



20. JM-LIIGA SÄÄNNÖT ja ASETUS 2011

20.1. Säännöt

JM-liigaan kuuluvat JM SM-liiga sekä Nuorten/Naisten liiga. JM-liigassa noudatetaan JM-luokan sääntöjä, ellei niistä näissä säännöissä tai mahdollisesti vuosittain julkaistavassa liiga-asetuksessa ole toisin määrätty. Mahdollinen liiga-asetus korvaa tai täydentää osaltaan näitä sääntöjä.

JM SM-liigasäännöissä mainittu kuljettaja on sama kun sääntökirjan mainitsema kilpailija tai ohjaaja.

Nuorten/Naisten liigalle lajiryhmä tekee vuosittain oman ohjelman ja soveltuvat säännöt niiltä osin kun ne poikkeavat JM SM-liigan säännöistä ja asetuksesta.

20.1.1 Osanotto

Osanotto-oikeus on rekisteröidyillä AKK-Motorsport ry:n jäsenseuroilla. Joukkueiden ilmoittautuminen tulee tapahtua seuran kautta.

JM SM-liiga ajetaan niiden joukkueiden kesken, jotka siihen on ilmoittautumisen jälkeen vahvistettu.

Asetus: JM SM-liigaan ilmoittautui määräaikaan mennessä 23 joukkuetta. Kaikki ilmoittautuneet joukkueet on hyväksytty mukaan vuoden 2011 JM SM-liigaan.

20.1.2. Ratavaatimus

Hyväksytty ja tarkastettu JM-rata, joka on tarkastettu vähintään kuudelle (6) autolle.

20.2. Ilmoittautuminen ja edustuskelpoisuus

20.2.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksujen maksaminen

Ilmoittautuminen JM SM-liigaan tulee suorittaa kirjallisesti AKK-Motorsport ry:n toimistoon **15.5.2011** mennessä. Ilmoittautumislomakkeita saa liiton toimistosta lajipäälliköltä sekä AKK:n sivuilta materiaalipankista.

Ilmoittautumisesta tulee selvittää seuraavat asiat:

- 1 Jäsenseuran nimi ja virallinen allekirjoitus seuran sääntöjen mukaan
- 2 Joukkueen nimi
- 3 Kaksi joukkueen johtajaa
- 4 Vähintään viisi (5) kuljettajaa
- 5 Seuran tilinumero

Seuraavat tiedot on ilmoitettava 15.6. mennessä:

- 6 Joukkueen muiden kuin ennalta ilmoitettujen kuljettajien nimet, kilpailulisenssin numerot, seurat sekä kuljettajien allekirjoitukset
- 7 Väriavokuva (suositellaan digikuvaa) liigaväreihin maalatusta autosta
- 8 Osallistumismaksu maksetaan suoraan kilpailunjärjestäjien tileille liigapalaverissa sovittavasti. Osallistumismaksu on lauantaina kaikilta joukkueilta 200 euroa. Sunnuntain



finaalikarsintaan ja finaaliin pääsijät maksavat sunnuntaina toisen 200 euron osallistumismaksun kilpailupaikalla.

Asetus: Osallistumismaksu tulee olla suoritettu 19.8.2011 mennessä.
karsintakilpailuun osallistuvat joukkueet maksavat 200 euroa Tampereen UA:n tilille
TSOP 573134-28772

20.2.2. Joukkueen kuljettajat

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään viisi (5) ja enintään kymmenen (10) kuljettajaa, jotka ovat vähintään 18 vuoden ikäisiä.

Joukkueeseen voidaan nimetä kuljettajia, jolla ei ole kilpailulisenssissään joukkueen ilmoittavan seuran nimeä ja numeroa. Ko. kuljettajat voivat edustaa liigaotteluissa kyseistä joukkuetta ja sen ilmoittanutta seuraa. Muulloin he edustavat "kilpailijalisenssiseuraansa".

Joukkueeseen voidaan nimetä myös sellaisia kuljettajia, jotka eivät ilmoittautumisen päättymishetkellä ole sääntöjen mukaisia kuljettajia (ei ole lisenssiä tai ovat nuorten luokan kuljettajia). Heidän tulee olla sinä kilpailupäivänä, jolloin he ajavat joukkueessa, sääntöjen mukaisia kuljettajia.

Kuljettajien ilmoittautumisen määräajan jälkeen kuljettajia ei saa enää vaihtaa.

Poikkeustapauksessa voidaan hyväksyä enintään kahden (2) kuljettajan vaihto/joukkue. Tämä edellyttää lääkärintodistusta, jossa on sellainen maininta, mikä estää ajamisen kilpailussa.

Uuden kuljettajan tulee olla liigasääntöjen mukainen. Mahdollinen vaihto tulee esittää viimeistään liigakilpailua edeltävänä perjantaina.

Asetus: Kaikkien joukkueiden johtajien ja kuljettajien lisenssiasiat ja tutkintoasia pitää olla kunnossa 24.8.2011 mennessä.

20.2.3. Joukkueen johtajat

Joukkueeseen nimetään kaksi (2) joukkueen johtajaa. Heillä tulee olla voimassaoleva AKK:n toimitsijalisenssi sekä voimassaoleva JM-tutkinto tai rataleima.

Joukkueen johtaja toimii joukkueen ja kuljettajien ilmoittajan edustajana. Kun joukkueen johtajan seura on jokin muu kuin joukkueen ilmoittava seura, tulee joukkueen johtajan ja seuran välillä tehdä sopimus toimimisesta joukkueen johtajana. Tämä sopimus on toimitettava AKK:lle joukkueen ilmoittautumisen yhteydessä.

Joukkueen johtaja ei voi toimia joukkueessaan kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana.

Joukkueen johtaja tekee ja allekirjoittaa joukkueen puolesta mahdolliset vastalauseet, ei kuljettajat.

Vähintään toisen ilmoitetuista joukkueen johtajista tulee olla toimessa kilpailun aikana. Mikäli joukkueen johtaja on estynyt toimimaan tehtävässään liigakilpailussa, voi seura ilmoittaa liitolle uuden joukkueen johtajan vähintään viikkoa ennen liigakilpailua. Uuden joukkueen johtajan tulee täyttää joukkueen johtajalle asetetut vaatimukset.



20.3. Mainokset, värit ja numerot

20.3.1. Mainosmääräykset

JM SM-liigaan osallistuvissa autoissa on oltava tuulilasin yläreunaan kiinnitettävä seuran nimitarra. Se voi sisältää mainoksen, mikäli mainos ei häiritse seuran nimen luettavuutta.

Nimitarran koko on enintään 15x120 cm.

Muu auton pinta-ala, lukuun ottamatta etupellistä alaa 50x50 cm, jotka varataan lajiryhmän käyttöön, on kuljettajien ja joukkueen omassa käytössä.

Lajiryhmä varaa oikeuden sijoittaa JM SM-liigan yhteistyökumppanien mainoksia myös JM SM-liiga kilpailujen kilpailualueelle.

Kilpailun järjestäjä voi laittaa joukkueiden autoon yhden mainoksen, jos siitä on maininta kilpailukutsussa. Mainoksen paikka tulee sovittaa kunkin joukkueen kanssa erikseen. Mikäli järjestäjän mainos on ristiriidassa joukkueen oman mainoksen kanssa, voi joukkue vapautua järjestäjän mainoksesta suorittamalla kilpailun järjestäjälle ylimääräisen 500 euron mainoksesta vapautumismaksun.

Asetus: Lajiryhmä vapauttaa säännöissä sille varatun mainostilan joukkueiden käyttöön.

20.3.2. Liigavärit

Jokaisen JM SM-liigaotteluun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin liigavärein. Joukkueen liigaväriin hyväksyy lajiryhmä.

Liigaväreihin maalatusta autosta on toimitettava värivalokuvat ilmoittautumisen yhteydessä. Kuvissa auto on oltava kuvattu edestä, sivulta ja takaa.

20.3.3. Kilpailunumerot

Joukkueet numeroidaan vuosittain lajiryhmän toimesta. Joukkuenumero on edellisen vuoden tulosjärjestys 12 ensimmäisen joukkueen kohdalla sekä muilla joukkueilla arvottu numero.

Takasivuiikkunaan auton molemmille puolille tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 28 cm, leveys vähintään 3 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm).

Takalasiin tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 15 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 10 cm). Näiden numeroiden ja tunnusten leveys on vähintään 2 cm.

”Etuajovalojen” kohdalle tulee joukkueen numero sekä kuljettajan kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm). Numero tulee olla edestä katsottuna vasemman ”etuvalon” ja kuljettajatunnus oikean ”etuvalon” kohdalla.

Numerot ja kirjaimet ovat mustia valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla puhdistettuna kuljettajan tullessa lähtönsä.

Kuljettajatunnuksina käytetään kirjaimia; A E H K L N R S T X. Kuljettajien ilmoittamisen jälkeen tunnuksia ei saa vaihtaa.



20.4. Joukkueiden liigapaperit

AKK julkaisee internet-sivuillaan, materiaalipankissa joukkueille niiden tarvitsemat paperit.

20.5. JM SM-liigan otteluohjelma

JM SM-liiga ajetaan kerrasta poikki systeemillä yhtenä viikonloppuna. Kilpailun osia ovat karsintakilpailu, finaalikarsinta ja JM SM-finaali.

Karsintapaikkakuntia on kaksi (2), mikäli ilmoittautuneiden joukkueiden määrä sitä edellyttää. Kaikki joukkueet osallistuvat lauantaina karsintaan. Lohkoja muodostetaan niin paljon, että kaikki ilmoittautuneet joukkueet pääsevät ajamaan. Lohkossa on enintään seitsemän (7) joukkuetta. Joukkueet arvotaan karsintapaikkakunnille sekä lohkoihin. Järjestävän seuran joukkueet saavat ajaa kotipaikkakunnallaan.

Sunnuntain finaalikarsintaan menevät lohkojen voittajat sekä toiseksi tulleet, yhteensä 12 joukkuetta jaettuna kahteen lohkoon.

Asetus: Sunnuntain finaalikarsintaan menevät Tampereella lohkojen voittajat sekä toiseksi ja kolmanneksi tulleet Yhteensä 12 joukkuetta jaettuna kahteen lohkoon.

JM SM-liigafinaaliin pääsee finaalikarsinnasta kunkin lohkon kolme (3) parasta joukkuetta.

JM SM-liigafinaalin voittanut joukkue on Suomen Mestari.

Asetus:

Karsintakilpailun paikkakunta on lauantaina Tampere (TamUA) Kaanaa moottorirata.

Kaikki lohkot ajetaan Kaanaan moottoriradalla

lohkojako suoritetaan liigapalaverissa Hyvinkäällä 2.7.klo:9:00 Moottoriradalla JM-SM Yleisen kilpailun ostotarjousteltassa.

Karsintakilpailuissa Kaanaassa on neljä lohkoa A B,C ja D .A,B,C kussakin lohkossa 6 joukkuetta.D lohkossa on 5 joukkuetta

20.6. Ajokaaviot

Speedway tyyppinen ajotapa, jossa ajetaan määrättyjen ajokaavioiden mukaan. Ottelun ajojärjestys on vuoroittainen lohko/erä.

Lauantain karsintakilpailuissa ajetaan kuusi–seitsemän (6–7) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24–28 lähtöä/lohko tai ottelu. Sunnuntain finaalikarsinnassa ajetaan kuusi (6) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24 lähtöä/lohko.

JM SM-liigafinaalissa ajetaan kuusi (6) kuuden (6) lähdön erää eli yhteensä 36 lähtöä.

Joukkueen lähtöradat ovat taulukon mukaiset vaihtuen kussakin erässä.

Asetus: Karsintakilpailuissa ajetaan kussakin lohkossa kuusi (6) neljän lähdön erää eli 24 lähtöä / lohko / joukkue.



20.7. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä seuraavasti: Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes ja seitsemäs 1 pistettä. Lopullinen pisteytys vahvistetaan ilmoittautumisen jälkeen.

Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina 0 pistettä. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinjan.

Mikäli väli-/jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto, menettää joukkue kaikki ko. autolla hankitut pisteet ja lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Muiden joukkueiden pisteitä ei nosteta tällaisessa tapauksessa.

Saavutetut joukkueen pisteet ratkaisevat ottelun voittajan ja muut sijoitukset.

Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat, lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat, lähtöjen kolmannet sijat jne.

20.8. Kilpailun johtaminen

Kilpailua johtaa kilpailun johtaja normaalin kansallisen kilpailun tavoin.

Kilpailun johtaja käyttää apunaan aluetuomareita, jotka nimetään kuten tuomaristo. Heillä ei tarvitse olla JM-tuomariston puheenjohtaja oikeuksia.

20.9. Tuomaristo

Lajiryhmä nimeää SM-kilpailulle tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston jäsenet. Kilpailun tuomaristo toimii normaalin kansallisen kilpailun tuomariston tavoin.

Asetus:

Tampere ; Puheenjohtaja: Kungas Mauri
Tuomarit: Hannu Pollari ja Palmi Simo

20.10. Järjestäjän informaatio

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää joukkueen johtajille tietoa mm. seuraavista asioista;

Ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ratatiedot, erityistiedot rajoituksista (esim. rekalla pääsy jne.) kilpailun aikataulu, tiedot majoitusmahdollisuuksista jne.

Jokaiselle joukkueelle tulee toimittaa varikkolippuja lauantain karsintakilpailuun 30 kpl ja sunnuntain finaalikarsintaan pääsijöille 10 kpl lisää. Lisävarikkoliput jaetaan kilpailutoimistosta lauantai-illan aikana joukkueen johtajille.

Asetus: Kaikille joukkueille järjestäjä lähettää 40kpl varikkolippuja.

Varikkoliput ovat kaikilla kuljettajilla ja joukkueiden johtajilla 2-päiväisiä, vaikka joukkue ei enää jatka kilpailua sunnuntain finaalikarsinnassa tai finaalissa.

20.11. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla ja esikatsastus



Joukkueen johtaja jättää 15 min ennen joukkueen esikatsastusaikaa allekirjoittamansa koko joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon.

Kullekin kuljettajalle on nimettävä oma auto, jonka vaihtaminen em. ilmoittautumisen jälkeen on kielletty.

Auton vaihtokielto ei koske jokeri-kuljettajaa hänen ajaessaan jollakin joukkueensa esikatsastetulla ja vähintään kerran oman kuljettajan ajamana kilpailleella autolla.

Tämän jälkeen käy kukin kuljettaja jättämässä henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä esittää sääntöjen määräämät asiakirjat.

Sunnuntaiaamuna joukkueen johtaja suorittaa sunnuntaipäivän finaalikarsinta- ja finaalkilpailun joukkueen osallistumismaksun.

Lauantaina joukkueessa pitää olla mukana vähintään viisi (5) kuljettajaa. Loput joukkueen kuljettajista voivat saapua, ilmoittautua ja katsastaa autonsa sunnuntaina, kun joukkue on päässyt jatkokoon sunnuntaille.

Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen huomioiden matkojen pituudet.

Pysäköintivarikolla saa olla vain kilpailun esikatsastuksessa hyväksytyt autot sekä korjattavaksi jääneet autot. Korjauksessa olevista autoista on selkeästi yliteipattava joukkueen numero sekä kuljettajatunnukset.

Kuljettaja, jonka auto on hylätty karsintakilpailun esikatsastuksessa, ei voi osallistua karsintakilpailuun. Kun auto jää karsintakilpailun varikkopaikalle kilpailun ajaksi, voi kuljettaja korjata autonsa ja katsastaa sen seuraavan päivän katsastuksen yhteydessä, jos joukkue pääsee jatkokoon sunnuntaille. Mikäli auto viedään pois karsintakilpailun katsastuksen hylkäyksen jälkeen ennen joukkueen siirtymistä sunnuntain kilpailupaikalle, tätä autoa ei voi tuoda enää sunnuntaille mukaan.

Toiselta karsintapaikkakunnalta kilpailun järjestäjä toimittaa kuljettajien ilmoittautumiskaavakkeet sekä katsastuspöytäkirjat sunnuntain kilpailun järjestäjälle.

20.12. Huolto aika, siirtyminen ja toimenpiteet sunnuntaiaamuna

Kummallakin karsintapaikkakunnalla on jatkokoon selvinneillä joukkueilla kaksi (2) tuntia huoltoaikaa kilpailun viimeisen lähdön maaliintulon jälkeen karsintapaikkakunnalla.

Toiselta karsintapaikkakunnalta jatkokoon päässeiden joukkueiden on siirryttävä kalustoineen finaalin kilpailupaikalle kahden (2) tunnin kuluessa siitä, kun kyseisellä karsintapaikkakunnalla huolto aika kilpailun jälkeen on päätynyt. Kilpailijalle annetaan aikakortti, johon merkitään kilpailijan todellinen lähtöaika karsintapaikkakunnalta.

Toiselta paikkakunnalta siirtyvien joukkueiden autot sinetöidään ennen niiden lähtöä. Sinetöinnistä ja sinetöintikohdista tehdään merkintä auton katsastuspöytäkirjaan. Sinetöinnin tarkastavat sunnuntain kilpailupaikan katsastushenkilöt, jotka myös antavat luvan niiden purkamiseen.

Mikäli jostakin autosta puuttuu sinetöinti tai se on mennyt rikki, kyseinen kuljettaja suljetaan kilpailusta ja joukkueelle määrätään rangaistuspisteitä -50 finaalikarsintaan. Samoin menetellään, mikäli toisella paikkakunnalla sinetöityä autoja ei tuoda sunnuntain kilpailupaikalle annetun siirtymäajan puitteissa.



Kullekin jatkoon sunnuntaille selvinneelle joukkueelle annetaan uudet ajat ilmoittautumista, mahdollista joukkueen täydentämistä ja katsastusta varten sunnuntaiaamulle.

Toiselta paikkakunnalta tuleville joukkueille annetaan kullekin 10 minuutin aika harjoitella ja tutustua rataa katsastuksen jälkeen.

20.13. Puutteellisuudet ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu otteluun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena (alle minimimäärän; viisi) tai joukkueen johto ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkueen ilmoittajaa 100 euroa / puuttuva kuljettaja, auto tai joukkueen johtaja. Maksu suoritetaan JM SM-liigan järjestäjälle.

Mikäli joukkue ei saavu otteluun JM SM-liigaan ilmoittautumisen jälkeen (31.3.), sakotetaan joukkuetta 300 euroa. Lisäksi joukkue suljetaan JM SM-liigasta, eikä joukkue, ko. joukkueeseen ilmoitetut kuljettajat ja joukkueen johtajat, voi osallistua seuraavana vuonna JM SM-liigaan.

20.14. Lähdön keräilyalue

Paikka, johon seuraavaksi lähtevä lähtö kokoontuu edellisen lähdön siirryttyä lähtöviivalle. Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle. Keräilyalueen etureuna= lähtöalueen alkaminen.

Lähtöalueen alkamisraja on merkittävä selvästi kilvillä sekä viivalla. Auton etupyörien ylitettyä ko. rajan, katsotaan sen osallistuneen ko. lähtöön. Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettyinä siirryttäessä lähtöalueelle.

20.15. Lähtöalue

Lähtöalue alkaa kyltistä ja viivasta/nauhasta maassa ja rajoittuu lähtöviivaan. Avustajat eivät saa olla lähtöalueella.

Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleinen rata.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa edellisen lähdön voittajan maaliintulosta, tai tauon jälkeen valon syttymisen jälkeen.

Merkkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä oltava selvästi kuljettajien ja joukkueen johtajien nähtävissä vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikkien joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle. Ellei kuljettaja viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyttyä siirry lähtöviivalle, suljetaan joukkue ko. lähdöstä. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä.

Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtöalueelta. Tässä tapauksessa ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä.

Jos lähtöalueella olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on tämän auton osallistuttava seuraavaan lähtöön. Toinen saman joukkueen auto lähtöalueella merkitsee -10 pistettä.



20.16 Lähdön pituus

Lähdön pituus on 2-3 kierrosta kuitenkin enintään 2400 m.

20.17. Kuljettajien käyttö

Liigaotteluun joukkue ilmoittaa viisi – kymmenen (5–10) kuljettajaa.

Kuljettajille ei ole ennakoon merkitty henkilökohtaista ajopaikkaa, vaan joukkueen johtaja valitsee kulloinkin ajavan kuljettajan. Otteluun ilmoitettu kuljettaja saa osallistua enintään kuuteen (6) lähtöön kilpailun eri osissa. Osia ovat karsinta, finaalikarsinta ja SM-finaali.

Virheellisen kuljettajan käyttö = liikaa lähtöihin osallistumisia. Seuraamus virheellisestä kuljettajan käytöstä on kymmenen (10) pisteen menetys, sekä sen lisäksi virheellisestä lähdöstä saatujen pisteiden menetys. Muiden joukkueiden ko. lähdössä saavuttamat pisteet eivät muutu.

Poikkeuksena JM-luokan liputussääntöön; joukkueenjohtaja voi ajattaa kuljettajaa, joka on saanut ko. kilpailussa mustan lipun. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa toisen mustan lipun tai hänet suljetaan kilpailusta muusta syystä, menettää hän ko. lähdöstä tai tapahtumaa edellisestä lähdöstä saamansa pisteet. Lisäksi joukkueelta vähennetään 10 pistettä. Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivät ko. tapauksessa muutu.

Sulkeminen kilpailusta tuomariston toimesta voi koskea joko pelkästään lauantain karsintakilpailua tai myös koko viikonloppua. Tämä ilmenee tuomariston päätöksestä. Mikäli kuljettaja suljetaan tuomariston toimesta lauantain karsintakilpailussa koko kilpailusta (karsinta, finaalikarsinta ja JM SM-liigafinaali), voi ko. kilpailijan auto jäädä joukkueelle jokerikuljettajan mahdollisesti käyttämäksi autoksi. Ko. auto kuuluu tällöin sunnuntain myyntimenettelyn piiriin.

Mikäli joukkue ei halua käyttää ko. autoa jokerikuljettajan ajamana sunnuntaina, ilmoittaa joukkueen johtaja siitä kilpailun johdolle ja ko. auto kuuluu lauantaina myyntimenettelyn piiriin.

Samoin voidaan menetellä, jos joukkueen kuljettaja loukkaantuu lauantaina siten, että ei pysty enää ajamaan sunnuntaina kilpailussa.

Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi kuljettaja kerralla. Tämä kuljettaja lähtee joko ajamaan ko. erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöön ajamaan menneen kuljettaja paikalle saa sijoittaa toisen kuljettajan. Vara-autopaikalla käyneellä kuljettajalla on autossaan viimeksi käytetyt renkaat alla. Sellaista kuljettajaa, jolla ajokerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara- autopaikalle.

Joukkue voi käyttää jokeri-kuljettajaa, käyttäminen ei ole pakollista. Joukkueen johtaja nimeää yhden ilmoitetuista kuljettajista kumpanakin kilpailupäivänä viimeistään ennen toisen erän alkamista jokeri-kuljettajaksi. Nimeäminen tulee suorittaa kilpailunjärjestäjän ilmoittamaan paikkaan.

Joukkueen johtaja voi käyttää jokeri-kuljettajaa vapaasti kilpailussa, kuitenkin niin, että jokeri-kuljettajan maksimi ajokerta määrä on 11.

Jokeri-kuljettaja voi ajaa oman autonsa lisäksi millä tahansa joukkueensa esikatsastetulla



autolla edellyttäen, että auton oma kuljettaja on sillä osallistunut vähintään yhteen lähtöön jossakin kilpailun osassa.

Kuljettaja, jonka auto rikkoontuu lauantain karsinnassa ja on mukana myyntimenettelyssä lauantaina ja jonka joukkue jatkaa sunnuntaina, voidaan nimetä sunnuntaina jokeri-kuljettajaksi.

Jokeri-kuljettajan ajama auto on merkittävä auton katolle kiinnitetyllä taipuisassa varressa olevalla viirillä. Viirit joukkueille toimittaa kilpailun järjestäjä. Jokeri-kuljettajan ajama auto on merkittävä järjestäjän toimittamalla jokeri-viirillä silloin kun hän kilpailee jokerina eli ajaa omia lähtökertojaan 7-11 tai kilpailee muulla kuin omalla autollaan.

Jokeri-viiri on kilpailijan toimesta kiinnitettävä autoon kattolinjan yläpuolelle selkeästi näkyvään paikkaan niin, että se pysyy paikallaan lähdön ajan.

Mikäli sunnuntain finaalikarsinnassa jokeri-kuljettajaksi ilmoitettu kilpailija on estynyt ajamasta kilpailun lääkärin määräyksestä, voi joukkueen johtaja nimetä sunnuntain JM SM-liigafinaaliin uuden jokeri-kuljettajan.

Liputuskaavio on JM SM-liigassa seuraava:

MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu.

M = kilpailun johtaja hylkää ajosuorituksen lähdöstä.

2 x M = johtaja määrää toisen mustan, tuomaristo sulkee kilpailupäivästä tai kilpailusta.

MV + MV = M;

MV + M + MV tai M = 2 x M;

M + MV + MV tai M = 2 x M

Kilpailijoille annetut liputukset ovat kilpailun osakohtaisia eivätkä siirry kilpailijan mukana seuraavaan kilpailun osaan.

20.18. Uusittava lähtö

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusita. Lähtö tulee uusita välittömästi.

Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettaja, jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuussyistä osallistua uusittavaan lähtöön.

Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa. Näitä kuljettajia voi olla keskeytetyssä lähdössä useampikin kuin yksi.

Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun ko. lähdössä. Heidän ajosuoritus on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan heille osallistumiskerraksi

Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja ko. lähdön ajokerta merkitään heille. Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, ei kuitenkaan vilppilähtöpäätös.

Asetus: Muista päätöksistä vilppilähtötuomio ei ole voimassa uusittavassa lähdössä, mikäli joukkue käyttää samaa kuljettajaa.



20.19. Tauot

Karsintakilpailussa ja finaalikarsinnassa pidetään tauko 20+2 minuuttia kun kukin lohko on ajanut kolme (3) erää.

Asetus: Finaalissa pidetään tauot 20+2 minuuttia aina kahden (2) ajetu erän jälkeen eli kaksi taukoa.

Finaalikarsinnan ja finaalin välissä pidettävän tauon pituus on yksi (1) tunti.

Finaalissa pidetään 20+2 minuutin tauko aina kahden (2) ajetun erän jälkeen eli kaksi (2) taukoa.

Mikäli radan kunnostus vaatii, tauot voivat olla pidempiä.

20.20. Palkinnot

SM-liigassa palkinnot jaetaan kahdelletoista (12) parhaalle joukkueelle. Nämä palkinnot hankkii finaalikilpailun järjestäjä.

20.21. Ostotarjous

Käytössä on normaali ostotarjoussääntö jäljempänä esitetyin poikkeuksin. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista. Kaikki katsastuksessa hyväksytyt autot ovat myynnissä, riippumatta siitä, onko niillä ajettu yhtään lähtöä.

Poikkeukset perussääntöön;

Joukkueen johtajat saavat tehdä viisi (5) ostotarjousta kilpailupäivänä. He voivat kohdistaa ostotarjouksensa joko yhteen tai useampaan kilpailuun hyväksytyistä autoista.

Lauantaina putoavien joukkueiden autot myydään lauantaina. Autoista ovat myytäviä vain ne, joilla ajettiin karsintakilpailussa eli osallistuivat vähintään yhteen lähtöön.

Pahasti vaurioituneen auton saa jatkaa selvinnyt joukkue halutessaan ilmoittaa lauantain karsinnan päätteeksi myyntiin lauantaina karsintapaikkakunnalla. Tämän jälkeen kyseinen kuljettaja ja auto eivät jatka sunnuntain kilpailuosuudessa ellei kuljettajaa nimetä sunnuntai joukkueensa jokeri-kuljettajaksi. Tämän johdosta ei kuljettajien tai autojen määrää voi lisätä ilmoitettuun joukkueeseen.

Molempina päivinä kertyneet ostotarjousrahat jaetaan seuraavasti. Kilpailun järjestäjille jää 40 % ostotarjousrahoista. SM-finalistit eli sijoille 1-6 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 70 % jaettuna tasan joukkueiden kesken. Sijoille 7-12 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 30 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Rahat maksetaan kyseisten seurojen ilmoittamalle pankkitilille kolmen (3) päivän kuluessa kilpailusta.



Asetus: Kuljettajat saavat tehdä 5 ostotarjousta kilpailupäivänä mistä tahansa kilpailun ostotarjousmenettelyyn hyväksytystä autosta. Kuljettajat voivat käyttää ostotarjouksensa oman auton suojaamiseen tai tehdä viisi ostotarjousta eri autoista.

20.22. Liigatiedotteet

Liigan tiedotteet julkaistaan AKK:n Internet-sivujen materiaalipankissa josta joukkueet, liigakilpailujen järjestäjät ja liigakilpailujen tuomariston puheenjohtajat ovat velvollisia ne lukemaan.

20.23. Nuorten/naisten liiga

Joukkueet voivat olla joko seuran tai alueen ilmoittamia joukkueita.

Joukkueen kuljettajat kootaan kuten SM-liigassakin.

Joukkueeseen nimetään kaksi (2) joukkueen johtajaa. Heillä pitää olla AKK:n toimitsijalisenssi sekä voimassaoleva JM-tutkinto tai rataleima. Joukkueen johtaja toimii joukkueen nuorten luokan kuljettajien huoltajana.

Joukkueeseen ilmoitetaan enintään kymmenen (10) kuljettajaa. Joukkueessa saa olla sekä nuorten luokan kuljettajia että naisten luokan kuljettajia. Kuljettajan enimmäisajosuoritusten määrä on kilpailupäivänä kuusi (6).

Joukkueiden osallistumismaksu on 200 euroa/ joukkue.

Ostotarjousrahat jaetaan siten, että järjestäjälle jää 40 % ja loput jaetaan tasan kaikille finaali joukkueille. Rahat maksetaan heidät ilmoittaneen alueen tai seuran tilille kolmen (3) päivän kuluessa kilpailusta.

Jos Nuorten/Naisten liiga ajetaan osana kansallista kilpailua, ei autojen myyntivoitetta ole, jos kyseisellä autolla ajetaan samassa kilpailussa eri luokassa. Tällöin auto on ostotarjousmenettelyssä vasta kilpailun lopussa.

Lajiryhmä tekee Nuorten/Naisten liigasta oman asetuksen sen jälkeen kun järjestäjä on selvillä ja ilmoittautuminen on päättynyt.