



**TOIMINTASUUNNITELMA  
2012**

***AKK-Motorsport ry***



# SISÄLTÖ

Yleistä .....	2
Strategiset tavoitteet .....	3
Urheilutoiminta .....	5
Lajitoiminta .....	6
Aluetoiminta .....	13
Koulutustoiminta .....	13
Nuorisotoiminta .....	14
Kilpailutoiminta .....	15
Hallinto .....	16
Viestintä .....	17
AKK Sports Oy .....	18

*Kuvat: Marko Mäkinen, MJM Photography/Mika Mäki, Juha Mähönen, Pole Position, Tonigraphs.com/Toni Ollikainen, Ossi-Veikko Takala, McKlein*

# YLEISTÄ

AKK-Motorsport ry toimii autourheilua harrastavien tai sitä edistävien yhteisöjen liittona, jonka tarkoituksena on johtaa ja valvoa Suomen autourheilua, edistää sitä ja sen hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa sekä osallistua liikenneturvallisuuden kehittämiseen ja liikennekasvatukseen autourheilun avulla. Tämän tarkoituksensa toteuttamiseksi liitto seuraa autourheilua koskevia kannanottoja sekä tekee autourheiluun liittyviä esityksiä ja aloitteita viranomaisille, valvoo ja huolehtii autourheilun valistus-, valmennus-, tiedotus-, koulutus-, nuoriso-, raittius- ja kilpailutoiminnasta liiton kokousten päätösten ja sääntöjen mukaisesti sekä tekee yhteistyötä koti- ja ulkomaisten urheilu-, liikenne-, ja autourheilujärjestöjen sekä muiden liiton toimintaa edistävien tai siihen vaikuttavien tahojen kanssa.

*”liiton  
pääpainopiste  
on kansallisessa  
harrasteurhei-  
lussa ja sen  
hyvinvoinnissa”*

Urheilutoiminnan pitkän aikavälin strategian mukaisesti liiton pääpainopiste on kansallisessa harrasteurheilussa ja sen hyvinvoinnissa, mikä mahdollistaa ja on mahdollistanut ajan myötä myös lajin kansainvälisen menestyksen syntymisen.

Liitossa on ollut vuoden 2011 aikana käynnissä koko toimintakentän läpäisevä Lajistrategia 2020 -hanke, jonka tavoitteena on määrittää eri lajien keskeiset valinnat tulevaisuuden painopistealueiksi ja viitoittaa käytännön lajiryhmyöskentelyä alkaneella vuosikymmenellä. Liiton hallitus on määrittänyt strategia-työskentelyn pääteemat vuoden alussa, ja lajiryhmät ovat työstäneet kokonaisuutta eteenpäin omien lajiensa osalta. Lajiryhmien pääteemojen ja keskeisten valintojen jalkautus käytännön toimintaan alkaa vuonna 2012.



# STRATEGISET TAVOITTEET

## YHTEISKUNNALLINEN HYVÄKSYTTÄVYYS

Autourheilun tulee toiminta-ajatuksensa mukaisesti tarjota sitä seuraaville ja harrastaville rehellistä, turvallista, organisoitua ja tarpeisiin perustuvaa tavoitteellista toimintaa, joka huomioi yhteiskunnassa tapahtuvan kehityksen ja muutokset. Liitto huolehtii siitä, että autourheilu tulee Suomessa myös tulevaisuudessa olemaan yhtä hyväksyttyä ja elinkelpoista kuin tänäkin päivänä. Strategiset tavoitteet täsmennetään lyhyemmän aikavälin tavoitteiksi vuosittain laadittavassa toimintasuunnitelmassa. Toimintasuunnitelman toteutumista seurataan aktiivisesti sekä hallituksen toimesta että liittovaltuuston kevätkokouksissa edellisten vuosien toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen käsittelyn yhteydessä.

Liitto on kansallisella tasolla aktiivisesti mukana kansainvälisen autoliitto FIAN Make Roads Safe -kampanjassa. Kampanja on osa Yhdistyneiden Kansakuntien keväällä 2011 käynnistynyttä Toiminnan Vuosikymmen -kampanjaa, jonka tavoitteena on puolittaa liikenneturvallisuuskuolemat vuoteen 2020 mennessä. Turvallisuustyö tähtää paitsi siihen, että autourheilu on turvallinen laji harrastaa ja seurata, myös siihen, että se antaa harrastajalleen valmiuksia turvallisempaan tieliikennekäyttäytymiseen. Autourheilun suorituspaikat tarjoavat myös oivan ympäristön liikenneturvallisuusharjoitteluun.

Autourheilun laadukkaiden suorituspaikkojen ylläpito ja uudisrakentaminen tarjoavat suurimmat tulevaisuuden haasteet kansallisen lajitoiminnan turvaamisessa jatkossa. Liiton olosuhdetyö tulee vuonna 2012 keskittymään uusia suorituspaikkoja suunnittelevien sekä niitä ylläpitävien yhteisöjen tukemiseen. Autourheilun ensimmäisen kansainvälisen kilpailu-, harjoitus-, ja valmennuskeskuksen suunnittelu, hankkeen rahoituskanavien kartoittaminen sekä to-

teutuksen aloitus kuuluvat tulevan toimintakauden tavoitteisiin.

Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseen kuuluu myös edunvalvontatyö, joka on käytännössä viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin lakeihin vaikuttamista. Viereillä olevia lakimuutoksia, joihin liitto tulee vaikuttamaan, ovat muun muassa liikennevakuutuslaki ja ympäristönsuojelulaki. Myös lajitoimintoihin liittyviin verotuskäytäntöihin tullaan ottamaan kantaa Verohallintoon harrastetoiminnan verotuksen selkeyttämiseksi. Läheisimpiä ministeriöitä lajitoiminnan kannalta ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö. Urheilun lainsäädäntötyöhön osallistutaan myös SLUn olosuhdetyöryhmän kautta. Liiton antidoping-toimintaa toteutetaan Suomen Antidopingtoimikunnan ja SLUn suositusten mukaisesti.

Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseksi on tärkeää huolehtia lajin positiivisesta medianäkyvyydestä. Tästä huolehtii omalta osaltaan liiton omistaman markkinointiyhtiön TV-tuotantoyksikkö tuottamalla ohjelmia eri autourheilulajien kansallisista ja kansainvälisistä arvokilpailuista.

Tutkimuksen mukaan yli 1,5 miljoonaa suomalaista 15 vuotta täyttänyttä henkilöä voidaan pitää potentiaalisena autourheilun seuraajana ja kannattajana. Autourheilu kuuluu myös niiden lajien joukkoon, joissa suomalaiset pitävät kansainvälistä menestystä erityisen tärkeänä. Laaja, vahva ja monipuolinen kansallinen urheilu luo perustan lajin kansainväliseen menestymiseen.

## KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton tavoitteena on ylläpitää hyvä asemaansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIAssa (ja CIK:ssa). Tällä tavoin voimme turvata elinkelpoisten Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden sekä toisaalta etsiä uusia, Suomen olosuhteisiin sopivia yleisöä kiinnostavia kansainvälisiä autourheilutapahtumia.

Liiton edustajat toimivat myös aktiivisesti FIAN Euroopan Pohjoisen alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa ja työryhmissä.

Liiton tulee myös turvata monipuolisella kansallisella toiminnalla kansainvälisen kilpailumenestyksen jatkuminen myös tulevaisuudessa panostamalla huippu-urheilijoidemme kilpailu-uran kokonaisvaltaiseen kehittämiseen ja tukemiseen monipuolisella valmennustoiminnalla.

Liitto tukee kansainvälistä kilpailutoimintaa myös ylläpitämällä kattavaa laivasopimusverkostoa lisenssinhaltijoiden ulkomailla tapahtuvan kilpailemisen kustannusten kohtuullistamiseksi sekä tukemalla kansainvälisiä kilpailumatkoja suoraa rahastotoiminnan kautta.

*”yli 1,5 miljoonaa  
15 vuotta  
täyttäneyttä  
suomalaista  
voidaan pitää  
potentiaalisena  
autourheilun  
seuraajana ja  
kannattajana”*

## SEURA- JA NUORISOTOIMINNAN KEHITTÄMINEN

Seuratoiminnan koulutustarjonta laajenee uuden ympäristökoulutuskokonaisuuden myötä. Koulutus antaa valmiudet toimia oman seuran sekä autourheilun kilpailutapahtumien ympäristövastaavana. Koulutus antaa myös evästystä ympäristölupa-asioiden käsittelyyn, seuran ympäristöohjelman ja kilpailutapahtumien ympäristösuunnitelman tekemiseen. Seurakoulutuksissa hyödynnetään myös SLUn Hyvä Seura -koulutuspuun koulutustarjontaa ja seurakoulutuksia järjestetään kaikilla alueilla vuoden aikana.

Seurojen laatujärjestelmän Seurasertifikaatin osalta jatketaan työtä laatujärjestelmän saattamiseksi osaksi seurojen itsearviointi- ja kehitystyötä. Sertifioituja seuroja tuetaan mm. koulutussetelien avulla.

# URHEILUTOIMINTA

## VALMENNUSTOIMINTA

Valmennustoiminnan tavoitteena on edesauttaa lahjakkaiden ja motivoituneiden urheilijoiden valmentautumista ja etenemistä urallaan. Liiton valmennusryhmätoiminta koostuu aluevalmennuksesta sekä AKK Driver Academystä eli liiton huippuvalmennusryhmästä, jonka jäsenten tavoitteet ovat kansainvälisessä kilpailumenestyksessä ja tulevaisuuden ammattilaisuudessa. Huippuryhmässä oleville urheilijoille tarjotaan kokonaisvaltaista tukea valmentautumiseen sekä urheiluopistoleirityksen että ajoleirityksen avulla pääosin kotimaassa.

Kauden 2012 tavoitteena on AKK Driver Academyn osalta tarjota tukea valituille potentiaalisille urheilijoille perusvalmennuksen lisäksi rallin puolella myös itse ajamiseen ja kilpailutoimintaan. Tämä tullaan toteuttamaan liiton omien taloudellisten resurssien lisäksi ulkopuolisella markkinointituella yhteistyössä liiton markkinointiyhtiön kanssa.

*”Valmennustoiminnan tavoitteena on edesauttaa lahjakkaiden ja motivoituneiden urheilijoiden valmentautumista ja etenemistä urallaan”*

Liiton valmennusorganisaatio toteutti vuoden 2011 aikana huipulle tähtäävän autourheilijan polun rallissa ja rata-ajossa yhteistyössä Huippu-urheilun muutosryhmän kanssa. Huipulle tähtäävän urheilijan polku on kuvaus siitä, kuinka matka kohti maailman huippua tulisi lajissa parhaimmillaan rakentaa. Polku luo myös kuvaa eri vaiheissa olevien toimijoiden

rooleista ja yhteistyötarpeista. Samalla se taustoittaa ja ottaa kantaa ratkaisuihin, joita urheilijan olisi kyseisessä lajissa tarkoituksenmukaista tehdä tekee esim. urheilun ja opiskelun yhteensovittamisessa. Polkuajattelu toimii käytännön työkaluna liiton valmennustoiminnan suuntaviivojen antajana ja sen käytännön jalkauttaminen seuratoimintaan alkaa vuonna 2012.



**DRIVER ACADEMY**

Liiton valmennusorganisaatio tukee opintojen ja ammattimaisen valmentautumisen yhteensovittamista yhteistyöprojektilla Jämsän Ammattiopiston kanssa. Oppilaitos on saanut Olympiakomitealta eritystehetävän järjestää urheilijoille ammatillista koulutusta. Jämsän ammattiopiston urheiluvalmennus aloitti syksyllä 2011 rallin ja rallisprintin valmennustoiminnan yhteistyössä AKK-Motorsport ry:n kanssa. Tavoitteena on tarjota lahjakkaille nuorille mahdollisuus kouluttautua ammattiin ja kasvaa autourheilijaksi kohtuullisin kustannuksin. Urheiluvalmennustoiminnan tavoitteena on kasvattaa nuoria kovan ja päämäärätietoisien harjoittelun kautta menestyviksi ralliautoilijoiksi ja kartanlukijoiksi.

Aluevalmennustoimintaa toteutetaan kaikilla kahdeksalla liiton autourheilualueilla sekä kartingissa että rallissa ja rallisprintissä. Pätevien valmentajien määrää seura- ja aluetasolla pyritään lisäämään toteuttamalla vuoden aikana I-tason autourheiluvallmentajakoulutus.



# LAJITOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa toimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia. Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle omat niiden vaativat edellytykset. Lajiryhmät pitävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

Lajiryhmien tulee lisäksi tarkkailla kalustoon ikään-tytmiseen liittyviä riskejä ja pitää kilpailukalusto ja

suorituspaikat nykyaikaisina niin turvallisuuden kuin ympäristöystävällisyydenkin lähtökohdista.

Uutta kaudella 2012 on lajirajat ylittävä Moniosaaja CUP. Tähän V1600-autoilla ajettavaan kilpasarjaan kuuluu 2 rata-, 2 ralli- ja 2 rallisprint-kilpailua, rallia ja rallisprinttiä ajetaan sekä talvella että kesällä. Sarjasäännöt ja sarjan osakilpailut on julkaistu syksyllä 2011, tekniikkasäännöt ovat V1600-tekniikkasäännön mukaiset. Sarjan pisteytyksessä tullaan lukemaan hyväksi kolmessa eri lajissa ajaminen sekä kaikkiin kilpailuihin osallistuminen.

Sarjan tavoitteena on, että nyt ja tulevaisuudessa voidaan ajaa kilpaa sarjaluokittain monipuolisesti ja edullisesti. Mikäli Moniosaaja CUP saa hyvän suosion, saatetaan sen puitteissa harkita kilpailutoimintaa soveltuvien osien erikseen nuortenluokassa, junioreissa ja yleisessä luokassa

## NUORISOLAJIT

### Crosskart

Crosskartin on tarkoituksena toimia ponnistuslautana nuorille kuljettajille, jotka haluavat ajaa soralla rallityyliin. Tämä uusi luokka takaa nuoremmillekin kuljettajille mahdollisuuden ajaa soralla kilpaa vauhdikkaasti, mutta turvallisesti. Crosskart-autolla voi ajaa sekä kesällä että talvella, soralla, asfaltilla, lu-

mella ja jäällä. Auto on kaikin puolin edullinen ja helppo tapa aloittaa ajaminen jo nuorena.

Vuosi 2012 on ensimmäinen vuosi lajin historiassa Suomessa. Autoilla tullaan ajamaan kahdessa nuorille suunnatussa luokassa: 9-13 -vuotiaat 85-luokassa ja 12-16 -vuotiaat 125-luokassa. Molemmissa luokissa noudatetaan nopeuden yleisiä sääntöjä sekä rallicrossin ajotapaa koskevia sääntöjä. Tekniset säännöt julkaistaan erikseen AKK:n Internet-sivuilla. Tekniset säännöt ovat pääosin yksityyppi -perusteisia. Luokkaan sallitaan ICR3- ja ICR4-tyyppiset rungot, joiden tulee olla AKK:n katsastamia ennen kilpailuja. Mootoreina luokassa toimivat TM-merkkiset moottorit.

Crosskartin sarjakalenteri 2012 julkaistiin marraskuussa 2011.





## **Karting**

Vuonna 2012 kartingin SM-sarjan rakenne pidetään ennallaan samassa formaatissa kuin vuonna 2011. SM-sarjassa ajetaan KF3-, KF2- ja KZ2 -luokissa, sekä KF1 -luokka "kerrasta poikki" -menetelmällä. SM-kilpailuiden kansainvälisissä luokissa noudatetaan lajin kansainvälisen kattojärjestö CIK:n teknisiä sääntöjä. Vuonna 2012 Suomessa tullaan ajamaan myös Viking Trophy-kilpailu, kilpailu järjestetään Porissa.

CUP-sarjan rakenne ja formaatti tullaan pitämään kaudella 2012 entisellään samassa formaatissa kuin kaudella 2011. Nuorille kilpailijoille järjestetään edelleen Raket Karnevaali -sarja, kaudelle 2012 Raket karnevaali -sarjan kilpailurakenne muuttuu kuitenkin CUP-rakenteen kaltaiseksi, eli molempina päivinä ajetaan omat finaalit. KF6-luokan Challenge-sarjan kehittämistä jatketaan edelleen suurta suosiota saaneen ensimmäisen kauden jälkeen, yksi sarjan osakilpailuista tullaan ajamaan SM-sarjan lisäluokkana. Aluemestaruuskilpailujen arvokkuutta halutaan myöskin pitää yllä jo kahtena aikaisempana vuonna järjestetyllä aluemestareiden kilpailulla, joka on näyttänyt nousevan suosionsa viime kausilla.

Toimitsijoiden tasoa tullaan pitämään yllä alkuvuodesta järjestettävillä päätoimitsijakoulutuksilla ja katsastajien koulutuksilla. Toimitsijakoulutuksissa keskitytään päätoimitsijatason henkilöiden kouluttamiseen seuraavilla osa-alueilla: kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö, ratatuomareiden päällikkö, turvapäällikkö ja kilpailun sihteeri. Lisäksi koulutuksissa käydään läpi yleisiä kilpailun järjestämiseen liittyviä asioita. Toimitsijoiden määrää pyritään myös lisäämään alentamalla toimitsijalisenssivaatimuksia alueellisissa kilpailuissa.

Kartingin alueellinen valmennustoiminta kokee muutosta tulevalla kaudella.

## **Pienoisautoilu**

Kilpailukalenterin laatiminen SM-sarjan kilpailujen osalta on haastavaa, koska kansainvälinen toiminta on aktiivista ja kalenteri ei voi mennä päällekkäin kv-kilpailujen kanssa. Kisakalenterin laatimismallia tullaan muuttamaan rc-autojen osalta ylivuotisten sarjojen vuoksi.

Lajiryhmä käyttää apunaan luokkayhteyshenkilöjä, joiden osallistumista lajiryhmän kokouksiin tullaan lisäämään.

Toimihenkilöiden saatavuus on turvattava ja koulutusta lisättävä.

Kansallisia lisäluokkia tullaan kehittämään.

Lajiryhmä on aktiivisesti mukana kansainvälisessä toiminnassa.



## RALLILAJIT

### **Ralli ja Rallisprint**

Rallin sekä rallisprintin lajitoiminnasta sekä sen kehittämistä vastaa yksi yhteinen rallilajien lajiryhmä, joka koostuu viidestä jäsenestä. Kaudelle 2012 luodaan lisäksi uudistettu Ralli SM -sarjan sarjatyöryhmä, jonka vastuulla on sarjan toiminta sekä sen kehittäminen tuleville kausille. Ryhmä koostuu osakilpailujärjestäjien sekä kilpailijoiden edustajista. Lisäksi työryhmä seuraa myös muiden rallin arvosarjojen toimintaa ja kehitystä.

Rallin osalta kauden 2012 toiminta ja jatkuu pääpiirteissään vastaavana kuin aikaisempina kausina, eli kilpailukalenteri muodostuu kuuden eri arvosarjan osakilpailuista sekä kansallisista ralleista. Suomenmestaruuksista ajetaan Ralli SM-, Rallin Suomen Juniorimestaruus- sekä Naisten SM-sarjoissa. Cup- sekä Trophy-mestaruuksista kilpaillaan F-Cupissa, Historic Rally Trophyssa sekä samoissa osakilpailuissa ajavissa, 1400-kuutioisilla sekä V1600-luokan ralliautoilla kilpailtavassa Rally Trophyssa.

Kaiken kaikkiaan runkokalenterissa on 42 rallikilpailua. Tämän lisäksi seuroilla on mahdollista hakea kansallisia kilpailuja vielä myöhemmin runkokalenterin ulkopuolelle.

Ralli SM-sarja kokee kaudelle 2012 muutoksia luokkajakoon sekä pistelaskuun. Muutosten tavoitteena on lisätä kilpailijamäärää sarjan osakilpailuihin. Muissa sarjoissa pysytään pääpiirteissään vastaavilla linjoilla sääntöjen osalta kuin kaudella 2011.

Lajisääntöjen puitteissa suurimmat muutokset ovat HANS-tuen käyttöönotto kaikissa rallikilpailuissa ja kilpailuluokissa, sekä järjestäjien mahdollisuus ottaa mukaan kilpailuluokka alle 18-vuotiaille kilpailijoille Rallispecial-kilpailuihin.

Rallin osalta lajiryhmän tulevaisuuden työn merkittävimmät suuntaviivat ovat tulevaisuudessa rallissa käytettävän kalustoratkaisujen pohjustaminen yhdessä tekniikan lajiryhmän kanssa, turvallisuuden kehittäminen sekä kustannustason järkevänä pitäminen niin kilpailijoille kuin eritoten kilpailunjärjestäjille. Tämän myötä myös kilpailijamäärien sekä kilpailumäärien vakauttaminen kuuluu lajiryhmän haasteisiin tulevaisuudessa. Lisäksi lajiryhmän tulee ylläpitää yhteyttä viranomaistahoihin. Näiden lisäksi lajiryhmä valvoo lajisääntöjen noudattamista sekä ylläpitää lajikohtaista koulutustoimintaa.

Rallisprintin osalta kaudelle 2012 siirrytään käyttämään kokonaan omaa lajikohtaista sääntökonaisuutta, ja näin ollen laji irtaantuu sääntöjen osalta nopeuslajien lajikokonaisuudesta. Merkittävin sääntömuutos aikaisempaan on HANS-tuen käyttöönotto kaikissa rallisprint-kilpailuissa kaudella 2012.

Rallisprintissä kilpaillaan kaudella 2012 SM-mitaleista yhteensä 6 osakilpailussa, joista 3 kilpaillaan talvella ja 3 syksyllä. Kesäkaudella kilpaillaan myös CUP-mestaruudesta pelkästään asfaltilla ajettavissa kilpailuissa.

Runkokalenterista löytyy 43 rallisprint-kilpailua kaudelle 2012, tämän lisäksi seuroilla on mahdollisuus hakea kansallisia kilpailuja myöhemmin runkokalenterin ulkopuolelle.

Rallisprintin osalta lajiryhmän tärkein tehtävä on seurata uusien sääntöjen soveltuvuutta sekä tehdä mahdollisia korjauksia tarvittaessa. Lisäksi rallisprintin päätoimitsijakoulutuksen kehittäminen ja käytännön toteutus ovat kaudella 2012 suuressa roolissa lajiryhmän työskentelyssä.

## NOPEUSLAJIT

### Rata-ajo ja jäärata-ajo

Rata-ajon SM-sarjan promoottorina vuonna 2005 aloittanut Pole Position Oy siirtyi syrjään SM-sarjan ohjaimista kauden 2011 päätteeksi. Vuoden 2012 alusta lähtien rata-ajon SM-sarjaa hallinnoi sarjatyöryhmä, joka koostuu kilpailunjärjestäjistä, kilpailijoista ja AKK:n edustajasta. Työryhmä toteuttaa rata-ajon SM-sarjan kaudella 2012 ja tekee rata-ajon strategiasuunnitelman sarjan kehittämiseksi ja toteuttamiseksi tulevaisuudessa. Vuodeksi 2011 nimetty rata-ajon lajiryhmä jatkaa toimintaansa nykyisessä muodossaan läheisessä yhteistyössä SM-sarjaa hallinnoivan työryhmän kanssa.

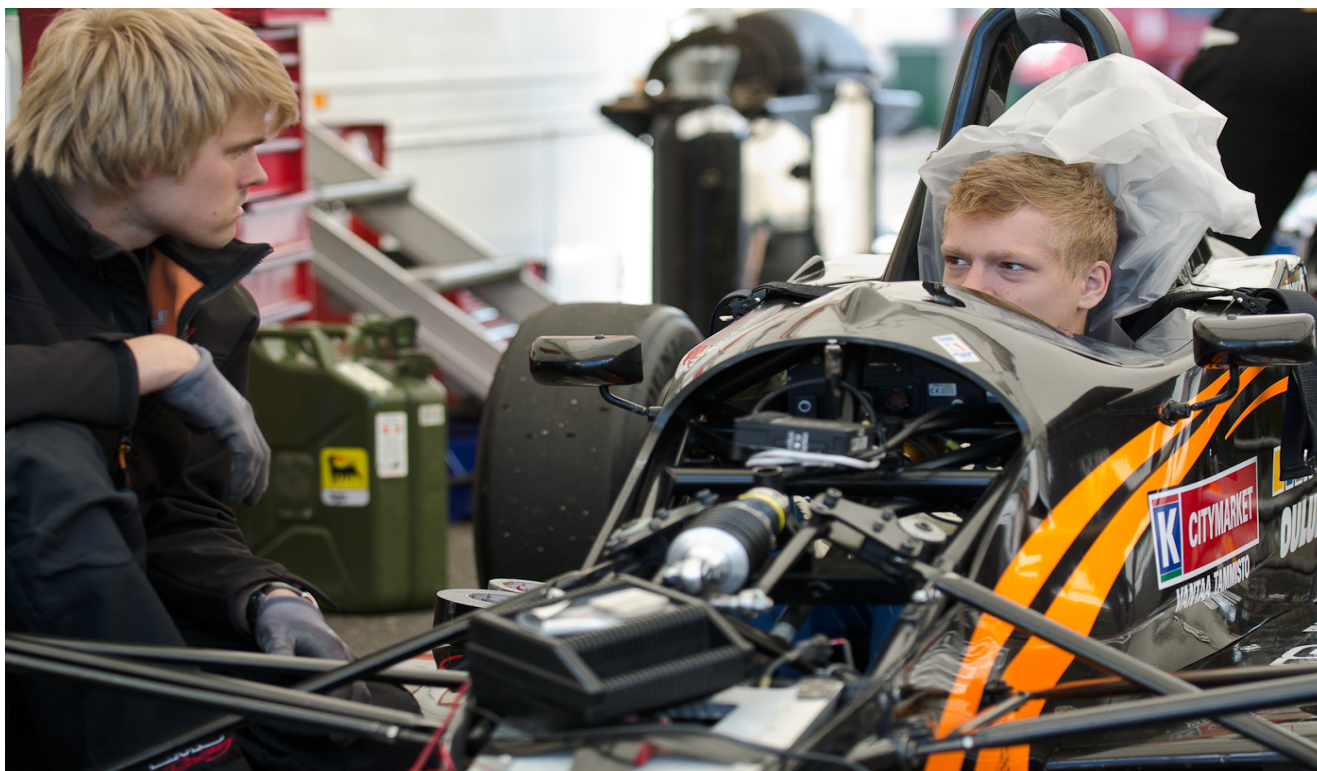
Rata-ajon luokkajako jatkaa muuten ennallaan, mutta uutena luokkana lanseerataan FINRace. FINRace-luokan tavoitteena on kasvattaa niin maahatuojien kuin yleisön kiinnostusta rata-ajoa kohtaan. FINRace-luokka on luotu myös pitäen silmällä kaluston hintaa ja kilpailukykyä. SM-sarjan kilpailuissa jatkavat muuten samat luokat kuin edellisellä kaudella, mutta joitakin luokkia kierrätetään kansallisten ratakilpailuiden kanssa.

SM-sarjan ainoa SM-luokkana (Suomen Juniorimes-taruus) jatkaa Formula Ford.

Koulutustoiminnassa keskitytään kilpailunjärjestäjä- ja päätoimitsijakoulutusten kehittämiseen nopeuslajien yhteisen linjan mukaisesti. Koulutuksia tullaan nopeuslajien yhteisen perusmateriaalin pohjalta räätälöimään lajikohtaisiksi tilaisuuskohtaisesti.

Jäärata-ajon SM-sarjassa tullaan kaudella 2012 ajamaan neljän osakilpailun sarja kolmessa eri luokassa. Vaikka järjestäjät joutuvat varmasti tekemään valtavasti työtä sarjan toteutumiseksi, on talvella luvassa tiukka taisto SM-mitaleista hienoilla jääareenoilla.

Jäärata-ajon kilpailutapahtumien kehittämiseksi lajiryhmä kerää kilpailijoiden mielipiteet lajin kehittämisen suuntaviivoiksi kauden 2012 aikana.





### **Endurance**

Endurance- eli kestävyysajotyyppeihin (3-6 tuntia) joukkuekilpailuihin voi osallistua vähintään kolmi-henkisin miehistöin, enintään joukkueeseen voi nimetä 8 kuljettajaa.

Kauden 2012 tavoitteena on järjestää viiden osakilpailun CUP-sarja endurancen Saloon-luokalle. CUP-sarjan yhtenä tavoitteena on säilyttää kansallisten kilpailujen ja kilpailijoiden määrä nykytasolla. Lajin autokantaa lähdettiin uudistamaan 2011 asteittain mallivuosi kerrallaan, tämä mallivuosi kehitys päättyy suunnitelmien mukaan vuoteen 2014. Lajin kehityksessä pidetään kuitenkin voimakkaasti kiinni lajin perusajatuksista.

Lajin kehitystä pohditaan ja linjataan vuosittain tiimien tapaamisessa ennen ja jälkeen kilpailukauden.

### **Drag Racing**

Kiihdytysautoilusta vastaa Finnish Hot Rod Association (FHRA) edellisvuosien tapaan.

### **Rallicross**

Kauden 2011 rallicrossin SM-sarjaa hallinnoi uusi 12-henkinen työryhmä, joka koostuu järjestäjien, kuljettajien ja liiton edustuksesta. Työryhmä vastaa sarjan markkinoinnista, tiedottamisesta ja kilpailutahtumien oheispalveluista. Tätä hyväksi havaittua toimintamallia jatketaan myös kaudella 2012.

Sarjan pääluokkana ajetaan Super Car, joka on ansiokkaasti noussut vuosi vuodelta sarjan kovatasoisimmaksi ja yleisöystävällisimmäksi luokaksi. Super Car- eli 4-vetoiset autot tulivat mukaan kansalliseen toimintaan kaudella 2008. Luokan kehityksessä seurataan tiiviisti kansainvälisiä sääntöjä, kuten myös luokan nimen muutos osoittaa. SM-sarjassa ajetaan Suomenmestaruudesta myös SRC- ja autokrossiluokissa. Lajin huiman kilpailullisen kehityksen johdosta rallicross-ratojen kuntoon ja lajin asettamiin vaatimuksiin tullaan tulevaisuudessa kiinnittämään erityistä huomiota, jotta kilpailut voidaan järjestää turvallisesti.

Suomi ja Kouvola ovat vuoden tauon jälkeen rallicrossin EM-kalenterissa ja osakilpailun toteuttaminen onkin yksi kauden 2012 päätavoitteista suomalaisessa rallicrossissa.



## HARRASTE- JA TAITOLAJIT

### **Autoslalom ja taloudellisuusajo (EcoRun)**

Lajeja hallinoidaan yhteistyössä Autoliitto ry:n kanssa.

### **Autosuunnistus**

Lajiryhmä on mukana kehittämässä NEZ-sääntöjä.

Kilpailukalenteriin kilpailut on pyrittävä hakemaan ennakkoon ja SM kilpailujen järjestämisen halukkuutta tulee lisätä.

Päätoimitsijoita ja tuomariston puheenjohtajia sekä arvokilpailujen järjestäjiä tullaan kouluttamaan vuoden aikana tarpeen mukaan.

Nuorisoa houkutellaan lajin pariin esim. mopoautoluokalla harjoituskilpailuissa.

### **Jokamiehenluokka**

Keväällä 2011 valittu uusi lajiryhmä kuunteli lajiharrastajia jalkautumalla kilpailuihin ja toteuttamalla kyselyn, jonka tehtävänä on auttaa lajiryhmää lajin tulevaisuuden linjauksissa.

Lajiryhmän tavoitteena on luoda uusi sääntö jokamiehenluokkaan, joka tukee uudempien autojen rakentamista lajin pariin. Uusi sääntö tulisi voimaan aikaisintaan 2015 ja tulisi olemaan voimassa rinnakkain nykyisten sääntöjen kanssa vuoteen 2020, jolloin vanha sääntö poistuisi käytöstä. Uusi sääntö on tarkoitus julkaista vielä 2012 vuoden aikana.

Kaudella 2012 tullaan katsastukseen kiinnittämään entistä enemmän huomiota ja tarkoituksena on järjestää jokamiehenluokan katsastuskoulutuksia, jotta saataisiin yhtenevä katsastuslinjaus koko maahan. Aluetuomareille tullaan järjestämään omia koulutuksia myös yhtenevän linjauksen saamiseksi koko maahan.

2012 kilpailukalenteriin tuli yhteensä 88 kilpailuhakemusta. Arvokilpailut ajetaan seuraavasti:

- Nuorten ja naisten SM-kilpailu Tuusniemellä 9.-10.6., järjestäjänä Koillis-Savon Urheiluautoilijat
- Yleisen luokan SM-kilpailu ajetaan Honkajoella 7.-8.7., kilpailun järjestäjinä toimivat Honkajoen UA/MK ja Noormarkun UA
- JM SM-Liiga ajetaan Härmässä 1.-2.9., järjestäjänä toimii AL-Härmän osasto.



### **Drifting**

Drifting tuli liiton viralliseksi lajiksi vuonna 2009 ja 2011 kruunattiin lajin ensimmäinen Suomen mestari. Liiton tavoitteena on lajin kansallisen säännösten vakiinnuttaminen ja kilpailija- ja kilpailunjärjestäjäkoulutuksen luominen. Kansainvälistä kilpailuyhteistyötä lähimaiden kanssa lisätään ja NEZ-tasolla sääntöjen yhdenmukaisuus pyritään säilyttämään. 2012 kauden päätavoite on saada toteutettua vahva koko lajikentän tunnustama arvosarja.

Suomalaiset kuljettajat ovat osoittaneet tasonsa ulkomaisissa kilpailuissa. Tämä on osoitus lajin kehityksestä oikeaan suuntaan ja suomalaisten kilpailijoiden ammattimaisesta asenteesta siihen.

### **Off Road**

Lajissa jatketaan aktiivisesti kansainvälisten sääntöjen kehitystyötä yhdessä muiden eurooppalaisten ja NEZ-maiden kanssa.

Kansalliset säännöt lähenevät kansainvälisiä sääntöjä. Päätoimitsijoita koulutetaan tarpeen mukaan. Kansallisten kilpailujen lisääminen, nyt kilpailut ovat painottuneet harjoitusajoihin.

### **Historic**

Lajiryhmän pitää keskittyä historicin erityisalueisiin ja tukea muiden lajiryhmien toimintaa.

Kilpailujen ja kaluston osalta laatua tulee korostaa suhteessa määrään. Tapahtumiin ja kilpailuihin luodaan enemmän näytösluonteisuutta.

Ikäkauden dokumentaation kerääminen ja säilyttäminen on tärkeää. Tavoitteena on keskittyminen nimenomaan suomalaiseen autourheilun historiaan. Lajin kulttuuriperimää vaalitaan mukaan lukien lajiin liittyvät materiaalit ja varusteet.

Kansainvälisyys ja FIA:n sääntöjen mukaisuus ehdottoman tärkeitä koko lajin elinkelpoisuuden kannalta.

## **LAJITOIMINTAA TUKEVA TOIMINTA**

### **Tekniikka**

Tekniikkalajiryhmän tehtävänä on tehdä eri lajien tekniset säännöt ja määräykset sekä valvoa niitä. Myös kansainvälistä sääntökehitystä tulee seurata.

Tekniikkahenkilöstön kouluttaminen ja erityisosamisen painopisteet ovat tärkeitä.

Nuorison saaminen mukaan toimintaan on haastavaa. Nykyisiä päätoimihenkilöitä rohkaistaan ”mes-tari ja kisälli” -mukaiseen toimintaan.

Autojen teknisissä tarkastuksissa painopistealue jatkuu polttoaineissa, mutta muitakin tarkastuksia tul-laan lisäämään.

### **Turvallisuus**

Turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suunta- viivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomais- vaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia eh- dotuksia, joilla turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa. Yhteistyötä Suo- men Punaisen Ristin kanssa jatketaan yhteisten kou- lutusten muodossa.

### **Olosuhde**

Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen hyvinvoinnista ja toimintaedelly- tyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä kouluttaa ja valistaa suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsen- seuroja olosuhde- ja ympäristöasioissa muun muassa ympäristölupaprosesseihin liittyen.

## ALUETOIMINTA

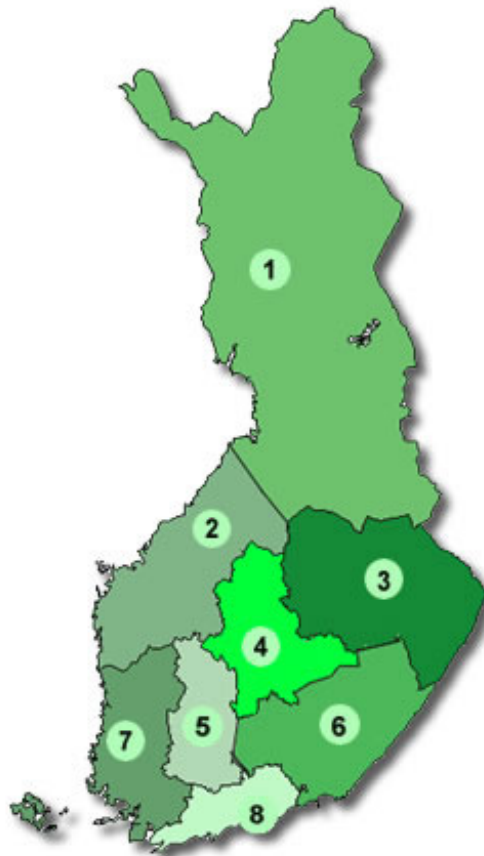
Aluetoiminnan keskeisiä toimialueita ovat kilpailijatutkintotoiminta, aluemestaruusasiat, koulutus-tilaisuuksien suunnittelu sekä seurojen edustajille ja autourheiluharrastajille järjestettävät tilaisuudet. Toimintaa alueilla hallinnoivat ja toteuttavat seurojen valitsevat aluetyöryhmät.

Aluetyöryhmän rooli erilaisten jäsenille ja seuroille järjestettävien tilaisuuksien koollekutsujana korostuu ja aluetyöryhmän ja seurojen yhteistoiminnan toivotaan lisääntyvän. Aluetyöryhmä hoitaa myös alueen sisäistä tiedottamista.

Toimitsija- ja seuratoiminnan koulutusten organisointia varten koko Suomen tasolla on perustettu koulutustyöryhmä. Aluetyöryhmä toimii linkkinä koulutustyöryhmän suuntaan ja vaikuttaa alueella pidettävien koulutusten suunnitteluun.

Aluetoiminnan keskeisin tulohankinnan osa-alue on tutkintotoiminta. Merkittävin kuluerä aluetoiminnassa on alueellisen valmennustoiminnan tukeminen. Aluetoiminnan tuloilla pyritään kattamaan aluetoiminnan menot.

Hallituksen hyväksymä, päivitetty aluejohtosääntö astuu voimaan vuoden 2012 alussa.



## KOULUTUSTOIMINTA

### **Seura- ja toimitsijakoulutukset**

Seuroille ja toimitsijoille järjestettävien koulutusten organisointia varten on perustettu koulutustyöryhmä. Ryhmän vastuulla on koulutusasioiden suunnittelu materiaalin valmistuksesta kouluttajien valintaan ja koulutusten toteuttamiseen. Koulutustyöryhmä toimii koulutusten suunnittelussa ja materiaalin valmistuksessa yhteistyössä lajiryhmien ja lajipäällikköjen kanssa.

Koulutuskalenteriin poimitaan myös SLUn aluejärjestöjen seuroille suuntaamia seuratoiminnan koulutuksia, näitä järjestetään alueittain keväisin ja syksyisin

Koulutustarjontaa lisätään ja yhtenäistetään. Koulutusorganisaatio rakennetaan niin että pystytään tarjoamaan tarpeellinen määrä koulutuksia seurojen ja toimitsijoiden tarpeisiin ympäri Suomen.

### **Tutkintokoulutus**

Lajiryhmät vastaavat tutkintokouluttajien kouluttamisesta ja tutkintomateriaalin laadinnasta. Uusille ja nykyisille kouluttajille järjestetään tarpeen mukaan koulutustilaisuuksia. Tutkintotoiminnan osalta on suunnitelmassa vuoden 2012 aikana siirtyä tutkinnon uusijoiden osalta netti-tutkinto-mahdollisuuteen.

Ajantasalla olevaa koulutuskalenteria ylläpidetään liiton kotisivuilla osoitteessa [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi).



# NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan uusi kolmivuotinen strategiakausi käynnistyy vuoden 2012 alusta. Strategiakauden painopiste tulee keskittymään autourheiluseurojen nuorisotoiminnan aktivoimiseen ja toiminnan järjestämisen tukemiseen erilaisten hankkeiden, koulutustarjonnan ja muiden tukitoimintojen muodossa. Tavoitteena on myös lajien välisen yhteistoiminnan ja keskustelun herättäminen nuortenluokkien osalta eri lajeissa.

Tartu Rattiin -kerhotoimintahanke starttaa tulevana vuonna. Hankkeen ensimmäisen vuoden tavoitteena on saada kerhotoiminta alkamaan vähintään kymmenessä autourheiluseurassa vuoden aikana. Yleisinä tavoitteina on ohjatun nuorisotoiminnan lisääminen seuroissa ja toiminnan avulla uusien nuorten harrastajien saaminen mukaan seuratoimintaan. Tarkoituksena on myös luoda seuroille materiaalia kerhotoiminnan toteuttamisen avuksi. Seuravalmentajan peruskursseja järjestetään osana hankkeen koulutuksia.

*”Strategiakauden painopiste tulee keskittymään autourheiluseurojen nuorisotoiminnan aktivoimiseen ja toiminnan järjestämisen tukemiseen”*

Liiton nuorisotoiminnan organisaation arviointi ja kehittämistyö toteutetaan tulevan vuoden aikana. Tarkoituksena on luoda nuorisotoimintaa parhaalla tavalla tukeva organisaatiomalli, jonka avulla voidaan paremmin tukea seurojen toteuttamaa nuorisotoimintaa. Aikaisempien vuosien hyvien kokemusten ja palautteen johdosta järjestetään jälleen keväällä nuorisotoiminnan ja valmennustoiminnan seminaari, joka on suunnattu seurojen nuorisovastaaville, valmentajille, vanhemmille ja urheilijoille.



## **KILPAILUTOIMINTA**

Hallitus johtaa ja koordinoi liiton kilpailutoimintaa yhdessä lajiryhmien ja lajipäälliköiden kanssa.

Kansallisissa harrastelajeissa toimintaa pyritään tukemaan mahdollisimman monipuolisesti harrastajalähtöisesti, kun taas FIAn alaisessa kilpaurheilussa päämääränä on vahvasti kansainvälisten sääntöjen seuraaminen. Lajiliiton rooli tulee kasvamaan SM-sarjojen hallinnoinnissa entisestään, kun muun muassa rallicrossin ja rata-ajon arvosarjat toteutetaan ns. liittovetoisina.

# HALLINTO

**Liiton toimisto** palvelee jäsenistöään joustavalla ja asiakaslähtöisellä otteella. Liiton toimistopalveluita kehitetään jatkuvasti vastaamaan jäsenistön tarpeita ja hallintoa toteutetaan nykyaikaisin välinein. Hallinnon avoimuudesta huolehditaan viestinnän keinoin tiedottamalla jäsenistöä, luottamuselimiä ja sidosryhmiä ajankohtaisista asioista. Hallintoasioiden viestinnän tärkeimmät kanavat ovat liiton jäsenlehdet, Internet-sivut ja sähköpostitiedotteet (esim. HallintoInfo).

AKK tarjoaa jäsenseuroillensa ja näiden jäsenille erilaisia palveluja koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, jäsenlehtien, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa.

Jäsenrekisteri- ja kilpailutietojärjestelmien kehityshanke on määrä saattaa valmiiksi vuoden 2012 aikana. Lopputuotteena saadaan kattava järjestelmä, joka palvelee liiton jäseniä, kilpailijoita, kilpailun järjestäjiä ja muita sidosryhmiä. Hankkeen tärkeimpiä tavoitteita on tietojärjestelmien käytettävyyden parantaminen toimintoja yhdistämällä.

## **Sääntömääräiset kokoukset**

Vuonna 2012 järjestetään sääntömääräiset liittovaltuuston kevät- ja syyskokoukset liiton sääntöjen ja hallituksen asettaman aikataulun mukaisesti. Edellisvuoden liittokokouksessa valitut liittovaltuuston edustajat aloittavat toimikautensa vuoden 2012 alusta. Toimikausi on kaksivuotinen.

## **Talous**

Taloudesta vastaa liiton hallitus. Hallituksen vahvan talouden strategian mukaisesti tulostavoitteeksi vuosittaisten poistojen jälkeen asetetaan 3-5 % kokonaistuotoista. Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Lisenssi- ja kilpailulupamaksut on sidottu vuodelle 2012 kuluttajahintaindeksiin.

Liiton jäsenmaksut vuodelle 2012 ovat seuraavat:

perusmaksu	170,00 €
henkilöjäsenmaksu/aikuinen	10,50 €
henkilöjäsenmaksu/nuoriso	2,00 €
liittymismaksu	170,00 €

Liiton jäsenmaksu sisältää jäsenmaksupalvelun kaikille jäsenyhteisöille.

## **Raul Falinin Muistorahasto**

Liiton ensimmäisen puheenjohtajan, Raul Falinin Muistorahaston tarkoituksena on tarjota taloudellista tukea yksittäisen, lajissaan menestyneen suomalaisen ajajan (tai -parin) osallistumiseen ulkomaisiin autourheilun arvokilpailuihin tai sellaisiin tavoitteellisiin projekteihin, jotka tähtäävät kansainväliseen huippu-urheilijauraan. Vuonna 2012 tuki kohdistetaan pääosin urheilijoille, jotka aloittavat kansainvälisestä kilpailutoimintaansa.

# VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa.

AKK-Motorsport ry:n viestinnän organisaation muodostavat toimitusjohtaja, pääsihteeri sekä viestintäpäällikkö, joka vastaa viestinnän operatiivisesta toteuttamisesta. Liiton viestintäverkostoon kuuluvat lajipäälliköt ja alue- ja koulutuspäällikkö oman toimenkuvansa mukaisesti.

## **Viestinnän kohderyhmät**

Liiton viestintä on sekä sisäistä että ulkoista. Sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton toimiston henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen välineitä ovat viikkotiedote ”Kelliksen Viikkis”, AKK:n hallitusten uutiskirje ”HallintoInfo”, Extranet, viikoittaiset palaverit sekä hallituksen ja lajiryhmien kokoukset.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsenseurat, liiton alueorganisaatio, mediat, sidosryhmät ja yhteistyökumppanit sekä suuri yleisö. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat mm. erilaiset tiedotteet, liiton Internet-sivut, lehdet, tiedotustilaisuudet ja henkilökohtaiset suhteet.

## **Kotisivut**

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi). Vuonna 2012 jatketaan Internetin monipuolista käyttöä viestintävälineenä. Tavoitteena on rakentaa liiton kotisivuista tulevaisuudessa Suomen johtava autourheiluportaali, joka toimii sekä liiton jäsenistön tiedotuskanavana että suuren yleisön arvostamana johtavana autourheilumedianana.

## **Jäsenlehdet**

AKK-Motorsport ry:llä on kaksi jäsenlehteä: AKK-Motorsport -lehti sekä verkkolehti Autourheilu.fi. Tabloid-kokoinen AKK-Motorsport -lehti keskittyy liiton lajeihin liittyviin asioihin sekä liiton ja sen jäsenistön toiminnan esittelyyn. Lehdellä on tärkeä rooli myös kansalaiskeskustelun herättäjänä.

*”Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa”*

Liiton verkkosivujen yhteydessä julkaistava Autourheilu.fi fokusoi taas suurta yleisöä kiinnostaviin asioihin, jäsenistöä totta kai unohtamatta. Vuonna 2012 jatketaan liiton lehtien kehittämistä ja konseptointia jäsenistöltä kyselyssä saatua palautetta hyväksi

käyttäen, keskittyen erityisesti verkkolehden tunnetuksi tekemiseen. Vuonna 2012 lehdestä julkaistaan 4 paperiversiota sekä 6 verkkolehteä.

Viestinnän painopisteet vuonna 2012 ovat kriisiviestintäohjeiston viimeistely ja jalkauttaminen kohderyhmille sekä liiton arvosarjojen tiedottamisen tukitoimet. Lisäksi mahdollisuuksien mukaan järjestetään viestintäkoulutuspäiviä sekä päivitetään liiton viestintäopas.



# AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajan paaluttaman strategian mukaisesti. Yhtiön toiminta-ajatus on kehittää ja toteuttaa autourheilun huipputapahtumia. Yhtiön tavoitteena on myös siirtää omaa osaamistaan liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta. Yhtenä tärkeimpänä osa-alueena yhtiöllä on projektien valtakunnallisen markkinointiviestinnän hoitaminen.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista AKK-Motorsport ry:n jäsenistöä ja suomalaista autourheilua parhaalla mahdollisella palvelevalla tavalla sekä tehokkaiden toimintatapojen valintaa. Omistajapolitiikan lähtökohtana ovat autourheilun ja itse yhtiön kehittämistavoitteet. Omistajapolitiikka määrittelee millaista omaisuutta yhtiö hankkii ja missä tehtävissä ja hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.



## Projektit

Vuonna 2012 yhtiössä toteutetaan ainakin seuraavat autourheiluprojektit: Neste Oil Ralli, Rallin SM -sarja, Rallicross SM -sarja ja useat TV-tuotannot.

Lisäksi uutena tärkeänä projektina aloitetaan crosskartin juurruttaminen suomalaiselle autourheilukartalle.





AKK-Motorsport ry  
PL 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa  
puh. 0207 219 400, fax 0207 219 440  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)