



AKK-Motorsport ry

**TOIMINTA-
SUUNNITELMA**

2016

SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	2
Urheilutoiminta	
Harrasteurheilu.....	4
Huippu-urheilu.....	11
Valmennus: AKK Driver Academy	12
Nuorisotoiminta	13
Järjestö- ja seuratoiminta	14
Kansainvälinen toiminta	15
Edunvalvonta	16
Viestintä	17
Hallinto ja talous	18
AKK Sports Oy	19

*Kuvat: Toni Ollikainen, Marika Koliseva, Outi Talikka, Ajaton Mainos Oy / Mika Mäki,
Taneli Niinimäki, Joonas Lappalainen tiedotus*

AKK-MOTORSPORT RY

AKK-Motorsport ry on autourheilun kansallinen lajiliitto, joka toimii autourheilua harrastavien tai edistävien yhteisöjen liittona. Liitto on Kansainvälisen Autoliitto FIA:n oikeuksienhaltija Suomessa. AKK:n tarkoituksena on johtaa ja valvoa Suomen autourheilua, edistää vastuullista autourheilutoimintaa ja sen hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa sekä osallistua liikenneturvallisuuden kehittämiseen ja liikennekasvatukseen autourheilun avulla.

Liitto koostuu 325 autourheiluseurasta, joissa on yhteensä noin 32 000 henkilöjäsentä. Jäsenistöstä noin 12 000 toimii aktiivikilpailijoina ja noin 3 500 aktiivitoimitsijoina. Liiton jäsen seurat järjestävät vuosittain noin 400 kansallista autourheilukilpailua 15 eri lajissa. Kilpailutoiminnan lisäksi liiton päätoimialueita ovat seuratoiminta, koulutustoiminta, valmennustoiminta ja valistus- ja edunvalvontatoiminta.

arvot

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasa-arvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisuudesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoris- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.

missio

Laadukas ja laaja autourheilutoiminta edesauttaa koko lajin mainetta ja arvostusta. Liiton missio on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.

visio

Liitto pyrkii strategisilla valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että "Suomi on maailman paras autourheilukulttuuri". Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja kansallisesti ja kansainvälisesti.

Mentäessä kohti 2020 – lukua, on toimintaa kuvaavia määritteitä ensisijaisesti ekologisuus, turvallisuus, yhteiskunnallinen hyväksyttävyyttä, kansainvälisyys, korkea osaaminen ja autourheilukentän yhtenäisyys.

strategia

Liiton strategia, eli tapa toimia on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteurheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto.

HARRASTEURHEILU

Tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta.

Päätökset tehdään pitkälti harrastajien ehdoilla, ja harrastamista leimaa matala aloituskyky ja matala osaamiskyky, jolloin toimintaan osallistuminen myös lajin ulkopuolelta on mahdollisimman helppoa ja vaivatonta. Nuorisotoimintaan ja urheilijan polku – ajatteluun kiinnitetään erityistä huomiota harrasteurheilussa, joka on kaiken lajitoiminnan pohja.

HUIPPU-URHEILU

Tavoitteena on taata saavutetut asemat kansainvälisesti niin urheilullisten tulosten kuin arvokilpailujen toteuttamisen näkökulmista. Laadukas kansallinen laji- ja valmennustoiminta takaa suomalaisedustuksen kaikissa FIA:n mestaruussarjoissa.

Huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jossa se poimii parhaat lahjakkuudet Suomesta ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti. Tason turvaamista tukevat vahvasti myös riittävä suorituspaikkojen taso sekä lajin positiivinen medianäkyvyys. Urheilijan polkuajattelu tarkoittaa huippu-urheilussa paitsi urheilijoiden yksilöllistä ohjaamista, myös kaupallisen potentiaalin hyödyntämistä valmennustoiminnassa.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua.

Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

JÄRJESTÖTOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa.

Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää



kattavaa edustusta kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Liitto harjoittaa aktiivisesti kansainvälisen tekijäosaamisen hyödyntämistä viennillä ja tuonnilla sekä hyödyntää osaajia ”mestari-kisälli” -periaatteella.

EDUNVALVONTA

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden kannalta.

Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

VIESTINTÄ

Viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakoiden.

Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja moottoriurheilu.tv -tiedotusportaali sekä niillä julkaistavat tiedot-

”Liiton päätoimialueita ovat kilpailutoiminta, seuratoiminta, koulutus-toiminta, valmennustoiminta sekä valistus- ja edunvalvontatoiminta.”

teet, sekä liiton jäsenjulkaisut. Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

TALOUS

Taloustavoitteena on luoda ja ylläpitää kestävä talousrakenteen vahvistamalla ja monipuolistamalla tuottorakennetta sekä priorisoimalla kulurakennetta.

Uusien jäsenryhmien hankinta sekä seurojen jäsenhankinnan aktivointi ovat tärkeitä painopisteitä liiton katta-

van toiminnan mahdollistavan taloudellisen pohjan ylläpitämiseksi.

HALLINTO

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle.

Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet.

URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa toimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle omat niiden vaativat edellytykset.

Lajiryhmät pitävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

Lajien arvosarjojen (SM, Cup, Trophy) parhaat sekä kansainvälisesti menestyneet autourheilijat palkitaan vuosittain liiton palkintojenjaossa ”Mestareiden Illassa”.

harrasteurheilu

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

KARTINGIN aloitusluokka Cadet toimii loistavana koulutuskenttänä niin nuorille kuskeille, huoltajille kuin toimihenkilöillekin. Cadet on usein monen seuran harjoituskilpailuluokkana ja sellaisena se tuleekin säilyttää. Cadetista on luontevaa siirtyä Raket 95 -luokkaan. Tässä luokassa ajetaan paljon kansallisia kilpailuja ja sitä kautta kokemuksen kerääminen SJM-arvolla ajettavaan Raket -sarjaan on tehty luontevaksi.

Nousupistejärjestelmä poistetaan kartingista ja korvataan debytanttijärjestelmällä kaudesta 2016 alkaen. Junioritason kilpailijat hankkivat debytanttikortin osallistumalla AKK:n järjestämään teoriakoepäivään aikaisintaan sinä vuonna kun he täyttävät 11 vuotta. Kokeen hyväksyttävästi suoritettuaan kuljettaja saa debytanttikortin. Tähän korttiin heidän tulee saada viisi (5) hyväksytyä suoritusmerkintää voidakseen vaihtaa lisenssiluokkansa yleisen tasolle. Merkintöjä annetaan vain AKK:n luvalla järjestetyissä kilpailuissa. Tämä järjestelmä auttaa lajin pariin myöhemmin tulevia saavuttamaan yleisen tason. Vanhalla nousupistejärjestelmällä oli myös hankalaa nousta yleiseksi, jos ajoi muita kuin kansallisia luokkia.

Toimihenkilöpuolella jatkamme kaudella 2015 aloitettua kentän yhtenäistämistä ja lisäämme koulutuksia. Kilpailupahtumat ovat kehittyneet ja harrastajan kannalta yhteinen linja lisää viihtyvyyttä.

CROSSKARTIN viiden (5) SM-kilpailun lisäksi on tavoitteena toteuttaa crosskarteille kansallisia kilpailuja, joihin olisi tarkoitus saada lajista kiinnostunut helposti mukaan kokelemaan miltä kilpaileminen tuntuisi. NEZ-kilpailun saaminen Kouvolaan 2016 on hieno asia, mutta saadaksemme kilpailun jälleen 2017 Suomeen on kilpailun järjestelyjen toimittava hyvin. Tavoitteena on NEZ-kilpailun laadukas toteuttaminen.

JOKAMIEHENLUOKASSA ELI JOKKIKSESSA tavoitteena on isojen kilpailujen uudelleenjärjestely. EVK SM -kilpailun mahdollinen yhdistäminen Yleisen SM -kilpailun yhteyteen on tarkkailussa ja tarkkaillaan mahdollisuutta ottaa jälleen käyttöön SM-karsintakilpailut kansallisten JM -kilpailujen yhteydessä.

RATA-AJON kaudella 2016 tulemme keskittymään toimihenkilökoulutuksiin. Toimihenkilökoulutuksissa tulemme panostamaan linjan yhtenäisyyteen sekä kansainvälisyyteen. Haasteet kasvavat vuosi vuodelta ja nykyään lähes joka vuosi Suomessa ajetaan kansainvälisiä sarjoja ja luokkia. Kaudella 2015 käynnistetty Turbo 1600 -luokka saa kaudelle 2016 työryhmän ja saamme tärkeää tukea muun muassa TAMK:in autopuolen opiskelijoilta.

ENDURANCE -kausi 2015 antoi lajille sille kuuluvaa nostetta ja harrastajamäärät lähtivät kasvuun. Yhtenäinen sarja saa jatkoa kaudelle 2016, jolloin ajetaan CUP-arvosta. Sääntöjä laadittaessa prioriteettina on säilyttää lajin kustannustehokkuus, jonka vuoksi lajin pariin tulee kokoajan uusia harrastajia.

JÄÄRATA-AJOSSA tavoitteena on neljän (4) kilpailun SM-sarjan toteuttaminen. Usean huonon talven jälkeen olisi hienoa saada jälleen toteutettua usean kilpailun sarja. Lisäksi

”Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta”



jääradasta tiedottamista tullaan parantamaan uuden moottoriurheilu.tv -formaatin lanseerauksen myötä.

RALLICROSSISSA tavoitteena on sekä uusien suorituspaikkojen että järjestäjien mukaan ottaminen Rallicross SM -sarjaan. Uusien ratojen soveltuvuuden tarkastaminen nykyisille Supercar -luokan autoille on tärkeää. Kansallisten rallicross-luokkien tiedottaminen harrastajille ja kilpailun järjestäjille ja kansallisen sarjan toteutuminen on tärkeää.

DRIFTING voi hyvin ja siitä on osoituksena menestyksemme myös ulkomailla. FIA on perustanut työryhmän lajille ja nyt odotammekin linjauksia siitä suunnasta. Sääntömme ovat tällä hetkellä hyvällä tasolla ja muutoksia on aihetta tehdä ainoastaan, jos kansainväliset säännöt julkaistaan. Kaudella 2014 aloitettua toimihenkilökoulutusta jatketaan ja tarkoituksena on järjestää leiri, jossa pääsemme simuloimaan kilpailutapahtuman koulutettaville.

PIENOISAUTOILU tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta melko helposti. Sekä ura- että RC-autoluokissa järjestetään tutustumispäiviä ja eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Seurakunnissa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja kerääkin vuosittain uusia innokkaita nuoria lajin pariin. Laji on myös esillä nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa, tästä esimerkkinä Helsingin Messukeskuksessa joka vuosi järjestettävät pienoismallimessut. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen. Lajissa järjestetään SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

RALLISSA kuluneen kauden aikana on saatu maailmanlaajuisesti paljon ikävää julkisuutta kohtalokkaiden onnettomuuksien vuoksi. Kansainvälinen autoliitto FIA on reagoinut asiaan jo osaltaan, ja vaikka onnettomuuksilta on välttytty täällä kotimaassa, on AKK:n keskityttävä myös rallien tur-

vallisuuden seurantaan ja maksimointiin tulevalla kaudella ja siitä eteenpäin.

Asiaan tullaan kiinnittämään huomioita ennen kaikkea panostamalla toimihenkilöiden koulutukseen ja sitä kautta asioiden ennalta-ehkäisemiseen. Myös kanssakäymistä toimitsijoiden ja kilpailijoiden välillä tullaan parantamaan.

Lisäksi rallissa tulevan kauden painopistealueita tulee olemaan F-Cup rallisarjan tilanteen seuraaminen ja sen tulevaisuuden vahvistaminen. Kyseinen rallisarja on kotimaisessa autourheilussa yksi tärkeimmistä harraste-sarjoista, joten sen elinvoimaisuus on taattava. Lajiliiton pitää yhdessä promootorin kanssa selvittää sarjan nykytilanne, ja tehdä tarvittavia toimenpiteitä jatkuvuuden takaamiseksi.

RALLISPRINT on lajina suosittu, ja sen asema kansallisessa autourheilussa on erittäin tärkeä. Sääntötekeminen työ on saatu onnistumaan niin, että suuria muutostarpeita sääntöihin tai vallitseviin käytäntöihin ei juuri tällä hetkellä ole.

Suurin haaste lajissa on sen kilpailukalusto ja niiden tekninen kehitys. Lajissa voidaan kilpailla usean eri tekniikkasäännön mukaisilla autoilla, jolloin autojen valvonta on haastavaa. Tätä kehitystä lajiryhmä tulee seuraamaan ja tekemään asian suhteen tarvittavia toimenpiteitä jos ongelmia tai ristiriitoja ilmenee tulevan kilpailukauden aikana.

AUTOSUUNNISTUKSESSA harrastamisen kynnyks on ja se halutaan pitää erittäin matalana. Autona voidaan käyttää varsinkin alemmissa luokissa tavallisia perheautoja, jolloin siitä ei muodostu kustannuskysymystä. Autosuunnistuksessa kilpailaan kaudella 2016 aikaisempien kausien tapaan SM ja Cup-mitaleista, sekä Pohjoismaisella tasolla NEZ-mitaleista.

Merkittävä osa AS - harrastamista ovat alueelliset harjoituskilpailut, jotka toimivat harjoitusalustoina sekä kilpailumisel-



”Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua”

le, että kilpailuiden tekemiselle. Harjoituskilpailut ovat myös erittäin tärkeä uusien kilpailijoiden sisääntuloaika.

Tulevalla kaudella lajiryhmän tärkeä tehtävä on jatkaa lajin tunnettavuuden lisäämistä nykyisestä, sekä kilpailija- ja harrastajamäärien lisääminen. Lisäksi kilpailuiden määrä on huolestuttavasti pudonnut, joten kilpailun järjestäjien rohkaiseminen kuuluu lajiryhmän tärkeisiin tehtäviin. Harrastajien keskuudessa järjestetään tulevan vuoden aikana kysely, missä selvitetään harrastajien mielipide nykyisäännöistä ja niiden muutostarpeesta. Kaudelle 2016 ei ole tiedossa merkittäviä sääntömuutoksia.

OFF ROAD - lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu tällä hetkellä pääosin seuratasolle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on yleensä taattua ja Suomi onkin arvostettu Off Road -maa. AKK:n alaisuudessa on ajettu Trialia eli taitoajoa kohta 20 vuotta viidessä eri ryhmässä. Trialin ryhmistä Standard on tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Toinen ääripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAU-TOILUN** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **AUTOSLALOMIN, ECRUNIN** ja **TASANOPEUSAJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle.

HISTORICIN osalta lajiryhmätyön tärkein kohde on Historic Rally Trophy-sarjan tilanteen kartoitus ja tarvittavien korjaustoimenpiteiden tekeminen. Sarja on ollut suosittu jo pitkään, mutta viimeaikoina kilpailijamäärät ovat pienentyneet. Tämä asia lajiryhmän tulee selvittää ja tehdä tarvittavia toimenpiteitä, jotta kilpailijat ja kilpailukalusto saataisiin mahdollisimman tehokkaasti takaisin kilpailuihin.

TEKNIKASSA lajiryhmä jatkaa tärkeää tehtäväänsä teknisten sääntöjen ja määräysten luojana ja ylläpitäjänä eri autourheilulajeissa. Tekninen neuvonta on edelleen näkyvin palvelumuoto, mitä kentälle tarjotaan. Yksinkertaisempiin kysymyksiin pyritään vastaamaan välittömästi ja haasteellisempiin linjanvetoihin annetaan vastaus kokouskäsitteilyn jälkeen. Tekniikan erityispiirteinä on se, että muista lajiryhmistä poiketen tekniikkalajiryhmän työ on hyvin suurelta osin limittäin muiden lajiryhmien kanssa. Tästä erityispiirteestä johtuen tekniikkalajiryhmä tulee ottamaan vetovastuuta lajiryhmien väliseen, entistä avoimempaan yhteistoimintaan.

Lajiryhmä seuraa aktiivisesti myös FIA:n kansainvälistä sääntökehitystä. Teknisten sääntöjen ja määräysten tärkein tehtävä on taata tasapuoliset lähtökohdat kilpailijoiden välille kilpailusuorituksissaan. Säännöillä ja niiden kansallisilla lisäyksillä pyritään myös rajoittamaan kustannusten hallitsematonta nousua.

Turvallisuus on autourheilussa yksi tärkeimmistä osa-alueista. Ajantasaiset turvakehikot, istuimet, turvavyöt ja niiden oikeat kiinnitykset ovat oleellinen osa turvallisuutta. Tulevalla kaudella harrastajien tietoisuutta turvavarusteista ja niiden oikeasta käytöstä tullaan lisäämään tiedottamalla ja kilpailutapahtumien yhteydessä ohjeistamalla.

Tekniikkahenkilöstön kouluttaminen ja lajikohtaisen erityisosaamisen kehittäminen tulee olemaan tärkeä painopistealue vuodelle 2016. Katsastustoiminnan laatua tullaan parantamaan laatimalla tarkempia ohjeistuksia ja parantamalla seurantaa. Alueellisille katsastuskouluttajille tullaan järjestämään koulutusta sekä yleisellä, että lajikohtaisella tasolla. Yksi tärkeä koulutussuunta on yleiset toimintaohjeet katsastustapahtumissa.

Tekniikkalajiryhmä keskittyy koulutusohjelmassa myös siihen, että saadaan nuoria toimijoita mukaan tekniikan pariin. On tärkeää, että myös nuoret katsastajat saavat toimissaan vastuuta ja että kokeneempi katsastajien kaarti saadaan tukemaan heitä.

harrasteurheilu 2016

Tavoitteet

Karting

Uusien harrastajien hankinta

Harrastajakentän yhtenäistäminen

Crosskart

Kilpailumäärän kasvattaminen

NEZ-kilpailun säilyvyys Suomessa

NEZ-kilpailuihin osallistumismahdollisuus

Jokamiehenluokka

Isojen kilpailujen uudelleenjärjestely

Rata-ajo

Lajin tuntemuksen lisääminen

Yleisömäärän kasvattaminen

Uusien kuljettajien hankinta

Endurance

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin toiminnan kehittäminen

Jäärata-ajo

Neljän (4) kilpailun SM-sarjan toteutuminen

Jääratakilpailujen saattaminen suuremman yleisön tietoisuuteen

Toimenpiteet

Juniorityön kehittäminen, Flying Finn 100 -projekti

Yhteistyö ja yhteiset linjat

Viiden (5) SM-kilpailun lisäksi on neuvoteltu alustavasti crosskarkeille kaksi (2) kansallista kilpailua.

Saadaksemme kilpailun 2017 Suomeen on 2016 kilpailun järjestelyjen toimittava hyvin.

Kilpailu kalentereiden sovittelu siten, että päällekkäisyydet saadaan poistettua ja näin mahdollistetaan teoriassa osallistuminen kansalliseen ja NEZ-sarjaan.

EVK SM -kilpailun mahdollinen yhdistäminen Yleisen SM -kilpailun yhteyteen.

Tutkitaan mahdollisuutta ottaa jälleen käyttöön SM -karsintakilpailut kansallisten JM -kilpailujen yhteydessä.

Viestinnän modernisoiminen

Markkinoinnin kohdistaminen

Rataleima, uudet kustannustehokkaat luokat

Tiedotus, markkinointi

Toimihenkilökoulutus, yhteistyökumppaneiden tuki

Neljän nimetyn kilpailun lisäksi on neuvoteltu varakilpailun järjestäjä ennakkoon, jos joku kilpailu jouduttaisiin perumaan.

Jäärata-ajosta tiedottamista tullaan parantamaan uuden moottoriurheilu.tv- formaatin lanseerauksen myötä.

Tavoitteet

Rallicross

Uusien suorituspaikkojen ja järjestäjien etsiminen ja mukaan ottaminen Rallicross SM -sarjaan

Kansallisesta rallicrossista tiedottaminen harrastajille ja kilpailun järjestäjille

Kansallisen sarjan toteutuminen

Drifting

Uusien järjestäjien lisääminen

Kuljettajien kehitys

Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu

Ralli

Turvallisuustason ylläpitäminen

Rallisprint

Harrastaja- ja kilpailumäärien ylläpitäminen

Autosuunnistus

Harrastajamäärän ja lajin tunnettavuuden kasvu

Offroad

Suorituspaikkojen lisääminen

SM-kilpailun järjestäminen Trialissa

Historic

Olemassa olevan kilpailukalustopotentiaalin aktivointi

Tekniikka

Lajiryhmäyhteistyön tehostaminen

Nyky aikaisten turvavarusteiden lisääntyminen

Toimenpiteet

Uusien ratojen soveltuvuuden tarkastaminen nykyisille Supercar-luokan autoille.

Uuden moottoriurheilu.tv:n lanseerauksen jälkeen tähän saadaan parannusta.

Järjestäjien kanssa jatkettava neuvotteluja ja sovittava ketkä saavat järjestettäväkseen kilpailuja.

Koulutus, lajipäivät

Täytyy luoda kunnollinen polku aloittelijasta huipulle. Aloittelija - harrastaja - PRO

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen, aloittaminen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa.

Toimitsijakoulutus

Nykytilan seuran ja analysointi

Harjoituskilpailujen tehostettua tiedottamista jatketaan paikkakunta/aluekohtaisesti, harrastajakysely, harjoituskilpailukonseptin vieminen koeluonteisesti kansalliselle tasolle.

Aktiivisuus Kymi Ringin suhteen

Aktivoidaan kilpailijat ja järjestäjät

Nykytilan seuranta ja analysointi

Tekniikan lajiryhmä aktivoi muita ryhmiä

Tiedotus

huippu-urheilu

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvosarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

KARTINGISSA CIK-FIA:n uudet OK- ja OK junior -moottorit tulevat käyttöön kaudelle 2016 ja nämä tulevat korvaamaan KF- ja KF junior -moottorit. Kaudella 2015 käyttöön otettu nitkahtava etukate kehittyi toimivaksi ja vähensi selvästi törkeitä päälle ajoja sekä siisti kuljettajien ajotapoja. Haasteena on edelleen kehittyvä tekniikka ja OK- moottorit, jotka tulevat vuonna 2016 käyttöön. Kauden 2016 arvoluokat ovat Raket SJM, KZZ SM, OK SM, OKj SM. SM ja SJM – arvosarjoissa ja kilpailuissa kilpaillaan yhtenäisillä sarjasäännöillä ja formaatilla, jota tullaan sarjasäännön kautta tarkentamaan entisestään.

RATA-AJON SM-sarjassa ajetaan kaudella 2016 luokissa V1600, Turbo 1600, Formula Ford, Legends, V8 Thundercars, Gran Turismo ja BMW Xtreme. Kilpailutapahtumien laatua on parannettava sekä urheilullisesti että katsojaystävällisesti. Pyritään vahvistamaan yhteistyötä Viron ja Ruotsin kanssa entisestään.

RALLICROSSISSA on uusia lupaavia kilpailijoita noussut maailmalle. Toomas Heikkisen ja Joni Wimanin viitoittamaa

tietä on lähtenyt seuraamaan Riku Tahko, Joni-Pekka Rajala ja Karoliina Leppihalme. Lisäksi Kristian Sohlberg on myös käynyt kokeilemassa rallicrossia.

Uusia lupaavia nuoria on pyrkimässä tulevaisuudessakin maailmalle kun vasta 18-vuotias Jere Kalliokoski on ensikaudella ajamassa SM-sarjaa Supercar-luokassa. NEZ rallicross-kilpailu järjestetään Hyvinkäällä loppukesästä ja tämä on hyvä mahdollisuus suomalaisten testata omaa kilpailukalustoaan NEZ-tasolla.

Rallicross SM – sarjassa ajetaan kaudella 2016 viisi (5) osakilpailua. SM-sarjan tiedottamista tullaan tehostamaan, jotta sekä lajin ja että SM-sarjan yleinen tietoisuus paranee.

RALLISSA teknisissä asioissa tulevalla kaudella tullaan työskentelemään ennen kaikkea kansallisten tekniikkasääntöjen tunnettuuden parantamiseksi. Käytössä olevat tekniikkasäännöt mahdollistavat kilpa-autojen rakentamisen ja niillä kilpailemisen hyvin laaja-alaisesti, mutta sääntötuntumus tämän tiimoilta on vielä verrattain heikkoa. Myös kansallisten luokitusten käytöstä tiedottaminen tullaan tehostamaan. Lisäksi seurataan FIA:n kehittämän uuden R4-auton kehitystä ja sen mahdollista käyttöönottoa Ralli SM-sarjassa.

Kansainvälisesti tärkeä tehtävä kaudella 2016 on yhteistyön tehostaminen muun muassa Baltian maiden lajiliittojen kanssa. Tavoitteena olisi selkeästi tehokkaampi yhteistyö kaudesta 2017 alkaen.

Tavoitteet

Karting

SM-sarjan kiinnostavuuden lisääminen

SM-sarjan houkuttelevuuden parantaminen

Kustannustehokkuuden lisääminen

Rata-ajo

SM-sarjan uudistaminen

Rata-ajon tunnettavuus

Rallicross

SM-sarjan tiedotuksen tehostaminen

Ralli

Yhteistyön tehostaminen Baltiaan

Toimenpiteet

Markkinointi, tiedotus

Harkitaan tarkasti myönnettävät arvot luokille

Käytettävien välineiden valinta, kansainvälisyys, kilpailuiden lukumäärä

Yleisön palveluita parannettava, viihtyvyys, toimihenkilökoulutukset

Täsmämarkkinointi rajojen yli, moottori-media keskeisyys unohdettava

moottoriurheilu.tv

Säännölliset tapaamiset ja yhteydenpito

akk driver academy



DRIVER ACADEMY



Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on poimia parhaat lahjakkuudet Suomesta eri lajeissa ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liiton valmennusjärjestelmässä luodun urheilijan polku – ajattelun lähtökohdista.

AKK Driver Academy valmennustoiminnan tavoitteena on edesauttaa lahjakkaiden ja motivoituneiden urheilijoiden valmentautumista ja etenemistä urallaan. Liiton valmennusryhmätoiminta koostuu eritasoryhmistä rallissa ja nopeuslajeissa (karting, rata-ajo, rallicross). Tasoryhmissä eteneminen on sidoksissa urheilijan kehittymiseen ja vastuunottoon omasta tekemisestään. Alimpiin tasoryhmiin järjestetään haku ja tulokastestit vuosittain.

Vuonna 2016 jatketaan viime vuodelle valittujen nuorten kuljettajien valmentautumisen tukemista ja pitkäjänteistä kehittämistä. Ryhmiin tullaan valitsemaan myös muutama uusi kuljettaja kriteerien täyttyessä.

Italian autourheiluliiton kanssa aloitetaan yhteistyö kaudella 2016 rallivalmennuksen puolella. Me tarjoamme heille suomalaista soratietämystä ja saamme vastineeksi asfalttitietämystä. Käytännössä toiminta tapahtuu kuljettajavaihdon kautta. Yhteistyömahdollisuuksia tutkitaan myös mahdollisten muiden maiden lajiliittojen kanssa.

Jämsän Ammattiopiston kanssa tutkitaan yhteistyön elvyttämistä rallivalmennuksen saralla. Sääntömuutokset ovat rallin nuorten luokassa avanneet paremman mahdollisuuden löytää toisen asteen opiskelijoista potentiaalisia valmennettavia. Oppilaitos on saanut Olympiakomitealta eritystehtävän järjestää urheilijoille ammatillista koulutusta. Tavoitteena on tarjota lahjakkaille nuorille mahdollisuus kouluttautua ammattiin ja kasvaa autourheilijaksi kohtuullisin kustannuksin. Koulutusohjelma toteutetaan, mikäli potentiaalisia autourheilijoita hakeutuu koulutukseen.

Aluevalmennustoimintaa toteutetaan liiton autourheilualueilla kartingin puolella koulutettujen aluevalmentajien toimesta. Pätevien valmentajien määrää seura- ja aluetasolla pyritään lisäämään järjestämällä kysynnän mukaan autourheilupalmentajakoulutuksia.

I-tason valmentajakoulutukset toteutetaan yhteistyössä muiden lajiliittojen (Suomen Moottoriliitto, Suomen Ratsastajainliitto, Suomen Purjehdus- ja Veneilyliitto) kanssa Suomen Urheiluopisto Vierumäen koordinoimana.



NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua. Autourheilun nuorisolajeiksi luetaan lajit, joissa autourheilua voidaan harrastaa alle 18-vuotiaana. Nuorisolajeja ovat karting, crosskart, ralli, rallisprint, ralicross, jokamiehenluokka, pienoisautoilu, rata-ajo ja autosuunnistus.

"100 uutta junior kart -autoa vuoteen 2017 mennessä."

Toiminnan keskeisimpänä toimenpiteenä vuoden 2016 aikana on täysin uudenlainen nuorisourheilun kehittämis- ja tukikampanja – Flying Finn 100. Kampanjan tavoitteena on kerätä yhdessä yhteistyöyritysten ja autourheilutähtien kanssa autourheiluseurojen käyttöön 100 uutta junior kart -autoa Suomen valtion 100-vuotisjuhlavuoteen 2017 mennessä.

Kampanjan osana järjestetään Flying Finn 100 – kartingtapahtumakiertue, jonka juuret ovat neljänä aikaisempana vuotena järjestetyssä Tartu Rattiin – kiertueessa. Tapahtumakiertueen tavoitteena on seurojen ohjatun säännöllisen nuorisotoiminnan aktivoiminen ja uusien harrastajien saaminen mukaan seuratoimintaan sekä Flying Finn 100 -toiminnan käynnistäminen seuroissa. Paikallisten tapahtumajärjestäjien määräksi tavoitellaan n. 10 - 15 järjestäjäseuraa ja tapahtumiin osallistuvien lasten ja nuorten kokonaismääräksi 3000 henkilöä.

Liiton järjestämät valmentaja- ja ohjaajakoulutukset tukevat tavoitetta jäsenseurojen nuorisotoiminnan määrän ja laadun lisäämiseksi. Vuonna 2016 järjestetään neljä (4) alueellista ja vähintään yksi (1) I-tason valmentajakoulutus.

Turvassa tiellä – hanke jatkuu liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy:n koordinoimana.



nuorisotoiminta 2016

Tavoitteet

Karting-harrastuksen esittely ja uusien kokeilumahdollisuuksien tarjoaminen.

Seurojen nuorisotoiminnan kehittäminen, harrastuksen aloituskynnyksen ja -kustannusten madaltaminen.

100 uutta junior kart – autoa 2017 mennessä AKK:n jäsenseuroille.

Uusien harrastajien ja nuorisoharrasteryhmien luominen seuroihin.

Toimenpiteet

Flying Finn 100 – kartingkiertueen järjestäminen 10 - 15 paikkakunnalla yhteistyössä paikallisten seurojen kanssa.

Flying Finn 100 – nuorisotoimintamallin vieminen käytäntöön ja autourheiluseurojen toimintaan.

Yhteistyökumppaneiden hankkiminen FF100 – kampanjaan ja autojen hankinta.

Flying Finn 100 -koulutukset seuraohjaajille ja valmentajille.

JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan edesauttamiseksi.

ALUETOIMINTA

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava.

Toiminnan pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Näitä toimintoja alueilla hoitavat aluekohtaisesti koulutus- ja aluemestaruusvastaavat.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan alueiden www-sivuilla kalenterin valmistuttua. Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään alueittain loppusyksystä. Alueet järjestävät seuratapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia toimintasuunnitelmiansa mukaisesti.

KOULUTUSTOIMINTA

Toimitsija- ja seuratoiminnan koulutusten organisoimisesta valtakunnallisesti vastaa liiton koulutustyöryhmä. Alueiden koulutusvastaavat toimivat koulutustyöryhmän jäseninä ja osallistuvat toiminnan suunnitteluun. Seura- ja järjestötoimin-

nan koulutusten osalta hyödynnetään liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutusten ja toimitsijalisenssijärjestelmän osalta aloitetaan kehityshanke, jonka tavoitteena on tehdä tarvittavat uudistukset vuoteen 2017 mennessä. Tämä tarkoittaa lisenssijärjestelmän, toimitsijavaatimusten ja koulutuskokonaisuuksien uudelleen tarkastelua. Työ tullaan toteuttamaan vuoden 2016 aikana liiton koulutustyöryhmän, lajipäälliköiden ja lajiryhmien yhteistyönä. Kokonaisarviointi on tarkoitus toteuttaa yhteistyössä TAMKin opettajankoulutusyksikön kanssa.

Kouluttajapäivät järjestetään tammi-helmikuussa toimitsija- ja tutkintokouluttajille. Kouluttajapäivien ohjelma keskittyy kouluttajien osaamisen kehittämiseen sekä koulutusten suunnitteluyöhön.

”AKK järjestää vuosittain yli sata koulutustilaisuutta”

Päätoimitsijakoulutukset 2016

Rallin päätoimitsijakoulutukset	5 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	15 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	6 kpl

Tutkintokoulutukset 2016

Rallin perustutkintokoulutukset	30 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	10 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	40 kpl
Endurancen tutkintokoulutukset	10 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	5 kpl
(4 teoriakoulutuspäivää, joista 1 ruotsinkielinen, 5 ajo-koulutuspäivää)	

Tutkintokoulutuksia järjestetään tarvittaessa tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.

järjestö- ja seuratoiminta 2016

Tavoitteet

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimitsijalisenssijärjestelmän kehittäminen

Toimenpiteet

Kouluttajapäivät toimitsija- ja tutkintokouluttajille (kouluttajakoulutus)

Lisenssijärjestelmän kehityshankkeen toteuttaminen

Toimitsijakoulutusten sisältöjen uudelleen tarkasteleminen ja kehittäminen

Tarvittavat sääntömuutokset ja niistä päättäminen kaudelle 2017

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa (ja kartingliitto CIK:ssa). Tällä tavoin voimme turvata elinkelpoisten Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden sekä toisaalta etsiä uusia, Suomen olosuhteisiin sopivia, yleisöä kiinnostavia kansainvälisiä autourheilutapahtumia.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2016. FIA hallitus, MM-rallityöryhmä, kuljettajien työryhmä, Historic-työryhmä, Off Road (rallicross) -työryhmä, Drag Race -työryhmä, luokitus- ja tekniikkatyöryhmä, Naiset ja moottoriurheilu - työryhmä ja CIK-karting -työryhmä.

Liiton edustajat toimivat myös aktiivisesti FIA:n Euroopan Pohjoisen alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä kaikissa lajityöryhmissä. Suomi valittiin jatkamaan NEZ:n puheenjohtajamaana myös seuraavan kauden, vuodet 2016-2017. Liiton kattava laivasopimusjärjestelmä tukee kilpailijoiden liikkumista NEZ-alueella.

Myös pienoisautoilussa kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomella on hyvä ja vaikutusvaltainen edustus.

”Suomella on hyvä ja vaikutusvaltainen edustus.”

Suomessa tullaan järjestämään kolme (3) kansainvälistä arvokilpailua vuonna 2016. Liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy vastaa Suomen MM-rallin järjestämisestä. Euroopan mestaruustasolla tullaan järjestämään kiihdytysautoilun eli Drag Racen EM-osakilpailu (FHRA ry) sekä Lahti Historic Rally (Poppoo Team ry).

Suur tapahtumien pääasiallisesti järjestämispaikaksi tulevaisuudessa suunniteltu Iitin Kymi Ring - hanke on edennyt rakentamisen aloitusvaiheeseen vuonna 2016. Aloitetaan selvitystyö kansainvälisten autourheilukilpailujen järjestämismahdollisuuksista Suomessa.



kansainvälinen toiminta 2016

Tavoitteet

Kymi Ring – ratakokonaisuuden rakentamisen aloittaminen

Suomen pitäminen autourheilun kansainvälisten arvosten kilpailukalentereissa

Ylläpitää hyvä asema, käyttää vaikutusvaltaa ja edistää autourheilua sen kaikissa muodoissaan kansainvälisissä järjestöissä

Toimenpiteet

Luvituksen ja rahoituksen varmistaminen

Laadukkaiden kansainvälisten arvokilpailutapahtumien järjestäminen Suomessa

Aktiivinen uusien arvokilpailutapahtumien etsiminen

Ylläpitää hyvä asema, käyttää vaikutusvaltaa ja edistää autourheilua sen kaikissa muodoissaan kansainvälisissä järjestöissä

Suomen edustajien aktiivinen osallistuminen kansainvälisten järjestöjen toimielimissä (FIA, FIA-NEZ, CIK-FIA, ESROC, EFRA, ISRA)

EDUNVALVONTA

Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseen ja lajitoimintojen edistämiseen kuuluu kiinteänä osana edunvalvontatyö, joka on käytännössä viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin lakeihin vaikuttamista. Läheisimpiä sidosryhmiä lajitoiminnan kannalta ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, ADT, Valo, Trafi, ELY-keskukset, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäälystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset, muun muassa TAMK ja Kouvolan aikuiskoulutuskeskus.

Liitto on kansallisella tasolla aktiivisesti mukana kansainvälisen autoliitto FIAN Action for Road Safety – liikenneturvallisuuskampanjassa. Kampanja on osa Yhdistyneiden Kansakuntien keväällä 2011 käynnistynyttä Toiminnan Vuosikymmen – kampanjaa, jonka tavoitteena on puolittaa liikenneturvallisuuskuolemat vuoteen 2020 mennessä. Turvallisuustyö tähtää paitsi siihen, että autourheilu on turvallinen laji harrastaa ja seurata, myös siihen, että se antaa harrastajalleen valmiuksia turvallisempaan tieliikennekäyttäytymiseen.

Autourheilun suorituspaikat tarjoavat oivan ympäristön liikenneturvallisuusharjoitteluun. AKK-Motorsport ry:n oma Turvassa Tiellä -liikenneturvallisuuskampanja toteutetaan yhdessä Liikenneturvan, Autoliiton ja Autokoululiiton ja Suomen Lions Clubin sekä kampanjan yhteistyökumppaneiden kanssa. Kampanja ja koulutusohjelma jalkautuvat erityisesti kouluihin, 8-luokkalaisten nuorten mopoilevien tienkäyttäjien pariin, sekä tapahtumiin eripuolilla Suomea. Vuodelle 2016 aloitetaan uusi toiseen asteen oppilaitosten koulutusohjelma.

ANTIDOPING

Liitto toimii Suomen Antidopingtoimikunnan voimassaolevan säännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä ADT ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä FIA:n kanssa.

edunvalvonta 2016

Tavoitteet

Liiton ympäristöoppaan toimenpiteiden jalkauttaminen

Autourheilun positiivisen liikenneturvallisuusvaikutuksen edistäminen

TASA-ARVO JA SUVAITSEVAISUUS

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. Kansainvälinen autoliitto FIA on perustanut naisautourheilua ja lajin tasa-arvoa edistävän Women & Motorsport – komission, jonka toimintaan AKK on sitoutunut. AKK:n naistyöryhmän päätehtäviä on kannustaa ja edesauttaa sekä naisten harrastamista eri autourheilulajeissa että toimintaa erilaisissa toimitsijatehtävissä. Vuonna 2016 tullaan järjestämään naisautourheilun teemapäiviä ja koulutustilaisuuksia eri autourheilulajeissa.

OLOSUHDE

Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen hyvinvoinnista ja toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä valistaa suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja olosuhde- ja ympäristöasioissa muun muassa ympäristölupa-prosesseihin liittyen.

Tulevan vuoden tavoitteena on jalkauttaa liiton vuonna 2015 julkaistu ympäristöohjelma seuratason käytäntöön sekä osaksi suurtaapahtumien järjestämistä.

TURVALLISUUS

Turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa.

Vuonna 2016 jatketaan pelastusalan ammattilaisille räätälöityä kilpa-autosta pelastamisen koulutuksen toteuttamista yhteistyössä Suomen Palopäälystöliitto ry:n kanssa. Koulutuksen tavoitteena on antaa ammattipelastajille nykyistä paremmat toimintaedellytykset toimittaessa autourheilukilpailuissa.

Toimenpiteet

Koulutus, tiedotus, sääntöjen päivitys

Turvassa Tiellä koulutusten kehittäminen I-asteella ja laajeneminen II-asteen oppilaitoksiin.

VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa.

AKK-Motorsport ry:n viestinnän organisaation muodostavat toimitusjohtaja, pääsihteeri sekä liiton markkinointiyhtiön viestintäpäällikkö, joka vastaa viestinnän operatiivisesta toteuttamisesta yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa toteutettavan viestintäpoolin kanssa. Liiton viestintäverkostoon kuuluu muu liiton henkilöstö oman toimenkuvansa mukaisesti.

VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT

Liiton viestintä on sekä sisäistä että ulkoista. Sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsenseurat, alueorganisaatio, liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton toimiston henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen ensisijaisia välineitä ovat tiedotteet ja uutiskirjeet sekä liiton internet-sivut ja niiden verkkolehti.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat mediat, sidosryhmät ja yhteistyökumppanit, kilpailijat sekä suuri yleisö. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa operoitava moottoriurheilu.tv - viestintäportaali,

sen tiedotteet, liiton internet-sivut sekä tiedotustilaisuudet. Lisäksi toteutetaan erilaisia markkinoinnin ja viestinnän yhteistyöprojekteja erilaisissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa (esim. Urheilu-gaala).

INTERNET

Liiton uudistetut kotisivut ja verkkolehti toimivat osoitteessa www.ourheilu.fi.

Vuodelle 2016 lanseerataan koko moottoriurheilunkentän käsittävä moottoriurheilu.tv - internet-sivusto, joka palvelee entistä laajemmin kaikkia liiton viestinnän kohderyhmiä.

JÄSENLEHTI

AKK-Motorsport ry:llä on kuusi kertaa vuodessa verkkojulkaisuna ja jäsentiedotteena julkaistava jäsenlehti. Julkaisu keskittyy liiton lajeihin liittyviin ajankohtaisiin asioihin sekä liiton ja sen jäsenistön toiminnan esittelyyn.

Viestinnän painopiste vuonna 2016 on uuden viestintäportaalin käynnistäminen ja sitä kautta liiton arvosarjojen viestinnän tehostaminen.

”2016 lanseerataan uusi moottoriurheilu.tv -internet -sivusto.”



viestintä 2016

Tavoitteet

Viestinnän monipuolistaminen

Arvosarjojen viestinnän tehostaminen

Toimenpiteet

motorsport-tv -portaalin käyttöönotto

motorsport-tv -portaalin käyttöönotto

HALLINTO JA TALOUS

AKK:n tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio, joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä, jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet.

AKK:n puheenjohtajan ja liittovaltuuston sekä laji- ja työryhmien toimikausi on kaksi vuotta. Vuonna 2016 jatkavat hallitustyön tukena kaksivuotiskaudelle 2015–2016 nimetyt laji- ja työryhmät.

AKK-Motorsport toimii yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa, ja aktiivista yhteistyötä on tarkoitus jatkaa vuonna 2016. AKK on sekä Valo ry:n että Olympiakomitean jäsen. Muita keskeisiä sidosryhmiä ovat muun muassa Suomen Moottoriliitto mm. yhteisten jäsenten ja suorituspaikkojen näkökulmasta sekä muut lajiliitot (esim. yhteiset valmentajakoulutukset), Suomen Antidopingtoimikunta sekä Liikenneturva ja Trafi.

AKK:n toimisto palvelee jäsenistöään joustavalla ja asiakaslähtoisellä otteella. Liiton toimistopalveluita kehitetään jatkuvasti vastaamaan jäsenistön tarpeita. Liitossa työskentelee vuonna 2016 toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, lajikoordinaattori ja jäsen sihteeri. Lisäksi liiton henkilöstöön kuuluu 6 osa-aikaista työntekijää valmennustoiminnassa lajivalmentajina.

AKK tarjoaa jäsenseuroillensa ja näiden jäsenille erilaisia palveluja koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, jäsenlehtien, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neu-

vonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa.

AKK:n omassa KITI-järjestelmässä yhdistyvät liiton ja jäsenseurojen käyttämän jäsenrekisterin sekä kilpailutietojärjestelmän toiminnallisuudet yhdeksi kokonaisuudeksi. Järjestelmä antaa liitolle ja seuroille tärkeät työkalut toiminnanohjaukseen ja reaaliaikaiseen seurantaan sekä nykyaikaiset verkkomaksupalvelut mm. jäsenmaksujen ja lisenssimyynnin tarpeisiin. Kilpailutapahtumien hallinta, ilmoittautuminen ja tulostiedot ovat järjestelmän toinen keskeinen toiminnallinen osa-alue. Järjestelmän kautta toteutetaan n. 40 000 kilpailu-ilmoittautumista vuosittain ja kansalliset autourheilun kalenterikilpailut hallinnoidaan KITI-järjestelmässä, mukaan lukien rallin MM-sarjan Suomen osakilpailu Neste Oil Ralli, jonka sähköinen ilmoittautuminen on toteutettu KITI:llä.

KITI-järjestelmän kehitys- ja markkinointityötä jatketaan yhteistyössä AKK Sports Oy:n kanssa.

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Lisenssi- ja kilpailulupamaksut on sidottu vuosittaiseen kuluttajahintaindeksiin. Hallituksen tulostavoite on vuosittaisten poistojen jälkeen positiivinen tulos.

Liiton jäsenmaksut vuodelle 2016 ovat:

perusmaksu 180,00 €

henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €

henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €

liittymismaksu 180,00 €

kannatusjäsenmaksu 300 €

kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1000 €

hallinto ja talous 2016

Tavoitteet

Henkilöstön osaamisen kehittäminen

Positiivinen taloudellinen tulos

Toimenpiteet

Osallistuminen kansainvälisiin työryhmätehtäviin

Budjetoitujen tuottojen kertyminen ja tarkka kulu-seuranta

AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama, vuonna 1993 perustettu markkinointiyhtiö. Yhtiön strategia ja toiminta-ajatus on kehittää ja toteuttaa autourheilun huipputapahtumia kansainvälisellä ja kansallisella tasolla, tavoitteenaan siirtää omaa osaamistaan myös liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta ja rakentaa autourheilun näkyvyyttä Suomessa. Lisäksi yhtiö kehittää nuorten mahdollisuuksia harrastaa autourheilua omistajan kanssa yhdessä tehtävien yhteiskunnallisten, sponsorointiin ja valmennukseen liittyvien projektien myötä. Markkinointiyhtiö tuottaa myös kampanjatapahtumia kansallisten ja kansainvälisten autourheilutapahtumien yhteyteen ja järjestää promootio-tapahtumia muiden erikseen valittujen yleisötapahtumien yhteydessä.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista AKK-Motorsport ry:n jäsenistön ja suomalaisen autourheilun hyväksi parhaimmin palvelevalla tavalla. Omistajapolitiikan lähtökohtana ovat autourheilun ja itse yhtiön kehittämistavoitteet. Omistajapolitiikka määrittelee millaista omaisuutta yhtiö hankkii, ja missä tehtävissä sekä hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.

PROJEKTIT

Vuonna 2016 yhtiö toimii aiempien vuosien tapaan rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun, Neste Rallin, järjestäjänä, sekä Ralli SM-, Rallicross SM- että Rata SM -sarjojen promoottorina yhteistyössä liiton työryhmien kanssa.

Yhtiö järjestää kolmatta vuotta peräkkäin nuoria rallilahjakkuuksia kartoittavan, Ralli SM -sarjan kautta toteutettavan Tulevaisuuden Tähti -projektin, jonka voittajalle tarjotaan paikka Neste Ralliin.

Yhtiö jatkaa vuonna 2013 lanseeratun Turvassa Tiellä -kampanjan kehittämistä yhdessä liiton seuraverkoston kanssa. Kansainvälisesti urauurtava, FIA Action for Road Safety -hankkeeseen liittyvä valtakunnallinen tieliikenneturvallisuus-kampanja tavoittelee jo mukaan lähteneiden 18 alueen lisäksi uusia kampanjapaikkakuntia, joilla toteuttaa 8-luokkalaisille suunnattuja tieliikenneluentoja ja mopoajokoulutuksia. Vuonna 2016 kampanja laajennetaan käsittämään juuri ajokortin hankkineita toisen asteen oppilaita ammattikouluissa ympäri Suomen.

Yhtiön toimintaan kuuluvat tv-tuotantotoiminta sekä jäsenrekisteri- ja kilpailutietojärjestelmä KITI:n tuotteistamis- ja kaupallistamisprojekti. KITI:n vuoden 2016 tavoitteisiin kuuluvat palvelukonseptin myyminen eteenpäin kotimaisille ja kansainvälisille lajiliitoille. Vahvan seuraverkostoyhteistyön lisäksi AKK Sports on mukana osakkaana valtakunnallisessa, liittiin rakennettavassa Kymi Ring -moottoriratahankkeessa. Kansainvälisellä tasolla yhtiö on sitoutunut FIA:n kestävää ympäristökehitystä edesauttavaan ja mittaavaan Sustainability-ohjelmaan mm. kehittämällä suurtapahtumien ympäristöohjelmaa.



AKK-Motorport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
puh. 0207 219 400
www.autourheilu.fi