

RALLISPRINTIN SÄÄNNÖT

- 1 Määritelmä**
- 2 Kilpailun järjestäminen**
- 2.1 Organisaatio
- 2.2 Säännöt ja kilpailulupahakemus
- 2.3 Lisämääräykset
- 2.4 Sääntökirjasta poikkeavat luokat kilpailussa
- 2.5 Viranomaisilta haettavat luvat
- 2.5.1 Teiden sulkulupa
- 2.5.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
- 2.5.3 Muut viranomaiset
- 2.5.4 Hätäkeskus
- 3 Turvallisuus**
- 3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu
- 3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta
- 3.3 Radantarkastus
- 3.4 Turvatarkastus
- 3.5 Turvasuunnitelma
- 4 Erityismääritykset Rallisprint radoille**
- 5 Radan suunnittelu**
- 6 Varikot**
- 6.1 Varikko
- 6.2 Parc Fermé
- 6.3 Polttoaine ja tankkaaminen
- 7 Radan valvonta ja lippumerkit**
- 7.1 Valvontapisteet
- 7.2 Valvonnan tehtävät
- 7.3 Henkilöstö
- 8 Osallistuminen kilpailuun ja vastuut**
- 8.1 Kilpailijat
- 8.1.1 Nuorten luokka
- 8.2 Ilmoittaja
- 8.3 Osallistumismaksut
- 8.4 Jälki-ilmoittautuminen
- 8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet
- 8.6 Kilpailupapereiden tarkastus
- 9 Ajajien varusteet**
- 10 Kilpa-auto ja varusteet**
- 10.1 Luokkajako numeroisin luokkajaon tähän
- 10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset
- 10.3 Liikennevakuutus
- 10.4 Katsastuskortti
- 10.5 Äänenvaimennus
- 10.6 Renkaat
- 11 Katsastus**
- 12 Ohjaajakokous ja kilpailijaohje**
- 12.1 Ohjaajakokous
- 12.2 Kilpailijaohje
- 13 Kilpailun suoritus**
- 13.1 Lähtöjärjestys
- 13.2 Rataan tutustuminen
- 13.3 0-autot
- 13.4 Esitysajot ja yleisökytyitys
- 13.5 Lähtötapa ja ajanotto
- 13.6 Vilppilähtö
- 13.7 Uusinnat
- 13.8 Tulokset
- 13.9 Muut mahdolliset suoritustavat
- 14 Tuomaristo**
- 14.1 Tuomariston puheenjohtaja
- 14.2 Tarkkailija
- 14.3 Aluevalvoja
- Liite 1 käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit
- Liite 2 Käytettävät liput lähtövälin mukaan toimivia.

Rallisprintin säännöt

1. Määritelmät

Rallisprint kilpailu on autojen nopeuskilpailu. Suomessa järjestettävissä kilpailuissa noudatetaan Autourheilun Yleisiä sääntöjä (AYS), näitä lajisääntöjä, kilpailusääntö-

jä ja määräyksiä sekä mahdollisesti myöhemmin julkaituvia lisämääräyksiä.

2. Kilpailun järjestäminen

2.1 Organisaatio

Kilpailun järjestelytoimikunta muodostuu seuraavista kilpailutoimitsijoista:

Lisenssiluokat:

• kilpailunjohtaja(t)	Päätoimitsija
• kilpailusihteri	Päätoimitsija
• turvallisuuspäällikkö	Päätoimitsija
• katsastuspäällikkö	Päätoimitsija
• ajanotto-/tuloslaskentapäällikkö	Perustoimitsija
• ratatuomarien päällikkö	Perustoimitsija
• ratamestari	Päätoimitsija
• varikkopäällikkö	Perustoimitsija
• tiedotuspäällikkö	Perustoimitsija
• Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Perustoimitsija

2.2 Säännöt ja kilpailulupahakemus

Kilpailun sääntöluonnos on toimitettava sähköpostilla MSWord-dokumenttina kilpailulupahakemuksen yhteydessä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle tarkastettavaksi siten, että hän ehtii toimittaa tarkastetun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen AKK:lle viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää. Kilpailunjohtajan allekirjoittama kilpailulupahakemus toimitetaan tuomariston puheenjohtajalla postitse, joka toimittaa luvan AKK:lle.

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmetä kilpailulupahakemuksesta.

Kilpailun järjestäjä määrittelee sääntörikkomuksista koituvat sanktiot kilpailun säännöissä.

Kilpailun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen mukana on seurattava aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä käytettävästä tiestöstä. Jos kyseessä on pysyväisuonteinen moottoriturheilun alue ei aluevalvojan lausuntoa tarvita. Järjestäjän tulee esittää tuomariston puheenjohtajalle myös tarvittaessa radantarkastuspöytäkirja.

Kilpailun säännöt on julkaistava viimeistään 1 kk ennen kilpailupäivää.

2.3 Lisämääräykset

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla, josta kilpailijat velvoitetaan ne lukemaan myös kilpailun aikana. Lisämääräyksen on oltava päivätty, numeroitu ja kilpailunjohtajan allekirjoittama.

Lisämääräys on osa kilpailun sääntöä.

2.4 Sääntökirjasta poikkeavat luokat kilpailussa

Jos kilpailussa halutaan ajaa luokkia, joita ei ole rallisprintin lajisäännöissä, tulee ko. luokkien järjestämisluopa hakea AKK:lta vähintään kaksi (2) kk ennen kilpailun suunniteltua ajankohtaa.

2.5 Viranomaisilta haettavat luvat

2.5.1 Teiden sulkulupa

Nopeuskilpailuja henkilöautoille ja moottoripyörille saa järjestää vain suljetulla tiellä tai pysyvällä moottorirata-alueella. Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää asemaavan mukaiselle liikenneväylälle kunnan hallitus. Muutoin luvan myöntää se poliisilaitos, jonka toimialueella suljettavat tiet sijaitsevat. Lupaviranomaisen on ennen luvan myöntämistä kuultava asianomaista tienpitäjää (tieliikenneasetus 51 §). Tien sulkemista koskevassa lupa-asiaassa peritään poliisin maksuasetuksen mukaisesti lupapäätösmaksu sekä maksuasetuksen 4 §:n mukaiset tiedoksiantokustannukset. Lupahakemus liitteineen on jätettävä poliisilaitokselle vähintään 2,5 kuukautta ennen kilpailua, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

2.5.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoontumislakiin. Ilmoitus tehdään kilpailualueesta sille poliisilaitokselle, joka myöntää teiden sulkemisen. Pysyvän moottorirata-alueen kyseessä ollessa, ilmoitus tehdään poliisilaitokselle, jonka alueella moottorirata sijaitsee.

2.5.3 Muut viranomaiset

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristön- ja suojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapah- tumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

Jos toiminnasta on tehtävä terveydensuojelulain (763/1994) 13 §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveydensuojeluviranomainen. (YSL 60 §)

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaaviin, jos käytettävä tie on valtioneittä,

sekä paikallisiin pelastusviranomaisiin.

2.5.4 Hätäkeskus

Kilpailun turvallisuuspäällikön tulee tehdä tarvittavat il-

moitukset myös paikkakunnan/alueen Hätäkeskukseen sekä sairaaloihin sekä varmistettava yhteydenpito ja tarpeelliset ilmoitukset alueellisiin poliisi- ja pelastusviranomaisiin

3. Turvallisuus

3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu

Varikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava onnettomuusriskit minimoiden siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta

Kilpailuissa pitää olla ensivasteyksikkö, sekä hoitotason ambulanssi, jossa on ensihoitajat.

Ensvasteyksikön minimi varustus löytyy www.autourheilu.fi sivuilta.

Ratavalvontapisteissä tulee olla vähintään 1*6 kg käsiammutin. Varikolla, lähtö ja STOP pysähdyspaikassa pitää olla 2* 6 kg käsiammutin. Jokaisella kilpailijalla tulee olla omalla varikkopaikalla vähintään 1* 6kg käsiammutin. Sammuittimet tulee tarkastuttaa asetusten mukaisesti.

3.3 Radantarkastus

Rallisprint rata pitää tarkastaa ennen kilpailua. Tarkastuksen suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja. Radantarkastajien nimilista ja radantarkastuksessa tarvittavat pöytäkirjat löytyvät materiaalipankista, osoitteesta www.autourheilu.fi

Radantarkastus on voimassa 3 vuotta tarkastuspäivästä, mikäli rataa ei tarkastuksen jälkeen tehdä muutoksia. Tällöin tarkastus tulee suorittaa uudestaan.

3.4 Turvatarkastus

Kaikille pysyville moottoriturheilualueille pitää tehdä turvatarkastus. Turvatarkastukseen pitää osallistua AKK:n hyväksymä radantarkastaja, poliisin edustaja, pelastuspuolen edustaja sekä radan omistajan- / haltijan edustaja.

Muille radoille tehtävään turvatarkastukseen pitää osallistua edellä mainittujen lisäksi kilpailunjohtaja sekä turvallisuuspäällikkö.

Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi.

Kaikki tarkastuksista aiheutuneet kustannukset mak-saa tarkastuksen tilaaja.

Turvatarkastuksessa tarvittavat pöytäkirjalomakkeet löytyvät osoitteesta www.autourheilu.fi

3.5 Turvasuunnitelma

Kilpailunjärjestäjän on laadittava kilpailukohtainen turvasuunnitelma, joka on hyväksyttävä kilpailun tuomari- ja puheenjohtajalla. Turvasuunnitelman pohjana on käytettävä rallisprintin materiaalipankista löytyvää turvasuunnitelmapohjaa.

Kilpailunjohtaja valvoo ja vastaa turvasuunnitelman mukaisten turvallisuusvaatimusten noudattamista kilpailun aikana.

4. Erityismääritykset Rallisprint radoille

Rallisprint-radan on oltava suljettu ja valvottu kaikilta osin, missä kilpa-autot liikkuvat. Siinä on oltava vaihtelevasti kumpaankin suuntaan kääntyviä kaarteita.

Radan pituuden on oltava 2000-6000 m.

SM-kilpailussa radan tulee olla 2500-6000m, eikä so-rapintaisella radalla saa olla päällystettyä osuutta kokonaispituudesta 20 % enempää.

Kohdat, joissa on törmäysriski suuri, pitää suojata esim. maavallilla, olki-/heinäpaaeilla tai renkain/fren-gaspinoin.

Radan lähtö- ja maalialueet tulee kokonaisuudessaan merkitä LIITTEEN 1 mukaisilla asemakivillä.

Lähtöalue, keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välillä on Parc Ferme-aluetta, joka tulee selkeästi eristää ulkopuolisilta. Kilpailijan avustaja ei saa oleskella tällä alueella.

Lähtölinja on sijoitettava niin, että kaikki kilpailijat

saavat mahdollisimman samanlaisen lähtöaseman.

Lähdön päättävän, lentävän maalin on sijaettava siten, että maaliin saapumislinjasta tie jatkuu suhteellisen suorana turvallisen jarrutuksen suorittamiseksi. Maalin sijoituspaikan valinnassa on kiinnitettävä erikoisesti huomiota turvallisuusnäkökohtiin. Jarrutusmatka päättyy Stop-merkille. Kilpailijan on pysähdyttävä merkin kohdalle. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kyseisen lähdön tuloksen mitätöimiseen.

Kilpailussa on oltava toimivat (VHF- tai vastaava) viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestitysjärjestelmä välillä lähtö-ratavalvontapisteet-maali.

Talvella ajettavissa kilpailuissa suositellaan lämmittelyradan käyttöä. Lämmittelyradalla kilpailijoiden nopeusrajoitus 50 km/h. Lämmittelyrata tulee olla valvottu alue.

5. Radan suunnittelu

Kilparadan suunnittelussa on otettava huomioon:

- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden turvallisuus
 - paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
 - sujuvat liikennejärjestelyt
 - yhteys poliisi-, pelastus- ja kunnallisiin viranomaisiin
- yleisön viihtyvyys, katsomoiden ja katselualueiden järjestely
 - radan valvonta, rakenteet ja varikot ja toimitilat
 - radan pituus, rata mitataan keskilinjaa pitkin
 - mahdollisimman pieni häiriö lähialueiden asukkailla

6. Varikot

6.1 Varikko

Kilpailussa käytettävällä varikolla tulee olla kullekin kilpailijalle paikka, jossa on tilaa kilpa-autolle ja huolto-autolle. Kilpailun järjestäjä voi määrillä kilpailun säännöissä mahdollisia rajoituksia koskien huoltopaikkoja sekä niiden kokoa.

Varikolla pitää olla virallinen ilmoitustaulu tiedotuksia varten.

Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa (turvatarkastus) sekä niille koulutetut käyttäjät.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla hyväksytty käsiammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava) kilpailijan toimesta.

Varikolla jokaisen kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevyt peite).

Varikolla on kaikkien ajoneuvojen maksiminopeus 20 km/h.

6.2 Parc Fermé

TV-kuvauksiin tarkoitettujen kamerat voidaan noutaa kilpa-autoista niiden ollessa parc fermé säännön alaisena kilpailunjohtajan luvalla. Kamerat voi noutaa ainoastaan

ko. kameran omistaja, jolloin hänellä tulee olla mukana kilpailuun nimetty katsastushenkilö.

6.3 Polttoaine ja tankkaaminen

Jokaisen kilpailijan tulee käyttää kaupallista, huoltoasemilla vapaasti myynnissä olevaa enintään 98E oktaanista polttoainetta.

Polttoaineen tankkaus varikko-/huoltoalueella on kielletty.

Kilpailun järjestäjän on kuitenkin järjestettävä mahdollisuus tankkaukseen niille autoille, joilla ajetaan useammassa luokassa, tai jos kilpailija joutuu uusimaan suorituksensa.

Polttoaineen tankkauksen tulee tällöin tapahtua järjestäjän osoittamalla tankkausalueella. Tankkausalueen määrittäykset rallin lajisäännön 13.4 mukaisesti. Alueelle tulee nimetä myös vähintään 1 järjestyksenvalvoja. Tankkausalueelle tulee järjestäjän varata 2* 6 kg käsiammutintia.

Muissa tapauksissa kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta saavuttaessa kilpailupaikalle.

7. Radan valvonta ja lippumerkit

7.1 Valvontapisteet

Radan valvontapisteistä pitää olla näköyhteys edelliseen ja seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteiden vaikutusalue on pisteestä seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti ja ne tulee sijoittaa siten, että ne ovat turvallisissa paikoissa ja kilpailijoiden helposti havaittavissa.

Valvontapisteiden numerotaulujen tulee olla 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla oranssipohjaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Valvontapisteiden numerot pitää olla paikoillaan ennen rataa tutustumisen alkua.

Valvontapisteiden liputuksen vaikutus-alue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

7.2 Valvonnan tehtävät

Valvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä

- ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteiden osuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa ja lippumerkkien noudattamista
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle välittömästi kilpailun päättyttyä.

7.3 Henkilöstö

Valvontapisteiden miehityksen tulee koostua valvontapisteiden päälliköstä sekä tämän lisäksi vähintään yhdestä (1) henkilöstä, joka hoitaa lippumerkinnot.

Ratatuomareiden päällikkö pitää opastustilaisuuden puolituntia ennen tapahtuman alkua

Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä ratavalvontapisteen päällikön ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä auton moottoria

- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syy
- huolehtivat tiedonannoista ratatuomarien päälliköille/johdolle
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohtoon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuomarien päällikön lupaa

8. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

8.1 Kilpailijat

Kilpailuun saa osallistua ainoastaan sellainen kilpailija, jolla on voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja lajiin vaadittava tutkinto suoritettu.

Kilpailun johdolla on oikeus sulkea kilpailija pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syy

vuoksi. Kilpailusuorituksen aikana, kilpa-autossa sallitaan ainoastaan kuljettaja.

8.1.1 Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voivat osallistua 16–17-vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 16-vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi ja lajin vaatima tutkinto.

Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18-vuotta täyttänyt huoltaja, jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n lisenssi (toimintajalisenssi eikä yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kelpaa).

Osallistumisoikeus nuorten luokkaan päättyy kun kilpailija täyttää 18 vuotta. Mikäli ilmoittautumisen määräaika on jo päättynyt ennen kyseisen osallistumisoikeuden loppumista, tulee kilpailijan ilmoittautua junioriluokkaan.

8.2 Ilmoittaja

Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen kilpailijalisenssinä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli ilmoittajana toimii joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan ilmoittajana tulee toimia huoltajalisenssin (sekä yllä olevan tekstin mukainen) omaava täysi-ikäinen huoltaja.

8.3 Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat kilpailujen järjestäjien päätettävissä. Sarjakilpailuissa, osallistumismaksu määräytyy sarjasääntöjen mukaan.

Mikäli samalla autolla ajaa useampi kilpailija, niin jokainen kilpailija maksaa oman osallistumismaksun.

Osallistumismaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille sääntöjen määräämään päivään

mennessä. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osallistumismaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää. Muissa tapauksissa järjestäjä ei ole velvollinen palauttamaan osallistumismaksua kilpailijalle.

8.4 Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua, jos kilpailun järjestäjä sen hyväksyy. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei suoriteta karsintaa.

Jälki-ilmoittautuneiden nimet - / autot pitää olla mainittuna lähtöön oikeutettavien listassa.

Jälki-ilmoittautumisen maksu on kokonaisuudessaan kaksikertainen osallistumismaksu.

8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet

Kaikilla kilpailijoilla pitää olla tutkinto voimassa, ennen kilpailuun osallistumista.

Nuorten luokka: rallin perustutkinto, JM-nuorten luokan tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Debytantti-kortti: Nuorten luokan kilpailija saa debytanttikorttiin merkinnän kustakin suoritetusta rallisprintin kilpailukierroksesta.

Juniori- ja Senioriluokka: rallin perustutkinto, JM-tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Juniorikuljettajille lasketaan nousupisteet normaalin nousupistesääntöjen mukaisesti. Naisten luokissa nousupisteet lasketaan ainoastaan juniori-kilpailijoiden mukaan. Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 50 v syntymäpäivänään ja sen jälkeen.

8.6 Kilpailupereiden tarkastus

Kilpailijat esittävät voimassaolevan ajokortin (nuorten luokan kilpailijat henkilölisenssistodistuksen), auton liikennevakuutuksen, katsastuskortin sekä tekniikka- ja turvallisuuslomakkeen kilpailun asiapereiden tarkastuksen yhteydessä. Nuorten luokan kilpailijat todistavat henkilölisenssitynsä jollain seuraavista asiakirjoista: virallisella poliisin myöntämällä henkilökortilla, kuvallisella kelakortilla tai passilla.

9. Ajajien varusteet

Kaikissa Rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA Standard 2000) mukaisia ajovarusteita oheisen listan mukaisesti:

- Ajopuku
- Alusasut
- Sukat
- Huppu

- Käsineet
- Kengät
- Kypärä

Lisäksi kaikissa rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää HANS-tukea.

Muut määräykset Sääntökirjan Liitteessä J, Kohdassa XVI.

10. Kilpa-auto ja varusteet

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset ja kilpailun aikataulu sen sallii. Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kilpailuun. Tämä ilmoitetaan kilpailun säännöissä.

Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen sekä harjoituksissa että kilpailussa. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yksi kilpailunumero.

Kilpailijan sukunimen on oltava kilpa-auton molemmissa takasivukuunoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhden kilpailijan nimi.

Auton vaihto luokasta toiseen kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisun jälkeen on kielletty.

10.1 Luokkajako

Yleinen

Luokka 1. 2-veto SS enintään 1400 cc ja V1600 enintään 1600 cc

Luokka 2. 2-veto SS enintään 1600 cc

Luokka 3. 2-veto SS yli 1600 cc

Luokka 4. 4-veto SS kuutiotilavuus vapaa, Rallicross Divisioona 1/Supercar

Juniorit

Luokka 5. 2-veto SS enintään 1400 cc ja V1600 enintään 1600 cc

Luokka 6. 2-veto SS enintään 1600 cc

Luokka 7. 2-veto SS yli 1600 cc

Luokka 8. 4-veto SS kuutiotilavuus vapaa, Rallicross Divisioona 1/Supercar

Nuoret

Luokka 9. 2-veto SS enintään 1400 cc

Luokka 10. Ryhmä N enintään 1400 cc, V1600 enintään 1600 cc

Naiset

Luokka 11. Kilpailun järjestäjän määrittämät kuutiotilavuudet ja vetotavat.

Seniorit

Kilpailun järjestäjän määrittämät kuutiotilavuudet ja vetotavat. Voi olla useampia luokkia, myös 2-veto ja 4-veto erikseen.

Muut luokat

Kilpailun järjestäjän määrittämät muut luokat, kuten

Historic, ryhmä F, V1600 jne.

Autojen tulee täyttää oman luokkansa/ryhmänsä tekniset vaatimukset.

10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset

Tulensammutinjärjestelmät eivät ole pakollisia, mutta jos sellainen on asennettu, tulee sen toimia sääntöjen mukaisesti. Liite J:n mukainen käsiammutin on aina pakollinen.

Special Saloon autoissa ei räjähdysuojia ole pakollinen, eikä niistä tarvitse poistaa 2-ohjaajan istuinta. Ryhmän N, A ja V1600 -autoista ei tarvitse poistaa ohjausluokkaa. Ryhmän N-autoista saa poistaa 2-ohjaajan penkin ja turvavyöt, pois lukien Rallin SM1-luokan mukaisilla säännöillä ajettava luokka, jolloin auton tulee olla täydellisessä rallivarustuksessa.

Liite J:n rallisääntöjen mukaiset ikkunoiden suojakalvot ovat sallittu, samoin Liite J:n R A Art. 255.5.1.15 sallima muutos koskien ilmasuodatinkoteloiden ja imuilman johtamiseen tarvittavaa väliseinän muutosta. Pohjajapanssarit saadaan asentaa.

Rallisprint kilpailuissa käytetään painotaulukkona SS-ryhmän rallisprint taulukkoa (Liite J) kaikissa ryhmissä pois lukien V1600 luokka.

Liite J, VII Eriitysmääräykset Special Saloon autoille, 3 minimi painot, SS-painotaulukko rallisprint kilpailuissa

Vapaasti hengittävän 4-vetoauton minimipaino on 1130 kg.

10.3 Liikennevakuutus

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on ilmoitettava autonsa liikennevakuutuksen numero kilpailutoimistossa kilpailupaperidien tarkastuksen yhteydessä. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

10.4 Katsastuskortti

Katsastuskortti on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla. Sen puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäamiseen.

10.5 Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mit-

taus A-asteikolle "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min.

10.6 Renkaat

Renkaina käytetään talvikaudella rallin lajisäännön 3.3.2. mukaisia renkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

11. Katsastus

Kilpailun järjestäjä laatii katsastusaikataulun ja se julkaistaan kilpailijaohjeessa. Katsastusaikataulua on noudatettava kilpailusta sulkeamisen uhalla.

Autolla, jota ei ole katsastettu ja siten hyväksytty mukaan kilpailuun ei voi osallistua kilpailuun.

Katsastus voidaan toteuttaa järjestäjän harkinnan mukaan, joko käyttäen yhtä katsastuspaikkaa tai ns. "kiertävänä", jolloin katsastus suoritetaan varikkoalueella jokaisen kilpailijan omalla varikkopaikalla. Järjestäjän tulee ilmoittaa käytettävä katsastustapa kilpailijaohjeessa.

12. Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

12.1 Ohjaajakokous

Ohjaajakokouksen pitäminen on pakollinen ja koskee kaikkia luokkia. Ohjaajakokouksen pitää kilpailunjohtaja.

Nuortenluokan ohjaajakokous pitää olla erillinen tilaisuus, jossa asiat käsitellään perusteellisemmin.

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin kysymyksiin.

Ohjaajakokouksessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- tuomaristo

- ratatuomarien päällikkö
- katsastuspäällikkö
- kilpailijoiden yhdyshenkilö

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo.

12.2 Kilpailijaohje

Kilpailua koskevat yksityiskohtaiset tiedot jaetaan kuittausta vastaan kirjallisina kilpailijoille kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

13. Kilpailun suoritus

13.1 Lähtöjärjestys

Luokittaisen lähtöjärjestyksen laatii järjestäjä ja jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa viimeiseksi.

13.2 Rataan tutustuminen

Rataan/kilpailureittiin tutustuminen on sallittu kilpailupäivänä ei moottorikäyttöisillä laitteilla. Kilpailunjärjestäjä voi antaa kilpailun säännöissä määräyksiä kaikesta liikkumisesta kilpailureitillä ennen kilpailua. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla rataan tutustuminen on kuitenkin kaikissa olosuhteissa kielletty.

Olosuhteiden niin vaatiessa (esim. mäkkikipailut), on kilpailun järjestäjän mahdollista anoa erillistä lupaa toteuttaa rataan tutustuminen muutoin kuin ei-moottorikäyttöisillä laitteilla. Tällöin kilpailun järjestäjän tulee tehdä asiasta AKK:lle kirjallinen anomus yhdessä kilpailuluvan yhteydessä.

13.3 0-autot

0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia ralisprint-kilpailu luokkiin sopivia autoja. 0-autona käytettävää autoa ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0- au-

tojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja, jolla on vähintään yleisen luokan kilpailijalisenssi tai päätoimittajalisenssi.

0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin: auton on oltava täydellisesti varusteltu ralliauto. Matkustajalla on oltava vastaava ajovarustus kuin kilpailijoilla ja matkustaja voi olla vain kilpailun turvallisuuteen liittyvä henkilö (turvapäällikkö, pelastusviranomainen, poliisi tms.) ja kyydissä olon tarkoituksena on kilpailureitin turvallisuuden varmistaminen.

Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomariston puheenjohtajan hyväksymä. Järjestäjä veloitetaan otamaan yhteyttä tuomariston puheenjohtajaan ennen kilpailupäivää valitessaan 0-autojen kuljettajia.

13.4 VIP-auto ja yleisökydytys

Kilpailussa voidaan käyttää yhtä VIP-autoa, jonka tulee ehdottomasti olla kaikilta turvavarusteiltaan sääntöjen mukainen ralliauto.

Kilpailun yhteydessä käytettävästä VIP-autosta tulee aina tehdä esitys kyseiseen kilpailuun nimetylle tuomariston puheenjohtajalle kilpailuluvan yhteydessä.

VIP-auton kuljettajilla on samat turvavarusteavaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Kuitenkin siten, että yleisökydytysjällä on oltava yleisen luokan lisenssi.

Kilpailun johdon tulee pitää etuautojen kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

13.5 Lähtötapa ja ajanotto

Lähetystapana käytetään valolähetystä. Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa ja kilpailijaohjeessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

13.6 Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus. Vilppilähtö ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla välittömästi.

Kilpailussa ajetaan kaksi tai kolme lähtöä.

Kahden lähdön kilpailuissa, ensimmäinen lähtö ajetaan kilpailuun hyväksytytjen listan mukaisessa järjestyksessä ja toinen lähtö käännettyssä järjestyksessä suurimmasta numerosta pienimpään (yleinen - juniorit - yleinen - juniorit).

Kolmen lähdön kilpailuissa, kolmas lähtö arvotaan tai se ajetaan siihen asti saavutetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä, hitain ensin ja nopein viimeisenä.

Kaikkissa kilpailuissa tulee jokaisen luokan välillä olla yhden minuutin lähtöväli.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että hän ajaa oikealla paikalla

Mikäli nopeampi kilpailija on saavuttamassa on hänelle annettava mahdollisuuksien mukaan esteetön tilaisuus ohitukseen.

Ulkopuolinen apu auton nostamiseksi tielle ei aiheuta kilpailusta sulkemista ellei se aiheuta auton käynnistymistä.

13.7 Uusinnat

Kilpailusuorituksen saa uusia vain silloin, kun kilpailun

johto keskeyttää kilpailun turvallisuusyistä punaisella lipulla.

Uusintaan ovat oikeutettuja ne kilpailijat, jotka ovat lähteneet keskeytyksen aiheuttaneen tapahtuman ja keskeytyksen välissä. He ajavat uusinnan lähdön viimeisinä, yleinen yleisen viimeisenä ja juniori juniorien viimeisinä. Seuraavissa lähdöissä he ajavat ilmoitetuilla paikoillaan.

Kilpailijan oikeudet kilpa-auton huoltamiseen ennen uusintalähtöä: Polttoaineen lisäys ja rikkoutuneen renkaan vaihto ovat sallittu. Kilpa-auto on siirrettävä lähdön keräilyalueelle heti kun kilpailija on saanut tiedon uusinnasta. Kilpailun järjestäjä varmistaa tämän tiedon kilpailijalle.

13.8 Tulokset

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajatun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen

viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi. Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

Rallisprint-kilpailussa vastalause-aika on 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisusta.

13.9 Muut mahdolliset suoritustavat

Kilpailu voidaan muodostaa myös useammasta eri radasta (maksimissaan 3 erilaista), jolloin jokainen rata ajetaan kertaalleen ja kaikkien suoritusten ajat laskeetaan yhteen. Tällöin ratojen on sijaittava samalla suljetulla alueella (esim. moottorirata).

Kilpailu voidaan toteuttaa myös parilähtönä, jolloin 2 kilpailijaa ajaa 2 eri rataa, kuitenkin niin että radat vaihtuvat puolella välissä suoritusta, jolloin kilpailijat ajavat identtisen matkan. Tällöin kilpailuissa käytetään kahta luokkaa, 2-vetoiset autot, sekä 4-vetoiset autot

14. Tuomaristo

Tuomareiden määrä on aina pariton. (Tuomariston puheenjohtaja + 2 tai 4 tuomaria).

Tuomariston jäsenenä ei voi toimia järjestävän seuran jäsen. SM- ja Cup-kilpailuissa AKK:n rallilajien lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan ja yhden tuomarin.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon käyttäen AKK:n materiaalipankista löytyviä pöytäkirjan mallidokumentteja.

Tuomareiden matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

14.1 Tuomariston puheenjohtaja

AKK nimeää jokaiseen kilpailuun tuomariston puheenjohtajan.

Tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa radantarkastuskortin, sekä merkitsee siihen korjauskehotukset.

Korjauskehotusten veloitteiden suorittamisen tar-

kastaa ja hyväksyy radantarkastaja.

Hänen on tarkistettava, että kilpailussa jaetaan koh- tuulliset palkinnot ja niistä tiedotetaan asianmukaisesti.

Hänen tehtäviään ovat mm. varmistaa luvat, jotka AKK ja viranomaiset ovat määränneet.

Tuomariston puheenjohtajan on tehtävä raportti ja toimitettava se AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle vii- meistään 14 vrk kilpailun päättymisen jälkeen.

14.2 Tarkkailija

AKK:n rallilajien lajiryhmä voi määrätä kilpailuun tark- kailijan. Tätä menettelyä käytetään niissä kilpailuissa, jonka edellisten kilpailujen järjestelyissä on ollut va- kavia puutteita. Kilpailunjärjestäjä maksaa tarkkailijan matkakustannukset.

14.3 Aluevalvoja

AKK nimittää kullekin AKK:n alueelle rallin- ja rallisprin- tin aluevalvojan. Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia yhteyshenkilönä alueen viranomaisten ja kilpai- lujärjestäjien välillä. Aluevalvojan tulee hyväksyä käytet- tävä tiestö ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle. Hyväksyminen tulee olla kirjallisena kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailujen jälkeen tiestön jälki- hoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jon- kin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida kilpailua järjestää.

LIITE I Rallisprint radalla käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Kilpailuissa on käytettävä tämän liitteen 1 mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä.

Merkkejä koskevat määräykset:

- kilpiin tai merkkeihin ei saa kiinnittää niiden tulo- suuntaan näkyviä mainoksia
- reittimerkkien koko on 35x35 cm ja maalin lähesty- mismerkkien 35x70 cm
- kaikkien reittimerkkien pohjaväri on musta
- etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkin punainen

- etumerkki sijoitetaan 100 metriä ennen kyseistä kohdetta ja kohdemerkki itse kohteen kohdalle
- merkit tulee sijoittaa noin 1 metrin korkeuteen tien pinnasta
- mikäli samassa kohdassa on useampia eri reitti- merkkejä sijoitetaan ne vierekkäin



No. 1



No. 2



No. 3



No. 4



No. 5



No. 6



No. 7

- No. 1. Etuviistoristeys 45
- No. 2. Risteys alle 90
- No. 3. Takaviistoristeys yli 90
- No. 4. Ylitettävä risteys
- No. 5. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta
- No. 6. Vaaramerkki, noudatettava varovaisuutta
- No. 7. Maalin lähetyksimerkit

LIITE II Käytettävät Liput

Liputuspaikkojen paikat määritellään radantarkastuksessa ja ne on sijoitettava siten, että reitti on kokonaan valvottu. Liputuspaikat tulee numeroida lähtösuunnasta nousevasti. Liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää kts punainen alempana).

Liputuspaikka on sijoitettava sellaiseen kohtaan, jossa kilpailija radan muodon tai muun esteen vuoksi näkee rataa alle 50 m.

Sinivalkoinen lähtölippu:

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Punainen lippu:

Lähtöpaikalla, ilmoittaa kilpailun keskeytyksestä.

Vihreä lippu:

Kilpailun päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaa radan avaamisesta muulle liikenteelle.

Valvontapaikoissa näytettävät liput:

Keltainen lippu:

Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontasuudella. Kilpailijan tulee hidastaa vauhtiaan ja tarvittaessa olla valmis pysähtymään. Ohituskielto, joka on voimassa liputettuun esteeseen saakka.

Kaksi keltaista lippua:

Näytetään heilutettuna. Reitti tukossa. Kilpailijan valmistauduttava pysähtymään. Ohituskielto, vihreitä lippuja ei käytetä.

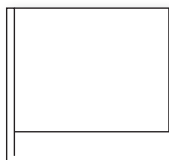
Valkoinen lippu:

Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.

Punakeltainen lippu:

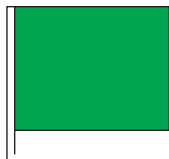
Radalla öljyä tai soraa asfaltilla.

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailusta sulkeamisen.



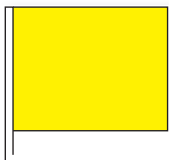
Valkoinen

*Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo*



Vihreä

Rata selvä



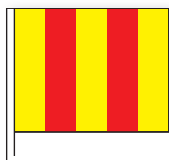
Keltainen

Vaara



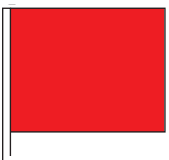
Sinivalkoinen

*Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki*



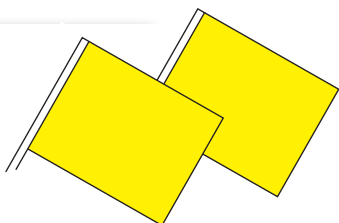
Keltainen/ punainen

Liukas pinta



Punainen

*Lopeta
kilpaileminen*



2 Keltaista lippua heilutettuna

Reitti tukossa