. Lähtö tapahtuu lippu- tai valolähteyksenä (katso nopeus 13.4).

Liikkeeltä lähtöä käytetään silloin kun radan normaali autokapasiteetti ylitetään. Järjestäjä voi määrätä myös käytettäväksi liikkeeltä lähtöä silloin kun olosuhteet niin edellyttävät.

Liikkeeltä lähdössä turva-auto ajaa autoletkan edessä ja master auto (aika-ajossa paalupaikan ajanut auto) kerää autot taakseen tasaiseen parijonoon. Kun turva-auto poistuu radalta, se sammuttaa vilkkuvan keltaisen valon. Master auto vetää tämän jälkeen letkaa tasaisesti lähtöviivalle, jonka ylittämisen jälkeen startti tapahtuu sinivalkoisella lipulla tai lähtövaloilla (katso nopeus 13.4). Kunkin kuljettajan tulee säilyttää paikkansa lähtöviivalle saakka, eikä ohittaminen ole sitä ennen sallittu.

17.17.1. Vilppilähtö

Paikaltaan lähdössä on normaali nopeuskilpailujen vilppilähtösääntö.

Liikkeeltä lähdössä vilppilähtö tuomitaan kun kuljettaja ohittaa toisen samassa lähtöjonossa olevan kuljettajan ennen lähtöviivaa.

17.18. Radan valvonta

Kilpailuissa käytetään 1-lippujärjestelmää, eli vain se ratatuomari piste näyttää lippua, jossa este on. Ennakkolipun edellisestä pisteestä poistuu. Katso tarkemmin nopeuden liputussääntö.

Kaikkia ratavalvontapisteissä eli lippupisteissä tulee olla miehitys, suositus vähintään kaksi henkilöä. Henkilöiden tehtävänä on hoitaa pisteen liputustoiminta sekä tarvittaessa auttaa turvallisesti valvontaosuudellaan pysähtynyttä kilpailijaa.

Kilpailuissa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä ajamisesta kilpailussa ja virheellisestä ajosta, katso nopeuskilpailujen säännöt kohta 13. kilpailun suoritus.

Kilpailun johto voi käyttää ratavalvonnessa apunaan aluetuomareita. He valvovat omalla sektorillaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Aluetuomarin valvonta-alue käsittää useamman rata-

valvontapisteen alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratavalvontapisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

17.19. Liputustoiminta

Liputustoiminta on nopeuskilpailujen sääntöjen kohta 6 lippumerkinnot mukainen.

Keltaista tai keltaisia lippuja näytetään niin kauan kuin vaaratilanne on olemassa. Ohittaminen on sallittu sen lippupisteen jälkeen, missä näytetään vihreää lippua.

Mustaoranssin- ja mustan lipun puhuttelu suoritetaan ratavarikolla ratavarikon päässä merkityllä paikalla.

Mikäli tiimille määrätään STOP AND GO rangaistus, näytetään pälippupisteessä valkoista taulua, jossa teksti STOP AND GO, sekä tiimin kilpailunumeroa erillisellä taululla. Rangaistus suoritetaan ratavarikolla ratavarikon päässä merkityllä paikalla. Tiimin on tultava kahden (2) kierroksen aikana ratavarikolle kärsimään saatu sanktio.

Vilppilähdöstä seuraa STOP AND GO rangaistus. Virheellisestä ajosta voi myös seurata STOP AND GO rangaistus lippumerkinannon lisäksi.

Mustan lipun puhuttelun ja STOP AND GO rangaistuksen kärsimisen yhteydessä tiimi ei saa suorittaa ratavarikolla muita toimenpiteitä. Mustaoranssi lipun tarkoittama tekninen vika on korjattava joko ratavarikolla tai pysäköintivarikolla ennen kilpailun jatkamista.

Jos tiimille määrätään neljä (4) mustaa lippua kilpailussa, suljetaan tiimi kilpailusta. Jos tiimille määrätään kuusi (6) STOP AND GO rangaistusta kilpailussa, suljetaan tiimi kilpailusta. Yhdistettynä, jos tiimille määrätään yhteensä kuusi (6) edellä mainituista rangaistuksista, suljetaan tiimi kilpailusta.

17.20. Turva-auto eli Safety Car

Turva-autoa eli Safety Car koskevat määräykset ovat nopeuskilpailujen sääntökohdan 14.1.6. mukaiset.

17.21. Hinaukset

Kuljettajan joutuessa pysähtymään ajosuorituksensa aikana, on hänen siirrettävä autonsa turvalliseen paikkaan radan sivuun pois ajolinjalta. Tähän siirtämiseen hän saa käyttää ulkopuolista apua turvallisesti. Kuljettajan on jätävä autonsa luokse turvalliseen paikkaan odottamaan mahdollista hinausta tai muuta apua.

Hinaukset suoritetaan kilpailun aikana. Mikäli keskeyttynyt auto voidaan hinata radalta pois turvallisesti, ei turva-autoa tarvita. Muissa tapauksissa turva-auto menee radalla ja hinaustoiminta suoritetaan silloin turvallisesti. Hinaus voi tällöin tapahtua rataa pitkin ja hinausauton saa ohittaa turva-auton ollessa radalla.

Myös muunlainen kilpailun johdon hyväksymä, tarvittava ja turvallisesti suoritettu ulkopuolinen apu kilpailijalle on sallittu kilpailun aikana.

17.22. Huoltaminen ja korjaaminen

Pysäköintivarikolle tultuaessa on pakollinen pysähtyminen pysähtymismerkin kohdalla. Pysäköintivarikolla on ajettava alhaista järjestäjän määräämää enimmäisnopeutta.

Varsinaiset korjaustoimenpiteet kilpailun aikana tehdään tiimien varikkopaikalla.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

Jokaisella tiimillä on oltava pysäköintivarikkopaikalla vähintään yksi vähintään 6 kg sammutin (27A144 B-C tai vastaava). Sammuttimessa tulee olla huoltoetiketti, josta selviää, että sammutin on huollettu viranomaisten määräämällä tavalla.

Jokaisen tiimin varikkopaikalla on oltava myös tiimin numero-/nimikyltti selvästi näkyvillä. Tiimi valmistaa tämän kyltin.

17.23. Kilpailun päättyminen

Kilpailu päättyy maaliin liputukseen kun kilpailu-aika on täysi. Maaliin liputus tapahtuu kilpailussa siinä vaiheessa radalla olevan eniten kierroksia ajaneen johtavan tiimin kohdalla. Tämän jälkeen kaikki radalla olevat autot liputetaan maaliin saapuneeksi.

Kun ensimmäinen tiimi on liputettu maaliin, ei radalle enää päästetä varikolta tai ratavarikolta. Kilpailu katsotaan päättyneeksi kolmen (3) minuutin kuluttua ensimmäisenä maaliin liputetun tiimin maaliin saapumisen jälkeen.

Tiimien sijoitukset määräytyvät ajettujen kierrosten määrän mukaisesti. Eniten kierroksia ajanut on voittaja. Kun ajettuja kierroksia on tiimeillä yhtä paljon, sijoitus määräytyy sen perusteella, missä järjestyksessä tiimit saavuttivat kyseisen kierros määrän. Maalilipulle saapuvien kohdalla se on maalintulorajestyks.

Jokainen lähtöviivan ylittänyt tiimi saa kilpailussa tuloksen.

Kilpailun päättyttyä autot ajetaan parc ferme alueelle, jonne ne jätetään siksi ajaksi kun kilpailun johto antaa luvan purkaa alueen. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet sekä autoihin kajoaminen ovat alueella kielletty, samoin asiaton oleskelu on kielletty.

17.24. Palkinnot

Palkintoina jaetaan pokaaleja (muistoesineitä) parhaille tiimeille sen kaikille kuljettajille.

17.25. Vastalauseet

Vastalauseaika on kaikissa tapauksissa 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä.

17.26. Ajovarusteet

Ajoasuiksi hyväksytään vähintään liite J kohdan XVA ajajien varusteet mukaisesti seuraavasti; Saloon (ESA) ratasääntö ja Racing (ERA) muut nopeuslajit sääntö **ratasääntö. Katso taulukko liite J kohta XVI, ajajien varusteet.**

Kuljettajien käyttämät kypärät on oltava autourheilussa kilpailukäyttöön hyväksytyjä ja ehjiä, katso liite J kohta XVI ajajien varusteet.

17.27. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maantiliikenteen polttoaineita (dieselöljy, 95E, 98E tai 99), jotka täyttävät Liite J III Art. 252 määräykset. Huoltoasemaketjujen erilaiset merkinnät yllä olevien polttoai-

neiden perässä ovat sallittu.

Saloon luokassa on polttoaineen tankkaus sallittu aika-ajon jälkeen ennen kilpailun varsinaista lähtöä. Kilpailunaikainen polttoaineen välitankkaus suoritetaan ratavarikolla sille erikseen varatulla tankkausalueella. Auton on pysähdyttävä ja moottori on sammutettava aina ennen tankkausalueen alkamisen rajaa sen etu-reunassa. Auto työnnetään tankkausalueelle järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Tankkausaika on vakio kolme (3) minuuttia. Se alkaa auton työntämisestä tankkausalueelle ja päättyy siihen kun auto saa luvan lähteä radalle. Maksimi lisätankkaus kilpailun aikana on 20 l/kerta. Tankkaus on sallittu vain metallisesta Jerry-kanisterista käyttäen apunaan letkua, supplia, turvallista täyttölaitintä tai mahdollista kanisterin omaa kaatonokkaa. Itse Jerry kannuun ei saa tehdä mitään muutoksia. Kaiken polttoaineen tulee olla Jerry-kanisterissa tankkausta aloitettaessa. Kun tankkaus on suoritettu, työnnetään auto pois tankkausalueelta odottamaan tankkausajan kulumista ja lähtöluvan saantia. Auto saadaan käynnistää vasta tankkausalueen ulkopuolella.

Yksitila-autoissa polttoaineen tankkaus tulee tapahtua auton ulkopuolelta täyttöputken kautta.

Tiimin tulee siivota mahdollinen polttoaineen ylivalmuinen tankkauksen yhteydessä ja lähtöluva annetaan vasta hyväksytyin siivouksen jälkeen. Tankkauskohdan ja ylivuotoletkun alla on oltava imeytysmatto jokaisella tankkauksella.

Radan turvatarkastuspöytäkirjassa voidaan antaa erillismääräyksiä tankkaustapahtumasta.

17.28. Autojen avaus

Endurance-luokassa on ainoastaan liitolla, kilpailujen järjestäjällä, auton ostajalla ja vastalauseen tekijällä oikeus avauttaa auto.

Kaikissa tapauksissa auto on avattava, tarkastettava ja mitattava aina kilpailussa kilpailupaikalla tai järjestäjän siihen osoittamassa paikassa.

Jos auto todetaan sääntöjenvastaiseksi, niin avauksen maksaa myyjä, joka myös joutuu kärsimään liiton määräämän seuraamuksen. Ostotarjouksen kautta Racing luokassa saadun auton kauppa voidaan tällöin purkaa, jos ostaja niin vaatii.

Katso myös Liite J kohta Loppukatsastus.

17.29. Ostotarjousmenettely

Tämä ostotarjousääntö koskee Racing (ERA) luokkaa.

Ilmoittautuessaan kilpailuun sitoutuvat sekä tiimi että sen kuljettajat myymään kilpailussa käyttämänsä auton siitä ostotarjouksen tehneelle ostotarjousmenettelyn kuluissa. Auto myyntihinta 1150 euroa.

Jokaisesta esikatsastuksen läpäisemisestä autosta, jolle järjestäjä on osoittanut mahdollisuuden ajaa kilpailussa, voidaan tehdä ostotarjous. Ostotarjouksen kohdistetaan tiettyyn autoon sen numeron perusteella. Useamman osto-oikeutta käyttävän ilmaantua ratkaistaan ostaja arpomalla. Arvonnan suorittaa tuomariston jäsen.

Ostotarjouksen tekemiseen riittää virallinen kuvallinen henkilöllisyystodistus, joita ovat virallinen poliisin

myöntämä henkilöllisyystodistus, passi, kuvallinen kelakortti tai ajokortti. Henkilöllä on oikeus tehdä yksi ostotarjous kilpailupäivänä.

Tätä oikeutta ei kuitenkaan ole kilpailun johtajilla sekä tuomariston jäsenillä siinä kilpailussa, jossa he toimivat em. tehtävissä.

Ostotarjouksen käsittelymaksu on kaikilta ostotarjouksen tekijöiltä 10 euroa.

Ostotarjouskuittiin kirjoitetaan ostotarjouksen tekijän nimi ja auton numero, josta tarjous tehdään. Lisäksi siihen kirjoitetaan sanat "oma tarjous" silloin kun kuljettaja tekee tarjouksen siitä autosta, jolla hän on ajanut kilpailussa. Ostotarjouksen tekijän tulee allekirjoituksellaan vahvistaa häntä koskevat ostotarjoustiedot oikeiksi.

Ostotarjousmenettelyssä tapahtuvat virheet käsittelee kilpailupaikalla tuomaristo.

17.29.1. Ostotarjouspaikka

Ostotarjouspaikka on sijoitettava siten, että yleisön joukosta on mahdollisuus osallistua ostotarjouksen tekemiseen kilpailun aikana. Ostotarjouspaikka on ilmoitettava myös kuulutuksella. Järjestäjän on huolehdittava siitä, että vain yksi ostotarjouksen tekijä on tarjouspisteessä sisällä samanaikaisesti, ja että tiedot tehdyistä tarjouksista eivät julkistu, ennen kuin luettelosta ostotarjouksen kohteeksi joutuneista autoista on julkaistu.

17.29.2. Ostotarjousaika

Ostotarjouksen aloittamisajankohdan päättää aina järjestäjä. Ostotarjousten jättöaika päättyy 15 minuuttia kilpailun voittajan maaliin saapumisesta. Ostotarjousten jättöajan päättymisaika on järjestäjän heti julkaistava ostotarjousten jättöaikalla. Ostotarjousten jättöajan päättyttyä on järjestäjän edustajien asetettava tarjous-jonoihin, eikä heidän jälkeensä voi jonoihin enää liittyä.

Ennen kilpailun puolta väliä keskeyttäneiden tiimien autot myydään kilpailun puolessa välissä muiden ostotarjousääntöjen mukaisesti. Tämän ostotarjousmenettelyn jälkeen nämä tiimit saavat poistua autoineen kilpailupaikalta.

17.29.3. Ostotarjousten purku

Järjestäjän on saatettava ostotarjouksen tehnyt ostaja tai hänen edustaja (esittää kuitin) ja ostotarjouksen kohteeksi joutunut myyjä (tai hänen edustaja) yhteyteen keskenään ostotarjousmenettelyn kuluissa.

"Ostotarjouskehään" tultaessa kaikki tarvittavat asiaperit ja rahat tulee olla mukana. Auton hintaa ei tarvitse esittää, kun kyseessä on "oma tarjous" tarjous tai silloin kun ostotarjouskuitti ja ko. myytävän auton katsastuskortti on ostotarjouskehään tulevalle samalla henkilöllä. Muutoin ostotarjouskehään tulevalle henkilöllä on oltava auton hinta mukana, esitti ostotarjouskuitin kuka tahansa. Tässä yhteydessä järjestäjän valvonassa ostaja luovuttaa auton hinnan 1150 euroa seteleinä myyjälle, ja saa tältä auton katsastuskortin.

Mikäli ostajalla ei tässä vaiheessa ole antaa tuota auton hintaa, siirtää järjestäjä asian käsittelyn tuomaristolle. Tuomariston puheenjohtaja toimittaa asiaperit AKK:lle ja vilpillisestä teosta tulee jatko-seuraamuksia.

Tällaisen tapauksen jälkeen arvotaan ko. auton kohdalla uusi ostaja.

Kun auton saavan ostotarjouskuitissa lukee "oma tarjous", kuittia ei tarvitse palauttaa ostotarjouskehään. Hänen kohdallaan ostotarjous on käsitelty, kun kilpailu-numeron kohdalla todetaan "oma suoja".

Auton entisen omistajan ja sen ostaneen on heti siirtävä auton pysäköintivarikkopaikalle.

Jos ostotarjouksen tehnyt henkilö tai hänen edustajansa (esittää kuitenkin) ei tule paikalle kohtuuaajassa kun häntä on kuulutettu, menettää hän osto-oikeutensa. Kohtuuaajan määrittää ostotarjouksia valvova tuomariston jäsen. Ostotarjouksen tekijän suhteen menetellään kuin hänellä ei olisi ollut maksaa auton hintaa. Tämän jälkeen myytävän auton kohdalla suoritetaan uusi arvonta.

Kaikkien ostotarjouksen tekijöiden (tai hänen edustajan, esittää kuitenkin) tulee olla ostotarjouspaikalla niin kauan kunnes kauppa ostajan ja myyjän välillä on syntynyt kyseisestä autosta.

17.29.4. Myyty auto

Auton lunastushintaan sisältyvät kaikki muut auton varusteet paitsi kilpailussa käytetyt renkaat vanteineen, ohjauspyörä, turvavyöt kiinnityspultteineen, kuljettajan istuin, yhteydenpitoradio/- puhelin lisälaitteineen, mahdollinen nascar verkko sekä sammutin. Mikäli autossa on incar kamera, sen saa poistaa eikä se kuulu auton lunastushintaan. Ajanottoa varten oleva ponderi sekä muut ajanottolaitteet eivät myöskään kuulu lunastushintaan ja ne saa poistaa. Auton entinen omistaja irrottaa kyseiset välineet autosta sekä varustaa auton siirtorenkailalla (enintään 15") sekä ohjauspyörällä.

Siirtorenkaat ja vanteet tulee olla ko. autoon sopivat ja ehjät.

17.50. ENDURANCE RACING tekniset määräykset

17.50.1. Määritelmä
17.50.2. Autojen painot ja mitat
17.50.3. Sallitut muutokset ja lisäykset
17.50.4. Moottori
17.50.4.1. Sylinterilohko - sylinterikansi
17.50.4.2. Puristusuhde
17.50.4.3. Sylinterikannen tiiviste
17.50.4.4. Männät
17.50.4.5. Kiertokanget, kampiakseli
17.50.4.6. Laakerit:
17.50.4.7. Vauhtipyörä
17.50.4.8. Polttoaineen syöttö
17.50.4.9. Kaasutin
17.50.4.10. Suihkutusjärjestelmä
17.50.4.11. Nokka-akseli(t)
17.50.4.12. Venttiilit
17.50.4.13. Keinuviivat ja nostimet
17.50.4.14. Sytytys
17.50.4.15. Jäähdytys
17.50.4.16. Voitelu
17.50.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus
17.50.4.18. Pakojärjestelmä

17.50.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/ lisälaitteet

17.50.4.20. Moottorin tiivisteet

17.50.4.21. Moottorin jouset

17.50.4.22. Käynnistinmoottori

17.50.5. Voimansiirto

17.50.5.1. Kytkin

17.50.5.2. Vaihteisto

17.50.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästä

17.50.6. Pyöränripustus

17.50.6.1. Kiinnityspisteet

17.50.6.2. Vahvistaminen

17.50.6.3. Kallistuksen vakaajat

17.50.6.4. Nivelet

17.50.6.5. Jouset

17.50.6.6. Iskunvaimentimet

17.50.6.7. Navat ja napa-akselit

17.50.7. Pyörät ja renkaat

17.50.8. Jarrujärjestelmä

17.50.8.1. Jarrujen tyyppi

17.50.8.2. Kitkapinnat

17.50.8.3. Jarrutehostin

17.50.8.4. Jäähdytys

17.50.8.5. Jarrulevyt /-rummut

17.50.8.6. Käsiarru

17.50.8.7. Jarruputket

17.50.9. Ohjaus

17.50.10. Korirakenne

17.50.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

17.50.10.2. Ulkopuoli

17.50.10.2.1. Puskurit

17.50.10.2.2. Pyörännapojen suojat

17.50.10.2.3. Tuulilasinyhkyhkiät

17.50.10.2.4. Koristelilat

17.50.10.2.5. Nosturin korvakkeet

17.50.10.2.6. Lasit

17.50.10.2.7. Lokasuojan reunat

17.50.10.2.8. Spoilerit ja helmat

17.50.10.2.9. Pohjajapanssari

17.50.10.3. Ohjaamo

17.50.10.3.1. Istuimet

17.50.10.3.2. Tuliseinät

17.50.10.3.3. Kojetaulu

17.50.10.3.4. Ovet ja luukut

17.50.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut

17.50.10.3.6. Lämmityslaitte

17.50.10.3.7. Ilmastointilaitte

17.50.10.3.8. Ohjauspyörä

17.50.11. Turvakehikko

17.50.12. Lisätarvikkeet

17.50.13. Sähköjärjestelmä

17.50.13.1. Nimellisjännite

17.50.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

17.50.13.3. Akku

17.50.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä

17.50.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet

17.50.13.6. Muut sähkölaitteet

17.50.14. Polttoainesäiliöt

17.50.15. Sammutin

Nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 9 kilpailuajoneuvo ja sen varustus;

- 9.1. Tekninen säännöstö sääntökirjan mukaisesti
- 9.2. Turvavyöt sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 6.
- 9.3. Suojakehikko sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.50.11.
- 9.4. Kilpailunumerot ja mainokset katso lajisääntö kohta 17.7.
- 9.5. Rekisterikilvet sääntökirjan mukaisesti
- 9.6. Hinaussilmukka sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 10.
- 9.7. Peilit ja lasit sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.50.10.2.6. Lasit
- 9.8. Polttoneste sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.
- 9.9. Tankkaus, katso myös kohta 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.
- 9.10. Katsastuskortti sääntökirjan mukaisesti
- 9.11. Äänenvoimakkuus enintään 98 dB (A), muuten sääntökirjan mukaisesti
- 9.13. Ajovalot, katso kohta 17.50.13.5.
- 9.14. Renkaat, katso kohta 17.50.7.

LIITE J I Art. 251 Luokittelu ja määritelmät, II Art. 252 Yleiset määräykset ja III Art. 253 Turvallisuusmääräykset ovat voimassa ellei luokan teknisissä säännöissä ole muuta mainittu.

17.50.1. Määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjatuotantoautoiksi määriteltävät henkilöauto, jotka ovat 2-vetoisia ja vähintään kaksipaikkaisia (esimerkiksi 2, 2+2, 4, tai 5).

Auton ei tarvitse olla FIA:n luokittelema.

17.50.2. Autojen painot ja mitat

Autojen on täytettävä kuutiolavuuden mukaan seuraavat vähimmäispainot kilpailukunnossa ilman ohjaajaa ja hänen varusteitaan:

Enintään	1050 cm ³	700 kg
	1350 cm ³	760 kg
	1450 cm ³	810 kg
	1650 cm ³	860 kg
	1850 cm ³	910 kg
	2050 cm ³	980 kg
	2550 cm ³	1050 kg
Yli	2550 cm ³	1100 kg

Lisäpainon käyttö on sallittu ehdoilla, jotka mainitaan artiklassa II 252 Yleiset määräykset kohta 2.2.

Lajiryhmä varaa oikeuden tarkistaa autojen painoroja kauden aikana.

17.50.3. Sallitut muutokset ja lisäykset

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin yksityiskohdasta, on virittämisen ja varustamisen yhteydessä noudatettava / pysyttävädyttävä auton perusmallin sarjatuotantovarustuksessa / -rakenteessa.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on

sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.) Pultit, mutterit, ruuvit ym. vastaavat voidaan vaihtaa toisiin vastaaviin, kunhan materiaalin pääluku ei muutu. (lukitus kuitenkin vapaa).

Osakokonaisuuksien (moottori, akselisto, vaihdelaatikko jne.) vaihto on sallittu. Kilpailun aikana saa rikkoutuneen osan tilalle vaihtaa samanlaisen ehjän, mutta kaikki kilpailussa käytetyt sekä vaihdetut osat, myös rikkoutuneet, kuuluvat lunastushintaan.

17.50.4. Moottori

Bensa- tai diesel-käyttöinen. Moottori tulee mahtua alkuperäiseen paikkaan ja tilaan. Moottorilohkon tulee olla auton valmistajan ko. malliin tarkoittama.

Näissä säännöissä olevien rajoitusten jälkeen moottori apulaitteineen muilta osin vapaa.

Ns. jälkiasennus turbot on kielletty.

Automalliin kuuluvan moottorin asemasta voidaan käyttää oman tai toisen valmistajan enintään 2050cm³ ahtamatonta moottoria, jonka sylinterien lukumäärä on enintään neljä ja 2 venttiiliä/sylinteri.

Nelisyylinteriset 100-, 200- ja 300-sarjalaiset Volvot luetaan samaksi malliksi.

Turbomoottorin tilavuuskerroin on 1.

Wankel eli kiertomäntämoottoriset autot on sallittu, moottorin tilavuuskerroin on 1,5.

17.50.4.1. Sylinterilohko – sylinterikansi

Alkuperäistä sylinterihalkaisijaa voidaan lisätä (porauksen aiheuttama mahdollinen tilavuusrajan ylitys huomioitava auton vähimmäispainossa). Putkittaminen ns. valurautaputkilla on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Ylimääräiset aukot lohossa ja kannessa saadaan sulkea. Sylinterilohkon saa tasohioa. Sylinterikannen viritys vapaa, edellyttäen että imu- ja pakokanavien, venttiili koneiston ja nokka- akselin (akselien) paikka säilytetään (ml. venttiilien asennuskulma).

17.50.4.2. Puristussuhde

Vapaa.

17.50.4.3. Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

17.50.4.4. Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismit.

17.50.4.5. Kiertokangat, kampiakseli

Vapaa.

17.50.4.6. Laakerit:

Valmiste ja materiaali ovat vapaat. Niin kutsutut yli- ja alikokolaakerit sallitaan.

17.50.4.7. Vauhtipyörä

Vapaa.

17.50.4.8. Polttoaineen syöttö

Vapaa.

Kaasuttimen tai suihkutuslaitteen käyttövaijerit / -vi-
vustot ovat kiinnikkeineen vapaat.

Kaikenlaiset aineet ja laitteet polttoaineseoksen
jäähdyttämiseksi on kielletty.

17.50.4.9. Kaasutin

Vapaa.

17.50.4.10. Suihkutusjärjestelmä

Vapaa.

17.50.4.11. Nokka-akseli(t)

Vapaa. Nokka-akselin vetopyörä on vapaa.

17.50.4.12. Venttiilit

Materiaali, muoto ja mitat vapaa. Venttiilin nousu on va-
paa. Venttiilinstukan materiaali on vapaa. Jouset, jousi-
lautaset / aluslevyt ja lukitukset vapaat. Venttiiliohjaimet
vapaat, paikka ja asento vakiot.

17.50.4.13. Keinuvivut ja nostimet

Vapaa.

17.50.4.14. Sytytys

Sytytyspuola(t), kondensaattori ja tulpat ovat vapaat.

Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon
aikana on kielletty.

Sytytysennakon säätöosien muutokset ovat vapaat.

17.50.4.15. Jäähdytys

Jäähdytin ja paisuntasäiliö vapaat. Kiinnitys vapaa, alku-
peräinen paikka säilytettävä. Termostaatti ja vesiletkut
vapaat. Mekaaninen tuuletin voidaan korvata sähkö-
tuulettimella.

Alkuperäinen sähkötuuletin voidaan vaihtaa.

17.50.4.16. Voitelu

Alkuperäistyyppinen öljypumppu. Öljypohjan loiskele-
vyt vapaat.

Öljynpainetta voidaan lisätä.

Huohotinjärjestelmä tulee säilyttää. Jos se on avoin
tai se muutetaan avoimeksi, niin se pitää olla varustettu
öljynkerääjällä.

Öljynkerääjän on oltava 2 litraa enintään 2000cm³
autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava
läpinäkyvä tai siinä on oltava läpinäkyvä ikkuna.

Yhden öljy/ilma -tyyppisen öljynjäähdyttimen saa
asentaa. Kierto tulee ottaa öljynsuodattimen yhteydes-
tä rystö- tai tukkimislaipalla.

Öljynsuodatin on vapaa. Öljynjäähdyttimen saa
asentaa. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen
ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta
kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton
ääriiviivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja
varten saa tehdä reiät korirakenteeseen.

17.50.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Kiinnityskorvat vapaat, kumitynny (vast.) vapaat.

17.50.4.18. Pakojärjestelmä

Vapaa edellyttäen, että melurajoitusta ei ylitetä. Pako-
putken päiden tulee olla auton ääriiviivojen sisällä ja
niiden on oltava etuovien takareunan takapuolella.
Pakokaasujen virtausta ei saa muuttaa sähköisesti tai
mekaanisilla laitteilla.

17.50.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/ lisälaitteet

Vapaat. Ylimääräiset apu-/lisälaitteet sekä niiden käyttö-
pyörät, hihnat ja ketjut voidaan poistaa. Jakopään muo-
vi-/peltikotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot
peittää. Muut moottorin suojamuovit /-pellit voidaan
poistaa.

17.50.4.20. Moottorin tiivisteet

Vapaat.

17.50.4.21. Moottorin jouset

Vapaat, mutta alkuperäinen toimintatapa tulee säilyt-
tää.

17.50.4.22. Käynnistinmoottori

Vapaa, mutta pakollinen

17.50.5. Voimansiirto

17.50.5.1. Kytkin

Vapaa, mutta kotelo, levyjen lukumäärä ja kytkimen
käyttötapa säilytettävä alkuperäisinä.

17.50.5.2. Vaihteisto

Vapaa. H-kaaviolla. Korvakkeet vakiot, kumitynny va-
paat. Vaihteensiirron nivelet vapaat.

17.50.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästä

Vapaa. Kaikenlaiset tasauspyörästä kiristämiset ja lukot
kielletty.

17.50.5.4. Öljyn jäähdytys

Voimansiirron öljyn jäähdytys on salittu. Jos öljynjääh-
dytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen
olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella
niin, että se ei ulotu auton ääriiviivojen ulkopuolelle, kat-
sottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korira-
kenteeseen, mutta mitään ilmanohjaimia ei saa tehdä.
Ei klemmariliitoksia.

17.50.6. Pyöränriipustus

17.50.6.1. Kiinnityspisteet

Yläkiinnityspiste vapaa. Alatukivarsien kiinnityspisteitä
korissa tai apurungossa saa muuttaa. Tukivarsien kiinni-
tyspisteet napa-akseleihin ja joustintukiin vapaat. Taka-
akseliston kiinnikkeet vapaat, kumipuslat vapaat

17.50.6.2. Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränriipustuksien osien vahvista-
minen ainetta lisäämällä on sallittu. Vahvistuksien on
seurattava alkuperäistä muotoa. Yläpään kiinnityspistei-
den välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

17.50.6.3. Kallistuksen vakaajat

Vapaat. Kiinnitys koriin vapaa ja tukivarsiin/joustintukiin vapaa. Pussat vapaat. Kallistuksen vakaajan saa poistaa kiinnikkeineen.

17.50.6.4. Nivelet

Joustavat pussat nivelissä vapaat. Yläkiinnityslautanen voi olla säädettävä. Alkuperäiset osat tulee voida asentaa takaisin.

17.50.6.5. Jouset

Pääjousien materiaali ja tyyppi tulee säilyttää. Mitat vapaat. Kierrejousi voidaan korvata kahdella, väliholkin avulla, sarjaan asennetulla, jousella. Apujousi, jonka jousivakio on pääjousta pienempi, voidaan asentaa iskunvaimentajan yhteyteen. Jousien tukilapit voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

17.50.6.6. Iskunvaimentimet

Valmiste vapaa, lukumäärää ja toimintatapa alkuperäinen. Iskunvaimentimen yläpään kiinnitysliappa vapaa

Mc Pherson- joustintuen saa vaihtaa. Yksi joustotmatkan rajoihin saadaan asentaa pyörää kohden ja sen ainoa tehtävä saa olla pyörän joustotmatkan rajoittaminen ulosjoustossa.

17.50.6.7. Navat ja napa-akselit

Vapaa.

17.50.7. Pyörät ja renkaat

Renkaan saa asentaa vanteelle vain STRO rengasnormien mukaisesti.

Luokka 1, renkaat ovat hienokuvioiset kesärenkaat tai ns. Racing-renkaat. Vannehalkaisija on enintään 17" ja vanneleveys on enintään 8". Renkaan enimmäisleveys on 235 mm.

Luokka 2, vannehalkaisija enintään 15" ja vanneleveys enintään 7". Renkaan enimmäisleveys on 215 mm tai 8". Samalla akselilla tulee käyttää samanlaisia renkaita, eli sama merkki, malli ja koko. Hyväksytyt renkaat ovat Roadsport harrasteautojen rata-ajon sääntöjen mukaiset renkaat seuraavasti.

Avon; ZV3, ZZ3.

Bridgestone; Potenza RE 720, Potenza RE 050 ja 050A, Potenza RE 040.

BF Goodrich; G-Force T/A KD ja KDW, G-Force Sport.

Continental; Sport Contact 2, Premium Contact 2 ja Sport Contact 3.

Cooper; Zeon 2XS ja ZPT.

Dunlop; Direzza DZ 101, SP Sport Maxx, SP Sport 1 ja 1 DSST.

Fulda; Carat Execero, Assuro.

Firestone; Firehawk SZ 40 ja SZ 80.

Goodyear; Eagle GS-C, Eagle FI GS-D3, Eagle FI GSD2 Excellence.

Hankook; K102, K104, Ventus R-S2, Z212.

Kumho; KH-11, KU 31, 712.

Michelin; Pilot Sport, Pilot Sport PS 2, Pilot Exalto PE2.

Nokia; Hakka V, NRY, Z.

Pirelli; P Zero Nero, P Zero Rosso, P Zero System.

Uniroyal; RTT-2.

Ventus; R-S2, Z 212, S 1 Evo K107.

Toyo; Proxes T1-S, Proxes T1-R Proxes 4

Yokomaha; Parada Spec-2, AVS Sport.

17.50.8. Jarrujärjestelmä

17.50.8.1. Jarrujen tyyppi

Kaksipiirinen jarrujärjestelmä. Pääsylinteri vapaa. Takapiiriin saa asentaa säädettävän paineenrajoitinventtiin. Edessä pitää olla levyjarrut ja taakse suositellaan levyjarruja. Jarrusatulat ovat vapaat.

Välipalan/adapterin saa rakentaa kiinnitystä varten kun muutetaan takajarrut levyjarruiksi.

17.50.8.2. Kitkapinnat

Vapaat.

17.50.8.3. Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinventtiilit voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.

17.50.8.4. Jäähdytys

Jarrulevyjen suojapellit voidaan muuttaa tai poistaa. Jäähdytysletkun (max. sisähalkaisija 100 mm) asentaminen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla auton ääriiviivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältäpäin. Letkut voivat tulla etuhelmapielin läpi.

17.50.8.5. Jarrulevyt /-rummut

Vapaat, kuitenkin komposiittimateriaalit ovat kielletty. Jarrulevyn kiinnityskeskion asentaminen on sallittu.

Jarrulevyn max. halkaisija 300mm.

17.50.8.6. Käsijarru

Voidaan poistaa. Sulkuventtiin asentaminen takajarrulinjaan on sallittu.

17.50.8.7. Jarruputket

Vapaat. Suositellaan jarruletken korvaamista kilpailukäyttöön tarkoitetuilla.

17.50.9. Ohjaus

Nivelöity tai kokoon painuva ohjausakseli pakollinen. Tehostimen saa poistaa tai tehdä toimimattomaksi. Tehdastekoinen ohjauspyörä.

Muut ohjauslaitteet ja tukivarret saman mallisarjan autosta, huomioiden yhteensopivuus.

17.50.10. Korirakenne

17.50.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

Korin keventäminen ja rakennemuutosten tekeminen korirakennetta vaarallisesti heikentävästi on kielletty. Eriste- yms. massat saa poistaa. Käyttämättömät kiinnikkeet (esim. varapyörän) korirakenteessa voidaan poistaa, elleivät ne ole mekaanisten osien tukia, joita ei voi siirtää eikä poistaa. Ylimääräiset reiät kori rakenteessa voidaan peittää ainetta lisäämällä. Polttoaineen täytöputkea, etujarrujen ilmaletkuja, pakoputken päätä ja luukkujen lisälukituksia varten saadaan tehdä reiät.

Lisäilmanottoaukkoja saa sijoittaa etutilan kanteen sekä etupeltiin. Aukkojen välillä oltava vähintään 50 mm:n kannas. Halkaisija tai sivunpituus enintään 200 mm. Mikäli reiät ovat suurempia kuin 15 mm, tulee reikiin suojaksi asentaa metalliverkko.

Jousitetun korirakenteen ja pyöränripustusten osien vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Vahvistamiseen käytettävä materiaali saa olla enintään 1mm vahvuista metallilevyä. Komposiittimateriaalit ovat kiellettyä.

Korin ulkumuodon tulee säilyä lokasuojia lukuun ottamatta. Kori tulee olla alkuperäistä materiaalia erikseen mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta.

Kangaskatto/kattoikkuna tulee korvata vähintään yksi (1) mm paksulla teräslevyllä. Metallinen kattoluuku tulee hitsata kiinni.

17.50.10.2. Ulkopuoli

17.50.10.2.1. Puskurit

Puskurit kiinnitysrautoineen saa poistaa, mikäli puskuri ei ole korin osa. Omatekoiset puskurit kiellettyä.

17.50.10.2.2. Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

17.50.10.2.3. Tuulilasinyykkijät

Toimivien tuulilasinyykkijöiden määrä tulee säilyttää alkuperäisenä. Valojen pesulaitteet saa poistaa.

17.50.10.2.4. Koristelista

Liimatut muoviset / kumiset listat saa poistaa. Metalliset listat on poistettava.

17.50.10.2.5. Nosturin korvakkeet

Vapaat.

17.50.10.2.6. Lasit

Laminoitu tuulilasi pakollinen. Sivulaseihin ja takalasiin saa asentaa sisäpuolelle kirkkaan, läpinäkyvän sirpale-suojakalvon. Selkeästi kuljettajan näkyvyyttä haittaavat vauriot tuulilasissa on kielletty. Muiden lasien tulee olla alkuperäistä materiaalia. Häikäisysojan tekeminen tuulilasin yläreunaan on sallittu, katso mainosmääräykset sääntökirja kohta 17.7.endurancen säännöt. Kaikkien ikkunalasien tulee olla molempiin suuntiin läpinäkyvät. Etuovien ikkunat saa päällystää metallisella turvaverkolla, jonka silmäkoko on enintään 20 mm ja langan paksuus vähintään kaksi (2) mm. Kiinnitys tapahtuu ruuvaamalla ja/tai hitsaamalla. Nk. nascar-verkon käyttö on sallittu ja sen saa poistaa myyntimenettelyn yhteydessä. Kuljettajanpuoleisen etuoven ikkunan tulee olla suljettuna ajon aikana.

Mikäli kuljettajan puolella käytetään kuljettajan suojana nascar verkkoa, saa kuljettajanpuoleinen etuoven ikkuna olla silloin kokonaan auki. Kuljettajan puoleisen etusuviikkunan saa poistaa.

17.50.10.2.7. Lokasuojan reunat

Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saa taittaa kaksinkerroin tai muovireunan taitteen leikata.

Lokasuojien on ulottuttava renkaan reunan. Kiinteää ainetta olevat lokasuojan levikkeet on sallittu, enintään 7 cm, kumia tms. saadaan käyttää vain renkaan reunan ulkopuolisella osalla mitattuna renkaan reunan pysty-suoralta tasolta.

17.50.10.2.8. Spoilerit ja helmat

Spoilerit ja helmat, jotka vastaavat malliltaan saman automallin jossakin versiossa tehdasvarusteina olleita, ovat sallittu kumisina, muovisina tai lasikuituisina, erikoiskuidut ja -materiaalit kielletty. Etuspoilerin ja helma-levikkeet saa poistaa.

Omaavalmisteisten spoilerien käyttö on kiellettyä.

17.70.10.2.9. Pohjapanssari

Pohjapanssarien ulottuminen korirakenteen ulkopuolelle on kielletty. Teräslevyn paksuus saa olla enintään kuusi (6) mm. Pohjapanssari tulee olla palamatonta ainetta ja saa sijaita vain moottoritalan alapuolella.

17.50.10.3. Ohjaamo

17.50.10.3.1. Istuimet

Alkuperäiset istuimet on poistettava. Kilpa-autossa saa olla vain kuljettajan istuin. Kuljettajan istuimen on oltava kilpailukäyttöön soveltuva ja tarkoitettu korkeaselkänöjainen verhoilu kuppi-istuin. Kuljettajan istuimen kiinnitys sääntökirjan kohdan 253.16 mukaan. Istuin täytyy olla alkuperäisen takaistuimen etureunan kohdan ja turvakehikon pääkaaren etupuolella.

17.50.10.3.2. Tuliseinät

Ohjaamon ja moottori sekä ohjaamon ja polttoainesäiliön/ -pumpun/ -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteen pitävä seinä, huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto. Paloseiniä ei saa siirtää.

Mikäli polttoaine öljy- ja/tai vesiputket vedetään erikseen ohjaamon kautta, on ne suojattava metallisuojuksella ja sijoitettava lattiatasoon tai korkeintaan kynnyskotelon/ kardaanitunnelin (vesiputket enintään ikkunoiden alareunan) korkeuteen erilleen sähköjohdoista, eikä niissä saa olla liitoksia ohjaamon osalla.

17.50.10.3.3. Kojetaulu

Kojetaulu ja mittarit ovat vapaat.

17.50.10.3.4. Ovet ja luukut

Verhoilu ja eristeet on poistettava. Kuljettajan oveen on asennettava vähintään 1 mm paksusta alumiinipelistä tehty verhoilu, joka peittää reiät. Sähköiset lasinostimet voidaan korvata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai poistaa kokonaan.

Tarvittaessa pelastusmiehistön tulee saada ovet auki. Neliovisissa autoissa saa takaovet hitsata kiinni.

Etu- ja takatilan kansien alkuperäiset lukot on poistettava. Ne on varmistettava vähintään kahdella lisälu-

kituslaitteella. Kiinnitys tulee olla kaikkiaan vähintään neljästä pisteestä.

17.50.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut

Koko sisustus, matot, verhoilut, eristeet ja pehmusteet on poistettava, aurinkolipat saa säilyttää.

17.50.10.3.6. Lämmityslaite

Tuulilasin huurteenpoiston varmistamiseksi suositellaan asennettavaksi lisäpuhallin.

17.50.10.3.7. Ilmastointilaite

Voidaan poistaa, mutta lämmitys ja huurteenpoisto täytyy taata.

17.50.10.3.8. Ohjauspyörä

Vapaa mutta tehdastekoinen. Paikka säilytettävä. Ohjauslukon saa poistaa. Jos alkuperäinen virtalukko ei ole käytössä, silloin ohjauslukko on poistettava.

17.50.11. Turvakehikko

Liite J kohta III mukainen turvakehikko, ovitason pitkitäistuki molemmiin puoliin autoa, takapääkaaren poikittaistuki, diagonaalituki ja kattovahvistus (vinottain etukulmasta takakulmaan kulkeva vahvistus on yksi vaihtoehto) ovat pakollisia. Niissä autoissa, joiden katsastuskortti on otettu 1.1.2008 jälkeen, on kuvien 253-9 tai 253-10 tai 253-11 oviristikko auton molemmilla puolilla pakollinen. Vanhempiin sitä suositellaan. Saumalisen putken käyttö on sallittu, jos putken paksuuden ainevahvuuden nimellismita on vähintään (42,4x3,2) mm ja samaa materiaalia käytetään koko turvakehikossa. Pääkaaren paksummat ulkomitat (45/50mm) eivät ole pakollisia. Turvakehikko on kiinnitettävä tuulilasin ja ovipilareiden ylä- ja alaosaan vähintään 8 mm pulteilla tai hitsaamalla, hitsattujen kiinnityslevyjen tai kohtien tulee olla vähintään 50 mm pitkiä.

17.50.12. Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen, ovat sallittuja. Kaikki ajamista helpottavat laitteistot, kuten luistonesto, ajonvakautusjärjestelmät ym. on tehtävä toimimattomiksi. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto jne.

17.50.13. Sähköjärjestelmä

17.50.13.1. Nimellisjännite

Nimellisjännite tulee säilyttää. (koskee myös syytysjärjestelmän ensiöpuolta)

17.50.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat. Auto on varustettava ulko- ja sisäpuolisella päävirtakatkaisijalla. Katso liite J kohta III.

17.50.13.3. Akku

Alkuperäinen lukumäärä säilytettävä. Akun on oltava

lujasti kiinnitetty ja peitetty, jotta estettäisiin oikosulut ja vuodot. Jos akku ei sijaitse alkuperäisissä kiinnikkeissä tai ne eivät ole riittävän tukevat, tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan.

17.50.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä

Vapaat, mutta generaattorin paikkaa ja käyttötapaa ei saa muuttaa. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alkuperäinen paikka ole ohjaamossa.

17.50.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet

Eteen vähintään huomiovalot. Polttimon teho on vähintään 21W. Suositellaan rata-ajosäännön mukaisia valojohtoja (Nopeus 9.13.) Taakse parkkivalot. Polttimon teho vähintään 5 W. Mikäli jarruvalot korvataan tai kahdennetaan auton sisälle sijoitettavilla sumuvalotyyppeillä (hyväksymismerkki B) tai tehdastekoisilla lisäjarruvaloilla (hyväksymismerkki S 1 tai S 2) on niiden sijaittava symmetrisesti takalasin rajaamalla alueella. Jarruvalon polttimon teho on vähintään 15W. Autossa tulee olla punainen sumutakavalon (hyväksymismerkki B), joka on sijoitettava auton keskiviivan vasemmalle puolelle enintään takalasin yläreunan korkeudelle auton ulkopuolelle. Polttimon teho on oltava vähintään 21 W. Se on kytkettävä päälle kilpailun johdon sitä vaatiessa.

Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun.

Muut valot saa poistaa.

17.50.13.6. Muut sähkölaitteet

Sähköjohdot on suojattava oikosulkua vastaan ja ohjaamon läpi kulkevat sähköjohdot on suojattava metallisuojuksella. Akku on kiinnitettävä tukevasti alustaan, jonka on estettävä akun liikkuminen. Akku on peitetty eristävällä nestevuodolta suojaavalla kanteella. Toimivien tuulilasinpyyhkijöiden määrä tulee säilyttää alkuperäisenä. Autossa on oltava käynnistysmoottori, jolla ohjaaja voi käynnistää moottorin istuimeltaan. Mainittujen rajoitusten jälkeen muut sähkölaitteet ovat vapaat.

17.50.14. Polttoainesäiliöt

Polttoainesäiliön on oltava kyseisen auton alkuperäinen tai muu polttoainetankiksi tarkoitettu. Mikäli polttoainesäiliö ei ole alkuperäinen, on sen enimmäiskoko 45 litraa. Sen rakenteen ja kiinnityksen oltava tukeva ja sen on sijaittava alkuperäisellä paikalla tai matkatavaratilassa. Polttoainejärjestelmään saa rakentaa ns. keräjäsäiliön, jonka enimmäistilavuus on 2 litraa.

17.50.15. Sammutin

Auto on varustettava vähintään 2 kg käsiammuttimella, katso Liite J III Art. 253 kohta 7.3.

17.50.16 Turvavyöt

Vähintään 6-pisteinen tehdasvalmisteinen FIA:n luokiteltu turvavyö vähintään 6:llä korin kiinnityspisteellä, joiden tulee olla pultti-tai hakaskiinnityksiä siten, että vyö toimii koko leveydeltään vetosuuntaan.

Kiinnityssäätö ja muut määräykset löytyvät Liite J:stä.

17.70. ENDURANCE SALOON tekniset määräykset

- ✚ 17.70.1. Määritelmä
- ✚ 17.2. Autojen painot ja mitat
- ✚ 17.3. Sallitut muutokset ja lisäykset
- 17.70.4. Moottori
- 17.70.4.1. Sylinterilohko - sylinterikansi
- 17.70.4.2. Puristusuhde
- 17.70.4.3. Sylinterikannen tiiviste
- 17.70.4.4. Männät
- 17.70.4.5. Kiertokanget, kampiakseli
- 17.70.4.6. Laakerit:
- 17.70.4.7. Vauhtipyörä
- 17.70.4.8. Polttoaineen syöttö
- 17.70.4.9. Kaasutin
- 17.70.4.10. Suihkutusjärjestelmä
- 17.70.4.11. Nokka-akseli(t)
- 17.70.4.12. Venttiilit
- 17.70.4.13. Keinuvivut ja nostimet
- 17.70.4.14. Sytytys
- 17.70.4.15. Jäähdytys
- 17.70.4.16. Voitelu
- 17.70.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus
- 17.70.4.18. Pakojärjestelmä
- 17.70.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/ lisälaitteet
- 17.70.4.20. Moottorin tiivisteet
- 17.70.4.21. Moottorin jouset
- 17.70.4.22. Käynnistinmoottori
- 17.70.5. Voimansiirto
- 17.70.5.1. Kytkin
- 17.70.5.2. Vaihteisto
- 17.70.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästä
- 17.70.6. Pyöränripustus
- 17.70.6.1. Kiinnityspisteet
- ✚ 17.70.6.2. Vahvistaminen
- 17.70.6.3. Kallistuksen vakaajat
- 17.70.6.4. Nivelet
- 17.70.6.5. Jouset
- 17.70.6.6. Iskunvaimentimet
- 17.70.6.7. Navat ja napa-akselit
- 17.70.7. Pyörät ja renkaat
- 17.70.8. Jarrujärjestelmä
- 17.70.8.1. Jarrujen tyyppi
- 17.70.8.2. Kitkapinnat
- 17.70.8.3. Jarrutehostin
- 17.70.8.4. Jäähdytys
- 17.70.8.5. Jarrulevyt /-rummut
- 17.70.8.6. Käsijarru
- 17.70.8.7. Jarruputket
- 17.70.9. Ohjaus
- 17.70.10. Korirakenne
- 17.70.10.1. Keventäminen ja vahvistukset
- 17.70.10.2. Ulkopuoli
- 17.70.10.2.1. Puskurit
- 17.70.10.2.2. Pyörännapojen suojat
- 17.70.10.2.3. Tuulilasipyyhkijät
- 17.70.10.2.4. Koristeliat

- 17.70.10.2.5. Nosturin korvakkeet
- 17.70.10.2.6. Lasit
- 17.70.10.2.7. Lokasuojan reunat
- 17.70.10.2.8. Spoilerit ja helmat
- 17.70.10.2.9. Pohjapanssarit
- 17.70.10.3. Ohjaamo
- 17.70.10.3.1. Istuimet
- 17.70.10.3.2. Tuliseinät
- 17.70.10.3.3. Kojetaulu
- 17.70.10.3.4. Ovet
- 17.70.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut
- 17.70.10.3.6. Lämmityslaitte
- 17.70.10.3.7. Ilmastointilaitte
- 17.70.10.3.8. Ohjauspyörä
- 17.70.11. Turvakehikko
- 17.70.12. Lisätarvikkeet
- 17.70.13. Sähköjärjestelmä
- 17.70.13.1. Nimellisjännite
- 17.70.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet
- 17.70.13.3. Akku
- 17.70.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä
- 17.70.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet
- 17.70.13.6. Päivirtakatkaisin
- 17.70.14. Polttoainesäiliöt
- 17.70.15. Sammutin
- 17.70.16. Turvavyöt

- Nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 9 kilpailuajoneuvo ja sen varustus;
- 9.1. Tekninen säännöstö sääntökirjan mukaisesti
 - 9.2. Turvavyöt sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 6.
 - 9.3. Suojakehikko sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 19.10.11.
 - 9.4. Kilpailunumerot ja mainokset katso lajisääntö kohta 1719.7.
 - 9.5. Rekisterikilvet sääntökirjan mukaisesti
 - 9.6. Hinaussilmukka sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 10.
 - 9.7. Peilit ja lasit sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.70.10.2.6. Lasit
 - 9.8. Polttoneite sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.
 - 9.9. Tankkaus, katso myös kohta ✚ 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.
 - 9.10. Katsastuskortti sääntökirjan mukaisesti
 - 9.11. Äänenvoimakkuus enintään 98 dB (A), muuten sääntökirjan mukaisesti
 - 9.12. Ajovalot, katso kohta ✚ 17.70.13.5.

LIITE J I Art. 251 Luokittelu ja määritelmät, II Art. 252 Yleiset määräykset ja III Art. 253 Turvallisuusmääräykset ovat voimassa ellei luokan teknisissä säännöissä ole muuta mainittu.

17.70.1. Määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjatuotantoautoiksi määriteltävät henkilöautot, jotka ovat 2-vetoisia ja vähintään kaksipaikkaisia (esimerkiksi 2, 2+2, 4, tai 5). Autojen vuosimallit ovat 1972–1995. Ratkaiseva

on auton nk. mallivuosi, ei auton rekisteröintivuosi. Auton perusmalliin luokitellut EVO- tai R1 versiot eivät ole sallittuja.

Auton ei tarvitse olla FIA:n luokittelema.

17.70.2. Autojen painot ja mitat

Autojen on täytettävä kuutiotilavuuden mukaan seuraavat vähimmäispainot kilpailukunnossa ilman ohjaajaa ja hänen varusteitaan:

Alle	1300 cm ³	760 kg
Enintään	1400 cm ³	810 kg
	1600 cm ³	860 kg
	1800 cm ³	910 kg
	2000 cm ³	960 kg
	2300 cm ³	1020 kg
	2500 cm ³	1050 kg
	2700 cm ³	1070 kg
	3000 cm ³	1100 kg

Lisäpainon käyttö on sallittu ehdoilla, jotka mainitaan artikkelissa II 252 Yleiset määräykset kohta 2.2.

Lajiryhmä varaa oikeuden tarkistaa autojen painorojoja kauden aikana.

17.70.3. Sallitut muutokset ja lisäykset

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin yksityiskohdasta, on virittämisen ja varustamisen yhteydessä noudatettava / pysyttävädyttävä auton perusmallin sarjatuotantovarustuksessa / - rakenteessa.

Materiaaliltaan, mitoiltaan ja ominaisuuksiltaan vastaavaa tarviketosaa saa käyttää korvaamaan säännöissä mainitun alkuperäisosan, ei kuitenkaan viritysosia.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.) Pultit, mutterit, ruuvit ym. vastaavat voidaan vaihtaa toisiin vastaaviin, kunhan materiaalin pääluokka ei muutu(lukitus kuitenkin vapaa).

17.70.4. Moottori

Moottorin tulee olla kyseisen mallisarjan autosta. Ahattamaton bensiini tai diesel moottori mallivuodeltaan 1972-1995.

Turbodieselmoottorilla varustetut autot ovat sallittuja vain alkuperäisinä malleina, mallivuosiltaan 1972-1990. Niissä tulee olla alkuperäinen turbo, alkuperäinen polttoaineen syöttöpumppu, alkuperäinen pakosarja ja alkuperäinen välijäähdytyn.

Vankel eli kiertomöntämoottoriset autot on sallittu moottorin tilavuuskerroin on 1,5.

Maahantuojaan / valmistajan ilmoittaman tehon tulee olla alle 177 hv tai 130 kw.

Lajiryhmä varaa oikeuden olla hyväksymättä autoja, joiden voidaan olettaa olevan liian tehokkaita huolittajoiden säännön rajoituksesta alle 177 hv tai 130 kw.

17.70.4.1. Sylinterilohko – sylinterikansi

Sylinterilohko ja sylinterikansi tulee olla samankokoisesta moottorista eli samaa sarjaa. Alkuperäistä sylinte-

rihalkaisijaa voidaan lisätä max.1.2 mm (porauksen aiheuttama mahdollinen tilavuusrajan ylitys huomioitava auton vähimmäispainossa). Putkittaminen ns. valurautaputkillla on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Ylimääräiset aukot lohossa ja kannessa saadaan sulkea. Sylinterilohkon saa tasohioa. Alkuperäisen sylinterikannen viritys vapaa, edellyttäen että imu- ja pakokanaviene, venttiili koneiston ja nokka- akselin (akselien) paikka säilytetään (ml. venttiilin asennuskulma).

17.70.4.2. Puristussuhde

Vapaa, huomioitava polttoainerajoitus.

17.70.4.3. Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

17.70.4.4. Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismit.

17.70.4.5. Kiertokanget, kampiakseli

Alkuperäiset osat on voitava tunnistaa. Osia voidaan hioa, keventää, tasapainottaa ja lämpökäsitellä. Myös aineen lisäys (esim. naarmun korjaustäyttö) on sallittu. Iskupuitus tulee säilyttää alkuperäisenä.

17.70.4.6. Laakerit:

Valmiste ja materiaali ovat vapaat, niiden tyyppi ja alkuperäiset päämitat tulee säilyttää. Niin kutsutut yli ja alikokolaakerit sallitaan.

17.70.4.7. Vauhtipyörä

Vapaa.

17.70.4.8. Polttoaineen syöttö

Alkuperäinen lukuun ottamatta ilmansuodattimen panosta, suuttimia, siirtopumppua, keräilysäiliötä, suodatinta, polttoainesiirtoputkia ja polttoainesäiliötä. Kaasuttimen tai suihkutuslaitteen käyttövaajerit/ -vivustot ovat kiinnikkeineen vapaat. Kaikenlaiset aineet ja laitteet polttoaineseoksen jäähdyttämiseksi on kielletty.

17.70.4.9. Kaasutin

Alkuperäinen lukumäärä ja toimintatapa on säilytettävä ja kaasuttimet on säilytettävä alkuperäisellä paikallaan. Kaasuttimen läpän läpimitta ja lukumäärä on säilytettävä. Yhden 1-kurkkuisen kaasuttimen voi kuitenkin korvata välilipan avulla 2-kurkkuisella, mikäli imusarja pysyy vakiona. Vain polttoaineseoksen rikastamiseen tarvittavat osat saa muuttaa / vaihtaa.

17.70.4.10. Suihkutusjärjestelmä

Alkuperäinen järjestelmä ja tyyppi (esim. K-Jetronic) tulee säilyttää alkuperäisenä paikallaan. Niiden suihkutuslaitteen osien muuttaminen, jotka säätävät moottoriin menevän polttoaineen määrää, on sallittu. Kaasuläpän aukon halkaisija on säilytettävä vakiona.

Ilmamäärän mitaltaite on vakio. Suihkutussuuttimet ovat vapaat, paitsi lukumäärä, paikka, asennuskulma ja toimintatapa. Suuttimille menevät polttoaineputket

ovat vapaat.

Elektronisen säätölaitteen uudelleen ohjelmointi vapaa, mutta ohjaustoimintoja/informaatiota moottorin ja ohjainlaitteen välillä ei saa lisätä eikä poistaa.

Moottorin ohjauksen johtosarjan on oltava alkuuperäinen. Johtosarjan väliin/rinnalle asennettava säätölästä on kuitenkin sallittu, jos sen ainoana tehtävänä on olemassa olevan tiedon muuttaminen. Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon aikana on kielletty.

Polttoaineen paineensäädin on vapaa.

17.70.4.11. Nokka-akseli(t)

Vapaa paitsi lukumäärä ja laakerien lukumäärä. Laakerointi voidaan korjata holkittamalla, mutta laakerin leveys ei saa muuttua. Nokka-akselin vetopyörä on vapaa.

17.70.4.12. Venttiilit

Materiaali, muoto ja mitat vapaa. Alkuuperäinen paikka ja asento tulee säilyttää. Venttiilin nousu on vapaa, ei saa muuttua käynnin aikana ellei kyseessä ole alkuuperäinen muuttuva nousu. Venttiilistukan materiaali on vapaa. Jouset, jousilautaset / aluslevyt ja lukitukset vapaat. Venttiiliohjaimet vapaat, paikka ja asento vakiot.

17.70.4.13. Keinuvivut ja nostimet

Alkuuperäisiä keinuvipuja voi koneistaa. Venttiilinnostimet ja säätöosat ovat vapaat edellyttäen, että ne ovat vaihdettavissa alkuuperäisten kanssa. (esim. hydrauliset voi korvata mekaanisilla).

17.70.4.14. Sytytys

Sytytyspuola(t), kondensaattori ja tulpat ovat vapaat ehdoilla, että sytytysjärjestelmä säilyy samana, jonka auton valmistaja on kyseiseen moottoriin tarkoittanut. Elektronisen säätölaitteen uudelleen ohjelmointi vapaa, mutta ohjaustoimintoja/informaatiota moottorin ja ohjainlaitteen välillä ei saa lisätä eikä poistaa. Moottorin ohjauksen johtosarjan on oltava alkuuperäinen. Johtosarjan väliin/rinnalle asennettava säätölästä on kuitenkin sallittu, jos sen ainoana tehtävänä on olemassa olevan tiedon muuttaminen. Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon aikana on kielletty.

Alkuuperäisen virranjakajan sytytysennakon säätöosiin muutokset ovat vapaat.

17.70.4.15. Jäähdytys

Jäähdytyn ja paisuntasäiliö vapaa. Kiinnitys vapaa, alkuuperäinen paikka säilytettävä. Termostaatti ja vesiletkut vapaat. Mekaaninen tuuletin voidaan korvata sähkötuulettimella. Alkuuperäinen sähkötuuletin voidaan vaihtaa.

Jäähdytysjärjestelmään saa lisätä kiertovesipumpun.

17.70.4.16. Voitelu

Alkuuperäistyyppinen öljypumppu. Öljypohjan loiskelevyt vapaat.

Öljynpainetta voidaan lisätä vaihtamalla paineventtiilin jousi.

Huohotinjärjestelmän tyyppi tulee säilyttää. Jos se on avoin tai se muutetaan avoimeksi, niin se pitää olla varustettu öljynkerääjällä.

Öljynkerääjän on oltava 2 litraa enintään 2000cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä on oltava läpinäkyvä ikkuna.

Yhden öljy/ilma -tyyppisen öljynjäähdyttimen saa asentaa. Kierto tulee ottaa öljynsuodattimen yhteydestä ryöstö- tai tukkimislaipalla. Öljynsuodatin on vapaa.

Öljynjäähdyttimen saa asentaa vedenjäähdyttimen välittömään läheisyyteen. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriiviivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen, mutta mitään ilmanohjaimia ei saa tehdä. Ei klemmariliitoksia.

17.70.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Kiinnityskorvat vakiot, kumityyny (vast.) vapaat, edellyttäen, että moottorin asennuskulma ja sijainti moottoritilassa ei muutu.

17.70.4.18. Pakojärjestelmä

Vakio pakosarja, muuten pakoputkisto vapaa edellyttäen, että melurajoitusta ei ylitetä. Pakoputken päiden tulee olla auton ääriiviivojen sisällä ja niiden on oltava etuovien takareunan takapuolella. Pakokaasujen virtausta ei saa muuttaa sähköisesti tai mekaanisilla laitteilla.

17.70.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/lisälaitteet

Vakiot, pois lukien nokka-akseleiden pyörät ja laturin hihnapyörä. Ylimääräiset apu-/lisälaitteet sekä niiden käyttöpyörät, hihnat ja ketjut voidaan poistaa. Jakopään muovi-/pellitkotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot peittää. Muut moottorin suojaumuvut /pellit voidaan poistaa.

17.70.4.20. Moottorin tiivisteet

Vapaat.

17.70.4.21. Moottorin jouset

Vapaat, mutta alkuuperäinen toimintatapa tulee säilyttää.

17.70.4.22. Käynnistinmoottori

Saman mallisarjan autosta.

17.70.5. Voimansiirto

17.70.5.1. Kytkin

Vapaa, mutta kotelo, levyjen lukumäärä ja kytkimen käyttötapa säilytettävä alkuuperäisinä.

17.70.5.2. Vaihteisto

Vakio. Saman mallisarjan autosta. Korvakkeet vakiot, kumityyny vapaat. Vaihteensiirron nivelet vapaat.

17.70.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästä

Vakio. Saman mallisarjan autosta. Kaikenlaiset tasauspyörästäön kiristämiset ja lukot kielletty

17.70.5.4 Öljyn jäähdytys

Voimansiirron öljyn jäähdytys on sallittu. Jos öljynjäähdytyn asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriiviivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen, mutta mitään ilmanohjaimia ei saa tehdä. Ei klemmariliitoksia.

17.70.6. Pyöränriipustus

17.70.6.1 Kiinnityspisteet

Yläkiinnityspiste korissa vakio. Alatukivarsien kiinnityspisteitä korissa tai apurungossa saa muuttaa. Tukivarsien kiinnityspisteet napa-akseleihin ja joustintukiin vakiot. Taka-akseliston kiinnikkeet vakiot, kumipuslat vapaat. (ei "Uniball"-niveliä, eikä lisäuentoja).

17.70.6.2 Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränriipustuksien osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Vahvistuksien seurattava alkuperäistä muotoa. Yläpään kiinnityspisteiden välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

17.70.6.3 Kallistuksen vakaajat

Vakiot. Saman mallisarjan autosta. Kiinnitys koriin vakio ja tukivarsiin/joustintukiin vapaa. Puslat vapaat. (ei "Uniball"-niveliä). Kallistuksen vakaajan saa poistaa kiinnikkeeseen.

17.70.6.4 Nivelet

Joustavat puslat nivellissä vapaat. "Uniball"-tyyppiset nivelet pyöränriipustuksessa ovat kielletyt, paitsi joustintuen yläkiinnityslautassa. Yläkiinnityslautanen voi olla säädettävä. Alkuperäiset osat tulee voida asentaa takaisin.

17.70.6.5 Jouset

Pääjousien materiaali ja tyyppi tulee säilyttää. Mitat vapaat. Kierrejousi voidaan korvata kahdella, väliholkin avulla, sarjaan asennettuna, jousella. Apujousi, jonka jousivakio on pääjousta pienempi, voidaan asentaa iskunvaimentajan yhteyteen. Jousien tukilapit voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäviksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

17.70.6.6 Iskunvaimentimet

Valmiste vapaa, lukumäärää ja toimintatapa alkuperäinen. Iskunvaimentimen yläpään kiinnityslaippa vapaa. Lisäsäiliöt kielletty.

Mc Pherson- joustintuen saa vaihtaa, edellyttäen että se on alkuperäisen kanssa mekaanisesti yhdenmukainen, lukuun ottamatta vaimenninosaa ja jousen tukilappua. Yksi joustomatkan rajoitin saadaan asentaa pyörää kohden ja sen ainoa tehtävä saa olla pyörän joustomatkan rajoittaminen ulosjoustossa.

17.70.6.7 Navat ja napa-akselit

Samat mallisarjan autosta.

17.70.7. Pyörät ja renkaat

Suurin sallittu vannekoko on 7"x15" ja suurin sallittu renkaan leveys 205 mm ja profiilisuhte vähintään 50. Vanneen syväys (ET) on vapaa, edellyttäen että kokopyörä (=laippa, vanne ja rengas) voidaan sijoittaa alkuperäiseen korirakenteeseen siten, että koko pyörän navan yläpuolella oleva osa peittyy mitattaessa pystysuoraan. Pyörän keskiömuutteri kiinnitys on kielletty.

Luokkaan hyväksytty rengas on Hankook Ventus R-s2 Z212. Tätä rengasta ja rengaskokoa käytetään vuoden 2010 loppuun saakka. Tämän jälkeen rengasasia tarkastetaan uudelleen.

Kilpailun aloituksessa käytettävät renkaat esitetään katsastuksessa ja katsastus merkitsee renkaat. Renkaissa pitää olla kulutus pintaa koko renkaan leveydeltä vähintään siten, että renkaassa oleva valmistajan kulumisvaroittemerkki ei vielä ole kulunut. Katsastuksen jälkeen merkityt renkaat saa vaihtaa ensimmäisen kerran vasta kilpailun aikana kilpailun lähdön tapahduttua. Katsastus voi antaa luvan vaihtaa rikkoon tulleeseen renkaan tilalle ehjän.

Renkaiden kaikenlainen jälkikäsitely on kielletty, samoin kaikenlaiset renkaiden lämmitysjärjestelmät on kielletty.

17.70.8. Jarrujärjestelmä

17.70.8.1 Jarrujen tyyppi

Kaksipiirinen jarrujärjestelmä. Pääsylinterin voi ottaa toisesta autosta. "Pedal-Box"-järjestelmät sekä vastavat on kielletty. Takapiiriin saa asentaa säädettävän paineenrajoitinta. Edessä täytyy olla levyjarrut ja taakse suositellaan levyjarruja. Jarrusatulat ovat vapaat; pulttikiinnitys säilytettävä.

ABS-järjestelmä ja sen laitteet tulee poistaa.

Välilapal/adapterin saa rakentaa jarrusatulan kiinnitystä varten.

17.70.8.2 Kitkapinnat

Vapaat.

17.70.8.3 Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinta voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.

17.70.8.4 Jäähdytys

Jarrulevyjen suojaelit voidaan muuttaa tai poistaa.

Jäähdytysletkun (max. sisähalkaisija 100 mm) asentaminen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla auton ääriiviivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältäpäin. Letkut voivat tulla etuhelmapiirin läpi.

17.70.8.5 Jarrulevyt /-rummut

Vapaat, kuitenkin komposiitti-materiaalit ovat kielletty. Jarrulevy kiinnityskeskion asentaminen on sallittu.

17.70.8.6 Käsijarru

Voidaan poistaa. Sulkuventtiilin asentaminen takajarrulinjaan on sallittu.

17.70.8.7 Jarruputket

Vapaat. Suositellaan jarruletkujen korvaamista kilpailu-

käyttöön tarkoitetuilla.

17.70.9. Ohjaus

Nivelöity tai kokoon painuva ohjausakseli pakollinen. Hammastanko saman mallisarjan autosta. Tehostimen saa poistaa tai tehdä toimimattomaksi. Tehdastekoinen ohjauspyörä.

Muut ohjauslaitteet ja tikivarret saman mallisarjan autosta huomioiden yhteensopivuus.

17.70.10. Korirakenne

17.70.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

Keventäminen ja materiaaliuutokset ovat kielletty. Eriste- yms. massat saa poistaa. Käyttämättömät kiinnikkeet (esim. varapyörän) korirakenteessa voidaan poistaa, elleivät ne ole mekaanisten osien tukia, joita ei voi siirtää eikä poistaa. Ylimääräiset reiät kori rakenteessa voidaan peittää ainetta lisäämällä. Polttoaineen täyttöputkea, etujarrujen ilmaletkuja, pakoputken päätä ja luukkujen lisälukituksia varten saadaan tehdä reiät.

Jousitetun korirakenteen ja pyöränripustusten osien vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Komposiittimateriaalit ovat kielletty.

17.70.10.2. Ulkopuoli

17.70.10.2.1. Puskurit

Puskurit, jotka vastaavat malliltaan saman mallisarjan jossakin versiossa tehdasvarusteena olleita, ovat sallittu kumisina, muovisina tai lasikuituisina. Erikoiskuidut ja materiaalit kielletty. Puskurien koristeet ja listat saa poistaa.

17.70.10.2.2. Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

17.70.10.2.3. Tuulilasinpyyhkijät

Moottori, sijoitus ja mekanismi vakiot. Pesulaitteen säiliö vapaa, sijoitus alkuperäisessä tilassa. Valojen pesulaitteet saa poistaa.

17.70.10.2.4. Koristelista

Limatut muoviset / kumiset listat saa poistaa. Metalliset listat on poistettava.

17.70.10.2.5. Nosturin korvakkeet

Vakiot, mutta vahvistus sallittu.

17.70.10.2.6. Lasit

Laminoitu tuulilasi on pakollinen. Sivulaseihin ja takalasiin saa ja kuljettajanpuoleiseen etusivulasiin täytyy asentaa sisäpuolelle kirkas, läpinäkyvä sirpalesuojakalvo. Tuulilasin yläreunaan tulee rengastoimittajan mainos, katso mainosmääräykset.

Mikäli kuljettajan puolella käytetään kuljettajan suojana nascar verkkoa, saa kuljettajanpuoleinen etuoven ikkuna olla silloin kokonaan auki.

17.70.10.2.7. Lokasuojan reunat

Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saa taittaa kaksinkerroin tai muovireunan taitteen leikata.

17.70.10.2.8. Spoilerit ja helmat

Spoilerit ja helmat, jotka vastaavat malliltaan saman ~~automallin~~ **mallisarjan** jossakin versiossa tehdasvarusteina olleita, ovat sallittu kumisina, muovisina tai lasikuituisina, erikoiskuidut ja -materiaalit kielletty. Etuspoilerin ja helmalevikkeet saa poistaa.

17.70.10.2.9. Pohjapanssari

Pohjapanssarina saa käyttää automallisarjaan kuuluvaa pohjapanssaria. Moottorin alle saa rakentaa/laittaa toisena vaihtoehtona enintään 6 mm paksusta alumiinista valmistetun pohjapanssarin.

17.70.10.3. Ohjaamo

17.70.10.3.1. Istuimet

Alkuperäiset istuimet on poistettava. Kilpa-autossa saa olla vain kuljettajan istuin. Kuljettajan istuimen on oltava kilpailukäyttöön soveltuva ja tarkoitettu korkeaselkänöjainen verhoiltu kuppi-istuin. Kuljettajan istuimen kiinnitys sääntökirjan kohdan 253.16 mukaan. Istuin täytyy olla alkuperäisen takaistuimen etureunan kohdan ja turvakehikon pääkaaren etupuolella.

17.70.10.3.2. Tuliseinät

Ohjaamon ja moottori sekä ohjaamon ja polttoainesäiliön/ -pumpun/ -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteen pitävä seinä, huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto.

17.70.10.3.3. Kojetaulu

Kojetaulu ja keskikonsolin se osa, jossa on mittareita tai lämmityslaitteen vivut, tulee säilyttää. Hansikaslokeron voi poistaa kansineen. Mittarit ovat vapaat.

17.70.10.3.4. Ovet ja luukut

Verhoilut ja eristeet on poistettava. Kuljettajan oveen on asennettava vähintään 1 mm paksusta alumiinipelistä tehty verhoilu, joka peittää reiät. Sähköiset lasinnoistimet voidaan korvata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai poistaa kokonaan.

17.70.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut

Koko sisustus, matot, verhoilut, eristeet ja pehmusteet on poistettava, kojetaulu on säilytettävä ja aurinkolipat saa säilyttää.

17.70.10.3.6. Lämmityslaitte

Vakio. Tuulilasin huurteenpoiston varmistamiseksi suositellaan asennettavaksi lisäpuhallin.

17.70.10.3.7. Ilmastointilaitte

Voidaan poistaa, mutta lämmitys ja huurteenpoisto täytyy taata.

17.70.10.3.8. Ohjauspyörä

Vapaa mutta tehdastekoinen. Paikka säilytettävä. Oh-

jauslukon saa poistaa. Jos alkuperäinen virtalukko ei ole käytössä, silloin ohjauslukko on poistettava.

17.70.11. Turvakehikko

Pakollinen. Liite J III Art. 253 Turvallisuusmääräykset sekä kuvien 253-12, 253-13 tai 253-14 mukaisesti varustettuna. Kattovahvistusta suositellaan myös ennen 1.1.2007 katsastuskortin omaaviin autoihin. Kuvien 253.9. tai 253.10 tai 253.11. mukaiset oviputket pitää olla niissä autoissa, joiden katsastuskortti on otettu 1.1.2008 jälkeen. Kuvien mukaisia oviputkia suositellaan myös vanhemman katsastuskortin omaaviin autoihin vaikka niissä riittää kuvan 253-8 mukaiset oviputket.

17.70.12. Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen, ovat sallittuja. Missään tapauksessa nämä tarvikkeet eivät saa lisätä moottorin tehoa tai vaikuttaa ohjaukseen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin toissijaisestikaan. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto jne.

17.70.13. Sähköjärjestelmä

17.70.13.1. Nimellisjännite

Nimellisjännite tulee säilyttää. (koskee myös sytytysjärjestelmän ensiöpuolta).

17.70.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat.

17.70.13.3. Akku

Alkuperäinen lukumäärä ja sijainti (tilassa) säilytettävä. Akun on oltava lujasti kiinnitetty ja peitetty, jotta estetäisiin oikosulut ja vuodot. Jos akku ei sijaitse alkuperaisissa kiinnikkeissään tai ne eivät ole riittävän tukevat, tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan.

17.70.13.4. Generaattori ja jänniteensäätäjä

Vapaat, mutta generaattorin paikkaa ja käyttötapaa ei saa muuttaa. Jänniteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alkuperäinen paikka ole ohjaamossa.

17.70.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet

Edessä auton alkuperäiset tai yhdet E-hyväksytyt, vähintään sumuvalot, valmiste vapaa, mutta täytettävä alkuperäinen aukko.

Alkuperäiset etuvilkut ja takavalot omilla paikoillaan. Muut valot tulee poistaa kokonaisuudessaan ja aukot peittää. Sirpaleiden estämiseksi valot on teipattava kirkaalla kalvolla.

Lisäksi on asennettava kaksi lisäjarruvaloa, symmetrisesti takalasin yläkulmiin sisäpuolelle sekä takasumivalo taakse auton keskiviivan vasemmalle puolelle.

17.70.13.6. Päävirtakatkaisin

Auto on varustettava ulko- ja sisäpuolisella päävirtakatkaisijalla, katso Liite J III Art.253 kohta13.

17.70.14. Polttoainesäiliöt

Tehdastekoinen, kilpailukäyttöön tarkoitettu säiliö (ei tarvitse olla FIA -hyväksytyt), nk. metallinen venetankki sallittu toistaiseksi jo aiemmin rakennetuissa autoissa (katsastuskortti kirjoitettu vuonna 2003 tai aikaisemmin). Erillinen kokoomasäiliö sallittu. Tankin, kokoomasäiliön ja täyttöputken yhteistilavuus max. 26 litraa. Täyttö auton ulkopuolelta. Mikäli käytetään FIA-hyväksytyä turvatankkia, tankkaus ja tuuletus tankin vaatimalla tavalla sääntökirjan Liite J kohta 9.6 huomioiden. Asenukset aina tuliseinäsääntö huomioiden.

Alkuperäinen tankki saa olla paikoillaan, mutta sen sisältö on oltava tarkistettavissa ilman työkaluja. Kaikki johdot ja letkut tulee irrottaa tankin päästä ja näiden rei'ät saa tulpat.

17.70.15. Sammutin

Auto on varustettava vähintään 2 kg käsiammuttimella, katso Liite J III Art. 253 kohta 7.3.

17.70.16 Turvavyöt

Vähintään 6-pisteen tehdasvalmisteinen FIA:n luokiteleva turvavyö vähintään 6llä korin kiinnityspisteellä, joiden tulee olla pultti- tai hakaskiinnityksiä siten, että vyö toimii koko leveydeltään vetosuuntaan.

Kiinnityssääntö ja muut määräykset löytyvät Liite J:stä.

18. Legends Trophy

Legends-luokka on Suomen suurin rataluokka ja edelleen kasvussa.

1. TAVOITE

Yleisen kiinnostavuuden ja mielenkiinnon johdosta Legends-luokalla on tarkoitus luoda värikäs ja tasaväkinen kilpailumahdollisuus kohtuuhintaan nuorille eteenpäinpyrkiville, sekä jo kokemusta omaaville kuljettajille.

2. SÄÄNNÖT

2.1. Legends-luokassa saavat kilpailla kaikki EU-lisenssin haltijat

2.2. Kilpailut voidaan ajaa asfalttirata-, jäärata-, jääs-peedway-, speedway-, maarata-, rallicross- ja rallisprintkilpailujen yhteydessä omana luokkana, ko. kilpailumuodon sääntöjen mukaisesti. Yhdistäminen muihin luokkiin ei ole sallittua.

Yhteystiedot:

Legends Cars Finland ry
Mats Asplund
PL 111, 65101 Vaasa
Puh 0400 264 770
mats.asplund@hotcars.net
www.legendscars.fi

2.3. Kilpaillakseen Legends-luokan pisteistä tulee kilpailijan olla Legends Car Finland ry:n jäsen maksettuaan vuosittaisen jäsenmaksun.

2.4. LCF ry valitsee keskuudestaan katsastajan, joka valvoo teknistä säännönmukaisuutta ja toimii kilpailujen katsastuspäällikön neuvonantajana tarvittaessa.

2.5. Kilpailunumerot määrää Legends Car Finland ry.

2.6. Legends-luokassa saa ajaa myös 16 vuotta täyttäneet nuortenluokan kuljettajat ilman ajokorttia suoritettuaan nuortenluokan rataleimatutkinnon. ~~ja saatuun AKK:ta erityisen luvan.~~

2.7. KAIKKI MIKÄ EI OLE SÄÄNNÖISSÄ ERIKSEEN SALLITTUA ON KIELLETTYÄ

Maahantuoja:

Hot Cars Oy,
Mats Asplund
Myllärinkatu 20, 65100 Vaasa
Puh: 06-3171 777, 0400 264770
info@hotcars.net
www.hotcars.net

