

## LIITE J – ARTIKLA 260 2012 SÄÄNNÖT RYHMÄ R

R4 säännöt loppuosassa

		<b>RALLI 1 R1A R1B</b>	<b>RALLI 2 R2B R2C</b>	<b>RALLI 3 R3C Bensiini</b>
01-3		Sarjatuotantoautot, vapaastihengittävät, kaksipyörävetoiset.		
103.1	<b>Sylinteritilavuus</b>	<b>R1A enintään 1400 cm3 R1B yli 1400 cm3 ja enintään 1600 cm3</b>	<b>R2B yli 1400 cm3 ja enintään 1600 cm3 R2C yli 1600 cm3 ja enintään 2000 cm3</b>	<b>R3C yli 1600 cm3 ja enintään 2000 cm3</b>

Huomaa

Vasemman reunan numerointi vastaa FIA luokitustodistuksen numerointia.

Kohta.	R1	R2	R3	Säännöt
<b>1 – YLEISTÄ</b>				
00-0	X	X	X	Artikla 260 käytetään Liite J:n artiklojen 251, 252 ja 253 kanssa ja vastaavien ryhmien R ja A luokitusten kanssa
01-1				<b>ARTIKLA 1: MÄÄRITELMÄ (01)</b>
01-2	X	X	X	Sarjatuotantoautot, vapaastihengittävät, kaksipyörävetoiset.
02-1				<b>ARTIKLA 2: LUOKITTELU (02)</b>
02-2	X	X	X	Vähintään 2500 identtistä autoa tulee olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana ja olla luokiteltu FIA ryhmiiin A ja N. Perusluokitus A/N täydennetään VR-sivuilla ja tietyillä VO-sivuilla.
02-3	X	X	X	Kaikki osat, jotka on luokiteltu VO-osina ryhmään A ja käytetään ryhmässä R, tulee olla listattuna VR-sivuilla. Muut VO-sivut eivät ole sallittuja ryhmässä R. Vain seuraavat VO-sivut ovat voimassa ryhmässä R:
02-4	X	X	X	- turvakehikko VO, joka ilmenee myös ryhmän R sivuilta tai on ASN:n luokittelema.
02-5	X	X	X	- istuinmen kiinnikkeet VO, jotka ilmenevät myös ryhmän R sivuilta
02-6	X	X	X	- turvavyön kiinnityspaikat VO, jotka ilmenevät myös ryhmän R sivuilta
02-7	X	X	X	- 2/4 oviversio VO, joka ilmenee myös ryhmän R sivuilta
02-8	X	X	X	- elektroniikkamuutokset VO
02-9	X	X	X	- tuulilasi VO
02-10	X			Ryhmän N/A luokituksen käyttö VR R1A ja R1B täydennyksillä
02-11		X		Ryhmän N/A luokituksen käyttö VR R2B ja R2C täydennyksillä
02-12			X	Ryhmän N/A luokituksen käyttö VR R3C täydennyksillä
03-1				<b>ARTIKLA 2 bis: SALLITUT MUUTOKSET JA LISÄYKSET (03)</b>
03-2	X	X	X	Nämä säännöt ovat sallivia, siksi muutokset, joita ei erikseen ole sallittu, ovat kiellettyjä
03-3		X	X	Jos mekaaninen tai sähköinen käyttö, esim. vesipumpun jne. on alkuperäinen, voidaan se poistaa tai muuttaa. Kaikki muutokset tulee olla luokiteltuja VR-sivuilla.
03-4	X	X	X	Vioittuneet kiertet voidaan korjata ruuvaamalla uusi kierre, jossa on sama sisämitta (helicoil). Sallittujen muutosten ja asennusten rajoitukset on eritelty jäljempänä. Lisäksi voidaan vahingoittunut tai kulunut osa vaihtaa alkuperäiseen tai vastaavaan osaan. Autojen tulee olla täysin sarjavalmisteista mallia, joka voidaan tunnistaa luokitustodistuksesta.
03-5		X	X	Materiaalit: keraamisten aineiden ja titanium- sekä magnesiumseoksen käyttö on kielletty paitsi, jos on kyse alkuperäisestä osasta.
03-6	X			Materiaalit: alkuperäisiä.

103-1				<b>ARTIKLA 3: SYLINTERI TILAVUUS LUOKAT (103)</b>
103-2				Autot jaetaan sylinteritilavuuden mukaan seuraaviin luokkiin:
103-3	X			R1A enintään 1400 cm <sup>3</sup>
103-4	X			R1B yli 1400 cm <sup>3</sup> enintään 1600 cm <sup>3</sup>
103-5		X		R2B yli 1400 cm <sup>3</sup> enintään 1600 cm <sup>3</sup>
103-6		X		R2C yli 1600 cm <sup>3</sup> enintään 2000 cm <sup>3</sup>
103-7			X	R3C yli 1600 cm <sup>3</sup> enintään 2000 cm <sup>3</sup>
106-1				<b>ARTIKLA 4: ISTUINPAIKKOJEN LUKUMÄÄRÄ (106)</b>
106-2	X	X	X	Autoissa tulee olla vähintään neljä istuinpaikkaa ryhmän A sääntöjen mukaisesti.
<b>2 – MITAT, PAINOT</b>				
201-01				<b>MINIMIPAINO (201)</b>
201-02				Autojen tulee painaa vähintään:
201-03	X			R1A 980 kg
		X		R1B 1030 kg
201-04		X		R2B 1030 kg
			X	R2C 1080 kg
201-05			X	R3C 1080 kg
201-06	X	X	X	Tämä on auton todellinen paino, ilman kuljettajaa ja heidän varusteitaan ja enintään yhdellä varapyörällä. Jos autossa on kaksi varapyörää, tulee toinen poistaa ennen punnitusta.
205-1				<b>MAAVARA (205)</b>
205-2	X			Tulee aina olla suurempi kuin luokitustodistuksessa mainittu arvo.
205-3		X		Tulee aina olla suurempi kuin luokitustodistuksessa mainittu arvo.
205-4			X	Tulee aina olla suurempi kuin luokitustodistuksessa mainittu arvo.
<b>3 – MOOTTORI</b>				
300-1				<b>ARTIKLA 6 : MOOTTORI(300)</b>
300-2	X	X	X	Moottoria suojaavat muoviosat, joilla ei ole muuta tehtävää, kuin suojata mekaanisia osia moottoritilassa, voidaan poistaa, mikäli niillä on vain esteettinen tarkoitus.
300-3	X	X	X	Ääntä eristävät materiaalit konepellin alta voidaan poistaa.
300-4		X	X	Ruuvit ja pultit voidaan vaihtaa edellyttäen, että ne ovat terästä.
302-1				<b>MOOTTORIN KANNATTIMET (302)</b>
302-3	X	X	X	Tulee olla alkuperäisiä tai VR luokiteltuja. Elastinen materiaali voidaan vaihtaa. Lukumäärä tulee säilyttää.
305-1				<b>SYLINTERILUKUMÄÄRÄ RALLIKILPAILUISSA (305)</b>
305-2	X	X	X	Enintään 6.
310-0				<b>PURISTUSSUHDE (310)</b>
310-1	X			Alkuperäinen (max 11,5 : 1)
310-2		X	X	Maximi puristussuhde: 12 : 1 (kts sylinterikansi).
317-0				<b>MÄNNÄT (317)</b>
317-1	X			Alkuperäinen ilman muutoksia.
317-2		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.

318-0			<b>KIERTOKANGET (318)</b>
318-1	X		Alkuperäiset.
318-2		X X	Alkuperäisiä kiertokankia voidaan käsitellä mekaanisesti ja keventää, mutta VR luokituksessa olevia arvoja on noudatettava. VR luokituksen mukaisia kiertokankia saa käyttää.
319-0			<b>KAMPIAKSELI (319)</b>
319-1	X		Alkuperäinen
319-2		X X	alkuperäinen tai VR luokiteltu.
319-3			<b>LIUKULAAKERIT (319)</b>
319-4	X		Alkuperäiset
319-5		X X	Valmiste ja materiaali on vapaa, mutta tyyppi ja mitat tulee säilyttää.
320-0			<b>MOOTTORIN VAUHTIPYÖRÄ (320)</b>
320-1	X		Alkuperäinen
320-2		X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
321-0			<b>SYLINTERIKANSI (321)</b>
321-1	X		Alkuperäinen
321-2		X X	Alkuperäinen, kuitenkin seuraavat muutokset sallitaan luokiteltujen lisäksi: Kannen saa tasohioa enintään 1 mm puristussuhteen säätämiseksi (kts 310-0)
321-3		X X	Pakokaasujen kierrätyslaitteet tai vastaavat (ilmapumppu, aktiivihilisuodatin jne) saadaan poistaa ja aukot sulkea.
322-0			<b>SYLINTERIKANNEN TIIVISTE (322)</b>
322-1	X		Alkuperäinen
322-2		X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
323-0			<b>KAASUTTIMIT (323)</b>
324-a0			<b>SUIHKUTUSJÄRJESTELMÄ (324)</b>
324-a1	X		Alkuperäinen järjestelmä pitää säilyttää. Niiden osien, jotka sijaitsevat ilmamäärämittarin jälkeen ja joiden tehtävä on kontrolloida polttoaineen määrää, joka kulkeutuu palotilaan, voidaan muuttaa, mutta ei poistaa edellyttäen, ettei niillä ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään. Suihkutusjärjestelmän sähköinen säätöyksikkö on vapaa. Sisäänmenot (sensorit, aktuaattorit jne) säätöyksikköön, mukaanlukien niiden toiminta, tulee säilyttää alkuperäisenä. On kiellettyä lisätä kytkin alkuperäiseen johtosarjaan säätöyksikön ja sensorin väliin. Säätöyksiköstä ulospäin tulevien toimintojen tulee säilyä luokituksen mukaisena. Jos kyseessä on ns. multiplex järjestelmä, voidaan käyttää luokiteltua (VO) johtosarjaa ja keskusyksikköä. Suihkutussuuttimet voidaan muuttaa tai vaihtaa polttoaineen virtauksen muuttamiseksi, mutta toimintaperiaate ja paikka eivät saa muuttua. Jakoputki voidaan vaihtaa toiseen vapaamuotoiseen, mutta sen putkliitokset ja paineensäätimen liitokset tulee olla kierrelitoksia ja edellyttäen, että suuttimien liitokset ovat alkuperäoisen kanssa yhdenmukaisia.
324-a2		X X	ECU VR luokituksen mukaisia.
324-a3		X X	Sisäänmenot (sensorit, aktuaattorit jne) säätöyksikköön (ECU) toimintoihin tulee olla VR luokiteltuja. Johtosarjat ovat vapaat, mutta niiden tulee olla sähkö VO:n mukaisia. Kaasuvaijeri voidaan vaihtaa tai kahdentaa riippumatta siitä onko se autonvalmistajan osa. Läppäkotelo täytyy olla alkuperäinen tai VR luokiteltu. Suihkutussuuttimet voidaan muuttaa tai vaihtaa polttoainemäärän muuttamiseksi muuttamatta toimintaperiaatetta tai paikkaa. Jakoputki voidaan vaihtaa toiseen vapaamuotoiseen, mutta sen putkliitokset ja paineensäätimen liitokset tulee olla kierrelitoksia ja edellyttäen, että suuttimien liitokset ovat alkuperäisen kanssa yhdenmukaisia. Tiedonkeruujärjestelmät ovat sallittuja. Niiden osie, jotka sijaitsevat ilmamäärämittarin jälkeen ja joiden tehtävä on kontrolloida polttoaineen määrää, voidaan muuttaa, mutta ei poistaa edellyttäen, ettei niillä ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään.
324-a5	X		Tiedonkeruujärjestelmät ovat kiellettyjä paitsi, jos ne ovat auton alkuperäisiä.

325-0			<b>NOKKA-AKSELI/KÄYTTÖPYÖRÄT (325)</b>	
325-1	X		Alkuperäiset	
325-2	X	X	Maximinosto 11 mm. Nokan nosto tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu. Nokka-akselit ovat vapaat, mutta lukumäärää ei saa muuttaa. Laakerien lukumäärä ja halkaisija tulee säilyttää. "VVT" ja "VALVETRONIC" jne. tyyppiset järjestelmät ovat sallittuja alkuperäisinä. Ne saadaan muuttaa toimimattomaksi.	
325-3	X	X	Käyttöpyörät ovat vapaat. Jos alkuperäisessä on automaattinen kiristysjärjestelmä hihnalle/ketjulle, voidaan se lukita mekaanisesti. Kiristinrullat ovat vapaat, mutta niiden lukumäärä pitää säilyttää alkuperäisenä. Hihnan materiaali ja muoto on vapaa.	
325-f0			<b>KEINUVIVUT JA NOSTIMET (325)</b>	
325-f1	X		Alkuperäiset	
325-f2	X	X	Alkuperäiset tai VR luokitellut.	
326-0			<b>AJOITUS (326)</b>	
326-1	X	X	Nokka-akselin ajoitus on vapaa. Jos alkuperäiseen järjestelmään kuuluu automaattinen välyksen poisto, voidaan se neutralisoida mekaanisesti ja välilevyjä voidaan käyttää. Öljyreiat voidaan tulpata. Tulppien tehtävä saa olla vain reiän tukkiminen.	
326-2	X	X	Venttiilivälyksen kompensoimiseksi saadaan painimen ja venttiilivarren väliin asentaa välilevyjä.	
327-a0			<b>IMUSARJA (327a)</b>	
327-a1	X	X	X	Alkuperäinen ja kuvat II huomioiden ryhmän A luokitusodistuksessa (piirros III-K2 autoissa, jotka on luokiteltu 1.1.2010 alkaen). Imusarjaa saadaan työstää edellytyksellä, että osa voidaan aina tunnistaa.
327-d0			<b>IMU- JA PAKOVENTTIILIT (327d / 328d)</b>	
327-d1	X		Alkuperäiset	
327-d1b	X	X	Venttiilien materiaali ja muoto ovat vapaat, kuten myös venttiilivarren pituus. Muut mitat tulee säilyttää luokituksen mukaisena kuten myös asennuskulmat. Kiiloille ja ohjaimille ei anneta mitään rajoituksia. Jousien alle voidaan asentaa levyjä.	
327-d2			<b>KAASULÄPÄN KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ (327d)</b>	
327-d3	X	X	Vapaa rajoittimeen.	
327-d4	X	X	X	Sähköinen järjestelmä voidaan vaihtaa mekaaniseen ja päinvastoin, jos se tulee toisesta automallista. Vain luokiteltua tai alkuperäistä kaasuläpän käyttöjärjestelmää saa käyttää.
327-d6			<b>ILMANPUHDISTIN (327d)</b>	
327-d6b	X		Ilmanpuhdistimen panos voidaan vaihtaa samalla edellytyksellä kuin alkuperäinen.	
327-d7	X	X	Ilmanpuhdistin koteloineen ja putkineen on vapaa, mutta sen tulee sijaita moottoritilassa. Vain ralleissa: on mahdollista muuttaa paloseinää siltä osin, kuin tarvitaan lisätilaa moottorin ilmanottoon (piirros 255-6). Jos ohjaamon ilma otetaan samasta tilasta kuin moottorin ilma, tulee tämä alue eristää siten, ettei tuli pääse ohjaamoon. Imuilmanottoon voidaan asentaa säleikkö. Saasteenpuhdistuslaitteet voidaan poistaa, mikäli siitä ei seuraa moottorin saaman ilmamäärän kasvu. Ilmanpuhdistimen kotelo ja ilmakanavat voidaan tehdä komposiittimateriaaleista. Kotelo tulee olla paloa hidastavaa materiaalia.	
327-d8			<b>LÄPPÄKOTELO (327d)</b>	
327-d9	X		Alkuperäinen	
327-d9b	X	X	Niitä suihkutusjärjestelmän osia, jotka säätävät moottorin saamaan polttoaineen määrää, voidaan muuttaa, mutta ei kaasuläpän aukkoa.	
327-d10	X	X	Läppäyksikkö tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.	
327-h0			<b>IMU- JA PAKOVENTTIILIN JOUSET (327h)</b>	
327-h0b	X		Alkuperäiset	
327-h1	X	X	Vapaat	
327-h2			<b>IMU- JA PAKOVENTTIILIN JOUSIKUPIT (327h)</b>	
327-h2b	X		Alkuperäiset	
327-h3	X	X	Vapaat	

328-p0				<b>PAKOSARJA (328p)</b>
328-p0b	X			Alkuperäinen
328-p1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
328-p2				<b>PAKOPUTKISTO (328p)</b>
328-p3	X	X	X	Vapaa. Pakoputkiston putken senämävahvuus saa olla enintään 0,9 mm, mitattuna taivutetusta kohdasta. Putken leikkauspinta-ala ei saa olla suurempi kuin 60 mm:n halkaisija. Jos äänenvaimentimeen menee kaksi putkea, ei muutetun putken halkaisija saa ylittää näiden yhteenlaskettua läpileikkauspinta-alaa. Jos alkuperäisiä ulostuloputkia on vain yksi, ulostulo on sijoitettava samalle paikalle kuin alkuperäinen ja pakoputkiston tulee täyttää edellä olevat ehdot. Jos alkuperäisessä asennuksessa on kaksi ulostuloputkea, voidaan se korvata yhdellä tai kahdella putkella (vähintään 2/3 putkistosta tulee tällöin olla pinta-alaltaan 60 mm:n halkaisijaa vastaavaa putkea). Korirakennetta ei saa muuttaa ja maan lakeja tulee noudattaa äänimääräysten osalta. Äänenvaimentajan tehtävä on alentaa melua. Vaimentajan poikkipinta-alan tulee olla vähintään 170% sisääntuloputken poikkipinta-alasta ja sisältää ääntä vaimentavaa materiaalia, jonka tulee täyttää vähintään 45% äänenvaimentajasta. Äänenvaimentajan pituuden tulee olla 3-8 kertaa sisäänmenoputken halkaisija. Äänenvaimentajaan hitsattua putken osaa ei lasketa äänenvaimentajaksi.
328-p4	X	X	X	Pakoputkiston asentamiseksi saadaan käyttää lisäosia.
328-p6				<b>KATALYSAATTORI (328p)</b>
328-p7	X	X	X	Katalysaattori rinnastetaan äänenvaimentimeen ja voidaan sijoittaa uudelleen, mutta ei poistaa. Katalysaattorin tulee olla sarjavalmisteinen tai FIA luokiteltu (lista no 8).
328-p7b	X	X	X	Jos katalyyttipuhdistaja on kiinnitetty pakosarjaan, voidaan se vaihtaa samanpituiseen kartiomaiseen tai putkimaiseen osaan, jossa sisäänmeno- ja ulostuloaukkojen halkaisijat ovat samat.
330-0				<b>SYTYTYYS (330)</b>
330-1	X	X	X	sytytystulppien valmiste ja tyyppi on vapaa, samoin sytytykseen liittyvät kierrosluvunrajoittimet ja korkeajännitejohdot.
331-0				<b>MOOTTORIN JÄÄHDYTYYS (331)</b>
331-01		X	X	Jos vesipumppu toimii alkuperäisessä mekaanisesti tai sähköisesti, voidaan tuo käyttö poistaa tai muuttaa. Alkuperäinen vesipumppu on säilytettävä.
331-02	X	X	X	Jäädytin tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu. Jäädytin tulee asentaa alkuperäiselle paikalle, mutta kiinnitykset ovat vapaat kuten vesiletkut ja kaihtimet.
331-03	X	X	X	Paisuntasäiliön asennus on sallittu ja alkuperäistä voidaan muuttaa, mutta tilavuus ei saa ylittää 2 l ja se on sijoitettava moottoritilaan. Jäädyttimen korkki ja sen lukitustapa on vapaa. Termostaatti on vapaa, kuten myös tuulettimet ja niiden kytkentälämpötila. Moottorin ulkopuoliset vesiletkut ja osat ovat vapaat.. Letkujen/putkien materiaali ja halkaisija saadaan muuttaa.
333-a0				<b>VOITELUJÄRJESTELMÄ (333a)</b>
333-a0b	X			Jäädytin ja lämmönvaihdin on vapaa.
333-a1		X	X	jäädytin, öljy/vesi-vaihdin, putkisto, termostaatti ja öljypumpun suodatin (myös lukumäärä)ovat vapaat, mikäli korirakenteeseen ei tehdä muutoksia. Öljynjäähdyttimen asennus korirakenteen ulkopuolelle ei ole sallittu. Jos kampikammion tuuletus on avoin, pitää sen olla varustettu öljynkerääjällä, joka kerää ulosvuotavan öljyn. Öljynkerääjän tilavuus on oltava 2 litraa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä tulee olla läpinäkyvä ikkuna. Öljynkerääjästä saa öljy palata moottoriin vain painovoiman avulla. Öljyhöyryt tulee johtaa imujärjestelmään. Ryhmän A kuvan mukainen ilma/öljy-eroitin saadaan asentaa moottorin ulkopuolelle. Tilavuus enintään 1 litra. Moottoriöljyn jäähdyttäjään saadaan lisätä tuuletin, jolla ei saa olla aerodynaamista vaikutusta.
333-a2	X	X	X	Öljyn painemittari on vapaa, mutta sillä ei saa olla muuta tehtävää. Se voidaan siirtää alkuperäiseltä paikaltaan.
333-a3	X	X	X	Öljynsuodatin on pakollinen, ja kaiken öljyn tulee kulkea sen läpi. Alkuperäinen öljyputki voidaan korvata . Jotta öljynjäähdytin, lämpötilan ja/tai paineen tunnistin voidaan asentaa, saadaan öljynsuodattimen tukea työstää tai se voidaan vaihtaa toiseen. Adapteria öljynjäähdyttimen ja sen kotelon, tai suodattimen ja moottorilohkon välissä saadaan käyttää. Myös tämä adapteri voi sisältää jäädytinlaitteen, lämpötunnistimen ja/tai paineentunnistimen liittimet.

333-b0				<b>ÖLJYPOHJA (333b)</b>
333-b0b	X			Alkuperäinen
333-b1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu. Sen ainoa tehtävä on sisältää öljyä. Kiinnityspisteitä ei saa lisätä.
333-b2	X	X	X	Loiskesuojien asentaminen on sallittua.
333-b3		X	X	Moottorilohkon ja tiivistimen väliin saadaan asentaa enintään 6 mm:n välipala.
333-b4		X	X	Öljypumpun mekaaninen tai sähköinen käyttö voidaan poistaa tai muuttaa. Öljynvirtauksen määrää voidaan suurentaa. Öljypumpun kuori öljypohjassa tulee säilyttää, mutta kuoren sisäpintaa saa työstää. Öljypumpun käyttöketjun kiristäjä saadaan asentaa. Öljypumpun käyttöjärjestelmä on vapaa. Öljynpaineen säätöjärjestelmä voidaan muuttaa.
333-b5		X	X	Öljyn paisuntasäiliö tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
<b>4 – POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ</b>				
401-a0				<b>POLTTOAINESÄILIÖ (401a)</b>
401-a1	X	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu. Jos se on sijoitettu tavaratilaan ja takaistuimet poistetaan, tulee säiliö eristää ohjaamosta nesteenpitävällä ja tulenkestävällä väliseinällä. Käytettäessä FT3 1999, FT3.5, FT5 tai muuta valmistajan luokittelemaa säiliötä, jossa on sähköpumppu ja suodatin säiliön sisällä, voi pumpun ja suodatimen, joilla on samat ominaisuudet, tuoda säiliön ulkopuolelle ja suojattava riittävästi.
401-a3	X	X	X	Polttoainesäiliön korkin lukitus on vapaa.
402-a0				<b>POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (402a)</b>
402-a1	X	X	X	Polttoainepumppujen lukumäärä tulee luokitella. Toisen varapolttoainepumpun asentaminen on sallittu, mutta se ei saa toimia yhtä aikaa toisen pumpun kanssa. Varapumppu tulee olla kytkettävissä mekaanisesti (pumpun vieressä olevalla katkaisimella) vain auton ollessa paikallaan. Polttoainepumput on suojattava riittävästi. Polttoaineen paine ei saa ylittää viittä baaria. Polttoaineen virtaus saa olla enintään alkuperäinen.
402-a2	X	X	X	Polttoaineputkien sijoitus on vapaa. On kuitenkin noudatettava art 253.3. Polttoainejärjestelmään saadaan asentaa jäähdytin, jonka tilavuus on enintään yksi litra.
<b>5 – SÄHKÖJÄRJESTELMÄ</b>				
500-01	X	X	X	Koko autossa on mahdollisuus käyttää VO luokiteltuja johtosarjoja, jotka muuttavat, poistavat tai korvaavat alkuperäisiä sähkökomponentteja.
500-02	X	X	X	Mittareiden asennus ja muuttaminen on sallittu edellyttäen, että niistä ei aiheudu vahingoittumisvaaraa. Sulakkeita saadaan asentaa, ja sulakekotelot voidaan poistaa tai siirtää.
500-03	X	X	X	Äänimerkinantolaitte voidaan muuttaa tai lisätä (myös kakkosohjaajalle). Se ei ole pakollinen nopeuskilpailuissa.
501-bat0				<b>AKKU (501bat)</b>
501-bat1		X	X	Jos akku sijaitsee ohjaamossa (vain kuiva-akku), tulee sen olla kuljettajan tai 2-ohjaajan takana (uusi sijoitus on VR luokiteltava). Jokainen akku on oltava kiinnitetty turvallisesti ja peitettävä kokonaan. Jos akku on siirretty alkuperäiseltä paikalta, tulee uusi paikka vahvistaa metallilevyllä ja kahdella metallipannalla, jotka pitävät eristävää kantta, joka on kiinnitetty lattiaan pulteilla ja muttereilla. Akun valmiste, kapasitanssi ja kaapelointi on vapaa. Ohjaamossa voi olla vain kuiva-akku. Akun jännite ei saa ylittää alkuperäistä.
501-bat2	X	X	X	Ohjaamoon saadaan lisätä virranotto.
501-bat3	X			Akun jännite ja paikka tulee säilyttää.
501-bat4	X			Akun valmiste, kapasitanssi ja kaapelit ovat vapaat.

502-alt0				<b>LATURI JA KÄYNNISTYSMOOTTORI (502alt)</b>
502-alt1	X	X		Tulee säilyttää. Voivat olla erillisiä tai yhdistettynä kuten alkuperäiset tai olla VR luokitellut. Kiinnitykset ovat vapaat.
502-alt1b	X			Alkuperäiset
502-alt1c	X	X		Tasavirtalaturia ei voi vaihtaa tasavirtalaturiksi ja päinvastoin.
503-écl0				<b>VALAISIMET (503écl)</b>
503-écl1	X	X	X	Lisävalaisimet pareittain releineen on sallittu edellyttäen, että kokonaismäärä ei ylitä kuutta (taka- ja pysäköintivalaisimia ei lasketa) ja maan asetuksia noudatetaan. Jos alkuperäiset erilliset sumuvalaisimet säilytetään, lasketaan ne mukaan kokonaisvalaisinmäärään. Huomiovalot voidaan korvata VR luokitelluilla osilla. Valoja ei saa upottaa korirakenteeseen. Alkuperäiset ajovalot voidaan vaihtaa toisiin tai poistaa käytöstä tai peittää Valosuojat saa asentaa. Ne eivät saa muodostaa aerodynaamista muotoa.
503-écl2	X	X	X	Peruutusvalon saa asentaa edellyttäen, että se toimii vain peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.
<b>6 – VAIHTEISTO</b>				
602-b0				<b>KYTKIN (602b)</b>
602-b1		X	X	Kytkinasetelma ja levy alkuperäinen tai VR luokiteltu.
602-b1b	X			Kytkinlevy on vapaa, mutta sen halkaisijaa ei saa muuttaa.
602-b2		X	X	Kytkinlevy on vapaa, jos alkuperäinen mekanismi säilytetään, tai VR luokiteltu.
602-b4	X	X	X	Kytkimen käyttö alkuperäinen tai VR luokiteltu.
603-0				<b>VAIHDELAATIKON KIINNITYS (603) – Katso kuva SM4</b>
603-01	X	X	X	Vaihdelaatikon kiinnittimet tulee olla alkuperäiset tai VR luokitellut.
603-02	X			Joustava materiaali voidaan muuttaa, mutta kiinnittimien lukumäärä ei saa muuttua.
603-b0				<b>VAIHDELAATIKKO (603b)</b>
603-b0b	X			Alkuperäinen
603-b1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu. Vaihdelaatikon sisäosa on vapaa. Hammaspyörien hampaiden lukumäärä ja välitykset tulee säilyttää.
603-d0				<b>VAIHTEENSIIRTO (603d)</b>
603-d1		X	X	Vaihteensiirto on oltava VR luokiteltu.
603-d1b	X			Nivelpisteet voidaan vaihtaa (palloniveliksi).
603-d2b	X			Vaihteensiirtokaaviota ei saa vaihtaa.
603-h0				<b>VAIHDELAATIKON JÄÄHDYTYS (603h)</b>
603-h1		X	X	Voitelu- ja jäähdytysjärjestelmä alkuperäinen tai VR luokiteltu. On sallittu tehdä 2 liitintä (sisäänmeno ja ulostulo) koteloon.
603-h2	X			Alkuperäinen
605-a0				<b>TASAUSPYÖRÄSTÖN VÄLITYS (605a)</b>
605-a1	X	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu

605-d0			<b>TASAUSPYÖRÄSTÖ (605d)</b>
605-d1	X	X	Mekaaninen tasauspyörästäön jarru: alkuperäinen tai VR luokiteltu
605-d2	X	X	Mekaanisella tasauspyörän jarrulla tarkoitetaan mitä tahansa puhtaasti mekaniikalla toimivaa järjestelmää ilman hydraulista tai sähköistä järjestelmää.
605-d3	X	X	Jos alkuperäinen järjestelmä on varustettu viskoosikytkimellä, voidaan se säilyttää, mutta ei voida lisätä toista tai muuttaa sitä. Viskoosikytkintä ei katsota mekaaniseksi.
605-d3b	X		Alkuperäinen
606-c0			<b>VETOAKSELIT (606c)</b>
606-c1	X		Alkuperäiset
606-c2	X	X	Alkuperäiset tai VR luokitellut.
<b>7 – JOUSITUS</b>			
700-a0			<b>ETU- JA TAKAJOUSITUS (KAIKKI TYYPIT) (700a)</b>
700-a1	X	X	Pyöränripustuksen osia ja kiinnityspaikkoja voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä. Nivelpisteet voidaan vaihtaa toisentyypisiin (laipoitus on sallittu).
700-a2	X	X	Apurunkojen tai poikittaispalkkien kiinnitysmateriaalit voidaan vaihtaa, jos kiinnityspaikat eivät muutu suhteessa kolmeen referenssiakseliin. Mittauksessa käytetään +/- 5 mm:n toleranssia.
700-a3	X	X	Iskunvaimentimien korin yläkiinnityspisteiden levyn tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
701-b0			<b>ETU- JA TAKANAVAT (701b)</b>
701-b0b	X		Alkuperäisiä
701-b1	X	X	Alkuperäisiä tai VR luokiteltuja.
701-c0			<b>OLKA-AKSELI JA TAKA-AKSELISTO (701c)</b>
701-c0b	X		Alkuperäinen
701-c1	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
701-d0			<b>ETU JA TAKA-AKSELISTO JA TUKIVARRET (701d)</b>
701-d0b	X		Alkuperäinen
701-d1	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
701-d2	X	X	Alustan osat (tukivarret, nivelpisteet korissa tai apurungossa) kuten myös korirakenne ja apurungot tulee olla alkuperäisiä tai VR luokiteltuja. Alustan luokiteltuja osia ei saa muuttaa mitenkään.
701-d3	X	X	Kiinnitykset ja pallonivelet saa korvata Uniballilla tai liukulaakereilla.
701-e0			<b>ETU- JA TAKA-APURUNGOT (701e)</b>
701-e0b	X	X	Alkuperäisiä. Niiden vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Vahvistukset eivät saa muodostaa onttoja rakenteita, eikä kaksi osaa saa muodosta yhtä.
701-e1	X	X	Alkuperäisiä tai VR luokiteltuja.
702-0			<b>JOUSET (702)</b>
702-a0			<b>KIERREJOUSET (702a)</b>
702-a1	X	X	Vapaat, mutta maavarasääntöä tulee noudattaa.
702-a2	X	X	Riippumatta jousen paikasta, voidaan kierrejouset aina korvata iskunvaimentimen ympärillä olevalla jousella. Jousipitimet, jotka pitävät jousen paikoillaan, ovat sallittuja.
704-a0			<b>VÄÄNTÖJOUSET (704a)</b>
704-a1	X		Vapaat, mutta maavarasääntöä on noudatettava

706-a0			<b>KALLISTUKSENVAKAAJAT (706a)</b>
706-a0b	X		Alkuperäiset
706-a1	X	X	Alkuperäiset tai VR luokitellut. Luokitellut kallistuksenvaimentimet voidaan poistaa tai kytkeä irti.
707-b0			<b>ISKUNVAIMENTAJAT (707b)</b>
707-b1	X	X	Iskunvaimentimien tulee olla joko alkuperäisiä tai VR luokiteltu (jousen ja iskunvaimentimen säätö auton sisätä ei ole sallittu). Jousilautaset voidaan tehdä säädettäväksi, jos säätöosa muodostaa jousilautasen ja on erillinen osa muista jousituksen osista ja korirakenteesta (se voidaan poistaa). Kaasuiskunvaimentimet rinnastetaan nesteiskunvaimentimiksi. Iskunvaimentajan toimintatavan tarkastaminen tapahtuu seuraavasti: jousien poiston jälkeen auton tulee laskeutua rajoittimien varaan viidessä minuutissa. Neste/ilma-jousituksen pallot ovat vapaat mittojen, muodon ja materiaalin osalta ja niihin voidaan tehdä ulkopuolinen säätöventtiili. Pallojen lukumäärä tulee säilyttää. Vain liukulaakerointi on sallittu iskunvaimentimissa. McPherson tyyppisessä jousituksessa, tulee liukulaakeri olla pystytuen puolella. Vaimennintyyppistä riippumatta, ei rullalaakereiden käyttö lineaariseen ohjaukseen ole mahdollista.
707-b2	X	X	Vaimenninsäiliöt voidaan kiinnittää korin muuttamattomaan osaan. Jos nämä säiliöt ovat ohjaamossa tai tavaratilassa, jota ei ole eristetty ohjaamosta, tulee ne suojata vuodoilta ja kiinnittää tukevasti.
707-b3	X	X	Yksi joustomatkan rajoitin saadaan asentaa pyörää kohti. Enintään 8.5 mm :n reiät saadaan tehdä koriin ja jousitukseen rajoittimen kiinnittämiseksi.
707-b4			<b>MACPHERSON TYYPPINEN ISKUNVAIMENNIN (707c)</b>
707-b5	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
707-b6	X	X	Jousilautasen muoto ja materiaali on vapaa.
<b>8 – PYÖRÄT, JARRUT JA OHJAUS</b>			
801-a0			<b>PYÖRÄT (801a)</b>
801-a1	X	X	Kokopyörän (vanne/rengas) leveys ei saa ylittää 8" ja halkaisija 650 mm. Pystyprojektiossa tulee korin peittää pyörän yläosa akselin kohdalta vähintään 120 astetta. Pyöränpultit voidaan vapaasti vaihtaa pinnapultteihin ja päinvastoin. Muilta osin vanteet ovat vapaat edellyttäen, että ne ovat valualumiinia tai terästä ja yksiosaisia. Välipaloja saadaan vapaasti käyttää navan ja vanteen välissä. Tuuletinlaitteet vanteissa ovat kiellettyjä. Pölykapselit tulee poistaa. Kaikenlaiset paineentasaaajat renkaille ovat kiellettyjä, ja renkaan saa täyttää vain ilmalla.
			<u>Soraralleissa</u>
801-a2	X	X	Vain 6" x 15" vanteet on sallittu. Minimipaino: 8 kg.
801-a2b	X		Vain 6.5" x 15" vanteet ovat sallittuja. Minimipaino 8 kg.
			<u>Asfalttiralleissa</u>
801-a3	X		Vain vanteet 6,5" x 15" ja 6.5"x16" sallitaan, minimipaino 7,5 kg.
801-a3b	X		R2B: vain vanteet 6.5" x 16" ja minimipaino 7.5 kg.
801-a3c	X		R2C: vain 7" x 17" ja minimipaino 8 kg.
801-a3d		X	Vain 7" x 17" ja minimipaino 8 kg.
802-0			<b>VARAPYÖRÄ (802)</b>
802-1	X	X	Varapyörä ei ole pakollinen. Jos sellainen on, tulee sen olla turvallisesti kiinnitetty. Varapyörää ei saa kiinnittää ohjaajille varattuun tilaan, eikä se saa muuttaa auton ulkönäköä. Jos varapyörän alkuperäinen paikka suljettu tila , ja tilalle laitetaan leveämpi rengas, saadaan kannesta leikata renkaan kokoinen pala.
803-a0			<b>JARRUJÄRJESTELMÄ (803a)</b>
803-a0b	X		Alkuperäinen paitsi seuraava:
803-a01	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.

803-a2	X	X	X	Jos alkuperäinen auto on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä, voidaan ohjausyksikkö ja lukkiutumattomaan järjestelmään kuuluvat osat poistaa edellyttäen, että art 253.4. noudatetaan. Jos käytetään VR-luokiteltua johtosarjaa, ei lukkiutumattomaa järjestelmää saa käyttää. Suojalevyt tulee poistaa tai taittaa. Jarruputket voidaan vaihtaa lentokonelaatuun.
803-a2b		X	X	Jarrulevyjen lianpoistaja voidaan asentaa. Jokaiselle jarrulle voi sallitaan jäähdytysputki, jonka sisämittä saa olla halkaisijaltaan enintään 10 cm, tai kaksi putkea enimmäissisämitalla 7 cm. Tämä mitta tulee säilyttää ainakin 2/3 putken sisäänmenossa ja ulostulossa. Nämä putket saavat olla komposiittimateriaalia. Putket saadaan sijoittaa vain seuraavin ehdoin: - auton alkuperäisiin aukkoihin (kuten sumuvalot) - liitos on vapaa edellyttäen, että aukko säilyy alkuperäisenä - jos autossa ei ole valmiita aukkoja, saa puskuriin tehdä kaksi halkaisijaltaan enintään 10 cm:n aukkoa - putken kiinnitys voidaan tehdä korirakenteeseen tai tukivarsiin, mutta kiinnitys pyörännapaan ei ole sallittu
803-a3	X	X	X	Jarrutehostin alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-a4	X	X	X	Jarrupinnat: materiaali ja kiinnitys (niiteillä tai liimalla) on vapaa edellyttäen, että pinta-ala ei muutu. Jarrupalojen lukumäärä on luokiteltava.
803-b0				<b>PEDAL BOX (803b)</b>
803-b0b	X			Alkuperäinen
803-b0c		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-c0				<b>PÄÄSYLINTERI (803c)</b>
803-c0b	X	X	X	Tandem pääsylinteri: alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-c2				<b>PÄÄSYLINTERIN ALIPAINETEHOSTIN (803c)</b>
803-c3	X	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu. Muutokset koriin hyväksytään edellyttäen, että niillä ei ole muuta tehtävää kuin kiinnittää pääsylinteri ja pedal box.
803-d0				<b>PAINEENRAJOITIN (803d)</b>
803-d1	X	X	X	Etu- ja takapaineenrajoitin on sallittu. Sen tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-h0				<b>KÄSIJARRU (803h)</b>
803-h1	X	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu. Käsijarrun lukitusmekanismi voidaan poistaa, jotta fly-off toiminta mahdollistetaan. Luokitellun käsijarrun sijoitusta voidaan muuttaa, mutta se tulee sijaista sillä alueella, johon se on luokiteltu (keskitunnelissa...)
803-v0				<b>ETUJARRUKALIBERI (803v)</b>
803-v0b	X			Alkuperäinen On sallittua asentaa jousi jarrusatulaan ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.
803-v1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu. On sallittua asentaa jousi jarrusatulaan ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.
803-w0				<b>TAKAJARRUKALIBERI (803w)</b>
803-w0b	X			Alkuperäinen On sallittua asentaa jousi jarrusatulan sylinteriin ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.
803-w1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu On sallittua asentaa jousi jarrusatulan sylinteriin ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.
804-a0				<b>OHJAUS (804a)</b>
804-a0b	X			Alkuperäinen
804-a1		X	X	Ohjausvaide tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu. Ohjausvälitys on vapaa. Tehostimen tarkoitus saa olla vain vähentää auton ohjaukseen käytettävää voimaa.
804-a2		X	X	Ohjaustehostimen käyttöpyörät ja pumpun sijoitus on vapaa. Hydraulinen pumppu voidaan korvata sähköisellä (tai päinvastoin) edellyttäen, että elektroninen pumppu on mistä tahansa sarjatuotantomallista ja yleisesti myynnissä. Putkisto voidaan vaihtaa ja sen tulee täyttää art 253.3.2. määräykset.
804-a3		X	X	Jos auto on alunperin varustettu sähköisellä tehostimella: - voidaan ohjausjärjestelmä ohjelmoida uudelleen - voidaan käyttää alkuperäistä tai VR luokiteltua tehostinta Tehostimen tarkoitus saa olla vain vähentää auton ohjaukseen käytettävää voimaa.
804-a4		X	X	Ohjausvarren täytyy olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
804-c0				<b>OHJAUSPYLVÄS JA -PYÖRÄ (804c)</b>
804-c1		X	X	Ohjauspylvä (kuten sen kiinnityskin) tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.

804-c2	X	X	X	Ohjauspyörä on vapaa. Ohjauslukko voidaan poistaa käytöstä. Ohjauspyörän pikalukitus tulee olla kekitetyksi ohjausakseliissa ja värjätty keltaiseksi ja sijaita ohjauspyörän takana. Irroitus tulee tapahtua vetämällä ohjauspyörää kohti (ei pakollinen).
804-d0				<b>OHJAUSTEHOSTIMEN SÄILIÖ (804d)</b>
804-d1	X	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
<b>9 – KORIRAKENNE</b>				
900-a0		X	X	Vain osia, joita säännöt sallivat muuttaa tai ovat VO muutos- tai kevennyslistalla voidaan muuttaa.
900-a1				<b>VAHVIKETANGOT (900a)</b>
900-a2	X	X	X	Jousituksen kiinnityspisteiden väliset vahvistustangot samalla akselilla saadaan asentaa edellyttäen, että ne ovat irrotettavia, ja että ne on kiinnitetty pulteilla koriin/ runkoon auton puolelta toiselle enintään 100 mm:n etäisyydelle jousituksen kiinnityskohdista. McPherson jousituksen yläosan kiertymispisteestä tämä etäisyys saa olla enintään 150 mm. Kehikkoluokituksen mukaiset vahvistustangot kiinnitetään luokituksen osoittamalla tavalla. Kiinnitys saadaan tehdä enintään kolmella pultilla, joiden enimmäispaksuus on 10,5 mm, molemmille puolille. Vahviketankojen kiinnitysrenkaat jousituksen yläpäässä saadaan hitsata koriin. Näiden kahden kahden kiinnityspisteen lisäksi välitankoon ei sallita muita kiinnityspisteitä.
900-b0				<b>KORIN VAHVISTAMINEN (900b)</b>
900-b0b	X			Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen.
900-b1		X	X	Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu osilla tai aineella seuraavin ehdoin : Käytettävä osa/aine seuraa tarkkaan alkuperäistä vahvistettavan kohdan muotoa seuraavilla enimmäispaksuuksilla : - 4 mm teräsvahvistukselle - 12 mm alumiiniseokselle Korirakenteen osissa vahvistus ei saa näkyä auton ulkopuolelle. Vahvistusrivat ovat sallittuja, mutta ei saa muodostua onttoja rakenteita. Vahvistuksella ei saa olla muuta tehtävää, kuin osan vahvistamisen. Korin käyttämättömät tuet (kuten vararenkään kiinnitys), saadaan poistaa, jos ne eivät ole mekaanisten osien kiinnitystä varten. On mahdollista tukkia ohjaamon, moottoritilan, matkatavaratilan ja lokasuojien autkkoja metalli- tai muovilevyllä hitsaamalla, liimaamalla tai niittaamalla. Muita reikiä voi peittää vain teipillä. Korirakenteeseen saadaan tehdä paikallisia muutoksia, jotta etu- ja takajousitus voidaan asentaa.
900-c0				<b>LOKASUOJAT (900c)</b>
900-c1	X	X	X	Lokasuojien reunojen sisäpuoliset metalliset taivutukset saadaan oikaista, tai muovisen lokasuojan taivutukset poistaa, mikäli ne ulottuvat pyörätilaan. Muoviset lokasuojien sisäpuoliset ääntä eristävät osat voidaan poistaa. Muoviset lokasuojien sisäpuoliset ääntä eristävät osat voidaan poistaa tai vaihtaa alumiiniin, jotka ovat saman muotoisia.
900-d0				<b>NOSTURI (900d)</b>
900-d1	X	X	X	Nosturin paikkoja voidaan vahvistaa, siirtää ja lisätä. Niillä ei saa olla muuta toimintaa. Nosturin tulee olla mekaaninen (ilman hydraulista, pneumaattista tai sähköistä avustusta). Vain yksi pultti/mutteri saadaan avata kerralla.
900-e0				<b>POHJAPANSSARIT (900e)</b>
900-e1		X	X	Pohjapanssarit ovat sallittuja rallikilpailuissa, mutta niiden tulee olla irroitettavia ja maavarasta annettuja määräyksiä on noudatettava. Pohjapanssarin ainoa tehtävä saa olla moottorin, jäähdyttimen, pyöränripustuksen, vaihdelaatikon, polttoainesäiliön, voimansiirron, ohjauksen, pakoputkiston suojaus ja sammutusjärjestelmän pullot. Pohjapanssari saa olla puskurin alapuolen levyinen vain etuakselin etupuolelta. Nämä suojat saavat olla alumiiniseosta tai terästä ja niiden vähimmäispaksuus on 3 mm. Polttoainesäiliön ja sivupanelien suojauksessa voidaan käyttää hiilikuitua tai Kevlaria edellyttäen, että vain yhtä ainekerrosta käytetään näkyvällä puolella. Polttoainesäiliön suojauksessa voidaan käyttää useampaa kerrosta Kevlaria, hiilikuitua tai lasikuitua. Muoviset suojat, jotka on asennettu auton alle (joita ilmavirta pyyhkii), voidaan poistaa.
900-e2	X			Alkuperäiset tai sarjavalmisteisista autosta.
				<b>SISÄTILAT (901)</b>
901-a0				<b>TURVAKEHIKKO (901a)</b>
901-a0b	X			Artikla 253 Liite J: n mukainen pulttaamalla koottu kehikko <b>TAI</b> hitsattu ja/tai pultattu koriin ja VO/VR luokiteltu tai ASN:n luokitelma (luokitusnumero VR sivulla).
901-a1		X	X	Hitsattu koriin ja VO/VR luokiteltu tai ASN:n luokitelma (luokitusnumero VR sivulla).

				<b>ISTUIMET (901a)</b>
901-a2	X	X	X	Istuimien tulee täyttää artiklan 253 määtykset Liite J:ssä. Materiaali on vapaa, mutta pelkän istuimen paino ilman päällystemateriaaleja ja kiinnityksiä on oltava vähintään 4 kg. Turvavyön kiinnitykset tulee olla luokiteltuja. Etuistuimet saadaan siirtää taaksepäin, mutta ei yli sen pystytason, joka muodostuu alkuperäisen takaistuimen etureunasta. Mitta otetaan kuljettajan olkapäästä, joka ei saa mennä tuon pisteen takapuolelle. Takaistuimet voidaan poistaa.
901-a3	X	X	X	Istuimen kiinnitys alkuperäinen tai VR luokiteltu. Alkuperäiset kiinnitykset voidaan poistaa.
				<b>TURVAVYÖT (901a)</b>
901-a4	X	X	X	FIA hyväksytyt 6-pisteen turvavyöt ovat pakolliset. Takaistuimen turvavyöt voidaan poistaa.
901-access0				<b>SISÄTILAN LISÄVARUSTEET (901access)</b>
901-access1	X	X	X	Artiklan 253-7 Liite J:n mukaiset sammutinjärjestelmät ovat pakollisia.. Käsiammutin kts art 253.7. Liite J
901-access2	X	X	X	Kaksitila-autoissa saa paloseinän tehdä palamattomasta läpinäkyvästä aineesta, joka ei ole kantavaa rakennetta.
901-access3	X	X	X	Kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käyttäytymiseen, vaan sisätilojen ulkonäköön ja mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja ilman rajoituksia sillä nimenomaisella ehdolla, että ne eivät vaikuta toissijaisesti moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, lujuuteen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan autoon tarkoittaman alkuperäinen toimintansa, mutta ne voidaan tehdä helpommin käytettäväksi (esim. käsijarrun kahvan pidentäminen, jarrupolkimien paininpinnan vaihtaminen jne.)
901-access4	X	X	X	Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Oviin saa tehdä taskuja. Irrotettavan takahyllyn kaksitila-autoissa saa poistaa.
901-access5a	X			Kojetaulu ja keskikonsoli tulee säilyä alkuperäisenä.
901-access5b		X	X	Kojetaulu ja keskikonsoli tulee säilyä alkuperäisenä. Ne osat, jotka sijaitsevat kojetaulun takana näkymättömissä ja eivät ole osa siitä, voidaan poistaa. Keskikonsolin se osa, jossa ei ole lämmityslaitteeseen kuuluvia osia/säätimiä tai mittareita, voidaan poistaa. Kojetaulun kohoumat voidaan poistaa VR luokituksella. Lisäpaneelit mittareille ja katkaisijoille voivat olla komposiittimateriaalia. VR luokiteltua kojetaulua voidaan käyttää.
901-access6a	X			Alkuperäinen lämmitysjärjestelmä tulee säilyttää.
901-access6		X	X	Alkuperäinen lämmitysjärjestelmä voidaan korvata toisella. Alkuperäisen lämmitysjärjestelmän vesitiet voidaan tukkia, jotta onnettomuustapauksissa vesi ei pääse ohjaamoon, jos kosteuden tiivistyminen tuulilasille estetään muulla tavoin. Ilmansiiro-osat ovat vapaat. Ilmanpoistoaukot tulee olla sarjavalmistaisia, eikä niitä voi muuttaa.
901-access7	X	X	X	Ilmastointilaitteen kompressori voidaan poistaa. Muutos pitää VR-luokitella. Ilmastointilaitteen seuraavat osat voidaan poistaa: lämmönvaihdin ja ulkopuolinen puhallin, nestesäiliö, haihdutin ja puhallin, paisuntaventtiili, kaikki putket, liittimet, kytkimet, tunnistimet, jotka ovat välttämättömiä laitteen toiminnalle. Jos ilmastointilaitteella on yhteisiä osia lämmityslaitteen kanssa, ei niitä voi poistaa.
901-access8	X	X	X	Lattiamatot ovat vapaat ja voidaan poistaa.
901-access9	X	X	X	Muu ääntäeristävä materiaali ja paneelit voidaan poistaa paitsi ovien ja kojetaulun osalta mainitut kohdat. Eristemateriaalia voidaan lisätä väliseiniin tulensuojausta varten.

901-access10	X	X	X	Ovien eristävän materiaalin poisto edellyttäen, että oven ulkonäkö ei muutu (koskee myös takasivuikkunan alapuolista aluetta). Keskuslukitusjärjestelmä voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa. a) Oviin voidaan myös tehdä kuvan 255-14 mukainen peitelevy (korkeus oven alareunasta turvakehikon oviputken tasolle), jolloin ovien sivutörmäyssuojat voidaan poistaa. b) Jos ovien rakennetta ei muuteta, voidaan ovipanelit tehdä vähintään 0,5 mm paksusta metallista tai vähintään 1 mm paksusta hiilikuidusta tai muusta kiinteästä ja palamattomasta materiaalista, jonka paksuus on vähintään 2 mm. Yllämainitut muutokset koskevat myös kaksiovisien autojen takasivuikkunoiden alapuolista osaa. Sivusuoja tulee ulottua oven alareunasta vähintään ylemmän oviputken tasolle. Jos auton oviin on luokiteltu sivutörmäysvahto VR luokituksella, on sitä käytettävä.
901-access11	X	X	X	Kattoikkuna: alkuperäinen tai VR luokiteltu
902-access0				<b>ULKOPUOLISET LISÄOSAT (902)</b>
902-access1	X	X	X	Tuulilasinpyyhkijät: moottori, sijoitus, sulat ja mekanismi on vapaa, mutta vähintään yksi pyyhkijä on säilytettävä tuulilasia varten. Valojen pesulaite voidaan poistaa. Tuulilasin pesulaitteen säiliö voidaan vaihtaa suurempaan ja asentaa ohjaamoon tai moottoritilaan art 252.7.3. mukaisesti. Etu- ja takapyyhkijöiden sulat voidaan vaihtaa.
902-access3	X	X	X	Vain sarjavalmisteisia tai VR luokiteltuja tuulilaseja voidaan käyttää. Tuulilasin ja sivulasien lisäkiinnitykset ovat sallitut edellyttäen, että ne eivät aiheuta auton aerodynamiikan paranemista.
902-access4	X	X	X	Puskurin kiinnitykset ovat vapaat ja voidaan tehdä komposiittimateriaalista, mikäli kori ja puskurin paikka tai muoto ei muutu.

## R4 ehdettu moottori erityissäännöt

### 1. Tätä artiklaa 260 käytetään yhdessä Liite J :n artiklojen 251-254 kanssa ja yhdessä luokitusten R4, A ja N kanssa.

- Matkailuautot ja tuotantoautot
- Autot, jotka alunperin on luokiteltu ryhmään N
- Ahdetut bensiinimoottorit
- moottorit, joiden korjattu sylinteritilavuus on yli 2 litraa
- nelivetoiset

Vain seuraavia ryhmän A VO-sivuja voi käyttää:

- kaksimassavauhtipyörän korvaava samanmassainen ja –halkaisijainen vauhtipyörä
- automaattivaihdelaatikoiden vauhtipyörät
- polttoainesäiliö
- yksi automaattivaihdelaatikko
- kattoluukku tai –tuuletusaukot
- istuimen kiinnitykset
- turvakehikot

Kaikki VO-luokitussivut, jotka on luokiteltu ryhmään N ovat sallittuja ryhmässä R4.

VR4 luokitellun osan käyttö siirtää auton ryhmään R4. Kaikkia VR4 luokiteltuja osia ei tarvitse käyttää. VR4 luokiteltuihin osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Sivutörmäyssuojaavahto, joka on VR luokiteltu, on pakollista käyttää luokituksen mukaisesti

Keskuslukitusjärjestelmä voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.

Tuulilasin pyyhkijän moottori, pyyhkijät ja mekanismi on vapaa, mutta sijainti ei, ja vähintään yksi pyyhkin on oltava käytettävissä. Valojen pesulaite voidaan poistaa. Tuulilasin pesulaitteen säiliön tilavuus on vapaa, ja se voidaan siirtää ohjaamoon artiklan 252.7.3. mukaan tai tavaratilaan tai sen sijaintia moottoritilassa saadaan muuttaa.

Vain alkuperäistä tai VO/VR-luokiteltua tuulilasia voidaan käyttää. Tuulilasin ja sivulasien lisäkiinnitykset ovat sallittuja, mikäli ne eivät paranna auton aerodynamiikkaa.

Puskureiden kiinnitykset ovat vapaat ja voivat olla komposiitti materiaalia, mikäli puskurin muoto ja paikka ei muutu.

2. Vähimmäispaino on 1300 kg. Auto ei saa alittaa tätä painoa missään vaiheessa kilpailua, kun ohjaajat ja heidän varusteensa on poistettu autosta. Paino sisältää enintään yhden varapyörän. Jos auto punnitaan kuljettajien kanssa on vähimmäispaino 1450 kg.

Maavaran tulee aina olla vähintään luokituksen mukainen.

3. Moottorin tuet tulee olla alkuperäiset tai luokiteltu (VR). Joustava materiaali voidaan korvata toisella, mutta tukien lukumäärä ei saa muuttua.

---

Moottorin ahdin tulee olla alkuperäinen tai luokiteltu.  
Kuristimen kohdalla noudatetaan ryhmän N sääntöä.

**4.** Vaihdelaatikon tuet tulee olla alkuperäiset tai VR luokitellut. Joustavan materiaali voidaan korvata toisella, mutta tukien lukumäärä ei saa muuttua.

**5.** Jousituksessa saadaan käyttää VR luokiteltuja osia.

**6.** Konepellin aukot pitää olla VR luokiteltuja ja peitetty verkolla, jonka silmäkoko saa olla enintään 10 mm.