



VUOSIKATSAUS 2011

AKK-Motorsport ry

SISÄLTÖ

Kansainvälinen toiminta	2
Lajitoiminta	4
Edunvalvonta	14
Nuorisotoiminta	15
Koulutustoiminta	16
Aluetoiminta	17
Valmennustoiminta	18
Viestintä	20
Jäsenyhteisötoiminta	22
Järjestötoiminta	24
AKK Sports Oy	26

LIITTEET

Aluetyöryhmät 2011

AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo 31.12.2011

AKK-Motorsport ry:n ansio- ja kilpailijamerkit 2011

Suomen mestaruudet, Cup- ja Trophy-voittajat 2011

NEZ-mestaruudet, kansainvälinen menestys 2011

Kiertopalkinnot 2011

*Kuvat: McKlein, CIK-FIA, Aki Rask, Marko Mäkinen, Vaasan UA, Pole Position,
Mika Mäki, Anu Haapalainen, Apex/Scott Wilson, Toni Ollikainen, Ossi-Veikko Takala*

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Autourheileva Suomi tarrasi vuonna 2011 jälleen maailmanmestaruuskantaan kolmen vuoden tauon jälkeen, kun Juho Hänninen ja Mikko Markkula voittivat rallin MM-kultaa Super 2000-luokassa. Edellisestä Marcus Grönholmin suomalaismailmanmestaruudesta rallissa oli kulunut jo seitsemän vuotta. Hännisen ja Markkulan mestaruus on Suomelle kautta aikain ensimmäinen rallin MM-sarjan niin sanotussa lisäluokassa.

Rallin MM-sarjassa Mikko Hirvonen ja Jarmo Lehtinen ajoivat vakuuttavasti hopealle taistellen kauden loppuun saakka maailmanmestruudesta Ranskan Sebastien Loebin kanssa.

Nuoret karting-kuljettajat osoittivat tänäkin vuonna, että Suomen kansallinen kilpailutaso on vertailukelpoista kansainväliseen vauhtiin nähden. Pyy Ovaska ajoi MM-hopeaa CIK-FIA:n U18 MM-sarjassa ja Juho Valtanen sijoittui kolmanneksi CIK-FIA:n Academy Trophyssä. Aatu Moilanen sijoittui kolmanneksi

CIK-FIA:n Pohjois-Euroopan Trophyssä ja Henri Kokko sijoittui niin ikään kolmanneksi CIK-FIA:n Viking Trophyssä.

Suomalaiset pienoisautoilijat menestyivät oivasti EM-tasolla Juha Yli-Sipolan (G7-luokka) ja Simo Aho-niemen (C-12 -luokka) voittaessa euroopanmestaruudet ja Teemu Leinon (TP-10 -luokka) saavuttaessa EM-pronssia.

Kiihdytysautoilijat täydensivät maamme EM-menestystä, kun Jarmo Kuutniemi kiihdytti EM-pronssia Top Methanol Funnycareissa. Richard Sundblom saavutti EM-hopeaa Pro Stock -luokassa. Drag Racingin kuninkuusluokassa Top Fuelissa Risto Poutiainen ja Timo Lehtimäki toivat hopea- ja pronssimitalit Suomeen.

Muissa FIA:n sarjoissa ja kansainvälisissä arvokilpailuissa menestyivät muun muassa Valtteri Bottas voittaen formuloiden GP3-sarjan sekä Jukka Korhonen voittaen rallissa Brittien Pirelli Star Driver kilpai-



lun. Juho Hänninen ja Mikko Markkula sijoituivat kolmenneksi rallin IRC-sarjassa. Tomas Nyholm ja Kari Korhonen voittivat Off Roadin Eurotrial-mestaruuden Prototype-luokassa.

FIAN pohjoisen alueen, North European Zonen (NEZ), arvokilpailuissa suomalaiset saavuttivat neljä mestaruutta, yhden hopea- ja kaksi pronssisijaa rata-ajossa, rallissa ja autosuunnistuksessa.

Suomessa järjestettiin kaudella 2011 neljä kansainvälistä arvokilpailua: MM-sarjan osakilpailu Neste Oil Ralli Jyväskylässä, pienoisautoilun MM-kilpailu Vaasassa, rallin Historic EM-osakilpailu Lahdessa sekä Drag Racingin EM-sarjan osakilpailu Alastarolla. Neste Oil Rallin yhteydessä Jyväskylässä AKK-Motorsport ry järjesti kansainvälisen valmennusseminaarin yhteistyössä Jyväskylän Yliopiston ja FIA Instituutin kanssa.



Seuraavat suomalaiset F1-tähdet? Valtteri Bottas (oik.) vei nimiinsä GP3-sarjan, Aaro Vainio sijoittui tulokaskaudellaan viidenneksitoista.



Juho Valtanen jatkoi suomalaisten menestysputkea CIK-FIA:n Academy Trophy -sarjassa.

Liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy:n toimitusjohtaja Jarmo Mahonen edusti Suomea kattojärjestössämme FIAssa toimien MM-rallivaliokunnan (FIA World Rally Championship Commission) puheenjohtajana. Muissa FIAN valiokunnissa Suomea edustivat Tapio Väljä (drag race), Jaakko Markkula (karting), Juha Rosted (Historic) ja Jari Saario (tekniikka, luokitusturyhmä).

Suomalaisedustus FIA:n Pohjoisen alueen (FIA North European Zone eli NEZ) työryhmissä oli seuraava:

Jani Backman	hallitus
Tapio Väljä, pj	drag race
Mika Mäki	karting
Jukka Westerback	rallicross
Mika Heinonen	rata-ajo
Henrik Frank	ralli
Jari Saario	ei-FIA lajit

Kansainvälisen autoliitto FIAN vuosikokous järjestettiin joulukuussa Intiassa. AKK-Motorsportia kokouksessa edustivat toimitusjohtaja Jani Backman sekä vuoden 2012 alussa puheenjohtajaksi siirtyvä Juhani Pakari.

LAJITOIMINTA

LAJISTRATEGIA 2020

Liitossa koko vuoden 2011 käynnissä olleen, koko toimintakentän läpäisevän Lajistrategia 2020 -hankkeen tavoitteena on määrittää eri lajien keskeiset valinnat tulevaisuuden painopistealueiksi ja viitoittaa käytännön lajiryhmätyöskentelyä alkaneella vuosikymmenellä.

Liiton hallitus määritti toimintavuoden alussa strategiatyöskentelyn pääteemat, ja lajiryhmät työstivät kokonaisuutta eteenpäin omien lajiensa osalta. Liittovaltuuston kevätkokouksen yhteydessä oli lajiryhmien väliraportin aika ja liittovaltuusto antoi omat evästyksensä kokonaisuuteen. Lajiryhmät pelasivat lajiensa tulevai-

”Se, mitä haluamme olla kymmenen vuoden päästä, pitää päättää nyt.”

Liittokokouksen yhteydessä järjestetyssä keskustelutilaisuudessa käytiin läpi lajien nykytilaa ja tulevaisuutta.

suutta kahdeksan pääteeman kautta. Teemat ovat

- * lajin nykytilan määrittely
- * lajin tekninen kehitys tulevaisuudessa
- * sarjarakenne
 - * kilpailukonsepti
 - * olosuhdeasiat
 - * kansainvälisyys
 - * ”Urheilijan polku” -ajattelu
 - * lajiryhmien varsinaiset painopistevalinnat tulevaisuuteen.

Seuraavaksi vuorossa oli harrastajien nettikysely strategian pääteemoista. Kysely oli avoinna syksyllä liiton Internet-sivuilla.

Tätä kaikkea käsiteltiin liittokokouksen yhteydessä järjestetetyssä keskustelufoorumissa.

Varsinainen strategian jalkauttaminen alkaa hallituksen toimesta vuoden 2012 alussa.



LAJITOIMINTA

Lajitoiminnasta liitossa vastaavat laji- ja sarjatyöryhmät, joiden tehtävänä on ohjata lajikehitystä, järjestää koulutusta kilpailijoille ja toimitsijoille ja suorittaa sääntövalvontaa yhteistyössä lajipäälliköiden kanssa. Lajitoiminnan suuntaviivat määrittelee vuosittain liiton hallitus.

Lajipäälliköt 2011

Henrik Frank	rallilajit
Mika Heinonen	nopeuslajit
Timo Lampinen	jokamiehenluokka
Mika Mäki	karting, crosskart
Jari Saario	autosuunnistus, Off Road, pienoisautoilu, tekniikka

NUORISOLAJIT

Crosskart

Vuosi 2011 oli crosskartin ensimmäinen vuosi Suomessa. Autoilla ei vielä ajettu kilpaa, kausi toimi luokan promotio- ja sisääntulovuotena. Alkuvuodesta Suomeen tuotiin ensimmäinen crosskart-auto ja sen avulla luokkaa alettiin promoamaan ympäri Suomea. Auto kiersi useissa tapahtumissa kuten Jäärata SM, Rallicrossin SM-sarja, jokkiksen SM-kilpailut, Your Move -tapahtuma sekä lukuisia muita pienempiä tapahtumia. Kiinnostusta lajia kohtaan saatiin paljon.

Loppu vuodesta AKK siirsi autojen maahantuonnin Rallicrossin EM-sarjaa kiertävälle tiimille Set Promotionille, joka hankki yhteistyössä AKK:n kanssa kolme autoa lisää vuokrakäyttöön sarjaa varten. AKK:n oma auto myytiin eteenpäin lajin aloittavalle perheelle.

Crosskart-sarja alkaa virallisesti kaudella 2012 ja sitä ajetaan rallicrossin SM-sarjan yhteydessä.

Karting

Vuonna 2011 kartingiin tuli uusi sarja, KF6 Challenge. Sarja osoittautui laadukkaaksi sarjaksi juniorikuljetajille, joten sarjaa tullaan kehittämään eteenpäin tulevaisuudessakin. KF6-luokka on hyvä valmistautumislukokka esimerkiksi ennen SM-sarjaa.

Teknisissä asioissa seurattiin SM-luokkien sekä myös KF6-luokan osalta ulkomaan sääntöjä, etenkin CIK-FIAn sääntöjä sekä tekniikka-asioissa että myös ajotapaa koskevilla asioilla.

Kauden alussa järjestettiin jo perinteeksi muodostunut tuomariston puheenjohtajien koulutus sekä tekniikkakoulutusseminaari uusille ja vanhoille katsastajille. Katsastustoimintaa parannettiin myös uusien laitehankinnoin.

Kartingissa järjestettiin kilpailukauden 2011 aikana yhteensä 36 kansallista kilpailua. Kilpailuista viisi oli SM-kilpailua, neljä CUP- sekä Raket karnevaali-kilpailua ja kuusi uuden KF6 Challenge -sarjan kilpailua. Kartingin ”kuninkuusluokan” eli KF1-luokan kerrasta poikki SM-kilpailu ajettiin Lahden Pipossa. Näiden lisäksi järjestettiin aluemestaruuskilpailuita, joiden voittajat kilpailivat parhaimmuudesta ”Aluemestareiden kisassa”.

Vuonna 2011 lajiryhmässä toimivat Timo Turunen (pj.), Jaakko Markula, Rauno Syysmäki, Tomi Talja, Juhani Kari ja Kalle Jokinen. Lajiryhmä kokoontui kauden aikana viisi kertaa. Kauden päätteeksi järjestettiin myös SM-luokkien ilmoittajille ja kauppiaille tapaaminen, jossa käsiteltiin SM-luokkia koskevia asioita kaudelle 2012. Toistamiseen järjestetty tapaaminen sai hyvää palautetta ja varmasti tätä perinnettä jatketaan tulevaisuudessakin.

Pienoisautoilu

Matti Korvenmaa johti lajiryhmää, jonka jäseninä toimivat Vesa yli ja Matti Fyhr. Lajiryhmä piti vuoden aikana neljä kokousta. Lajiryhmän apuna toimi seitsemän luokkayhdyshenkilöä. Lajiryhmä on pitänyt huolta, että kansainväliset säännöt ovat SM-tasolla otettu huomioon.

Lajiryhmän puheenjohtaja, kv-yhteyshenkilö Jussi Luopajarvi sekä sähkö/rata-luokkayhteyshenkilö Kalle Lehtio osallistuvat EFRA-kokouksiin Brysselissä. Samassa yhteydessä pidettiin myös PM-kokous. Atte Hietalahti toimi urapuolen kansainvälisen liiton ESROCin puheenjohtajana.

Lokakuussa järjestettiin tuomariston puheenjohtajien ja päätoimihenkilöiden koulutusta Oulussa.

Kalenterikilpailuja järjestettiin yhteensä 28. Lisäksi Suomessa järjestettiin Vaasan UA:n toimesta sähköcrossin MM-kilpailu 17.-24.7. Kilpailuun osallistui peräti 155 osallistujaa 22 maasta. Kilpailun järjestäjä onnistui yli odotusten, ja Vaasan MM-kilpailut kohotettiin sekä kilpailijoiden että tiimipäälliköiden toimesta upeimmaksi nähdyn kilpailuksi. Tapahtuman suojelijana toimi rallin MM-hopeamitalisti Mikko Hirvonen, joka nähtiin kilpailupaikalla finaalipäivänä.



Vaasassa järjestetyt RC-autojen MM-kilpailut olivat menestys niin järjestelyiltään kuin tunnelmaltaan.

RALLILAJIT

Ralli

Kauden 2011 aikana järjestettiin yhteensä 44 eri tasoista rallikilpailua. Näistä seitsemän muodosti lajin kansallisen huipputuotteen, Ralli SM-sarjan. SM-osakilpailuista neljä ajettiin talvella ja kolme kesällä/syksyllä. Kalenterissa muita sarjakilpailuita olivat Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan sekä Naisten SM-sarjan, F-Cupin sekä Historic Rally Trophyn osakilpailut. Näiden sarjakilpailujen sekä kansallisten kilpailujen lisäksi kalenterissa oli kaksi kansainvälistä kilpailua: lajin vuotuinen päätapahtuma, Jyväskylän ja tänä vuonna myös Lahden ympäristössä ajettu MM-osakilpailu Neste Oil Ralli sekä sen yhteydessä kilpailtu Historic autojen EM-osakilpailu, Lahti Historic Rally.

Ralli SM-sarjan promoottorina sekä MM-osakilpailun järjestäjänä toimi liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy. Muita sarjoista huolehtivat AKK-Motorsport ry, joka vastaa naisten SM-sarjan sekä Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan koordinoinnista, Arctic Promotion, jonka vastuulla on F-Cup sekä Historic Rally Club Finland, joka huolehtii Historic Rally Trophyn käytännön järjestelyistä.

Kauden 2011 suurin muutos oli nuorille, alle 25-vuotilaille suunnatun sarjan, Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan toteuttaminen. Sarjan osallistujamäärä jäi kauden aikana hieman pettymykseksi, mutta silti sarjan mestaruudesta käytiin tasokas kamppailu, joten sarjalle on selkeästi tulevaisuudessa tilausta.

Rallin päätoimitsijakoulutukset jatkoivat edelliseltä vuodelta tutulla kaavalla, painottuen entistä voimakkaammin syventäviin jatkokoulutuksiin. Aikaisempien vuosien tapaan voidaan todeta, että koulutusten korkea laatu ja vaatimustaso on aikaansaanut kilpailujen järjestelytason nousun kautta linjan. Tätä suuntausta pyritään ylläpitämään myös jatkossa.



Teemu Asunmaa ajoi ensimmäiseksi Rallin Suomen Juniorimestariksi.

Rallilajien lajiryhmä kokoontui vuoden aikana viisi kertaa. Lajiryhmän muodostivat puheenjohtaja Pasi Winberg, Ismo Kortesoja, Kari Tasanko, Tommi Tuominen sekä Markus Silfvast. Lajiryhmän lisäksi rallin sarja-asioita työstä erillinen sarjatyöryhmä, jonka puheenjohtajana toimi elokuun loppuun asti Seppo Varmavuo, ja tästä eteenpäin Heikki Westerlund. Muut ryhmän jäsenet olivat Henrik Frank, Kai Tarkiainen, Jani Salomaa sekä Jenni Sikanen.

Rallisprint

Rallisprint on lajina saavuttanut autourheilukentässä vankan jalansijan sekä harrastaja- että yleisömäärien suhteen. Kilpailuiden järjestäjät ovat hyvin omaksuneet lajin yleisöystävällisyyden, ja laji tarjoaakin yleisölle hyviä ja helposti lähestyttäviä tapahtumia. Tästä hyvänä esimerkkinä esim. rallisprintin sarjakilpailut, joiden suorituspaikat ovat lähellä asutusalueita ja näin ollen myöskin houkuttelevat paikalle kiitettävästi yleisöä.

Kaudella 2011 rallisprintissä ajettiin yhteensä 48 kalenterikilpailua, joista 6 kilpailua kuului lajin SM-kalenteriin ja 7 kaudelle 2011 virallisen Cup-arvon saaneeseen Future Cup -sarjaan. Rallisprintin SM-sarjassa kilpailtiin kolme kilpailua talvella ja kolme kilpailua kesällä/syksyllä, kaikki Cup-kilpailut ajettiin kesällä asfaltilla. Kauden aikana kolme kalenterikilpailua jouduttiin peruuttamaan, lisäksi kilpailukalenteriin jouduttiin tekemään joitain päivämäärämuutoksia muuttuneiden keliolosuhteiden vuoksi.

Rallisprintin lajipäivät järjestettiin lokakuussa Ellivuoressa, missä järjestettiin omat tilaisuutensa niin tuomariston puheenjohtajille, kilpailunjärjestäjille kuin kilpailijoillekin. Lajista keskusteltiin yleisesti yhteistilaisuudessa, jossa esitettiin näkemyksiä sekä mielipiteitä lajin nykytilasta sekä tulevaisuudesta. Tilaisuus antoi hyviä näkemyksiä lajiryhmälle lajin tulevaisuuden kehittämiseen.

Rallisprint jakaa yhteisen lajiryhmän ralliautoilun kanssa.

NOPEUSLAJIT

Rata-ajo

Rata-ajon SM-sarjan promoottorina toimi edellisvuosien tapaan Pole Position Oy. Vuoden loppupuolella AKK:n hallitus päätti vapauttaa promoottorin tehtävistä. Vuonna 2012 rata-ajon SM-sarjaa koordinoimaan perustettiin sarjatyöryhmä, jossa on sekä kilpailun järjestäjien että kilpailijoiden edustajia.

Rata SM -sarjassa ajettiin kaudella 2011 kuusi osakilpailua, joista yksi ajettiin Viron puolella Pärnussa. SM-sarjan lisäksi rata-ajossa järjestettiin kansallisia kilpailuja, joiden määrä on lisääntynyt vuosi vuodelta.

Rata-ajoon nimettiin vuodelle 2011 oma lajiryhmä aiemman sarjatyöryhmä-nimikkeen sijaan. Lajiryhmä käsittelee koko rata-ajon kenttää endurance mukaan lukien. Lajiryhmään nimettiin 5 jäsentä, nimityksiin vaikutti henkilökohtainen kontakti eri rata-ajon osaluilla. Näin lajiryhmään saatiin osaamista ja henkilökohtaista tietoa eri rata-ajon lajeista: rata SM, historic, kansallinen rata-ajo, jäärata ja endurance. Lajiryhmän puheenjohtajaksi nimettiin Toni Nieminen ja jäseninä toimivat Juha Hautala, Jukka Pellinen, Marko Sinivuori ja Jari Tuhkanen.

Lajiryhmän yhtenä tärkeimmistä tehtävistä ensimmäisenä toimintavuonnaan oli luoda rata-ajolle lajist strategia, joka ylettyy aina vuoteen 2020 saakka. Tämä työ saatiin mukavasti liikkeelle ja konkreettisesti



Legends-luokka on yksi suosituimmista rata-ajoluokista Suomessa.

ten toimien suunnittelu strategian toteuttamiseksi on aloitettu.

Uusille kuljettajille suunnattu rataleimakoulutus järjestettiin Alastarossa ja Jurvassa. Rataleimatutkinnon koulutuskokonaisuutta on viety määrätietoisesti rata-ajon ajo-koulutukselliseen suuntaan. Tästä syystä tutkinnon osallistujista osa on jo kilpailevia kuljettajia, jotka tulevat hakemaan koulutuksesta lisävinkkejä ajamiseensa. Rata-leimatutkinnon osallistujamäärä on pysynyt hyvällä, noin 130 osallistujan tasolla, ja saadun palautteen mukaan asiakkaat ovat olleet erittäin tyytyväisiä koulutuksen antiin.

Rataleimatutkintojen suosio on kasvanut viime vuosina. Vuonna 2011 tutkinnon suoritti reilusti yli sata rata-ajosta kiinnostunutta kuljettajaa.



Jäärata-ajo

Jäärata-ajossa ajettiin kolmen osakilpailun SM-sarja. Sarjan Ylivieskan ja Kiuruveden osakilpailut jouduttiin sääolosuhteiden johdosta peruuttamaan ja Kokkolan osakilpailun näyttämöllä ajettiin kaksi osakilpailua. Kokkola uusvanhana järjestäjänä keräsi radastaan ja järjestelyistään paljon kehuja ja kuljettajat näkisivätkin mielellään lisää samankaltaisia tapahtumia SM-sarjassa.

Luokassa 1 SM-pisteitä keräsi yhteensä 17 kilpailijaa ja luokassa 2 eli ns. pulttinastaluokassa SM-pisteitä keräsi myös 17 kilpailijaa. Luokka 3 (nelivetoiset kilpa-autot) kärsi osanottajapulasta ja luokassa ajettiin cup-mestaruudesta 3 kuljettajan voimin.

SM-kilpailujen järjestäjät kokoontuivat rata-ajon lajipäällikön johdolla yhteispalaveriin ennen sarjan alkua. Palaverissa päätettiin kerätä osakilpailujen osanottomaksut ennakkoon sarjamaksun muodossa, kaudella 2010 hyväksi todetun kokeilun mukaan. Vuoden aikan rata-ajon lajiryhmä pyrki saamaan jääradan SM-sarjan kuljettajia yhteiseen tapaamiseen lajin ja sarjan kehittämiseksi. Kyseisiä tilaisuuksia kutsuttiin koolle kahdesti, mutta vähäisen osallistujamäärän vuoksi tilaisuudet jouduttiin peruuttamaan.

Endurance

Endurancen lajitoiminnan hallinnointi siirrettiin vuoden alusta rata-ajon lahiryhmälle. Jatkossa lajin kehitystä on tarkoitus viedä eteenpäin ja peilata ennen ja jälkeen kilpailukauden järjestettävillä tiimitapaamisilla. Toimintamalli on osoittanut mahdollisuutensa toimia, koska kahdessa järjestetyssä tapaamisessa on ollut noin 40 harrastajaa paikalla ja vastaanotto on harrastajien keskuudessa ollut pääsääntöisesti positiivista.

Vuoden lopulla järjestetyn tapaamisen lopputulemana päädyttiin järjestämään endurancen Saloonluokan autoille vuodeksi 2012 historian ensimmäinen cup-arvoinen sarja.

Kilpailuja jouduttiin vuoden alussa peruuttamaan vähäisen osanoton takia, mutta loppuvuoden kilpailuissa (Ahvenisto ja Motopark) oli lähes 50 tiimiä kilpailemassa 6 tunnin kilpailun voitosta.

Rallicross

Vuodeksi 2011 rallicrossin SM-sarjan hallinnointia varten nimettiin sarjatyöryhmä, jossa oli edustus AKK:n lisäksi kaikista kilpailuja järjestävistä seuroista sekä kolmesta sarjassa ajettavasta luokasta. Sarja- ja lajiryhmätyöskentely ja sarjan pyörittäminen tällä ryhmällä osoittautui toimivaksi ja tämä toimintamalli päätettiin ottaa käyttöön myös rallin ja radan SM-sarjoissa kaudella 2012. Rallicrossin laji- ja sarjatyöryhmän puheenjohtajana toimi Jarkko Hautala, muut työryhmän jäsenet olivat Janne Kanerva, George Kettunen, Hannu Mikkola, Esko Mäkinen, Mika Oksanen, Arto Pirinen, Timo Pukkila, Vesa Puuskamäki, Mikael Tigerstedt. AKK Sportsia työryhmässä edusti Tiina Lehmonen

Rallicrossin yleinen kiinnostavuus on hyvässä nousussa. SM-sarjan tapahtumat keräsivät parhaimpiin tapahtumiin yli 4000-päisen yleisön ja sarjatyöryhmän usko on, että kyseinen luku on mahdollista nostaa kansallisessa crossissakin vielä korkeammaksi. Kaikki SM-sarjan osakilpailut näkyivät MTV3 ja MTV3 MAX-kanavilla ja keräsivät kaikkineen yli 200 000 katsojaa.

Divisioona 1-luokan nimi muutettiin kansainvälisten nimikkeiden mukaan Super Car:ksi. Luokka osoitti kiinnostavuutensa niin kilpailijoiden kuin yleisönkin puolella ja luokan suosio jatkaa kasvuaan.

Pohjoismaiden kesken aloitettiin SRC- ja Super National-luokkien tekniikkasääntöjen yhtenäistämiseen tähtäävät neuvottelut. Aiheen tiimoilta pidettiin ensimmäinen kokous Ruotsissa heinäkuussa. Sääntöjen yhtenäistäminen näyttää mahdolliselta ja neuvotteluja jatketaan, jotta 2013 alussa Ruotsissa muuttuvat säännöt olisivat samankaltaiset kuin meillä.

Suomi ei saanut EM-osakilpailua Kouvolaan vuodeksi 2011. Kilpailun organisaatio ei ole kuitenkaan lopettanut työtään vaan katseet suunnattiin vuoteen 2012, jolloin Kouvolan hieno rata toimii jälleen EM-näyttämönä.

Drag Race

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimi kiihdytysautoilun oikeuksienhaltijana edellisten vuosien tapaan keskittyen lajin kansallisen ja kansainvälisen toiminnan kehittämiseen Suomessa. Suomen asema kansainvälisesti on tällä hetkellä tukeva ja myös uusien kuljettajien määrä Suomessa on lisääntynyt. FHRA:n järjestämään kansalliseen kiihdytysajosaaraan osallistui viime kaudella yli 250 kuljettajaa. Sarja koostui kuudesta osakilpailusta, joista yhden yhteydessä järjestettiin myös EM-sarjaan kuuluva Nitro Nationals osakilpailu. Tämä kilpailu keräsi n. 30 000 katsojaa Alastaron moottoriradalle.

HARRASTE- JA TAITOLAJIT

Autoslalom ja taloudellisuusajo (EcoRun)

Lajeja hallinoidaan yhteistyössä Autoliitto ry:n kanssa.

Autosuunnistus

Lajiryhmä kokoontui vuoden aikana neljä kertaa. Puheenjohtajana toimi Jukka Viljanen ja jäsenenä Jari Kulmala. Vuoden loppupuolella järjestettiin perinteinen arvokilpailujärjestäjien koulutusseminaari ja tuomariston puheenjohtajien ja päätoimitsijoiden koulutus.

Kansallisia kalenterikilpailuja järjestettiin kauden aikana 16.



Jokamiehenluokka

Hallitus asetti kauden 2010 aikana työryhmän pohtimaan lajin tulevaisuuden teknisiä sääntöjä, jotta turvallisuus ja autojen hinta-laatusuhde säilyy hyvällä tasolla myös tulevaisuudessa.

Alkuvuodesta 2011 lajiryhmä oli valmis esittelemään suuntauksia uudesta säännöstä, mutta niin pitkälle ei aivan ehditty. Hallitus päätti vapauttaa lajiryhmän tehtävästään ja perusti valitsijamiestyöryhmän, jonka tehtävänä oli koota uusi JM-lajiryhmä. Keväällä 2011 valittu uusi lajiryhmä kuunteli lajiharrastajia jalkautumalla kilpailuihin ja toteuttamalla kyselyn, jonka tehtävänä on auttaa lajiryhmää lajin tulevaisuuden linjauksissa.

JM-kilpailuja oli haettu kalenteriin 109 kappaletta. Kauden aikana niistä järjestettiin 80 kilpailua. Keskimäärin kilpailuissa oli kilpailijoita noin 145/kilpailu

SM-kilpailujen järjestäjien palaveri pidettiin Jyväskylässä 5.2. Palaveriin osallistui kilpailujärjestäjät vuosilta 2010, 2011 ja 2012, yhteensä tilaisuuteen osallistui noin 30 henkilöä.

Kaudella 2011 järjestettiin radantarkastajien koulutus Keurusselällä 19.-20.3. JM-radantarkastajia on nyt kymmenen henkilöä.

JM Liigajoukkueiden palaveri toteutettiin yleisen luokan SM-kilpailun yhteydessä. Ensi kertaa SM-kilpailun yhteydessä toteutetun liigapalaverin toimivuutta aluksi epäiltiin, mutta tapahtuma osoittautui kuitenkin toimivaksi.

JM puheenjohtajapäivät pidettiin loppuvuodesta Jyväskylässä 5.-6.11. Koulutukseen osallistui 27 tuomarin puheenjohtajaa sekä lajiryhmän edustajia.

Vuoden aikana järjestettiin myös aktiivisesti lajin koulutusta päätoimitsijoille, ja katsastuspäälliköiden lisäksi järjestettiin erillisiä koulutuksia loppuvuodesta myös katsastajille.

Lajiryhmä kokoontui kauden aikana 6 kertaa.

Lajiryhmään kuuluivat:

1.1.-16.4.2011

Kim Malmström (pj.), Sami Peltola, Jani Kola, Juhani Lepo, Kari Saastamoinen

5.5.2011 alkaen

Heikki Ihamäki (pj.),

Jani Kola

Juhani Lepo

Kari Saastamoinen

Mika Iltanen

Ari Valkonen

Timo Lampinen, lajipäällikkö

Off Road

Off Roadissa luokkayhteyshenkilön tehtävää hoiti Juhani Kähkönen. Hänen tehtävänään oli sääntöjen valmistelu ja osallistuminen vuotuisen Eurotrial-kokoukseen. Euroopan ja Suomen säännöt saatiin näin hyvin vastaamaan toisiaan.

Kansallisia kilpailuja järjestettiin vuoden aikana vain yksi, muut kilpailut ajettiin seu-ratasolla.

Drifting

Drifting nostettiin liiton viralliseksi lajiksi vuonna 2008. Lajin historian toisen lajiryhmän jäsenenä toimii puheenjohtajan Rauli Kärki ja muina jäsenenä Markus Martelius ja Hannu Tervola. Lajiryhmä kokoontui neljä kertaa.

Lajissa järjestettiin kauden aikana kaikkiaan 13 kilpailua, kolmen eri seuran toimesta. Näistä Radalle UA ja FPDA järjestivät suurimman osan kauden kansallisista kilpailuista. AKK:n hallitus myönsi lajille SM-arvon tälle vuodelle ja kyseinen kilpailu järjestettiin FPDA:n toimesta Motoparkin moottoriradalla elokuun lopulla. Kilpailu keräsi hienot 30 kilpailijaa ja mestariksi kruunattiin aiemminkin hyvin menestynyt Tapio Murtoo.

Suomalaiset kilpailijat menestyivät hyvin myös kovatasoisissa ulkomaisissa kilpailuissa. Tällainen voi-

makas lajin nousu asettaa haasteita niin lajiryhmän työskentelylle kuin kilpailuiden järjestäjille. Nämä haasteet tiedostetaan ja lajin kehitystä seurataan tarkasti.

Historic

Historic-lajiryhmä kokoontui viisi kertaa Markku Pietilän toimiessa puheenjohtajana. Muina jäseninä olivat Ali Haimakainen, Sakari Kuikka, Jari Tabell ja Petteri Sappinen.

Kansainvälisten turvakehikkosääntöjen muututtua, tehtiin kansallinen lisäys kahden vuoden ylimenokaudesta, jotta muutokset voidaan toteuttaa vanhaan kalustoon. Historic-passien voimassaoloaika lyhennettiin FIA:n toimesta viiteen vuoteen. Passille tuli myös FIA-hinta, jota ei aikaisemmin ollut. HTP-passien määrä Suomessa on noin 880 kpl. Lajiryhmä työskenteli yhdessä muiden lajiryhmien kanssa koskien lajiasioita, jotka liittyivät historiciin. Lajiryhmä joutui tulkitsemaan paljon vanhojen sääntöjen asioita, jotka eivät aina olleet kovinkaan helppoja.

LAJITOIMINTAA TUKEVA TOIMINTA

Tekniikka

Pääkatsastajien seminaari ja katsastuspäällikkökoulutus pidettiin marraskuussa Kuopiossa. Koulutuksissa keskityttiin asioiden raportointiin ja turvavälineisiin.

Tekniset tarkastukset painotettiin arvokilpailuihin ja uutta polttoainesääntöä valvottiin eri tavoin.

Lajiryhmä kokoontui vuoden aikana neljä kertaa. Lajiryhmän muodostivat puheenjohtaja Olli Toivonen ja jäseninä Miika Kaasman ja Kari Erola. Sääntöasioissa päällimmäisenä oli vuodelle 2012 FinRace-säännöt.

Turvallisuus

Turvallisuustyöryhmä keskittyy ensisijaisesti lajin yleisöturvallisuuden ylläpitämiseen sekä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn muun muassa sattuneiden onnettomuuksien analysoinnin avulla. Vuoden aikana työryhmä jalkautui kuuteen eri lajien kilpailutapahtumaan tehden niistä havainnot ja antaen suosituksen kilpailunjärjestäjille ja lajiryhmille. Ensiapuhenkilöstön koulutusyhteistyötä Suomen Punaisen Ristin kanssa jatkettiin aiempien vuosien tapaan.

Työryhmä kokoontui puheenjohtaja Jani Backmanin johdolla varsinaisiin kokouksiin kaksi kertaa vuoden aikana. Työryhmän jäseninä olivat Trafín liikenneturvallisuusjohtaja Kari Alppivuori, sisäasianministeriöstä ylitarkastaja Rami Ruuska, kilpailujen toimitsijaedustaja Juha Viitanen sekä liiton lääkäri Timo Leppäharju (LL).

Vetoomusoikeus

Vetoomusoikeuden muodostivat Jaakko Hietala (puheenjohtaja), Esa Illoinen ja Risto Tuori sekä sihteerinä liiton pääsihteeri Anssi Kannas.

Vuoden aikana pidettiin yksi vetoomusoikeuden käsittely.

KALENTERIKILPAILUT 2011

Kansalliseen kilpailukalenteriin merkittyjä kilpailulupia myönnettiin kauden aikana yhteensä 312

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autoslalom	7	6	5	4	5	4	4	2	1	4	4	4
Autosuunnistus	34	24	28	29	26	26	28	22	23	19	15	16
Drag Racing	5	6	6	6	5	6	6	6	6	6	6	7
Drifting										13	12	13
EcoRun										4	5	4
Endurance					15	15	15	11	9	8	10	7
Jokamiehenluokka	146	138	127	124	128	112	101	105	106	106	106	80
Jäärata	8	9	6	4	4	5	4	3	6	6	6	4
Karting	39	40	44	38	42	46	38	44	47	42	34	36
Off Road	5	6	6	8	7	4	7	3	2	1	1	1
Pienoisautoilu	32	41	47	39	33	36	35	35	33	34	29	28
Ralli	48	50	59	57	53	60	51	40	40	41	36	44
Rallicross	6	7	7	6	12	12	6	6	7	7	7	6
Rallisprint	73	72	67	63	67	63	58	50	49	41	43	48
Rata	13	13	12	13	11	10	9	11	11	16	13	14
Kalenteri- kilpailut	416	412	414	391	408	399	362	338	340	348	327	312



EDUNVALVONTA

Liitto osallistui lajitoimintaa mahdollistavaan ja tukevaan lainsäädäntötyöhön SLU:n olosuhdetyöryhmän kautta sekä tiiviissä yhteistyössä eri ministeriöiden kanssa. Suorituspaikkojen edunvalvontatyössä keskityttiin kertomusvuonna jäsenyhteisöjen suorituspaikkojen rakentamis-, perusparannus- ja ympäristölupaprosessien tukemiseen eri keinoin. Liitto osallistui eri suorituspaikkojen prosesseihin antamalla asiantuntija- tai lainopillista apua muun muassa liiton olosuhdetyöryhmän kautta sekä neuvottelemalla paikallisten ympäristöviranomaisten kanssa.

Liiton suorituspaikkojen kehitystyö kohdentui Kouvolan kaupungin ja Iitin kunnan johtamaan selvitystyöhön, jossa selvitetään uuden kansainvälisen tason moottoriturheilukeskuksen rakentamismahdollisuuksia Iitin Tillolan alueelle. Liitto osallistui myös Jurvan Botniringin rata-alueen laajennuksen suunnittelutöihin.

Kertomusvuonna saatettiin loppuraportointivaiheeseen AF-Innovan johtama Vaihto-ehtoiset maankäyttömuodot ja innovatiiviset kiinteistöratkaisut maaseudun mahdollisuutena –esiselvitys- ja pilottiprojekti, jonka tavoitteena löytää lajille uusia harrastusmahdollisuuksia.

Liitto antoi lausunnot autourheilun edunvalvonnan näkökulmasta Liikenne- ja viestintäministeriön Tielikenteen turvallisuussuunnitelmaluonnokseen 2011-2014, Sosiaali- ja terveysministeriön Yksityisen turvalan lainsäädännön kokonaisuudistushankkeeseen sekä Sosiaali- ja Terveysministeriön Liikennevakuutuslain kokonaisuudistustyöhön.

Lajin edunvalvontatyötä tehtiin yhteistyössä myös Suomen Antidopingtoimikunnan kanssa, joka toteuttaa lajikohtaiset doping-testit Suomessa.

Iitin moottoriradan hankesuunnitelman on tehnyt englantilainen Apex Design Ltd.



NUORISOTOIMINTA

Vuoden 2011 merkittävimmät nuorisotoiminnan hankkeet olivat Your Move -tapahtuma, jonka Motorzone-alue toteutettiin yhteistyössä Moottoriliiton kanssa sekä Vauhtia valmennukseen -kehityshanke, johon lajiliitto sai Nuoren Suomen myöntämää hanketukea 10 000 euroa.

Your Move Suurtapahtuma järjestettiin 27.5.-1.6.2011 Helsingissä. Suurtapahtuman kokonaiskoordinointi oli Nuori Suomi ry:n vastuulla lajiliittojen vastatessa omien toimintapisteidensä järjestelyistä ja oheistoiminnoista. Motor Zone-alueen toteutus tehtiin yhteistyössä Moottoriliiton kanssa. Kalustoesittelyiden lisäksi Motor Zonella pääsi kokeilemaan mm. puristusvoimamittausta AKK:n Driver Academy -pisteellä, ajosimulaattoreita sekä ralliautokyydistystä, joka osoittautui erittäin suosituksi. Tapahtuman aikana ralliauton kyytiin pääsi n. 350 vauhdinnälkäistä osallistujaa. Your Move saavutti yhteensä 42 000 kävijää.

Vauhtia valmennukseen -hankkeen tavoitteena oli kehittää lajin valmennuskulttuuria etenkin seuratasaolla, jossa kohderyhmänä oli 6-15 -vuotiaiden valmennus. Hankkeen myötä laadittiin autourheiluvaimennuksen viitekehys. Autourheilijan tie -viitekehyksessä määritellään valmennukselliset raamit, suositukset, sisällöt ja tavoitteet urheilijoiden ikäkaudet ja tavoitetasot jne. huomioiden. Viitekehysten suunnittelutyö oli vahvasti sidoksissa huippu-urheilun muutostyöryhmän Urheilijan polku -työstöön. Lisäksi järjestettiin kolme autourheiluvaimentajan starttikurssia, joille osallistui yhteensä 34 uutta seuravaimentajaa. Osana hanketta järjestettiin myös kaksi luentoseminaaria; Vaimentajaseminaari 26.3. Tampereella ja Promoting Driver Performance -vaimennusseminaari Neste Oil Rallin yhteydessä heinäkuun lopussa. Jälkimmäinen seminaari toteutettiin yhteistyössä Jyväskylän Yliopiston ja lajin kansainvälisen kattojärjestön FIAN kanssa.



Motor Zonen suosituin toimintapiste oli odotetusti rallikyyditys, jossa välillä jouduttiin tarjoamaan myös "eioota", kun ennakoilmoittautumiset täyttyivät niin vinhaa vauhtia.

Tartu Rattiin leirit ja tapahtumat tarjoavat autourheilusta kiinnostuneille lapsille ja nuorille mahdollisuuden tutustua autourheiluun turvallisesti ohjaajien opastuksella. Viime vuonna järjestettiin Tartu rattiin kartingleiri 21.-22.5. Hausjärvellä sekä Oulaisissa Tartu Rattiin -leiri 18.-19. kesäkuuta.

AKK-Motorsport ry:n nuorisovaliokunta kokoontui neljä kertaa kuluneen vuoden aikana. Valiokunnan kokoonpano 2011 oli Osmo Kytönen (pj), Jarmo Pekkala ja Pasi Moilanen. Valiokunnan sihteerinä ja esittelijänä toimi liiton pääsihteeri Anssi Kannas.

Nuoren Suomen jäsenenä AKK-Motorsport osallistui toimintaan mm. lajiliittojen nuorisovastaavien tapoamisten merkeissä. Seuratoiminnan toiminnallista kehittämistukea haki yhteensä kolme autourheiluseuraa, joiden yhteenlaskettu haettu tukisumma oli 9375 euroa. Tukea myönnettiin yhdelle hankkeelle yhteensä 2000 euroa.

Tukea saaneet AKK-Motorsport ry:n jäsenseurat:

Lasten- ja nuorten urheilun toiminnallinen tuki
Valkeakoski Motorsport Finland ry 2000€

KOULUTUSTOIMINTA

Liiton sekä alueiden toimesta järjestetyt lajikohtaiset koulutukset jakautuivat kilpailijoille suunnattuihin tutkintokoulutuksiin, sekä toimitsijoille suunnattuihin pää- ja perustoimitsijakoulutuksiin.

Tutkintotoiminnassa osallistujamäärissä oli havaittavissa vuoteen 2010 verrattuna jonkin verran laskua, joskaan se ei näkynyt järjestettyjen koulutusten määrissä. Järjestettäviä tutkintokoulutuksia 2011 olivat rallin perustutkinnot, rallin jatkotutkinnot, JM-tutkinnot sekä endurance-tutkinnot. Näiden lisäksi järjestettiin liiton toimesta rataleimatutkintoja. Tutkintokoulutuksia oli kalenterissa yhteensä 154, joista peruutuksien jälkeen järjestettiin 136 .

Liiton toimesta toimitsijakoulutuksia järjestettiin yhteensä 52, sisältäen päätoimitsijakoulutuksia rallissa, nopeudessa, kartingissa, autosuunnistuksessa, sekä tekniikassa. Näiden lisäksi järjestettiin alueiden toimesta rallin toimitsijakoulutuksia sekä lajikohtaisia perustoimitsijakoulutuksia. Alkuvuodesta tulleen toimitsijalisenssiuudistuksen myötä vaadittavia perustoimitsijakoulutuksia oli mahdollista järjestää myös seuratasolla. Seurojen järjestämät koulutukset eivät sisälly liiton tarjoamien koulutusten määriin.

Loppuvuodesta perustettu koulutustyöryhmä aloitti työnsä koulutuksien kehittämisessä ja materiaalin laadinnassa. Uudistetut koulutuspaketit otetaan käyttöön vuoden 2012 aikana ja samalla mukaan toimintaan otetaan loppuvuodesta avoimena olleen kouluttajahaun perusteella uusia kouluttajia.

Liitto osallistui myös Järjestörallin kehittämismalli Koillis-Savosta -hankkeen puitteissa järjestettyihin laji- ja tapahtuman järjestämiskoulutuksien järjestämiseen. EU-rahoitteisen hankkeen tavoitteena on parantaa autourheilutapahtuman järjestämisoosaamista autourheilujäsenistön keskuudessa.

ALUETOIMINTA

Alueellista tutkinto-, koulutus-, nuoriso- ja alue-mestaruustoimintaa liiton kahdeksalla autourheilu-alueella hoitavat alueiden syyskokouksissa valittavat aluetyöryhmät. Vuoden 2011 alussa juuri valitut aluetyöryhmät kokoontuivat Vantaalle aluepäiville keskustelemaan aluetoiminnan nykytilanteesta ja laatimaan suunnitelmia edessä olevalle kaksivuotiselle toimikaudelle 2011-2012. Suunnitelmissa sovittiin yhteisesti aikatauluja ja toimintamalleja, joilla aluetyöryhmien keskeisiä toimia hoidetaan. Aluetyöryhmät laativat myös edessä olevalle toimikaudelle toimintasuunnitelman, jonka pohjalta asioita lähdetäisiin tekemään. Suunnitelmat sisältävät alueille suunniteltuja koulutuksia ja tutkintoja sekä mietintöjä mm. alueellisen tiedottamisen kehittämisestä. Syksyllä julkaistiin päivitetty alueiden toimintaa ohjaava aluejohtosääntö. Merkittävimpinä muutoksina olivat aluetyöryhmän ja sille valittavan puheenjohtajan rooli alueiden tilaisuuksien koolle kutsujana. Tarkennuksia tehtiin myös aluetyöryhmän valintoihin, jatkossa alueiden syyskokouksissa tehdyt valinnat eivät vaadi liiton toimiston vahvistusta.

Toimintaa 2011

Aluetoiminnassa keskeisimpinä toimintoina ovat vuoden aikana olleet aluemestaruustoiminta, kilpailijoille ja seuroille järjestetyt koulutustilaisuudet sekä seurojen välisten kokousten järjestäminen.

Aluetoiminnan suurin tulonlähde ovat alueelliset tutkintokoulutukset ja niiden osallistujamäärissä näkynyt lasku heijastui suoraan myös alueiden tuloihin. Alueiden väliset erot tutkintoihin osallistuneiden määrissä olivat suuria ja joillain alueilla kehitys oli yleisestä kehityksestä poiketen jopa positiivista.

Vuoden alusta lanseerattu toimitsijalisenssin uudistus toi mukanaan perustoimitsijatasolla vaadittavan perustoimitsijakoulutuksen, näiden koulutusten pääjärjestämisvastuu kuuluu seuroille. Perustoimitsijakoulutuksia on järjestetty myös alueiden toimesta ja toiminta näyttää koko ajan aktivoituvan kohti vuotta 2012. Loppuvuodesta perustetun koulutustyöryhmän toimesta on alueille luvassa joukko uusia koulutuksia ja niiden ansiosta koulutuksen suhteen tilanne näyttää vuotta 2012 ajatellen valoisalta.

Syksyllä järjestettiin alueiden syyskokoukset, joissa tehtiin alueelliset esitykset liittovaltuustoon valittavista henkilöistä. Osanotto kokouksiin oli erityisen runsasta ja paikalla olleiden kesken käsiteltiin autourheiluun liittyviä asioita varsin laajalla skaalalla. Mukana tilaisuuksissa oli myös liiton hallinnon edustusta avaamassa kokousväelle liiton päätöksenteon taustoja.

Syksyllä järjestetyt aluemestaruuspalkintojenjaot keräsivät runsaasti osallistujia ja osasyynä tähän lie-nevät toimiston toimesta lähetetyt henkilökohtaiset kutsut ko. tilaisuuksiin.

Jatkossa suurimpina haasteina aluetoiminnassa on saada aktivoitua seuroja ja aluevastaavia mukaan aluetoimintaan. Tavoitteena vuodelle 2012 on asetettu aluetyöryhmien keskinäisen toiminnan parantaminen ja kehittäminen, sekä työryhmien asettamien tavoitteiden saavuttaminen. Tavoitteena on myös vähentää liiton roolia aluetoiminnan ohjaavana tahona ja pyrkiä antamaan aluetyöryhmille mahdollisuus tehdä omannäköistään aluetoimintaa yhteistyössä alueen seurojen kanssa.

VALMENNUSTOIMINTA

Liiton valmennustoiminnan perustarkoitus on löytää ja tukea motivoituneita ja taitotasoltaan taitavia kuljettajia, joilla on halua ja kykyä edetä määrätietoisesti kohti kansainvälistä kilpailijauraa. Toimintavuoden aikana liiton valmennusorganisaatio loi valmennustoiminnan strategiseksi työkalukseksi ”autourheilijan polku” yhteistyössä Huippu-urheilun muutosryhmän kanssa. Huipulle tähtäävän urheilijan polku on kuvaus siitä, kuinka matka kohti maailman huippua tulisi lajissa parhaimmillaan rakentaa.

Itse valmennustoiminnan painopistealueet ovat ajotaitojen, -taktiikan ja teknisten taitojen kehittäminen. Lisäksi keskitytään kehittämään fyysisiä, psyykkisiä ja sosiaalisia ominaisuuksia. Liitto käyttää pääleiritys- ja koulutuspaikkanaan Suomen Urheilupisto Vierumäkeä, jonka painopistelajeja autourheilu on.

Aluevalmennus

Aluevalmennuksen toimintaedellytyksiä parannettiin nostamalla alueellinen tuki 1 500 eurosta 2 000 euroon per alue. Lisäksi valmennettavilta perittiin valmennusmaksuja 1 000 euroa per autokunta aikaisemman 600 euron sijaan.

Tuloksellisesti tavoitteista jäätin, sillä yhtään mitalia ei SM-sarjasta tullut ryhmälle. Valitettavasti ennakkoon pelätyt tekniset ongelmat haittasivat osalla valmennettavia kauden suorituksia pahasti niin leireillä kuin kisoissakin. Toisaalta tämä vahvisti entisestään näkemyksiä siitä, että vain luotettavan ja toimivan kaluston kautta on mahdollisuus harjoitella riittävästi sekä tehdä tulosta kilpailuissa.

Tälle kaudelle ensimmäistä kertaa toteutettu kartturivalmennus havaittiin hyväksi sapluunaksi työstää innokkaista mutta ei niin kokeneista karttureista täysin päteviä kyytiläisiä vaikkapa SM-sarjan kärkitaiseluihin.

Hyvistä karttureista on jatkuva pula, jota omalta osaltamme haluamme lievittää, sekä siinä samalla seuloa kyvykkäitä karttureita valmennusryhmien kuljettajien mahdollisiin tarpeisiin. Niin ikään ensimmäistä kautta toteutettua nuorisojäsenvalmennustullaan jatkossakin käyttämään, sillä mitä aikaisemmin päästään vaikuttamaan kalustovalintoihin sekä aloittamaan tukitoimien harjoittelu, sitä paremmat valmiudet ovat siirryttäessä ralliin.

Ammattiopistokoulutus

Jämsän ammattiopiston urheiluvalmennus aloitti syksyllä 2011 rallin ja rallisprintin valmennustoiminnan yhteistyössä AKK-Motorsport ry:n kanssa. Tavoitteena on tarjota lahjakkaille nuorille mahdollisuus kouluttautua ja kasvaa autourheilijaksi kohtuullisin kustannuksin. Urheiluvalmennustoiminnan tavoitteena on kasvattaa nuoria kovan ja päämäärätietosen harjoittelun kautta menestyviksi ralliautoilijoiksi ja kartanlukijoiksi.

Urheiluvalmennettaville järjestetään lajiharjoittelua 1-3 kertaa viikossa ja fyysistä harjoittelua 3 kertaa viikossa. Lisäksi urheilijat harjoittelevat omatoimisesti harjoitussuunnitelmien mukaan. Ammattiopiston tilat tarjoavat mahdollisuuden myös kilpa-ajokaluston teknisen puolen käytännön harjoittelulle.

Jämsän ammattiopisto tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden yhdistää opiskelu- ja urheilu-ura. Oppilaitos on saanut eritystehtävän järjestää urheilijoille ammatillista koulutusta. Urheiluvalmennettavan on mahdollista opiskella myös Jämsän lukioissa.

AKK DRIVER ACADEMY

Ralli

Rallivalmennusryhmän päävalmentajana toimi Risto Mannisenmäki ja valmennusryhmä kokoontui vuoden aikana aktiivisesti ajoharjoittelun ja -valmennuksen merkeissä. Urasuunnittelu, nuotitus ja kilpailuihin valmistautuminen olivat myös tärkeitä painopistealueita valmennuksessa. Mannisenmäen apuvalmentajina valmennuksessa ovat toimineet myös aluevalmennuksesta vastaavat Tuomo Nikkola ja Mika Leistiö. Valmennusryhmä leireili ajoleirien lisäksi Vierumäen Urheiluopistolla, jossa keskityttiin kunnottotestaukseen, fyysiseen valmentautumiseen sekä psyykkisen valmennuksen osa-alueisiin. Psyykkisen valmennuksen asiantuntijana rallivalmennusryhmä käytti urheilupsykologi Matti Jaakkolaa.

Rallivalmennusryhmään kuuluivat seuraavat kuljettajat ja kartanlukijat:

Jukka Korhonen (kuljettaja) - Janne Rönkkö (kartanlukija), Esapekka Lappi (kuljettaja) - Janne Ferm (kartanlukija), Mikko Pajunen (kuljettaja) - Jani Salo (kartanlukija).

Karting ja rata-ajo

Karting- ja ratavalmennusryhmän valmennustoiminta keskittyi talvikauden leiritykseen Vierumäen Urheiluopistolle. Lisäksi ryhmä piti talviajoleirin Saariselän Action Parkissa. Leireillä keskityttiin kuljettajien ajotaidon lisäksi kokonaisvaltaiseen urheilijaksi kasvamisen tukemiseen ja kansainvälistymiseen. Valmennuksesta vastasivat valmentajat Jani Backman, Henri Niskanen, Mika Mäki ja Kalle Jokinen.



DRIVER ACADEMY

Karting- ja ratavalmennusryhmän kokoonpano:

Rata:

Oskari Kurki-Suonio, Alekski Tuukkanen, Aaro Vainio, Miki Weckström, Joni Wiman

Karting:

Matias Köykkä, Pyy Ovaska, Juuso-Matti Pajuranta, Mikko Pakari, Teemu Suninen, Niklas Tiuhonen

AKK Driver Academyn markkinoinnista ja tiedotustoiminnasta vastasi Cresta Management Oy yhdessä liiton viestintäorganisaation kanssa.

Karting-valmennusryhmän parhaasta saavutuksesta vastasi Pyy Ovaska, joka sijoittui alle 18-vuotiaiden MM-sarjassa hopealle.



VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tehtävänä on tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa. Vuonna 2008 liitolle luotiin viestintästrategia, johon pohjautuen luodaan vuosittaiset viestintäsuunnitelmat. Viestinnän tavoitteena on informoida liiton eri sidosryhmiä entistä monipuolisemmin, säännöllisemmin ja syvemmin eri viestintäkanavien kautta.

Vuonna 2011 panostettiin erityisesti viestinnän avoimuuteen, monipuolisuuteen sekä siirryttiin projektitiedottamisesta myös sosiaalisen median puolelle.

Kotisivut

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa www.autourheilu.fi. Vuonna 2009 sivujen ulkoasu muuttui uuden visuaalisen ilmeen myötä. Samalla sivujen rakennetta muokattiin käyttäjäystävällisemmäksi ja selkeämmäksi. Tavoitteena on lisätä ja monipuolistaa Internetin käyttöä viestintävälineenä ja rakentaa liiton kotisivuista tulevaisuudessa Suomen johtava autourheiluportaali.

Liiton kotisivujen kävijämäärää ja -profiilia analysoidaan Google Analytics -palvelun avulla. 1.1.-31.12.2011 välisenä aikana osoitteeseen www.autourheilu.fi tehtiin 1 202 584 käyntiä, yksilöityjä vierailuita (eri IP-osoite) oli 335 700. Suosituimmat sivut pääsivun lisäksi olivat kilpailukalenteri, tiedotteet, lajiesittelyt ja säännöt.

Syksyllä 2011 liiton kotisivuille luotiin RSS-syötteen Ajankohtaista- ja Liitto tiedottaa -palstoille sekä kilpailukalenteriin. Näin kyseisten palstojen julkaisut voi helposti ja nopeasti tilata luettaviksi.

Jäsenlehdet

AKK-Motorsport ry:llä on kaksi jäsenlehteä: AKK-Motorsport -lehti sekä verkkolehti Autourheilu.fi. Paperilehti AKK-Motorsport on jäsenistön tärkeä tiedotuskanava, jossa mm. kerrotaan liiton toiminnasta sekä selvitetään tehtyjen päätösten taustoja. Lehdellä on tärkeä rooli myös kansalaiskeskustelun herättäjänä.

Verkkolehti Autourheilu.fi fokuoitetuu taas suurta yleisöä kiinnostaviin asioihin, jäsenistöä tietenkään unohtamatta. Vuoden 2011 aikana ilmestyi kaiken kaikkiaan 4 AKK-Motorsport -lehteä sekä 6 Autourheilu.fi -verkkolehteä.

Tiedotteet ja tilaisuudet

AKK-Motorsport ry:n jäsen- ja aluetiedottamisen välineitä ovat jäsenlehtien lisäksi erilaiset tiedotteet. Vuonna 2011 julkaistiin 7 virallista tiedotetta ja 8 Hallituksen päätöksiä -tiedotetta. Lajiryhmien kokouksista julkaistiin liiton kotisivuilla yhteenvedotiedotteita yhteensä 34.

Aluetiedottamisessa keskityttiin edellisvuoden taapaan kohdennettuihin sähköpostitiedotteisiin. Tavoitteena on, että aluetyöryhmä vastaa tulevaisuudessa näistä tiedotteista itse. Lisäksi alueasioista tiedotettiin lehtien aluepalstoilla.

Jäsenseurojen ja alueiden lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle tiedotettiin sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Näitä tiedotteita julkaistiin yli 220, ja ne keskittyivät lähinnä liiton toimintaan ja lajeihin.

*”Vuonna
2011
julkaistiin
yli
250
tiedotetta”*

Sisäinen tiedottaminen

AKK-Motorsport ry:n sisäisen tiedottamisen piirissä ovat liiton operatiivinen henkilöstö sekä luottamusorganisaatio. Henkilökunnan joka viikko ilmestyvän viikkotiedotteen lisäksi vuonna 2011 julkaistiin 12 Hallinto-Infoa. Tämä AKK:n Uutiskirje lähetettiin liiton hallitukselle, liittovaltuustolle, lajiryhmien jäsenille sekä henkilökunnalle. Liiton sisäisessä luottamushenkilötoiminnassa käytettiin Internet-pohjaista Extranet-järjestelmää.

Sarjat

Liiton arvosarjoista rallin junioreiden SM-sarja, naisten Ralli SM-sarja sekä kartingin SM-sarja ovat liiton organisoimia ja liiton viestintäorganisaatio vastaa osaltaan näiden sarjojen valtakunnallisesta tiedottamisesta sekä nettisivujen ylläpidosta.

Sarjoille avattiin omat kotisivut liiton julkaisujärjestelmän alle. Lisäksi sarjoista tiedotettiin lehdistötiedottein, lehtijutuun sekä henkilökohtaisin mediakontaktein.

Yhteistyössä

AKK Driver Academyn tiedotustoiminnasta vastasi Cresta Management Oy yhdessä liiton viestintäorganisaation kanssa.

Yhteistyötä jatkettiin myös A-lehtikonserniin kuuluvan, maailman toiseksi vanhimman urheilun aikakauslehden Urheilulehden kanssa. Yhteistyö keskittyi valmennusryhmään sekä liiton projektien imagomaintaan.



JÄSENYHTEISÖTOIMINTA

AKK:n jäsenyhteisöjen henkilöjäsenmäärä oli 31 261 henkeä, joista nuorisojäseniä (alle 15 v) oli 2 044 henkilöä. Liiton jäsenyhteisöjen lukumäärä oli vuoden lopussa 311 jäsenyhteisöä, joista kahdeksan oli kannatusjäseniä.

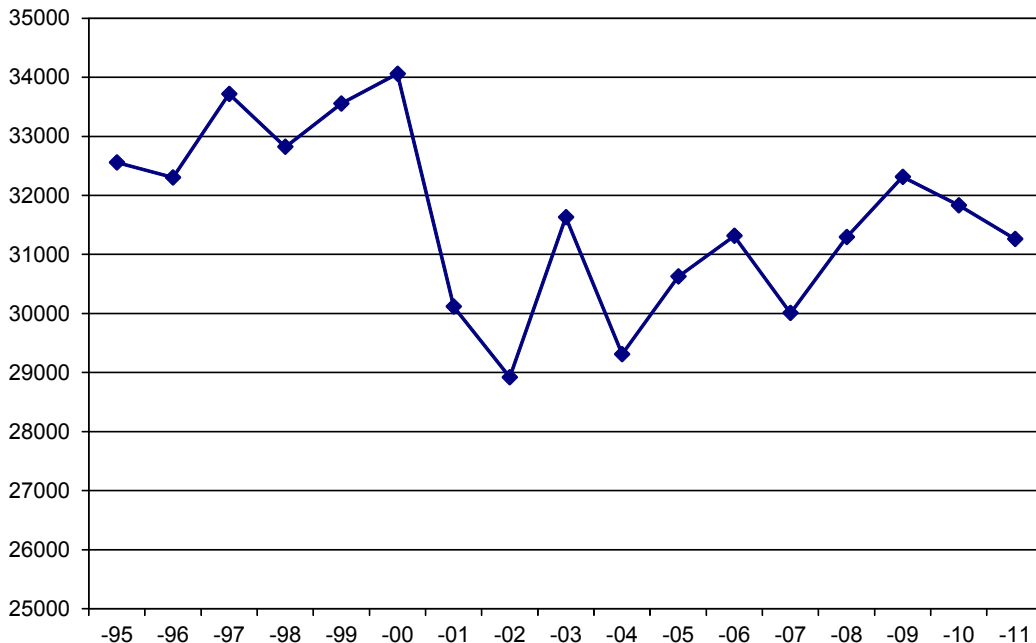
Kilpailijalisenssejä myönnettiin 10 593 kappaletta joista tutustumislisenssejä oli 722. Toimitsijalisenssejä oli voimassa vuodenvaihteessa 3 426, joista 2 103 on päätoimitsijatasoisia.

Seuraavassa on esitetty alueiden jäsenyhteisöjen ja henkilöjäsenten lukumäärät vuoden lopussa:

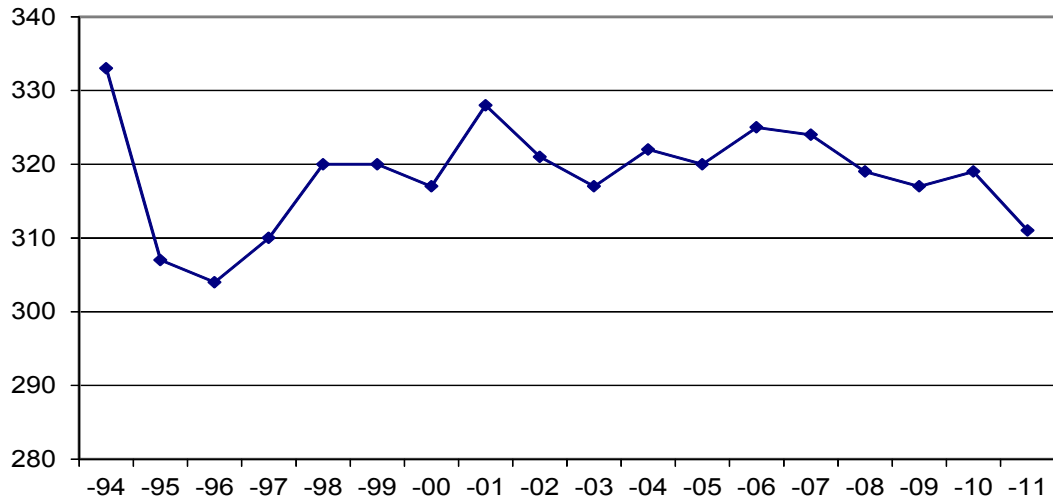
	Seurat	Aikuis- jäsenet	Nuoris- jäsenet	YHT.
1 Pohjois-Suomi	37	2 522	146	2 704
2 Pohjanmaa	42	3 613	204	3 859
3 Itä-Suomi	20	2 235	239	2 524
4 Keski-Suomi	31	2 477	126	2 637
5 Häme	34	3 530	342	3 905
6 Kaakkois-Suomi	39	4 192	370	4 601
7 Länsi-Suomi	44	4 325	232	4 601
8 Etelä-Suomi	67	6 012	382	6 460
Yhteensä	314	28 906	2 044	31 261

AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo on vuosikertomuksen liitteenä.

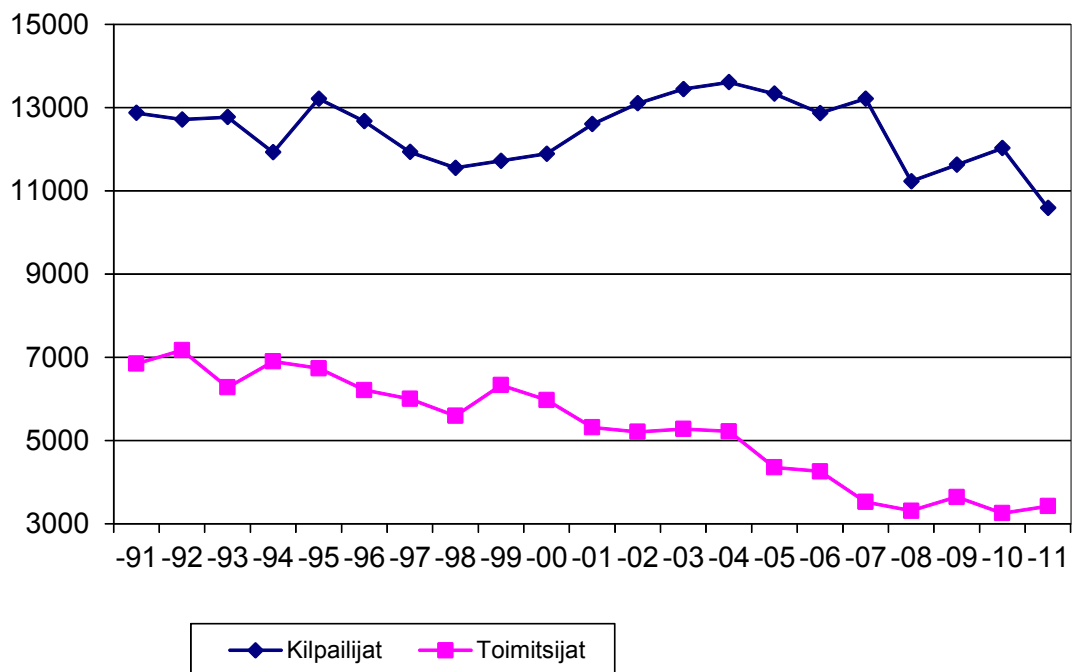
JÄSENYHTEISÖJEN JÄSENMÄÄRÄT 1995-2011



JÄSENYHTEISÖJEN LUKUMÄÄRÄ 1994-2011



LISENSSIEN LUKUMÄÄRÄ 1994-2011



JÄRJESTÖTOIMINTA

LIITTOVALTUUSTO

Liittovaltuusto kokoontui sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa kuluneen vuoden aikana. Kevätkokous pidettiin Jyväskylässä 16. huhtikuuta ja syyskokous 25. marraskuuta Helsingissä.

Syyskokouksessaan liittovaltuusto valitsi mm. hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle ja päätti liiton talousarviosta vuodelle 2012. Hallitukseen valittiin seuraavalle kaksivuotiskaudelle Esko Mäkinen, Tapani Eronen ja Kimmo Vainio. Lisäksi Seppo Varmavuon tilalle hallituksen jäseneksi valittiin Markku Pietilä jäljellä olevaksi toimikaudeksi 1.1.-31.12.2012.

Liittovaltuuston puheenjohtajana toimi Risto Frank ja varapuheenjohtajana Markku Muilu.

Liittovaltuuston kokoonpano vuonna 2011 oli seuraava:

Pohjois-Suomi

George Kettunen (OUA), Raimo Siponen (PaMK/UA), Ari Södervall (Pellon MK)
Varajäsenet: Jarmo Rastas (RoiUA), Tommi Tuominen (Kaj-UA)

Pohjanmaa

Margot From (NNSB), Markku Kivi (YlivUA), Sakari Klemola (VetUA), Markku Muilu (LapUA)
Varajäsenet: Asko Kettunen (KokUA), Jari Syväoja (KauhUA)

Itä-Suomi

Merja Huovinen (Leppävirta RT), Antti-Jussi Keinänen (NilUA), Arto Pirinen (K-KUA)
Varajäsenet: Esko Kähkönen (K-KUA), Esko Lappalainen (NilUA)

Keski-Suomi

Juha Solin (JyvUA), Jari Vuorinen (JSAST), Virpi Vuorinen (KorUA)
Varajäsenet: Erkki Paatola (AL-Kangasniemi), Jukka Rautiainen (AL-Tikkakoski)

Häme

Tapani Eronen (HämUA), Jari Hänninen (VaToSUA), Esa Lampi (LemUA), Tuomo Luodes (P-HUA),
Varajäsenet: Terhi Kuisma-Tuominen (AAU), Jukka Niemelä (LemUA)

Kaakkois-Suomi

Tapio Krivetz (MikUA), Ari Liljeqvist (KotkaUA), Mari Pekkanen (LuuUA), Maarit Rajamäki-Kivi (LamUA), Tapio Tuominen (Päij-HUA),
Varajäsenet: Harri Paasovaara (Poppoo Team), Jouni Ikkävalko (Päij-HUA)

Länsi-Suomi

Markku Kaunismäki (KySUA), Esa Nurminen (VammUA), Kalle Savolainen (RauUA), Esko Suominen (V-SUA), Nina Suvanto (TUA)
Varajäsen: Sami Peltola (RaisUA), Tapani Teittinen (MRT)

Etelä-Suomi

Petri Differt (NuUA), Risto Frank (KaUA), Heli Lahti-Saloranta (HyUA), Markku Pietilä (Pro Regularity), Timo Rintakoski (RiiUA), Rauno Vuorinen (TerUA)
Varajäsenet: Rauli Kärki (TapUA), Juha-Pekka Valtonen (RDT)

HALLITUS

Liiton hallitus kokoontui vuoden aikana seitsemän kertaa. Vuonna 2011 hallituksen muodostivat puheenjohtaja Kari O. Sohlberg, Aulis Ahonen, Lasse Koski, Seppo Varmavuon (4.10.2011 saakka), Esko Pyymäki, Juha Rostedt ja Heikki Westerlund. Varajäsen Oma Winberg toimi hallituksen varsinaisena jäsenenä 5.10.-31.12.2011 Seppo Varmavuon jättäytyttyä pois hallituksesta kesken toimikauden.

Hallituksen nimeämät laji- ja työryhmät sekä valiokunnat työskentelivät vuoden aikana oman toimialansa ja tehtävänsä mukaisesti. Valiokuntien ja työryhmien tehtävänä oli valmistella toimialaansa kuuluvat asiat hallituksen päätettäväksi.

LIITOKOKOUS

AKK-Motorsport ry:n sääntömääräinen liittokokous järjestettiin liiton 60-vuotisjuhlan yhteydessä Helsingin Finlandia-talossa 26. marraskuuta. Kokouksessa valittiin liiton puheenjohtajana viimeiset 30 vuotta toimineen Kari O. Sohlbergin seuraajaksi Juhani Pakari kaudelle 2012-2013 sekä liittovaltuuston jäsenet seuraavalle kaksivuotiskaudelle 2012-2013.



Juhani Pakari (oikealla) valittiin marraskuun liittokokouksessa liiton historian neljänneksi puheenjohtajaksi. Vuorineuvos Kari O. Sohlberg toimi liiton puheenjohtajana vuosina 1982-2011.

LIITON TOIMISTO

Vuoden lopussa liitossa oli kymmenen täyspäivätoimista työntekijää. Liiton henkilökuntaan kuuluivat kertomusvuonna toimitusjohtaja Jani Backman, pääsihteeri Anssi Kannas, lajipäälliköt Henrik Frank, Mika Heinonen, Timo Lampinen, Jari Saario, Mika Mäki (oto), viestintäpäällikkö Anu Haapalainen, toimistosihteerit Anne Kinnunen ja Johanna Martikainen sekä alue- ja koulutus­päällikkö Jyri Ahonen.

TALOUS

Liiton varainhankinnan perusta on edelleen lisenssi- ja jäsenmaksut, joista kertyi yhteensä noin 65% liiton tuloista. Tilikauden tulos oli 147 323,48 € alijäämäinen.

Jäsenmaksut olivat seuraavat:

* perusmaksu	170,00 €
* henkilöjäsenmaksu	10,50 €
* nuorisojäsen	2,00 €
* liittymismaksu	170,00 €
* kannatusjäsenmaksu	300,00€/1000,00€
<i>(kilpailuja järjestävät)</i>	

RAUL FALININ MUISTORAHASTO

Rahaston pääomaa kartuttaa vuosittain liiton määrämien sakkojen maksut sekä pääomasta saatavat korkotuotot. Muistorahastosta jaettiin kulukorvauksia kansainvälisellä tasolla kilpaileville lisenssinhaltijoille yhteensä 6500 €.

Rahaston pääoma oli vuoden lopussa 30 703,08 €.

AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajan paaluttaman strategian mukaisesti. Yhtiön toiminta-ajatus on kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia. Yhtiön tavoitteena on myös siirtää omaa osaamistaan liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta. Yhtenä tärkeänä osa-alueena yhtiöllä on projektien valtakunnallisen markkinointiviestinnän hoitaminen.

PROJEKTIT



Vuoden 2011 Neste Oil Ralli järjestettiin heinäkuun viimeisenä viikonloppuna, 28.-30.7. Kilpailussa ajettiin kuljettajien ja autonvalmistajien mestaruuspisteiden lisäksi myös Super 2000 -luokan ja Tuotantoautojen MM-pisteistä. Kilpailuun osallistui 118 kilpaili-

jaa. Lisäksi kilpailun oheistapahtumana järjestettiin Historic-ralliautojen Euroopan mestaruussarjan osakilpailu, jossa oli mukana 87 kilpailijaa. Kilpailun reittiä laajennettiin yli kymmenen vuoden tauon jälkeen myös eteläiseen Suomeen, muun muassa Lahdessa ajettiin supererikoiskoe Jokimaan raviradalla.

Neste Oil Ralli on Pohjoismaiden suurimpia vuosittain järjestettäviä urheilutapahtumia, jossa vuonna 2011 laskettiin noin 300 000 asiakaskäyntiä. Tapahtumaa seurasi paikalla 485 akkreditoitunutta median edustajaa. Neste Oil Ralli näkyi televisiossa rallin erikoislähetyksissä tai urheilu-uutisissa 187 maassa. Suomessa MTV3 tuotti rallista erikoislähetystä yli 20 tuntia kilpailuviikonlopun aikana.

Neste Oil Ralli kerää kilpailuviikonloppuna lähes 5000 talkootyöntekijää erikoiskokeille ja Jyväskylä Paviljongin huoltoalueelle, tarjoten näin merkittävän tulonlähteen alueen autourheilu- ja muille seuroille ja yhdistyksille.





Ralli SM -sarjaa on ajettu vuodesta 1959. Vuosien saatossa sarja on kehittynyt yhdeksi kotimaisen autourheilun kärkituotteista. Kaudella 2011 sarjassa ajettiin seitsemän osakilpailua, kuudessa rallissa. Näistä kolme ajettiin talvella ja kolme kesällä. Sarjaan ilmoittautui 30 kuljettajaa Neliveto-luokkaan ja 24 Kaksiveto-luokkaan. Osakilpailuissa on ajettu myös Suomi Cupissa ja järjestäjien erikseen valitsemissa oheisluokissa, esimerkiksi Historic-nuottisarjaa ja A-junioriluokkia. Kaikkiaan SM- ja Suomi Cup -luokissa oli viime kaudella kilpailijoita 494, kaikki kuusi rallia ja kuusi luokkaa yhteenlaskettuna.

Kansallinen media seuraa sarjaa vaihtelevalla aktiivisuudella. Yhtiön tekemän media-työn ansiosta sarja on saanut hyvin näkyvyyttä niin kaupallisten kuin julkisenkin palvelun TV-kanavilla. Ralli SM -sarjasta tuotettiin kaudella 2011 MTV3 MAX -kanavalle tunnin otsikko-ohjelma jokaisesta osakilpailusta, sekä puolituntinen koostelähetys MTV3-kanavalle. Näiden lisäksi nähtiin kausiennakko, talvikauden kooste ja koko vuoden koostelähetys sarjan päätteeksi. Vajaan 16 tunnin TV-ajalla sarja saavutti noin 5,5 miljoonaa katsojaa.



Ralligrossin SM-sarjassa ajettiin kaudella 2011 yhteensä 6 osakilpailua eri puolella Suomea. Sarjassa ajettiin kolmessa eri luokassa: Super Car, SRC ja autokrossi. Kilpailijoita sarjaan ilmoittautui yhteensä 74, eri luokkien kesken määrä jakautui seuraavasti: Super Car 17, SRC 20 ja autokrossi 37. Yksittäisessä osakilpailussa oli parhaimmillaan 106 ilmoittautunutta kilpailijaa.

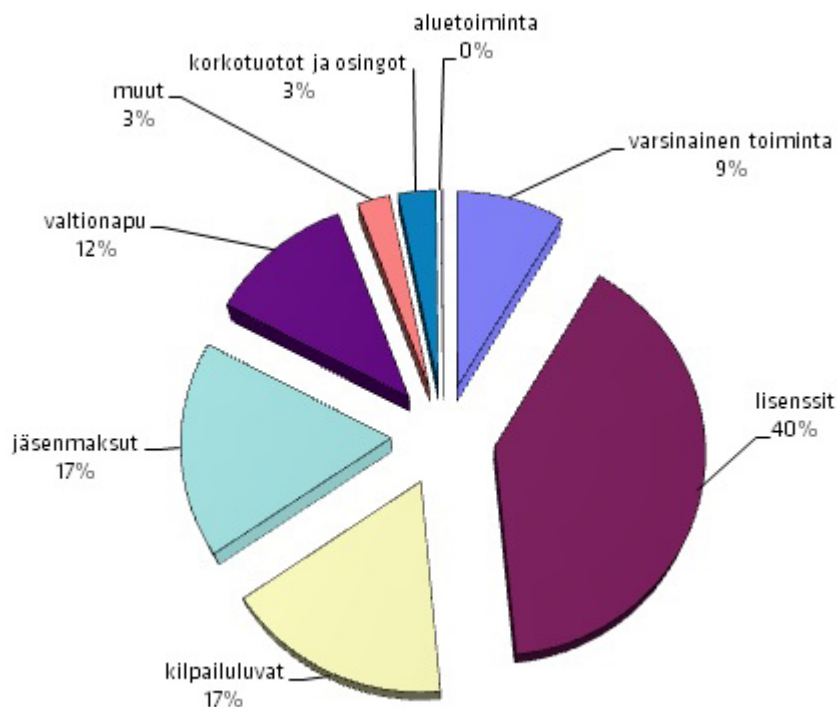
Sarjaa pyöritti aikaisemmin ulkopuolinen promootori, mutta sarjan hallinnointi uudistettiin kaudelle 2011 ja sitä varten perustettiin 12-henkinen työryhmä, jossa mukana oli edustajia kaikista järjestävistä seuroista, kuljettajista ja AKK:sta. Malli toimi hyvin ja lajille saatiin kauden aikana hyvä noste ja innostus niin tekijöiden, yleisön kuin kilpailijoidenkin keskuudessa. Yleisöä osakilpailut keräsivät varsin mukavasti, parhaimmillaan katsomoissa nähtiin yli 4000 katsojaa. Yleisön palveluihin ja viihtyvyyteen panostettiin, tätä työtä on tarkoitus määrätietoisesti jatkaa ja kehittää tulevallakin kaudella.

Yhtiön tekemän mediatyön ansiosta sarja on saanut hyvin näkyvyyttä niin kaupallisten kuin julkisenkin palvelun TV-kanavilla. Ralligrossin SM -sarjasta tuotettiin kaudella 2011 MTV3 MAX -kanavalle tunnin otsikko-ohjelma jokaisesta osakilpailusta, sekä puolituntinen koostelähetys MTV3-kanavalle. Näiden lisäksi nähtiin kausiennakko ja koko vuoden koostelähetys sarjan päätteeksi.

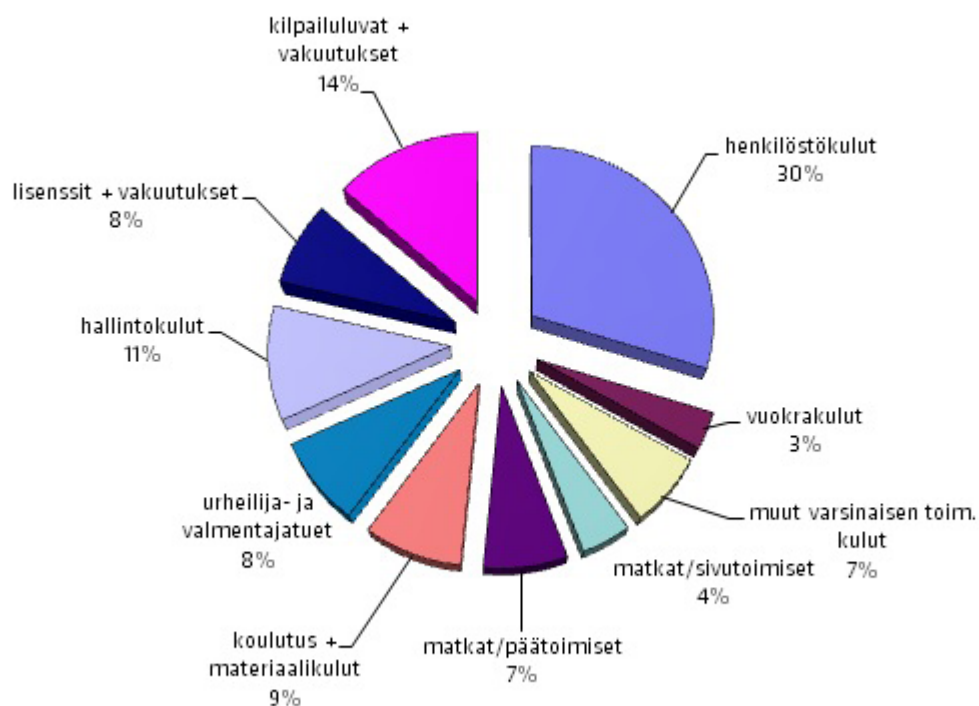
TV-TUOTANTOPALVELUT

AKK Sports Oy:n toiseksi pääliiketoiminta-alueeksi on kehittynyt TV-palvelut. Yhtiön TV-tuotanto-osasto on jo vuosia toiminut yhteistyössä MTV3 Urheilun kanssa mm. F1- ja Rallin MM-sarjan lähetysten kuvaus- ja tuotantopalveluissa. Lisäksi yhtiö on mukana tuottamassa kanavan Motor Forum -lähetyskiä kotimaisista arvosarjoista (esim. ralli ja rata-ajo).

AKK-MOTORSPORTIN TUOTTORAKENNE 2011



AKK-MOTORSPORTIN KULURAKENNE 2011



ALUETYÖRYHMÄT 2011

POHJOIS-SUOMI (1)

Seura- ja koulutusvastaava
Raija Siponen
Tutkintovastaava
Elise Härö
Nuorisovastaava
Tommi Tuominen
Niklas Pekkala
Sporttivastaava (vastuu)
Annika Keski-Korsu
Sporttivastaava (apu)
Kari Karhu

POHJANMAA (2)

Seura- ja koulutusvastaava
Tuija Alahimanka
Tutkintovastaava
Margot From
Nuorisovastaava
Mika Kokko
Sporttivastaava (vastuu)
Ritva Kaukola
Sporttivastaava (apu)
Tiina Kaukola

ITÄ-SUOMI (3)

Seura- ja koulutusvastaava
Esko Kähkönen
Tutkintovastaava
Heikki Hakuli
Tutkintovastaava (vara)
Mika Väänänen
Nuorisovastaava
Markku Kainulainen
Sporttivastaava
Markku Haurinen

KESKI-SUOMI (4)

Seura- ja koulutusvastaava
Heikki Hellsten
Tutkintovastaava
Riikka Raatikainen
Nuorisovastaava
Mika Pylvänäinen
Sporttivastaava
Jenni Rasi

HÄME (5)

Seura- ja koulutusvastaava
Marko Tuominen
Tutkintovastaava
Merja Rauta
Nuorisovastaava
Tommi Muilu
Sporttivastaava, aluetyöryhmävastaava
Päivi Toijala

KAAKKOIS-SUOMI (6)

Seura- ja koulutusvastaava, aluetyöryhmävastaava
Tapio Krivetz
Seura- ja koulutusvastaava
Paula Lappi
Tutkintovastaava
Jarmo Karhu
Sporttivastaava
Sirpa Luostarinen

LÄNSI-SUOMI (7)

Seura- ja koulutusvastaava
Turo Kallio
Tutkintovastaava
Kari Takalo
Nuorisovastaava
Timo Fallila
Sporttivastaava
Jari Parto

ETELÄ-SUOMI (8)

Seura- ja koulutusvastaava
Jouni Suorsa
Tutkintovastaava
Timo Lintunen
Nuorisovastaava
Petri Differt
Sporttivastaava, aluetyöryhmän pj.
Rauli Kärki
Kalustovastaava
Harri Nykänen

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AL HELSINGIN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL KOTKAN OSASTO
AL KUOPION OSASTO
AL LOHJAN OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL ROVANIEMEN OSASTO
AL TIKKAKOSKEN OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
A-MOTORSPORT RY
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
ASPEN KARTING KLUBB
AUK JÄMSÄN ÄIJÄT
AUTOKERHO ASSARIT
AUTORATAHARRASTAJAT RY
AUTOTEHTAAN AUTOKERHO/UA

B

BLUE ROSE TEAM

C

CLASSIC CARS RACING

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT
ELISAN AUTOKERHO
ESPOON URHEILUAUTOILIJAT
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN MOOTTORIKERHO RY
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNDRIVE RY
FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION RY
FINNISH ENDURANCE DRIVERS FED RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FORMULA K EXECUTIVE CLUB
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

G

GREENSEA DRIVERS

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HELSINGIN FK-KERHO
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT

HISTORIC RACE FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENLINNAN SRK

I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HÄMEEN FK-KERHO

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN MOOTTORIURHEILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN AUTOSUUNNISTAJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/UA
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHajoEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY.
KESKI-KARJALAN URHEILUAUTOILIJAT
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KISKON MAK
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGIKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KONTIOLAHDEN SEUDUN AS
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOSKENKORVAN SEUDUN UA
KOTKAN FORMULA K-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO

KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIANIN SEUDUN UA
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUHMON MOOTTORIKERHO RY
KULLAAN MOOTTORIKERHO
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FORMULA K-KERHO
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUCKY RALLY BROTHERS
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUSIN SEUDUN MOOTTORIURHEILIJAT
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT
MOMO RACING TEAM RY
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄTSÄLÄN SRK/MINIRACING RY
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEDERVELT SPORTBILISTER-86
NEVER HEARD DRIVERS
NICE-SPOORIT
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NURMEKSEN MIKROAUTOKERHO RY
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O

ORIMATTILAN UA
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARATIISIN MOOTTORIURHEILIJAT RY
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PATELA RACING RY
PELLON MOOTTORIKERHO
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKŠÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
POPPOO TEAM
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PRO REGULARITY RY
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄÄKAUPUNKISEUDUN AS
PÄÄKAUPUNKISEUDUN RC-AUTOILIJAT RY

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACE TRUCKS FINLAND
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION SEURAKUNNAN RC-AUTOKERHO
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT
RUFAC RF/RV

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVITAIPALEEN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAISTEN RATAYHDISTYS RY

SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AK
SLOT RACING CLUB
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMEN OFF ROAD YHDISTYS
SUOMEN PALOHENKILÖSTÖN MU RY
SUOMEN POLIISIEN AUK
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAIVALKOSKEN MOOTTORIKERHO
TAMPEREEN FK-KERHO
TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TAPIOLAN URHEILUAUTOILIJAT
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEKKARIEN AUTOKERHO
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORIKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT
TUUPOVAARAN MOOTTORIKERHO/UA

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VITIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB RY
XTREME MOOTTORIKERHO

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT
YLÄKEMIJÖEN URHEILUAUTOILIJAT
YLÄ-LAPIN MOOTTORIKELKKAILIJAT
YLÖJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

500-KERHO

Yhteensä 306 jäsenyhteisöä

Kannatusjäsenet

AKK SPORTS OY
ARCTIC PROMOTION
AVIATOR OY
CARBX
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
JL-RACING TEAM
POLE POSITION
SUOMEN KARTING LIITTO
TOMMI MÄKINEN RACING

Perustajaliitot

AUTOLIITTO RY
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO RY
SUOMEN MOOTTORILIITTO RY
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL) RY



AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2011

Kilpailijamerkit

Kultainen Kilpailijamerkki

Hirvonen Mikko Kannonkosken MK/UA
Ketomaa Jari Mikkelin UA

Hopeinen Kilpailijamerkki

Haavikko Hannu Mikkelin UA
Haavikko Kimmo Mikkelin UA
Koivula Pekka Tampereen UA
Koskelo Erkki Espoon UA
Maaranen Aki Mikkelin UA
Rantanen Matti Lammin UA
Svensson Tony Ratatuomarit ry
Teiskonen Miika Mikkelin UA
Vihavainen Ari Heinolan UA

Pronssinen Kilpailijamerkki

Aatrakoski Janne Kokemäen UA
Ahonen Ari Lammin UA
Halminen Pasi Kokemäen UA
Heinäjäki Reima Lammin UA
Heusala Erkki Tampereen UA
Hoppania Timo Lammin UA
Hoppania Tomi Lammin UA
Huosiomaa Eija Pohjankyrön UA
Huosionmaa Eija Pohjankyrön UA
Järvinen Jarkko Lammin UA
Kallioinen Tomi Kokemäen UA
Kankaanmäki Jukka Lammin UA
Kankaanmäki Jussi Lammin UA
Kauramaa Kari Kokemäen UA
Kiviniemi Ilkka Tampereen UA
Korhonen Sami Tampereen UA
Koskinen Antti Lammin UA
Kunttu Juha Espoon UA
Kunttu Netta Tampereen UA
Laurell Anssi Lammin UA
Lehtonen Kari Karkkilan UA
Lähteenmäki Juha Kokemäen UA
Munck Sami Tampereen UA
Nordgren Juuso Karkkilan UA
Nummisto Mikko Kokemäen UA
Nysten Marko Karkkilan UA
Ollikkala Jaakko Pohjankyrön UA
Saari Antti Kannonkosken MK/UA
Saari Sami Tampereen UA
Saaristo Timo Karkkilan UA
Salonen Anu Kokemäen UA
Salonen Ari Kokemäen UA
Sievinen Tiina Tampereen UA
Sundell Sami Espoon UA
Suominen Marko Kokemäen UA
Suominen Markus Kokemäen UA
Suominen Mikko Kokemäen UA
Taipale Pentti Pohjankyrön UA
Takku Petri Kokemäen UA
Takku Sari Kokemäen UA
Tuukkanen Aleksii Heinolan UA
Vettenniemi Markku Lammin UA
Viero Kimmo Pohjankyrön UA
Virtanen Ossi Karkkilan UA

Ansiomerkit

Kultainen Ansiomerkki

Ahonen Aulis Mikkelin UA
Anttila-Salmijärvi Nina Karkkilan UA
Hulkkonen Hannu Mikkelin UA
Huosionmaa Eija Pohjankyrön UA
Ihamäki Heikki Oulun UA
Ikonen Urpo Hangon UA
Killinen Eija Pohjankyrön UA
Killinen Esa Pohjankyrön UA
Korpela Ari Kauhajoen UA
Koski Lasse Lahian UA
Lesonen Reino Hangon UA
Lindroth Arja Karkkilan UA
Purmonen Esa Keski-Karjalan UA
Reponen Katri Mikkelin UA
Rintala Kari Kauhajoen UA
Saastamoinen Kari Haapaveden MK/UA
Siekkinen Matti Laukaan MM
Siipo Urho Kalajoki Road Racing MK/UA
Siren Irma Naantalin Seudun UA

Hopeinen Ansiomerkki

Aatrakoski Sinikka Kokemäen UA
Anttila-Salmijärvi Harri Karkkilan UA
Arpiainen Henri Mikkelin UA
Frank Henrik Karkkilan UA
Hassinen Anita Espoon UA
Helin Heikki Tampereen UA
Hoppania Tuula Lammin UA
Kautto Kunto Parkanon UA
Kinnunen Leo Heinolan UA
Kivi Ilkka Lammin UA
Korvola Tapio Pohjankyrön UA
Kousa Jyrki Heinolan UA
Kyöstilä Jukka Lammin UA
Leppihalme Esko Parkanon UA
Luostarinen Jari Mikkelin UA
Luostarinen Sirpa Mikkelin UA
Manninen Aimo Tampereen UA
Myllymäki Minna Tampereen UA
Mäenpää Jaana Heinolan UA
Mäntylä Jari Kauhajoen UA
Niemi Olli Tampereen UA
Niemi Raimo Espoon UA
Nieminen Ari Parkanon UA
Nieminen Seppo 500-kerho
Ojala Eino Parkanon UA
Oksanen Harri Keuruun UA
Poussa Antti Parkanon UA
Rinta-Holkko Matti Kauhajoen UA
Ruohonen Raimo Ratatuomarit ry
Saari Jari Heinolan UA
Setälä Timo Kokemäen UA
Sevon Kurt 500-kerho
Takku Ilpo Kokemäen UA
Tarkiainen Kai Mikkelin UA
Uittomäki Tiina Kauhajoen UA
Vainio Kalevi Espoon UA
Valkeejärvi Antero Keuruun UA
Vuohijoki Pentti Ratatuomarit ry
Välimäki Esko Tampereen UA
Välimäki Jukka Tampereen UA

Pronssinen Ansiomerkki

Aalto Kalevi Kouvolan FK-Kerho
Aatrakoski Markku Kokemäen UA
Ahoketo Lauri Pohjankyrön UA
Anttila Petri Karkkilan UA
Forsberg Antti Kokemäen UA
Haapaniemi Timo Kauhajoen UA
Huuskonen Kari Jyväskylän MU
Hyyryläinen Veli Kouvolan FK-Kerho
Ikonen Jari Mikkelin UA
Jokinen Leo Keuruun UA
Kallioinen Erja Kokemäen UA
Kallioinen Pasi Kokemäen UA
Karppi Arto Pohjankyrön UA
Kauppi Anneli Heinolan UA
Kauppi Jari Heinolan UA
Koivula Mika Kauhajoen UA
Kolhanen Petri Kokemäen UA
Kondas Margit Kokemäen UA
Kuisma Ari Kokemäen UA
Lae Tiina Pohjankyrön UA
Lahtinen Tauno Kokemäen UA
Leppämäki Tapio Keuruun UA
Lintula Piia Kokemäen UA
Löppönen Kari Kouvolan FK-Kerho
Malin Mikko Lammin UA
MalMBERG Martti Jyväskylän MU
Manninen Kari Keuruun UA
Mikkola Marko Karkkilan UA
Muukkonen Reijo Kokemäen UA
Mäkelä Tiia NICE-Spoorit
Mäkinen Teemu Pohjankyrön UA
Mäkipää Virve Kokemäen UA
Neuvonen Jarno Mikkelin UA
Niemelä Tapio Pohjankyrön UA
Niutanen Petri Pohjankyrön UA
Näivö Ismo Keuruun UA
Pessala Matti Kouvolan FK-Kerho
Pohjonen Ari Keuruun UA
Prinkkala Sami Kokemäen UA
Prinkkala Seppo Kokemäen UA
Puranen Teijo Kouvolan FK-Kerho
Ruuskanen Jouni Espoon UA
Salo Merja Karkkilan UA
Salokaski Sauli Pohjankyrön UA
Sipponen Mika Keuruun UA
Stigell Reima Karkkilan UA
Suominen Markku Kokemäen UA
Suominen Mauri Kouvolan FK-Kerho
Sutela Matti Kouvolan FK-Kerho
Tila Olavi Lammin UA
Valonen Hanna Heinolan UA
Wandell Mervi Kokemäen UA
Wandell Urpo Kokemäen UA
Vilkman Jani Lammin UA

SUOMEN MESTARUUDET, CUPIT JA TROPHYT 2011



KARTING

CUP

Yamaha

1. Toni Kuukkula Pirkanmaan karting

SUOMEN MESTARUUS

KF3

1. Pasi Pukema Karhukopla Racing Team
2. Jussi Kuusiniemi Hyvinkään UA
3. Simo Muhonen Jyväskylän UA

KF2

1. Juuso-Matti Pajuranta Monako FK
2. Mikko Pakari Etelä-Pohjanmaan UA
3. Juha Mäki-Jouppi Etelä-Pohjanmaan UA

KF1

1. Johannes Heinonen AL Kuopion Osasto
2. Niclas Nylund South West Karting
3. Mikko Pakari Etelä-Pohjanmaan UA

KZ2

1. Oskari Kurki-Suonio Xon Sport Club ry
2. Henri Kokko Hyvinkään UA
3. Aleksis Tuukkanen Heinolan UA

PIENOISAUTOILU

SUOMEN MESTARUUS

TSM-10

1. Matias Kuusinen Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat
2. Viljami Kutvonen Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat
3. Kalle Lehto Kymen Pienoisautokerho

C-12

1. Simo Ahoniemi Hyvinkään Urheiluautoilijat
2. Vesa Yli Oulun Seudun Pienoisautoilijat Ry
3. Teemu Saarinen Hyvinkään Urheiluautoilijat

M-8

1. Ari Heinonen Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat
2. Teemu Leino Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat
3. Jarno Siltanen RC Club Jyväskylä Ry

TP-10

1. Teemu Saarinen Hyvinkään Urheiluautoilijat
2. Sami Munck Tampereen Urheiluautoilijat
3. Tony Raikas Kymen Pienoisautokerho

LS-5

1. Thomas Sojakka Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat
2. Pekka Heikkilä Mäntsälän Moottorikerho
3. Jiri Jokinen Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat

SUOMEN MESTARUUDET, CUPIT JA TROPHYT 2011

M2-10

- | | | |
|----|---------------|---------------------------------|
| 1. | Karri Salmela | Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat |
| 2. | Petri Ström | Joensuun Urheiluautoilijat |
| 3. | Harri Kervola | RC Club Jyväskylä Ry |

M4-10

- | | | |
|----|---------------|---------------------------------|
| 1. | Harri Kervola | RC Club Jyväskylä Ry |
| 2. | Karri Salmela | Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat |
| 3. | Henry Salmen | Lahden Urheiluautoilijat |

ES-24

- | | | |
|----|----------------|---------------------|
| 1. | Matti Fyhr | Anjalankosken UA |
| 2. | Risto Olkkonen | Etelä-Pohjanmaan UA |

G7-24

- | | | |
|----|-------------------|----------------------------|
| 1. | Juha Yli-Sipola | Iisalmen Urheiluautoilijat |
| 2. | Jyri-Ville Pouttu | Laihian Urheiluautoilijat |
| 3. | Kimmo Rautama | Autorataharrastajat ry |

JÄÄRATA-AJO

CUP

Luokka 3

- | | | |
|----|----------------|-----------|
| 1. | Ari Perkiömäki | Raahen UA |
|----|----------------|-----------|

SUOMEN MESTARUUS

Luokka 1

- | | | |
|----|----------------|-------------------|
| 1. | Jukka Lassila | Kauhavan Ua |
| 2. | Juha Sillanpää | AL Härmän Osasto |
| 3. | Mika Vaaranmaa | Jalasjärven MK/UA |

Luokka 2

- | | | |
|----|----------------|-------------------|
| 1. | Janne Taskila | Oulaisten MK/UA |
| 2. | Jukka Lassila | Kauhavan UA |
| 3. | Mika Vaaranmaa | Jalasjärven MK/UA |

DRIFTING

SUOMEN MESTARUUS

- | | | |
|----|--------------|----------------|
| 1. | Tapio Murtoo | Sastamalan AU |
| 2. | Riku Ranne | Laihian UA |
| 3. | Mika Kivi | Nurmijärven UA |



DRAG RACE

CUP

JUNIOR DRAGSTER

- | | | |
|----|----------------|------|
| 1. | Ronja Koskinen | FHRA |
|----|----------------|------|

STREET B

- | | | |
|----|----------------|------|
| 1. | Jani Lindqvist | FHRA |
|----|----------------|------|

STREET C & D

- | | | |
|----|-------------|------|
| 1. | Jussi Lahti | FHRA |
|----|-------------|------|

SPORTSMAN / PRO ET

- | | | |
|----|------------|------|
| 1. | Mika Saari | FHRA |
|----|------------|------|

SUOMEN MESTARUUS

SUPER PRO ET

- | | | |
|----|------------------|------|
| 1. | Timo Heiskanen | FHRA |
| 2. | Janne Söderqvist | FHRA |
| 3. | Kari Laitinen | FHRA |

OUTLAW

- | | | |
|----|------------------|------|
| 1. | Hannu Kalliomäki | FHRA |
| 2. | Teemu Pekka | FHRA |
| 3. | Juha Räikkönen | FHRA |

STOCK & SUPER STOCK

- | | | |
|----|----------------|------|
| 1. | Hannu Palasmaa | FHRA |
| 2. | Yrjö Wallius | FHRA |
| 3. | Elina Salakari | FHRA |

SUPER COMP

- | | | |
|----|----------------|------|
| 1. | Laura Sassi | FHRA |
| 2. | Pertti Soronen | FHRA |
| 3. | Timo Tamminen | FHRA |



SUOMEN MESTARUUDET, CUPIT JA TROPHYT 2011

RATA-AJO

LEGENDS TROPHY

1. Marko Mankonen AL Myrskylän Osasto

CUP

V1600

1. Toni Lähteenmäki Valkeakosken-Toijalan Seudun UA

BMW xtreme

1. Juha Hannonen Historic Race Finland

Porche

1. Janne Laitinen Varkauden UA

Camaro

1. Jesse Krohn Xon Sport Club ry

SUOMEN JUNIORIMESTARUUS

Formula Ford

1. Antti Buri 500-Kerho
2. Ville Kivinen Naantalin Seudun UA
3. Kristian Laine Turun UA



AUTOSLALOM

SLALOM CUP

1. Veli-Pekka Airaksinen

AUTOSUUNNISTUS

CUP

1. Anssi Karppinen Toyota Club Of Finland
Timo Saarinen Kangasalan UA

SUOMEN MESTARUUS

1. Veli-Matti Lundahl Ahveniston UA
Riku Bitter Riihimäen UA
2. Teemu Hangasmaa Lapuan UA
Lasse Pajala Lapuan UA
3. Raimo Vennola Pääkaupunkiseudun AS
Jari Kulmala Kangasalan UA

ECORUN

CUP

Kuljettaja/1. ohjaaja

1. Markku Lehisto AL Helsingin osasto

Kartanlukija/2. ohjaaja

1. Raimo Alm AL Helsingin osasto

SUOMEN MESTARUUDET, CUPIT JA TROPHYT 2011

JOKAMIEHENLUOKKA

SUOMEN MESTARUUS

Nuoret

- | | | |
|----|------------------|---------------|
| 1. | Teppo Puttonen | Vesannon UA |
| 2. | Toni Kemppainen | Lakeuden UA |
| 3. | Jesse Mustakoski | Karvian UA/MK |

Naiset

- | | | |
|----|--------------------|------------------|
| 1. | Miia Rautio | Lakeuden UA |
| 2. | Jonna Ruotsalainen | Iisalmen UA |
| 3. | Jaana Koskema | Päijät-Hämeen UA |

Yleinen

- | | | |
|----|-----------------|-------------------|
| 1. | Antti Harju | Pohjois-Hämeen UA |
| 2. | Markus Lehtinen | Hämeenkyrön UA |
| 3. | Mikko Silvander | Someron UA |

SM LIIGA 2011

1. **Kotkan UA** **Maarakennus Tema**

Joukkueen johtajat: Timo Hupponen, Ari-Pekka Häkkinen
Kuljettajat: Juha-Pekka Mattila, Esa Kirsilä, Jussi Halttunen, Mikko Silvander, Harri Laine, Jukka Turpeinen, Jarmo Hakulinen, Sami Haukka, Timo Pellinen, Sami Jokinen

2. **Lempäälän UA** **AT-Kone Team**

Joukkueen johtajat: Jukka Maja, Hannu Mikkola
Kuljettajat: Kari Urrila, Jari Koskinen, Antti Harju, Jari Kokko, Mika Virtanen, Petro Koski, Juha Rytönen, Joni-Pekka Rajala, Timo Koljonen, Aki Karttunen

3. **Evijärven UA** **Hilamet Team**

Joukkueen johtajat: Erkki Lumppio, Veikko Jokilehto
Kuljettajat: Jari Angervisto, Timo Angervisto, Markus Paananen, Sami Koivisto, Janne Honkala, Tero Tukiainen, Kristian Raak, Pasi Rönngård, Hannu Kangas, Tapani Kalmukoski

RALLICROSS

SUOMEN MESTARUUS

Autokrossi

- | | | |
|----|---------------|------------------|
| 1. | Aki Karttunen | Hämeenkyrön UA |
| 2. | Jarno Kukkola | AL Härmän Osasto |
| 3. | Jukka Lassila | Kauhavan UA |

SRC

- | | | |
|----|-------------------|------------------|
| 1. | Joni-Pekka Rajala | Noormarkun UA/MK |
| 2. | Jari Kokko | Lempäälän UA |
| 3. | Niklas Ehrnsten | Tapiolan UA |

Super Car

- | | | |
|----|-----------------|-------------------|
| 1. | Atro Määttä | Valkealan UA |
| 2. | Jukka Lautamäki | Jalasjärven MK/UA |
| 3. | Sami Pakkala | Noormarkun UA/MK |

RALLISPRINT

CUP

Yleinen

- | | | |
|----|---------------|------------------|
| 1. | Mika Perttula | AL Härmän Osasto |
|----|---------------|------------------|

Juniorit

- | | | |
|----|---------------|---------------|
| 1. | Mika Karvonen | Sastamalan AU |
|----|---------------|---------------|

SUOMEN MESTARUUS

- | | | |
|----|----------------|-------------------------|
| 1. | Tomi Hallia | Mäntsälän Moottorikerho |
| 2. | Jukka Vähämäki | Kuortaneen UA |
| 3. | Petri Jussila | AL Härmän Osasto |



SUOMEN MESTARUUDET, CUPIT JA TROPHYT 2011

RALLI

TROPHY

Historic Rally Trophy -69

- | | | |
|----|------------------|------------------------|
| 1. | Pentti Kauppinen | Laukaan Moottorimiehet |
| | Petri Kauppinen | Laukaan Moottorimiehet |

Historic Rally Trophy -81

- | | | |
|----|----------------|---------------|
| 1. | Tuomo Hannonen | Jyväskylän UA |
|----|----------------|---------------|

Rally Trophy

- | | | |
|----|--------------|-------------|
| 1. | Teemu Bragge | Lakeuden UA |
|----|--------------|-------------|

CUP

Ryhmä F, B-juniorit

- | | | |
|----|--------------------|-------------|
| 1. | Kristian Kiviniemi | Parkanon UA |
| | Sami Kautto | Parkanon UA |

Ryhmä F, A-juniorit

- | | | |
|----|----------------|------------------------|
| 1. | Jonne Luotonen | Laukaan Moottorimiehet |
| | Juha Hautala | Jyväskylän UA |

Ryhmä F, yleinen

- | | | |
|----|-------------|--------------------------|
| 1. | Jere Rekola | Lahden Urheiluautoilijat |
| | Tero Jäntti | Lahden Urheiluautoilijat |

Ryhmä F, seniorit

- | | | |
|----|-------------|--------------------|
| 1. | Kari Kytölä | Oriveden Seudun UA |
|----|-------------|--------------------|

Suomi Cup, luokka SC3

- | | | |
|----|------------------|---------------------------|
| 1. | Tapani Hulkkonen | Kuopion Urheiluautoilijat |
|----|------------------|---------------------------|

Suomi Cup, luokka SC4

- | | | |
|----|------------|--------------------------|
| 1. | Tomi Leivo | Vihdin Urheiluautoilijat |
|----|------------|--------------------------|

Suomi Cup, luokka SC5

- | | | |
|----|------------------|--------------|
| 1. | Vesa Lehmussaari | Padasjoen MU |
| | Pertti Helén | Padasjoen MU |

Suomi Cup, luokka SC6

- | | | |
|----|----------------|---------------------------|
| 1. | Jari Inkilä | Kouvolan Seudun AU |
| | Jyrki Nieminen | Teiskon Urheiluautoilijat |

FIA R2 Cup

- | | | |
|----|----------------|---------------------------|
| 1. | Jukka Korhonen | Nilsian Urheiluautoilijat |
|----|----------------|---------------------------|

VETOMIES 2011

- | | | |
|----|-----------------|--------------------|
| 1. | Jari Kihlman | Kuusamon UA |
| | Jaakko Jäntti | Yläkemijoen UA |
| 2. | Reijo Mattila | Someron UA |
| | Hannu Honkasalo | Riihimäen UA |
| 3. | Jari Inkilä | Kouvolan Seudun AU |
| | Jyrki Nieminen | Teiskon UA |



SUOMEN MESTARUUS

Naiset

- | | | |
|----|------------------|-------------------------------|
| 1. | Jaana Hämäläinen | Mynämäen UA |
| 2. | Minna Lindroos | European Speed and Rally Club |
| 3. | Anniina Noso | Uudenmaan AU |

Rallin Suomen Juniorimestaruus

- | | | |
|----|------------------|------------------------|
| 1. | Teemu Asunmaa | Alavuden UA |
| 2. | Matias Kauppinen | Saarijärven UA |
| 3. | Janne Seluska | Karhukopla Racing Team |

SM1

I-ohjaajat

- | | | |
|----|-----------------|-------------------------------|
| 1. | Juha Salo | Karkkilan UA |
| 2. | Joonas Lindroos | European Speed and Rally Club |
| 3. | Jarkko Nikara | Saarijärven UA |

II-ohjaajat

- | | | |
|----|------------------|------------------|
| 1. | Marko Salminen | Noormarkun MK/UA |
| 2. | Pasi Kilpeläinen | Espoon UA |
| 3. | Antti Piira | Satakunnan UA |

SM2

I-ohjaajat

- | | | |
|----|-----------------|--------------------------------|
| 1. | Kalle Pinomäki | Turun Urheiluautoilijat |
| 2. | Ville Hautamäki | Järvisseudun Urheiluautoilijat |
| 3. | Jukka Korhonen | Nilsian Urheiluautoilijat |

II-ohjaajat

- | | | |
|----|--------------------|--------------------------------|
| 1. | Matti Kaskinen | Salon Urheiluautoilijat |
| 2. | Ari-Pekka Hautanen | Järvisseudun Urheiluautoilijat |
| 3. | Janne Ferm | Valkeakoski Motorsport Finland |

Tiimit

- | | |
|----|----------------------------------|
| 1. | Tommi Mäkinen Racing |
| 2. | Team Mitsubishi Ralliart Finland |
| 3. | PrintSport Racing |

NEZ-MESTARUUDET, KANSAINVÄLINEN MENESTYS 2011

NEZ-MESTARUUDET

RATA-AJO

NEZ GT Cup

- | | | |
|----|------------------|-----------------------------|
| 1. | Pertti Kuismanen | Formula K Executive Club |
| 2. | Toni Nieminen | Historic Race Finland |
| 3. | Jari Valtti | Riihimäen Urheiluautoilijat |

NEZ GT Championship

- | | | |
|----|------------------|---------------------|
| 1. | Markku Hietämäki | Turun Moottorikerho |
|----|------------------|---------------------|

DRIFTING

NEZ Cup

- | | | |
|----|---------------|---------------------------|
| 1. | Juha Rintanen | Ahveniston Autourheilijat |
|----|---------------|---------------------------|

AUTOSUUNNISTUS

Joukkuekilpailu

- | | | |
|----|-----------------------|---------------------------------|
| 1. | Kari-Pekka Turtiainen | Jyväskylän Seudun AS |
| | Rolf Sjöberg | Lohjan UA |
| | Pekka Kaipainen | AL Helsingin Osasto |
| | Tomi Viitala | Kiikoisten AS |
| | Jari Kulmala | Kangasalan UA |
| | Kari Mamia | Lohjan UA |
| | Erkki Laakso | Ungdomsföreningarnas Ak |
| | Juha Heikkilä | Valkeakosken-Toijalan Seudun UA |

RALLI

NEZ Rally Championship, kaksivetoluokka

- | | | |
|----|-----------------|--------------------------|
| 3. | Mikael Wikstedt | Espoon Urheiluautoilijat |
|----|-----------------|--------------------------|



KANSAINVÄLINEN MENESTYS

KARTING

2011 CIK-FIA KZ2 Viking Trophy

- | | | |
|----|-------------|--------------|
| 3. | Henri Kokko | Hyvinkään UA |
|----|-------------|--------------|

2011 CIK-FIA North European KF3 Trophy

- | | | |
|----|---------------|-----------------------|
| 3. | Aatu Moilanen | Kainuun Moottorikerho |
|----|---------------|-----------------------|

2011 CIK-FIA Karting Academy Trophy

- | | | |
|----|---------------|----------------|
| 3. | Juho Valtanen | Porin FK-kerho |
|----|---------------|----------------|

RATA-AJO

Leganedes World Finals

- | | | |
|----|----------------|---------------------|
| 1. | Marko Mankonen | AL Myrskylän osasto |
|----|----------------|---------------------|

2011 GP3 Series

- | | | |
|----|-----------------|-----------------|
| 1. | Valtteri Bottas | Lahden FK-kerho |
|----|-----------------|-----------------|

OFF ROAD

Eurotrial 2011, Prototype-luokka

- | | | |
|----|---------------|------------------|
| 1. | Tomas Nyholm | Itä-Helsingin UA |
| | Kari Korhonen | Itä-Helsingin UA |

RALLI

Pirelli UK Star Driver 2012

- | | | |
|----|----------------|---------------------------|
| 1. | Jukka Korhonen | Nilsian Urheiluautoilijat |
|----|----------------|---------------------------|

2011 Intercontinental Rally Challenge

- | | | |
|----|----------------|----------------|
| 3. | Juho Hänninen | Savonlinnan UA |
| | Mikko Markkula | Riihimäen UA |



EUROOPAN- JA MAAILMANMESTARUUDET 2011



EUROOPANMESTARUUDET

PIENOISAUTOILU

TP-10

- | | | |
|----|-------------|---------------------------------------|
| 2. | Teemu Leino | Pääkaupunkiseudun
RC-autoilijat Ry |
|----|-------------|---------------------------------------|

G7

- | | | |
|----|-----------------|-------------|
| 1. | Juha Yli-Sipola | Iisalmen UA |
|----|-----------------|-------------|

C-12

- | | | |
|----|---------------|--------------|
| 1. | Simo Ahoniemi | Hyvinkään UA |
|----|---------------|--------------|

DRAG RACING

Top Methanol Funny Car

- | | | |
|----|-----------------|------|
| 2. | Jarmo Kuutniemi | FHRA |
|----|-----------------|------|

Top Fuel

- | | | |
|----|------------------|------|
| 2. | Risto Poutiainen | FHRA |
| 3. | Timo Lehtimäki | FHRA |

Pro Stock

- | | | |
|----|------------------|------|
| 2. | Richard Sundblom | FHRA |
|----|------------------|------|

MAAILMANMESTARUUDET

KARTING

2011 CIK-FIA U18 World Karting Championship

- | | | |
|----|-------------|-------------------|
| 2. | Pyry Ovaska | Jalasjärven MK/UA |
|----|-------------|-------------------|

RALLI

2011 World Rally Championship

- | | | |
|----|----------------------------------|--|
| 2. | Mikko Hirvonen
Jarmo Lehtinen | Kannonkosken MK/A
Finnish Co-Drivers
Association |
|----|----------------------------------|--|

2011 World Super 2000 Rally Championship

- | | | |
|----|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. | Juho Hänninen
Mikko Markkula | Savonlinnan UA
Riihimäen UA |
|----|---------------------------------|--------------------------------|

KIERTOPALKINNOT 2011

MESTARIN MALJA
Tomi Hannus

VUODEN KF3 ROOKIE-KULJETTAJA
Ilari Piispanen

KIMI'S CAN
Niko Kari

ASTRID JA RAFAEL HUHDAN LAHJOITTAMA
JUNIORILUOKAN VOITTAJAPALKINTO
Pasi Pukema

VUODEN KARTING-KULJETTAJA
Pyry Ovaska

NUORI MESTARI
Mikko Pajunen



MARKKU ALEN MALJA
Teemu Asunmaa

VAUHDIN MAAILMAN KYPÄRÄ
Teemu Asunmaa

HANNU MIKKOLAN MALJA
Juha Salo

RALLIN JUNIOREIDEN SM-SARJAN
PARAS KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ
European Speed and Rally Club

RALLI SM-SARJAN PARAS KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ
Rovaniemen UA

VUODEN SUOMALAINEN KARTANLUKIJAJ
Jarmo Lehtinen

FCDA VUODEN RALLITEKO
Heikki Poranen

VUODEN TOIMITSIJAJ
Jussi Luopajarvi

HANS LAINEEN MUISTOPALKINTO
Valtteri Bottas

PIENOISAUTOILUN MALJA
Juha Yli-Sipola

VUODEN RATA-AJOTEKO
Kurikan Kaupunki

KARL EBBIN MALJA
Esapekka Lappi

VUODEN MENESTYNEIN ENDURANCE-TIIMI
Mopo Team

PRO MOTORSPORT FINLANDIA
Metropolia Motosport

VUODEN KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ
Hyvinkään Urheiluautoilijat

VUODEN SUPERSTAR
Markus Palttala

LADY RACING -MALJA
Anita Koponen

MEDIAPALKINTO
Numero 10 - Marko Mäkinen
Numero 11 - Kikka Kuosmanen



VUODEN SUOMALAINEN AUTOURHEILIJAJ

Juho Hänninen
Mikko Markkula





AKK-Motorsport ry
PL 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa
puh. 0207 219 400, fax 0207 219 440
www.autourheilu.fi