

AS-ARVOKILPAILUJEN JÄRJESTÄJÄT JA TUOMARISTON PUHEENJOHTAJAT 2011

päivä	arvo	kilpailu	järjestäjä	Tuomariston pj.
19.2.	SM	9. SM-Lumimies-AS	FoSUA	Jyri Kaisla
11.6	SM	SM 38. Kievarin Kierros	TAUK	Marko Lassila
3.9.	SM	XXXVI Aprilli -ST	VaToSUA	Jyri Kaisla
1.10	SM	Kuusankosken Yöajo	KSAU	Arvo Saarelainen
22.10	SM	SM UFAK-lenkki	UFAK	Esa Yliniemi
29.1	AS-CUP	Armonlaakson ajo	NaSU	Eero Mäki-Tulokas
10.9	AS-CUP	61. Pohjois-Päijänne ajo	JSAST	Jorma Ramsted
24.9	AS-CUP	ABC Lapua NEZ/Cup	LapUA	Esa Similä
23.9.	NEZ	Rannikkoajo	VaaSAS	Marko Hakola
24.9	NEZ	ABC Lapua NEZ/Cup	LapUA	Esa Similä

Kesäkilpailuja ei saa peruuttaa tai siirtää. Talvikilpailuissa lumi/pakkastilanne huomioitava, mahdollisuus peruutukseen tai siirtoon.

SM:

Pisteitys kuten ennen: 100, 96, 93, 91, 90...

Osanottomaksu maksimissaan 80 euroa.

Osanotto-oikeus on kaikilla EU-maiden autosuunnistajilla luokitukselta riippumatta mutta ei jaeta arvokisapisteitä.

C- ja B-luokan parit voivat ajaa SM-kilpailun A-luokassa A-luokkalaisina ja heidät otetaan mukaan A-luokan nousupisteitä laskettaessa.

Järjestäjä saa ja suositellaan ottamaan kilpailuunsa kansalliset C ja B-luokat niin, että C ajaa ennen SM-luokkaa. B ja C-luokkaa ei yhdistetä.

Kansallistenluokkien tauluilla ei saa kikkailla, kilpailuissa B ja C-luokille saa olla SM-luokille kuulumattomia asemia.

AS-Cup:

Pisteitys kuten ennen 60, 58, 57...

Osanottomaksu korkeintaan 50 euroa.

Osanotto-oikeus **vain** C- ja B-luokkalaisilla.

Cup-kilpailujen yhteydessä voi olla mukana myös M- ja A-luokat

Yksi kilpailu ajetaan Suomen NEZ -kisan yhteydessä.

NEZ:

Pisteytys suomalaiset ja ulkomaalaiset 60, 58, 57...

Lisäksi aloittelijoiden CUP:in pisteet suomalaiset ja ulkomaalaiset 60, 58, 57..

SM

5 järjestetystä kilpailusta 3 parasta.

4 järjestetystä kilpailusta 3 parasta.

3 järjestetystä kilpailusta 2 parasta.

2 järjestetystä kilpailusta 2 parasta

AS-Cup:iin lasketaan järjestetyt.

3 järjestetystä kilpailusta 2 parasta

2 järjestetystä kilpailusta 2 parasta

2. KILPAILUKUTSUT:

Tiedot AKK:n Kiti – kisapalveluun.

Tiedot oltava Jari Kulmalalla 30.11.2010 mennessä jari.kulmala@jjk-data.fi

Tarvittavat tiedot kilpailun nimi, kilpailun johtaja, ratamestari sekä näiden yhteystiedot sekä järjestäjän mahdolliset www-sivut.

Järjestäjät tekevät lisäksi omat kutsut, jakelu vähintään 2 kk ennen kilpailua. Jos kilpailu ei ole sarjan ensimmäinen, jakelu viimeistään jo edeltävässä kisassa. Mielellään kutsuun tiedot myös muista ko. sarjan osakilpailuista.

Markkinoinnissa ei kuitenkaan pidä tukeutua pelkästään nettiin ja sähköpostiin, vaan on myös hyvä tehdä paperiversio kutsusta markkinointi tarkoituksia varten.

3. ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen päättyy kilpailua edeltävän viikon perjantaina klo 20.00. Lähtöluettelo julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä tiistaina klo 20.00.

Postin viivästymistä ei nykyisin tarvitse huomioida, sillä ilmoittautumiset tapahtuvat KITI-kisapalvelun kautta.

Osallistumismaksu on maksettava ilmoittautumisen päättymiseen mennessä.

Lähtöluettelo KITI:in välittömästi varustettuna pdf-liitteellä, jossa kartat kilpailukeskuksesta jne.

KITI:stä tulostetaan ilmoittautumislomakkeet allekirjoitusta varten..

Jälki-ilmoittautuminen **ei ole** mahdollista SM-, NEZ- ja Cup-kilpailujen luokkiin (ei koske kansallisia luokkia).

Lajiryhmä avustaa SM/CUP lähtöluettelon laadinnassa, yhteydenotot riittävän aikaisin Jari Kulmalaan n. viikko ennen ilmoittautumisen päättymistä, SM-kisan lähtöluettelo pystyy laatimaan heti edellisen kisan tulosten selvittyä.

Ulkomaalaiset NEZ-kilpailijoiden ilmoittautumisen järjestäjä syöttää KITlin.

4. LUVAT:

AKK -Motorsportin lupa vähintään 2 kk ennen kilpailua, anomuksen allekirjoittaa aina tuomariston puheenjohtaja.

Maaston- ja tiestön käyttöluvut on hankittava ajoissa kirjallisina, jos mahdollista.

Maastoliikennelain mukainen käyttölupa, jos virkamies sellaista vaatii (ei kannata turhaan kysellä asian perään). Tee ilmoitus poliisille ja paikalliselle aluehälytyskeskukselle.

5. LÄHTÖ-, MAALI- JA TULOSLASKENTAPAIKAT:

Kilpailukeskus on suositeltava, samoin majoitusmahdollisuus läheltä. Kilpailijoille on hyvä suositella majoitusmahdollisuuksia.

Viihtyvyyttä parantaa ruoka, juoma ja mahdollinen ohjelma.

Varattava riittävästi tilaa kilpailijoille ja kuljetuskalustolle.

Taukopaikoilla WC-tilat suositellaan.

6. REITTI:

Ei liian pitkiä tai (maastollisesti) vaikeita kilpailuja, noudatettava sääntöjen maksimiaikoja (suositellaan 5h).

Cupin oltava teoriassa myös C-luokalle ajettavissa, mutta ei B:täkään kannata viedä huonoihin maastoihin.

Reitti on suunniteltava niin, että se pystytään ajamaan myös nykyisin yleistyneillä **isoilla kisa-autoilla**.

Tankkausmahdollisuus on myös huomioitava yli kahden tunnin kisoissa.

Samojen alueiden ajattamista useaan kertaan on vältettävä. Jos käytetään samoja alueita, eri luokat tai selvästi eri vaiheessa kilpailua olevat eivät saa mennä päällekkäin.

Ei uusien asioiden kokeilua (SRT, ym.), rehellinen peruskilpailu, kilpailijat tekevät siitä itse vaikean.

NEZ-kilpailuista perjantai lyhyempi kuin lauantain.

7. LÄHTÖJÄRJESTYS:

SM: Kilpailijat jaetaan kahteen ryhmään. Ryhmään yksi kuuluvat edellisen vuoden SM-tuloksissa pisteitä saaneet. Ryhmään kaksi kuuluvat kilpailijat, joilla ei ole edellivuoden SM-sijoitusta tai kuluvan vuoden kilpailuista SM-pisteitä. Lähtöjärjestys ryhmän kaksi sisällä arvotaan.

Talviosakilpailussa lähtee ensin ryhmä yksi ja kesäosakilpailuissa lähtee ensin ryhmä kaksi (katso säännöt 2011). Kuljettaja ja kartanlukija ovat samanarvoisia ryhmää määrättäessä.

Kaikissa osakilpailuissa lähtöväli on kaksi minuuttia

Kolmessa ensimmäisessä kilpailussa lähtöluettelon laadinnassa lasketaan sijoituksen mukaan ja kahdessa viimeisessä SM-pisteiden mukaan.

Lajiryhmä avustaa SM/CUP lähtöluettelon laadinnassa, yhteydenotot riittävän aikaisin Jari Kulmalaan n. viikko ennen ilmoittautumisen päättymistä, SM-kisan lähtöluetteloa pystyy esilaatimaan heti edellisen kisan tulosten selvittyä..

Ulkomaalaiset NEZ-kilpailijoiden ilmoittautumisen järjestäjä syöttää KITlin.

AS-Cup: Arvontaryhmä määräytyy kartanlukijan mukaan. Ryhmän sisällä parien lähtöjärjestys arvotaan. Kilpailijan on ilmoitettava ryhmänsä, järjestäjän tarkistettava ryhmä kaikkien osalta.

Vaikka kilpailijat eivät ajaisi cup-pisteistä, heidän kohdallaan noudatetaan samaa sääntöä. NEZ:n yhteydessä AS-Cup lähtee viimeisenä.

NEZ: KannonKiertäjät toimittavat NEZ -luokkien kuumat ja muut -ryhmien tiedot,

Lähtöjärjestys: C, kansallinen MA, NEZ (haaleat,-beginner`scup,-kuumat,) ja B-Cup.

Kansallisella MA ja NEZ-luokilla sama reitti, B-Cupilla voi olla oma tai sama reitti.

NEZ-cupista ei nousupisteitä, Suomalaiset ilmoittautuvat NEZ-M ja NEZ-A, jolloin molemmille luokille omat nousupisteet. NEZ-B luokkalaiset ajavat NEZ-A luokassa.

Myös perjantain kisa on NEZ-arvokisa.

NEZ-kilpailuissa on ohjaajakokous ulkomaalaisille kilpailijoille n.2h ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöä, käsitellään ko. maan erikoisuudet mm. emit, ylimääräinen/puuttuva, ennakko/myöhät, ym.

8. KATSASTUS:

Katsastajan on oltava asiantuntija ja asiallinen. Välikatsastus on talvikilpailuissa suositeltava. Rekisteröinti, katsastus, valot, renkaat ja turvallisuustekijät on tarkistettava. Katsastajan on syytä perehtyä punakilpiautoja autosuunnistusta koskeviin rekisteröinti- ja katsastusmääräyksiin.

9. TOIMIHENKILÖT:

AKK-Motorsport AS-lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan. Tuomareiksi kaksi lajin nykytilan tuntevia, jotka ovat eri seuroista ja paikkakunnilta. Johtaja, ratamestarit jne. oltava AS-harrastajia/AS tuntevia henkilöitä. Kilpailun tekeminen on etukäteen aikataulutettava ja sitä on kilpailunjohtajan valvottava. Asiaa helpottaa AKK:n laatima kisajärjestäjän muistilista.

10. TARKASTUSASEMAT:

RT/AT-suhde sääntöjen mukainen 5:1.

Kilpien on näyttävä oikeaa reittiä ajettaessa ja säilyttävä koko kilpailun ajan – näissä asioissa lipsutaan joka vuosi jonkin verran – jättää huonon maun kisasta. Miehitettyjä ja leima-asemia riittävästi oikomisen estämiseksi.

Jaksojen alkuun JRT tai ennakko-AT – ei kuitenkaan ennakkoansoja (leikitään JAT:n antamalla ajoilla) vaan selvät ennakkoasemat mielellään joka jaksolle. JAT-asemia riittävästi. RT-asetat on sijoitettava edellisenä päivänä, jotta tuomariston puheenjohtaja voi ne tarkastaa ennen kilpailua.

Asemahenkilöstö on koulutettava (JATin edessä saa seistä jne. – asemamiesohjeet tarjolla netissä) sekä kerrottava todellinen aikataulu myöhien kanssa (jaetaan osanottajaluettelo ja asemien toiminta-aikataulu).

11. NOLLA-AUTOT JA PURKUAUTO:

Mielellään kolme autoa, tunnettava reitti sekä pysyttävä koko ajan oltava kilpailijoiden edellä. Vähintään yhden on ajettava koko ajan reittiä ja tarkastettava kilpien näkyvyys (autossa tuomariston puheenjohtaja ja mielellään ratamestari), SM-kisoissa joissa C-luokka ajaa ensimmäisenä on vähintään kahden nolla-auton ajettava kokoreitti. Kun ensimmäinen kilpailija ajaa reittiä, se ei saa olla neitseellinen, vaan 0-auton jälkien on näyttävä, mikäli keli on sellainen, että jälkiä jää.

Purkuauto purkaa miehitetyt asemat heti, kun se on mahdollista. RT:t pois maastosta vasta vastalauseajan umpeuduttua.

12. KARTAT JA PAINATUS:

1:10 000 peruskartaksi, sallitaan alkuperäisistä 1:50 000 kartoista kopioituja karttoja, voidaan tehdä karttapaikan kartasta 1:40 000.

Karttavirheet on korjattava. Kartat samaan suuntaan, kohdistuspisteitä riittävästi.

Ei kisan vaikeuttamista sillä, että alueet ajetaan ensin läpi mahdollisimman epämääräisellä, paikallistuntemusta korostavalla kartalla. Karttapaikka tarjoaa ratamestareille mahdollisuuden imuroida ajantasaisia peruskarttoja.

Painatuksessa/kopioinnissa huomioitava pohjien ja viivan väriyty.

JAT/JRT-kartta annettava. Pistevälien ja ajojärjestysten on oltava yksiselitteisiä.

Maanmittauslaitoksen karttoja käytettäessä on karttoihin merkittävä lupa nro.44/MLL/11

13. AJOMÄÄRÄYS:

Selkeä ja helposti luettava. Ei kikkailla JAT-asemien lähtöajoilla.

Riittävästi taukoja, ei ylipitkiä jaksoja. Kokonaismyöhästymisraja ilmoitetaan lähdössä.

EMIT- kilpailussa pitää lähdössä huomioida ja kirjata pöytäkirjaan EMIT:n nollausaika, jotta poikkeavat nollaukset huomioidaan tuloslaskennassa.

EMIT- kilpailussa JAT-asemien uudet lähtöajat: Ajoajalla jatkettaessa JAT leimaus + 2min ja nopeudella jatkettaessa JAT leimaus + 2min.

14. KILPAILUKORTIT:

Jäljentävät kilpailukortit arvokilpaluihin!

Kilpailukortit on numeroitava. Ylimääräisiä rivejä on jätettävä kilpailun luonteen mukaisesti.

Korttien kerääminen välillä pois nopeuttaa tuloslaskentaa, huomioitava korttien määrässä.

Jos kaikkia pyydettyjä kortteja ei palauteta välittömästi järjestäjän niitä kerätessä, kilpailija suljetaan, vaikka kortti myöhemmin löytyisikin (vilppimahdollisuuden poistaminen).

Kortteja keräävän aseman pyydetty määrä kortteja ja todettava saamansa kortit.

Jos jaksokohtaiset kortit niin sääntökirjan määräämät .

Maalin kuitattava viimeiseen korttiin montako korttia kilpailija on luovuttanut.

15. VALVONTA:

Tuomariston puheenjohtajaan otettava yhteyttä jo siinä vaiheessa, kun kilpailua lähdetään suunnittelemaan. Puheenjohtaja on konsultti, jonka kanssa sovitaan tietyistä suuntaviivoista (alueet, karttojen käyttö (ei ensin 1:20 000, jos ajetaan 5 000-kartalla myöhemmin), valvonta-aikataulu jne.). Puheenjohtaja sopii maastovalvojan kanssa tehtäväjaon.

Kaksi viikkoa ennen kilpailua pitää maastovalvonnat olla suoritettu.

Lopulliset kilpailupaperit pitää toimittaa puheenjohtajalle ennen kilpailuviikonloppua.

Tuomariston puheenjohtajalle on korvattava matkakulut, suositus on 20 snt/km, ateriat ja tarvittaessa majoitus.

Ratamestareiden, tuomariston puheenjohtajan ja maastovalvojan käyttöön oma sähköpostiosoite (gmail) josta jokainen voi seurata työn etenemistä.

Tuomariston puheenjohtajan ilmoitus toimitetaan AKK:lle ja järjestäjälle, viikon kuluessa.

16. TULOSLASKENTA JA TULOSLUETTELO:

Väärässä järjestyksessä täytetty korttipari antaa 1 200 virhepistettä.

Myöhemmin toimitettuja kortteja ei huomioida laskennassa (= sulkeminen) – linja pitää.

Kortit esille välittömästi laskennan jälkeen.

Käytettävä ohjelma on oltava aikaisemmin käytetty ja toimiva. Varattava riittävästi osaavia korttien tarkastajia.

Tuloslaskennan riipeys ja oikeellisuus on osa onnistunutta kilpailua. Tulokset on pystyttävä tulostamaan (ja kopioimaan) välittömästi niiden valmistuttua.

Tulokset julkaistaan johtajan allekirjoituksella varustettuna, ja niiden sekä AT-tulosten tarkistamista varten on varattava riittävästi aikaa.

Tuomaristolle asemakohtaiset tulokset tulosten tarkistamista varten: tulokset ovat lopulliset niiden allekirjoittamisen jälkeen. Mikäli tämä ei onnistu, allekirjoitus siirtyy.

Asemakohtaiset tulokset AT-asemilta.

SM- ja cup-tulokset on toimitettava välittömästi kilpailun jälkeen Ralf Petterssonille (ralf.pettersson@gmail.com). Tulokset KITI:in viikon sisällä kisasta.

17. TIEDOTUS:

AKK-Motorsportilla ei ole autosuunnistuksesta tiedottavaa tiedottajaa.

Arvokilpailut saavat kyllä palstatilaa, jos niistä vain informoidaan nasevilla tiedotteilla paikallisia medioita – jo se on ainakin pienellä paikkakunnalla uutinen, että seura järjestää joskus kaudella 2011 AS:n arvokilpailun.

Kisailmoitus AKK-Motorsport-lehteen, ennakkojutut paikallisiin lehtiin ja paikallisradioille, lyhyt tulosjuttu samoille medioille, kolmen rivin ”raportti” ja kolmen kärki STT:lle ja Teksti-TV:lle.

Huomioitava myös AS-harrastajien tärkein nettisivuyhteys www.autosuunnistus.net

Tulokset kisapaikalla niitä tarvitseville jos mahdollista.

Yhteiskutsu toimii erinomaisena tiedotteena.

18. PALKINNOT:

SM: Yhteispalkintoja ei jaeta, AKK-Motorsport jakaa mitalit. **Palkintoihin syytä panostaa.**

Vähintään kuudelle yleiskilpailun (6) parhaalle muistoesinepalkinnot, lisäksi luokkakohtaiset arvo- ja/tai käyttöesinepalkinnot M- ja A-luokissa lähtijämäärän mukaan.

Kaikkien palkittavien on oltava palkintojenjaossa.

AS-Cup: AKK-Motorsport palkitsee sarjan voittajaparin.

Luokkakohtaiset palkinnot lähtijämäärän mukaan. **Palkintoihin syytä panostaa.**

19. MUUT ASIAT:

Internetissä on paljon tietoa autosuunnistuksesta; tuloksia, taulukoita, juttuja jne.
AKK-Motorsportin sivuilta www.akk-motorsport.fi löytyy linkkejä AS-sivuille.
www.autosuunnistus.net-sivuille kannattaa toimittaa erilaista tietoa tulevasta tapahtumasta.
Järjestävän seuran jäsenet voivat osallistua oman seuran arvokilpailuihin kilpailijoina.
Jos kilpailussa on ADT-tarkastus niin järjestäjä hoitaa tilan ja selvittää voiko kilpailijat poistua.

20. MUISTION JAKELU:

Muistio on saatavilla materiaalipankista AKK:n sivuilta.
Toimitetaan myös järjestäjille.