



AKK-Motorsport ry

**TOIMINTA-
SUUNNITELMA**

2017

SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	2
Urheilutoiminta	
Harrasteurheilu.....	4
Huippu-urheilu.....	10
Valmennus: AKK Driver Academy	12
Nuorisotoiminta	13
Järjestö- ja seuratoiminta	14
Kansainvälinen toiminta	15
Edunvalvonta	16
Viestintä	17
Hallinto ja talous	18
AKK Sports Oy	19

Kuvat: Toni Ollikainen, Taneli Niinimäki, Juuli Aschan, McKlein, Pertti Kangasniemi

AKK-MOTORSPORT RY

AKK-Motorsport ry on autourheilun kansallinen lajiliitto, joka toimii autourheilua harrastavien tai edistävien yhteisöjen liittona. Liitto on Kansainvälisen Autoliitto FIA:n oikeuksienhaltija Suomessa. AKK:n tarkoituksena on johtaa ja valvoa Suomen autourheilua, edistää vastuullista autourheilutoimintaa ja sen hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa sekä osallistua liikenneturvallisuuden kehittämiseen ja liikennekasvatukseen autourheilun avulla.

Liitto koostuu 320 autourheiluseurasta, joissa on yhteensä noin 30 000 henkilöjäsentä. Jäsenistöstä noin 10 000 toimii aktiivikilpailijoina ja noin 3 500 aktiivitoimitsijoina. Liiton jäsen seurat järjestävät vuosittain noin 350 kansallista autourheilukilpailua 15 eri lajissa. Kilpailutoiminnan lisäksi liiton päätoimialueita ovat seuratoiminta, koulutustoiminta, valmennustoiminta ja valistus- ja edunvalvontatoiminta.

arvot

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasa-arvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisuudesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoris- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.

missio

Laadukas ja laaja autourheilutoiminta edesauttaa koko lajin mainetta ja arvostusta. Liiton missio on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.

visio

Liitto pyrkii strategisilla valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että "Suomi on maailman paras autourheilukulttuuri". Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja kansallisesti ja kansainvälisesti.

Mentäessä kohti 2020 – lukua, on toimintaa kuvaavia määritteitä ensisijaisesti ekologisuus, turvallisuus, yhteiskunnallinen hyväksyttävyyttä, kansainvälisyys, korkea osaaminen ja autourheilukentän yhtenäisyys.

strategia

Liiton strategia, eli tapa toimia on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteturheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto.

HARRASTEURHEILU

Tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta.

Päätökset tehdään pitkälti harrastajien ehdoilla, ja harrastamista leimaa matala aloituskyky ja matala osaamiskyky, jolloin toimintaan osallistuminen myös lajin ulkopuolelta on mahdollisimman helppoa ja vaivatonta. Nuorisotoimintaan ja urheilijan polku – ajatteluun kiinnitetään erityistä huomioita harrasteturheiluissa, joka on kaiken lajitoiminnan pohja.

HUIPPU-URHEILU

Tavoitteena on taata saavutetut asemat kansainvälisesti niin urheilullisten tulosten kuin arvokilpailujen toteuttamisen näkökulmista. Laadukas kansallinen laji- ja valmennustoiminta takaa suomalaisedustuksen kaikissa FIA:n mestaruussarjoissa.

Huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jossa se poimii parhaat lahjakkuudet Suomesta ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti. Tason turvaamista tukevat vahvasti myös riittävä suorituspaikkojen taso sekä lajin positiivinen medianäkyvyys. Urheilijan polkuajattelu tarkoittaa huippu-urheiluissa paitsi urheilijoiden yksilöllistä ohjaamista, myös kaupallisen potentiaalin hyödyntämistä valmennustoiminnassa.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua.

Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa, kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

JÄRJESTÖTOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

Kansainvälinen toiminta

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustusta kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.



Liitto harjoittaa aktiivisesti kansainvälisen tekijäosaamisen hyödyntämistä viennillä ja tuonnilla sekä hyödyntää osajia ”mestari-kisälli” – periaatteella.

EDUNVALVONTA

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden kannalta.

Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

VIESTINTÄ

Viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakoiden.

Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja moottoriurheilu.tv -tiedotusporttaali sekä niillä julkaistavat tiedotteet, sekä liiton jäsenjulkaisut. Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

TALOUS

Taloustavoitteena on luoda ja ylläpitää kestävä talousrakente vahvistamalla ja monipuolistamalla tuottorakennetta sekä priorisoimalla kulurakennetta.

Uusien jäsenryhmien hankinta sekä seurojen jäsenhankinnan aktivointi ovat tärkeitä painopisteitä liiton kattavan toiminnan mahdollistavan taloudellisen pohjan ylläpitämiseksi.

HALLINTO

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio, joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle.

Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet.

URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa toimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle omat niiden vaativat edellytykset.

Lajiryhmät pitävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

Lajien arvosarjojen (SM, Cup, Trophy) parhaat sekä kansainvälisesti menestyneet autourheilijat palkitaan vuosittain liiton palkintojenjaossa, Mestareiden Illassa.

harrasteurheilu

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

KARTINGIN aloitusluokka Cadet toimii loistavana koulutuskenttänä niin nuorille kuskeille, huoltajille kuin toimihenkilöillekin. Cadet on usein monen seuran harjoituskilpailuluokkana ja sellaisena se tuleekin säilyttää. Cadetista on luontevaa siirtyä Raket 95- tai KF6 -luokkaan. Näissä luokissa ajetaan paljon kansallisia kilpailuja ja sitä kautta kokemuksen kerääminen SJM-arvoilla ajettaviin luokkiin on tehty luontevaksi. Kaudella 2017 ajetaan SJM-arvosta jo entisestään tutussa Raket yleinen -luokassa sekä uutuuksena KF6 yleinen -luokassa.

Kaudelle 2016 käyttöön otettua debytanttijärjestelmää on kauden aikana hiottu toimivammaksi kokonaisuudeksi ja jatkamme kaudella 2017 kehitystyötä edelleen.

Kaudella 2016 panostaminen toimihenkilöiden koulutukseen on tuottanut hedelmää ja kilpailutapahtumat ovat kehittyneet ja harrastajan kannalta yhteinen linja on lisännyt viihtyvyyttä. Olemme valmistelleet kauden 2017 koulutusmateriaaleja hyvien kokemusten pohjalta entistä toimivammaksi.

CROSSKARTIN viiden (5) SM-kilpailun lisäksi on tavoitteena toteuttaa crosskarteille kansallisia kilpailuja, joissa on tarkoitus ajaa useampia myös NEZ-kilpailuissa ajettavia luokkia. NEZ-kilpailun järjestäminen Kouvolassa kaudella 2016 oli hieno asia ja järjestelyt toimivat hyvin, mutta saadaksemme kilpailun jälleen 2017 Suomeen on kilpailun järjestämiseen

satsattava edelleen. Tavoitteena on jälleen NEZ-kilpailun laadukas toteuttaminen.

JOKAMIEHENLUOKASSA ELI JOKKIKSESSA tavoitteena on isojen kilpailujen uudelleenjärjestelyn jälkeen Nuorten ja Naisten SM -kilpailun sekä EVK SM -kilpailun järjestäminen hyvin, jotta näiden kilpailujen yhdistäminen toimisi jatkossakin.

”Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta”

RATA-AJON kaudella 2017 tulemme keskittymään entisestään toimihenkilökouluksiin. Toimihenkilökoulutuksissa tulemme panostamaan linjan yhtenäisyyteen sekä kansainvälisyyteen. Haasteet kasvavat vuosi vuodelta ja nykyään joka vuosi Suomessa ajetaan kansainvälisiä sarjoja ja luokkia.

Tätä tehdessä SM-sarjan konsepti on vielä avoin. Osittain sarjan tulevaisuuteen vaikuttaa lokakuun 2016 lopussa oleva NEZ-komission kokous, jossa päätetään muun muassa rata-ajon luokkien NEZ-arvoista ja osakilpailukalenterit kunkin luokan osalta.

ENDURANCE -kausi 2016 antoi lajille sille kuuluvaa nostetta ja harrastajamäärät lähtivät kasvuun lajin saatua CUP-arvo, josta ajetaan myös kaudella 2017. Sääntöjä laadittaessa prioriteettina on säilyttää lajin kustannustehokkuus, josta esimerkkinä voidaan nostaa esiin seuraavaksi viideksi vuodeksi valikoitunut rengasmalli. Testeissä rengas on osoittautunut nopeaksi ja kestäväksi.

JÄÄRATA-AJOSSA tavoitteena on edelleen kolmen tai neljän osakilpailun SM-sarjan toteuttaminen. Usean huonon talven jälkeen olisi hienoa saada toteutettua usean kilpailun sarja kaudella 2016 saatiin ajettua kolmen osakilpailun mittainen sarja.



RALLICROSSISSA tavoitteena on uuden MM-rallicrosstyypin kilpailukonseptin lanseeraaminen Rallicross SM-sarjaksi sekä pistelaskujärjestelmän muuttaminen MM-sarjan mukaiseksi. Uusien ratojen soveltuminen tarkastaminen nykyisille Supercar -luokan autoille. Harrasteluokkien sisällyttäminen SM-sarjan osakilpailuihin ko. luokkien hyvinvoinnin edesauttamiseksi.

DRIFTING voi hyvin ja siitä on osoituksena menestyksenne myös ulkomailla. FIA perusti työryhmän lajille ja keskus-teluyhteys sääntöjen yhtenäistämiseksi on avattu. Kaudella 2017 Drifting SM -sarjassa ajetaan neljä osakilpailua.

PIENOISAUTOILU tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta suhteelliset helposti. Sekä ura- että RC-autoluokissa järjestetään erilaisia tutustumispäiviä ja paljon eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Seurakunnissa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja se kerääkin vuosittain uusia innokkaita nuoria lajin pariin. Laji on myös paljon esillä nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa, tästä esimerkkinä Helsingin Messukeskuksessa joka vuosi järjestettävät pienoismallimessut. 2017 kauden FinTrackTour-sarjan ensimmäinen osakilpailu ajetaan Lahden Messukeskuksessa Kätevä & Tekevä -messujen yhteydessä 5.-6.11.2016, jossa mukana myös SM-luokka TSM-10. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen. Lajissa järjestetään SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

RALLISSA kulunut kausi on ollut kaksijakoinen. Ralli SM-sarjassa kilpailijamäärät ovat saatu pitkäjänteisellä työllä nostettua korkeammiksi, kuin mitä ne ovat kokoaisuudessa olleet kymmeneen vuoteen. Kuitenkin enemmän harrastesarjoina toimivien F-Rallisarjan sekä Historic Rally Trophyn kilpailijamäärät ovat pienentyneet selkeästi tasolle, jotka aiheuttavat haastetta kilpailun järjestäjille.

Lajiryhmä tulee kiinnittämään asiaan huomiota tulevien kausien sääntökehityksessä sekä tarvittaessa uudistamaan sarjojen rakennetta. Lisäksi kilpailumäärät sekä niiden maantieteellinen sijainti tarkastellaan jatkossa huolellisesti. Tulevan kauden yksi tärkeimmistä tavoitteista on siis seurata

kansallisten harrastesarjojen tilannetta ja tehdä tulevaisuuden tarvittavia toimenpiteitä.

Lisäksi tullaan jatkamaan päätoimitsijakoulutusten kehittämistä, jotta järjestäjille saadaan edelleen tarjottua mahdollisimman laadukas koulutuspaketti, niin turvallisuus- kuin yleisesti kilpailun järjestämisestä koskevissa asioissa. Tämän myötä kilpailutapahtumat saadaan pidettyä laadukkaina myös kilpailijoille.

RALLISPRINT on lajina suosittu, ja sen asema kansallisessa autourheilussa on erittäin tärkeä. Sääntötekninen työ on saatu onnistumaan niin, että suuria muutostarpeita sääntöihin tai vallitseviin käytäntöihin ei juuri tällä hetkellä ole.

Suurin haaste lajissa on sen kilpailukalusto ja niiden tekninen kehitys ja sitä myötä kustannustaso. Lajissa voidaan kilpailla usean eri tekniikkasäännön mukaisilla autoilla, jolloin autojen valvonta on haastavaa. Tätä kehitystä lajiryhmä tulee seuraamaan ja tekemään asian suhteen tarvittavia toimenpiteitä jos ongelmia tai ristiriitoja ilmenee tulevan kilpailukauden aikana.

Lisäksi kilpailutapahtumien kehitys ja tarvittaessa myös uudistaminen tulee olemaan jatkossa lajiryhmän yksi tärkeimmistä tehtävistä.

AUTOSUUNNISTUKSESSA harrastamisen kynnys on ja se halutaan pitää erittäin matalana. Autona voidaan käyttää varsinkin alemmissa luokissa tavallisia perheautoja, jolloin siitä ei muodostu kustannuskysymystä. Autosuunnistuksessa kilpaillaan kaudella 2017 aikaisempien kausien tapaan SM ja Cup-mitaleista, sekä Pohjoismaisella tasolla NEZ-mitaleista. Merkittävä osa AS -harrastamista ovat alueelliset harjoituskilpailut, jotka toimivat harjoitusalustoina sekä kilpailemiselle, että kilpailuiden tekemiselle. Harjoituskilpailut ovat myös erittäin tärkeä uusien kilpailijoiden sisääntuloaika.

Lajin tunnettavuuden lisäämistä pyritään lisäämään nykyisestä uusien harrastajien saamiseksi mukaan toimintaan. Lisäksi jatketaan uusien kilpailumuotojen kehittämistä, jotta saataisiin myös nuoret mukaan hyvään harrastukseen. Haet-



tujen kansallisten ja mestaruuskilpailuiden määrä on edelleen huolestuttavasti pudonnut, joten kilpailun järjestäjiin pyritään vaikuttamaan ja tarvittaessa auttamaan, että tässä saataisiin käänne parempaan. Lajiryhmän tärkeä tehtävä onkin yhdistää harrastajakenttää ja taata jatkuvuus koko perheen edullisena autourheilulajina.

OFF ROAD -lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu tällä hetkellä pääosin seuratasolle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on sinne lähdeettä yleensä taattua ja Suomi onkin arvostettu Off Road -maa. AKK:n alaisuudessa on ajettu trialia eli taitoajoa kohta 20 vuotta viidessä eri luokassa. Trialin luokista Standard on niin kutsuttu tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Toinen ääripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia. Kaudella 2017 on toiveissa järjestää trialin NEZ-kilpailu Itä-Suomessa.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **AUTOSLALOMIN**, **ECORUNIN** ja **TASANOPEUSAJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle.

HISTORICIN osalta lajiryhmätyön tärkein kohde on Historic Rally Trophy-sarjan sekä kotimaassa ajettavan rallin EM-osa-kilpailun tilanteen seuraaminen. Sarja on ollut suosittu jo pitkään, mutta viime aikoina kilpailijamäärät on pienentyneet. Tähän on jo reagoitu tulevan kauden sääntökehityksessä. Lisäksi tulevalle kaudella on tärkeää kartoittaa tarkemmin maassamme olevan Historic-kilpailukaluston tilanne.

TEKNIKASSA tekniikkalajiryhmän tärkein tehtävä on teknisten sääntöjen ja määräysten luonti ja ylläpito eri autour-

heilulajeissa. Tekninen neuvonta on edelleen näkyvin kentälle tarjottava palvelumuoto. Yksinkertaisempiin kysymyksiin pyritään vastaamaan välittömästi ja haasteellisempiin linjanvetoihin annetaan vastaus kokouskäsitteilyn jälkeen. Tekniikan erityispiirteenä on se, että muista lajiryhmistä poiketen tekniikkalajiryhmän työ on hyvin suurelta osin limittäin muiden lajiryhmien kanssa. Tähän lajiryhmien yhteistoimintaan pyritään panostamaan, että saataisiin siitä entistä avoimempaa ja rakentavampaa.

Lajiryhmä seuraa aktiivisesti myös FIA:n kansainvälistä sääntökehitystä. Teknisten sääntöjen ja määräysten tärkein tehtävä on taata tasapuoliset lähtökohdat kilpailijoiden välillä kilpailusuorituksissaan. Säännöillä ja niiden kansallisilla lisäyksillä pyritään myös rajoittamaan kustannusten hallitsematonta nousua.

Turvallisuus on autourheilussa yksi tärkeimmistä osa-alueista. Ajantasaiset turvakehikot, istuimet, turvavyöt ja niiden oikeat kiinnitykset ovat oleellinen osa turvallisuutta. Tulevalle kaudella harrastajien tietoisuutta turvavarusteista ja niiden oikeasta käytöstä tullaan lisäämään tiedottamalla ja kilpailutapahtumien yhteydessä ohjeistamalla.

Kilpailuiden tekniikkahenkilöstön koulutukseen ja lajikohtaiseen erityisosaamisen kehittämiseen tullaan panostamaan paljon tulevalle toimintakaudelle. Katsastustoiminnan laatu tullaan parantamaan laatimalla tarkempia ohjeistuksia ja parantamalla seuranta. Alueellisille katsastuskouluttajille tullaan järjestämään koulutusta sekä yleisellä, että lajikohtaisella tasolla. Yksi tärkeä koulutussuunta on yleiset toimintaohjeet katsastustapahtumissa.

Tekniikkalajiryhmä keskittyy koulutusohjelmassa myös siihen, että saadaan nuoria toimijoita mukaan tekniikan pariin. On tärkeää, että myös nuoret katsastajat saavat toimissaan vastuuta ja että kokeneempi katsastajien kaarti saadaan tukemaan heitä.

harrasteurheilu 2017

Tavoitteet

Karting

Uusien harrastajien hankinta

Harrastajakentän yhtenäistäminen

Turhien kustannusten karsiminen

Crosskart

Harrastajamäärän kasvattaminen

NEZ-kilpailun säilyvyys Suomessa

NEZ-kilpailuihin osallistumismahdollisuus

Jokamiehenluokka

Autokannan uusiutuminen

Rata-ajo

Lajin tuntemuksen lisääminen

Yleisömäärän kasvattaminen

Uusien kuljettajien hankinta

Endurance

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin toiminnan kehittäminen

Jäärata-ajo

3-4 kilpailun SM-sarjan toteutuminen

Jääratakilpailujen saattaminen suuremman yleisön tietoisuuteen

Rallicross

Rallicross SM-tapahtumien kehittäminen

Drifting

Uusien järjestäjien lisääminen

Kuljettajien kehitys

Toimenpiteet

Juniorityön kehittäminen, Flying Finn 100 -projekti

Yhteistyö ja yhteiset linjat

Sääntöjen ja ohjeiden uudistaminen

Useampia ajettavia luokkia ja eritasoisia kilpailuja.

Saadaksemme kilpailun pysymään edelleen Suomessa on kilpailun järjestelyihin panostettava jatkuvasti ja koulutettava toimitsijoita.

Kilpailukalentereiden sovittelu siten, että päällekkäisyydet saadaan poistettua ja näin mahdollistetaan teoriassa osallistuminen kansallisiin sarjoihin ja NEZ-sarjaan.

Pitkällä aikavälillä EVK-autojen ja takamoottoristen autojen kantojen seuranta ja sääntöjen jatkuva tarkentaminen.

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Markkinoinnin kohdistaminen

Rataleima, uudet kilpailuluokat

Tiedotus, markkinointi

Toimihenkilökoulutus, yhteistyökumppaneiden tuki

Järjestäjien aktivointi kokonaisen sarjan luomiseksi.

Jäärata-ajosta tiedottamista tullaan jatkamaan moottoriurheilu.tv:ssä.

Uuden kilpailukonseptin lanseeraus

Koulutus, lajipäivät

Kunnollinen polku aloittelijasta huipulle. Yhteistyö muiden maiden kanssa.

Tavoitteet

Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu

Offroad

Suorituspaikkojen lisääminen

NEZ-kilpailun järjestäminen Trialissa

Ralli

Kansallisten sarjojen elinvoimaisuus

Kilpailutapahtumien houkuttelevuus

Rallisprint

Harrastaja- ja kilpailumäärien ylläpitäminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Historic

Kansallisen Historic-rallin seuranta

Historic-kilpailukaluston kartoitus

Autosuunnistus

Harrastajamäärän ja lajin tunnettavuuden kasvu

Tekniikka

Lajiryhmäyhteistyön tehostaminen

Nyky aikaisten turvavarusteiden lisääntyminen

Osaamisen kehittäminen

Toimenpiteet

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen, aloittamisen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa.

Aktiivisuus Kymiringin suhteen

Aktivoidaan kilpailijat ja eritoten järjestäjät

Sääntökehitys

Koulutus

Nykytilan seuran ja analysointi

Sääntökehitys sekä koulutus

Sääntökehitys

Lajiryhmätyö ja viestintä

Harjoituskilpailujen tehostettua tiedottamista jatketaan paikkakunta/aluekohtaisesti, harrastajakysely, harjoituskilpailukonseptin vieminen koeluonteisesti kansalliselle tasolle.

Tekniikan lajiryhmä aktivoi muita ryhmiä

Tiedotus

Koulutustoiminnan määrän ja laadun lisääminen

huippu-urheilu

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvosarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

KARTINGISSA CIK-FIA:n uudet OK- ja OK junior -moottorit tulivat käyttöön kaudelle 2016. Kaudella 2015 käyttöön otettu

CIK-FIA:n nitkahtava etukate kehittyi entistä toimivammaksi ja vähensi edelleen selvästi törkeitä päälleajoja sekä siisti kuljettajien ajotapoja.

Kauden 2017 arvoluokat ovat Raket ja KF6 SJM, KZ2 SM, OK SM, OKj SM. SM ja SJM – arvosarjoissa ja kilpailuissa kilpailaan yhtenäisillä sarjasäännöillä ja formaatilla, jota tullaan sarjasäännön kautta tarkentamaan entisestään.

RATA-AJON SM-tasolla ajetaan kaudella 2017 näillä näkymin luokissa V1600, Porsche GT3, V8 Thunder ja BMW Xtrem-

me. Formula Ford -luokka uudistuu voimakkaasti ja yrittää saada osallistujamääränsä riittäväksi SM-arvolle. Autoihin on suunnitteilla muun muassa etu- ja takasiivet. Keskustelut Legends-luokan ajattamisesta huippusarjan yhteydessä ovat vielä kesken. Pilottivuotenaan Gran Turismo -luokan lähdöissä nähtiin keskimäärin 12 autoa. Luokka herätti katsojien sekä median kiinnostuksen ja luokan kehitystä kaudelle 2017 jatkeaan yhdessä tekniikan lajipäällikön kanssa.

Kilpailutapahtumien laatua on parannettava sekä urheilullisesti että katsojajystävällisesti. Pyritään vahvistamaan yhteistyötä muiden NEZ-maiden kanssa entisestään.

Tätä tehdessä SM-tason konsepti on vielä avoin. Osittain sarjan tulevaisuuteen vaikuttaa lokakuun 2016 lopussa oleva NEZ-komission kokous, jossa päätetään muun muassa rata-ajon luokkien NEZ-arvoista ja osakilpailukalenterit kunkin luokan osalta.

RALLICROSSISSA on uusia lupaavia kilpailijoita noussut maailmalle. Toomas Heikkisen, Joni Wimanin ja Niclas Grönholmin viitoittamaa tietä on lähtenyt seuraamaan toista kilpailukautta Riku Tahko ja Joni-Pekka Rajala. Uusia lupaavia nuoria on pyrkimässä tulevaisuudessakin maailmalle, näistä mainittakoon Sami-Matti Trogen.

NEZ ralicross-kilpailu pyritään jälleen saamaan Suomeen, Hyvinkäälle loppukesästä ja tämä on hyvä mahdollisuus suomalaisten testata omaa kilpailukalustoaan NEZ-tasolla, kuten 2016 järjestetty kilpailu osoitti.

Rallicross SM -sarjassa ajetaan kaudella 2017 viisi osakilpailua. Uuden nuorille suunnatun kansainvälisen luokan mukaan tulo SM-sarjaan nostaa sarjan profiilia niin kansallisella tasolla kuin kansainvälisellä tasolla.

RALLISSA tullaan jatkamaan kaudella 2016 aloitettua pohjustusta yhteistyöstä Baltian maiden lajiliittojen kanssa. Yhtenä näkyvänä asiana on tutkia mahdollisuus ja käytännön toteutus Baltian alueen mestaruussarjan yhden osakilpailun ajattamiselle Suomessa. Lisäksi tullaan käymään keskustelua eri maiden välillä vallitsevista erioista kansallisten tekniikkasääntöjen osalta ja tutkia mahdollisuudet niiden yhtenäistämiseksi. Lisäksi tulevaisuudessa uusiutuvat talvirallirenkaiden säännöt otetaan huomioon tulevien kausien sääntövalmisteluissa.

MM-osakilpailun järjestämisen haasteisiin vastaaminen on iso ja tärkeä panostuskohde kaudella 2017.

Kotimaassa ajettavan Historic EM-osakilpailun tulevaisuuden turvaaminen on yksi iso kansainvälinen työkohta tulevalla kaudella.

Yhteistyötä Baltian ja muiden pohjoismaiden lajiliittojen kanssa tullaan jatkamaan tiiviinä myös tulevan kauden aikana mm. NEZ-yhteistyön pohjalta.

huippu-urheilu 2017

Tavoitteet

Karting

SM-sarjan kiinnostavuuden lisääminen

Kustannustehokkuuden lisääminen

Rata-ajo

SM-sarjan uudistaminen

Rata-ajon tunnettavuus

Rallicross

SM-sarjan arvostuksen kohottaminen

Ralli

Sääntöjen mahdollinen yhtenäistämisen lähimaiden lajiliittojen kanssa

Toimenpiteet

Markkinointi, tiedotus, palkintojen houkuttelevuus

Käytettävien välineiden valinta, kansainvälisyys, kilpailuiden lukumäärä

Yleisön palveluita parannettava, viihtyvyys, toimihenkilökoulutukset

Täsmämarkkinointi rajojen yli, moottori-media keskeisyys unohdettava

Uuden ammatimaisen tiimin mukaanottaminen sarjaan

Säännöllinen ja tehokas yhteyden pito ja tapaamiset

akk driver academy



Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on poimia parhaat lahjakkuudet Suomesta eri lajeissa ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liiton valmennusjärjestelmässä luodun urheilijan polku - ajattelun lähtökohdista.

AKK Driver Academy valmennustoiminnan tavoitteena on edesauttaa maan lahjakkaimpien autourheilijoiden valmentautumista ja etenemistä urallaan. Liiton valmennusryhmätoiminta koostuu eritasoryhmistä rallissa ja nopeuslajeissa (karting, rata-ajo, rallicross). Tasoryhmissä eteneminen on sidoksissa urheilijan kehittymiseen ja vastuunottoon omasta tekemisestään. Alimpiin tasoryhmiin järjestetään haku ja tulokastestit vuosittain. Vuonna 2017 jatketaan valmennustoimintaa ryhmiin viime vuodelle valittujen nuorten kuljettajien kanssa. Ryhmiin tullaan valitsemaan muutama uusi kuljettaja kriteerien täytyessä.

AKK:n valmennustoiminnan pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelma tullaan laatimaan vuoden 2017 aikana. Suunnitelma tulee sisältämään valmennustoiminnan organisoimisen ja toteutuksen kehittämissuunnitelman lisäksi myös kumppanuusmallien ja kaupallisten toimintojen kehittämissuunnitelmat. Työn on määrä valmistua heinäkuuhun 2017 mennessä ja suunnitelman toteutus aloitetaan 2017 syksyllä.

AKK Driver Academyn kaupallisten toimintojen kehittäminen on yksi tulevan vuoden painopisteistä. Kumppanuushankkeiden lisäksi valmennusosaamisen myyntiä ja markkinointia tullaan kehittämään osana AKK Driver Academy -kokonaisuutta. Yhteistyömahdollisuuksia tutkitaan myös mahdollisten muiden tahojen kanssa ja mm. kollegalajiliittojen kanssa toteutettua osaamisvaihtoa jatketaan.

Jämsän Ammattiopisto on Olympiakomitean eritystehtävän saanut oppilaitos, joka järjestää urheilijoille ammatillista koulutusta. Tavoitteena on tarjota lahjakkaille nuorille mahdollisuus kouluttautua ammattiin ja kasvaa autourheilijaksi kohtuullisin kustannuksin. Koulutusohjelma toteutetaan, mikäli potentiaalisia autourheilijoita hakeutuu koulutukseen.

Aluevalmennustoimintaa toteutetaan liiton autourheilualueilla kartingin puolella koulutettujen aluevalmentajien toimesta. Seuratason autourheiluvalmentajakoulutuksia järjestetään kysynnän mukaan.

I-tason valmentajakoulutukset toteutetaan yhteistyössä muiden lajiliittojen (Suomen Moottoriliitto, Suomen Ratsastajainliitto, Suomen Purjehdus- ja Veneilyliitto) kanssa Suomen Urheiluopisto Vierumäen koordinoimana.



NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä autourheilulajien välinen yhteistyö koskien nuorisourheilua. Autourheilun nuorisolajeiksi luetaan lajit, joissa autourheilua voidaan harrastaa alle 18-vuotiaana. Nuorisolajeja ovat karting, crosskart, ralli, rallisprint, rallicross, jokamiehenluokka, pienoisautoilu, rata-ajo ja autosuunnistus.

Toiminnan keskiössä 2017 on nuorisourheilun kehittämis- ja tukikampanja – Flying Finn 100. Kampanjan tavoitteena on kerätä yhdessä yhteistyöyritysten ja autourheilutähtien kanssa autourheiluseurojen käyttöön 100 uutta junior kart -autoa Suomen valtion 100-vuotisjuhlavuoden 2017 aikana. Kampanja aloitettiin 2016.

Kampanjan osana järjestetään Flying Finn 100 Race – karting EM-osakilpailu 21.-23.7.2017 Mika Salo Circuitilla Alahärmän PowerParkissa.

Flying Finn 100 kartingtapahtumat starttaavat seurojen nuorisotoiminnan kesäkauden. Juuret ovat jo viitenä peräkkäisenä vuotena järjestetyssä Tartu Rattiin – tapahtumakiertueessa. Tapahtumien tavoitteena on seurojen ohjatun nuorisotoiminnan aktivoiminen ja uusien harrastajien saaminen mukaan seuratoimintaan sekä Flying Finn 100 -toiminnan käynnistäminen seuroissa. Paikallisten tapahtumajär-

jestäjien määräksi tavoitellaan n. 10 - 15 järjestäjäseuraa ja tapahtumiin osallistuvien lasten ja nuorten kokonaismääräksi 3000 henkilöä.

Liiton järjestämät valmentaja- ja ohjaajakoulutukset tukevat tavoitetta jäsenseurojen nuorisotoiminnan määrän ja laadun lisäämiseksi. Vuonna 2017 järjestetään neljä (4) alueellista ja vähintään yksi (1) I-tason valmentajakoulutus.

Turvassa tiellä – hanke jatkuu liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy:n koordinoimana.



nuorisotoiminta 2017

Tavoitteet

Karting-harrastuksen esittely ja uusien kokeilumahdollisuuksien tarjoaminen.

Seurojen nuorisotoiminnan kehittäminen, harrastuksen aloituskynnyksen ja -kustannusten madaltaminen.

100 uutta junior kart – autoa 2017 mennessä AKK:n jäsenseuroille.

Uusien harrastajien ja nuorisharrasteryhmien luominen seuroihin.

Toimenpiteet

Flying Finn 100 – kartingtapahtumien järjestäminen 10 - 15 paikkakunnalla yhteistyössä paikallisten seurojen kanssa. Flying Finn 100 Race – kartingin EM-osakilpailu Alahärmässä.

Flying Finn 100 – nuorisotoimintamallin vieminen käytäntöön ja autourheiluseurojen toimintaan.

Yhteistyökumppaneiden hankkiminen FF100 – kampanjaan ja autojen hankinta.

Flying Finn 100 -koulutukset seuraohjaajille ja valmentajille.

JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan toteuttamiseen.

ALUETOIMINTA

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava.

Toiminnan pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seura-koulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Näitä toimintoja alueilla hoitavat aluekohtaisesti koulutus- ja aluemestaruusvastaavat. Alueet toteuttavat toimintaansa aluekohtaisten toimintasuunnitelmien perusteella.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan alueiden www-sivuilla kalenterin valmistuttua. Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät seurataapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia toimintasuunnitelmiansa mukaisesti.

KOULUTUSTOIMINTA

Toimitsija- ja seuratoiminnan koulutusten organisoimisesta valtakunnallisesti vastaa liiton koulutustyöryhmä. Alueiden koulutusvastaavat toimivat koulutustyöryhmän jäseninä ja

osallistuvat toiminnan suunnitteluun alueellisesti ja valtakunnallisesti. Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta hyödynnetään liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutusten ja koko toimitsijalisenssijärjestelmän kehityshanke viimeistellään vuoden alkupuolella. Päätettävät uudistukset tulevat voimaan vuoden 2018 alusta. Tämä tarkoittaa käytännössä lisenssijärjestelmän, toimitsijavaatimusten ja koulutuskokonaisuuksien uudelleen tarkastelua. Työ tullaan toteuttamaan liiton koulutustyöryhmän, lajipäälliköiden ja lajiryhmien yhteistyönä.

Kouluttajapäivät järjestetään tammi-helmikuussa toimitsija- ja tutkintokouluttajille. Kouluttajapäivien ohjelma keskittyy kouluttajien osaamisen kehittämiseen sekä koulutusten suunnittelutyöhön.

Päätoimitsijakoulutukset 2017

Rallin päätoimitsijakoulutukset	6 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	15 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	6 kpl

Tutkintokoulutukset 2017

Rallin perustutkintokoulutukset	30 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	10 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	40 kpl
Endurancen tutkintokoulutukset	10 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	5 kpl
(4 teoriakoulutuspäivää, joista 1 ruotsinkielinen ja 5 ajo-koulutuspäivää)	

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.

Järjestö- ja seuratoiminta 2017

Tavoitteet

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimitsijalisenssijärjestelmän kehittäminen

Toimenpiteet

Kouluttajapäivät toimitsija- ja tutkintokouluttajille (kouluttajakoulutus)

Lisenssijärjestelmän kehityshankkeen toteuttaminen

Toimitsijakoulutusten sisältöjen uudelleen tarkasteleminen ja kehittäminen

Tarvittavat sääntömuutokset ja niistä päättäminen kaudelle 2018

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa (ja kartingliitto CIK:ssa). Tällä tavoin voimme turvata elinkeipoisten Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden sekä toisaalta etsiä uusia, Suomen olosuhteisiin sopivia, yleisöä kiinnostavia kansainvälisiä autourheilutapahtumia.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2017. FIA hallitus, MM-rallityöryhmä, ralli lajityöryhmä, Historic-työryhmä, Off Road (rallicross) -lajityöryhmä, Drag Race -lajityöryhmä, luokitus- ja tekniikkatyöryhmä, Naiset ja moottoriurheilu - työryhmä, rata-auto (singleseater) -lajityöryhmä ja CIK-karting -lajityöryhmä.

Liiton edustajat toimivat myös aktiivisesti FIA:n Euroopan Pohjoisen alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä kaikissa lajityöryhmissä. Suomi jatkaa NEZ:n puheenjohtajamaana 2017. Liiton laivasopimusten avulla tuetaan kilpailijoiden liikkumista NEZ-alueella. Myös pienoisautoilussa kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomella on hyvä ja vaikutusvaltainen edustus.

Suomessa tullaan järjestämään neljä kansainvälistä arvokilpailua vuonna 2017. Liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy vastaa Suomen MM-rallin järjestämisestä ja kartingin EM-osakilpailun järjestelyistä. Euroopan mestaruustasolla tullaan järjestämään kiihdytysautoilun eli Drag Racen EM-osakilpailu (FHRA ry) sekä Lahti Historic Rally (Poppoo Team ry).

Suurtapahtumien pääasialliseksi järjestämispaikaksi tulevaisuudessa suunniteltu Iitin Kymi Ring - hanke on edennyt rakentamisvaiheeseen. Tulevien Suomessa järjestettävien kansainvälisten autourheilukilpailujen suunnittelu ja järjestämisoikeuksista sopiminen käynnistetään 2017.



kansainvälinen toiminta 2017

Tavoitteet

Kymi Ring - ratakokonaisuuden rakentaminen

Suomen pitäminen autourheilun kansainvälisten arvosarjojen kilpailukalentereissa

Ylläpitää hyvä asema, käyttää vaikutusvaltaa ja edistää autourheilua sen kaikissa muodoissaan kansainvälisissä järjestöissä

Toimenpiteet

Luvituksen ja rahoituksen varmistaminen

Laadukkaiden kansainvälisten arvokilpailutapahtumien järjestäminen Suomessa

Aktiivinen uusien arvokilpailutapahtumien etsiminen

Suomen edustajien aktiivinen osallistuminen kansainvälisten järjestöjen toimielimissä (FIA, FIA-NEZ, CIK-FIA, ESROC, EFRA, ISRA)

EDUNVALVONTA

Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseen ja lajitoimintojen edistämiseen kuuluu kiinteänä osana edunvalvontatyö, joka on käytännössä viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin lakeihin vaikuttamista. Läheisimpiä sidosryhmiä lajitoiminnan kannalta ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, SUEK (ADT), Trafi, ELY-keskukset ja AVI:t, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäällystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset.

Liitto on kansallisella tasolla aktiivisesti mukana kansainvälisen autoliitto FIAN Action for Road Safety – liikenneturvallisuuskampanjassa. Kampanja on osa Yhdistyneiden Kansakuntien keväällä 2011 käynnistynyttä Toiminnan Vuosikymmen – kampanjaa, jonka tavoitteena on puolittaa liikenneturvallisuuskuolemat vuoteen 2020 mennessä. Turvallisuustyö tähtää paitsi siihen, että autourheilu on turvallinen laji harrastaa ja seurata, myös siihen, että se antaa harrastajalleen valmiuksia turvallisempaan tieliikennekäyttäytymiseen.

Autourheilun suorituspaikat tarjoavat oivan ympäristön liikenneturvallisuusharjoitteluun. AKK-Motorsport ry:n oma Turvassa Tiellä -liikenneturvallisuuskampanja ja koulutusohjelma jalkautuvat erityisesti kouluihin, 8-luokkalaisten nuorten mopoilevien tienkäyttäjien pariin, sekä tapahtumiin eripuolilla Suomea. Vuonna 2017 jatkuu uusi toiseen asteen oppilaitosten koulutusohjelma.

ANTIDOPING

Liitto toimii Suomen Antidopingtoimikunnan voimassaolevan säännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä FIA:n kanssa. Tasa-arvo ja suvaitsevaisuus

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta.

edunvalvonta 2017

Tavoitteet

Suorituspaikkojen ympäristölupa-asioiden selkeyttäminen

Autourheilun positiivisen liikenneturvallisuusvaikutuksen edistäminen

Kansainvälinen autoliitto FIA on perustanut naisautourheilua ja lajin tasa-arvoa edistävän Women & Motorsport – komission, jonka toimintaan AKK on sitoutunut. AKK:n naistyöryhmän päätehtäviä on kannustaa ja edesauttaa sekä naisten harrastamista eri autourheilulajeissa että toimintaa erilaisissa toimitsijatehtävissä. Vuonna 2017 tullaan järjestämään naisautourheilun teemapäiviä ja koulutustilaisuuksia eri autourheilulajeissa.

OLOSUHDE

Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen hyvinvoinnista ja toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä valistaa suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja olosuhde- ja ympäristöasioissa muun muassa ympäristölupaprosesseihin liittyen.

2017 jatketaan edellisenä vuonna aloitettua suorituspaikkojen ympäristölupakartoitusta ja koostetaan kerätystä aineistosta materiaalia liiton edunvalvontatyön tueksi.

TURVALLISUUS

Turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaviivat eri lajin turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa.

Vuonna 2017 pelastusalan ammattilaisille räätälöityä kilpautosta pelastamisen koulutuksen toteuttamista on pyrkimys laajentaa myös kansainväliselle tasolle yhteistyössä Suomen Palopäällystöliitto ry:n kanssa. Koulutuksen tavoitteena on antaa ammattipelastajille nykyistä paremmat toimintaedellytykset toimittaessa autourheilukilpailuissa. Suomi on koulutuksen edelläkävijä.

Toimenpiteet

Koulutus, tiedotus, edunvalvontatyö, ympäristölupakartoitus

Turvassa Tiellä koulutusten kehittäminen I-asteella ja laajeneminen II-asteen oppilaitoksiin.

VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa. AKK-Motorsport ry:n viestinnän organisaation ja kokonaisuuden kehittäminen jatkuu voimakkaasti vuoden 2017 aikana. Viestinnän operatiivista toteuttamista jatketaan yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa toteutetun viestintäpoolin kanssa. Liiton viestintäverkostoon kuuluu muu liiton henkilöstö oman toimenkuvansa mukaisesti.

VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT

Liiton viestintä on sekä sisäistä että ulkoista. Sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsenseurat, alueorganisaatio, liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton toimiston henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen



ensisijaisia välineitä ovat tiedotteet ja uutiskirjeet sekä liiton internet-sivut.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat mediat, sidosryhmät ja yhteistyökumppanit, kilpailijat sekä suuri yleisö. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa operoitava moottoriurheilu.tv -viestintäportaali, sen tiedotteet, liiton internet-sivut sekä tiedotustilaisuudet.

Lisäksi toteutetaan erilaisia markkinoinnin ja viestinnän yhteistyöprojekteja erilaisissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa.

INTERNET

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa www.autourheilu.fi. Vuonna 2017 jatketaan koko moottoriurheilunkentän käsittävän www.moottoriurheilu.tv -internet-sivuston kehittämistä, jotta se palvelee entistä laajemmin kaikkia liiton viestinnän kohderyhmiä.

viestintä 2017

Tavoitteet

Viestinnän monipuolistaminen

Arvosarjojen viestinnän tehostaminen

Toimenpiteet

motorsport-tv -portaalin kehittäminen, viestinnän strateginen suunnittelu

motorsport-tv -portaalin kehittäminen, viestinnän strateginen suunnittelu

HALLINTO JA TALOUS

AKK:n on nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio, joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä, jolle turvataan resurssihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastuualueet.

AKK:n puheenjohtajan ja liittovaltuuston sekä laji- ja työryhmien toimikausi on kaksi vuotta. Vuonna 2017 aloittavat hallitustyön tukena kaksivuotiskaudelle 2017-2018 nimetyt laji- ja työryhmät.

AKK-Motorsport toimii yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa. AKK on uuden Olympiakomitean jäsen. Muita keskeisiä sidosryhmiä ovat muun muassa Suomen Moottoriliitto mm. yhteisten jäsenten ja suorituspaikkojen näkökulmasta sekä muut lajiliitot (esim. yhteiset valmentajakoulutukset), Suomen Urheilun Eettinen Keskus (SUEK ry) sekä Liikenneturva ja Trafi.

Liitossa työskentelee vuonna 2017 toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, lajikoordinaattori ja jäsen sihteeri. Lisäksi liiton henkilöstöön kuuluu 6 osa-aikaista työntekijää valmennustoiminnassa lajivalmentajina.

AKK tarjoaa jäsenseuroillensa ja näiden jäsenille erilaisia palveluja koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa.

AKK:n omassa KITI-järjestelmässä yhdistyvät liiton ja jäsenseurojen käyttämän jäsenrekisterin sekä kilpailutietojärjestelmän toiminnallisuudet yhdeksi kokonaisuudeksi. Järjestelmä antaa liitolle ja seuroille tärkeitä työkalut toiminnanohjaukseen ja reaaliaikaiseen seurantaan sekä nykyaikaiset verkkomaksupalvelut mm. jäsenmaksujen ja lisenssimyynnin tarpeisiin. Kilpailutapahtumien hallinta, ilmoittautuminen ja tulostiedot ovat järjestelmän toinen keskeinen toiminnallinen osa-alue. Järjestelmän kautta toteutetaan n. 40 000 kilpailuilmoittautumista vuosittain ja kansalliset autourheilun kalenterikilpailut hallinnoidaan KITI-järjestelmässä, mukaan lukien rallin MM-sarjan Suomen osakilpailu Neste Oil Ralli, jonka sähköinen ilmoittautuminen on toteutettu KITI:llä. KITI-järjestelmän kehitys- ja markkinointityötä jatketaan yhteistyössä AKK Sports Oy:n kanssa.

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Lisenssi- ja kilpailulupamaksut on sidottu vuosittaiseen kuluttajahintaindeksiin. Hallituksen tulostavoite on vuosittaisten poistojen jälkeen positiivinen tulos.

Liiton jäsenmaksut vuodelle 2017 ovat:
 perusmaksu 180,00 €
 henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €
 henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €
 liittymismaksu 180,00 €
 kannatusjäsenmaksu 300 €
 kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1500 €

hallinto ja talous 2017

Tavoitteet

Henkilöstön osaamisen kehittäminen

Positiivinen taloudellinen tulos

Toimenpiteet

Osallistuminen kansainvälisiin tehtäviin

Henkilöstön kouluttaminen

Tarkka talouden seuranta ja ennustettavuus

AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama, vuonna 1993 perustettu markkinointiyhtiö. Yhtiön strategia ja toiminta-ajatus on kehittää ja toteuttaa autourheilun huipputapahtumia kansainvälisellä ja kansallisella tasolla, tavoitteenaan siirtää omaa osaamistaan myös liiton jäsen-seuroille yhteisten projektien kautta ja rakentaa autourheilun näkyvyyttä Suomessa. Lisäksi yhtiö kehittää nuorten mahdollisuuksia harrastaa autourheilua omistajan kanssa yhdessä tehtävien yhteiskunnallisten, sponsorointiin ja valmennukseen liittyvien projektien myötä. Markkinointiyhtiö tuottaa myös kampanjatapahtumia kansallisten ja kansainvälisten autourheilutapahtumien yhteyteen ja järjestää promootiota-tapahtumia muiden erikseen valittujen yleisötapahtumien yhteydessä.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista AKK-Motorsport ry:n jäsenistön ja suomalaisen autourheilun hyväksi parhaimmin palvelevalla tavalla. Omistajapolitiikan lähtökohtana ovat autourheilun ja itse yhtiön kehittämistavoitteet. Omistajapolitiikka määrittelee millaista omaisuutta yhtiö hankkii ja missä tehtävissä sekä hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.

PROJEKTIT

Vuonna 2017 yhtiö toimii aiempien vuosien tapaan rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun, Neste Rallin, järjestäjänä, sekä Ralli SM-, Rallicross SM- että Rata SM -sarjojen promootorina yhteistyössä liiton työryhmien kanssa. Uutena kilpailutapahtumana AKK Sports Oy:n vastuulle tulee kartingin EM-osakilpailu.

Yhtiö järjestää neljättä vuotta peräkkäin nuoria rallilahjakkuuksia kartoittavan, Ralli SM-sarjan kautta toteutettavan Tulevaisuuden Tähti -projektin, jonka voittajalle tarjotaan paikka Neste Ralliin.

Yhtiö jatkaa vuonna 2013 lanseeratun Turvasa Tiellä -kampanjaa yhdessä liiton seuraverkoston kanssa. Kansainvälisesti urauurtava, FIA Action for Road Safety -hankkeeseen liittyvä valtakunnallinen tieliikenneturvallisuus-kampanja tavoittelee jo mukaan lähteneiden 18 alueen lisäksi uusia kampanjapaikkakuntia, joilla toteuttaa 8-luokkaisille suunnattuja tieliikenneluentoja ja mopoajokoulutuksia. Lisäksi kampanjaa jatketaan juuri ajokortin

hankkineiden toisen asteen oppilaiden kohtaamisilla ammattikouluissa ympäri Suomen.

Yhtiön toimintaan kuuluvat tv-tuotantotoiminta sekä jäsenrekisteri- ja kilpailutietojärjestelmä KITI:n tuotteistamis- ja kaupallistamisprojekti. Vahvan seuraverkostoyhteistyön lisäksi AKK Sports on mukana osakkaana valtakunnallisessa, liittiin rakennettavassa Kymi Ring -moottoriratahankkeessa. Kansainvälisellä tasolla yhtiö on sitoutunut FIA:n kestävä ympäristökehitystä edesauttavaan ja mittaavaan Sustainability-ohjelmaan mm. kehittämällä suur tapahtumien ympäristöohjelmaa.



AKK-Motorport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
puh. 0207 219 400
www.autourheilu.fi